

Memo

Opsteller MEV (verificatie/validatie JSCHU/BZ)

Betreft Akoestisch onderzoek Herkenbosch

Datum 28-07-2022

Ons Kenmerk 20220728-RDL028-MEMO-AKO-VL 2.1

Inleiding

In opdracht van de gemeente Roerdalen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de ontwikkeling in het centrum van Herkenbosch (gemeente Roerdalen).

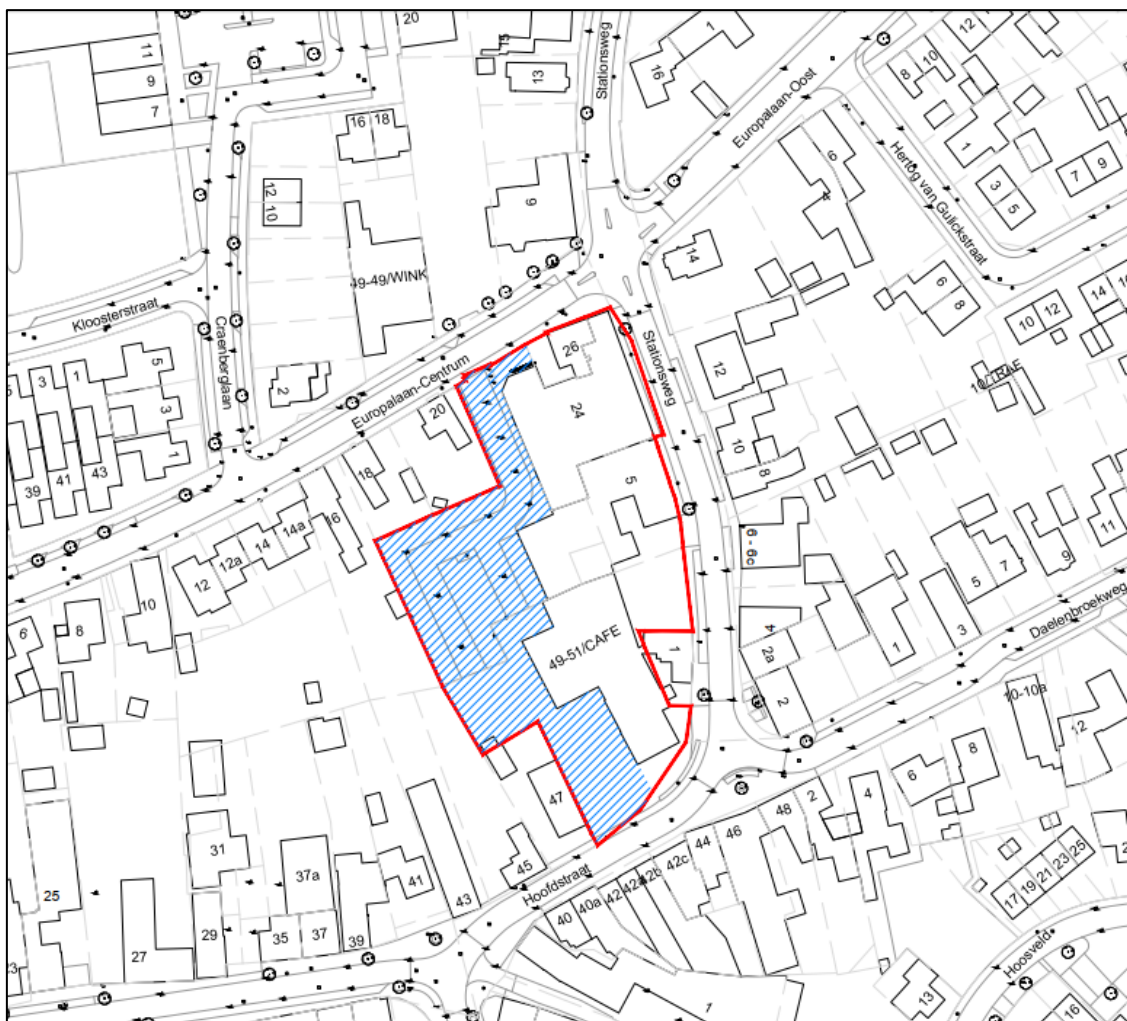
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Omschrijving en situering plan

Het plan is gelegen in stedelijk gebied, tussen de Europalaan Centrum, Hoofdstraat en de Stationsweg te Herkenbosch (gemeente Roerdalen). De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen de Europalaan-Centrum, Europalaan-Oost, Stationsweg, Hoofdstraat en de Daelenbroek.

Op de navolgende afbeeldingen is de ligging van het plan (rood kader) met de omliggende wegen weergegeven en de beoogde indeling (versie 24-02-2022) weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging plangebied (rood kader) en omliggende wegen (gemeente Roerdalen, 21-07-2021).



Afbeelding 2: Beoogde indeling plangebied

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Europalaan-Centrum, Europalaan-Oost, Stationsweg, Hoofdstraat en de Daelenbroek zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Roerdalen. De aangeleverde etmaalintensiteiten hebben betrekking op het jaar 2021. De gemeente heeft aangegeven dat er geen autonoom groeipercantage van toepassing is gezien de bevolkingsprognoses in het gebied.

Voor de Stationsweg en de Daelenbroek zijn de verdelingen voor licht/middel/zware voertuigen aangeleverd door de gemeente. De verdeling van voertuigen over dag/avond/nacht periode is voor deze wegen aangesloten bij het VI lucht & geluid versie 4.0. Voor de Europalaan-Centrum, Europalaan-Oost en de Hoofdstraat zijn de verdelingen licht/middel/zware voertuigen en dag/avond/nacht aangesloten bij het VI Lucht & geluid Versie 4.0

In de navolgende tabel zijn de gebruikte verkeersgegevens samengevat. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Europalaan-Centrum	400	Asfaltverharding	30
Europalaan-Oost	200	Asfaltverharding	30
Stationsweg	2.097	Asfaltverharding	30
Hoofdstraat	1.150	Klinkers in keperverband	30

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Daelenbroek	1.048	Asfaltverharding	30

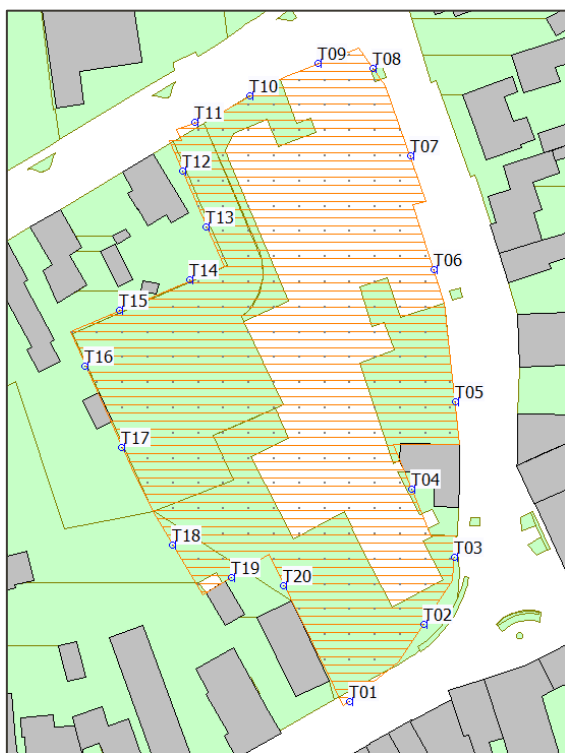
Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B2.

Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als halfverhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Aangezien het nog onbekend is hoe het plan exact wordt ingedeeld, is een contourberekening uitgevoerd. De geluidscontouren zijn bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. Daarnaast zijn ter plaatse van de perceelsgrenzen eveneens rekenpunten gesitueerd en is de geluidbelasting op een rekenhoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven plaatselijk maaiveld berekend. Op de navolgende afbeelding zijn het kader van de geluidscontouren (oranje kader) en de rekenpunten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar B2.



Afbeelding 3: Ligging contour (oranje kader) en rekenpunten.

Toetsingskader

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt en is tevens de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt.

Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde exclusief aftrek artikel 110g (53 dB) en maximale ontheffingswaarde exclusief aftrek artikel 110g (68 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier beoordeeld of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Roerdalen heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- en/of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

Rekenresultaten

30 km/uur wegen

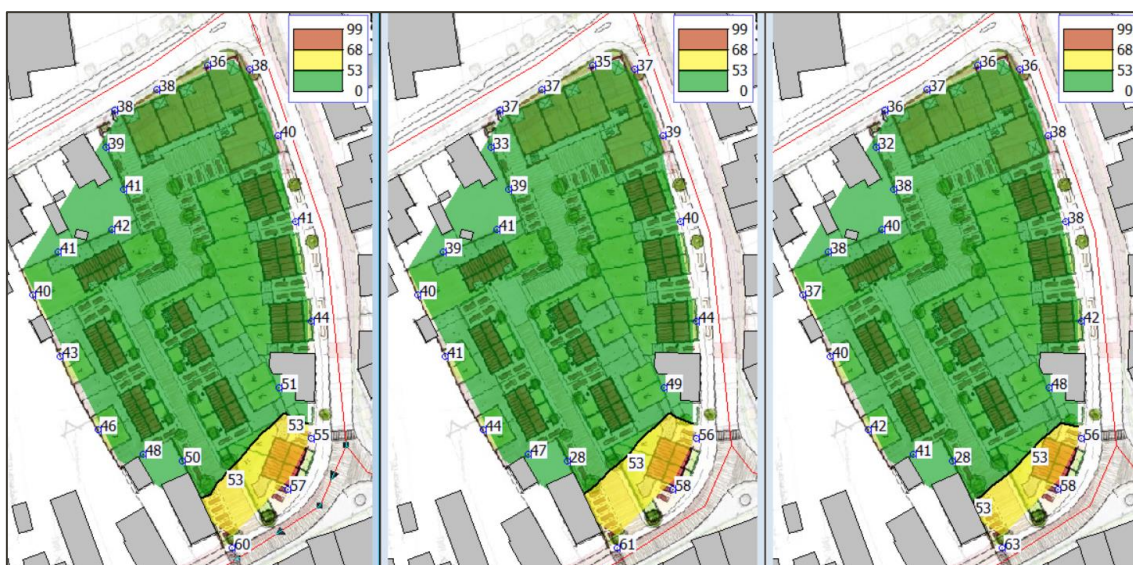
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt op basis van contouren. De geluidcontouren zijn exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in een groene contour, een gele contour en een rode contour:

- **Groene contour**
Binnen de groene contour bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 53 dB. Er wordt binnen de groene contour voldaan aan de voorkeursgrenswaarde exclusief aftrek artikel 110g Wgh (53 dB). Geluidgevoelige functies, zoals wonen, zijn in dit gebied zonder meer mogelijk.
- **Gele contour**
Binnen de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 53 dB, maar niet meer dan de maximale ontheffingswaarde exclusief aftrek artikel 110g Wgh (68 dB). Woningbouw in dit gebied is mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (53 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Tevens dient bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.
- **Rode contour**

De geluidbelasting binnen de rode contour bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde exclusief aftrek artikel 110g Wgh (68 dB). Er dienen voor het verlagen van de geluidbelasting maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn en de geluidbelasting ter plaatse van de woning de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschrijdt is woningbouw niet wenselijk en enkel mogelijk wanneer er 'dove' gevels worden toegepast.

Hoofdstraat

Op de navolgende afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdstraat weergegeven.

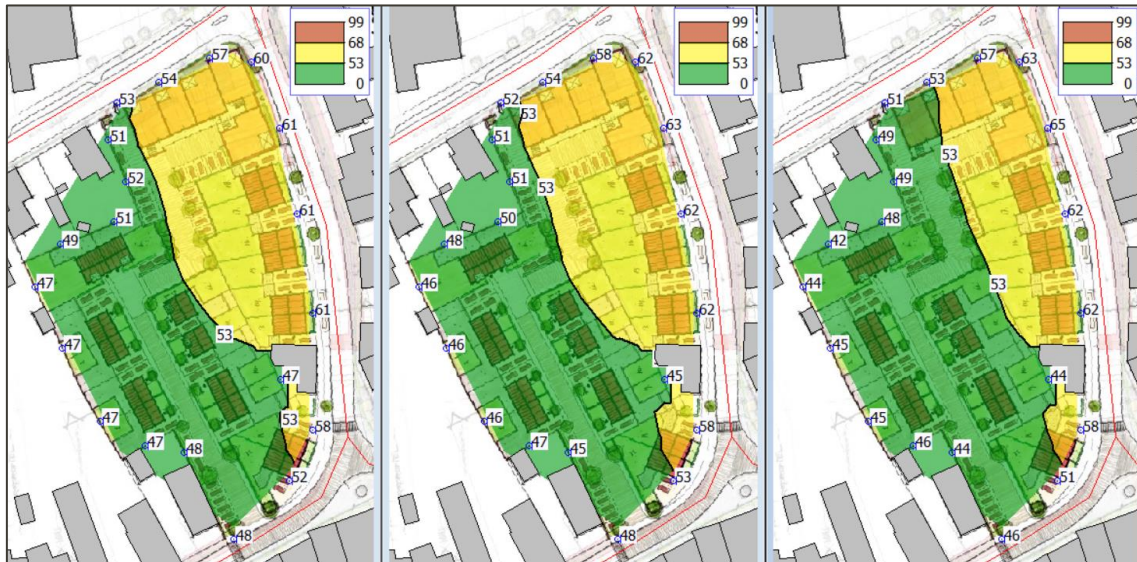


Afbeelding 4: Geluidcontouren ten gevolge van de berekende geluidbelasting van de Hoofdstraat exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de beoordelingshoogte 1,5/4,5/7,5 meter.

Uit de geluidcontouren blijkt dat het merendeel van het plangebied binnen de groene contour valt. Binnen de groene contour wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Ter plaatse van het zuidelijke deel dat direct grenst aan de Hoofdstraat wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd. Ter plaatse van dit gedeelte worden nieuwe woningen gerealiseerd. Door deze woningen kan wel afscherming plaatsvinden voor de rest van het plangebied. De maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd ter plaatse van het gehele plangebied. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B3.

Stationsweg

Op de navolgende afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg weergegeven.



Afbeelding 5: Geluidcontouren ten gevolge van de berekende geluidbelasting van de Stationsweg exclusief affrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de beoordelingshoogte 1,5/4,5/7,5 meter.

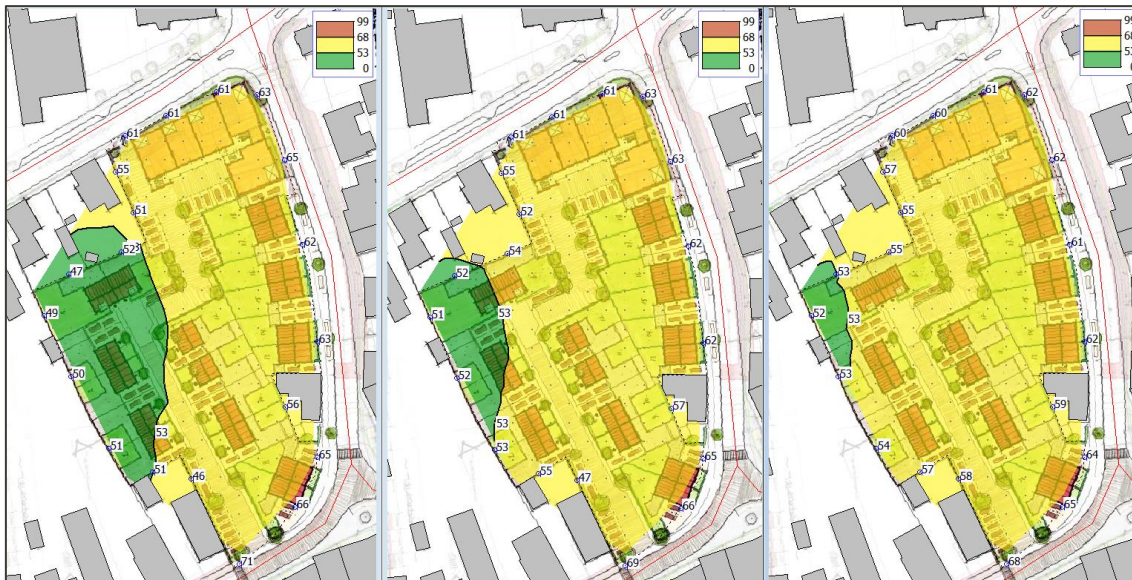
Uit de geluidcontouren blijkt dat het merendeel van het plangebied binnen de groene contour valt. Binnen de groene contour wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Ter plaatse van het (noord)oostelijk deel dat direct grenst aan de Stationsweg wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd. Ter plaatse van dit gedeelte worden nieuwe woningen gerealiseerd. Door deze woningen kan wel afscherming plaatsvinden voor de rest van het plangebied. De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatse van het gehele plangebied gerespecteerd. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B3.

Overige wegen

Ten gevolge van de overige wegen (Daelenbroek, Europalaan-Centrum en Europalaan-Oost. Wordt ter plaatse van het gehele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B3.

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting is ter plaatse van het plangebied middels geluidcontouren weergegeven.



Afbeelding 6. Geluidcontouren ten gevolge van de berekende gecumuleerde en ongecorrigeerde geluidbelasting van alle wegen voor de beoordelingshoogte 1,5/4,5/7,5 meter.

Maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige of stedenbouwkundige aard. Indien woningbouw in een gebied met een geluidbelasting van meer dan 53 dB beoogd is, wordt geadviseerd een onderzoek naar de geluidniveaus in de geluidgevoelige vertrekken (zoals woon- en slaapkamers) uit te voeren. Hierbij dient gestreefd te worden naar binnenniveau van 33 dB of minder, uitgaande van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen conform afbeelding 6. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B3.

Warmtepompen

In de huidige fase van het project is het installatieconcept nog niet bekend. Mogelijk worden warmtepompen toegepast. Hiermee wordt bij de omgevingsvergunning bouw rekening gehouden. In het Bouwbesluit zijn per 1 april 2021 geluidseisen gesteld aan buiten opgestelde installaties voor warmte- of koude opwekking (een geluidsniveau van ten hoogste 40 dB op de perceelgrens met een perceel met, of dat bestemd is voor, een andere woonfunctie). In de regels en de toelichting van het bestemmingsplan zal worden geborgd dat het cumulatieve geluidsniveau vanwege de eventuele warmtepompen maximaal 40 + 3 dB op de gevel mag zijn.

Conclusie

In opdracht van de gemeente Roerdalen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de ontwikkeling van nieuwe woningen tussen de Europlaan Centrum, de Hoofdstraat en de Stationsweg te Herkenbosch (gemeente Roerdalen).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Europalaan-Oost, Europalaan-centrum en de Daalenbroek voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Ten gevolge van het verkeer op de Europalaan-Noord wordt ter plaatse van de noordkant van het plan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. De rest van het plan voldoet wel aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van het verkeer op de Hoofstraat wordt ter plaatse van de zuidkant van het plan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. De rest van het plan voldoet wel aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg wordt de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ter plaatse van het (noord)oostelijk deel van het plan overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt ter plaatse van het gehele plan gerespecteerd.

Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) respecteert ter plaatse van het gehele plangebied de voorkeursgrenswaarde niet. Ter plaatse van het oostelijk deel van het plangebied wordt ook de maximale ontheffingswaarde wel gerespecteerd.

Maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige of stedenbouwkundige aard. Indien woningbouw in een gebied met een geluidbelasting van meer dan 53 dB beoogd is, wordt geadviseerd een onderzoek naar de geluidniveaus in de geluidgevoelige vertrekken (zoals woon- en slaapkamers) uit te voeren. Hierbij dient gestreefd te worden naar binnenniveau van 33 dB of minder.

Bijlage B1: Aangeleverde gegevens gemeente

Van: Verkeer <Verkeer@roerdalen.nl>
Verzonden: donderdag 6 januari 2022 15:11
Aan: Maura Evers
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek Herkenbosch
Bijlagen: HKB-21-Stationsweg VT 01 Beide richtingen.pdf; HKB-20-Daelenbroekweg VT 02 Beide richtingen.pdf

Geachte mevrouw Evers, Beste Maura,

Hier de verkeersgegevens van de genoemde wegen voor zover bekend en aanwezig.

a) Europalaan-Centrum:

1. Etmaalintensiteiten = **NIET VOORHANDEN. Volgens het verkeersmodel is het prognosejaar 2030 - 400 mtv/etm.;**
2. Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode = **NIET VOORHANDEN;**
3. Maximum snelheid = **30 km/h;**
4. Wegdekverharding = **ASFALTVERHARDING;**

b) Europalaan-Oost:

1. Etmaalintensiteiten = **NIET VOORHANDEN. Volgens het verkeersmodel is het prognosejaar 2030 - 200 mtv/etm.;**
2. Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode = **NIET VOORHANDEN;**
3. Maximum snelheid = **30 km/h;**
4. Wegdekverharding = **ASFALTVERHARDING;**

c) Stationsweg:

1. Etmaalintensiteiten = **ZIE BIJLAGEN;**
2. Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode = **ZIE BIJLAGEN;**
3. Maximum snelheid = **30 km/h;**
4. Wegdekverharding = **ASFALTVERHARDING;**

d) Hoofdstraat:

1. Etmaalintensiteiten = **NIET VOORHANDEN. Volgens het verkeersmodel is het prognosejaar 2030 - 1150 mtv/etm.;**
2. Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode = **NIET VOORHANDEN;**
3. Maximum snelheid = **30 km/h;**
4. Wegdekverharding = **BETONKLINKERVERHARDING;**

e) Daelenbroekweg:

1. Etmaalintensiteiten = **ZIE BIJLAGEN;**
2. Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode = **ZIE BIJLAGEN;**
3. Maximum snelheid = **30 km/h;**
4. Wegdekverharding = **ASFALTVERHARDING;**

Autonome groeipercentage: NIET MEER TOEPASSEN, GEZIEN DE BEVOLKINGSPROGNOSES.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Specialist Verkeer

[Redacted]

gemeente roerdalen

bezoekadres Schaapsweg 20, 6077 CG Sint Odiliënberg

postadres Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg

telefoon 0475 538 888 **e-mail** info@roerdalen.nl

website www.roerdalen.nl



Van: Maura Evers [<mailto:mev@kragten.nl>]

Verzonden: vrijdag 17 december 2021 12:17

Aan: Info <Info@roerdalen.nl>

CC: [Redacted]

Onderwerp: verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek Herkenbosch

Beste meneer/mevrouw,

We hebben opdracht gekregen voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Het plan licht tussen de Europlaan-Centrum – Stationsweg – Hoofdstraat (zie afbeelding, rood kader).



Ik zou graag voor de Stationsweg, Europalaan- Centrum, Hoofdstraat, Daelenbroekweg en de Europlaab-Oost de volgende informatie ontvange;

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2032 danwel (recente) tellingen en aan te houden groeipercentage, indien geen intensiteiten voorhanden zijn kunt u dan een schatting geven.
- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
- Wegdekverharding
- Toegestane maximale snelheid

Ik hoop dat u mijn mail bij de juiste collega kan neerleggen.

Alvast bedankt voor uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Maura Evers



locatie Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

locatie 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 303
teams/skype: mev@kragten.nl
web: www.kragten.nl

Disclaimer

De informatie verzonden met dit E-mail bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Bent u niet de geadresseerde, dan mag u niets uit dit bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vernieuwvuldigen. Heeft u dit bericht onbedoeld ontvangen, wilt u dit dan aan de afzender terugsturen en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Roerdalen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Beide richtingen: Stationsweg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
26-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 20:00	35	759	156	44	8		1002	22	37	35	34	30		36	60	63	54	52	49		63	43	26
15:00 - 19:00	29	635	131	31	7		833	23	37	35	36	31		36	60	63	54	52	49		63	43	27
19:00 - 0:00	4	136	36	9	0		185	26	39	40	29	0		39	43	61	54	55	0		61	46	30
0:00 - 0:00	36	830	182	49	8		1105	22	37	36	34	30		36	60	63	54	55	49		63	44	26
27-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	27	232	72	21	4		356	19	37	38	40	23		36	53	60	65	60	29		65	45	23
6:00 - 20:00	103	1583	250	95	13		2044	25	36	36	34	27		36	66	61	62	53	32		66	43	25
15:00 - 19:00	34	629	77	23	1		764	29	37	37	33	25		36	66	61	62	51	25		66	44	26
19:00 - 0:00	12	137	26	9	0		184	26	39	42	38	0		39	62	68	54	45	0		68	47	29
0:00 - 0:00	115	1693	276	107	13		2204	25	37	37	34	27		36	66	68	65	60	32		68	44	25
28-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	69	239	57	49	27		441	24	35	34	31	19		32	54	59	50	61	45		61	43	14
6:00 - 20:00	194	1691	172	61	22		2140	31	37	36	34	30		36	51	63	55	68	45		68	43	27
15:00 - 19:00	52	667	52	9	5		785	30	37	36	31	27		37	50	63	53	45	30		63	43	27
19:00 - 0:00	9	160	16	1	0		186	30	40	42	15	0		40	71	57	56	15	0		71	49	30
0:00 - 0:00	228	1818	194	78	43		2361	29	37	36	31	23		36	71	63	56	68	45		71	44	24
29-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	128	277	65	51	65		586	17	34	29	24	19		27	47	58	50	70	53		70	42	15
6:00 - 20:00	136	1729	313	122	64		2364	22	37	36	31	21		35	65	83	60	55	47		83	44	20
15:00 - 19:00	54	649	112	52	33		900	24	37	36	30	20		35	52	64	60	55	37		64	44	19
19:00 - 0:00	6	154	33	12	10		215	20	40	37	32	17		37	39	70	53	68	48		70	46	21
0:00 - 0:00	226	1879	352	159	117		2733	20	36	35	29	20		34	65	83	60	70	53		83	44	16
30-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	23	107	40	15	15		200	19	36	37	30	18		33	38	72	73	66	39		73	45	14
6:00 - 20:00	62	1268	343	74	12		1759	20	37	35	34	33		36	48	67	58	49	45		67	43	26
15:00 - 19:00	11	427	104	17	6		565	17	37	35	35	32		36	25	61	49	42	37		61	44	27
19:00 - 0:00	4	121	46	9	2		182	20	41	41	38	35		40	36	63	59	49	37		63	48	30
0:00 - 0:00	81	1362	381	86	27		1937	19	37	36	34	25		36	48	72	73	66	45		73	44	24
31-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	7	33	27	2	0		69	22	39	40	36	0		37	27	57	55	44	0		57	46	23
6:00 - 20:00	77	960	312	47	6		1402	19	36	35	34	28		35	40	70	64	51	35		70	43	23
15:00 - 19:00	25	339	115	18	2		499	18	36	35	34	28		35	36	63	64	49	35		64	44	24
19:00 - 0:00	5	88	40	9	1		143	20	37	37	33	40		36	24	70	53	45	40		70	46	22
0:00 - 0:00	84	1020	342	52	7		1505	19	36	36	34	30		35	40	70	64	51	40		70	43	23
1-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	16	200	96	25	2		339	27	36	37	37	34		36	60	71	53	47	38		71	44	27
6:00 - 20:00	90	1443	352	107	17		2009	24	37	36	36	32		36	60	74	57	56	52		74	43	26
15:00 - 19:00	36	580	106	21	7		750	24	37	36	37	33		36	47	64	57	56	52		64	44	26
19:00 - 0:00	4	131	25	5	0		165	19	40	42	38	0		39	26	71	60	51	0		71	48	29
0:00 - 0:00	95	1546	379	113	17		2150	24	37	37	36	32		36	60	74	60	56	52		74	44	26

2-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	23	232	77	26	6		364	28	37	37	37	24		36	44	62	52	72	31		72	44	26
6:00 - 20:00	104	1571	294	85	18		2072	28	37	36	34	27		36	80	76	56	50	36		80	43	28
15:00 - 19:00	22	647	109	28	2		808	27	37	35	33	25		37	80	76	53	45	35		80	43	28
19:00 - 0:00	27	171	27	12	16		253	16	37	38	23	16		33	24	62	58	45	19		62	45	14
0:00 - 0:00	128	1702	312	96	34		2272	26	37	36	34	22		36	80	76	58	72	36		80	43	26
3-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	35	227	58	30	30		380	26	37	37	34	23		34	47	63	50	68	49		68	44	18
6:00 - 20:00	168	1540	268	116	79		2171	24	37	35	31	22		35	58	68	53	55	49		68	43	19
15:00 - 19:00	39	597	112	30	10		788	23	38	36	36	29		37	53	68	49	55	43		68	44	27
19:00 - 0:00	51	161	24	29	26		291	23	36	35	21	16		30	48	75	53	53	34		75	45	13
0:00 - 0:00	214	1662	290	141	101		2408	24	37	35	30	21		34	58	75	53	68	49		75	43	17
4-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	44	239	69	28	12		392	22	36	36	32	22		34	66	60	51	58	36		66	44	18
6:00 - 20:00	184	1572	391	89	23		2259	22	36	36	34	28		35	60	63	60	51	38		63	43	22
15:00 - 19:00	61	615	167	33	2		878	24	37	36	33	33		35	60	60	60	51	34		60	43	24
19:00 - 0:00	5	155	55	11	0		226	21	38	37	36	0		37	46	67	54	54	0		67	46	27
0:00 - 0:00	222	1698	437	112	29		2498	22	36	36	33	26		35	66	67	60	58	38		67	43	21
5-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	12	186	101	23	4		326	22	37	38	41	34		37	55	100	60	72	46		100	44	28
6:00 - 20:00	147	1605	460	142	17		2371	22	36	37	36	34		36	74	76	59	61	62		76	43	25
15:00 - 19:00	61	612	181	45	7		906	22	37	36	35	36		36	47	76	59	53	62		76	43	26
19:00 - 0:00	10	148	36	5	0		199	18	39	38	40	0		38	27	80	63	54	0		80	44	28
0:00 - 0:00	156	1712	495	149	17		2529	22	37	37	37	34		36	74	100	63	72	62		100	43	25
6-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	98	18	11	2		134	29	38	38	49	26		38	59	56	49	76	29		76	46	26
6:00 - 20:00	92	1438	221	48	7		1806	26	36	36	34	26		35	62	68	65	51	34		68	42	26
15:00 - 19:00	21	449	80	15	1		566	26	37	38	33	32		37	40	68	65	47	32		68	44	28
19:00 - 0:00	27	147	17	4	3		198	21	37	34	26	21		34	48	66	52	38	23		66	44	15
0:00 - 0:00	114	1547	233	57	9		1960	24	36	36	36	25		35	62	68	65	76	34		76	43	25
15-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
6:00 - 20:00	97	1239	141	46	27		1550	24	37	35	30	24		35	55	64	56	57	48		64	43	24
15:00 - 19:00	36	595	51	11	5		698	25	37	35	34	26		37	46	61	56	45	34		61	44	26
19:00 - 0:00	9	160	2	1	1		173	30	39	36	12	27		38	54	67	38	12	27		67	47	29
0:00 - 0:00	102	1333	141	46	27		1649	25	37	35	30	24		35	55	67	56	57	48		67	44	24
16-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	18	287	4	1	1		311	30	37	42	38	30		37	58	64	75	38	30		75	44	28
6:00 - 20:00	111	1541	341	76	16		2085	23	37	37	33	30		36	58	72	58	51	40		72	44	26
15:00 - 19:00	47	554	140	31	4		776	21	37	37	33	28		36	47	72	56	48	34		72	44	25
19:00 - 0:00	51	180	39	18	11		299	22	38	35	27	22		33	43	60	48	53	29		60	44	19
0:00 - 0:00	164	1688	364	93	28		2337	23	37	36	32	27		35	58	72	75	53	40		75	44	23
17-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	11	210	59	28	4		312	22	37	38	40	32		37	35	59	56	65	49		65	44	28
6:00 - 20:00	111	1637	329	107	18		2202	23	37	37	35	30		36	58	63	56	49	49		63	43	26
15:00 - 19:00	44	625	108	39	4		820	21	37	37	34	32		36	58	58	52	48	37		58	44	27
19:00 - 0:00	9	157	29	3	2		200	23	39	38	41	28		38	36	64	49	48	31		64	47	28
0:00 - 0:00	121	1746	355	112	18		2352	23	37	37	36	30		36	58	64	56	65	49		65	44	26
18-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	14	209	88	28	4		343	25	37	38	40	30		37	57	66	56	64	34		66	44	28
6:00 - 20:00	175	1556	310	112	58		2211	24	36	36	34	23		35	57	66	56	56	43		66	43	21
15:00 - 19:00	67	604	74	30	15		790	28	37	35	32	23		35	52	64	55	46	42		64	43	24
19:00 - 0:00	52	188	33	26	41		340	21	37	32	27	22		31	43	68	48	58	43		68	43	17
0:00 - 0:00	192	1700	335	132	74		2433	24	36	36	34	23		35	57	68	56	64	43		68	43	20
19-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	17	225	46	22	11		321	27	38	39	39	28		37	43	54	100	69	43		100	44	26
6:00 - 20:00	162	1600	513	124	20		2419	21	37	36	34	30		35	90	63	57	51	43		90	43	24
15:00 - 19:00	52	553	250	47	4		906	22	37	36	35	31		36	90	60	55	50	37		90	43	25

19:00 - 0:00	10	137	71	8	1	227	27	41	39	41	32	40	43	75	53	59	32	75	48	30
0:00 - 0:00	169	1703	568	134	21	2595	21	37	37	35	30	36	90	75	100	69	43	100	44	24

20-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	9	62	33	11	3		118	21	38	40	40	31		37	41	57	67	59	35		67	47	27
6:00 - 20:00	173	1208	531	99	8		2019	19	35	36	34	28		34	46	63	60	62	35		63	43	20
15:00 - 19:00	77	409	175	31	2		694	18	35	36	34	30		33	41	58	60	62	34		62	42	17
19:00 - 0:00	6	114	54	5	0		179	26	39	38	41	0		38	37	66	51	48	0		66	46	29
0:00 - 0:00	179	1294	562	106	8		2149	20	35	37	35	28		34	46	66	67	62	35		67	43	20

21-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	6	39	28	5	2		80	21	38	39	46	38		37	27	66	60	68	40		68	45	27
6:00 - 20:00	234	985	411	48	9		1687	18	33	35	35	33		32	43	63	57	68	40		68	41	17
15:00 - 19:00	85	385	153	14	3		640	18	34	35	34	33		32	33	63	48	53	38		63	41	17
19:00 - 0:00	8	92	36	7	0		143	18	40	40	36	0		38	28	61	53	53	0		61	47	26
0:00 - 0:00	240	1053	435	53	9		1790	18	34	36	36	33		32	43	66	60	68	40		68	42	17

22-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	12	199	109	42	8		370	23	36	38	37	29		36	57	58	58	51	35		58	44	24
6:00 - 20:00	131	1311	615	179	27		2263	20	36	37	35	30		35	79	70	55	58	46		79	43	23
15:00 - 19:00	48	507	206	62	10		833	20	37	37	35	32		36	79	70	52	58	46		79	44	24
19:00 - 0:00	4	124	76	9	1		214	35	39	38	41	49		39	41	62	65	54	49		65	45	31
0:00 - 0:00	136	1384	671	184	28		2403	20	36	37	35	31		35	79	70	65	58	49		79	44	23

23-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	26	217	129	43	7		422	25	37	38	39	28		36	64	66	54	65	44		66	45	24
6:00 - 20:00	134	1044	331	95	13		1617	22	36	37	36	29		35	64	70	56	50	45		70	43	22
15:00 - 19:00	22	160	27	4	0		213	22	36	35	39	0		34	40	54	44	47	0		54	42	19
19:00 - 0:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0

0:00 - 0:00	138	1062	341	99	13	1653	22	36	37	36	29	35	64	70	56	65	45	70	43	22
-------------	-----	------	-----	----	----	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Beide richtingen: Daelenbroekweg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
13-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 20:00	35	655	105	54	5		854	19	34	35	32	31		33	42	60	50	54	34		60	41	22
15:00 - 19:00	15	310	44	26	3		398	19	34	36	32	31		33	42	60	48	54	34		60	41	22
19:00 - 0:00	3	121	27	4	0		155	12	34	33	32	0		34	20	61	45	47	0		61	42	25
0:00 - 0:00	36	725	120	55	5		941	18	34	35	32	31		33	42	61	50	54	34		61	42	23
14-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	7	134	29	8	0		178	18	37	35	33	0		36	47	56	47	51	0		56	46	23
6:00 - 20:00	31	741	129	62	3		966	19	35	34	32	23		34	47	66	53	53	28		66	42	23
15:00 - 19:00	9	289	46	18	1		363	18	35	33	32	28		34	32	66	49	45	28		66	42	24
19:00 - 0:00	3	104	24	4	0		135	14	36	36	27	0		35	23	60	51	37	0		60	43	26
0:00 - 0:00	32	826	150	65	3		1076	18	35	35	31	23		34	47	66	53	53	28		66	43	24
15-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	3	112	28	8	0		151	10	34	35	32	0		34	12	60	56	40	0		60	42	23
6:00 - 20:00	72	808	140	81	2		1103	17	34	34	31	38		33	32	60	56	45	41		60	41	21
15:00 - 19:00	39	297	55	33	1		425	18	34	35	32	35		33	25	58	51	45	35		58	41	20
19:00 - 0:00	4	121	27	3	0		155	9	35	35	28	0		34	13	65	53	45	0		65	43	24
0:00 - 0:00	75	892	160	82	2		1211	17	34	35	31	38		33	32	65	56	45	41		65	42	21
16-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	11	125	20	11	0		167	14	36	35	29	0		34	29	71	46	40	0		71	44	19
6:00 - 20:00	49	772	150	59	0		1030	17	35	35	32	0		34	37	74	54	51	0		74	43	22
15:00 - 19:00	14	267	59	17	0		357	18	34	36	31	0		34	26	74	54	45	0		74	42	24
19:00 - 0:00	4	127	20	4	0		155	24	35	34	30	0		34	37	66	51	44	0		66	43	24
0:00 - 0:00	52	862	165	63	0		1142	17	35	35	31	0		34	37	74	54	51	0		74	43	23
17-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	123	25	11	0		159	0	35	37	35	0		35	0	60	49	49	0		60	43	23
6:00 - 20:00	31	825	153	63	7		1079	18	35	36	30	30		34	34	60	53	55	49		60	42	23
15:00 - 19:00	14	315	60	19	3		411	21	35	34	28	21		34	34	56	52	55	34		56	42	24
19:00 - 0:00	5	115	25	5	1		151	17	35	36	36	31		35	35	56	51	51	31		56	44	25
0:00 - 0:00	36	909	175	68	7		1195	18	35	36	30	30		34	35	60	53	55	49		60	42	23
18-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	2	62	12	2	0		78	12	34	37	35	0		34	16	51	47	41	0		51	42	25
6:00 - 20:00	57	770	155	36	7		1025	21	34	34	29	17		33	42	65	52	46	25		65	41	22
15:00 - 19:00	13	249	49	5	1		317	19	34	34	30	23		34	42	65	52	38	23		65	42	24
19:00 - 0:00	23	108	16	8	6		161	21	33	32	18	14		29	36	52	58	43	16		58	41	15
0:00 - 0:00	61	848	169	37	8		1123	21	34	34	29	17		33	42	65	58	46	25		65	42	22
19-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	1	41	8	3	0		53	10	36	36	32	0		35	10	51	58	47	0		58	46	25
6:00 - 20:00	32	666	124	18	1		841	17	33	34	32	27		33	36	58	64	56	27		64	41	22
15:00 - 19:00	9	225	53	5	0		292	19	33	34	32	0		33	36	55	64	56	0		64	40	23
19:00 - 0:00	4	86	18	3	1		112	16	34	32	38	27		33	22	55	55	53	27		55	42	24
0:00 - 0:00	37	734	141	24	1		937	17	34	34	33	27		33	36	58	64	56	27		64	41	22

20-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	14	139	19	17	1		190	17	34	34	28	23		32	39	57	48	46	23		57	40	20
6:00 - 20:00	40	679	131	64	7		921	19	35	33	31	28		33	41	57	49	61	38		61	41	23
15:00 - 19:00	10	233	59	17	1		320	20	35	33	38	26		34	39	56	49	61	26		61	42	24
19:00 - 0:00	3	80	20	4	0		107	13	33	32	22	0		32	16	52	43	29	0		52	40	23
0:00 - 0:00	40	747	143	67	7		1004	19	35	33	31	28		33	41	57	49	61	38		61	41	23
21-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	1	129	23	8	1		162	5	34	35	32	24		33	5	53	48	44	24		53	41	24
6:00 - 20:00	28	726	107	62	6		929	17	34	33	29	24		33	39	79	63	54	33		79	41	22
15:00 - 19:00	7	261	35	29	0		332	16	33	33	28	0		33	25	79	63	54	0		79	41	21
19:00 - 0:00	2	98	16	4	1		121	10	33	30	26	14		32	17	53	45	33	14		53	39	22
0:00 - 0:00	29	809	118	63	6		1025	17	34	34	29	24		33	39	79	63	54	33		79	41	22
22-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	3	122	21	10	0		156	12	36	36	26	0		35	17	57	53	37	0		57	43	24
6:00 - 20:00	127	784	142	97	9		1159	17	34	35	30	30		32	56	63	54	51	43		63	42	17
15:00 - 19:00	25	287	43	31	1		387	18	35	37	32	29		34	56	56	54	49	29		56	42	22
19:00 - 0:00	12	110	27	9	2		160	18	36	34	29	28		34	30	71	54	38	28		71	43	22
0:00 - 0:00	135	863	157	101	9		1265	17	35	35	30	30		32	56	71	54	51	43		71	42	17
23-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	3	132	15	8	0		158	14	37	35	31	0		36	22	61	46	46	0		61	45	25
6:00 - 20:00	34	771	149	71	7		1032	18	35	34	32	27		34	32	61	63	51	51		63	42	24
15:00 - 19:00	9	295	66	18	3		391	19	34	34	35	23		34	29	57	53	51	25		57	42	24
19:00 - 0:00	3	126	29	7	1		166	15	34	37	32	23		34	21	52	63	46	23		63	42	23
0:00 - 0:00	36	866	169	76	8		1155	18	35	34	33	27		34	32	61	63	51	51		63	43	23
24-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	3	131	22	10	0		166	9	35	36	36	0		35	11	58	47	47	0		58	43	24
6:00 - 20:00	32	781	157	68	4		1042	16	35	36	32	23		34	36	59	53	47	31		59	42	23
15:00 - 19:00	13	279	55	16	1		364	15	35	36	32	31		34	26	58	53	45	31		58	42	24
19:00 - 0:00	2	115	28	3	0		148	20	34	32	26	0		33	25	53	54	28	0		54	41	24
0:00 - 0:00	34	870	178	71	4		1157	16	35	35	32	23		34	36	59	54	47	31		59	42	23
25-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	1	65	15	4	0		85	18	36	32	30	0		35	18	53	42	32	0		53	45	25
6:00 - 20:00	40	796	151	35	1		1023	21	34	33	30	29		33	48	62	56	54	29		62	42	23
15:00 - 19:00	12	254	41	9	0		316	18	34	31	29	0		33	28	59	45	42	0		59	40	22
19:00 - 0:00	3	111	30	4	1		149	23	31	32	39	29		31	40	52	55	49	29		55	39	21
0:00 - 0:00	43	884	176	37	1		1141	21	34	33	30	29		33	48	62	56	54	29		62	42	23
26-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	1	34	8	1	0		44	14	36	35	27	0		35	14	54	43	27	0		54	43	24
6:00 - 20:00	37	670	108	23	2		840	20	34	34	30	28		33	43	62	54	54	35		62	41	23
15:00 - 19:00	8	249	48	6	0		311	19	33	33	30	0		33	27	62	46	41	0		62	40	24
19:00 - 0:00	1	80	30	1	2		114	6	33	34	39	28		33	6	58	46	39	35		58	40	22
0:00 - 0:00	39	733	136	24	2		940	20	34	34	30	28		33	43	62	54	54	35		62	41	23

27-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	128	23	14	6		176	14	37	35	27	16		35	20	64	51	35	18		64	44	18
6:00 - 20:00	27	705	112	50	5		899	22	36	34	31	32		35	50	64	48	47	54		64	43	25
15:00 - 19:00	10	283	34	10	1		338	22	35	34	29	30		35	46	63	46	43	30		63	42	25
19:00 - 0:00	5	108	17	6	2		138	10	35	36	30	22		34	16	52	46	41	29		52	43	24
0:00 - 0:00	34	782	129	56	11		1012	20	36	35	30	23		34	50	64	51	47	54		64	43	24

28-1-2020	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	145	142	28	44	39		398	21	32	29	24	19		26	37	59	67	44	38		67	38	15
6:00 - 20:00	101	715	129	84	44		1073	21	35	34	28	22		32	37	58	67	44	43		67	42	18
15:00 - 19:00	7	277	53	19	5		361	23	36	35	30	22		35	33	55	51	42	32		55	43	26
19:00 - 0:00	0	0	1	1	0		2	0	0	37	37	0		37	0	0	37	37	0		37	37	0
0:00 - 0:00	203	740	133	96	58		1230	22	35	34	28	21		31	37	59	67	44	43		67	41	18

Bijlage B2: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 27-1-2022
Laatst ingezien door	mev op 4-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 27-1-2022
Laatst ingezien door	mev op 4-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

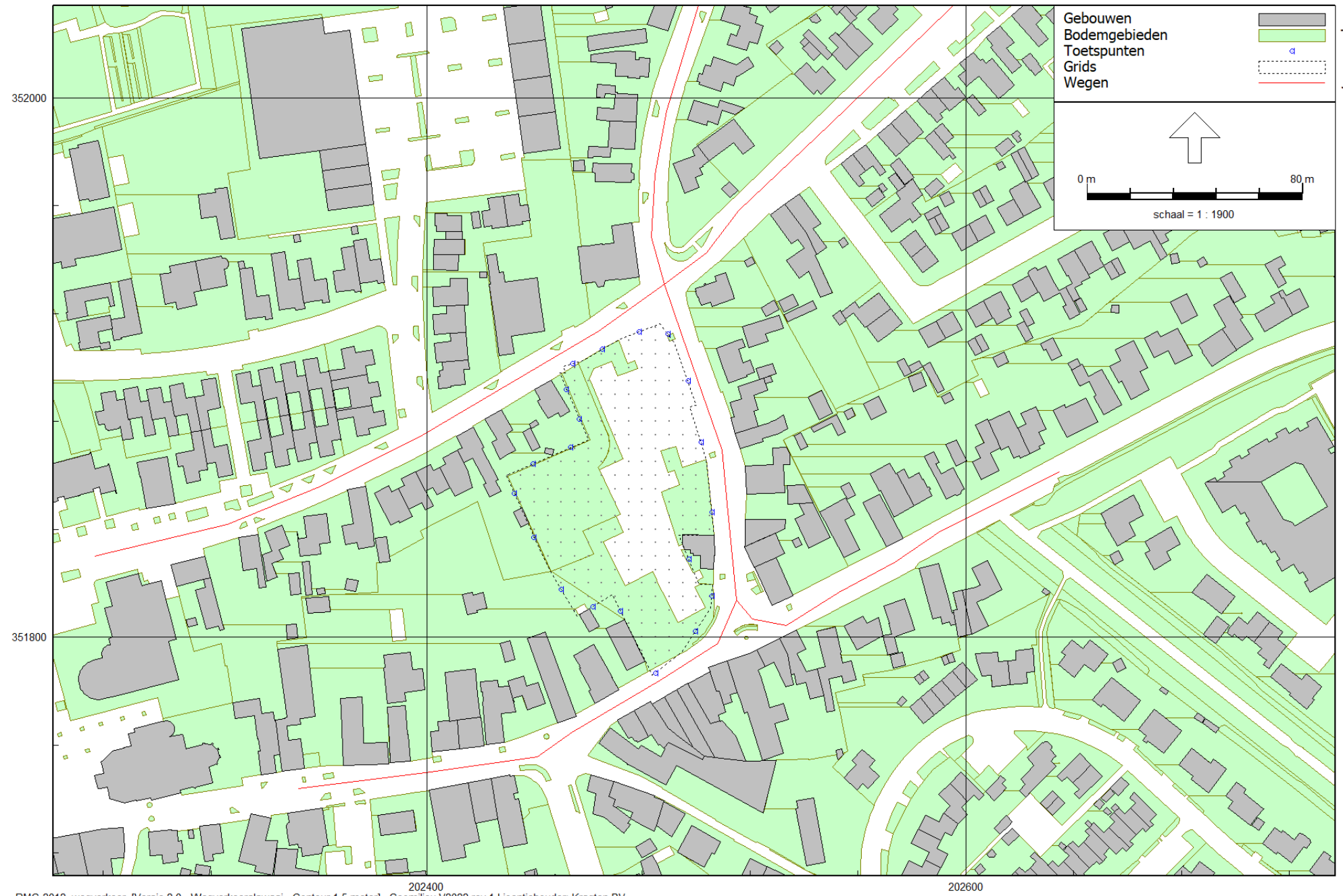
Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter

Model eigenschap

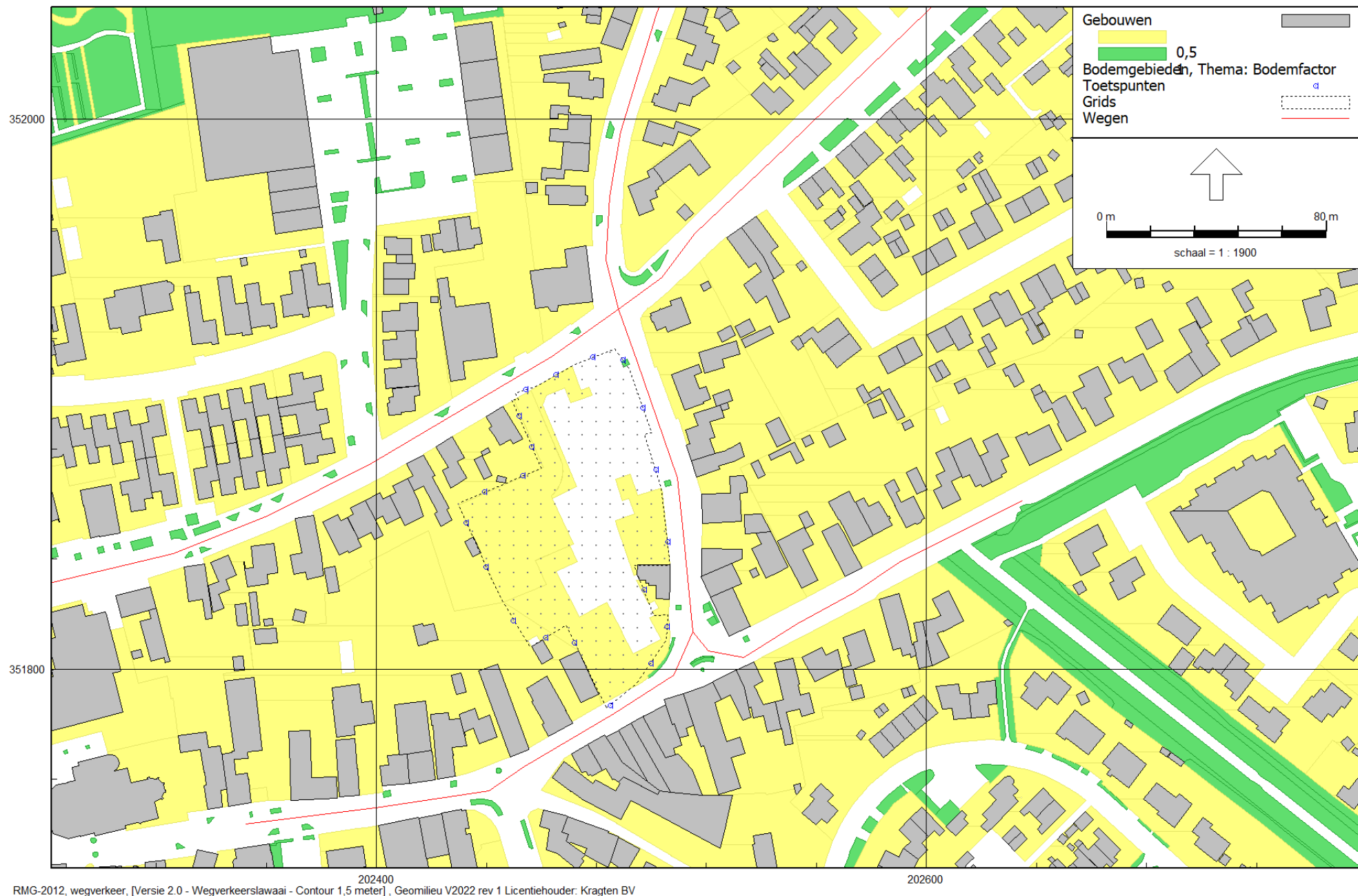
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 27-1-2022
Laatst ingezien door	mev op 4-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - Contour 1,5 meter], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Europaoost	Europalaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Europacent	Europalaan-Centrum	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Stationswe	Stationsweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Stationswe	Stationsweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Daelenbroe	Daelenbroek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Europaoost	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,64	3,30	1,20	--	
Europacent	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,64	3,30	1,20	--	
Hoofdstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1150,00	6,64	3,30	1,20	--	
Stationswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2097,33	6,60	3,60	0,80	--	
Stationswe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2097,33	6,60	3,60	0,80	--	
Daelenbroe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1048,47	6,60	3,60	0,80	--	

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Europaoost	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Europacent	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Hoofdstraa	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Stationswe	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	
Stationswe	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	
Daelenbroe	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Europaost	12,84	6,47	2,30	--	0,23	0,06	0,04	--	0,20	0,07	0,06	--	66,12	70,44	78,82
Europacent	25,68	12,94	4,59	--	0,45	0,12	0,09	--	0,40	0,15	0,12	--	69,13	73,45	81,83
Hoofdstraa	73,84	37,19	13,21	--	1,30	0,34	0,25	--	1,15	0,42	0,34	--	81,01	85,74	93,27
Stationswe	129,43	71,92	16,28	--	6,92	2,64	0,34	--	2,08	0,94	0,17	--	77,55	82,08	91,53
Stationswe	129,43	71,92	16,28	--	6,92	2,64	0,34	--	2,08	0,94	0,17	--	84,87	89,82	98,39
Daelenbroe	64,70	35,95	8,14	--	3,46	1,32	0,17	--	1,04	0,47	0,08	--	74,54	79,07	88,51

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

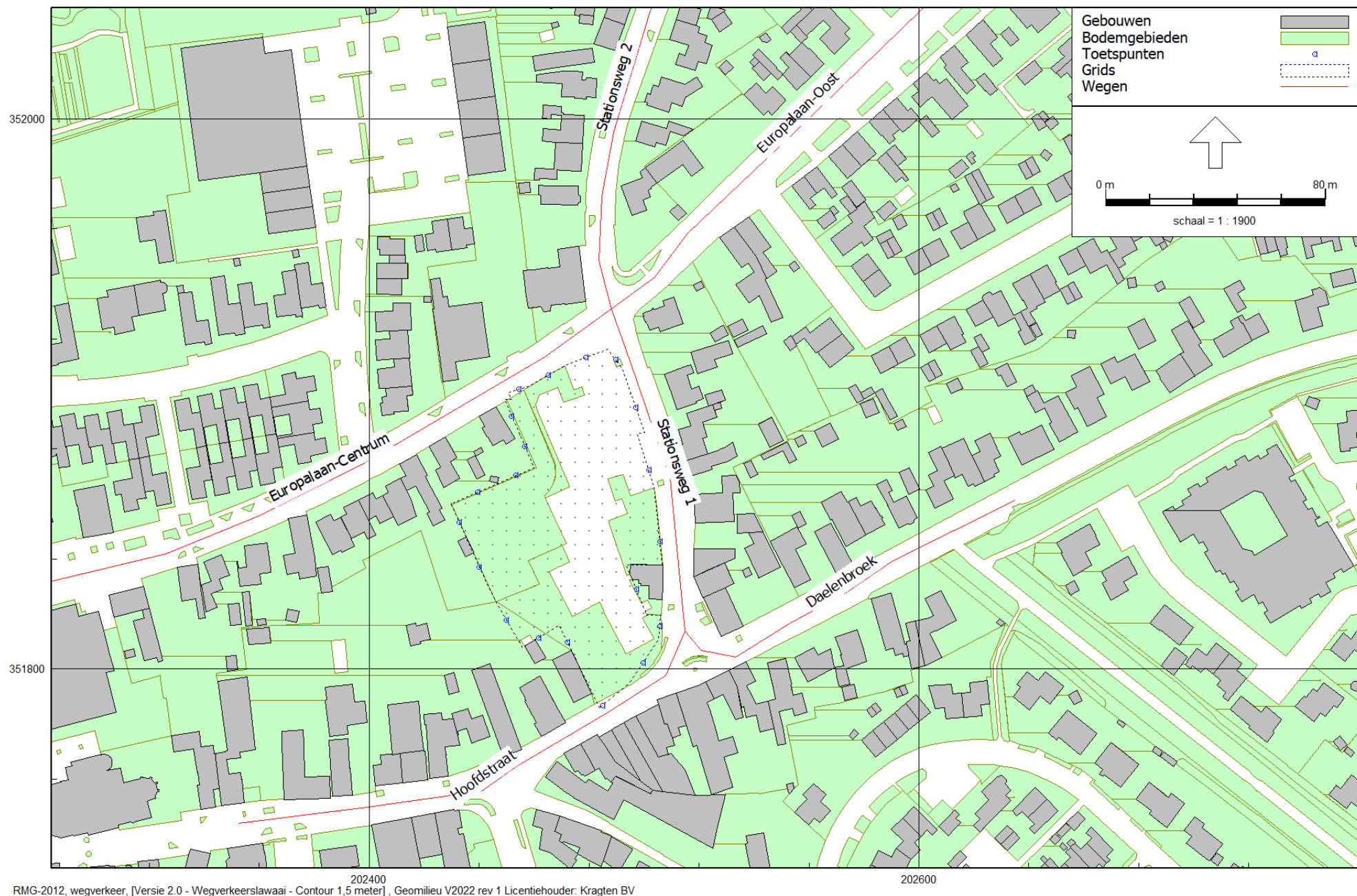
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Europaost	81,71	86,88	83,91	77,34	70,53	62,50	66,54	74,23	78,36	83,67	80,59	73,98	66,35	59,21
Europacent	84,72	89,89	86,92	80,35	73,54	65,51	69,55	77,24	81,37	86,68	83,60	76,99	69,36	62,22
Hoofdstraa	93,28	96,43	89,77	84,71	78,96	77,37	81,84	88,67	89,92	93,21	86,44	81,33	74,77	74,10
Stationswe	92,27	97,35	94,63	88,10	82,59	74,29	78,66	87,71	89,35	94,53	91,68	85,11	78,98	67,02
Stationswe	96,25	99,32	92,92	87,88	83,44	81,59	86,38	94,57	93,32	96,49	89,96	84,89	79,83	74,31
Daelenbroe	89,26	94,34	91,62	85,09	79,58	71,28	75,65	84,70	86,33	91,51	88,67	82,10	75,97	64,01

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Europaoost	63,86	72,52	74,78	79,72	76,83	70,33	64,13	--	--	--	--	--	--
Europacent	66,87	75,53	77,79	82,73	79,84	73,34	67,14	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	79,18	86,97	86,36	89,28	82,70	77,70	72,57	--	--	--	--	--	--
Stationswe	71,16	79,54	82,50	87,79	84,81	78,20	71,20	--	--	--	--	--	--
Stationswe	78,86	86,40	86,47	89,75	83,07	77,97	72,03	--	--	--	--	--	--
Daelenbroe	68,14	76,53	79,49	84,78	81,79	75,19	68,19	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai - Contour 1,5 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Europaoost	--	--
Europacent	--	--
Hoofdstraa	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Daelenbroe	--	--



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

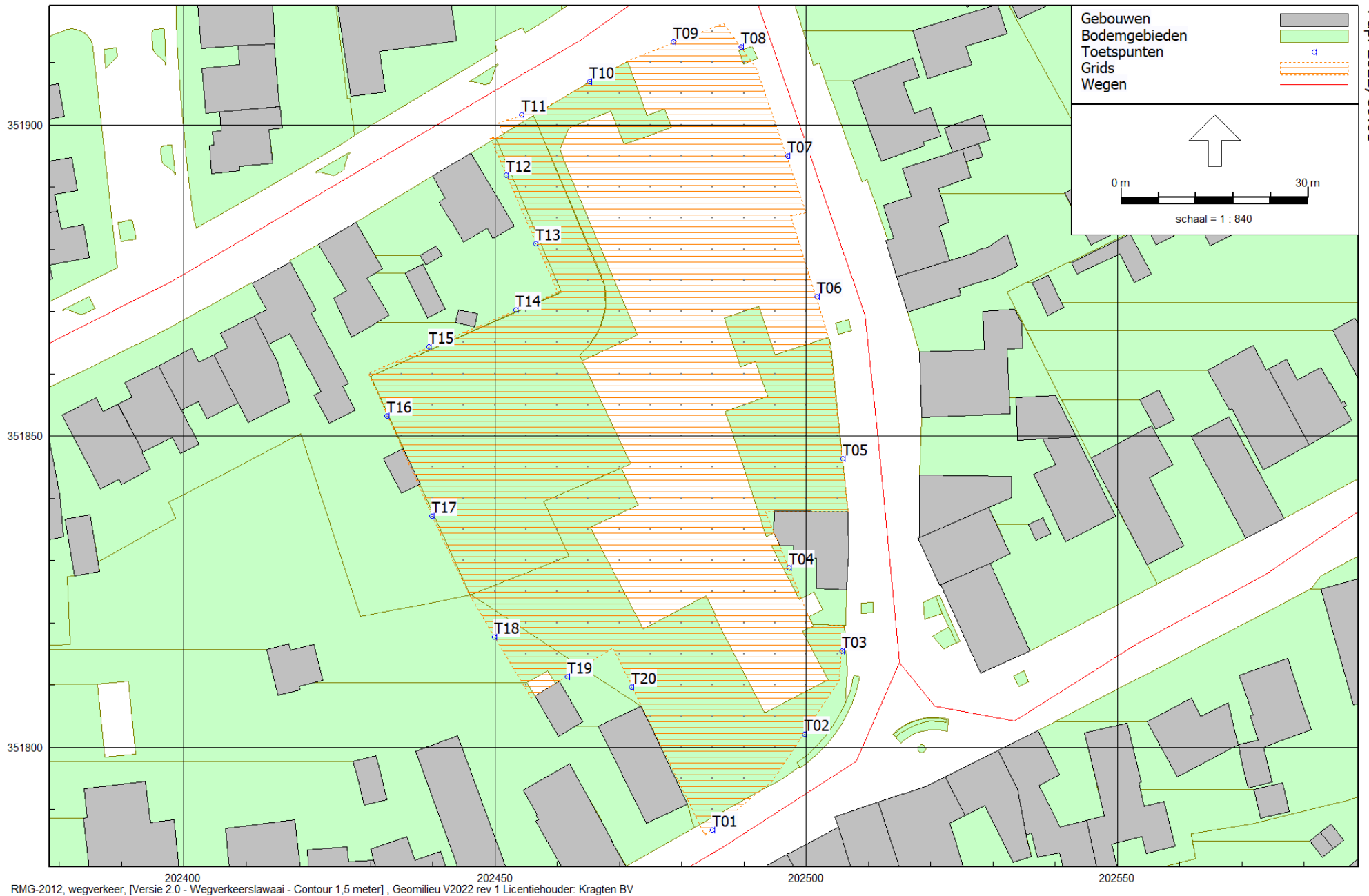
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T19		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T20		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T19		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
T20		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T19		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
T20		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Ligging rekenpunten en contour

Bijlage B3: Rekenresultaten

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Daelenbroek (1,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - Contour 1,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daelenbroek
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	1,50	42,78	39,77	32,85	43,20
T02_A		202499,71	351802,14	1,50	46,80	43,82	36,89	47,24
T03_A		202505,78	351815,42	1,50	49,27	46,26	39,34	49,69
T04_A		202497,27	351828,89	1,50	34,13	31,14	24,23	34,57
T05_A		202505,86	351846,30	1,50	39,97	36,96	30,02	40,39
T06_A		202501,70	351872,38	1,50	34,13	31,11	24,17	34,54
T07_A		202496,96	351894,97	1,50	30,74	27,71	20,75	31,14
T08_A		202489,60	351912,45	1,50	28,34	25,30	18,33	28,73
T09_A		202478,67	351913,31	1,50	28,78	25,75	18,80	29,18
T10_A		202465,20	351906,89	1,50	27,58	24,55	17,60	27,98
T11_A		202454,30	351901,61	1,50	25,39	22,32	15,31	25,75
T12_A		202451,77	351891,88	1,50	26,39	23,37	16,43	26,80
T13_A		202456,54	351880,89	1,50	27,34	24,32	17,36	27,75
T14_A		202453,32	351870,31	1,50	31,39	28,38	21,45	31,81
T15_A		202439,34	351864,33	1,50	30,80	27,80	20,88	31,23
T16_A		202432,60	351853,23	1,50	32,64	29,65	22,74	33,08
T17_A		202439,83	351837,07	1,50	33,27	30,29	23,38	33,71
T18_A		202449,88	351817,68	1,50	34,48	31,51	24,61	34,93
T19_A		202461,61	351811,31	1,50	36,23	33,25	26,35	36,68
T20_A		202471,92	351809,68	1,50	26,42	23,41	16,48	26,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Daelenbroek (4,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daelenbroek
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	4,50	44,30	41,30	34,37	44,73
T02_A		202499,71	351802,14	4,50	47,59	44,60	37,67	48,02
T03_A		202505,78	351815,42	4,50	49,50	46,50	39,57	49,93
T04_A		202497,27	351828,89	4,50	35,85	32,86	25,94	36,28
T05_A		202505,86	351846,30	4,50	41,68	38,66	31,72	42,09
T06_A		202501,70	351872,38	4,50	35,74	32,72	25,77	36,15
T07_A		202496,96	351894,97	4,50	32,10	29,07	22,11	32,50
T08_A		202489,60	351912,45	4,50	29,58	26,54	19,57	29,97
T09_A		202478,67	351913,31	4,50	29,67	26,64	19,68	30,07
T10_A		202465,20	351906,89	4,50	26,28	23,22	16,22	26,65
T11_A		202454,30	351901,61	4,50	24,18	21,05	13,97	24,49
T12_A		202451,77	351891,88	4,50	26,60	23,56	16,59	26,99
T13_A		202456,54	351880,89	4,50	28,59	25,55	18,58	28,98
T14_A		202453,32	351870,31	4,50	30,72	27,68	20,72	31,11
T15_A		202439,34	351864,33	4,50	32,29	29,28	22,33	32,70
T16_A		202432,60	351853,23	4,50	33,83	30,82	23,89	34,25
T17_A		202439,83	351837,07	4,50	34,24	31,24	24,31	34,67
T18_A		202449,88	351817,68	4,50	36,05	33,06	26,14	36,48
T19_A		202461,61	351811,31	4,50	38,11	35,13	28,20	38,55
T20_A		202471,92	351809,68	4,50	27,81	24,81	17,86	28,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

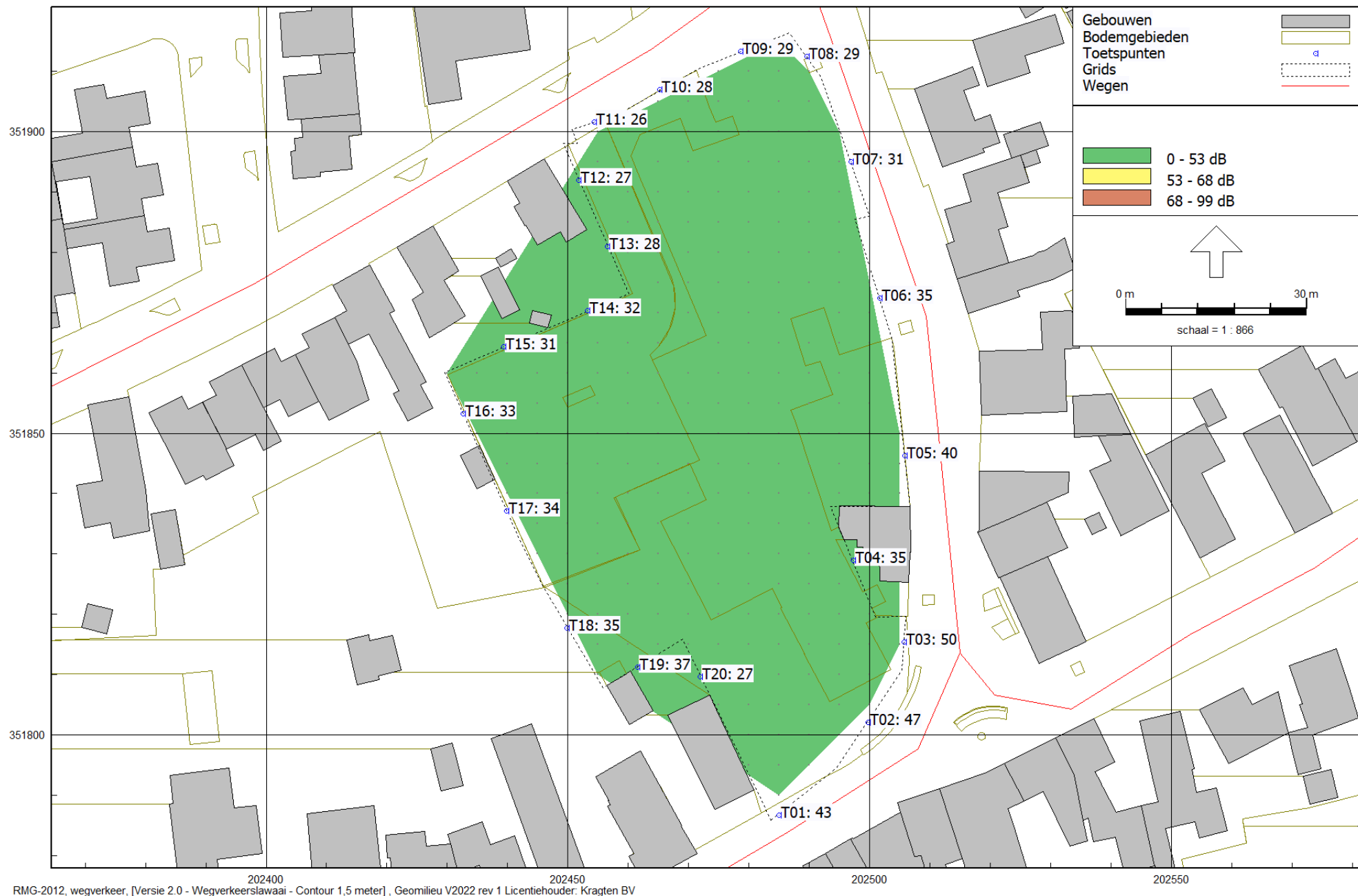
B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Daelenbroek (7,5 meter)

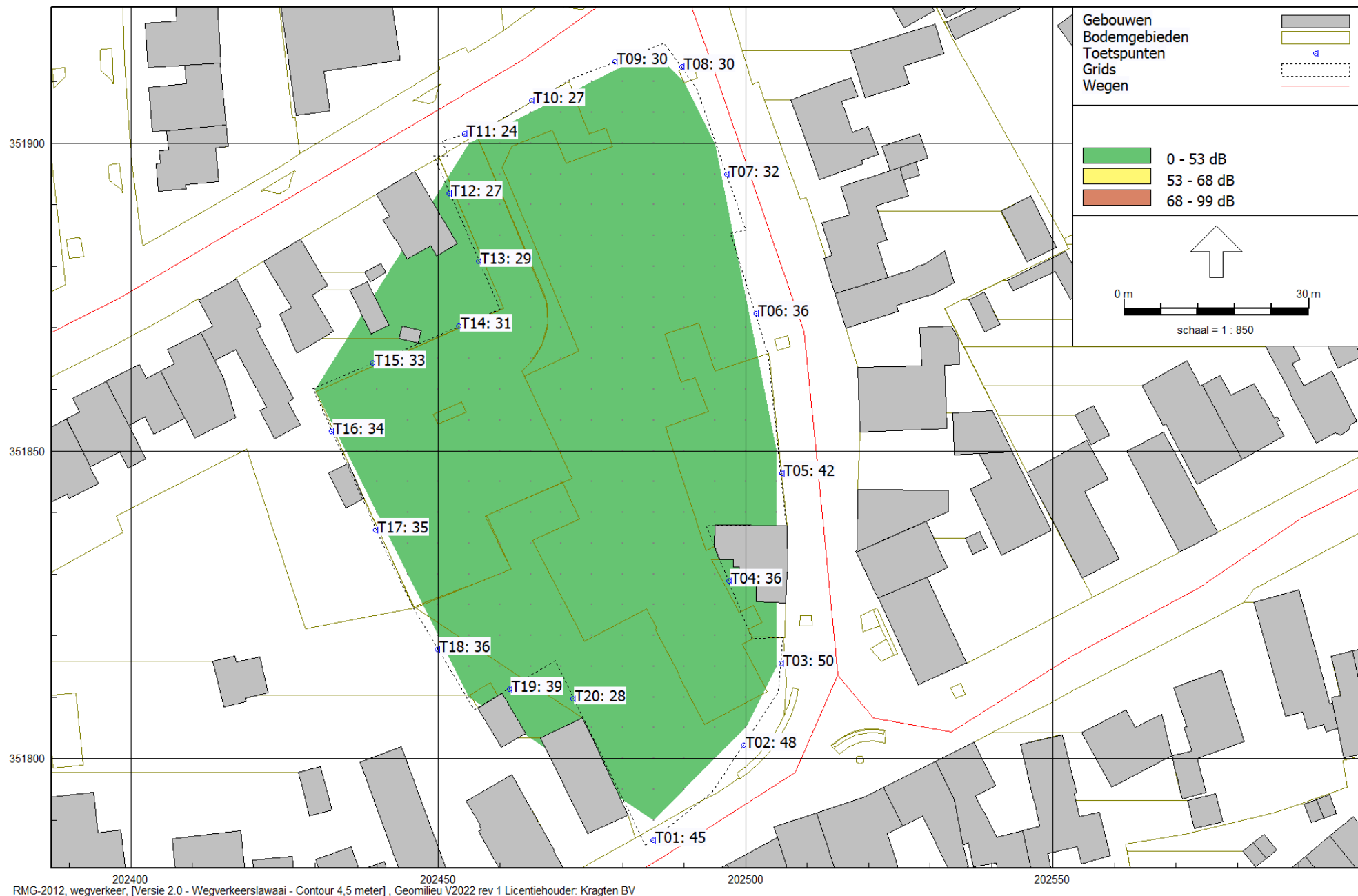
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	7,50	69,96	55,29	51,65	67,50
T02_A		202499,71	351802,14	7,50	67,49	54,18	49,79	65,13
T03_A		202505,78	351815,42	7,50	66,20	56,11	50,35	64,25
T04_A		202497,27	351828,89	7,50	61,40	48,69	43,97	59,10
T05_A		202505,86	351846,30	7,50	61,74	57,50	50,47	61,51
T06_A		202501,70	351872,38	7,50	61,44	57,49	50,43	61,34
T07_A		202496,96	351894,97	7,50	62,16	58,10	51,05	62,01
T08_A		202489,60	351912,45	7,50	62,14	57,18	50,24	61,60
T09_A		202478,67	351913,31	7,50	61,89	54,51	47,96	60,53
T10_A		202465,20	351906,89	7,50	61,75	51,80	45,91	59,81
T11_A		202454,30	351901,61	7,50	61,91	50,97	45,41	59,81
T12_A		202451,77	351891,88	7,50	59,11	49,21	43,31	57,18
T13_A		202456,54	351880,89	7,50	56,92	48,97	42,56	55,41
T14_A		202453,32	351870,31	7,50	56,21	47,98	41,65	54,64
T15_A		202439,34	351864,33	7,50	54,87	46,15	39,94	53,18
T16_A		202432,60	351853,23	7,50	53,80	44,92	38,76	52,08
T17_A		202439,83	351837,07	7,50	54,73	45,18	39,23	52,88
T18_A		202449,88	351817,68	7,50	56,57	45,56	40,12	54,47
T19_A		202461,61	351811,31	7,50	58,75	46,95	41,83	56,55
T20_A		202471,92	351809,68	7,50	60,27	48,22	43,22	58,04

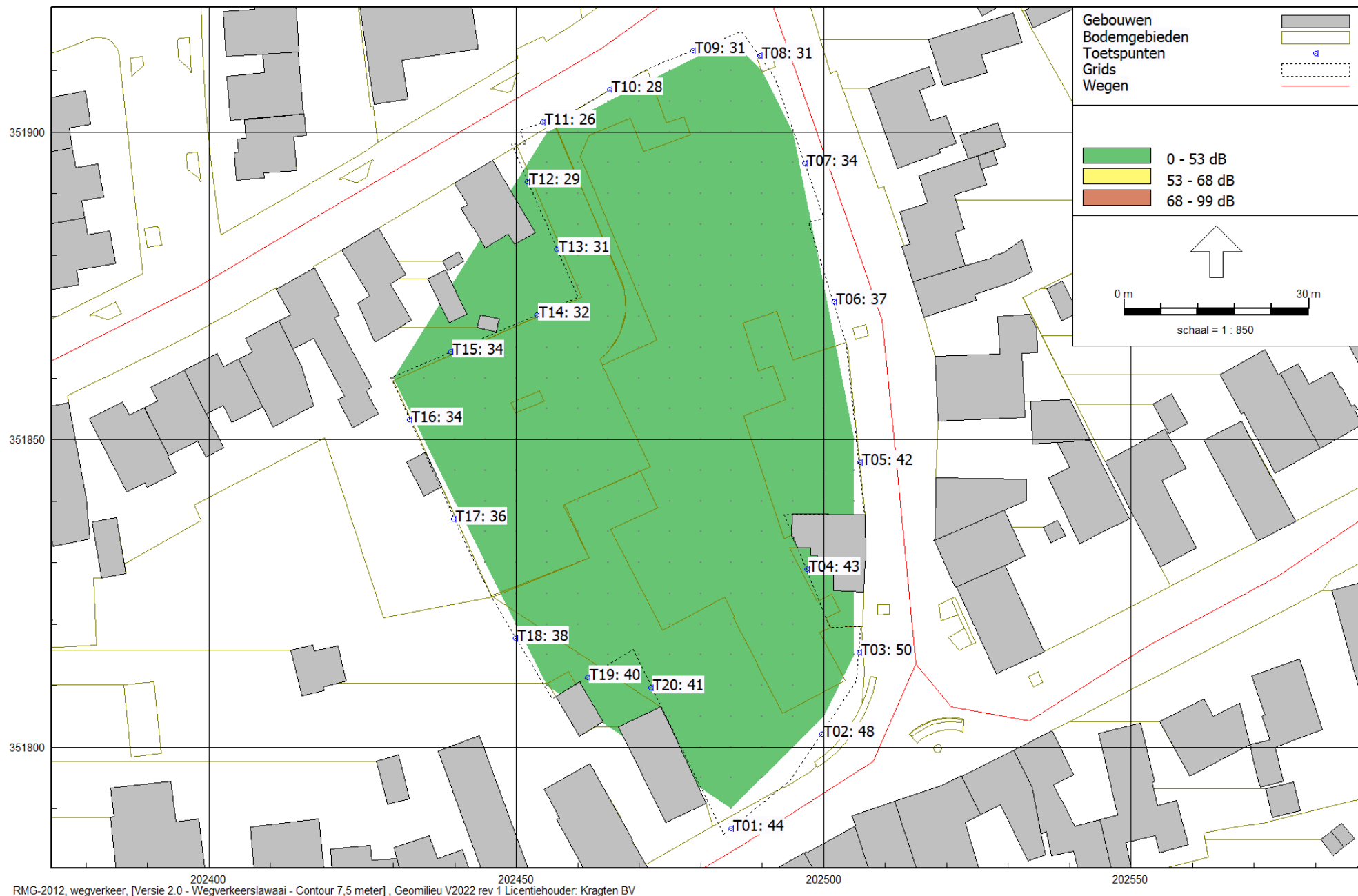
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Daelenbroek (1,5 meter)



Figuur 6: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Daelenbroek (4,5 meter)



Figuur 7: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Daelenbroek (7,5 meter)

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Europalaan-centrum (1,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan-centrum
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	1,50	29,20	25,84	22,17	30,67
T02_A		202499,71	351802,14	1,50	28,15	24,77	21,15	29,63
T03_A		202505,78	351815,42	1,50	28,31	24,93	21,30	29,79
T04_A		202497,27	351828,89	1,50	24,57	21,20	17,55	26,05
T05_A		202505,86	351846,30	1,50	34,38	31,02	27,35	35,85
T06_A		202501,70	351872,38	1,50	36,29	32,93	29,28	37,77
T07_A		202496,96	351894,97	1,50	39,49	36,12	32,47	40,97
T08_A		202489,60	351912,45	1,50	45,03	41,66	38,02	46,51
T09_A		202478,67	351913,31	1,50	48,96	45,58	41,94	50,43
T10_A		202465,20	351906,89	1,50	50,56	47,19	43,55	52,04
T11_A		202454,30	351901,61	1,50	51,43	48,06	44,42	52,91
T12_A		202451,77	351891,88	1,50	43,65	40,29	36,62	45,12
T13_A		202456,54	351880,89	1,50	21,36	17,91	14,40	22,85
T14_A		202453,32	351870,31	1,50	36,72	33,37	29,69	38,19
T15_A		202439,34	351864,33	1,50	20,27	16,80	13,31	21,76
T16_A		202432,60	351853,23	1,50	33,42	30,06	26,40	34,90
T17_A		202439,83	351837,07	1,50	30,57	27,20	23,54	32,04
T18_A		202449,88	351817,68	1,50	29,56	26,22	22,53	31,04
T19_A		202461,61	351811,31	1,50	30,00	26,66	22,96	31,47
T20_A		202471,92	351809,68	1,50	29,47	26,11	22,43	30,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Europalaan-centrum (4,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan-centrum
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	4,50	28,73	25,36	21,73	30,21
T02_A		202499,71	351802,14	4,50	28,94	25,57	21,94	30,42
T03_A		202505,78	351815,42	4,50	29,08	25,69	22,08	30,56
T04_A		202497,27	351828,89	4,50	24,83	21,44	17,82	26,31
T05_A		202505,86	351846,30	4,50	35,64	32,27	28,62	37,12
T06_A		202501,70	351872,38	4,50	37,99	34,61	30,98	39,47
T07_A		202496,96	351894,97	4,50	41,00	37,63	33,98	42,48
T08_A		202489,60	351912,45	4,50	45,36	42,00	38,35	46,84
T09_A		202478,67	351913,31	4,50	48,81	45,43	41,80	50,29
T10_A		202465,20	351906,89	4,50	50,07	46,70	43,06	51,55
T11_A		202454,30	351901,61	4,50	50,76	47,38	43,75	52,24
T12_A		202451,77	351891,88	4,50	43,87	40,51	36,85	45,35
T13_A		202456,54	351880,89	4,50	22,90	19,46	15,94	24,39
T14_A		202453,32	351870,31	4,50	38,66	35,31	31,63	40,13
T15_A		202439,34	351864,33	4,50	37,83	34,48	30,80	39,30
T16_A		202432,60	351853,23	4,50	35,88	32,52	28,87	37,36
T17_A		202439,83	351837,07	4,50	33,36	30,00	26,34	34,84
T18_A		202449,88	351817,68	4,50	31,24	27,88	24,21	32,71
T19_A		202461,61	351811,31	4,50	31,36	28,00	24,34	32,84
T20_A		202471,92	351809,68	4,50	30,53	27,16	23,51	32,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

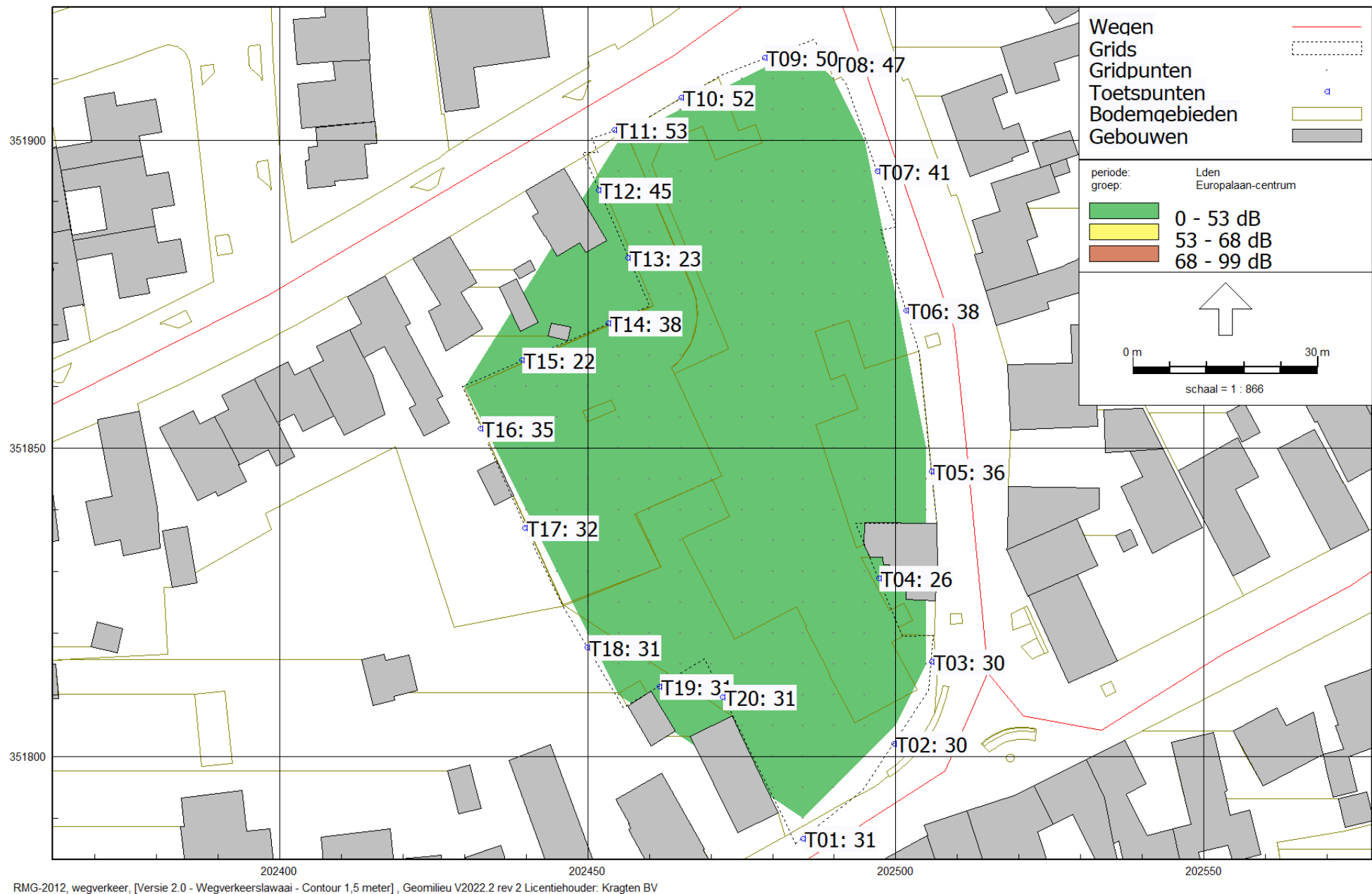
B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Europlaan-centrum (7,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan-centrum
 Groepsreductie: Nee

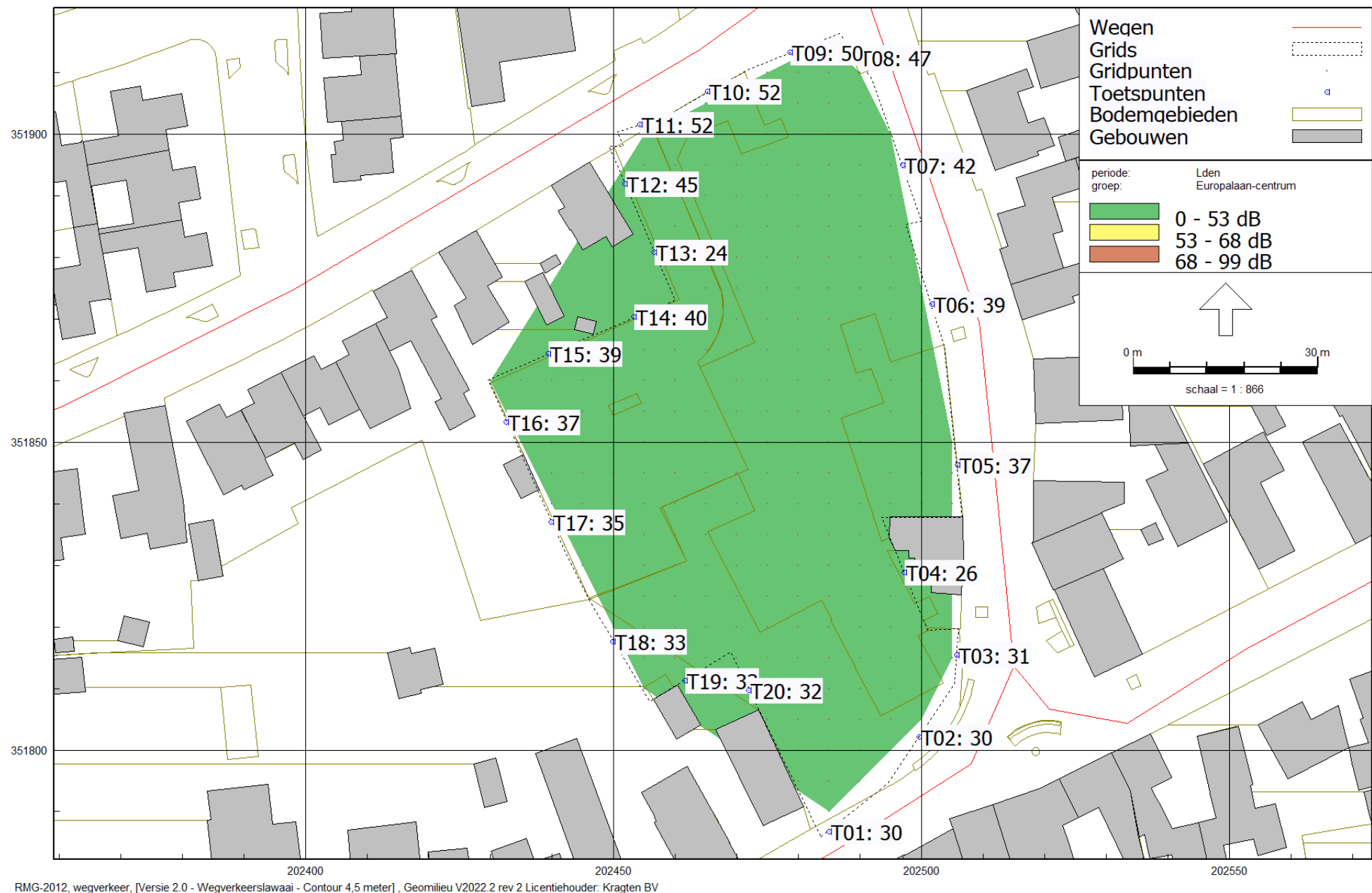
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	7,50	28,91	25,54	21,90	30,39
T02_A		202499,71	351802,14	7,50	29,68	26,31	22,68	31,16
T03_A		202505,78	351815,42	7,50	29,61	26,23	22,61	31,09
T04_A		202497,27	351828,89	7,50	31,21	27,83	24,21	32,69
T05_A		202505,86	351846,30	7,50	36,75	33,38	29,73	38,23
T06_A		202501,70	351872,38	7,50	38,74	35,37	31,73	40,22
T07_A		202496,96	351894,97	7,50	41,01	37,65	34,00	42,49
T08_A		202489,60	351912,45	7,50	44,85	41,47	37,84	46,33
T09_A		202478,67	351913,31	7,50	47,94	44,57	40,93	49,42
T10_A		202465,20	351906,89	7,50	49,01	45,63	42,00	50,49
T11_A		202454,30	351901,61	7,50	49,48	46,11	42,47	50,96
T12_A		202451,77	351891,88	7,50	45,95	42,58	38,94	47,43
T13_A		202456,54	351880,89	7,50	41,63	38,26	34,61	43,11
T14_A		202453,32	351870,31	7,50	39,29	35,93	32,27	40,77
T15_A		202439,34	351864,33	7,50	38,79	35,42	31,78	40,27
T16_A		202432,60	351853,23	7,50	36,95	33,58	29,94	38,43
T17_A		202439,83	351837,07	7,50	34,74	31,37	27,71	36,21
T18_A		202449,88	351817,68	7,50	32,45	29,09	25,43	33,93
T19_A		202461,61	351811,31	7,50	31,60	28,23	24,58	33,08
T20_A		202471,92	351809,68	7,50	31,85	28,48	24,83	33,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

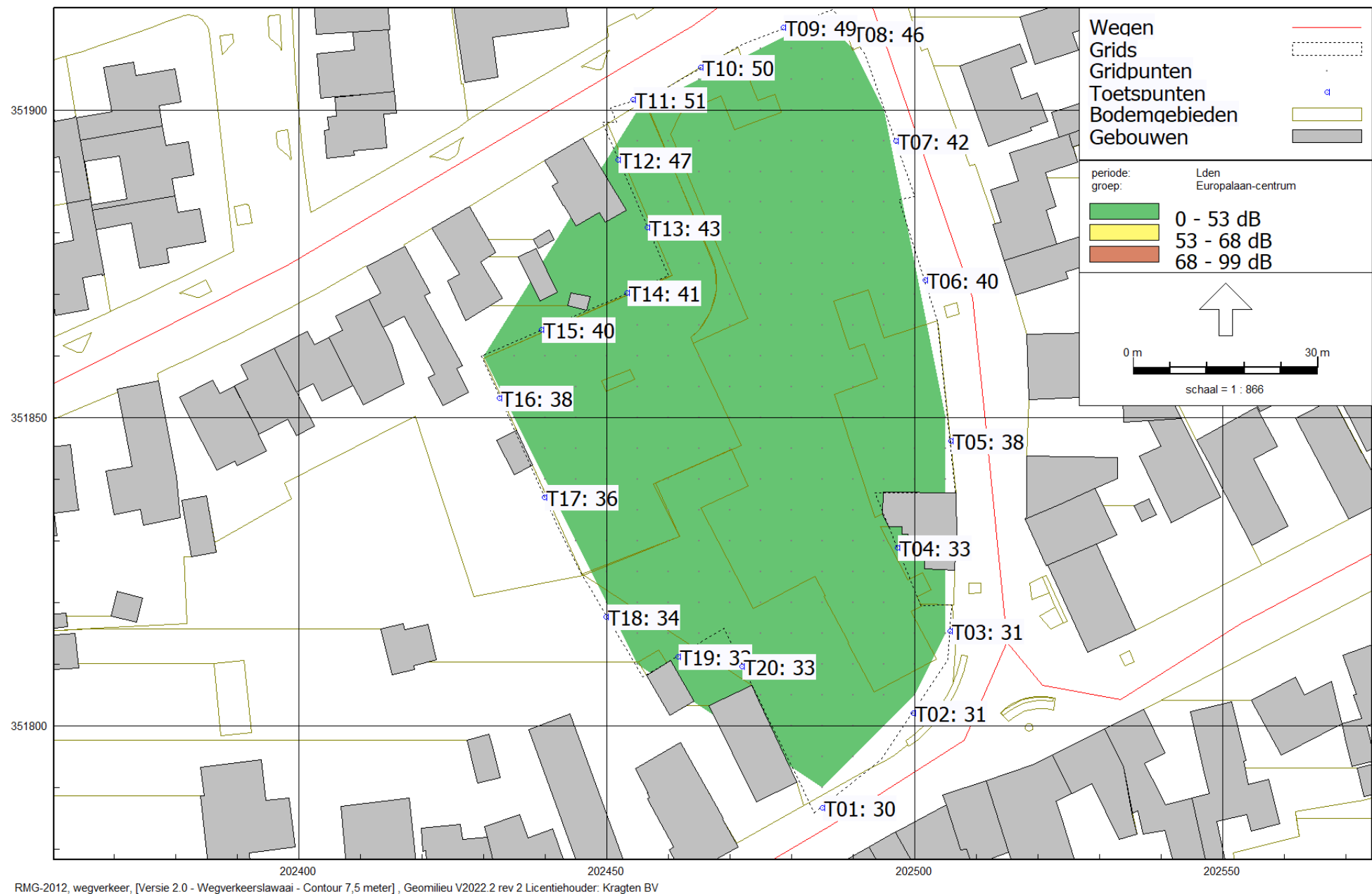


Figuur 8: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g

Ten gevolge van de Europalaan-Centrum (1,5 meter)



Figuur 9: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Europalaan-Centrum (4,5 meter)



Figuur 10: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Europalaan-centreum (7,5 meter)

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Europalaan-oost (1,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan-oost
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	1,50	18,76	15,35	11,79	20,25
T02_A		202499,71	351802,14	1,50	16,92	13,47	9,98	18,42
T03_A		202505,78	351815,42	1,50	19,59	16,17	12,61	21,08
T04_A		202497,27	351828,89	1,50	15,44	12,04	8,45	16,92
T05_A		202505,86	351846,30	1,50	23,06	19,67	16,06	24,54
T06_A		202501,70	351872,38	1,50	25,12	21,72	18,13	26,60
T07_A		202496,96	351894,97	1,50	31,51	28,15	24,49	32,99
T08_A		202489,60	351912,45	1,50	37,33	33,97	30,32	38,81
T09_A		202478,67	351913,31	1,50	36,72	33,35	29,71	38,20
T10_A		202465,20	351906,89	1,50	33,34	29,96	26,33	34,82
T11_A		202454,30	351901,61	1,50	31,35	27,98	24,33	32,83
T12_A		202451,77	351891,88	1,50	29,66	26,31	22,63	31,13
T13_A		202456,54	351880,89	1,50	19,95	16,55	12,95	21,43
T14_A		202453,32	351870,31	1,50	27,11	23,74	20,09	28,59
T15_A		202439,34	351864,33	1,50	12,83	9,26	5,96	14,34
T16_A		202432,60	351853,23	1,50	19,75	16,36	12,76	21,24
T17_A		202439,83	351837,07	1,50	21,59	18,23	14,57	23,07
T18_A		202449,88	351817,68	1,50	20,90	17,53	13,88	22,38
T19_A		202461,61	351811,31	1,50	20,90	17,52	13,89	22,38
T20_A		202471,92	351809,68	1,50	19,77	16,36	12,77	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Europalaan-oost (4,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan-oost
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	4,50	18,76	15,32	11,79	20,25
T02_A		202499,71	351802,14	4,50	17,48	14,02	10,54	18,98
T03_A		202505,78	351815,42	4,50	19,24	15,80	12,28	20,73
T04_A		202497,27	351828,89	4,50	15,34	11,93	8,37	16,83
T05_A		202505,86	351846,30	4,50	24,79	21,40	17,80	26,28
T06_A		202501,70	351872,38	4,50	27,11	23,70	20,11	28,59
T07_A		202496,96	351894,97	4,50	32,86	29,49	25,85	34,34
T08_A		202489,60	351912,45	4,50	37,96	34,58	30,95	39,44
T09_A		202478,67	351913,31	4,50	37,49	34,12	30,48	38,97
T10_A		202465,20	351906,89	4,50	34,48	31,11	27,47	35,96
T11_A		202454,30	351901,61	4,50	32,66	29,30	25,65	34,14
T12_A		202451,77	351891,88	4,50	30,79	27,42	23,77	32,27
T13_A		202456,54	351880,89	4,50	21,16	17,77	14,17	22,65
T14_A		202453,32	351870,31	4,50	28,31	24,94	21,31	29,79
T15_A		202439,34	351864,33	4,50	27,86	24,48	20,85	29,34
T16_A		202432,60	351853,23	4,50	25,38	22,02	18,35	26,85
T17_A		202439,83	351837,07	4,50	23,08	19,69	16,08	24,56
T18_A		202449,88	351817,68	4,50	21,71	18,33	14,71	23,19
T19_A		202461,61	351811,31	4,50	22,02	18,62	15,03	23,50
T20_A		202471,92	351809,68	4,50	20,86	17,46	13,87	22,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

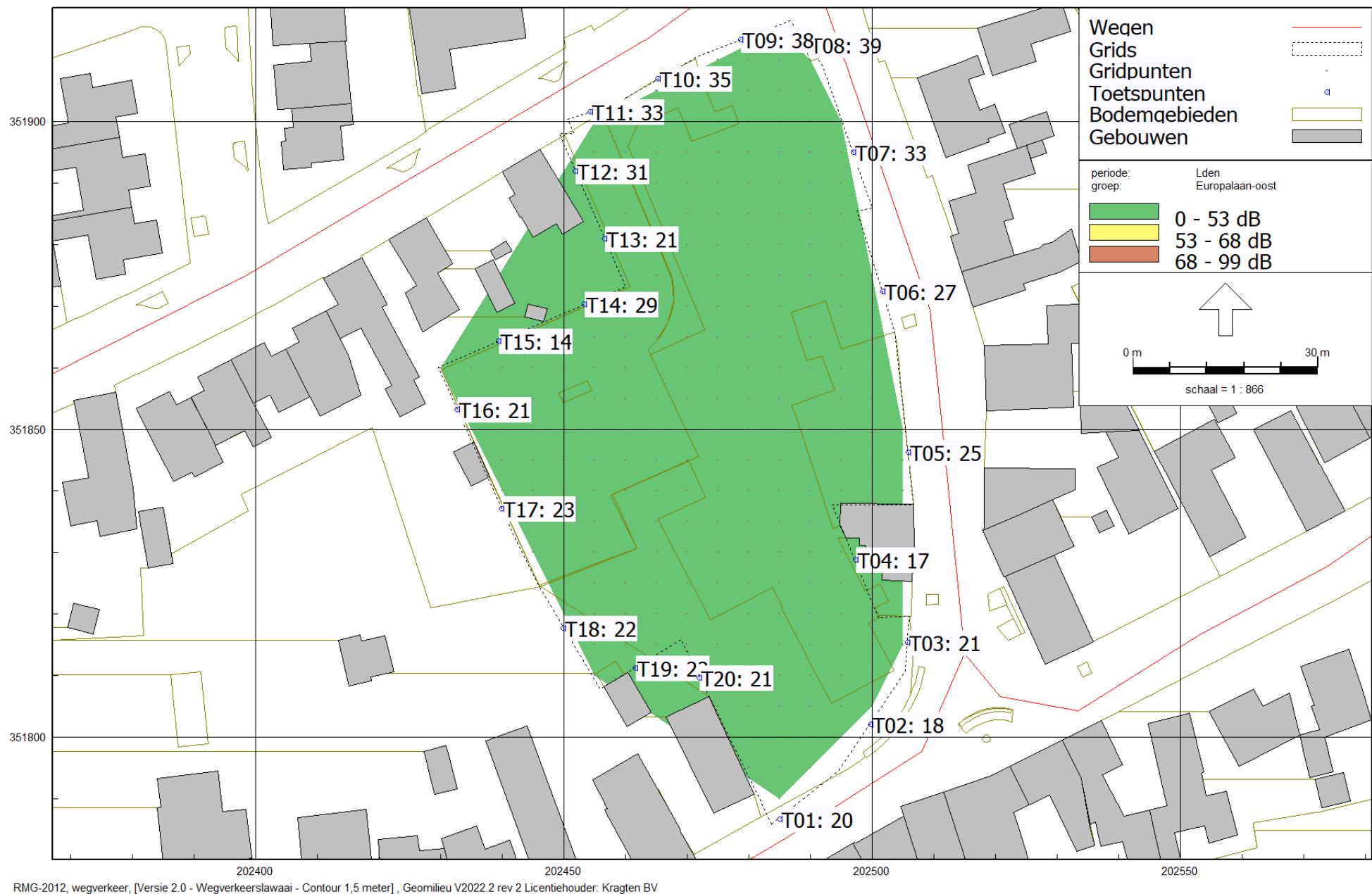
B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Europlaan-oost (7,5 meter)

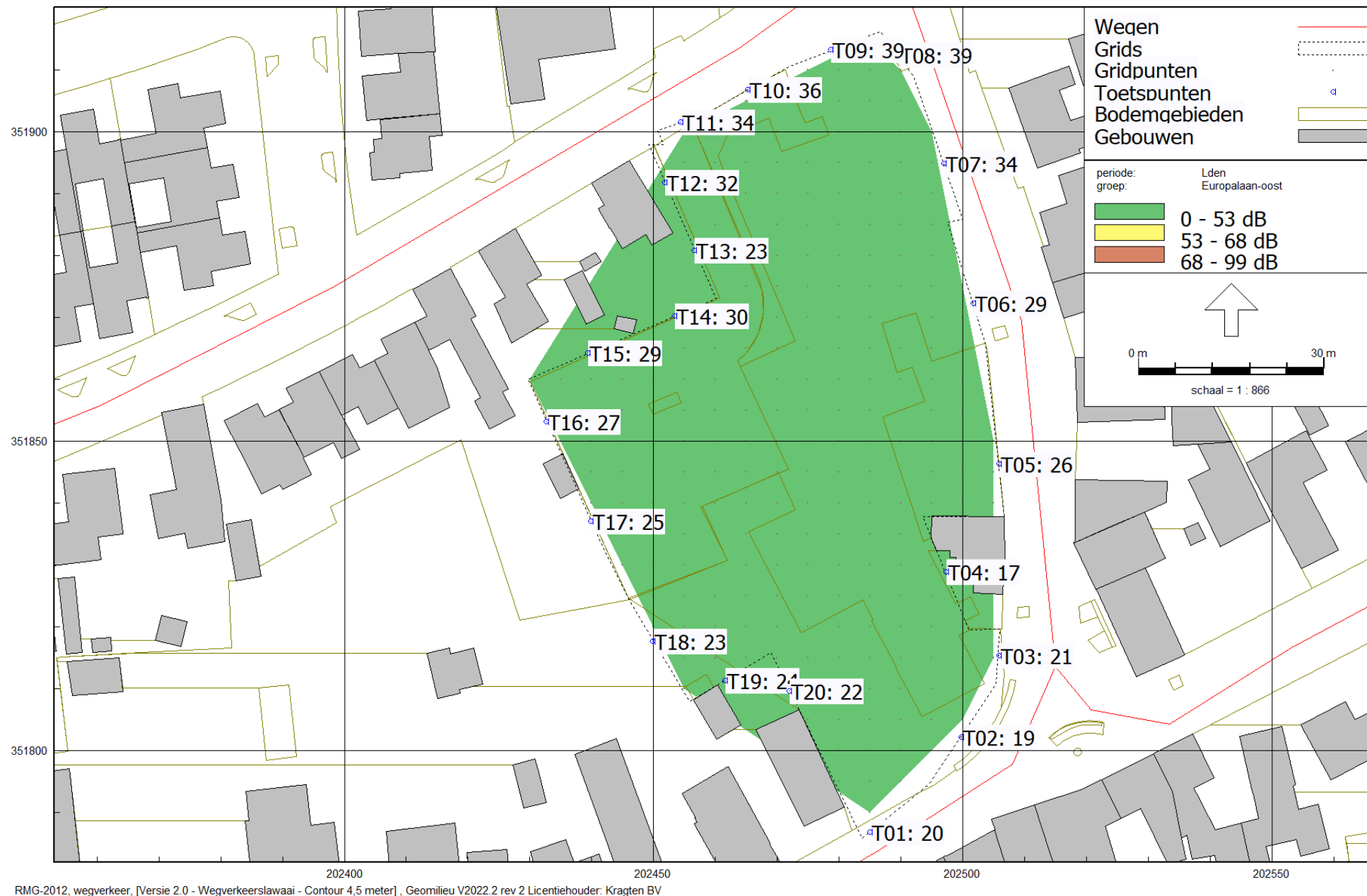
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan-oost
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	7,50	20,63	17,25	13,62	22,11
T02_A		202499,71	351802,14	7,50	17,60	14,17	10,63	19,09
T03_A		202505,78	351815,42	7,50	21,16	17,77	14,17	22,65
T04_A		202497,27	351828,89	7,50	19,65	16,21	12,68	21,14
T05_A		202505,86	351846,30	7,50	25,40	22,00	18,40	26,88
T06_A		202501,70	351872,38	7,50	28,27	24,88	21,27	29,75
T07_A		202496,96	351894,97	7,50	32,93	29,55	25,92	34,41
T08_A		202489,60	351912,45	7,50	37,90	34,52	30,89	39,38
T09_A		202478,67	351913,31	7,50	37,40	34,04	30,40	38,89
T10_A		202465,20	351906,89	7,50	34,73	31,36	27,73	36,21
T11_A		202454,30	351901,61	7,50	32,68	29,31	25,67	34,16
T12_A		202451,77	351891,88	7,50	31,82	28,45	24,81	33,30
T13_A		202456,54	351880,89	7,50	30,98	27,61	23,96	32,46
T14_A		202453,32	351870,31	7,50	29,36	25,99	22,35	30,84
T15_A		202439,34	351864,33	7,50	28,37	24,99	21,36	29,85
T16_A		202432,60	351853,23	7,50	26,63	23,26	19,61	28,11
T17_A		202439,83	351837,07	7,50	24,71	21,33	17,70	26,19
T18_A		202449,88	351817,68	7,50	21,35	17,96	14,35	22,83
T19_A		202461,61	351811,31	7,50	21,10	17,70	14,10	22,58
T20_A		202471,92	351809,68	7,50	21,41	18,02	14,41	22,89

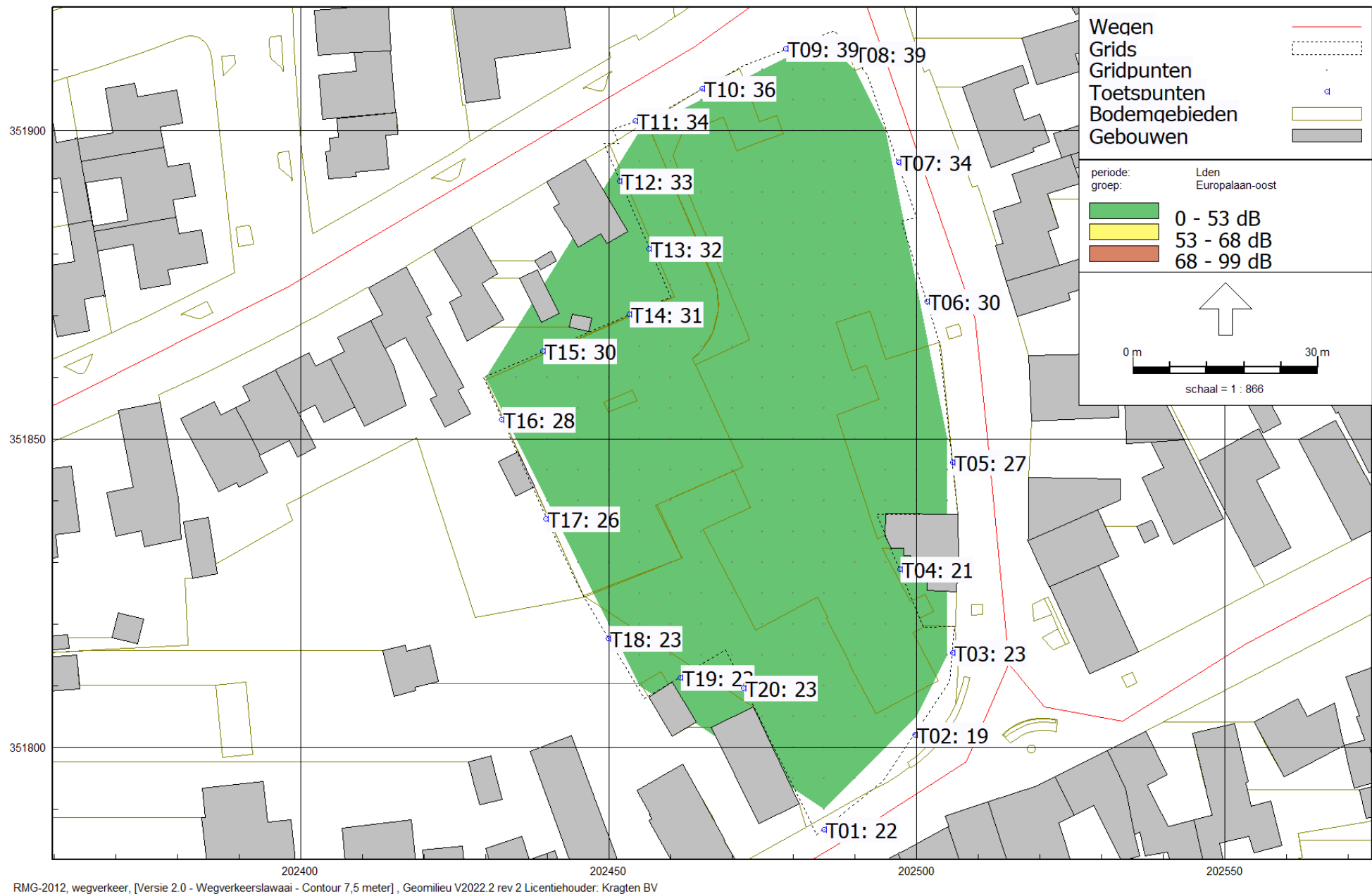
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 11: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Europalaan-Oost (1,5 meter)



Figuur 12: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Europalaan-Oost (4,5 meter)



Figuur 13: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Eurplaan-oost (7,5 meter)

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Hoofdstraat (1,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	1,50	61,45	57,90	54,57	62,96
T02_A		202499,71	351802,14	1,50	56,44	52,92	49,55	57,95
T03_A		202505,78	351815,42	1,50	54,07	50,54	47,18	55,58
T04_A		202497,27	351828,89	1,50	46,32	42,80	39,41	47,82
T05_A		202505,86	351846,30	1,50	40,55	37,00	33,69	42,07
T06_A		202501,70	351872,38	1,50	36,89	33,34	30,02	38,41
T07_A		202496,96	351894,97	1,50	36,76	33,20	29,90	38,28
T08_A		202489,60	351912,45	1,50	34,58	31,00	27,72	36,10
T09_A		202478,67	351913,31	1,50	34,11	30,52	27,25	35,63
T10_A		202465,20	351906,89	1,50	35,23	31,67	28,34	36,74
T11_A		202454,30	351901,61	1,50	34,35	30,82	27,46	35,86
T12_A		202451,77	351891,88	1,50	30,77	27,21	23,91	32,29
T13_A		202456,54	351880,89	1,50	36,39	32,86	29,49	37,90
T14_A		202453,32	351870,31	1,50	38,65	35,14	31,74	40,15
T15_A		202439,34	351864,33	1,50	36,40	32,92	29,46	37,89
T16_A		202432,60	351853,23	1,50	35,82	32,32	28,90	37,32
T17_A		202439,83	351837,07	1,50	38,00	34,51	31,08	39,50
T18_A		202449,88	351817,68	1,50	40,01	36,48	33,10	41,51
T19_A		202461,61	351811,31	1,50	39,22	35,71	32,30	40,72
T20_A		202471,92	351809,68	1,50	26,18	22,52	19,37	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Hoofdstraat (4,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	4,50	59,98	56,43	53,10	61,49
T02_A		202499,71	351802,14	4,50	56,37	52,83	49,48	57,88
T03_A		202505,78	351815,42	4,50	54,30	50,77	47,42	55,82
T04_A		202497,27	351828,89	4,50	47,87	44,35	40,99	49,39
T05_A		202505,86	351846,30	4,50	42,13	38,56	35,27	43,65
T06_A		202501,70	351872,38	4,50	38,32	34,75	31,44	39,83
T07_A		202496,96	351894,97	4,50	37,82	34,24	30,95	39,33
T08_A		202489,60	351912,45	4,50	35,34	31,76	28,49	36,86
T09_A		202478,67	351913,31	4,50	33,70	30,11	26,85	35,22
T10_A		202465,20	351906,89	4,50	35,73	32,17	28,87	37,25
T11_A		202454,30	351901,61	4,50	35,61	32,04	28,73	37,12
T12_A		202451,77	351891,88	4,50	31,94	28,37	25,08	33,46
T13_A		202456,54	351880,89	4,50	37,92	34,39	31,04	39,44
T14_A		202453,32	351870,31	4,50	39,97	36,45	33,08	41,48
T15_A		202439,34	351864,33	4,50	37,91	34,38	31,01	39,42
T16_A		202432,60	351853,23	4,50	38,13	34,62	31,23	39,64
T17_A		202439,83	351837,07	4,50	39,84	36,33	32,95	41,35
T18_A		202449,88	351817,68	4,50	42,75	39,22	35,86	44,26
T19_A		202461,61	351811,31	4,50	45,29	41,76	38,39	46,80
T20_A		202471,92	351809,68	4,50	26,74	23,04	19,96	28,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

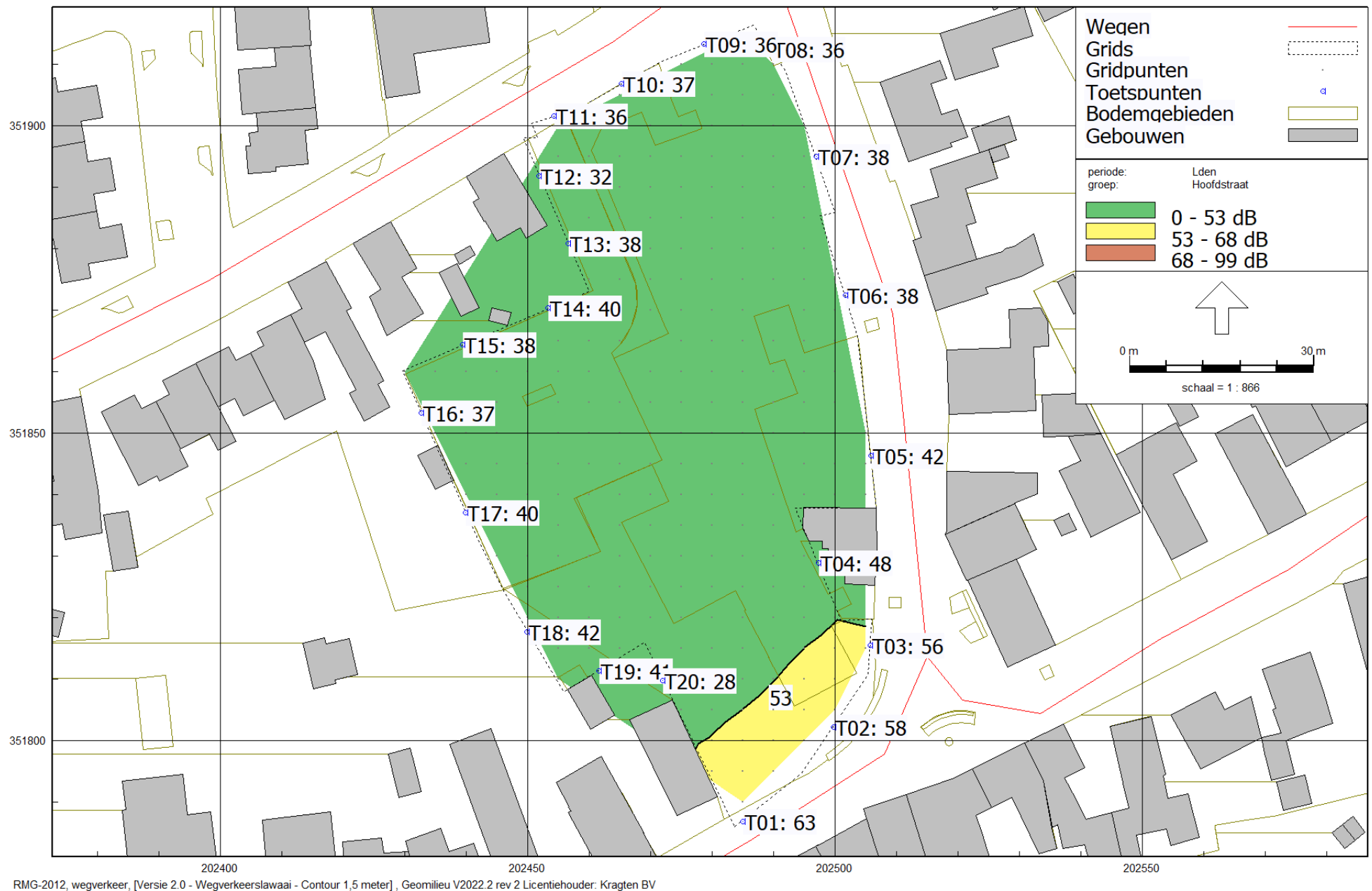
B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Hoofdstraat (7,5 meter)

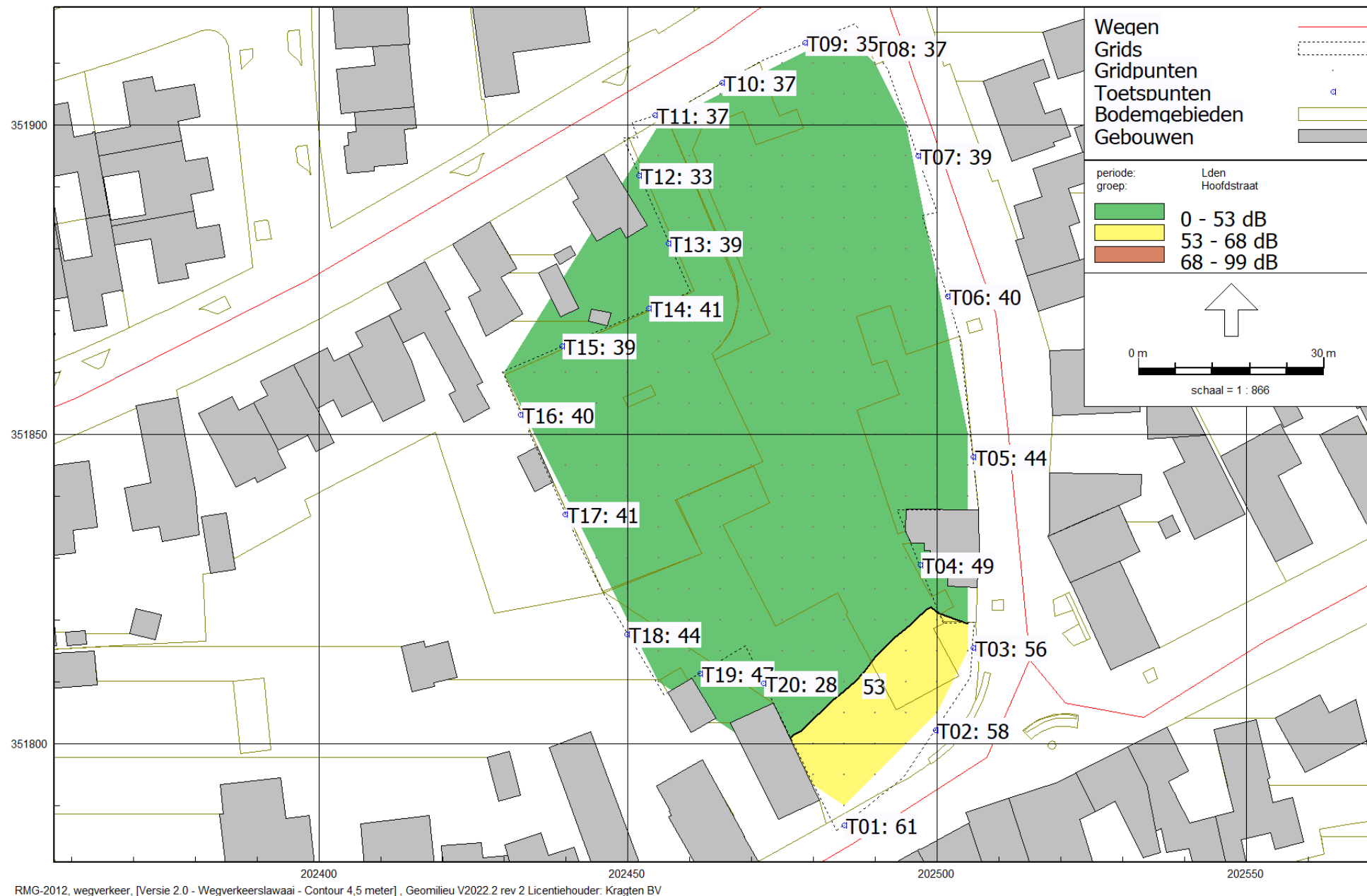
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 7,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	7,50	58,29	54,73	51,41	59,80
T02_A		202499,71	351802,14	7,50	55,69	52,16	48,81	57,21
T03_A		202505,78	351815,42	7,50	53,85	50,32	46,97	55,37
T04_A		202497,27	351828,89	7,50	49,47	45,93	42,58	50,98
T05_A		202505,86	351846,30	7,50	42,76	39,18	35,90	44,28
T06_A		202501,70	351872,38	7,50	39,34	35,78	32,48	40,86
T07_A		202496,96	351894,97	7,50	38,83	35,27	31,97	40,35
T08_A		202489,60	351912,45	7,50	36,23	32,66	29,37	37,75
T09_A		202478,67	351913,31	7,50	34,68	31,09	27,82	36,20
T10_A		202465,20	351906,89	7,50	36,57	33,01	29,70	38,09
T11_A		202454,30	351901,61	7,50	36,55	32,99	29,68	38,07
T12_A		202451,77	351891,88	7,50	37,98	34,43	31,10	39,49
T13_A		202456,54	351880,89	7,50	39,20	35,65	32,31	40,71
T14_A		202453,32	351870,31	7,50	40,70	37,18	33,82	42,22
T15_A		202439,34	351864,33	7,50	39,03	35,51	32,14	40,54
T16_A		202432,60	351853,23	7,50	38,73	35,21	31,85	40,25
T17_A		202439,83	351837,07	7,50	41,32	37,80	34,42	42,83
T18_A		202449,88	351817,68	7,50	44,14	40,61	37,24	45,65
T19_A		202461,61	351811,31	7,50	46,62	43,09	39,73	48,13
T20_A		202471,92	351809,68	7,50	48,22	44,69	41,33	49,73

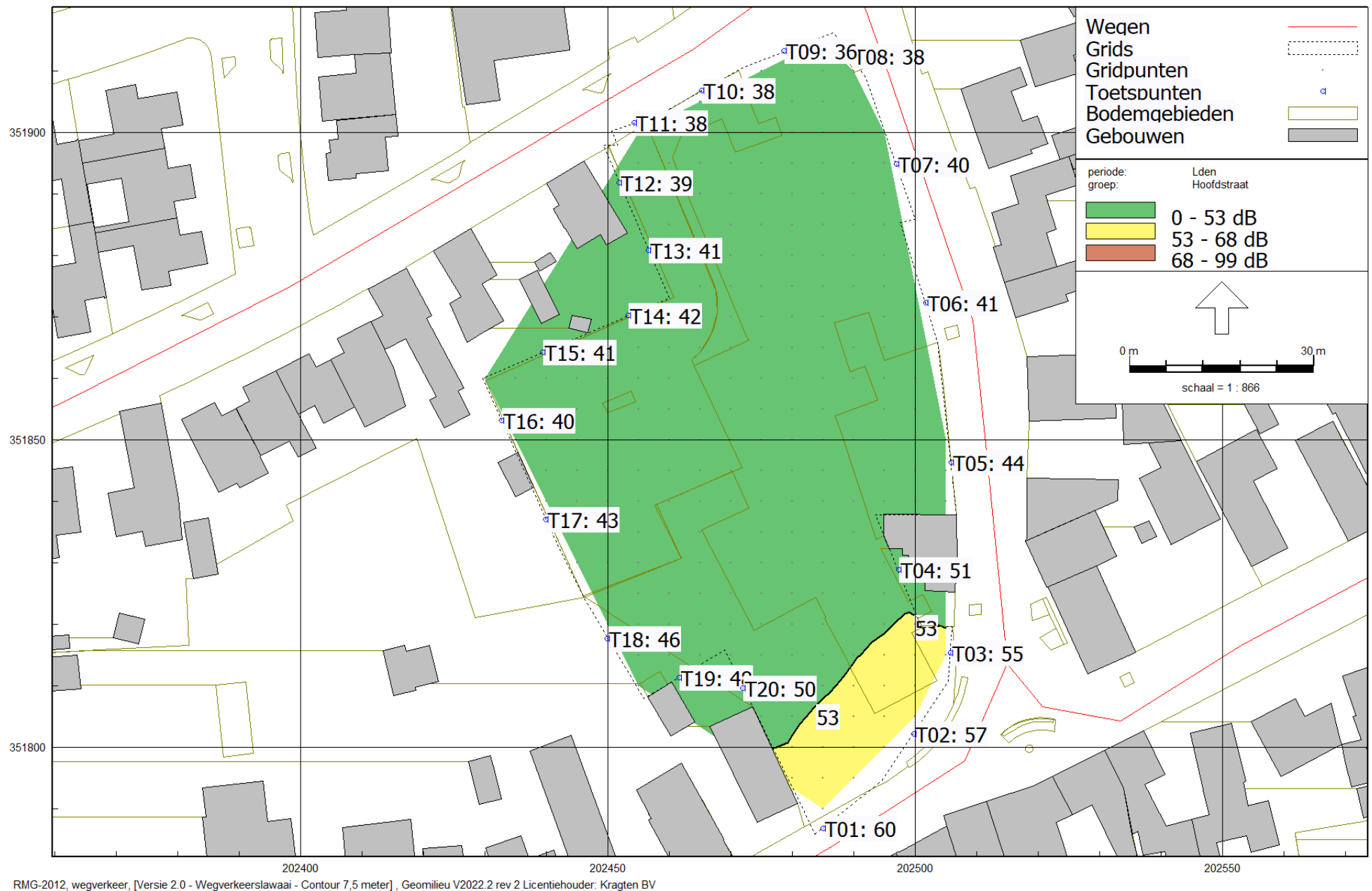
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 14: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Hoofdstraat (1,5 meter)



Figuur 15: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Hoofdstraat (4,5 meter)



Figuur 16: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Hoofdstraat (7,5 meter)

B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Stationsweg (1,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 1,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	1,50	45,93	42,79	35,70	46,23
T02_A		202499,71	351802,14	1,50	51,18	48,04	40,92	51,47
T03_A		202505,78	351815,42	1,50	58,11	54,94	47,80	58,38
T04_A		202497,27	351828,89	1,50	43,89	40,75	33,64	44,19
T05_A		202505,86	351846,30	1,50	62,05	58,88	51,73	62,32
T06_A		202501,70	351872,38	1,50	61,90	58,73	51,58	62,17
T07_A		202496,96	351894,97	1,50	64,26	61,09	53,94	64,53
T08_A		202489,60	351912,45	1,50	62,46	59,30	52,17	62,74
T09_A		202478,67	351913,31	1,50	57,00	53,85	46,73	57,29
T10_A		202465,20	351906,89	1,50	52,25	49,11	42,00	52,55
T11_A		202454,30	351901,61	1,50	50,38	47,24	40,13	50,68
T12_A		202451,77	351891,88	1,50	48,86	45,73	38,62	49,16
T13_A		202456,54	351880,89	1,50	48,66	45,51	38,40	48,95
T14_A		202453,32	351870,31	1,50	48,19	45,06	37,97	48,50
T15_A		202439,34	351864,33	1,50	41,62	38,51	31,43	41,94
T16_A		202432,60	351853,23	1,50	43,46	40,34	33,27	43,78
T17_A		202439,83	351837,07	1,50	44,33	41,22	34,16	44,66
T18_A		202449,88	351817,68	1,50	44,36	41,26	34,20	44,69
T19_A		202461,61	351811,31	1,50	45,29	42,18	35,11	45,61
T20_A		202471,92	351809,68	1,50	44,18	41,06	33,98	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - Contour 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	4,50	47,44	44,28	37,15	47,72
T02_A		202499,71	351802,14	4,50	52,33	49,16	42,03	52,60
T03_A		202505,78	351815,42	4,50	58,13	54,96	47,82	58,40
T04_A		202497,27	351828,89	4,50	45,06	41,90	34,77	45,34
T05_A		202505,86	351846,30	4,50	61,53	58,36	51,21	61,80
T06_A		202501,70	351872,38	4,50	61,50	58,33	51,18	61,77
T07_A		202496,96	351894,97	4,50	62,83	59,66	52,51	63,10
T08_A		202489,60	351912,45	4,50	61,57	58,41	51,28	61,85
T09_A		202478,67	351913,31	4,50	57,32	54,16	47,05	57,61
T10_A		202465,20	351906,89	4,50	53,56	50,41	43,29	53,85
T11_A		202454,30	351901,61	4,50	52,04	48,89	41,77	52,33
T12_A		202451,77	351891,88	4,50	50,61	47,47	40,35	50,90
T13_A		202456,54	351880,89	4,50	50,44	47,28	40,14	50,72
T14_A		202453,32	351870,31	4,50	50,09	46,94	39,83	50,38
T15_A		202439,34	351864,33	4,50	47,41	44,26	37,15	47,70
T16_A		202432,60	351853,23	4,50	45,47	42,33	35,23	45,77
T17_A		202439,83	351837,07	4,50	45,99	42,86	35,76	46,29
T18_A		202449,88	351817,68	4,50	45,81	42,67	35,57	46,11
T19_A		202461,61	351811,31	4,50	46,88	43,73	36,63	47,17
T20_A		202471,92	351809,68	4,50	44,82	41,68	34,56	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

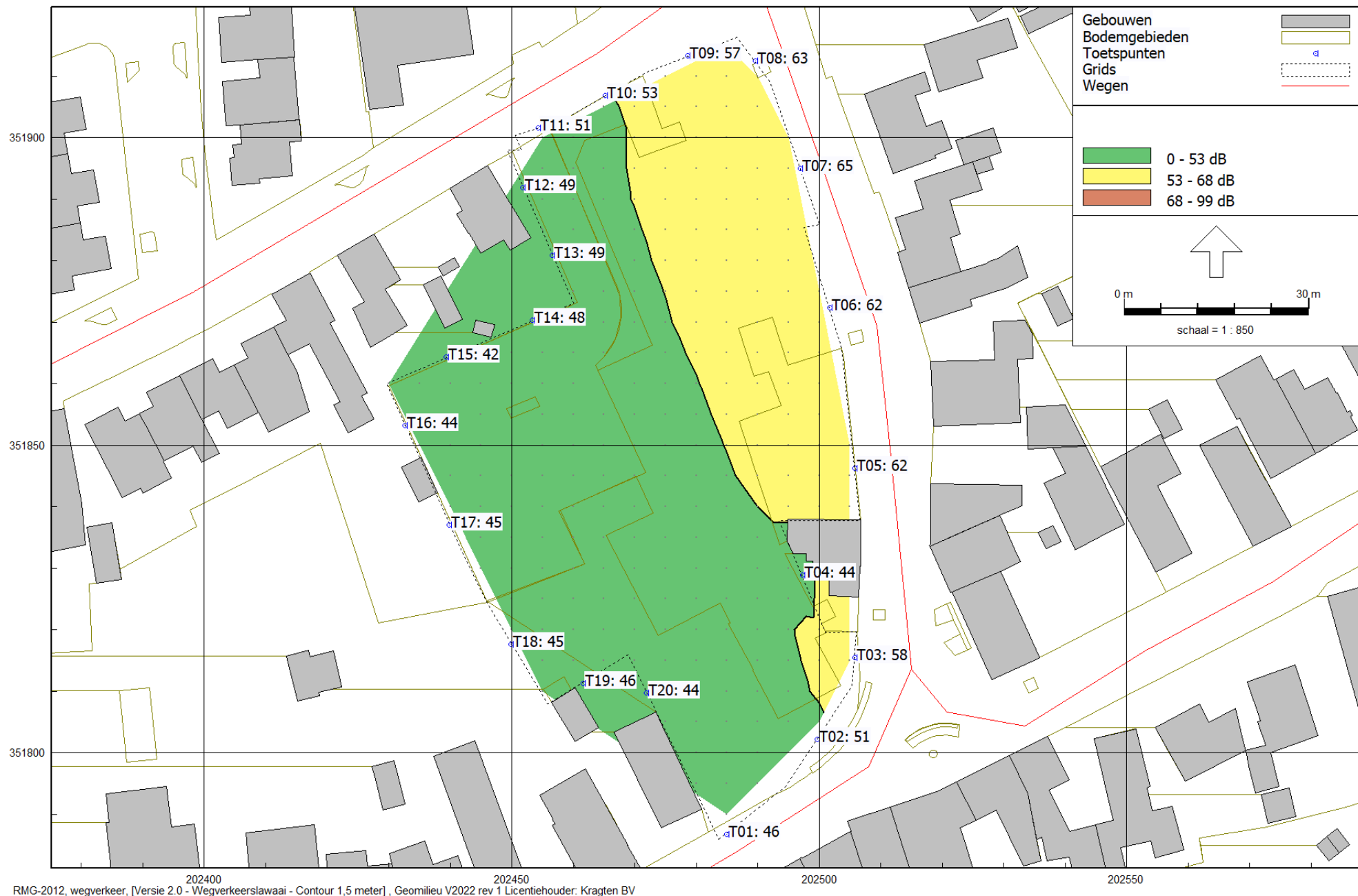
B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
 Ten gevolge van de Stationsweg (7,5 meter)

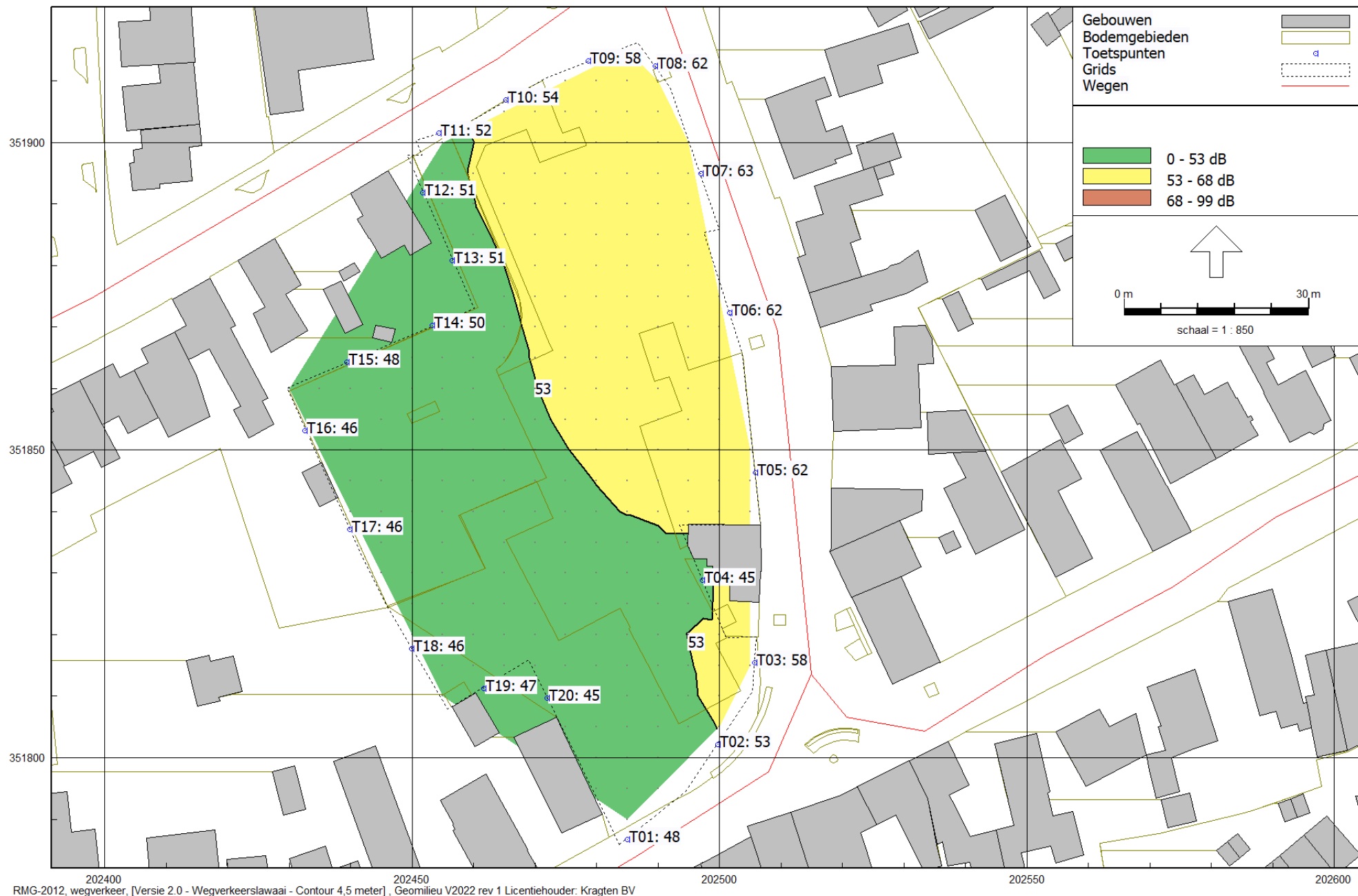
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - Contour 7,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	7,50	47,54	44,38	37,24	47,82
T02_A		202499,71	351802,14	7,50	51,68	48,51	41,38	51,95
T03_A		202505,78	351815,42	7,50	57,32	54,15	47,00	57,59
T04_A		202497,27	351828,89	7,50	47,13	43,90	36,67	47,34
T05_A		202505,86	351846,30	7,50	60,52	57,35	50,21	60,79
T06_A		202501,70	351872,38	7,50	60,59	57,42	50,27	60,86
T07_A		202496,96	351894,97	7,50	61,20	58,03	50,89	61,47
T08_A		202489,60	351912,45	7,50	60,17	57,02	49,89	60,45
T09_A		202478,67	351913,31	7,50	57,12	53,96	46,84	57,40
T10_A		202465,20	351906,89	7,50	53,60	50,45	43,34	53,89
T11_A		202454,30	351901,61	7,50	52,25	49,10	41,98	52,54
T12_A		202451,77	351891,88	7,50	51,03	47,88	40,77	51,32
T13_A		202456,54	351880,89	7,50	51,44	48,29	41,17	51,73
T14_A		202453,32	351870,31	7,50	50,35	47,20	40,08	50,64
T15_A		202439,34	351864,33	7,50	48,30	45,15	38,03	48,59
T16_A		202432,60	351853,23	7,50	46,95	43,80	36,68	47,24
T17_A		202439,83	351837,07	7,50	46,90	43,75	36,63	47,19
T18_A		202449,88	351817,68	7,50	46,37	43,21	36,09	46,65
T19_A		202461,61	351811,31	7,50	47,01	43,85	36,73	47,29
T20_A		202471,92	351809,68	7,50	47,93	44,77	37,64	48,21

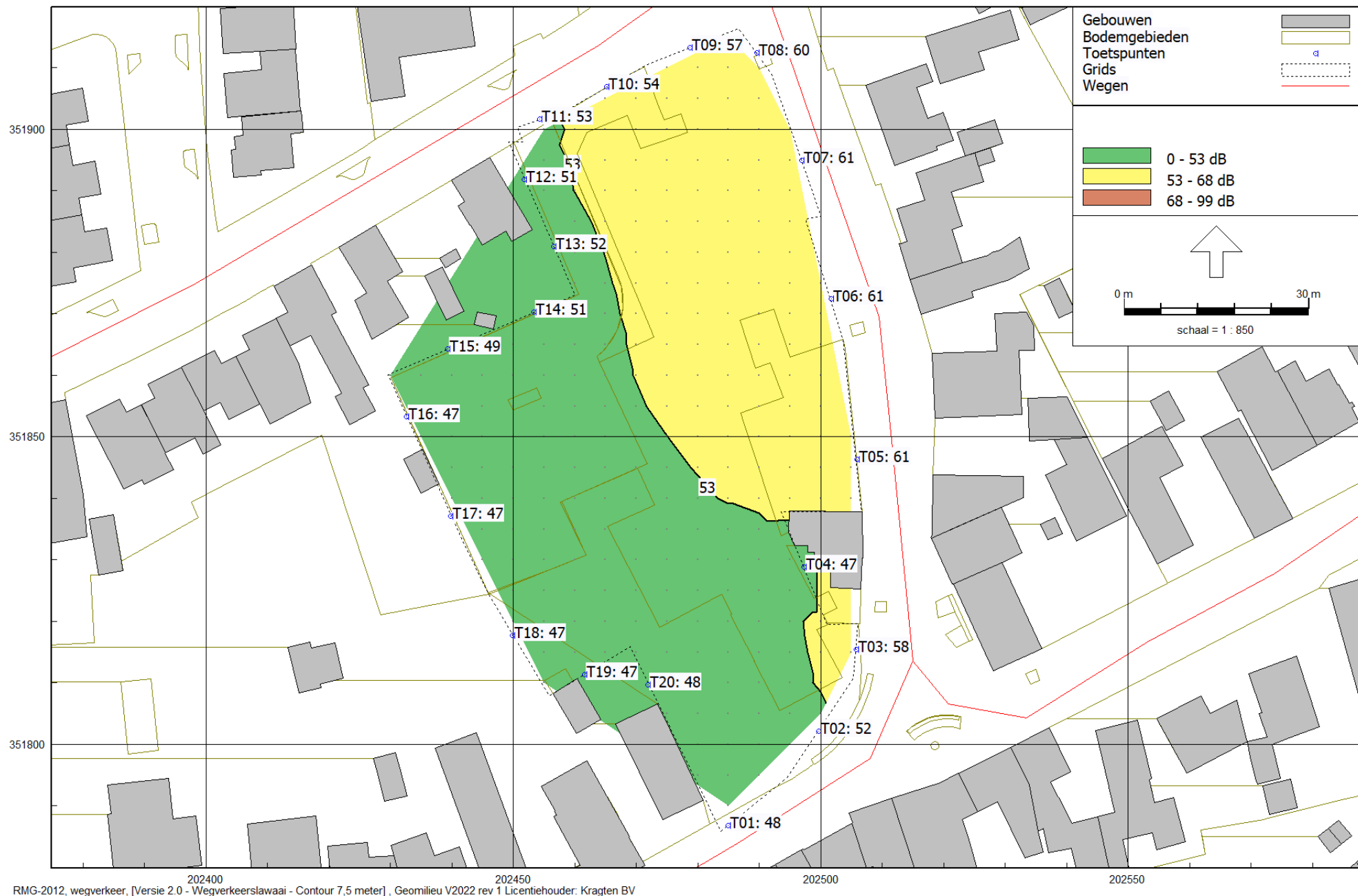
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 17: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Stationsweg (1,5 meter)



Figuur 18: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Stationsweg (4,5 meter)



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai - Contour 7,5 meter], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 19: Rekenresultaten exc aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Stationsweg (7,5 meter)

B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
Cumulatie (1,5 meter)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - Contour 1,5 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	1,50	61,63	58,10	54,66	63,10
T02_A		202499,71	351802,14	1,50	57,93	54,53	50,32	59,13
T03_A		202505,78	351815,42	1,50	59,95	56,70	50,84	60,59
T04_A		202497,27	351828,89	1,50	48,46	45,10	40,55	49,54
T05_A		202505,86	351846,30	1,50	62,12	58,94	51,85	62,40
T06_A		202501,70	351872,38	1,50	61,93	58,76	51,65	62,21
T07_A		202496,96	351894,97	1,50	64,28	61,11	54,00	64,56
T08_A		202489,60	351912,45	1,50	62,56	59,40	52,38	62,87
T09_A		202478,67	351913,31	1,50	57,70	54,51	48,08	58,18
T10_A		202465,20	351906,89	1,50	54,59	51,35	45,98	55,41
T11_A		202454,30	351901,61	1,50	54,02	50,75	45,89	55,03
T12_A		202451,77	351891,88	1,50	50,12	46,92	40,92	50,74
T13_A		202456,54	351880,89	1,50	48,95	45,78	38,98	49,32
T14_A		202453,32	351870,31	1,50	49,03	45,85	39,51	49,54
T15_A		202439,34	351864,33	1,50	43,06	39,87	33,84	43,67
T16_A		202432,60	351853,23	1,50	44,79	41,62	35,49	45,38
T17_A		202439,83	351837,07	1,50	45,66	42,49	36,39	46,26
T18_A		202449,88	351817,68	1,50	46,15	42,94	37,13	46,83
T19_A		202461,61	351811,31	1,50	46,76	43,59	37,48	47,36
T20_A		202471,92	351809,68	1,50	44,47	41,34	34,51	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - Contour 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	4,50	60,33	56,82	53,27	61,76
T02_A		202499,71	351802,14	4,50	58,21	54,82	50,44	59,34
T03_A		202505,78	351815,42	4,50	60,04	56,79	50,97	60,69
T04_A		202497,27	351828,89	4,50	49,89	46,51	42,04	50,99
T05_A		202505,86	351846,30	4,50	61,64	58,46	51,40	61,93
T06_A		202501,70	351872,38	4,50	61,55	58,38	51,28	61,83
T07_A		202496,96	351894,97	4,50	62,88	59,70	52,62	63,16
T08_A		202489,60	351912,45	4,50	61,71	58,54	51,56	62,03
T09_A		202478,67	351913,31	4,50	57,95	54,77	48,29	58,42
T10_A		202465,20	351906,89	4,50	55,26	52,03	46,33	55,97
T11_A		202454,30	351901,61	4,50	54,55	51,30	46,00	55,40
T12_A		202451,77	351891,88	4,50	51,55	48,36	42,12	52,09
T13_A		202456,54	351880,89	4,50	50,71	47,53	40,70	51,07
T14_A		202453,32	351870,31	4,50	50,83	47,64	41,25	51,32
T15_A		202439,34	351864,33	4,50	48,43	45,23	39,00	48,97
T16_A		202432,60	351853,23	4,50	46,85	43,65	37,59	47,45
T17_A		202439,83	351837,07	4,50	47,36	44,15	38,11	47,96
T18_A		202449,88	351817,68	4,50	47,95	44,71	39,12	48,69
T19_A		202461,61	351811,31	4,50	49,57	46,29	40,96	50,39
T20_A		202471,92	351809,68	4,50	45,14	41,98	35,14	45,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

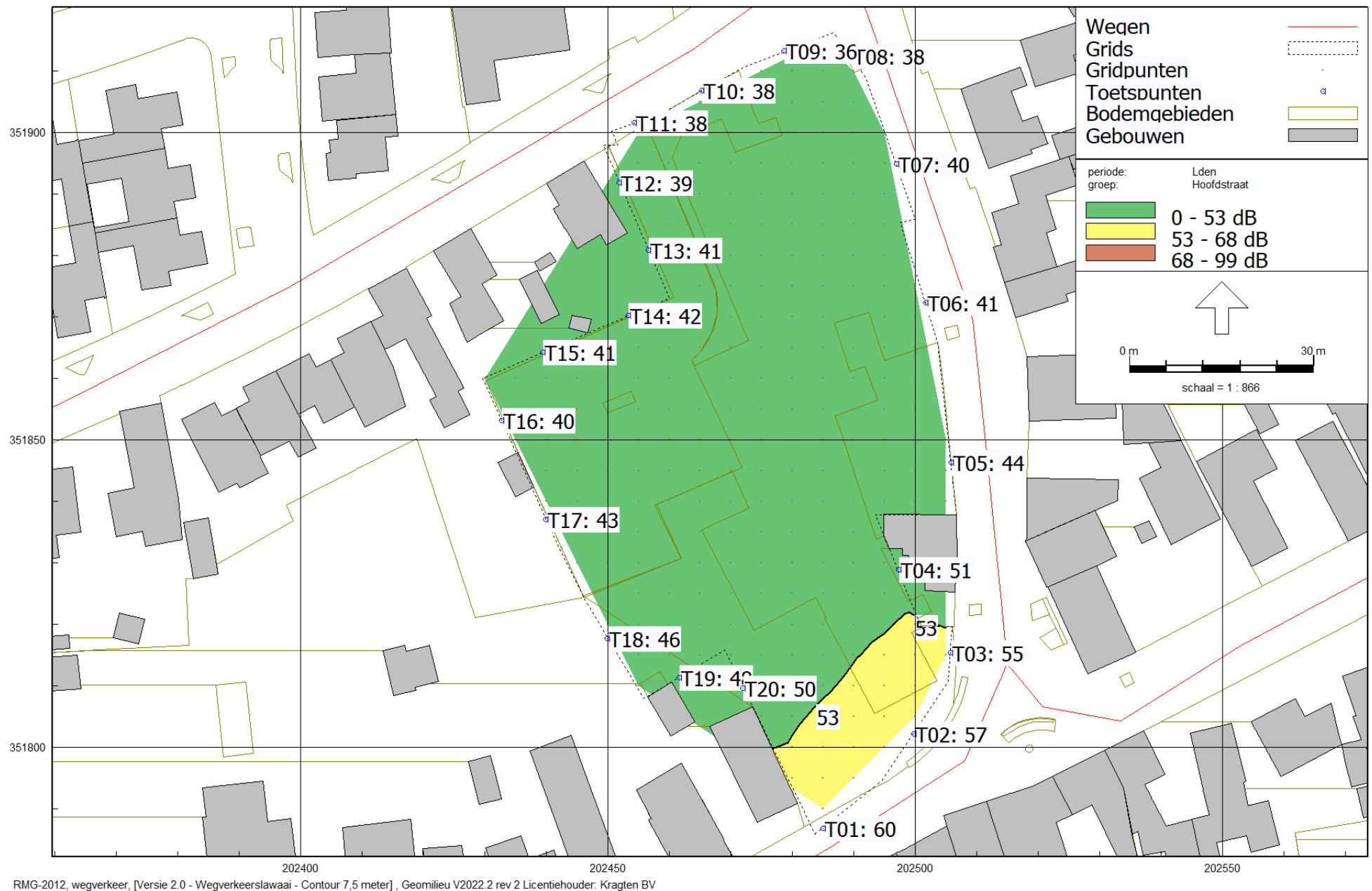
B3

Rekenresultaten exc. aftrek atikel 110g Wgh
Cumulatie (7,5 meter)

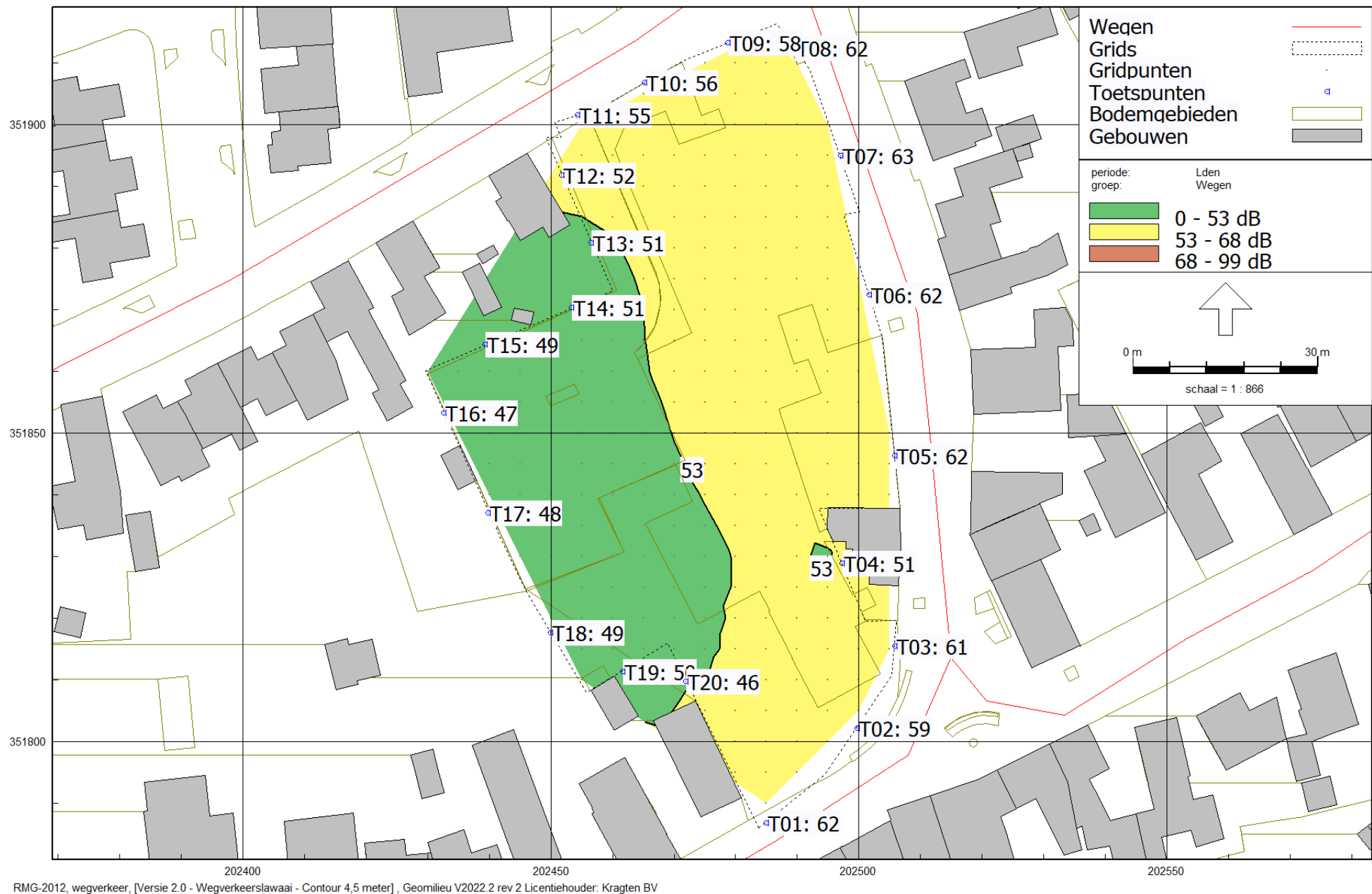
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - Contour 7,5 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		202484,96	351786,76	7,50	58,79	55,29	51,65	60,19
T02_A		202499,71	351802,14	7,50	57,56	54,18	49,79	58,70
T03_A		202505,78	351815,42	7,50	59,37	56,11	50,35	60,04
T04_A		202497,27	351828,89	7,50	52,06	48,69	43,97	53,06
T05_A		202505,86	351846,30	7,50	60,67	57,50	50,47	60,97
T06_A		202501,70	351872,38	7,50	60,67	57,49	50,43	60,96
T07_A		202496,96	351894,97	7,50	61,28	58,10	51,05	61,57
T08_A		202489,60	351912,45	7,50	60,35	57,18	50,24	60,68
T09_A		202478,67	351913,31	7,50	57,68	54,51	47,96	58,13
T10_A		202465,20	351906,89	7,50	55,01	51,80	45,91	55,66
T11_A		202454,30	351901,61	7,50	54,20	50,97	45,41	54,96
T12_A		202451,77	351891,88	7,50	52,42	49,21	43,31	53,07
T13_A		202456,54	351880,89	7,50	52,16	48,97	42,56	52,65
T14_A		202453,32	351870,31	7,50	51,18	47,98	41,65	51,69
T15_A		202439,34	351864,33	7,50	49,35	46,15	39,94	49,90
T16_A		202432,60	351853,23	7,50	48,13	44,92	38,76	48,69
T17_A		202439,83	351837,07	7,50	48,40	45,18	39,23	49,02
T18_A		202449,88	351817,68	7,50	48,83	45,56	40,12	49,61
T19_A		202461,61	351811,31	7,50	50,25	46,95	41,83	51,14
T20_A		202471,92	351809,68	7,50	51,54	48,22	43,22	52,46

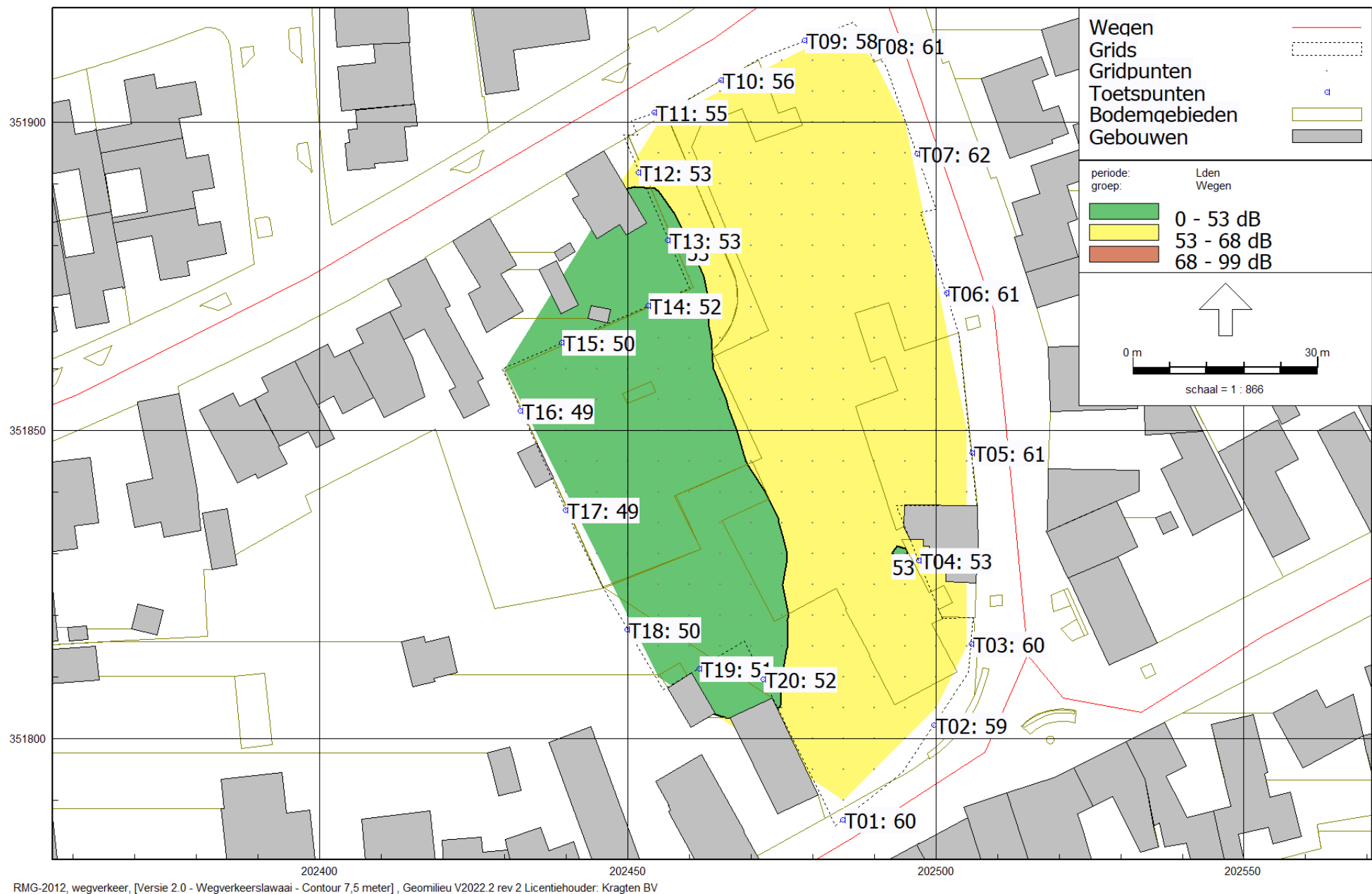
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 16: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Ten gevolge van de Hoofdstraat (7,5 meter)



Figuur 21: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Cumulatie (4,5 meter)



Figuur 22: Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g
Cumulatie (7,5 meter)