



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Stationsweg te Herkenbosch

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Stationsweg te Herkenbosch

Rapportnummer:	M185538.001.003.001/GGO
Naam opdrachtgever:	de heer C.T.G. Wolfhagen
Adres opdrachtgever:	Steegstraat 82 6075 AD HERKENBOSCH
Uitgevoerd door:	G.R.M. Goertz
Contactpersoon:	G.R.M. Goertz
Datum:	16 juni 2021

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai.....	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening	6
2.7	Bouwbesluit	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.9	Van toepassing op de huidige situatie	7
3	Uitgangspunten.....	8
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	8
3.2	Toegepaste correcties.....	8
3.3	Omgevingskenmerken	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten	9
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten wegverkeer	10
4.2	Resultaten cumulatie	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	11
5	Conclusie.....	12
5.1	Wet geluidhinder	12
5.2	Cumulatie.....	12
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	13
6	Bijlagen	14

1 Inleiding

Opdrachtgever, wenst drie woningen te realiseren op verschillende locaties op de Stationsweg te Herkenbosch. Het betreft de percelen die kadastraal bekend zijn als gemeente Melick en Herkenbosch – sectie A – nummers 3569, 5476 en 6072. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2021 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder en/of het garanderen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

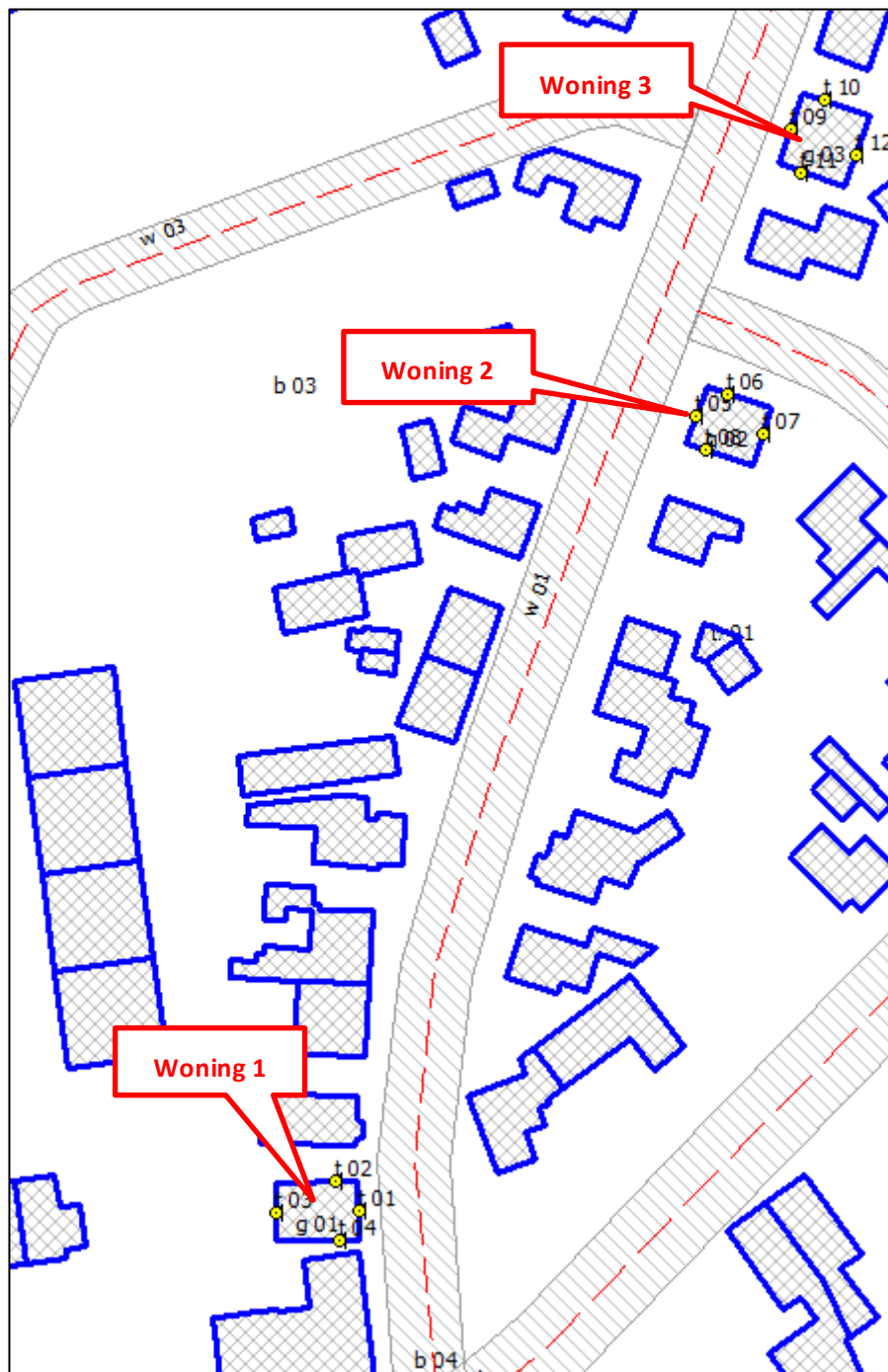
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is zijn de getoetste woningen weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 4: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Stationsweg, Europalaan,	Snelheid: 30 km/uur	-
Joseph Postmesstraat,	Aantal rijstroken: 2	-
Crænberglaan		

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Lipsinweg, Johannes Douvenstraat en Stationsweg zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling de etmaalintensiteiten. Voor bepaling van etmaalintensiteiten is het gemiddelde genomen over de dagen (weekdaggemiddelde).

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is worst-case gebruik gemaakt van een standaard verdeling voor “Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom” voor de gemodelleerde wegen.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2021 + 10 jaar na realisatie = 2031. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de meest akoestisch relevante weg de Stationsstraat is weergegeven in tabel 5. Alle ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Stationsweg			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2031</i>	2369 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,6%	3,6%	0,8%
<i>Licht verkeer</i>	93,5%	95,25%	97%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5%	3,5%	2%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,5%	1,25%	1%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Stationsweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De

afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden van de gevelbelasting ten gevolge van de Stationsweg. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten hiervan samengevat. De resultaten zijn exclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 – Woning 1	57	57	-
t 05 – Woning 2	56	56	-
t 09 – Woning 3	57	57	56
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Stationsweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Stationsweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zelfs rekening houdende met een eventuele 5 dB aftrek. Echter is de Stationsweg een niet gezoneerde weg. Derhalve behoeft deze niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Wel is het van belang dat om te zorgen dat er sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening en dus een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ontstaat bij de nieuw te realiseren woningen.

Omdat de planlocaties niet gelegen zijn binnen de zone van een gezoneerde weg is een beschikking hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er geen zoneplichtige wegen nabij planlocatie aanwezig zijn.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

Beoordelingspunt/gevel	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 01 – Woning 1	58	58	-
t 05 – Woning 2	56	57	-
t 06 – Woning 2	55	55	-
t 09 – Woning 3	58	58	57
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 25 dB.

Doorgaans heeft een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Indien er bijvoorbeeld (in het kader van BENG) HR++ glas en balansventilatie wordt toegepast, zal het binnenniveau zijn gegarandeerd; er is dan geen onderzoek naar de gevelwering nodig.

Bij gebruik van ventilatieroosters is dit echter niet een garantie en zal een aanvullend onderzoek gevelwering aan de orde zijn.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie op verschillende locaties op de Stationsweg te Herkenbosch, op de percelen die kadastraal bekend zijn als gemeente Melick en Herkenbosch – sectie A – nummers 3569, 5476 en 6072. Op deze locatie wenst opdrachtgever drie woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Er zijn geen gezoneerde wegen nabij de planlocaties. Derhalve is er geen toetsing van Wet geluidhinder. Een eventuele hogere waarde procedure is niet aan de orde.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Stationsweg, bedraagt 58 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'matig' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen nodig zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en/of dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	58 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	25 dB

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Wanneer (in het kader van BENG) HR++ glas en balansventilatie wordt toegepast, zal het binnenniveau zijn gegarandeerd; er is dan geen onderzoek naar de gevelwering nodig.

Bij gebruik van minder goed isolerende beglazing en/of ventilatieroosters is het binnenniveau niet gegarandeerd en is er een aanvullend onderzoek gevelwering nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

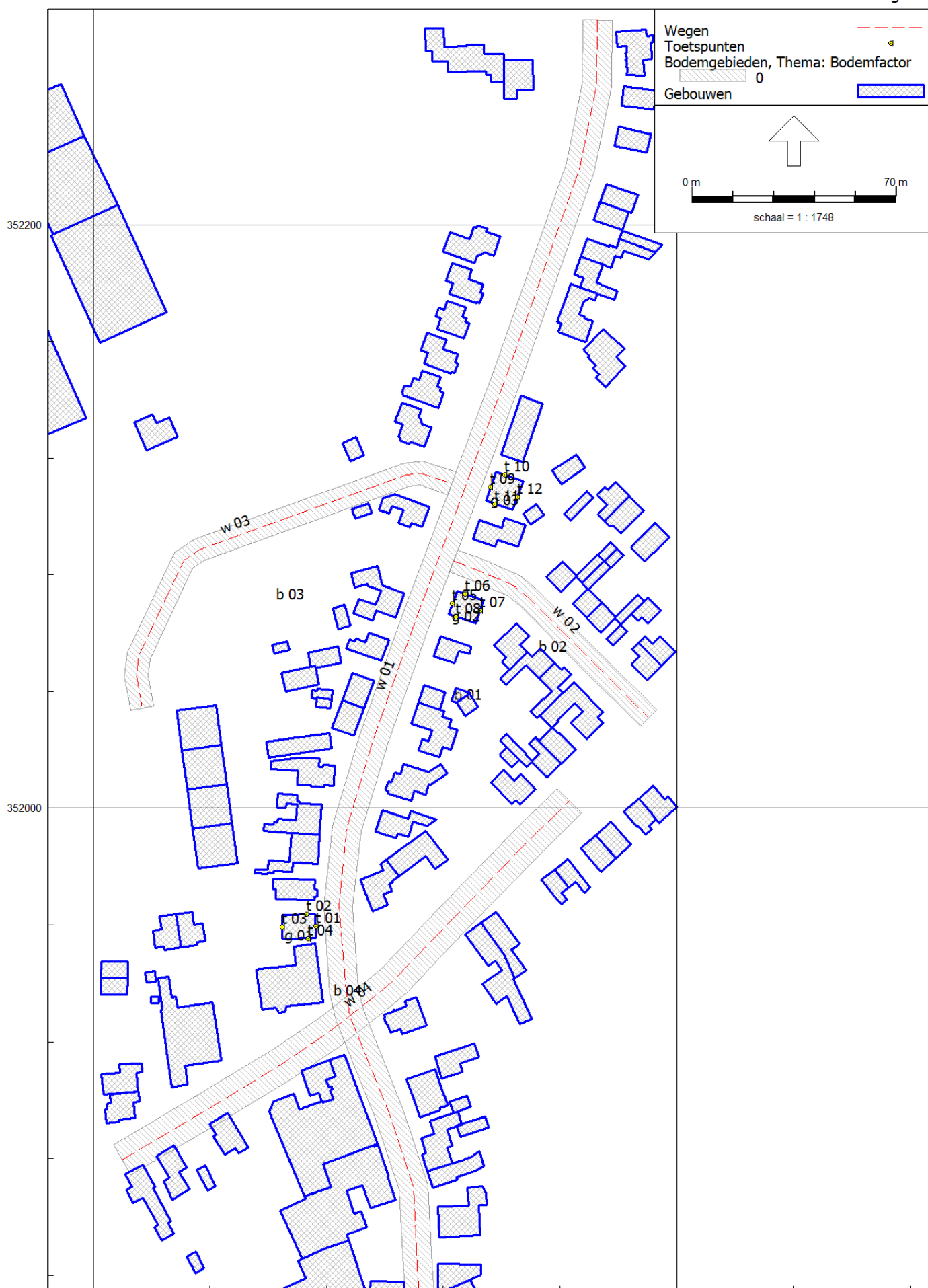
6 Bijlagen

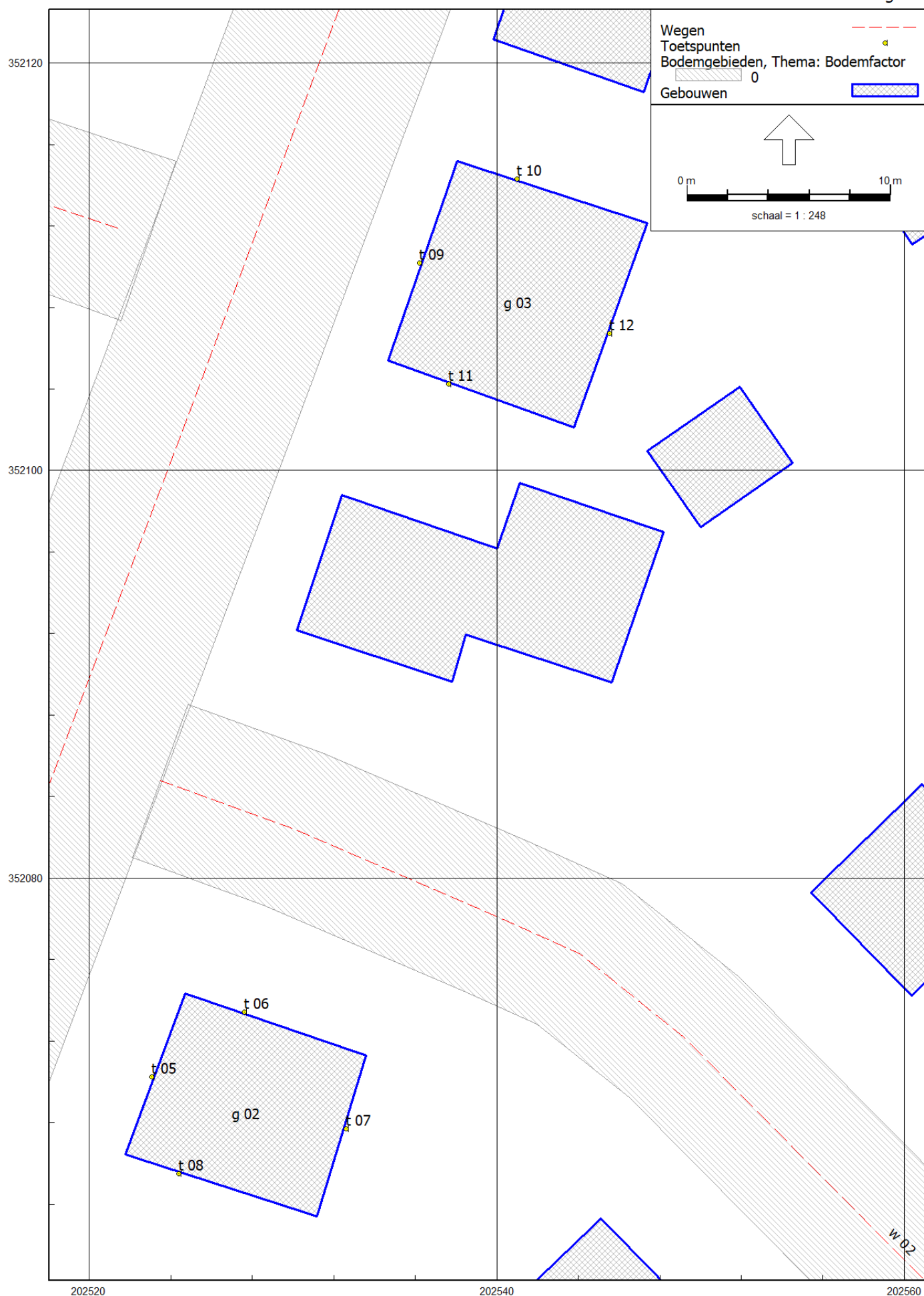
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

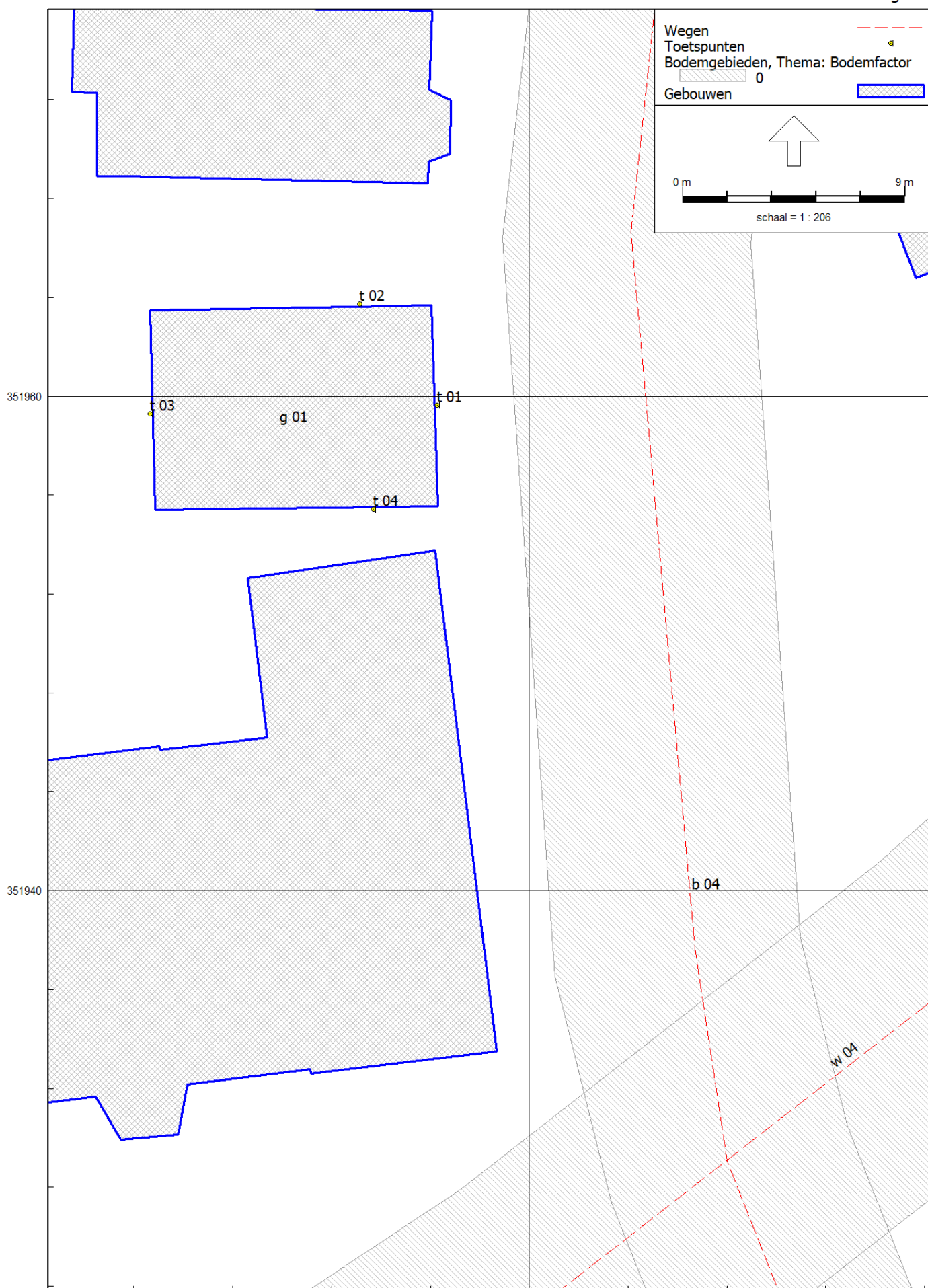
Opgemaakt te Baexem

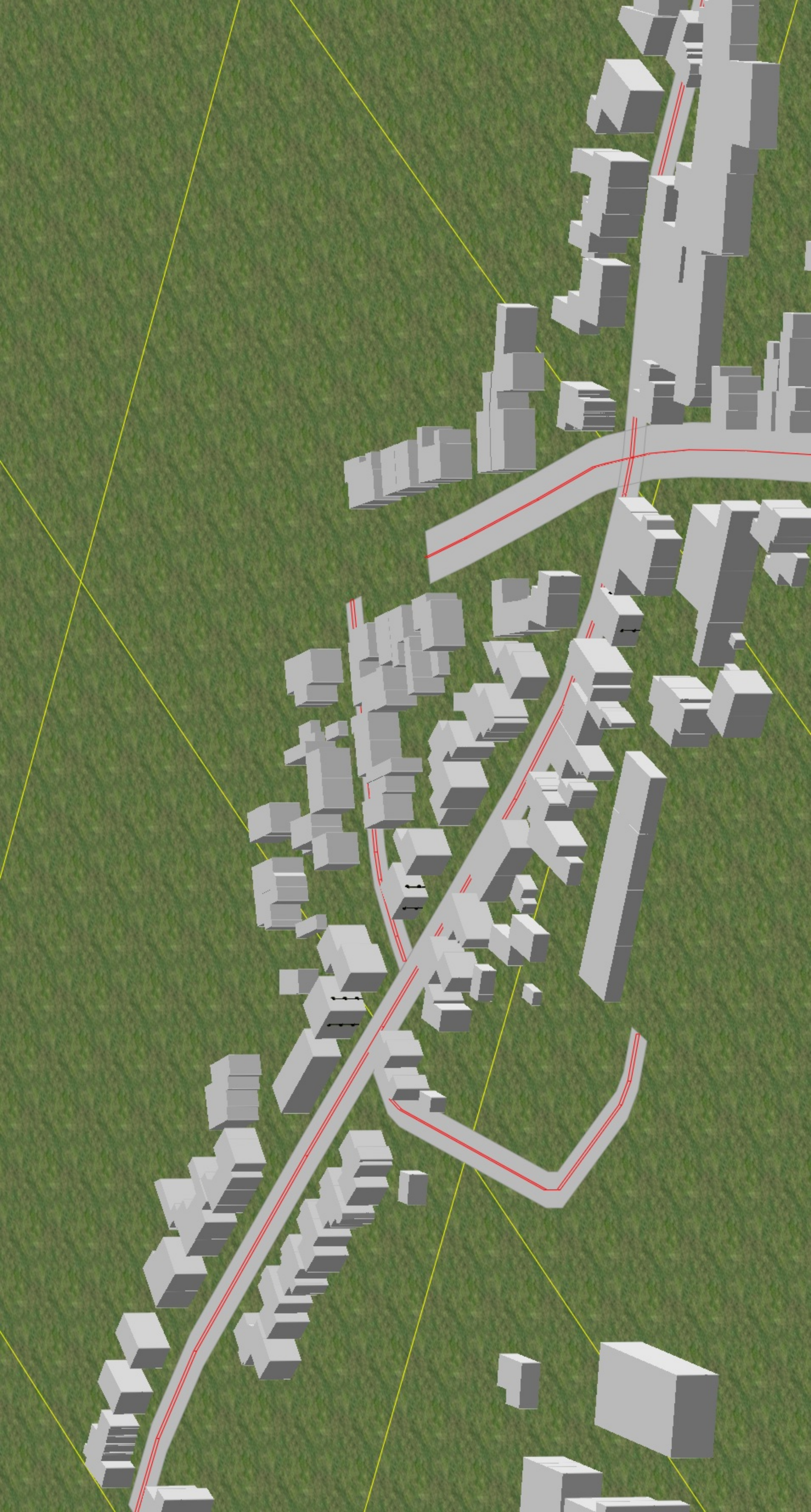


G.R.M. Goertz









Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M185538.001.003
 Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	Stationsweg	Stationsweg	W0	2369,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
w 02	Joseph Postmesstraat	Joseph Postmesstraat	W0	1280,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
w 03	Craenberglaan	Craenberglaan	W0	1280,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
w 04	Europalaan	Europalaan	W0	2369,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00

Model: M185538.001.003
Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 04	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M185538.001.003
 Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	X	Y
t 01	Woning 1	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202476,26	351959,63
t 02	Woning 1	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202473,15	351963,72
t 03	Woning 1	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202464,66	351959,28
t 04	Woning 1	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202473,68	351955,41
t 05	Woning 2	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202523,08	352070,24
t 06	Woning 2	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202527,62	352073,43
t 07	Woning 2	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202532,59	352067,71
t 08	Woning 2	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	202524,39	352065,49
t 09	Woning 3	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	202536,22	352110,19
t 10	Woning 3	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	202541,00	352114,32
t 11	Woning 3	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	202537,63	352104,23
t 12	Woning 3	Relatief	Ja	1,50	4,50	7,50	202545,54	352106,74

Model: M185538.001.003
Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Stationsweg	0,00
b 02	Joseph Postmesstraat	0,00
b 03	Craenberglaan	0,00
b 04	Europalaan	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M185538.001.003
 Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M185538.001.003
Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		12,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		20,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M185538.001.003
Stationsweg te Herkenbosch - Gemeente Roerdalen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Woning 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Woning 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Woning 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3
Rekenresultaten Stationsweg excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185538.001.003
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Woning 1	1,50	56,69	53,70	46,79	57,13
t 01_B	Woning 1	4,50	56,67	53,67	46,75	57,10
t 02_A	Woning 1	1,50	51,61	48,63	41,73	52,06
t 02_B	Woning 1	4,50	51,85	48,86	41,95	52,29
t 03_A	Woning 1	1,50	24,77	21,79	14,87	25,21
t 03_B	Woning 1	4,50	26,54	23,53	16,59	26,96
t 04_A	Woning 1	1,50	49,39	46,41	39,50	49,83
t 04_B	Woning 1	4,50	49,32	46,33	39,40	49,75
t 05_A	Woning 2	1,50	55,81	52,82	45,92	56,25
t 05_B	Woning 2	4,50	55,96	52,97	46,05	56,39
t 06_A	Woning 2	1,50	50,96	47,98	41,07	51,40
t 06_B	Woning 2	4,50	51,28	48,29	41,37	51,71
t 07_A	Woning 2	1,50	34,86	31,89	25,01	35,32
t 07_B	Woning 2	4,50	37,18	34,20	27,29	37,62
t 08_A	Woning 2	1,50	51,13	48,16	41,26	51,58
t 08_B	Woning 2	4,50	51,59	48,61	41,69	52,03
t 09_A	Woning 3	1,50	56,84	53,85	46,93	57,27
t 09_B	Woning 3	4,50	56,74	53,75	46,83	57,17
t 09_C	Woning 3	7,50	56,06	53,06	46,14	56,49
t 10_A	Woning 3	1,50	51,43	48,45	41,54	51,87
t 10_B	Woning 3	4,50	51,56	48,57	41,65	51,99
t 10_C	Woning 3	7,50	51,14	48,15	41,23	51,57
t 11_A	Woning 3	1,50	51,13	48,15	41,25	51,58
t 11_B	Woning 3	4,50	51,30	48,31	41,39	51,73
t 11_C	Woning 3	7,50	50,88	47,89	40,97	51,31
t 12_A	Woning 3	1,50	26,37	23,32	16,32	26,75
t 12_B	Woning 3	4,50	29,45	26,45	19,53	29,88
t 12_C	Woning 3	7,50	30,57	27,55	20,60	30,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M185538.001.003
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Woning 1	1,50	57,17	54,18	47,27	57,61	
t 01_B	Woning 1	4,50	57,33	54,33	47,42	57,76	
t 02_A	Woning 1	1,50	51,73	48,75	41,84	52,17	
t 02_B	Woning 1	4,50	52,03	49,04	42,12	52,46	
t 03_A	Woning 1	1,50	32,08	29,10	22,20	32,53	
t 03_B	Woning 1	4,50	34,44	31,44	24,51	34,87	
t 04_A	Woning 1	1,50	50,15	47,16	40,26	50,59	
t 04_B	Woning 1	4,50	50,39	47,40	40,47	50,82	
t 05_A	Woning 2	1,50	56,02	53,04	46,13	56,46	
t 05_B	Woning 2	4,50	56,19	53,20	46,29	56,63	
t 06_A	Woning 2	1,50	54,52	51,54	44,63	54,96	
t 06_B	Woning 2	4,50	54,65	51,66	44,75	55,09	
t 07_A	Woning 2	1,50	48,98	46,01	39,12	49,43	
t 07_B	Woning 2	4,50	49,47	46,49	39,59	49,92	
t 08_A	Woning 2	1,50	51,28	48,31	41,41	51,73	
t 08_B	Woning 2	4,50	51,80	48,81	41,90	52,24	
t 09_A	Woning 3	1,50	57,19	54,21	47,29	57,63	
t 09_B	Woning 3	4,50	57,15	54,16	47,24	57,58	
t 09_C	Woning 3	7,50	56,51	53,52	46,59	56,94	
t 10_A	Woning 3	1,50	51,44	48,47	41,55	51,88	
t 10_B	Woning 3	4,50	51,59	48,60	41,68	52,02	
t 10_C	Woning 3	7,50	51,16	48,16	41,24	51,59	
t 11_A	Woning 3	1,50	51,55	48,57	41,67	52,00	
t 11_B	Woning 3	4,50	51,84	48,85	41,94	52,28	
t 11_C	Woning 3	7,50	51,53	48,54	41,62	51,96	
t 12_A	Woning 3	1,50	30,12	27,10	20,15	30,53	
t 12_B	Woning 3	4,50	34,30	31,31	24,40	34,74	
t 12_C	Woning 3	7,50	35,21	32,19	25,24	35,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekening t 01_B

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185538.001.003
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Woning 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_B	Woning 1	4,50	57,33	54,33	47,42	57,76
w 01	Stationsweg	0,00	56,66	53,67	46,74	57,09
w 04	Europalaan	0,00	48,85	45,87	38,96	49,29
w 02	Joseph Postmesstraat	0,00	20,58	17,57	10,63	21,00
w 03	Craenberglaan	0,00	18,67	15,65	8,69	19,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekening t 09_A

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185538.001.003
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 09_A - Woning 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 09_A	Woning 3	1,50	57,19	54,21	47,29	57,63
w 01	Stationsweg	0,00	56,84	53,85	46,94	57,28
w 03	Craenberglaan	0,00	45,83	42,84	35,92	46,27
w 02	Joseph Postmesstraat	0,00	34,13	31,18	24,30	34,60
w 04	Europalaan	0,00	18,58	15,58	8,63	19,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekening t 05_B

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185538.001.003
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_B - Woning 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 05_B	Woning 2	4,50	56,19	53,20	46,29	56,63
w 01	Stationsweg	0,00	55,96	52,97	46,05	56,39
w 02	Joseph Postmesstraat	0,00	41,61	38,63	31,71	42,05
w 03	Craenberglaan	0,00	38,50	35,53	28,63	38,95
w 04	Europalaan	0,00	27,47	24,46	17,52	27,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekening t 06_B

Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M185538.001.003
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_B - Woning 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 06_B	Woning 2	4,50	54,65	51,66	44,75	55,09
w 02	Joseph Postmesstraat	0,00	51,70	48,72	41,80	52,14
w 01	Stationsweg	0,00	51,28	48,29	41,37	51,71
w 03	Craenberglaan	0,00	39,73	36,76	29,86	40,19
w 04	Europalaan	0,00	24,88	21,85	14,89	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Aankomend: Johannes Douvenstraat

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
26-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 20:00	26	562	61	20	3		672	22	38	36	34	32		37	60	63	54	47	49		63	44	29
15:00 - 19:00	21	476	51	14	2		564	24	38	36	37	35		37	60	63	54	47	49		63	44	29
19:00 - 0:00	3	96	12	5	0		116	21	40	40	27	0		39	32	61	54	36	0		61	47	30
0:00 - 0:00	27	612	68	22	3		732	22	38	36	33	32		37	60	63	54	47	49		63	44	29
27-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	8	72	15	5	0		100	25	40	39	37	0		38	35	58	65	44	0		65	46	29
6:00 - 20:00	72	924	90	33	4		1123	27	38	35	33	30		37	66	61	52	44	32		66	44	27
15:00 - 19:00	28	426	40	8	0		502	31	39	37	31	0		38	66	58	52	42	0		66	45	29
19:00 - 0:00	10	89	2	4	0		105	30	40	38	36	0		39	62	64	40	41	0		64	46	30
0:00 - 0:00	79	988	94	36	4		1201	28	38	36	33	30		37	66	64	65	44	32		66	44	27
28-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	28	67	3	4	2		104	37	39	36	38	34		39	54	59	39	61	45		61	45	29
6:00 - 20:00	154	982	35	11	8		1190	34	38	36	33	30		38	51	63	47	68	45		68	44	29
15:00 - 19:00	44	463	16	2	3		528	32	39	35	37	27		38	50	63	47	45	29		63	44	29
19:00 - 0:00	6	102	4	0	0		112	34	42	39	0	0		41	71	57	50	0	0		71	50	32
0:00 - 0:00	160	1047	38	12	8		1265	34	39	36	35	30		38	71	63	50	68	45		71	45	29
29-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	67	7	5	1		85	35	41	39	41	27		41	47	56	50	70	27		70	47	32
6:00 - 20:00	63	1039	111	43	9		1265	26	39	37	35	28		38	52	83	59	46	34		83	45	30
15:00 - 19:00	30	457	48	18	3		556	28	39	38	36	32		38	52	62	59	46	34		62	45	30
19:00 - 0:00	4	103	10	2	0		119	23	41	39	39	0		40	39	70	53	48	0		70	46	31
0:00 - 0:00	65	1099	118	46	9		1337	27	39	37	36	28		38	52	83	59	70	34		83	45	30
30-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	48	8	3	1		65	20	42	39	33	39		40	27	72	61	41	39		72	50	25
6:00 - 20:00	49	789	114	22	9		983	21	38	35	31	32		37	48	67	49	43	39		67	45	27
15:00 - 19:00	8	287	39	3	5		342	19	39	36	34	31		38	25	61	49	39	37		61	45	28
19:00 - 0:00	3	80	4	2	2		91	25	42	36	29	35		41	36	63	39	33	37		63	49	32
0:00 - 0:00	51	836	119	24	11		1041	21	39	35	31	33		37	48	72	61	43	39		72	45	27
31-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	6	17	4	0	0		27	22	41	36	0	0		36	27	56	45	0	0		56	45	21
6:00 - 20:00	58	594	94	11	3		760	19	38	35	32	30		36	40	70	56	49	35		70	44	24
15:00 - 19:00	17	234	34	6	0		291	18	38	34	35	0		37	36	63	55	49	0		63	45	25
19:00 - 0:00	4	62	6	2	0		74	19	39	34	22	0		37	24	70	37	23	0		70	48	23
0:00 - 0:00	63	634	97	12	3		809	19	38	35	31	30		36	40	70	56	49	35		70	44	24
1-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	8	66	11	5	1		91	30	39	38	36	38		38	60	71	52	46	38		71	46	27
6:00 - 20:00	62	883	109	41	9		1104	24	39	36	34	33		37	60	74	52	49	42		74	45	28
15:00 - 19:00	26	412	53	7	2		500	24	39	35	35	34		38	47	64	46	41	34		64	45	29
19:00 - 0:00	3	90	6	1	0		100	17	41	46	49	0		41	17	71	60	49	0		71	51	30
0:00 - 0:00	67	946	115	41	9		1178	23	39	36	34	33		37	60	74	60	49	42		74	45	28

2-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	13	75	5	6	1		100	35	39	33	43	31		38	44	62	37	63	31		63	44	31
6:00 - 20:00	71	924	92	29	6		1122	29	39	35	36	31		38	47	76	56	50	35		76	44	29
15:00 - 19:00	14	456	57	10	1		538	27	39	36	36	35		38	46	76	53	45	35		76	44	31
19:00 - 0:00	3	93	8	1	0		105	17	41	36	45	0		40	21	62	47	45	0		62	47	28
0:00 - 0:00	72	986	97	31	6		1192	29	39	35	38	31		38	47	76	56	63	35		76	44	29
3-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	18	73	3	8	2		104	31	40	37	39	43		38	47	63	39	68	49		68	47	27
6:00 - 20:00	96	898	89	33	8		1124	29	39	36	35	33		38	53	68	49	47	49		68	44	29
15:00 - 19:00	27	426	56	16	5		530	27	39	38	36	29		38	53	68	49	45	43		68	45	30
19:00 - 0:00	18	84	6	1	0		109	35	40	40	38	0		39	48	60	52	38	0		60	47	30
0:00 - 0:00	109	955	93	35	8		1200	30	39	37	36	33		38	53	68	52	68	49		68	45	29
4-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	71	12	2	5		95	32	40	36	34	27		38	66	58	44	43	36		66	45	25
6:00 - 20:00	132	970	128	29	13		1272	23	38	35	33	28		36	60	63	54	47	37		63	44	23
15:00 - 19:00	50	453	68	14	1		586	25	38	34	31	32		36	60	60	49	47	32		60	44	25
19:00 - 0:00	4	113	9	5	0		131	23	39	41	36	0		39	46	67	54	48	0		67	47	30
0:00 - 0:00	135	1033	132	34	13		1347	23	38	35	33	28		36	66	67	54	48	37		67	44	23
5-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	6	61	19	10	2		98	26	39	37	36	37		38	55	53	46	69	46		69	44	29
6:00 - 20:00	112	1016	155	62	9		1354	23	38	37	35	32		36	74	76	59	61	46		76	44	27
15:00 - 19:00	50	451	65	22	4		592	23	39	38	35	30		37	47	76	59	44	34		76	44	28
19:00 - 0:00	9	103	6	0	0		118	17	39	36	0	0		38	27	80	44	0	0		80	44	27
0:00 - 0:00	120	1076	160	63	9		1428	23	38	37	36	32		37	74	80	59	69	46		80	44	27
6-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	3	51	5	2	1		62	30	39	34	62	29		39	59	56	41	75	29		75	46	29
6:00 - 20:00	66	863	62	16	2		1009	28	38	35	31	26		37	59	68	50	47	29		68	43	28
15:00 - 19:00	16	291	26	6	0		339	28	38	36	30	0		37	40	68	50	47	0		68	45	29
19:00 - 0:00	25	87	5	4	3		124	22	38	30	26	21		34	48	66	42	38	23		66	43	14
0:00 - 0:00	85	926	67	21	4		1103	26	38	35	32	23		36	59	68	50	75	29		75	43	27
15-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
6:00 - 20:00	58	777	46	10	3		894	29	38	35	35	28		37	55	64	49	42	34		64	44	29
15:00 - 19:00	27	413	26	1	2		469	27	39	35	33	30		38	46	61	48	33	34		61	45	29
19:00 - 0:00	8	95	0	0	0		103	32	40	0	0	0		39	34	67	0	0	0		67	48	31
0:00 - 0:00	63	832	46	10	3		954	30	38	35	35	28		38	55	67	49	42	34		67	45	29
16-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	9	79	1	0	0		89	33	38	75	0	0		38	58	49	75	0	0		75	44	30
6:00 - 20:00	80	897	134	26	8		1145	22	39	37	33	31		37	58	72	58	46	34		72	45	28
15:00 - 19:00	36	398	64	11	3		512	21	39	37	33	32		37	46	72	56	45	34		72	45	28
19:00 - 0:00	4	113	11	1	0		129	27	40	38	44	0		40	43	55	43	44	0		55	46	32
0:00 - 0:00	84	977	139	26	8		1234	22	39	37	33	31		37	58	72	75	46	34		75	45	28
17-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	65	8	9	1		88	26	40	34	39	30		39	35	59	39	60	30		60	45	30
6:00 - 20:00	80	989	126	44	10		1249	24	38	37	36	32		37	58	63	54	48	40		63	44	29
15:00 - 19:00	36	435	55	17	2		545	22	39	38	37	36		38	58	58	50	48	37		58	45	30
19:00 - 0:00	9	112	5	2	1		129	23	40	37	42	31		39	36	64	49	48	31		64	47	28
0:00 - 0:00	88	1053	131	46	10		1328	23	39	37	37	32		37	58	64	54	60	40		64	45	28
18-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	7	68	11	6	1		93	19	40	37	39	22		38	29	57	49	63	22		63	45	28
6:00 - 20:00	106	931	86	23	8		1154	26	38	36	35	28		37	52	64	55	46	34		64	44	27
15:00 - 19:00	51	411	34	6	1		503	31	38	36	37	34		38	52	64	55	46	34		64	44	30
19:00 - 0:00	7	108	6	1	1		123	28	40	36	52	28		39	43	68	46	52	28		68	45	31
0:00 - 0:00	112	1009	91	26	8		1246	26	38	36	37	28		37	52	68	55	63	34		68	44	27
19-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	9	61	7	6	5		88	29	40	35	38	28		38	43	54	40	69	43		69	46	26
6:00 - 20:00	121	899	278	43	13		1354	21	38	37	34	30		36	90	61	55	50	43		90	44	25
15:00 - 19:00	44	357	151	16	3		571	22	39	37	36	29		37	90	60	55	50	32		90	45	25

19:00 - 0:00	10	92	33	1	1	137	27	42	39	38	32	40	43	75	49	38	32	75	49	30			
0:00 - 0:00	126	960	300	44	13	1443	21	39	37	35	30	37	90	75	55	69	43	90	45	25			
20-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	4	31	13	3	1	52	21	40	39	37	28	38	41	52	67	47	28	67	45	28			
6:00 - 20:00	140	643	276	33	4	1096	19	38	37	34	25	35	46	63	57	62	28	63	44	19			
15:00 - 19:00	67	223	93	12	1	396	18	37	37	34	26	34	41	58	57	62	26	62	43	16			
19:00 - 0:00	6	73	27	1	0	107	26	42	38	48	0	40	37	66	51	48	0	66	47	31			
0:00 - 0:00	144	695	293	35	4	1171	19	38	37	35	25	35	46	66	67	62	28	67	44	20			
21-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	17	9	1	1	33	20	38	37	68	40	36	27	48	45	68	40	68	45	20			
6:00 - 20:00	203	508	215	15	4	945	18	36	36	34	33	32	43	63	52	68	40	68	42	16			
15:00 - 19:00	77	205	82	5	2	371	18	37	36	25	31	32	33	63	47	30	32	63	43	17			
19:00 - 0:00	6	66	16	2	0	90	21	41	39	31	0	39	28	61	50	34	0	61	47	28			
0:00 - 0:00	207	555	224	16	4	1006	18	36	36	34	33	32	43	63	52	68	40	68	43	16			
22-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	7	50	25	9	3	94	19	39	37	35	24	36	32	54	54	45	27	54	44	24			
6:00 - 20:00	106	731	307	66	13	1223	19	39	37	34	30	36	44	70	54	53	46	70	44	24			
15:00 - 19:00	39	334	137	22	5	537	19	39	38	35	32	37	36	70	52	53	46	70	45	27			
19:00 - 0:00	4	87	38	2	1	132	35	40	39	37	49	40	41	62	65	42	49	65	46	32			
0:00 - 0:00	110	777	329	66	14	1296	20	39	37	34	31	36	44	70	65	53	49	70	44	24			
23-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	11	70	40	10	3	134	23	41	38	42	26	38	38	65	54	65	30	65	46	25			
6:00 - 20:00	96	537	141	34	6	814	21	38	37	36	30	36	44	70	54	50	45	70	44	22			
15:00 - 19:00	18	97	13	1	0	129	20	38	35	37	0	35	38	54	44	37	0	54	43	17			
19:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

0:00 - 0:00	96	542	143	35	6	822	21	38	37	37	30	36	44	70	54	65	45	70	44	22
-------------	----	-----	-----	----	---	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Beide richtingen: Stationsweg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
26-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 20:00	35	759	156	44	8		1002	22	37	35	34	30		36	60	63	54	52	49		63	43	26
15:00 - 19:00	29	635	131	31	7		833	23	37	35	36	31		36	60	63	54	52	49		63	43	27
19:00 - 0:00	4	136	36	9	0		185	26	39	40	29	0		39	43	61	54	55	0		61	46	30
0:00 - 0:00	36	830	182	49	8		1105	22	37	36	34	30		36	60	63	54	55	49		63	44	26
27-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	27	232	72	21	4		356	19	37	38	40	23		36	53	60	65	60	29		65	45	23
6:00 - 20:00	103	1583	250	95	13		2044	25	36	36	34	27		36	66	61	62	53	32		66	43	25
15:00 - 19:00	34	629	77	23	1		764	29	37	37	33	25		36	66	61	62	51	25		66	44	26
19:00 - 0:00	12	137	26	9	0		184	26	39	42	38	0		39	62	68	54	45	0		68	47	29
0:00 - 0:00	115	1693	276	107	13		2204	25	37	37	34	27		36	66	68	65	60	32		68	44	25
28-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	69	239	57	49	27		441	24	35	34	31	19		32	54	59	50	61	45		61	43	14
6:00 - 20:00	194	1691	172	61	22		2140	31	37	36	34	30		36	51	63	55	68	45		68	43	27
15:00 - 19:00	52	667	52	9	5		785	30	37	36	31	27		37	50	63	53	45	30		63	43	27
19:00 - 0:00	9	160	16	1	0		186	30	40	42	15	0		40	71	57	56	15	0		71	49	30
0:00 - 0:00	228	1818	194	78	43		2361	29	37	36	31	23		36	71	63	56	68	45		71	44	24
29-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	128	277	65	51	65		586	17	34	29	24	19		27	47	58	50	70	53		70	42	15
6:00 - 20:00	136	1729	313	122	64		2364	22	37	36	31	21		35	65	83	60	55	47		83	44	20
15:00 - 19:00	54	649	112	52	33		900	24	37	36	30	20		35	52	64	60	55	37		64	44	19
19:00 - 0:00	6	154	33	12	10		215	20	40	37	32	17		37	39	70	53	68	48		70	46	21
0:00 - 0:00	226	1879	352	159	117		2733	20	36	35	29	20		34	65	83	60	70	53		83	44	16
30-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	23	107	40	15	15		200	19	36	37	30	18		33	38	72	73	66	39		73	45	14
6:00 - 20:00	62	1268	343	74	12		1759	20	37	35	34	33		36	48	67	58	49	45		67	43	26
15:00 - 19:00	11	427	104	17	6		565	17	37	35	35	32		36	25	61	49	42	37		61	44	27
19:00 - 0:00	4	121	46	9	2		182	20	41	41	38	35		40	36	63	59	49	37		63	48	30
0:00 - 0:00	81	1362	381	86	27		1937	19	37	36	34	25		36	48	72	73	66	45		73	44	24
31-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	7	33	27	2	0		69	22	39	40	36	0		37	27	57	55	44	0		57	46	23
6:00 - 20:00	77	960	312	47	6		1402	19	36	35	34	28		35	40	70	64	51	35		70	43	23
15:00 - 19:00	25	339	115	18	2		499	18	36	35	34	28		35	36	63	64	49	35		64	44	24
19:00 - 0:00	5	88	40	9	1		143	20	37	37	33	40		36	24	70	53	45	40		70	46	22
0:00 - 0:00	84	1020	342	52	7		1505	19	36	36	34	30		35	40	70	64	51	40		70	43	23
1-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	16	200	96	25	2		339	27	36	37	37	34		36	60	71	53	47	38		71	44	27
6:00 - 20:00	90	1443	352	107	17		2009	24	37	36	36	32		36	60	74	57	56	52		74	43	26
15:00 - 19:00	36	580	106	21	7		750	24	37	36	37	33		36	47	64	57	56	52		64	44	26
19:00 - 0:00	4	131	25	5	0		165	19	40	42	38	0		39	26	71	60	51	0		71	48	29
0:00 - 0:00	95	1546	379	113	17		2150	24	37	37	36	32		36	60	74	60	56	52		74	44	26

2-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	23	232	77	26	6		364	28	37	37	37	24		36	44	62	52	72	31		72	44	26
6:00 - 20:00	104	1571	294	85	18		2072	28	37	36	34	27		36	80	76	56	50	36		80	43	28
15:00 - 19:00	22	647	109	28	2		808	27	37	35	33	25		37	80	76	53	45	35		80	43	28
19:00 - 0:00	27	171	27	12	16		253	16	37	38	23	16		33	24	62	58	45	19		62	45	14
0:00 - 0:00	128	1702	312	96	34		2272	26	37	36	34	22		36	80	76	58	72	36		80	43	26
3-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	35	227	58	30	30		380	26	37	37	34	23		34	47	63	50	68	49		68	44	18
6:00 - 20:00	168	1540	268	116	79		2171	24	37	35	31	22		35	58	68	53	55	49		68	43	19
15:00 - 19:00	39	597	112	30	10		788	23	38	36	36	29		37	53	68	49	55	43		68	44	27
19:00 - 0:00	51	161	24	29	26		291	23	36	35	21	16		30	48	75	53	53	34		75	45	13
0:00 - 0:00	214	1662	290	141	101		2408	24	37	35	30	21		34	58	75	53	68	49		75	43	17
4-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	44	239	69	28	12		392	22	36	36	32	22		34	66	60	51	58	36		66	44	18
6:00 - 20:00	184	1572	391	89	23		2259	22	36	36	34	28		35	60	63	60	51	38		63	43	22
15:00 - 19:00	61	615	167	33	2		878	24	37	36	33	33		35	60	60	60	51	34		60	43	24
19:00 - 0:00	5	155	55	11	0		226	21	38	37	36	0		37	46	67	54	54	0		67	46	27
0:00 - 0:00	222	1698	437	112	29		2498	22	36	36	33	26		35	66	67	60	58	38		67	43	21
5-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	12	186	101	23	4		326	22	37	38	41	34		37	55	100	60	72	46		100	44	28
6:00 - 20:00	147	1605	460	142	17		2371	22	36	37	36	34		36	74	76	59	61	62		76	43	25
15:00 - 19:00	61	612	181	45	7		906	22	37	36	35	36		36	47	76	59	53	62		76	43	26
19:00 - 0:00	10	148	36	5	0		199	18	39	38	40	0		38	27	80	63	54	0		80	44	28
0:00 - 0:00	156	1712	495	149	17		2529	22	37	37	37	34		36	74	100	63	72	62		100	43	25
6-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	98	18	11	2		134	29	38	38	49	26		38	59	56	49	76	29		76	46	26
6:00 - 20:00	92	1438	221	48	7		1806	26	36	36	34	26		35	62	68	65	51	34		68	42	26
15:00 - 19:00	21	449	80	15	1		566	26	37	38	33	32		37	40	68	65	47	32		68	44	28
19:00 - 0:00	27	147	17	4	3		198	21	37	34	26	21		34	48	66	52	38	23		66	44	15
0:00 - 0:00	114	1547	233	57	9		1960	24	36	36	36	25		35	62	68	65	76	34		76	43	25
15-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
6:00 - 20:00	97	1239	141	46	27		1550	24	37	35	30	24		35	55	64	56	57	48		64	43	24
15:00 - 19:00	36	595	51	11	5		698	25	37	35	34	26		37	46	61	56	45	34		61	44	26
19:00 - 0:00	9	160	2	1	1		173	30	39	36	12	27		38	54	67	38	12	27		67	47	29
0:00 - 0:00	102	1333	141	46	27		1649	25	37	35	30	24		35	55	67	56	57	48		67	44	24
16-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	18	287	4	1	1		311	30	37	42	38	30		37	58	64	75	38	30		75	44	28
6:00 - 20:00	111	1541	341	76	16		2085	23	37	37	33	30		36	58	72	58	51	40		72	44	26
15:00 - 19:00	47	554	140	31	4		776	21	37	37	33	28		36	47	72	56	48	34		72	44	25
19:00 - 0:00	51	180	39	18	11		299	22	38	35	27	22		33	43	60	48	53	29		60	44	19
0:00 - 0:00	164	1688	364	93	28		2337	23	37	36	32	27		35	58	72	75	53	40		75	44	23
17-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	11	210	59	28	4		312	22	37	38	40	32		37	35	59	56	65	49		65	44	28
6:00 - 20:00	111	1637	329	107	18		2202	23	37	37	35	30		36	58	63	56	49	49		63	43	26
15:00 - 19:00	44	625	108	39	4		820	21	37	37	34	32		36	58	58	52	48	37		58	44	27
19:00 - 0:00	9	157	29	3	2		200	23	39	38	41	28		38	36	64	49	48	31		64	47	28
0:00 - 0:00	121	1746	355	112	18		2352	23	37	37	36	30		36	58	64	56	65	49		65	44	26
18-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	14	209	88	28	4		343	25	37	38	40	30		37	57	66	56	64	34		66	44	28
6:00 - 20:00	175	1556	310	112	58		2211	24	36	36	34	23		35	57	66	56	56	43		66	43	21
15:00 - 19:00	67	604	74	30	15		790	28	37	35	32	23		35	52	64	55	46	42		64	43	24
19:00 - 0:00	52	188	33	26	41		340	21	37	32	27	22		31	43	68	48	58	43		68	43	17
0:00 - 0:00	192	1700	335	132	74		2433	24	36	36	34	23		35	57	68	56	64	43		68	43	20
19-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	17	225	46	22	11		321	27	38	39	39	28		37	43	54	100	69	43		100	44	26
6:00 - 20:00	162	1600	513	124	20		2419	21	37	36	34	30		35	90	63	57	51	43		90	43	24
15:00 - 19:00	52	553	250	47	4		906	22	37	36	35	31		36	90	60	55	50	37		90	43	25

19:00 - 0:00	10	137	71	8	1	227	27	41	39	41	32	40	43	75	53	59	32	75	48	30
0:00 - 0:00	169	1703	568	134	21	2595	21	37	37	35	30	36	90	75	100	69	43	100	44	24

20-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	9	62	33	11	3		118	21	38	40	40	31		37	41	57	67	59	35		67	47	27
6:00 - 20:00	173	1208	531	99	8		2019	19	35	36	34	28		34	46	63	60	62	35		63	43	20
15:00 - 19:00	77	409	175	31	2		694	18	35	36	34	30		33	41	58	60	62	34		62	42	17
19:00 - 0:00	6	114	54	5	0		179	26	39	38	41	0		38	37	66	51	48	0		66	46	29
0:00 - 0:00	179	1294	562	106	8		2149	20	35	37	35	28		34	46	66	67	62	35		67	43	20

21-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	6	39	28	5	2		80	21	38	39	46	38		37	27	66	60	68	40		68	45	27
6:00 - 20:00	234	985	411	48	9		1687	18	33	35	35	33		32	43	63	57	68	40		68	41	17
15:00 - 19:00	85	385	153	14	3		640	18	34	35	34	33		32	33	63	48	53	38		63	41	17
19:00 - 0:00	8	92	36	7	0		143	18	40	40	36	0		38	28	61	53	53	0		61	47	26
0:00 - 0:00	240	1053	435	53	9		1790	18	34	36	36	33		32	43	66	60	68	40		68	42	17

22-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	12	199	109	42	8		370	23	36	38	37	29		36	57	58	58	51	35		58	44	24
6:00 - 20:00	131	1311	615	179	27		2263	20	36	37	35	30		35	79	70	55	58	46		79	43	23
15:00 - 19:00	48	507	206	62	10		833	20	37	37	35	32		36	79	70	52	58	46		79	44	24
19:00 - 0:00	4	124	76	9	1		214	35	39	38	41	49		39	41	62	65	54	49		65	45	31
0:00 - 0:00	136	1384	671	184	28		2403	20	36	37	35	31		35	79	70	65	58	49		79	44	23

23-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	26	217	129	43	7		422	25	37	38	39	28		36	64	66	54	65	44		66	45	24
6:00 - 20:00	134	1044	331	95	13		1617	22	36	37	36	29		35	64	70	56	50	45		70	43	22
15:00 - 19:00	22	160	27	4	0		213	22	36	35	39	0		34	40	54	44	47	0		54	42	19
19:00 - 0:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0

0:00 - 0:00	138	1062	341	99	13	1653	22	36	37	36	29	35	64	70	56	65	45	70	43	22
-------------	-----	------	-----	----	----	------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Wegrijdend: Lispinweg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximumsnelheid						Percentiel				
26-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 20:00	9	197	95	24	5		330	23	33	35	34	29		33	43	58	49	52	38		58	41	22
15:00 - 19:00	8	159	80	17	5		269	21	33	35	36	29		33	36	52	49	52	38		52	41	23
19:00 - 0:00	1	40	24	4	0		69	43	36	41	32	0		38	43	58	49	55	0		58	45	30
0:00 - 0:00	9	218	114	27	5		373	23	33	36	35	29		34	43	58	49	55	38		58	41	23
27-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	19	160	57	16	4		256	16	36	38	41	23		35	53	60	55	60	29		60	45	22
6:00 - 20:00	31	659	160	62	9		921	20	34	37	34	26		34	53	61	62	53	31		62	42	24
15:00 - 19:00	6	203	37	15	1		262	21	34	36	35	25		34	30	61	62	51	25		62	41	24
19:00 - 0:00	2	48	24	5	0		79	9	38	42	39	0		39	11	68	54	45	0		68	47	29
0:00 - 0:00	36	705	182	71	9		1003	19	35	37	35	26		35	53	68	62	60	31		68	42	24
28-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	41	172	54	45	25		337	15	34	34	31	18		30	47	55	50	55	36		55	41	13
6:00 - 20:00	40	709	137	50	14		950	19	35	36	34	31		34	47	55	55	55	40		55	42	24
15:00 - 19:00	8	204	36	7	2		257	22	34	36	30	28		34	30	51	53	39	30		53	42	25
19:00 - 0:00	3	58	12	1	0		74	24	38	44	15	0		38	28	53	56	15	0		56	46	28
0:00 - 0:00	68	771	156	66	35		1096	17	35	36	30	22		33	47	55	56	55	40		56	42	15
29-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	123	210	58	46	64		501	17	31	28	22	19		25	28	58	46	66	53		66	39	14
6:00 - 20:00	73	690	202	79	55		1099	19	34	35	28	20		32	65	64	60	55	47		65	41	17
15:00 - 19:00	24	192	64	34	30		344	19	32	34	27	19		30	25	64	60	55	37		64	40	16
19:00 - 0:00	2	51	23	10	10		96	14	38	36	30	17		34	14	54	52	68	48		68	46	13
0:00 - 0:00	161	780	234	113	108		1396	17	33	33	26	19		30	65	64	60	68	53		68	41	15
30-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	18	59	32	12	14		135	18	32	36	29	16		29	38	58	73	66	27		73	44	14
6:00 - 20:00	13	479	229	52	3		776	14	34	36	36	35		34	34	53	58	49	45		58	42	24
15:00 - 19:00	3	140	65	14	1		223	10	34	35	35	32		34	15	53	49	42	32		53	42	24
19:00 - 0:00	1	41	42	7	0		91	6	37	41	40	0		39	6	52	59	49	0		59	46	29
0:00 - 0:00	30	526	262	62	16		896	15	34	36	34	19		34	38	58	73	66	45		73	42	18
31-1-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	1	16	23	2	0		42	20	36	40	36	0		38	20	57	55	44	0		57	47	27
6:00 - 20:00	19	366	218	36	3		642	19	32	36	34	26		33	38	57	64	51	35		64	41	21
15:00 - 19:00	8	105	81	12	2		208	18	32	35	34	28		33	32	53	64	48	35		64	40	22
19:00 - 0:00	1	26	34	7	1		69	21	34	37	36	40		35	21	51	53	45	40		53	45	22
0:00 - 0:00	21	386	245	40	4		696	19	32	36	35	29		33	38	57	64	51	40		64	41	21
1-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	8	134	85	20	1		248	24	35	37	37	29		36	48	54	53	47	29		54	43	27
6:00 - 20:00	28	560	243	66	8		905	26	33	37	36	32		34	56	60	57	56	52		60	42	24
15:00 - 19:00	10	168	53	14	5		250	24	33	37	39	33		34	47	53	57	56	52		57	42	23
19:00 - 0:00	1	41	19	4	0		65	26	36	41	35	0		37	26	56	55	51	0		56	44	27
0:00 - 0:00	28	600	264	72	8		972	26	34	37	36	32		34	56	60	57	56	52		60	42	24

2-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	10	157	72	20	5		264	19	35	38	35	23		35	36	56	52	72	30		72	43	22
6:00 - 20:00	33	647	202	56	12		950	25	35	36	33	25		34	80	54	53	49	36		80	41	25
15:00 - 19:00	8	191	52	18	1		270	28	33	34	32	15		33	80	54	52	44	15		80	40	25
19:00 - 0:00	24	78	19	11	16		148	16	32	39	21	16		28	24	58	58	39	19		58	44	13
0:00 - 0:00	56	716	215	65	28		1080	21	34	37	32	20		34	80	58	58	72	36		80	41	19
3-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	17	154	55	22	28		276	21	35	37	33	21		33	42	57	50	60	45		60	43	18
6:00 - 20:00	72	642	179	83	71		1047	17	34	35	29	21		32	58	57	53	55	45		58	42	16
15:00 - 19:00	12	171	56	14	5		258	16	34	34	36	29		33	24	53	48	55	38		55	42	21
19:00 - 0:00	33	77	18	28	26		182	16	32	34	20	16		25	24	75	53	53	34		75	41	13
0:00 - 0:00	105	707	197	106	93		1208	17	34	34	27	20		31	58	75	53	60	45		75	42	15
4-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	39	168	57	26	7		297	20	35	37	32	19		33	45	60	51	58	21		60	44	18
6:00 - 20:00	52	602	263	60	10		987	21	34	36	35	28		34	53	60	60	51	38		60	42	22
15:00 - 19:00	11	162	99	19	1		292	18	32	36	35	34		33	31	50	60	51	34		60	41	22
19:00 - 0:00	1	42	46	6	0		95	13	36	36	36	0		36	13	55	54	54	0		55	42	25
0:00 - 0:00	87	665	305	78	16		1151	21	34	36	33	24		33	53	60	60	58	38		60	42	19
5-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	6	125	82	13	2		228	18	36	39	44	32		37	26	100	60	72	37		100	45	27
6:00 - 20:00	35	589	305	80	8		1017	20	33	36	37	37		34	41	66	57	53	62		66	42	22
15:00 - 19:00	11	161	116	23	3		314	19	33	36	36	44		34	41	64	56	53	62		64	42	23
19:00 - 0:00	1	45	30	5	0		81	20	37	39	40	0		38	20	68	63	54	0		68	43	29
0:00 - 0:00	36	636	335	86	8		1101	20	34	37	37	37		35	41	100	63	72	62		100	42	23
6-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	2	47	13	9	1		72	29	36	39	47	22		37	36	51	49	76	22		76	46	22
6:00 - 20:00	26	575	159	32	5		797	20	34	36	36	26		34	62	63	65	51	34		65	41	23
15:00 - 19:00	5	158	54	9	1		227	22	36	38	35	32		36	31	63	65	44	32		65	43	27
19:00 - 0:00	2	60	12	0	0		74	13	35	36	0	0		35	20	58	52	0	0		58	44	23
0:00 - 0:00	29	621	166	36	5		857	21	34	36	38	26		34	62	63	65	76	34		76	41	23
15-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
6:00 - 20:00	39	462	95	36	24		656	16	34	35	29	23		32	42	57	56	57	48		57	41	17
15:00 - 19:00	9	182	25	10	3		229	18	35	36	34	24		34	42	54	56	45	26		56	43	24
19:00 - 0:00	1	65	2	1	1		70	14	37	36	12	27		37	14	56	38	12	27		56	44	27
0:00 - 0:00	39	501	95	36	24		695	16	34	35	29	23		33	42	57	56	57	48		57	41	18
16-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	9	208	3	1	1		222	28	37	31	38	30		36	54	64	44	38	30		64	44	27
6:00 - 20:00	31	644	207	50	8		940	27	34	36	33	28		34	54	60	56	51	40		60	42	24
15:00 - 19:00	11	156	76	20	1		264	22	32	36	34	17		33	47	60	53	48	17		60	41	21
19:00 - 0:00	47	67	28	17	11		170	21	34	33	26	22		29	30	60	48	53	29		60	41	18
0:00 - 0:00	80	711	225	67	20		1103	23	34	36	31	25		33	54	64	56	53	40		64	42	21
17-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	6	145	51	19	3		224	18	36	38	41	33		36	23	59	56	65	49		65	44	28
6:00 - 20:00	31	648	203	63	8		953	21	34	36	34	28		34	58	59	56	49	49		59	41	24
15:00 - 19:00	8	190	53	22	2		275	16	33	36	32	29		33	31	54	52	46	32		54	41	21
19:00 - 0:00	0	45	24	1	1		71	0	35	38	39	24		36	0	57	48	39	24		57	45	26
0:00 - 0:00	33	693	224	66	8		1024	21	34	37	35	28		34	58	59	56	65	49		65	41	24
18-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	7	141	77	22	3		250	31	36	38	40	32		37	57	66	56	64	34		66	43	29
6:00 - 20:00	69	625	224	89	50		1057	21	33	36	33	23		33	57	66	56	56	43		66	41	19
15:00 - 19:00	16	193	40	24	14		287	19	33	33	31	22		32	41	53	47	45	42		53	40	19
19:00 - 0:00	45	80	27	25	40		217	20	32	31	26	22		27	28	64	48	58	43		64	40	17
0:00 - 0:00	80	691	244	106	66		1187	21	34	36	33	22		32	57	66	56	64	43		66	42	18
19-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	8	164	39	16	6		233	24	37	40	39	28		37	42	54	100	69	40		100	44	27
6:00 - 20:00	41	701	235	81	7		1065	21	34	36	34	30		34	47	63	57	51	40		63	42	24
15:00 - 19:00	8	196	99	31	1		335	22	34	34	34	37		34	38	56	50	48	37		56	41	25

19:00 - 0:00	0	45	38	7	0	90	0	38	39	41	0	39	0	58	53	59	0	59	46	30
0:00 - 0:00	43	743	268	90	8	1152	21	35	36	35	30	34	47	63	100	69	40	100	42	24

20-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	31	20	8	2		66	21	36	40	40	32		36	39	57	55	59	35		59	48	23
6:00 - 20:00	33	565	255	66	4		923	19	32	36	34	32		33	41	56	60	49	35		60	41	21
15:00 - 19:00	10	186	82	19	1		298	18	31	35	35	34		32	23	56	60	44	34		60	40	21
19:00 - 0:00	0	41	27	4	0		72	0	34	38	40	0		36	0	50	49	46	0		50	44	22
0:00 - 0:00	35	599	269	71	4		978	20	32	36	35	32		33	41	57	60	59	35		60	42	21

21-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	1	22	19	4	1		47	26	37	40	41	36		38	26	66	60	46	36		66	44	30
6:00 - 20:00	31	477	196	33	5		742	19	31	35	35	33		32	43	54	57	55	38		57	40	17
15:00 - 19:00	8	180	71	9	1		269	18	31	34	39	38		32	33	51	48	53	38		53	40	19
19:00 - 0:00	2	26	20	5	0		53	10	37	40	38	0		37	11	54	53	53	0		54	47	22
0:00 - 0:00	33	498	211	37	5		784	19	31	36	36	33		32	43	66	60	55	38		66	41	17

22-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	5	149	84	33	5		276	28	34	38	37	32		36	57	58	58	51	35		58	44	24
6:00 - 20:00	25	580	308	113	14		1040	22	33	37	36	30		34	79	58	55	58	44		79	42	22
15:00 - 19:00	9	173	69	40	5		296	26	33	36	35	31		34	79	51	50	58	44		79	42	22
19:00 - 0:00	0	37	38	7	0		82	0	37	38	42	0		38	0	49	51	54	0		54	44	31
0:00 - 0:00	26	607	342	118	14		1107	23	33	37	36	30		34	79	58	58	58	44		79	42	22

23-2-2021	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10,0
0:00 - 9:00	15	147	89	33	4		288	26	35	38	38	29		36	64	66	54	59	44		66	44	24
6:00 - 20:00	38	507	190	61	7		803	24	34	37	36	29		34	64	66	56	50	44		66	42	22
15:00 - 19:00	4	63	14	3	0		84	31	32	35	40	0		33	40	48	43	47	0		48	41	21
19:00 - 0:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0

0:00 - 0:00	42	520	198	64	7	831	24	34	37	36	29	34	64	66	56	59	44	66	42	22
-------------	----	-----	-----	----	---	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----