

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

SMIDSSTRAAT 21 TE HOOGHE MIERDE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Smidsstraat 21 te Hooge Mierde

Rapportnummer: 3023ao0315

Status: definitief

Datum: 23 juni 2015

Opdrachtgever

Mts. Van Dommelen - Van den Borne
Smidsstraat 21
5095 EG Hooge Mierde

Adviseur

Van Dun Advies
De heer M. Lavrijsen
5113 TE Ulicoten
matlavrijsen@vandunadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JUNI 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituaties.....	10
HOOFDSTUK 4	GELUIDMETINGEN	11
4.1	Meetmethode.....	11
4.2	Gebruikte meetapparatuur	11
4.3	Meetcondities	11
4.4	Meetresultaten	12
HOOFDSTUK 5	REKENMETHODE.....	13
5.1	Rekenmethode	13
5.2	Modellering	13
5.3	Rekenparameters	14
5.4	Toegepaste bronvermogens.....	14
HOOFDSTUK 6	RESULTATEN	15
6.1	Aard van het geluid	15
6.2	Rekenpunten	15
6.3	Resultaten	16
6.4	Indirecte hinder.....	16
HOOFDSTUK 7	CONCLUSIE	18
7.1	Bespreking resultaten.....	18
7.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	18
7.3	Conclusies en aanbevelingen	19
Bijlage 1:	uitwerking geluidmetingen	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Mts. van Dommelen van Borne te Hooze Mierde heeft milieudviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor haar akkerbouwbedrijf gelegen aan de Smidsstraat 21 te Hooze Mierde.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer met betrekking tot het akkerbouwbedrijf in verband met een gewenste uitbreiding.

Met de representatieve bedrijfssituatie treden er geen overschrijdingen op met de geluidsgrenswaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit. De indirecte hinder zoals deze worstcase is beschouwd voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), echter voldoet ruimschoots aan de grenswaarde van 65 dB(A).

Indien er bieten worden afgevoerd (2 dagen per jaar) vinden er wel overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidniveau op de woning Lottersestraat 2. Men verzoekt het bevoegd gezag deze activiteiten als incidentele bedrijfssituatie te beschouwen, welke als maatwerkvoorschrift binnen het Activiteitenbesluit kunnen worden geaccepteerd.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG gegevens publieke dienstverlening op de kaart)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Mts. Van Dommelen - Van den Borne te Hooge Mierden heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor haar akkerbouwbedrijf gelegen aan de Smidsstraat 21 te Hooge Mierde. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde uitbreiding en de hiermee in verband houdende procedure.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Smidsstraat 21 te Hooge Mierde. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de gestelde eisen binnen het Activiteitenbesluit.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer J. van Dommelen en diens adviseur, de heer M. Lavrijssen van Van Dun Advies te Ulicoten. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Ten slotte is de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking berekend.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Van Dun Advies, tekening
15-05-2014



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Voor de onderhavige inrichting wordt een melding gedaan binnen het Activiteitenbesluit milieubeheer. In dit besluit zijn in Artikel 2.17 onder het 5de lid geluidsnormen opgenomen voor agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden.

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.1, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1

Geluidsgrenswaarden langtijdgemiddeld geluidsniveau

	06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
$L_{Ar, LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar, LT}$ in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.2, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2

Geluidsgrenswaarden maximaal geluidsniveau

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.2 opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de meldingsformulieren te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 en volgende beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de ventilatie van de aardappelschuren in bedrijf kunnen zijn.

Omdat voor de bepaling van het langtijdgemiddelde geluidniveau enkel de vaste en stationaire bronnen moeten worden meegenomen, zijn de binnen de inrichting plaatsvindende rijbewegingen niet in het model opgenomen.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie. De (meer-) wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd. Hierbij wordt de opmerking geplaatst dat onderstaande opsomming niet samenvattend maar als een worstcase scenario benaderd zijn. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan- en afvoer aardappelen

Ten hoogste 10 weken per jaar in de periode augustus tot en met november, worden de aardappelen met tractoren naar de aardappelopslagen aangevoerd. Met het onderzoek is uitgegaan dat in de dagperiode ten hoogste 20 en in de avondperiode ten hoogste 4 tractoren de inrichting bezoeken voor de aanvoer van aardappelen, via de noordwestelijke inrit. De aardappelen worden in de aardappelbewaarplaatsen via transportbanden gelost. Doordat deze activiteit inpandig plaatsvindt, is deze losactiviteit niet meegenomen in het onderzoek. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat de tractor moet manoeuvreren voordat deze de bewaarplaats in kan rijden. Dit neemt in de dagperiode 2 uur in beslag en in de in avondperiode 40 minuten (puntbron 01).

Het afvoeren van aardappelen vindt plaats in de periode van september tot maart. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat ten hoogste 12 vrachten in de dagperiode worden afgevoerd. Het laden van de vrachtwagens vindt plaats met transportbanden in de bewaarplaats waardoor deze activiteit buiten niet hoorbaar is. Met het onderzoek is uitgegaan dat de vrachtwagen 10 minuten per vracht moet manoeuvreren voordat deze de bewaarplaats in kan rijden (puntbron 02).

Aan- en afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week wordt er in de dagperiode diverse goederen aan- en afgevoerd zoals brandstoffen, smeermiddelen gewasbeschermingsmiddelen, kunstmest of diverse bedrijfsbenodigdheden. Met het onderzoek is het aanvoeren van brandstof als maatgevend beschouwd omdat deze activiteit het dichtste bij woningen van derden plaatsvindt. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting. Het lossen gebeurt met draaiende motor en neemt ten hoogste 15 minuten in beslag (puntbron 03).

Personenauto/bestelauto

Per etmaal vinden er om bedrijfsmatige redenen 14 bewegingen met een personenauto plaats over de noordoostelijke inrit, waarvan 8 bewegingen in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode. Daarnaast vinden er 2 bewegingen met een bestelbus in de dagperiode plaats.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn aardappelbewaarplaatsen aanwezig. Twee hiervan hebben een directe luchtinlaat. De ventilatoren van de aardappelbewaarplaatsen zijn overgedimensioneerd. Indien de ventilatie in bedrijf zijn, draaien de ventilatoren het gehele etmaal maximaal op 60% van het vermogen (lijnbron 01 en 02). Het bronvermogen is via een geluidmeting binnen de inrichting vastgesteld.

De ventilatoren welke in de laad- en losplaats zijn geplaatst, zijn in pandig geplaatst en hebben geen emissiepunt naar buiten toe. Deze ventilatoren zijn buiten niet hoorbaar. Derhalve zijn deze ventilatoren niet in het onderzoek meegenomen. De koelunit voor de kistenbewaring is in de kistenbewaring in pandig opgesteld, deze is buiten de inrichting niet waarneembaar.

Ter plaatse van de noordelijke en zuidelijke aardappelbewaarplaatsen zijn luchtuitletten aanwezig. Deze uitletten reguleren de overdruk in de aardappelbewaarplaatsen en worden niet mechanisch aangestuurd door een ventilator. Ten tijde van de geluidmetingen op 5 juni jl. zijn deze uitletten beoordeeld, waarbij is gebleken dat deze uitletten geen geluid produceren.

Ten oosten is een wasplaats aanwezig, waar een hogedrukreiniger 1 uur in de dagperiode in bedrijf is (puntbron 11).

De binnen de werkplaats vinden sporadisch werkzaamheden plaats, waarbij deuren en ramen gesloten blijven. Dit betreffen kortstondige activiteiten. Derhalve zijn deze activiteiten niet bij het onderzoek betrokken.

Tractor / landbouwvoertuigen / heftruck

Per etmaal vinden 12 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode met een tractor plaats van of naar de inrichting. Hierbij is een tractor 1 uur in de dagperiode en 10 minuten in de avondperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden zoals het aan- en afkoppelen van voertuigen (puntbron 04). Daarnaast is er een verreiker ten hoogste 1 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse laad en loswerkzaamheden (puntbron 05).

De binnen de inrichting aanwezige heftruck is voornamelijk in de schuren in bedrijf. Daarnaast is deze 1 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 13 + 14)

Binnen de inrichting is een zelfrijdende veldspuit aanwezig. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat er met deze zelfrijdende veldspuit ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode van of naar de inrichting plaatsvinden. Hierbij is de zelfrijdende veldspuit 30 minuten in bedrijf is om water en gewasbeschermingsmiddelen te laden nabij de gewasbeschermingsmiddelen opslag (puntbron 06).

Ten slotte zijn er 2 rooimachines aanwezig. Hiermee vinden er totaal 4 bewegingen in de dagperiode plaats.

Aan- en afvoer mest

Gedurende het gehele jaar wordt er binnen de inrichting mest aangevoerd, welke in het voorjaar op de akkers wordt gereden. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf voor het aanvoeren van mest. Het lossen van mest in het bassin duurt 20 minuten per vracht (puntbron 07).

In het voorjaar wordt deze mest in eigen beheer naar de akkers afgevoerd. Hier worden 20 vrachten mest met tractoren afgevoerd. Het laden van de mest duurt ten hoogste 6,5 minuten per vracht (puntbron 08).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES

Naast bovenstaande bedrijfssituaties vinden er de volgende incidentele bedrijfssituaties plaats.

Aanvoer bieten

Ten hoogste 4 keer per jaar wordt in de periode september tot en met november er suikerbieten geoogst. Deze suikerbieten worden tijdelijk in de sleufsilos opgeslagen. De suikerbieten worden in de dagperiode aangevoerd doormiddel van tractoren. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat in de dagperiode ten hoogste 40 tractoren de inrichting bezoeken voor de aanvoer van suikerbieten. De suikerbieten worden in de sleufsilos gekiept, het lossen en manoeuvreren van een enkele vracht duurt 5 minuten (puntbron 09). De geloste bieten worden niet verder opgehoogd met een shovel.

Afvoer bieten

Het afvoeren van de suikerbieten vindt plaats in de periode van september tot januari. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat het afvoeren van de suikerbieten ten hoogste 2 dagen per jaar plaats vindt. Het afvoeren van de suikerbieten gebeurt doormiddel van vrachtwagens en vindt in de dagperiode plaats. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat hiervoor ten hoogste 50 vrachtwagens de inrichting bezoeken. Het laden van de suikerbieten gebeurt middels een shovel hetgeen 10 minuten per vracht duurt (puntbron 10).

4

HOOFDSTUK 4 GELUIDMETINGEN

4.1 MEETMETHODE

De metingen en berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de C-methode volgens ICG-rapport IL-HR-13-01 "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

4.2 GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR

Voor de metingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Brüel en Kjær, handheld Class 1 analyser Type 2250;
- Brüel en Kjær, Frequency Analysis Software BZ-7223;
- Brüel en Kjær, microfoon Type 4189;
- Brüel en Kjær, calibrator Type 4231;

4.3 MEETCONDITIES

Gedurende de metingen waren de meetomstandigheden dusdanig, dat er geen speciale correcties noodzakelijk waren. De metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uitgave 1999.

Op vrijdag 5 juni 2015 zijn op locatie de inlaten van de aardappelbewaarplaatsen gemeten. Aangezien deze inlaten als een lijnbron zijn te beschouwen, zijn de geluidmetingen uitgevoerd conform de methode IL3: lijnbron. Voor en na de geluidmetingen is de geluidmeter geijkt met behulp van een signaalbron. Tijdens deze ijking gaf de geluidmeter geen afwijkende waarde aan.

Tabel 4.1

Meetcondities

Parameter	
meetdatum	05-06-2015
omgevingstemperatuur	24°C
bewolkingsgraad	3 octa's
windsnelheid	3,2 m/s
windhoek	180°
relatieve vochtigheid	64%

Tijdens de metingen zijn de luchtinlaten gemeten, terwijl deze op 60% van het vermogen in bedrijf waren. Dit is het vermogen waarbij de ventilatoren maximaal in bedrijf zullen zijn. Tijdens de geluidsmetingen zijn de volgende bronnieveaus vastgesteld:

Tabel 4.2

Meetresultaten

omschrijving	L _w dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Achtergrondniveau	42	--
Inlaat noordelijke loods	80	--
Inlaat zuidelijke loods	97	--

5

HOOFDSTUK 5 REKENMETHODE

5.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

5.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

5.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0								
Verharde bodemfactor:	0,0								
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0								
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40
Tijdsduur dagperiode:	06.00 - 19.00 uur (13 uur)								
Tijdsduur avondperiode:	19.00 - 22.00 uur (3 uur)								
Tijdsduur nachtperiode:	22.00 - 06.00 uur (8 uur)								

5.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties, dan wel uit geluidmetingen.

Tabel 5.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Shovel Volvo L70	103	108	+ 5
Verreiker	100	105	+ 5
Laden mest	100	--	--
Heftruck	97	--	--
Piek lepels heftruck	--	110	--
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Diesel lossen	103	--	--
Inlaat noordelijke aardappelbewaarplaats	80	--	--
Inlaat zuidelijke aardappelbewaarplaats	97	--	--
Zelfrijdende veldspuit	104	109	+ 5
Rooier	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

De optredende piekgeluiden zijn niet meegenomen, voor zover deze tussen 06.00 en 22.00 uur plaatsvinden en het gevolg zijn van laad- en losactiviteiten dan wel diens bedoelde transportbewegingen.

6

HOOFDSTUK 6 RESULTATEN

6.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en binnen de inrichting aanwezige voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

6.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een geveldeel van de bepalende woning van derden. De rekenhoogte op geluidsgevoelige bestemmingen is tussen 06.00 en 19.00 uur op 1,5 meter + maaiveld, in de periode tussen 19.00 - 22.00 en 22.00 en 06.00 uur op 5,0 m + maaiveld aangehouden, vanwege de beoordelingshoogte betreffende de woningen. Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van woningen van derden is geen gevelreflectie toegepast.

Binnen het activiteitenbesluit worden er geen grenswaarden gesteld op referentieafstanden vanaf de inrichtingsgrens. Derhalve zijn op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens controlepunten opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een aparte groep binnen het model gemodelleerd, welke de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd voor de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfs-situatie beoordeeld.

6.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 6.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60
Lottersestraat 1	43	48	39	65	28	37
Lottersestraat 2	38	28	38	65	33	43
Smidsstraat 19	26	14	26	63	21	30
Smidsstraat 19a	30	10	33	50	29	38
Smidsstraat 18	33	25	33	57	30	40
Smidsstraat 17a	32	22	34	54	30	41
100 meter oost	35	21	35	44	33	44
100 meter zuid	50	22	50	37	50	61
100 meter west	44	44	42	53	22	33

Tabel 6.2

Resultaten incidentele bedrijfssituaties

Toetspunt	Aanvoer bieten dagperiode		Afvoer bieten dagperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	45	70
Lottersestraat 1	44	48	45	48
Lottersestraat 2	45	28	47	28
Smidsstraat 19	31	14	37	14
Smidsstraat 19a	31	10	36	10
Smidsstraat 18	36	25	41	25
Smidsstraat 17a	34	22	37	22
100 meter oost	37	21	41	21
100 meter zuid	50	22	50	22
100 meter west	46	44	47	44

6.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Indirecte hinder is wegverkeer, maar wordt bepaald en getoetst als zijnde industrielawaai. De indirecte hinder wordt 'gewoon' in dB(A) berekend. De geluidbelasting kan ook niet met een rekenmodel voor verkeerslawaaai berekend worden.

Tot voor kort klopten de emissiegetallen in de modellen niet bij lage snelheden. Daarom wordt door Infomil aanbevolen een model voor industrielawaai te gebruiken.

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Smidsstraat 19 en 19a als maatgevend beschouwd, aangezien deze woningen het dichtste aan de weg zijn gelegen en deze aan de ontsluitingsroute van de inrichting is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 6.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen			
Personenauto	8	4	2
Bestelauto	2		
Vrachtwagens			
Afvoer aardappels	24		
Aanvoer diversen	2		
Aanvoer mest	4		
<i>Totaal</i>	<i>30</i>		
Landbouwvoertuigen			
Aanvoer aardappels	40	8	
Afvoer mest	40		
Tractor	12	4	
Verreiker	0		
Zelfrijdende veldspuit	4		
Rooier	4		
<i>Totaal</i>	<i>100</i>	<i>12</i>	

In het geluidsmodeel is een aparte groep aangemaakt, alwaar de hierboven beschreven rijbewegingen als mobiele bronnen zijn ingevoerd. De maximum snelheid ter plaatse van de woning Smidsstraat bedraagt ter plaatse 30 kilometer per uur voor alle voertuigen. De rekenhoogte is tussen 06.00 en 19.00 uur op 1,5 meter + maaiveld gesteld en tussen 19.00 en 22.00 uur op 5 meter + maaiveld. De resultaten van de berekening van de indirecte hinder zijn vermeld in onderstaande tabel:

Tabel 6.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	Etmaal L _{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>50</i>	<i>45</i>	<i>40</i>	<i>50</i>
<i>Grenswaarde</i>	<i>65</i>	<i>60</i>	<i>55</i>	<i>65</i>
Smidsstraat 19 en 19a	57	52	25	57

7.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Mts. Van Dommelen Van den Borne heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn agrarisch bedrijf gelegen aan de Smidsstraat 20 te Hooge Mierde. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt op omliggende geluidgevoelige objecten niet overschreden. Het maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt op deze punten eveneens niet overschreden.

Indien er britten worden afgevoerd vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidniveau op de woning Lottersestraat 2.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Aangezien op deze rekenpunten geen geluidsgevoelige objecten aanwezig zijn, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar ruimschoots aan de grenswaarde van 65 dB(A).

7.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Transport

De transportbewegingen met vrachtwagens vindt plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Best beschikbare technieken.

Het eigen materieel, landbouwvoertuigen en installaties worden in goede staat onderhouden. Daarbij zal de uitbreiding van de loods worden voorzien van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel zoveel mogelijk aansluit bij de huidige stand der techniek.

Aan- afvoer suikerbieten

Er worden 4 dagen per jaar suikerbieten geoogst en in de sleufsilos gestort. Het afvoeren van de suikerbieten vindt op ten hoogste 2 dagen per jaar plaats. Tijdens de afvoer van suikerbieten vinden er overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau op omliggende woningen van derden. Bronmaatregelen zijn in deze situatie redelijkerwijs niet te treffen omdat het hierbij gaat om materiaal van derden. Het plaatsen van een geluidsscherm aan de westzijde van de kuilplaten behoort ook tot een mogelijkheid. Uit de berekening is gebleken dat een geluidsscherm van 70 meter lang en 3 meter hoog voldoende zal zijn om te voldoen aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De kosten voor de bouw van dit geluidsscherm bedragen € 55,- per vierkante meter wat neer komt op een totaal bedrag van € 11.550,00. Bron: (Her)bouwkosten agrarische gebouwen, Reed Business, 2004. De kosteneffectiviteit welke met de hierboven beschreven maatregelen wegen niet op ten opzichte van de behaalde milieuwinst.

Daarnaast is een investering om de bestaande tractoren te vervangen voor nieuwe en stillere tractoren eveneens onevenredig ten aanzien van de behaalde milieuwinst voor geluid, aangezien per voertuig een bedrag vanaf € 100.000,00 benodigd is.

Het is middels jurisprudentie geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties nadere voorschriften op te nemen binnen het Besluit landbouw middels gebruikmaking van het 12-dagen criterium. Hiervoor kunnen voor ten hoogste 12 etmalen per jaar een activiteit vergund worden als zijnde incidentele bedrijfssituatie. Men wordt verzocht de afvoer van bieten voor 2 keer per jaar als zodanig te beschouwen en voor deze activiteiten een maatwerkvoorschrift voor op te nemen.

Overschrijding indirecte hinder

Met het huidige onderzoek is een overschrijding geconstateerd met de voorkeursgrenswaarde van de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Dit is het gevolg dat alle transporten (inclusief seizoensgebonden transporten, zoals aan- en afvoer aardappelen, aanvoer mest, etc.) allemaal de maatgevende woning passeren. Dit is een worst-case beschouwde situatie en zal zich niet dagelijks voordoen, aangezien een groot gedeelte van de landbouwvoertuigen via noordelijk en oostelijk gelegen akkers de inrichting aan zal doen waarbij de maatgevende woningen niet worden gepasseerd.

Maatregelen aan de vrachtwagens welke de woningen passeren zijn redelijkerwijs niet te treffen, aangezien dit voertuigen van derden betreft. De eigen tractoren en landbouwvoertuigen worden zoals vermeld in goede staat van onderhoud gehouden, zodat ook deze aan de huidige stand der techniek voldoen. Maatregelen in de overdracht zijn eveneens redelijkerwijs niet te treffen, aangezien schermplaatsing voor de betreffende woningen bezwaarlijk is voor wat betreft de landschappelijke inpassing.

De grenswaarde van 65 dB(A) voor de indirecte hinder wordt op dit rekenpunt niet overschreden. Ook ten aanzien van de aangevraagde activiteiten vinden er per etmaal geen extra voertuigen plaats, dus is er in zekere zin sprake van vergund recht.

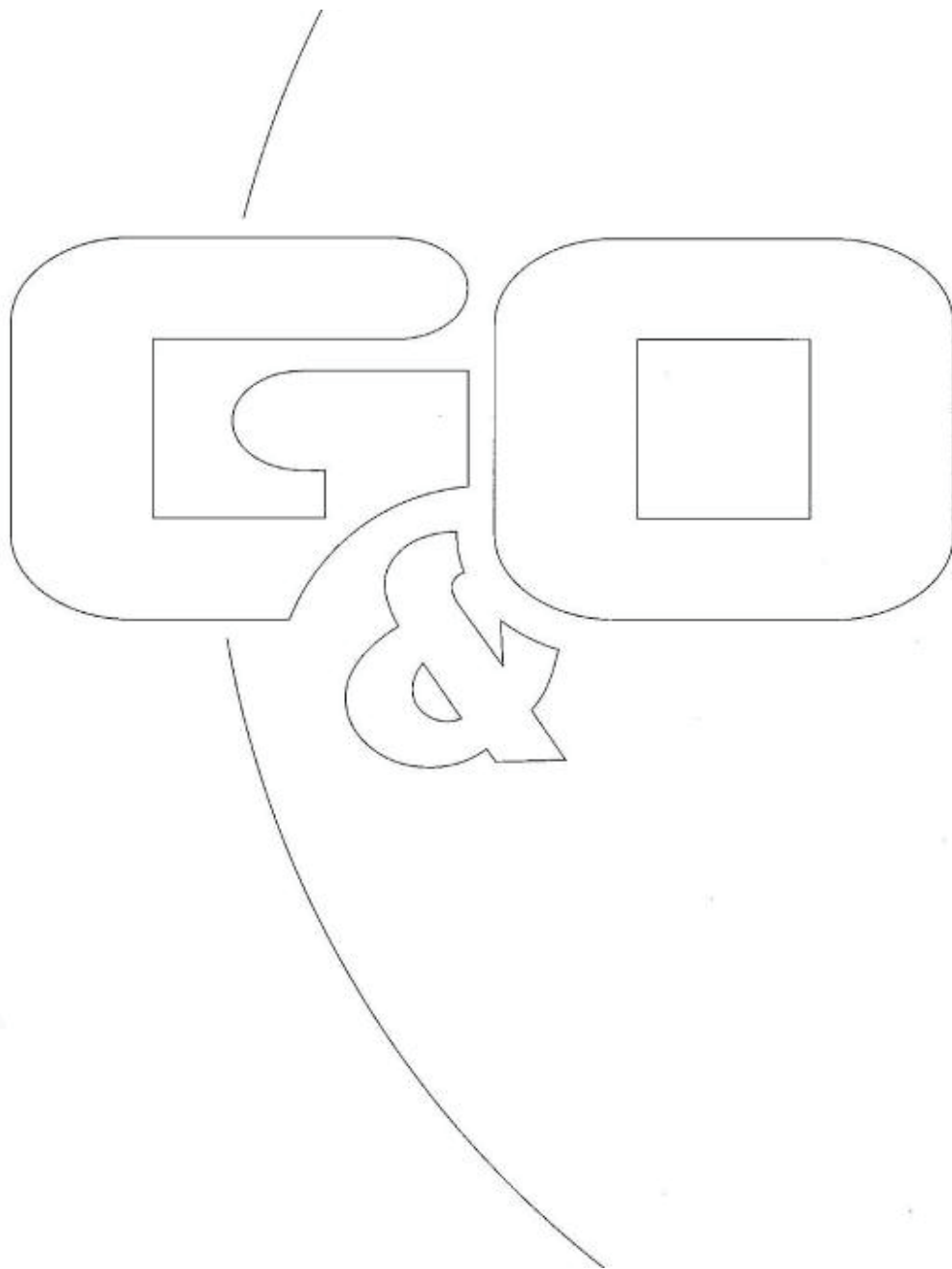
7.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De toekomstige situatie kan, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek geaccepteerd worden. De aangevraagde situatie voldoet aan de geluidvoorschriften binnen het Activiteitenbesluit. Voor de afvoer van bieten (2 x per jaar) wordt verzocht een maatwerkvoorschrift op te stellen.

Bijlage 1

Uitwerking geluidmetingen



II3 LIJNBRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats									
MeetDatum	:	5-6-2015									
Meetduur	:	00:03:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	24,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,20									
Hoek windricht [°]	:	180,00									
RV [%]	:	64,00									
Opp. meetvlak [m²]	:	376,99									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		19,8	26,9	39,5	49,6	49,7	46,7	44,3	34,6	22,3	54,3
Gem.niv. Lp	:	19,8	26,9	39,5	49,6	49,7	46,7	44,3	34,6	22,3	54,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		16,9	24,2	35,2	34,1	36,4	35,1	30,7	30,2	17,6	42,1
Achtergr	:	16,9	24,2	35,2	34,1	36,4	35,1	30,7	30,2	17,6	42,1
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	19,8	26,9	39,5	49,6	49,7	46,7	44,3	34,6	22,3	54,3
Achtergr [dB(A)]	:	16,9	24,2	35,2	34,1	36,4	35,1	30,7	30,2	17,6	42,1
10log(S) [dB]	:	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	42,4	49,3	63,2	75,2	75,3	72,2	69,9	58,4	46,3	79,8



O:\Klanten\D\Dommelen van Borne van den Mts.Hooge Mierden\Ao03\Foto's meting 05-06-2015\Noordelijke loads.jpg

II3 LIJNBRON

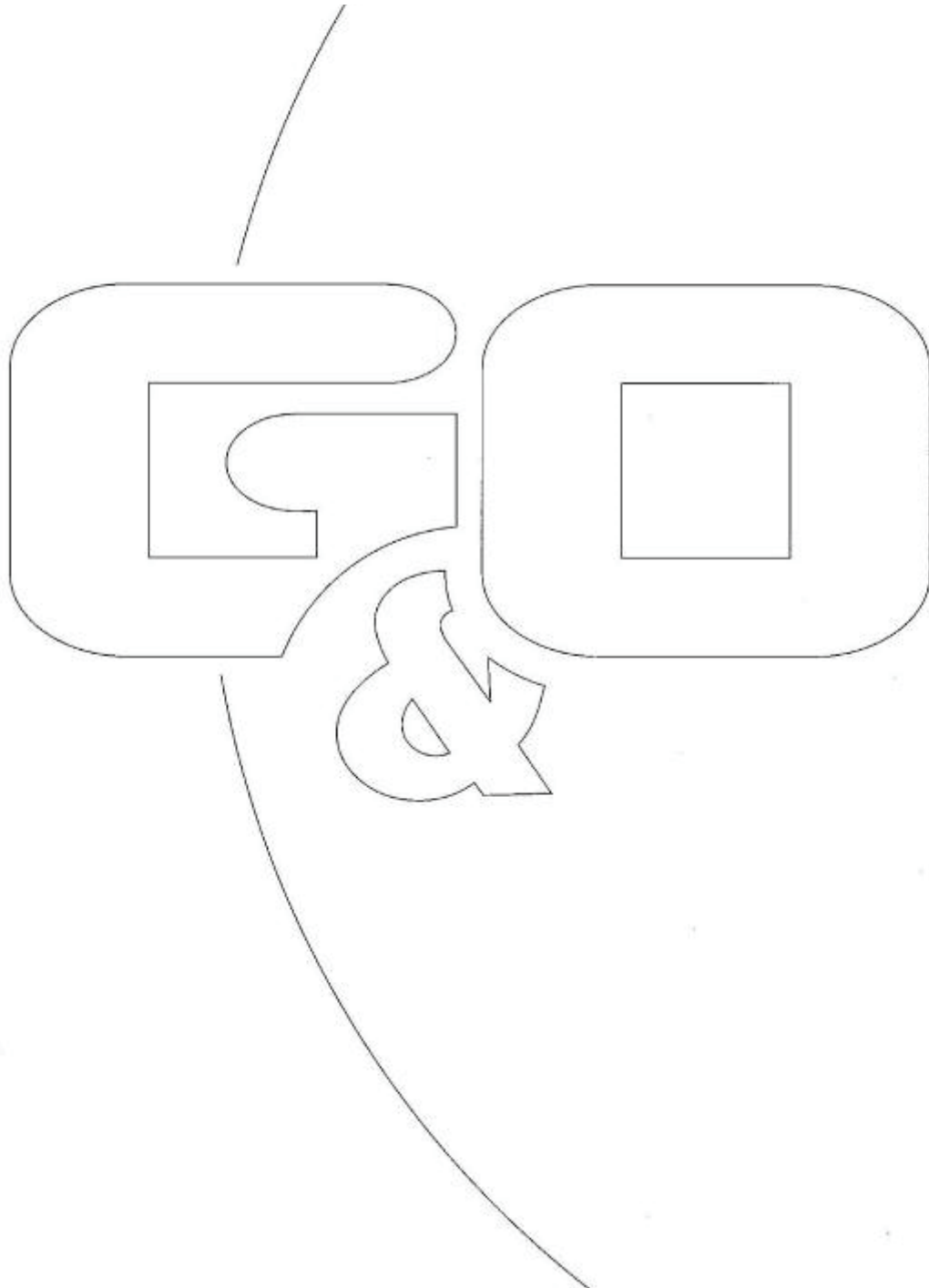
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats									
MeetDatum	:	5-6-2015									
Meetduur	:	00:03:15									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	24,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,20									
Hoek windricht [°]	:	180,00									
RV [%]	:	64,00									
Opp. meetvlak [m²]	:	414,69									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		35,1	40,1	44,6	58,2	63,6	66,4	66,8	53,3	39,5	70,9
Gem.niv. Lp	:	35,1	40,1	44,6	58,2	63,6	66,4	66,8	53,3	39,5	70,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		16,9	24,2	35,2	34,1	36,4	35,1	30,7	30,2	17,6	42,1
Achtergr	:	16,9	24,2	35,2	34,1	36,4	35,1	30,7	30,2	17,6	42,1
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,1	40,1	44,6	58,2	63,6	66,4	66,8	53,3	39,5	70,9
Achtergr [dB(A)]	:	16,9	24,2	35,2	34,1	36,4	35,1	30,7	30,2	17,6	42,1
10log(S) [dB]	:	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	
Delta Lf [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	61,2	66,2	70,2	84,4	89,8	92,6	93,0	79,5	65,6	97,1

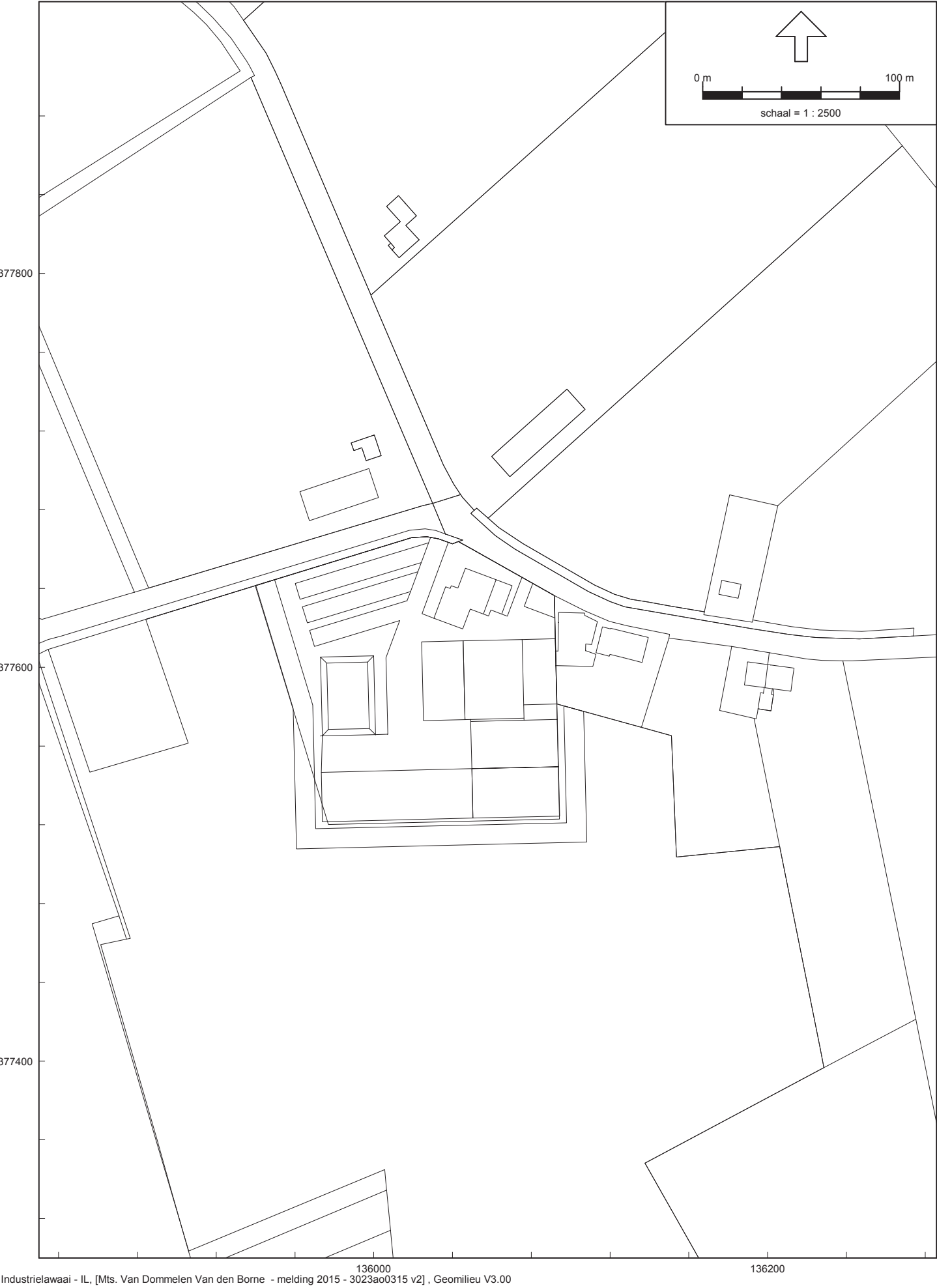


O:\Klanten\D\Dommelen van Borne van den Mts.Hooge Mierden\Ao03\Foto's meting 05-06-2015\Zuidelijke loods.jpg

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Industrielaawaai - IL, [Mts. Van Dommelen Van den Borne - melding 2015 - 3023ao0315 v2] , Geomilieu V3.00

Situatieschets toekomstige situatie

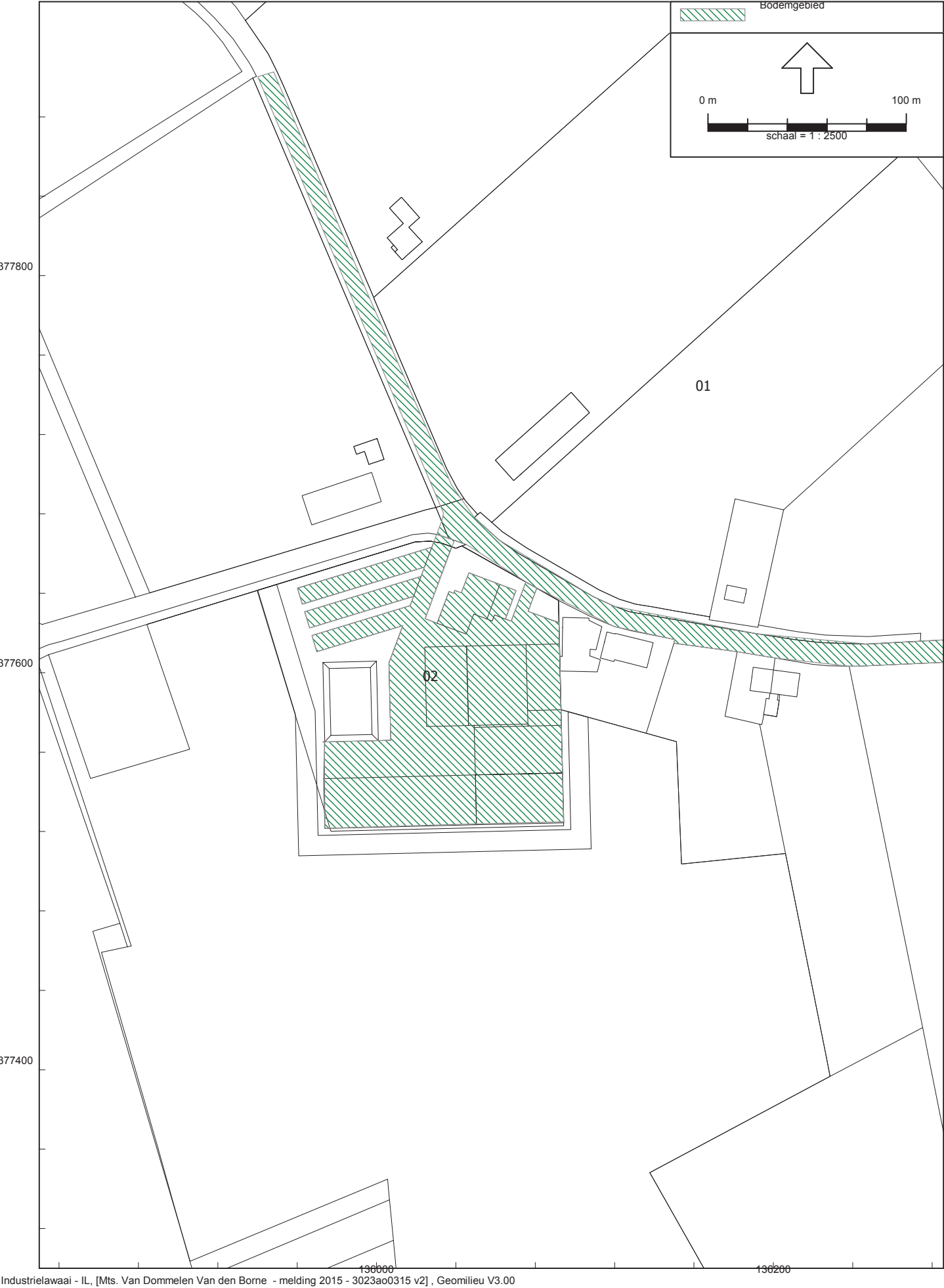
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3023ao0315 v2

Model eigenschap

Omschrijving	3023ao0315 v2
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 23-12-2009
Laatst ingezien door	jeroen op 23-6-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Opmerkingen verwerkt OD Zuidoost-Brabant
Geluidmetingen ventilatoren 05-06-2015 verwerkt.

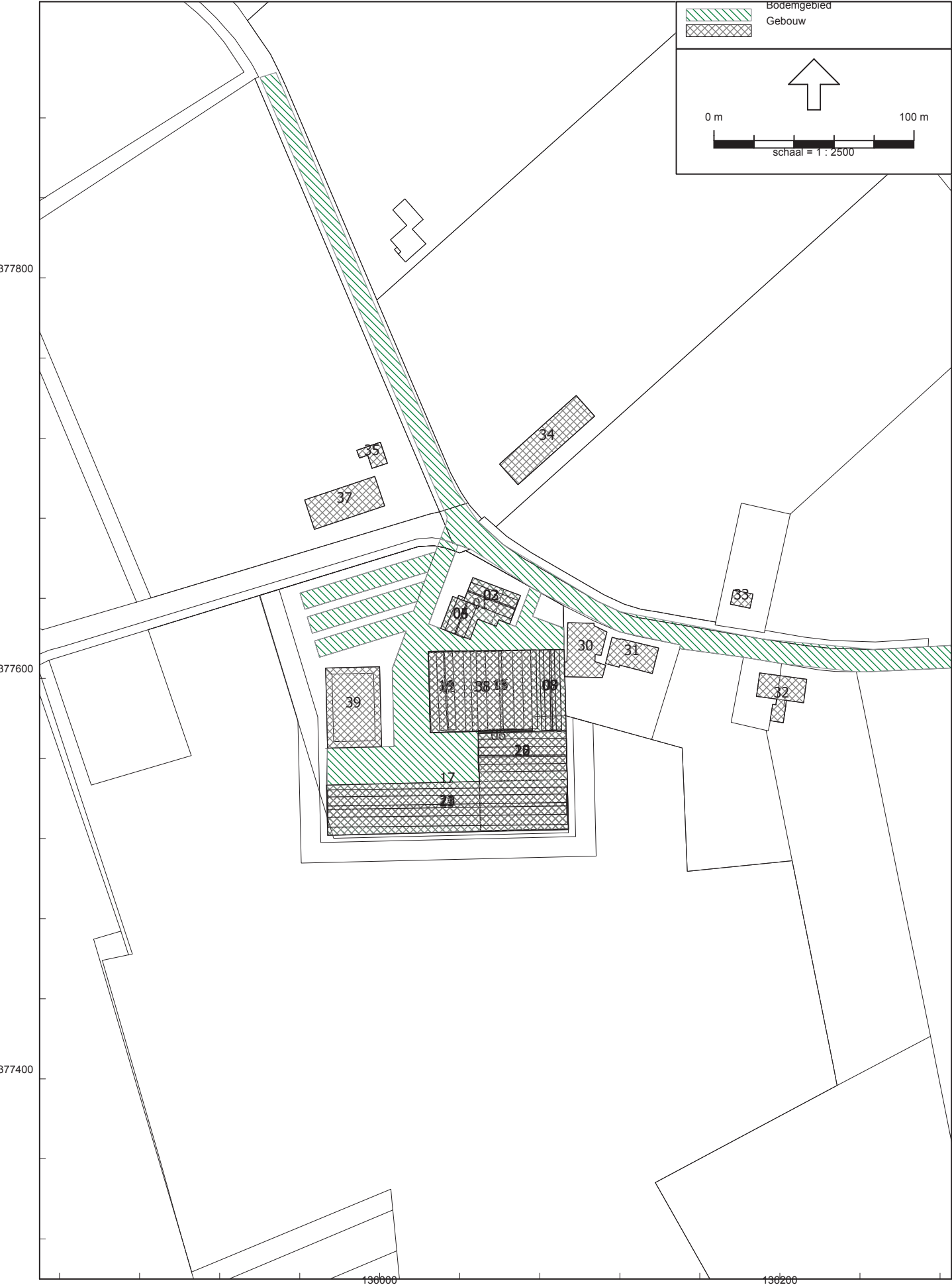


Industrielawaai - IL, [Mts. Van Dommelen Van den Borne - melding 2015 - 3023ao0315 v2], Geomilieu V3.00

Ligging verharde bodemgebieden

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Openbare weg	0,00
02	Erfverharding	0,00



Industrielawaai - IL, [Mts. Van Dommelen Van den Borne - melding 2015 - 3023ao0315 v2] , Geomilieu V3.00

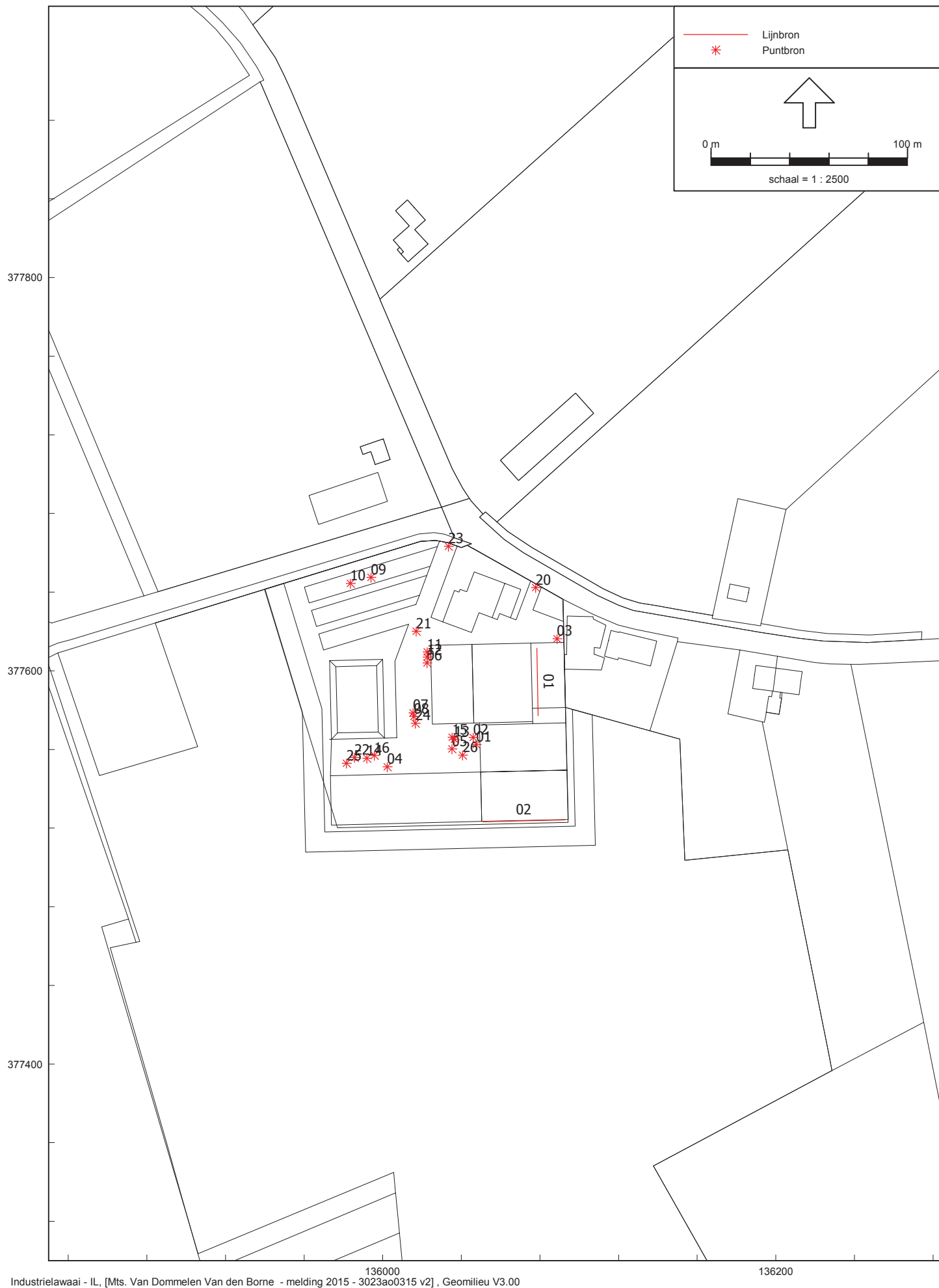
Ligging gebouwen

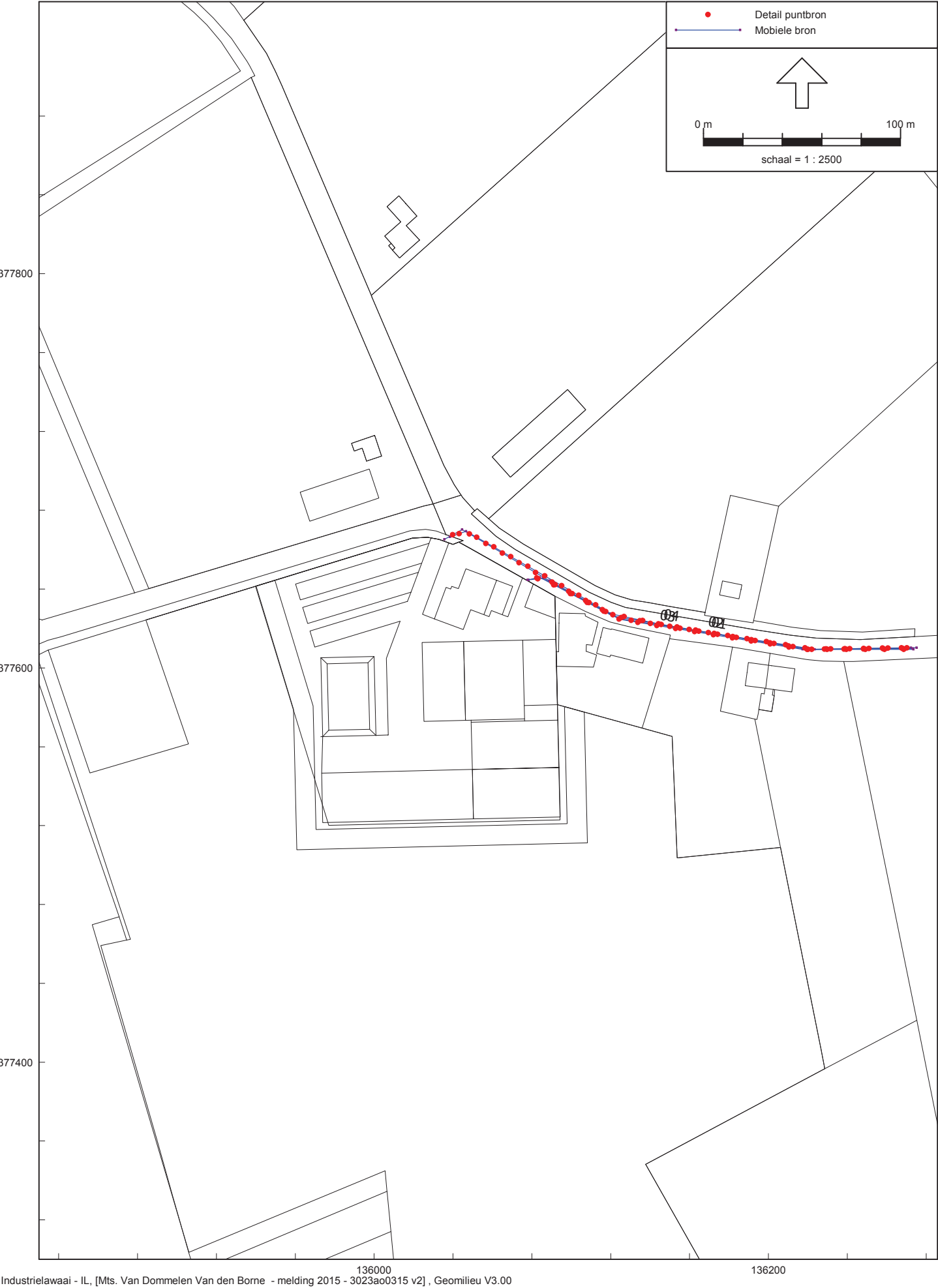
Mts. Van Dommelen - Van den Borne
3023ao0315

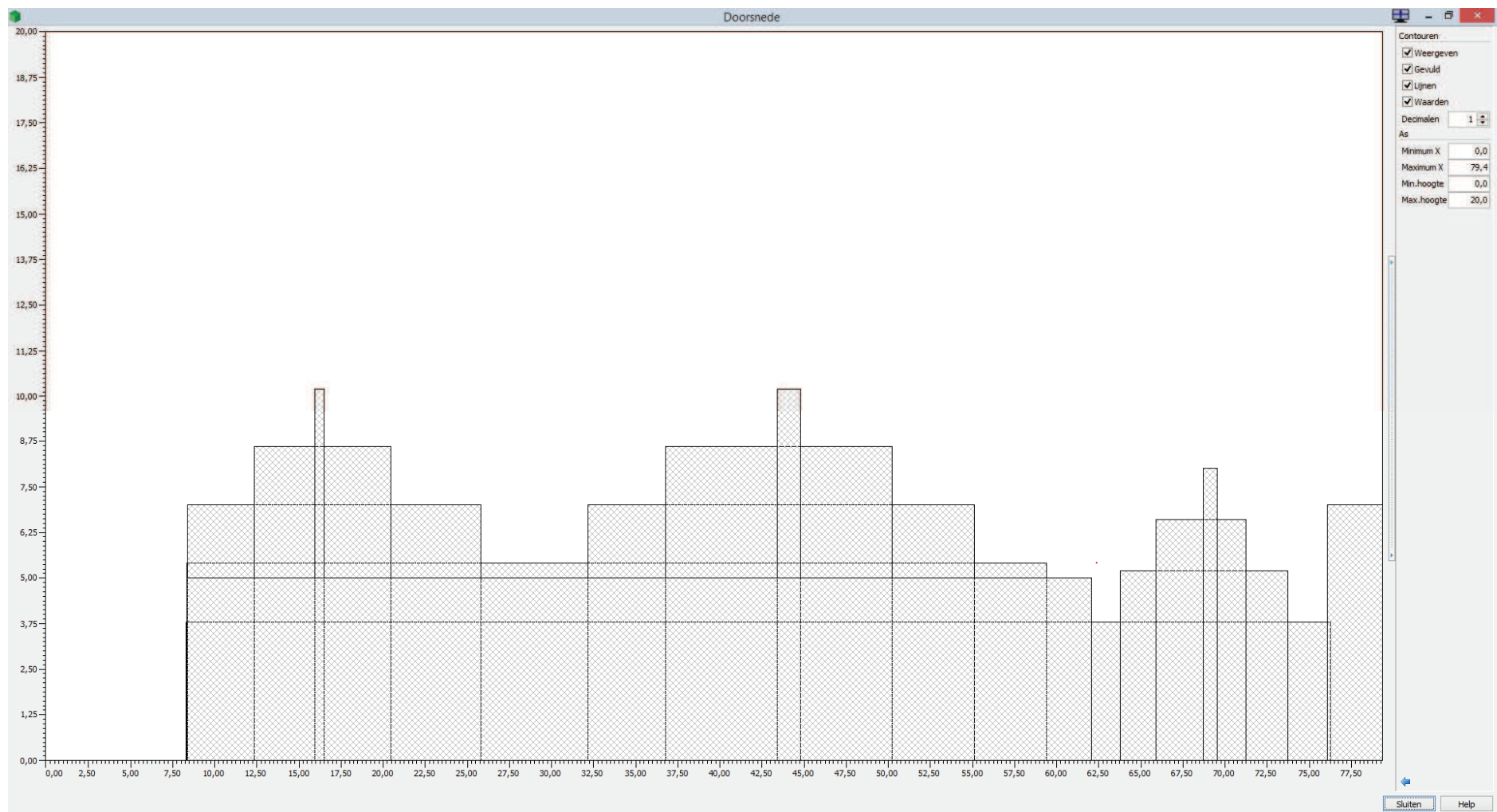
G&O Consult

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

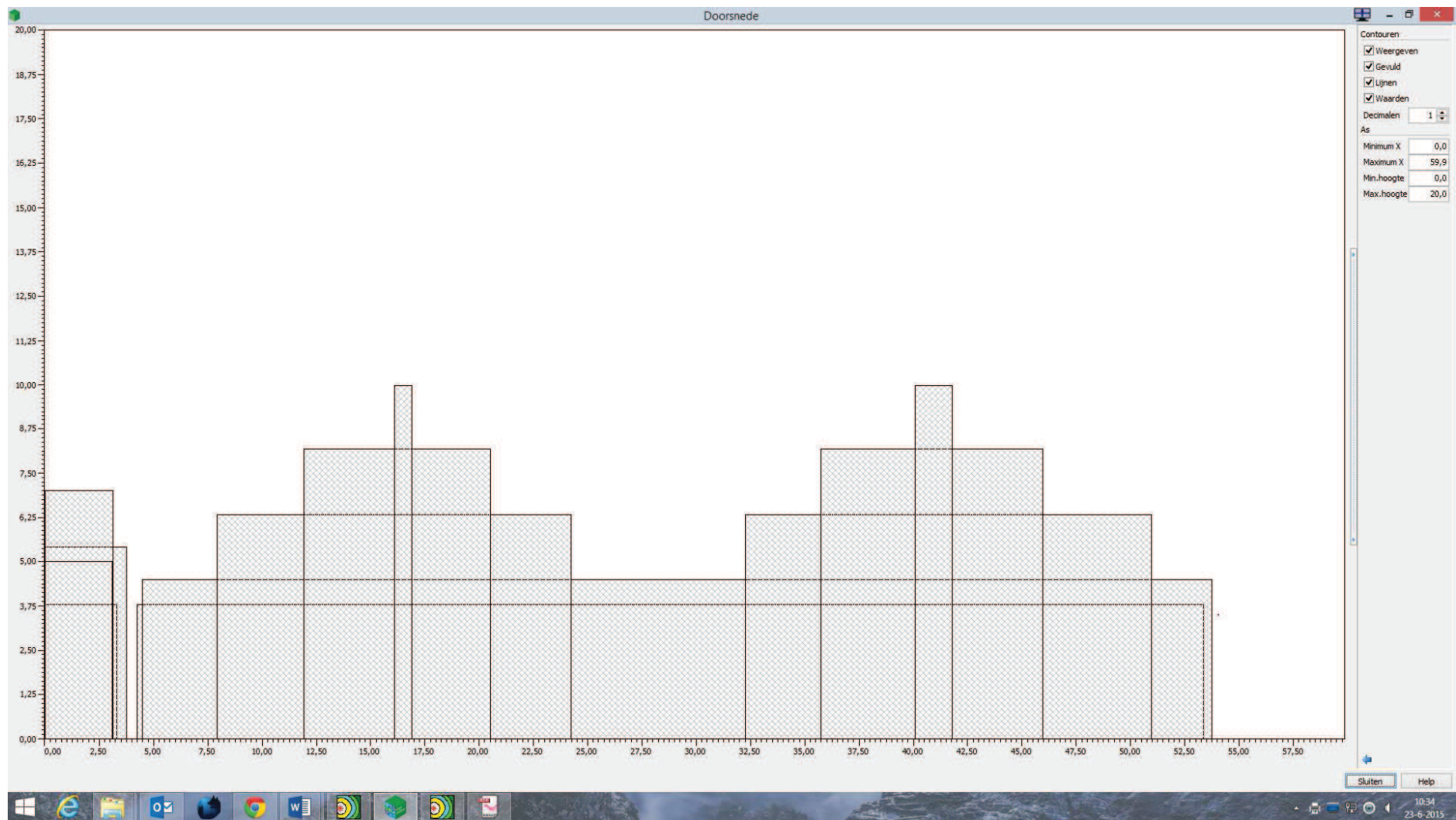
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning, dak	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Bedrijfswoning, nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Bedrijfswoning, dak 2	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Bedrijfswoning, nok 2	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	Aardappelbewaarpplaats, complex blok	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Werktuigloods, dak 1	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Werktuigloods, dak 2	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Werktuigloods, nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Aardappelbewaarpplaats, blok 2	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Aardappelbewaarpplaats, dak 2	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Aardappelbewaarpplaats, dak 3	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Aardappelbewaarpplaats, dak 5	8,61	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Aardappelbewaarpplaats, dak 6	8,61	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Aardappelbewaarpplaats, nok	10,21	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Aardappelbewaarpplaats, nok	10,21	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Aardappelbewaarpplaats, blok 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Aardappelbewaarpplaats, dak 1	6,33	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Aardappelbewaarpplaats, dak 2	6,33	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Aardappelbewaarpplaats, dak 3	8,17	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Aardappelbewaarpplaats, dak 4	8,17	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Aardappelbewaarpplaats, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Aardappelbewaarpplaats, nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Smidsstraat 19B (winkel)	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Smidsstraat 19A (woning)	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Smidsstraat 17/17A, woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Smidsstraat 18, woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Lottersestraat 2, woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Lottersestraat 1, woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Lottersestraat 1, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Complex blok aardappelbewaarloods 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	mest bassin	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Doorsnede tbv lijnbron 01: inlaat ventilatie noordelijke schuur



Doorsnede tbv lijnbron 02: inlaat ventilatie zuidelijke schuur

Mts. Van Dommelen - Van den Borne
3023ao0315

G&O Consult

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRef1.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	136047,57	377562,50	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	0,667	--	Ja	Nee	70,90	86,40
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	136045,98	377566,07	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40
03	Vrachtwagen lossen diesel	136088,73	377616,33	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee	63,90	76,40
04	Tractor diverse werkzaamheden	136002,29	377551,14	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,167	--	Nee	Nee	70,90	86,40
05	Verreiker	136035,26	377560,27	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,500	--	Nee	Nee	65,60	73,50
06	Zelfrijdende veldspuit	136022,47	377604,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	Nee	Nee	63,30	84,50
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	136015,43	377578,57	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667	--	--	Nee	Nee	57,00	79,00
08	Afvoer mest, overpompen tractor	136015,83	377576,79	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	2,167	--	--	Nee	Nee	57,00	79,00
09	Tractor lossen bieten	135994,03	377647,55	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	3,334	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	135983,50	377644,43	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,336	--	--	Nee	Nee	0,00	93,60
11	Hogedrukreiniger	136022,64	377609,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	0,00	44,90
12	Hogedrukreiniger piek	136022,64	377606,94	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee	0,00	44,90
13	Heftruck	136036,45	377565,10	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,250	--	Nee	Nee	51,00	2,60
14	Heftruck	135991,93	377555,51	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,250	--	Nee	Nee	51,00	2,60
15	Piek lepels heftruck	136035,30	377566,25	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	0,00	75,30
16	Piek lepels heftruck	135995,77	377557,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	0,00	75,30
20	Tractor piek avond	136077,74	377642,39	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40
21	Tractor piek avond	136016,98	377620,09	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40
22	Tractor piek avond	135985,68	377555,95	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40
23	Tractor piek avond	136033,41	377663,31	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	70,90	86,40
24	Verreiker piek	136016,59	377573,29	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	65,60	73,50
25	Verreiker piek	135981,52	377552,99	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	65,60	73,50
26	Verreiker piek	136040,58	377557,14	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee	65,60	73,50

Mts. Van Dommelen - Van den Borne
3023ao0315

G&O Consult

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
05	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
06	89,90	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	103,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,74
07	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
08	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
09	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
10	93,50	94,60	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,75
11	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,63
12	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,63
13	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,11
14	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,11
15	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,57
16	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	109,57
20	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
21	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
22	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
23	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
24	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52
25	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52
26	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Lengte	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	Polylijn	136078,45	377611,41	136079,07	377577,12	5,40	5,40	5,40	34,30	11,09	11,09	11,09
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	Polylijn	136051,03	377523,22	136092,58	377524,20	3,50	3,50	3,50	41,56	11,09	11,09	11,09

Mts. Van Dommelen - Van den Borne
3023ao0315

G&O Consult

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	1	Ja	Nee	42,44	49,32	63,25	75,24	75,26	72,15	69,87	58,40	46,27	79,83	57,79	64,67	78,60	90,59	90,61	87,50	85,22
02	1	Nee	Nee	60,80	65,75	69,83	83,95	89,36	92,16	92,56	79,04	65,24	96,68	76,99	81,94	86,02	100,14	105,55	108,35	108,75

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	73,75	61,62	95,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,18
02	95,23	81,43	112,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112,87

Mts. Van Dommelen - Van den Borne
3023ao0315

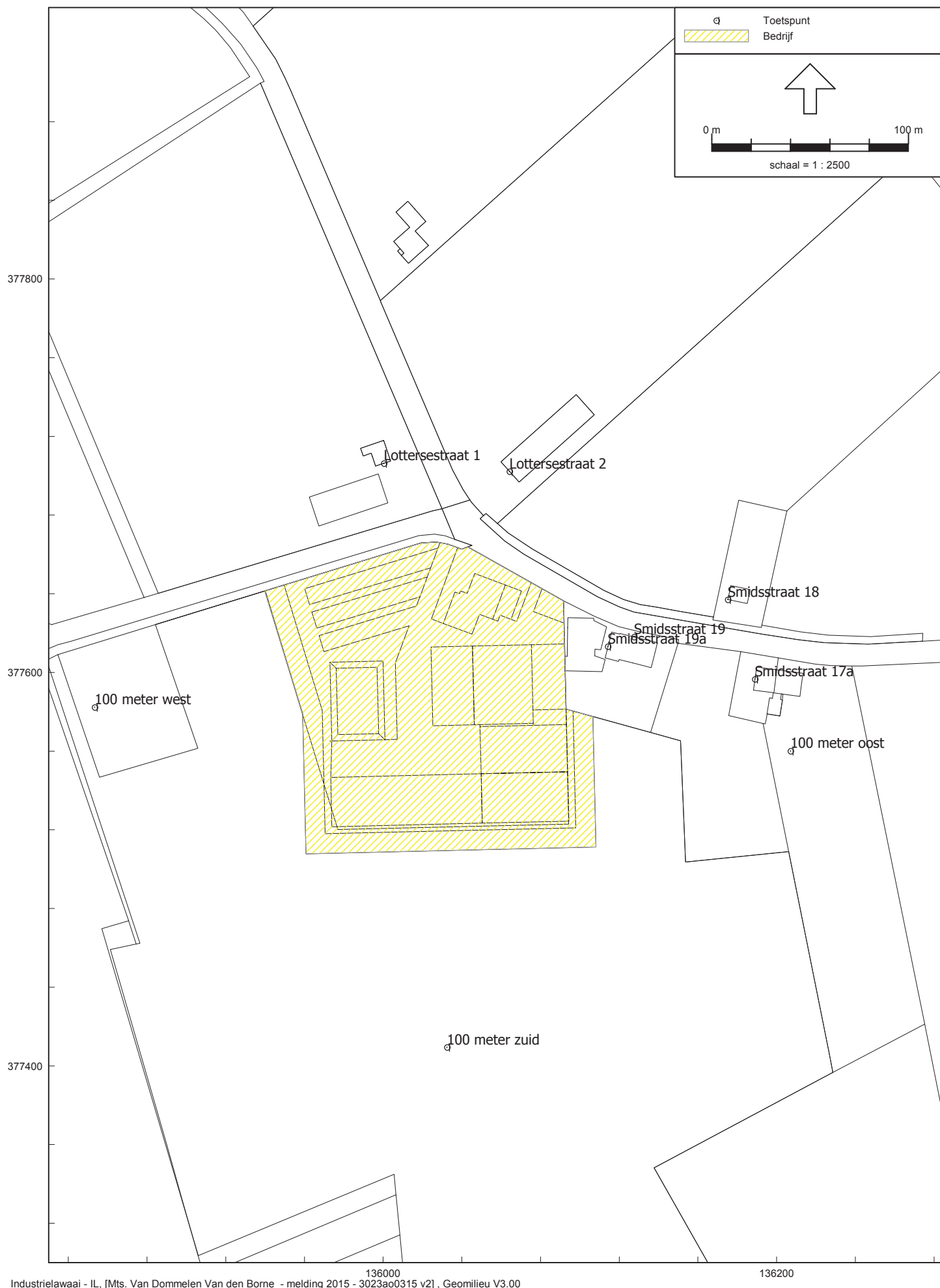
G&O Consult

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Personenauto indirecte hinder	0,75	203,06	8	4	2	37,03	33,67	40,94	30	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
02	Bestelbus indirecte hinder	0,75	200,86	2	--	--	43,09	--	--	30	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
03	Vrachtwagen indiecte hinder	1,00	252,46	30	--	--	31,27	--	--	30	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
04	Landbouwvoertuig indirecte hinder	1,50	248,05	100	12	--	25,94	28,78	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
02	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
03	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
04	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	104,52



Mts. Van Dommelen - Van den Borne
3023ao0315

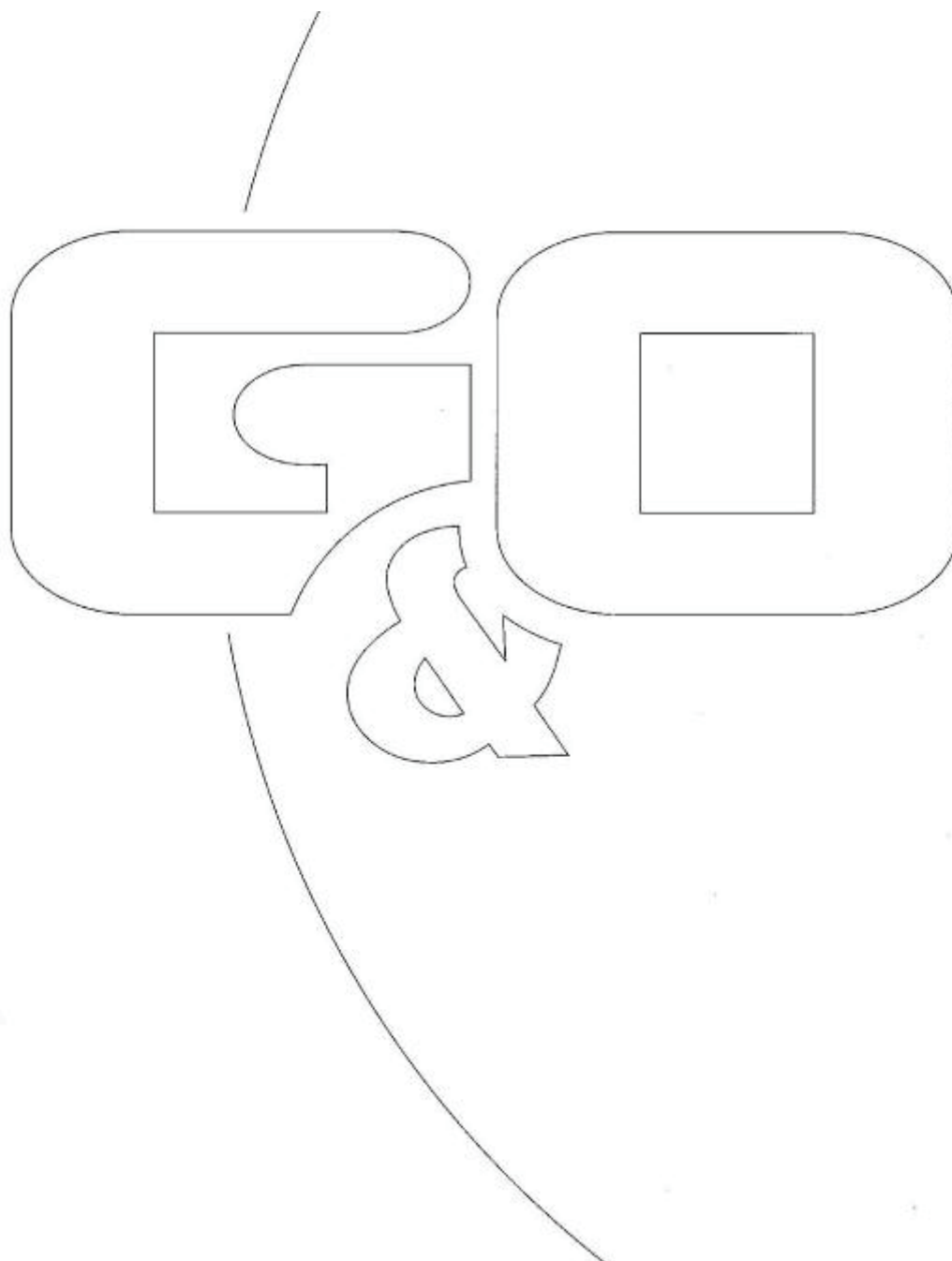
G&O Consult

Model: 3023ao0315 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Lottersestraat 1	136000,43	377706,27	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Lottersestraat 2	136064,18	377702,15	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Smidsstraat 19	136127,59	377618,14	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Smidsstraat 19a	136114,22	377613,26	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Smidsstraat 18	136175,17	377637,07	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Smidsstraat 17a	136188,95	377596,58	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	100 meter oost	136207,08	377560,06	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	100 meter zuid	136032,45	377409,44	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	100 meter west	135853,45	377582,27	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lottersestraat 1	1,50	43	34	25	43	68
01_B	Lottersestraat 1	5,00	46	39	28	46	70
02_A	Lottersestraat 2	1,50	38	35	29	40	68
02_B	Lottersestraat 2	5,00	40	38	33	43	69
03_A	Smidsstraat 19	1,50	26	24	19	29	63
03_B	Smidsstraat 19	5,00	27	26	21	31	64
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	30	29	26	36	52
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	33	33	29	39	54
05_A	Smidsstraat 18	1,50	33	30	27	37	61
05_B	Smidsstraat 18	5,00	35	33	30	40	62
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	32	32	27	37	59
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	35	34	30	40	60
07_A	100 meter oost	5,00	35	35	33	43	54
08_A	100 meter zuid	5,00	50	50	50	60	62
09_A	100 meter west	5,00	44	42	22	47	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lottersestraat 1	1,50	48	63	--
01_B	Lottersestraat 1	5,00	50	65	--
02_A	Lottersestraat 2	1,50	28	62	--
02_B	Lottersestraat 2	5,00	30	65	--
03_A	Smidsstraat 19	1,50	14	60	--
03_B	Smidsstraat 19	5,00	11	63	--
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	10	46	--
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	13	50	--
05_A	Smidsstraat 18	1,50	25	54	--
05_B	Smidsstraat 18	5,00	25	57	--
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	22	52	--
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	23	54	--
07_A	100 meter oost	5,00	21	44	--
08_A	100 meter zuid	5,00	22	37	--
09_A	100 meter west	5,00	44	53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lottersestraat 1	1,50	51	63	33
01_B	Lottersestraat 1	5,00	54	65	37
02_A	Lottersestraat 2	1,50	49	62	39
02_B	Lottersestraat 2	5,00	52	65	43
03_A	Smidsstraat 19	1,50	39	60	28
03_B	Smidsstraat 19	5,00	38	63	30
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	38	46	35
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	38	50	38
05_A	Smidsstraat 18	1,50	45	54	37
05_B	Smidsstraat 18	5,00	48	57	40
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	38	52	38
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	41	54	41
07_A	100 meter oost	5,00	44	44	44
08_A	100 meter zuid	5,00	61	61	61
09_A	100 meter west	5,00	50	53	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\3001 tm 3250\3023ao0315\
 Model: 3023ao0315 v2
 Groep: Waarde=aanvoer bieten / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Lottersestraat 1	1,50	37	43	44
01_B	Lottersestraat 1	5,00	45	46	48
02_A	Lottersestraat 2	1,50	44	38	45
02_B	Lottersestraat 2	5,00	47	40	48
03_A	Smidsstraat 19	1,50	29	26	31
03_B	Smidsstraat 19	5,00	33	27	34
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	25	30	31
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	29	33	34
05_A	Smidsstraat 18	1,50	33	33	36
05_B	Smidsstraat 18	5,00	36	35	39
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	28	32	34
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	32	35	37
07_A	100 meter oost	5,00	31	35	37
08_A	100 meter zuid	5,00	28	50	50
09_A	100 meter west	5,00	40	44	46

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\3001 tm 3250\3023ao0315\
 Model: 3023ao0315 v2
 Groep: Waarde=afvoer bieten / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Lottersestraat 1	1,50	41	43	45
01_B	Lottersestraat 1	5,00	49	46	51
02_A	Lottersestraat 2	1,50	47	38	47
02_B	Lottersestraat 2	5,00	49	40	49
03_A	Smidsstraat 19	1,50	37	26	37
03_B	Smidsstraat 19	5,00	39	27	40
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	35	30	36
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	39	33	40
05_A	Smidsstraat 18	1,50	40	33	41
05_B	Smidsstraat 18	5,00	41	35	42
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	35	32	37
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	37	35	39
07_A	100 meter oost	5,00	40	35	41
08_A	100 meter zuid	5,00	35	50	50
09_A	100 meter west	5,00	44	44	47

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lottersestraat 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lottersestraat 1	1,50	46	34	25	46	68	
23	Tractor piek avond	1,50	--	-36	--	-31	65	2
20	Tractor piek avond	1,50	--	-41	--	-36	62	4
21	Tractor piek avond	1,50	--	-41	--	-36	61	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	37	--	--	37	55	4
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	52	4
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	37	--	--	37	52	4
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	30	--	--	30	47	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	26	--	--	26	47	4
11	Hogedrukreiniger	1,00	32	--	--	32	47	4
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	35	--	--	35	47	4
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	41	--	--	41	46	3
22	Tractor piek avond	1,50	--	-57	--	-52	46	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-158	--	-153	46	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	37	--	--	37	45	2
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-160	--	-155	44	4
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	28	27	--	32	44	4
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	29	31	--	36	41	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	41	4
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	27	--	--	27	39	4
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	38	4
05	Verreiker	1,50	22	25	--	30	37	4
13	Heftruck	1,00	18	21	--	26	36	4
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	21	21	21	31	36	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	22	22	22	32	35	2
14	Heftruck	1,00	15	18	--	23	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lottersestraat 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Lottersestraat 1	5,00	52	39	28	52	70	
23	Tractor piek avond	1,50	--	-34	--	-29	65	0
21	Tractor piek avond	1,50	--	-38	--	-33	62	1
20	Tractor piek avond	1,50	--	-39	--	-34	62	2
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	40	--	--	40	56	2
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-146	--	-141	56	3
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	55	3
22	Tractor piek avond	1,50	--	-47	--	-42	55	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	39	--	--	39	52	2
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	37	35	--	40	51	3
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	49	--	--	49	51	0
09	Tractor lossen bieten	1,50	45	--	--	45	51	0
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	50	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	33	--	--	33	49	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	38	--	--	38	49	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	27	--	--	27	47	3
11	Hogedrukreiniger	1,00	34	--	--	34	47	2
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-156	--	-151	46	3
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	31	33	--	38	42	3
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	41	3
14	Heftruck	1,00	24	27	--	32	41	3
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	28	--	--	28	39	3
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	26	26	26	36	39	1
05	Verreiker	1,50	24	28	--	33	38	3
13	Heftruck	1,00	21	24	--	29	38	3
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	23	23	23	33	37	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lottersestraat 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Lottersestraat 2	1,50	49	35	29	49	68	
23	Tractor piek avond	1,50	--	-37	--	-32	64	2
20	Tractor piek avond	1,50	--	-39	--	-34	63	3
21	Tractor piek avond	1,50	--	-44	--	-39	58	3
22	Tractor piek avond	1,50	--	-48	--	-43	56	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	44	--	--	44	54	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	32	--	--	32	53	4
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-150	--	-145	53	4
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	47	--	--	47	52	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	51	4
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	31	30	--	35	46	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-161	--	-156	42	4
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	41	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	27	27	27	37	40	2
14	Heftruck	1,00	22	25	--	30	40	4
01	Tractor aanvoer aadrappelen, manoeuvreren	1,50	28	30	--	35	40	4
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	22	--	--	22	39	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	39	4
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	27	--	--	27	39	4
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	20	--	--	20	38	4
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	23	23	23	33	38	4
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	25	--	--	25	37	4
05	Verreiker	1,50	18	22	--	27	33	4
13	Heftruck	1,00	14	18	--	23	33	4
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	17	--	--	17	32	4
11	Hogedrukreiniger	1,00	12	--	--	12	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lottersestraat 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Lottersestraat 2	5,00	51	38	33	51	69	
23	Tractor piek avond	1,50	--	-34	--	-29	65	0
20	Tractor piek avond	1,50	--	-35	--	-30	64	0
21	Tractor piek avond	1,50	--	-41	--	-36	59	2
22	Tractor piek avond	1,50	--	-46	--	-41	56	3
09	Tractor lossen bieten	1,50	47	--	--	47	54	1
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-148	--	-143	54	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	35	--	--	35	53	2
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	49	--	--	49	52	2
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	50	3
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	33	31	--	36	47	3
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	32	32	32	42	44	0
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-159	--	-154	43	3
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	42	3
14	Heftruck	1,00	24	28	--	33	42	3
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	30	32	--	37	41	3
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	40	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	24	--	--	24	40	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	29	--	--	29	40	3
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	25	25	25	35	39	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	23	--	--	23	39	2
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	27	--	--	27	38	3
13	Heftruck	1,00	18	21	--	26	35	3
05	Verreiker	1,50	21	24	--	29	35	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	19	--	--	19	32	2
11	Hogedrukreiniger	1,00	13	--	--	13	26	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Smidsstraat 19
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Smidsstraat 19	1,50	38	24	19	38	63	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-39	--	-34	62	2
23	Tractor piek avond	1,50	--	-46	--	-41	56	4
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	37	--	--	37	43	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	22	--	--	22	41	2
21	Tractor piek avond	1,50	--	-62	--	-57	41	4
22	Tractor piek avond	1,50	--	-63	--	-58	40	4
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-164	--	-159	39	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	29	--	--	29	39	4
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	20	19	--	24	35	4
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	34	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-169	--	-164	33	4
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	30	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	17	17	17	27	28	0
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	14	14	14	24	28	3
14	Heftruck	1,00	9	13	--	18	27	4
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	9	--	--	9	27	4
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	10	--	--	10	26	4
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	15	--	--	15	26	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	26	4
01	Tractor aanvoer aadrappelen, manoeuvreren	1,50	14	15	--	20	25	3
05	Verreiker	1,50	9	12	--	17	24	4
13	Heftruck	1,00	5	8	--	13	23	4
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	9	--	--	9	21	4
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	3	--	--	3	17	4
11	Hogedrukreiniger	1,00	-6	--	--	-6	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Smidsstraat 19
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Smidsstraat 19	5,00	41	26	21	41	64	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-36	--	-31	63	0
23	Tractor piek avond	1,50	--	-44	--	-39	57	2
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	39	--	--	39	44	3
21	Tractor piek avond	1,50	--	-59	--	-54	42	2
09	Tractor lossen bieten	1,50	33	--	--	33	42	3
22	Tractor piek avond	1,50	--	-63	--	-58	39	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-164	--	-159	38	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	21	--	--	21	38	0
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	21	19	--	24	35	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	33	3
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-168	--	-163	33	2
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	30	2
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	18	18	18	28	30	1
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	19	19	19	29	30	0
05	Verreiker	1,50	15	19	--	24	28	2
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	28	2
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	11	--	--	11	27	2
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	17	19	--	24	27	2
14	Heftruck	1,00	10	13	--	18	27	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	16	--	--	16	26	2
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	26	2
13	Heftruck	1,00	8	12	--	17	25	2
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	13	--	--	13	23	2
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	0	--	--	0	13	2
11	Hogedrukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	9	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Smidsstraat 19a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	36	29	26	36	52	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-53	--	-48	48	2
21	Tractor piek avond	1,50	--	-59	--	-54	43	3
22	Tractor piek avond	1,50	--	-60	--	-55	43	4
23	Tractor piek avond	1,50	--	-60	--	-55	42	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-163	--	-158	41	4
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	35	--	--	35	41	4
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	24	22	--	27	39	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	21	--	--	21	38	0
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	24	24	24	34	37	2
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	36	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	25	--	--	25	35	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-168	--	-163	35	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	22	22	22	32	33	0
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	32	4
14	Heftruck	1,00	13	16	--	21	31	4
05	Verreiker	1,50	16	19	--	24	30	3
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	29	3
01	Tractor aanvoer aadrappelen, manoeuvreren	1,50	17	19	--	24	29	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	29	4
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	17	--	--	17	28	4
13	Heftruck	1,00	9	12	--	17	27	4
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	13	--	--	13	24	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	6	--	--	6	24	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	-1	--	--	-1	14	4
11	Hogedrukreiniger	1,00	-6	--	--	-6	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Smidsstraat 19a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	40	33	29	40	55	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-49	--	-44	50	0
21	Tractor piek avond	1,50	--	-54	--	-49	47	2
23	Tractor piek avond	1,50	--	-56	--	-51	45	2
22	Tractor piek avond	1,50	--	-58	--	-53	44	3
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	39	--	--	39	44	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-161	--	-156	41	3
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	27	26	--	31	41	2
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	27	27	27	37	39	1
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	20	--	--	20	37	0
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	37	3
09	Tractor lossen bieten	1,50	29	--	--	29	37	2
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	25	25	25	35	36	0
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-165	--	-160	36	2
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	34	1
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	34	2
14	Heftruck	1,00	16	20	--	25	33	3
05	Verreiker	1,50	20	23	--	28	33	2
01	Tractor aanvoer aadrappelen, manoeuvreren	1,50	23	24	--	29	32	1
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	21	--	--	21	31	2
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	15	--	--	15	30	2
13	Heftruck	1,00	14	18	--	23	30	2
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	19	--	--	19	28	1
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	12	--	--	12	28	1
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	1	--	--	1	14	2
11	Hogedrukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	10	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_A - Smidsstraat 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Smidsstraat 18	1,50	41	30	27	41	61	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-45	--	-40	58	3
23	Tractor piek avond	1,50	--	-48	--	-43	55	4
21	Tractor piek avond	1,50	--	-51	--	-46	52	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	28	--	--	28	49	4
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	40	--	--	40	46	4
22	Tractor piek avond	1,50	--	-59	--	-54	44	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	33	--	--	33	43	4
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-162	--	-157	41	4
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	26	26	26	36	41	3
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	24	23	--	28	40	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-165	--	-160	38	4
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	37	4
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	35	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	33	4
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	21	22	--	27	33	4
14	Heftruck	1,00	14	17	--	22	32	4
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	15	--	--	15	32	4
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	19	--	--	19	32	4
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	20	--	--	20	32	4
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	13	--	--	13	32	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	18	18	18	28	31	2
05	Verreiker	1,50	14	18	--	23	29	4
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	13	--	--	13	29	4
13	Heftruck	1,00	10	13	--	18	28	4
11	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Smidsstraat 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Smidsstraat 18	5,00	43	33	30	43	62	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-42	--	-37	59	2
23	Tractor piek avond	1,50	--	-46	--	-41	56	3
21	Tractor piek avond	1,50	--	-49	--	-44	53	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	31	--	--	31	50	2
22	Tractor piek avond	1,50	--	-56	--	-51	46	3
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	41	--	--	41	46	3
09	Tractor lossen bieten	1,50	36	--	--	36	45	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-159	--	-154	44	3
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	29	29	29	39	42	2
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	27	25	--	30	41	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	40	3
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-164	--	-159	39	3
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	36	3
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	24	24	24	34	36	0
14	Heftruck	1,00	18	21	--	26	35	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	35	3
01	Tractor aanvoer aadrappelen, manoeuvreren	1,50	22	24	--	29	33	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	22	--	--	22	33	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	17	--	--	17	33	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	15	--	--	15	32	3
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	21	--	--	21	32	3
05	Verreiker	1,50	17	20	--	25	31	3
13	Heftruck	1,00	13	16	--	21	30	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	14	--	--	14	28	3
11	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	23	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Smidsstraat 17a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	37	32	27	37	59	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-47	--	-42	56	4
23	Tractor piek avond	1,50	--	-50	--	-45	53	4
22	Tractor piek avond	1,50	--	-53	--	-48	50	4
21	Tractor piek avond	1,50	--	-57	--	-52	46	4
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-158	--	-153	46	4
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	43	4
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	27	26	--	31	42	4
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	27	27	27	37	41	3
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	35	--	--	35	41	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-163	--	-158	41	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	19	--	--	19	40	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	28	--	--	28	38	4
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	38	4
14	Heftruck	1,00	18	21	--	26	36	4
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	23	24	--	29	35	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	35	4
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	22	--	--	22	34	4
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	20	--	--	20	32	4
05	Verreiker	1,50	17	20	--	25	32	4
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	15	--	--	15	32	4
13	Heftruck	1,00	13	16	--	21	31	4
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	12	--	--	12	30	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	17	17	17	27	30	2
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	11	--	--	11	27	4
11	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Smidsstraat 17a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	40	34	30	40	60	
20	Tractor piek avond	1,50	--	-45	--	-40	57	2
23	Tractor piek avond	1,50	--	-49	--	-44	53	3
22	Tractor piek avond	1,50	--	-51	--	-46	51	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-154	--	-149	48	3
21	Tractor piek avond	1,50	--	-55	--	-50	47	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	44	3
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	29	27	--	32	43	3
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	30	30	30	40	42	2
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	37	--	--	37	42	3
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-161	--	-156	41	3
09	Tractor lossen bieten	1,50	32	--	--	32	41	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	21	--	--	21	41	2
14	Heftruck	1,00	22	25	--	30	39	4
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	39	3
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	37	3
01	Tractor aanvoer aadrappelen, manoeuvreren	1,50	25	26	--	31	36	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	24	--	--	24	35	3
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	23	23	23	33	34	0
13	Heftruck	1,00	17	20	--	25	34	3
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	23	--	--	23	34	3
05	Verreiker	1,50	19	23	--	28	33	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	17	--	--	17	33	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	13	--	--	13	30	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	12	--	--	12	26	3
11	Hogedrukreiniger	1,00	7	--	--	7	21	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter oost	5,00	41	35	33	43	55	
22	Tractor piek avond	1,50	--	-55	--	-50	48	4
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	33	33	33	43	46	2
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	40	--	--	40	45	4
20	Tractor piek avond	1,50	--	-58	--	-53	44	3
23	Tractor piek avond	1,50	--	-59	--	-54	44	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	43	4
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	29	27	--	32	43	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-160	--	-155	43	4
09	Tractor lossen bieten	1,50	31	--	--	31	41	4
21	Tractor piek avond	1,50	--	-62	--	-57	41	3
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	39	3
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-163	--	-158	39	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	18	--	--	18	38	3
14	Heftruck	1,00	18	22	--	27	36	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	34	3
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	21	21	21	31	33	1
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	21	23	--	28	32	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	20	--	--	20	31	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	14	--	--	14	31	3
13	Heftruck	1,00	13	17	--	22	31	3
05	Verreiker	1,50	16	19	--	24	30	3
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	19	--	--	19	30	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	12	--	--	12	29	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	10	--	--	10	25	3
11	Hogedrukreiniger	1,00	5	--	--	5	20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	100 meter zuid	5,00	50	50	50	60	62	
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	50	50	50	60	62	1
21	Tractor piek avond	1,50	--	-62	--	-57	41	3
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	35	--	--	35	41	4
23	Tractor piek avond	1,50	--	-63	--	-58	40	4
22	Tractor piek avond	1,50	--	-63	--	-58	39	3
20	Tractor piek avond	1,50	--	-64	--	-59	39	4
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-163	--	-158	39	3
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	27	29	--	34	38	3
09	Tractor lossen bieten	1,50	28	--	--	28	38	4
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	36	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-166	--	-161	36	3
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	24	--	--	24	35	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	17	--	--	17	34	3
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	20	18	--	23	33	3
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	33	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	32	3
13	Heftruck	1,00	14	17	--	22	31	3
05	Verreiker	1,50	17	20	--	25	31	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	19	--	--	19	30	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	14	--	--	14	30	3
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	16	16	16	26	29	2
14	Heftruck	1,00	10	13	--	18	27	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	6	--	--	6	27	4
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	11	--	--	11	26	3
11	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

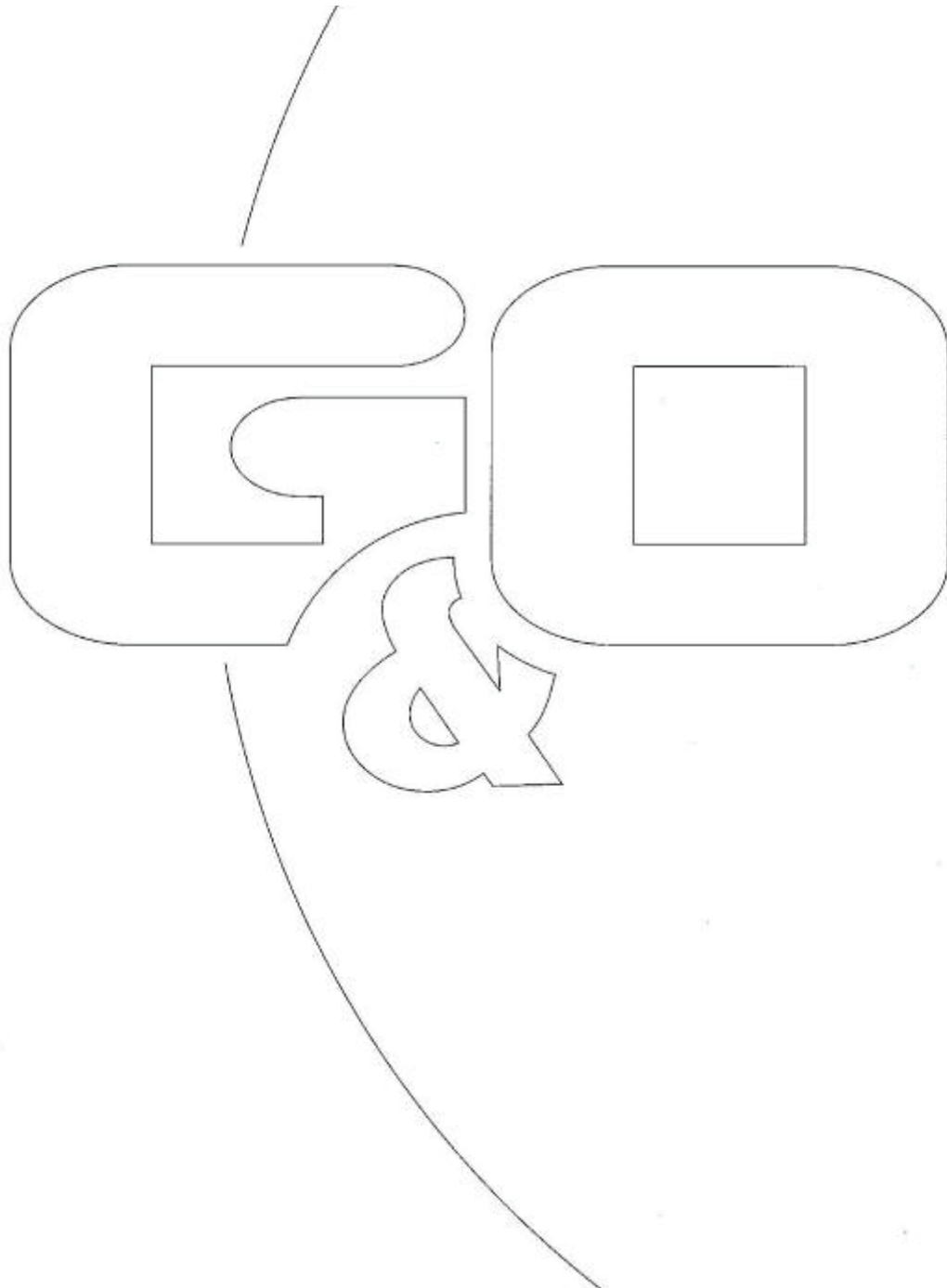
Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 meter west	5,00	48	42	22	48	64	
22	Tractor piek avond	1,50	--	-46	--	-41	55	3
16	Piek lepels heftruck	1,00	--	-147	--	-142	55	3
23	Tractor piek avond	1,50	--	-49	--	-44	54	3
15	Piek lepels heftruck	1,00	--	-149	--	-144	53	3
24	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	53	3
04	Tractor diverse werkzaamheden	1,50	39	37	--	42	53	3
21	Tractor piek avond	1,50	--	-50	--	-45	52	3
26	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	51	3
25	Verreiker piek	1,50	--	--	--	--	50	3
06	Zelfrijdende veldspuit	1,50	32	--	--	32	50	3
09	Tractor lossen bieten	1,50	40	--	--	40	49	3
10	Shovel Volvo L70 laden bieten	1,50	44	--	--	44	49	3
01	Tractor aanvoer aardappelen, manoeuvreren	1,50	37	39	--	44	49	3
02	Vrachtwagen afvoer aardappelen manoeuvreren	1,00	37	--	--	37	48	3
12	Hogedrukreiniger piek	1,00	33	--	--	33	48	3
05	Verreiker	1,50	32	35	--	40	46	3
07	Aanvoer mest, overpompen vrachtwagen	1,00	29	--	--	29	45	3
08	Afvoer mest, overpompen tractor	1,50	35	--	--	35	45	3
11	Hogedrukreiniger	1,00	28	--	--	28	42	3
14	Heftruck	1,00	25	28	--	33	42	3
13	Heftruck	1,00	24	27	--	32	42	3
20	Tractor piek avond	1,50	--	-62	--	-57	41	4
02	Inlaat ventilatie zuidelijke bewaarplaats	3,50	21	21	21	31	36	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	12	--	--	12	33	4
01	Inlaat ventilatie noordelijke bewaarplaats	5,40	12	12	12	22	26	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3023ao0315 v2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lottersestraat 1	1,50	39	35	6	40	70	
01_B	Lottersestraat 1	5,00	41	37	6	42	70	
02_A	Lottersestraat 2	1,50	42	39	5	44	72	
02_B	Lottersestraat 2	5,00	45	41	8	46	72	
03_A	Smidsstraat 19	1,50	56	52	25	57	84	
03_B	Smidsstraat 19	5,00	56	52	25	57	83	
04_A	Smidsstraat 19a	1,50	43	39	16	44	71	
04_B	Smidsstraat 19a	5,00	43	39	16	44	71	
05_A	Smidsstraat 18	1,50	49	46	19	51	77	
05_B	Smidsstraat 18	5,00	50	46	20	51	78	
06_A	Smidsstraat 17a	1,50	47	44	16	49	76	
06_B	Smidsstraat 17a	5,00	48	44	17	49	76	
07_A	100 meter oost	5,00	41	38	11	43	69	
08_A	100 meter zuid	5,00	25	21	-6	26	56	
09_A	100 meter west	5,00	26	22	-10	27	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen