

MEMO

Behandeld door Crijns Rentmeesters bv, Marjon Bakermans – Van den Heuvel
E-mail marjon@crijns-rentmeesters.nl
Datum 24 april 2023
Kenmerk CR/MH/1000
Onderwerp AERIUS berekeningen uitbreiding bedrijfsbebouwing De Hoeven ong. Reusel

INLEIDING

Beoogd wordt de vigerende wijzigingsbevoegdheid aan De Hoeven ong. te Reusel, naast 18, te effectueren en daarmee de agrarische bestemming om te zetten naar bedrijfsbestemming. De bedrijfsbestemming dient ten behoeve van uitbreiding van de bestaande bedrijfsbebouwing aan De Hoeven 18. De ter plaatse aanwezige bomen zullen worden gekapt.

Met de realisatie van de nieuwe bedrijfshal en de aanleg van verharding rondom is de inzet van bouwmachines en bouwverkeer gemoeid met een emissie van stikstof van dien.

De emissie van stikstof vanwege het gebruik van de nieuwe bedrijfshal zal niet toenemen. De nieuwbouw wordt namelijk gasloos gerealiseerd, dus zonder stikstofuitstoot. Ook de machines voor de uiteindelijke bedrijfsvoering stoten geen stikstof uit. Het aantal vervoersbewegingen zal ook niet toenemen, daar de bebouwing enkel is bedoeld voor een efficiënter bedrijfsvoering en modernisering van de bebouwing en machines. Geen extra personeel wordt hiertoe beoogd en ook de bedrijfsvoering met aan- en afvoer met bijvoorbeeld vrachtverkeer zal niet toenemen.

Met het oog op voornoemde is enkel de depositie als gevolg van de emissie van stikstof vanwege de kap van de bomen, de bouw van de nieuwe bedrijfshal en de aanleg van de verharding berekend. Hiervoor is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2022.1.

INVOERGEGEVENS

De ingevoerde parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en de inzet van

Datum	24 april 2023
Kenmerk	CR/MH/1000
Blad	Pagina 2 van 2

mobiele werktuigen en geschatte draaiuren. De exacte gegevens worden indien noodzakelijk bij de bouwaanvraag nader gespecificeerd.

Kap 40 bomen

- Eén dag kap met gebruikmaking van een benzine kettingzaag
- Eén dag ondersteuning met traktor
- Eén dagdeel verwijderen stonken met 'Harvester'
- Eén dagdeel versnipperen hout met versnipperaar
- Afvoer met één traktor met trailer

Bouwen

- Fundering met betonpoeren
- Staalconstructie
- Dak- en wandbeplating, veelal prefab, sandwichpanelen
- Betonvloer op zand
- Lichtverkeer: personenauto's t.b.v. bouwpersoneel: 400 ritten
- Middelzwaar verkeer: kleine vrachtwagens t.b.v. levering goederen: 65 ritten
- Zwaar verkeer: vrachtwagens aanleveren bouwmaterialen: 75 ritten

Terreininrichting

- Straatwerk door trilplaat

UITKOMST

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de kap van de bomen, de bouw van de bedrijfshal en de aanleg van de terreinverharding. Uit de berekening blijkt dat geen sprake zal zijn van een toename van meer dan 0,00 mol/ha/jaar als gevolg van de beoogde bouw. In de bijlage is de uitvoer van de AERIUS-berekening opgenomen.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Crijns Rentmeesters bv
De Hoeven ong.,
5541RJ Reusel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Hoeven ong. Reusel
Wijzigingsbevoegdheid voor herbestemming naar
bedrijfsbestemming voor realisatie bedrijfshal aan De Hoeven
ong., naast 18, te Reusel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rg7SHeYyCgZt
24 april 2023, 10:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	41,6 g/j	4,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

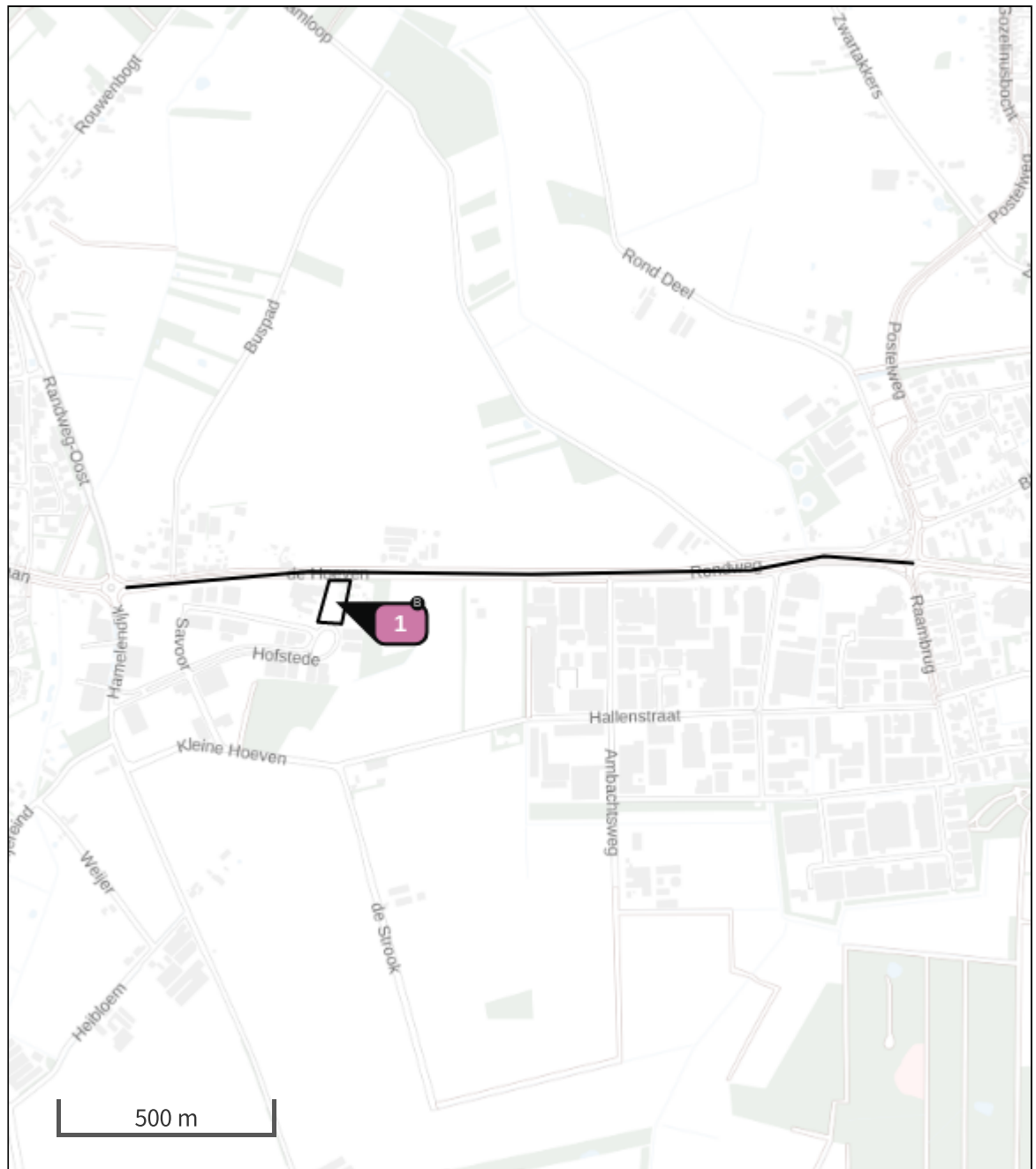
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwplaats	12,2 g/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	29,4 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwplaats	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:140946,29 Y:374656,47	NH ₃	12,2 g/j
Oppervlakte	0,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kettingzaag	alle werktuigen op benzine, 4takt	4 l/j			NO _x	16,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Traktor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	8 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Harvester	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Versnipperaars	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	4 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Trilplaat	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	30 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:141382,28 Y:374721,65	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.854,08 m	Hoogte	-	NH ₃	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>