



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hoeven 2

Reusel



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

De Hoeven 2, Reusel

Opdrachtgever	De Hoeven Reusel B.V. Smaragdweg 60 5527 LB Hapert
---------------	--

Rapportnummer	21561.003
---------------	-----------

Versienummer	D2
--------------	----

Status	Definitief
--------	------------

Datum	7 december 2023
-------	-----------------

Opsteller ¹	██████████
------------------------	------------

Kwaliteitscontrole	████████████████████
--------------------	----------------------

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

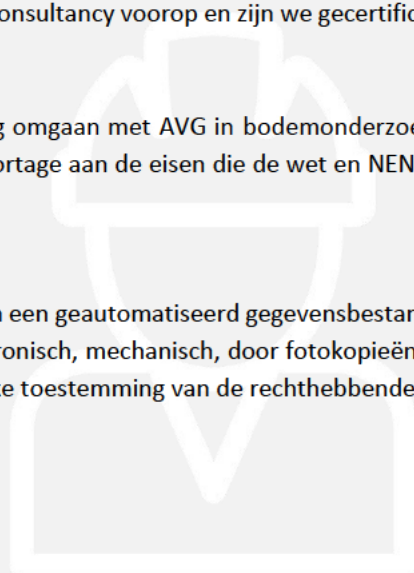
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een woonzorgcomplex met 23 zelfstandige woonzorgappartementen voor zorgbehoevende senioren te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de De Hoeven, de N269 (Randweg-Oost), en de Hamelendijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg Denestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

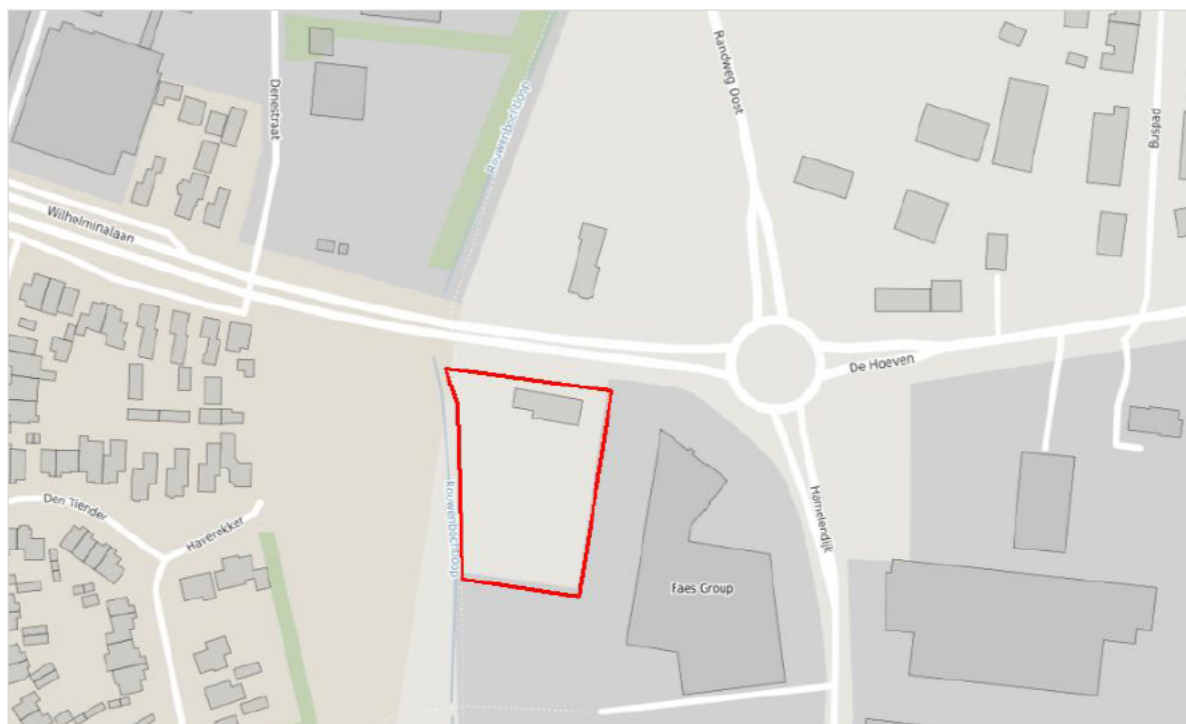
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het woonzorgcomplex. Voor elke zijde van de panddelen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Alleen ten gevolge van De Hoeven en de N269 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor De Hoeven en de N269 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege De Hoeven en de N269 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een woonzorgcomplex met 23 zelfstandige woonzorgappartementen voor zorgbehoevende senioren te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de De Hoeven, de N269 (Randweg-Oost), en de Hamelendijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg Denestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel de Mierden, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Aan minimaal één van onderstaande ontheffingscriteria moet worden voldaan:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;

- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financiële overwegingen.

Voorwaarde bij iedere ontheffing is dat een woning beschikt over ten minste één geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een woonzorgcomplex met 23 zelfstandige woonzorgappartementen binnen de bebouwde kom van Reusel.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
De Hoeven	250	48	63
N269	250	48	63
Hamelendijk	250	48	63
Denestraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de modellering van de wegvakken op de nabijgelegen rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het woonzorgcomplex. Voor elke zijde van de panddelen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB]).

toetspunt/gebouw	De Hoeven	N269	Hamelendijk	Denestraat
01-08 A	58	51	39	31
09-16 B	52	49	34	30
17-21 C	44	43	36	28

Alleen ten gevolge van De Hoeven en de N269 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor De Hoeven en de N269 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van De Hoeven en de N269 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de beide wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhouden duurzaamheid) niet realistisch binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Vanwege de aanwezigheid van de rotonde is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek aan de noordoostzijde van het plan uit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

De Hoeven

De Hoeven beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 120 meter lengte van De Hoeven het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 23.625,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

N269

De N269 beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 110 meter lengte van de N269 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 34.650,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 110 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa

€ 137.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

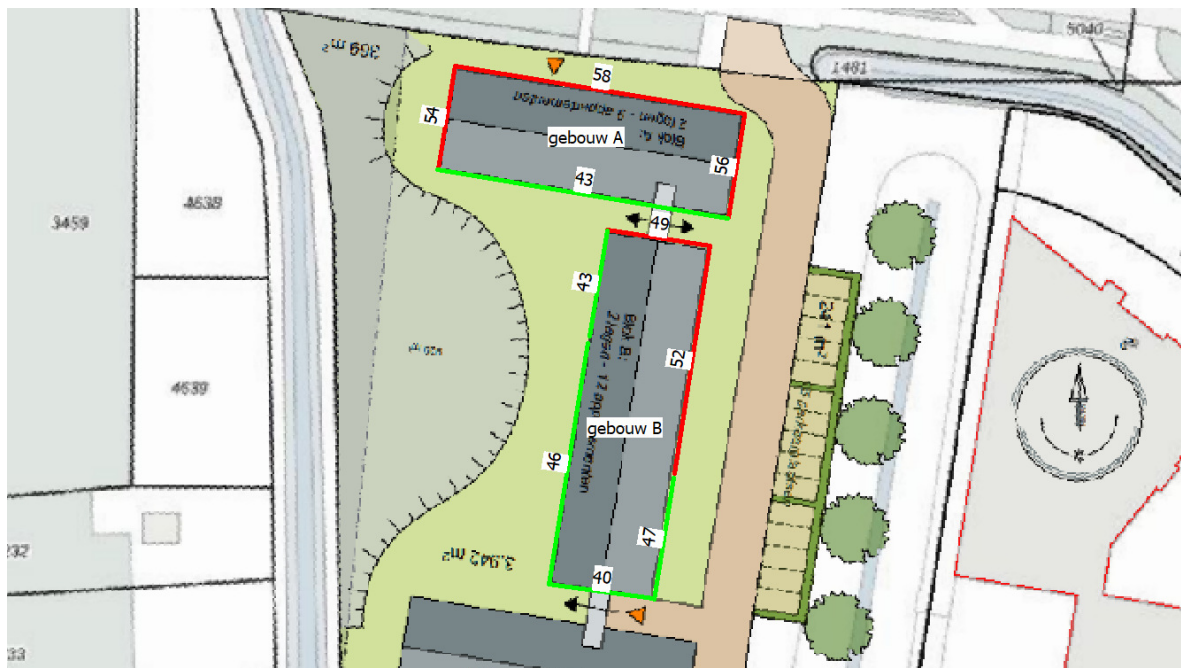
5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van De Hoeven en de N269 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

Beschouwing gemeentelijk geluidbeleid

Op gebouw A en B vinden overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Derhalve moet voldaan worden aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid dat elke woning ten minste één geluidsluwe gevel heeft en dat tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel is gesitueerd. In figuur 5.1 is het plan weergegeven met de geluidsbelasting per gevel, ter hoogte van de rode gevel vindt een overschrijding plaats van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de groene gevels betreffen geluidluwe gevels. Hierbij is gebouw C buiten beschouwing gelaten aangezien hier geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaatsvinden.



Figuur 5.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer per gevel (L_{den} [dB]), met rode (overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) en groene (geluidsluwe gevel) gevels

Bij gebouw A is de gehele zuidgevel de enige luwe gevel. Om aan het gemeentelijk beleid te voldoen zullen de toekomstige woningen allemaal deels aan deze gevel dienen te liggen met hieraan tenminste één geluidsgevoelige ruimte.

Bij gebouw B zijn de westgevel en de zuidgevel volledig luw. Om aan het gemeentelijk beleid te voldoen zullen de toekomstige woningen allemaal moeten beschikken over een stuk van deze luwe gevels met hieraan tenminste één geluidsgevoelige ruimte.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over De Hoeven. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege De Hoeven en de N269 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: 2030
 Brongegevens BBMA - wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
22	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
14	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
02	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
13	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15	N284 - de Hoeven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
05	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29	Hamelendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
28	Hamelendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
10	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
23	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
24	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
19	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
18	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
30	Hamelendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
01	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
26	RANDWEG OOST_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
25	RANDWEG OOST_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2030
 Brongegevens BBMA - wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
22	30	324,31	6,81	3,21	0,67	79,98	87,68	81,76	13,01	8,26	14,22	7,01	4,07	4,01	17,66	9,13	1,78	2,87
21	30	324,31	6,81	3,21	0,67	79,98	87,68	81,76	13,01	8,26	14,22	7,01	4,07	4,01	17,66	9,13	1,78	2,87
12	50	3751,24	6,68	3,34	0,80	88,59	94,10	87,98	7,76	4,13	7,93	3,65	1,77	4,09	221,99	117,90	26,40	19,45
04	50	3765,34	6,67	3,38	0,80	91,41	95,63	90,94	5,84	3,06	5,98	2,75	1,31	3,08	229,57	121,71	27,39	14,67
09	50	4069,90	6,67	3,38	0,80	91,20	95,51	90,71	5,99	3,14	6,13	2,82	1,35	3,16	247,57	131,39	29,53	16,26
07	50	3717,22	6,68	3,35	0,80	89,44	94,57	88,87	7,18	3,80	7,34	3,38	1,63	3,78	222,09	117,77	26,43	17,83
14	80	4116,63	6,58	4,03	0,61	90,14	94,63	88,76	6,02	3,27	5,73	3,85	2,09	5,51	244,17	156,99	22,29	16,31
02	50	3653,68	6,68	3,36	0,80	90,05	94,90	89,51	6,76	3,57	6,92	3,18	1,53	3,57	219,78	116,50	26,16	16,50
13	50	4116,63	6,68	3,37	0,80	90,19	94,97	89,65	6,67	3,52	6,83	3,14	1,51	3,52	248,01	131,75	29,52	18,34
15	80	7867,87	6,58	4,02	0,61	89,38	94,20	87,90	6,48	3,54	6,17	4,14	2,26	5,93	462,73	297,94	42,19	33,55
05	50	7419,02	6,67	3,37	0,80	90,74	95,27	90,23	6,30	3,31	6,45	2,96	1,42	3,32	449,03	238,19	53,55	31,18
11	50	7867,87	6,68	3,35	0,80	89,43	94,56	88,85	7,19	3,81	7,36	3,38	1,63	3,79	470,02	249,24	55,92	37,79
06	50	7787,11	6,67	3,37	0,80	90,36	95,06	89,83	6,56	3,46	6,71	3,08	1,48	3,46	469,33	249,46	55,96	34,07
29	60	3440,61	6,88	2,78	0,79	79,46	88,78	79,73	12,32	6,96	12,16	8,22	4,26	8,11	188,09	84,92	21,67	29,16
28	60	3440,61	6,88	2,78	0,79	79,46	88,78	79,73	12,32	6,96	12,16	8,22	4,26	8,11	188,09	84,92	21,67	29,16
10	50	7787,11	6,67	3,37	0,80	90,36	95,06	89,83	6,56	3,46	6,71	3,08	1,48	3,46	469,33	249,46	55,96	34,07
23	30	539,64	6,79	3,27	0,68	84,26	90,51	85,73	10,23	6,36	11,13	5,51	3,13	3,14	30,87	15,97	3,15	3,75
24	30	539,64	6,79	3,27	0,68	84,26	90,51	85,73	10,23	6,36	11,13	5,51	3,13	3,14	30,87	15,97	3,15	3,75
08	50	3717,22	6,68	3,35	0,80	89,44	94,57	88,87	7,18	3,80	7,34	3,38	1,63	3,78	222,09	117,77	26,43	17,83
03	50	3653,68	6,68	3,36	0,80	90,05	94,90	89,51	6,76	3,57	6,92	3,18	1,53	3,57	219,78	116,50	26,16	16,50
20	80	12837,04	6,51	4,44	0,53	85,00	92,00	79,86	9,00	4,72	9,06	6,00	3,28	11,08	710,34	524,37	54,33	75,21
19	80	12837,04	6,51	4,44	0,53	85,00	92,00	79,86	9,00	4,72	9,06	6,00	3,28	11,08	710,34	524,37	54,33	75,21
18	80	12837,04	6,51	4,44	0,53	85,00	92,00	79,86	9,00	4,72	9,06	6,00	3,28	11,08	710,34	524,37	54,33	75,21
30	60	1746,76	6,85	2,86	0,79	85,51	92,35	85,72	8,69	4,74	8,57	5,79	2,91	5,71	102,32	46,14	11,83	10,40
01	50	7419,02	6,67	3,37	0,80	90,74	95,27	90,23	6,30	3,31	6,45	2,96	1,42	3,32	449,03	238,19	53,55	31,18
26	80	6989,98	6,52	4,38	0,54	81,87	90,16	75,96	10,88	5,80	10,82	7,25	4,03	13,22	373,12	276,03	28,67	49,59
25	80	6989,98	6,52	4,38	0,54	81,87	90,16	75,96	10,88	5,80	10,82	7,25	4,03	13,22	373,12	276,03	28,67	49,59

Model: 2030
 Brongegevens BBMA - wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
22	0,86	0,31	1,55	0,42	0,09
21	0,86	0,31	1,55	0,42	0,09
12	5,17	2,38	9,15	2,22	1,23
04	3,89	1,80	6,91	1,67	0,93
09	4,32	2,00	7,66	1,86	1,03
07	4,73	2,18	8,39	2,03	1,12
14	5,42	1,44	10,43	3,47	1,38
02	4,38	2,02	7,76	1,88	1,04
13	4,88	2,25	8,63	2,09	1,16
15	11,20	2,96	21,43	7,15	2,85
05	8,28	3,83	14,65	3,55	1,97
11	10,04	4,63	17,76	4,30	2,39
06	9,08	4,18	16,00	3,88	2,16
29	6,66	3,31	19,46	4,07	2,20
28	6,66	3,31	19,46	4,07	2,20
10	9,08	4,18	16,00	3,88	2,16
23	1,12	0,41	2,02	0,55	0,12
24	1,12	0,41	2,02	0,55	0,12
08	4,73	2,18	8,39	2,03	1,12
03	4,38	2,02	7,76	1,88	1,04
20	26,90	6,16	50,14	18,69	7,54
19	26,90	6,16	50,14	18,69	7,54
18	26,90	6,16	50,14	18,69	7,54
30	2,37	1,18	6,93	1,45	0,79
01	8,28	3,83	14,65	3,55	1,97
26	17,76	4,08	33,04	12,34	4,99
25	17,76	4,08	33,04	12,34	4,99

Model: 2040
 Brongegevens BBMA - wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
22	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
14	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
02	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
13	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
15	N284 - de Hoeven	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
05	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
11	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29	Hamelendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
28	Hamelendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
10	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
23	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
24	Denestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
19	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
18	de Hoeven_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
30	Hamelendijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
01	Wilhelminalaan_N284	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
26	RANDWEG OOST_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
25	RANDWEG OOST_N269	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: 2040
 Brongegevens BBMA - wegverkeerslawaii - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
22	30	334,25	6,81	3,20	0,67	79,55	87,39	81,37	13,29	8,45	14,54	7,16	4,16	4,10	18,11	9,35	1,82	3,03
21	30	334,25	6,81	3,20	0,67	79,55	87,39	81,37	13,29	8,45	14,54	7,16	4,16	4,10	18,11	9,35	1,82	3,03
12	50	3834,69	6,68	3,33	0,80	88,23	93,90	87,60	8,01	4,27	8,19	3,77	1,83	4,22	226,01	119,91	26,87	20,52
04	50	3842,79	6,67	3,38	0,80	90,95	95,38	90,45	6,15	3,23	6,30	2,90	1,39	3,25	233,12	123,89	27,81	15,76
09	50	4164,67	6,67	3,37	0,80	90,72	95,25	90,21	6,31	3,32	6,46	2,97	1,42	3,33	252,01	133,68	30,06	17,53
07	50	3798,16	6,68	3,35	0,80	89,12	94,39	88,53	7,40	3,93	7,57	3,48	1,68	3,90	226,11	120,10	26,90	18,78
14	80	4215,17	6,58	4,02	0,61	89,60	94,32	88,15	6,35	3,46	6,04	4,06	2,21	5,81	248,51	159,83	22,67	17,61
02	50	3730,87	6,68	3,36	0,80	89,77	94,74	89,21	6,96	3,68	7,12	3,27	1,58	3,67	223,73	118,76	26,63	17,35
13	50	4215,17	6,68	3,36	0,80	89,65	94,68	89,09	7,04	3,73	7,20	3,31	1,60	3,71	252,43	134,10	30,04	19,82
15	80	8049,87	6,58	4,01	0,62	88,92	93,93	87,39	6,76	3,70	6,43	4,32	2,37	6,18	470,99	303,21	43,62	35,81
05	50	7573,66	6,67	3,37	0,80	90,37	95,07	89,84	6,55	3,45	6,71	3,08	1,48	3,45	456,52	242,65	54,43	33,09
11	50	8049,87	6,68	3,35	0,80	88,97	94,31	88,38	7,50	3,98	7,67	3,53	1,71	3,95	478,42	254,33	56,92	40,33
06	50	7962,83	6,68	3,36	0,80	89,95	94,84	89,41	6,83	3,61	6,99	3,22	1,55	3,60	478,46	253,75	56,96	36,33
29	60	3660,66	6,88	2,77	0,79	79,13	88,58	79,41	12,52	7,08	12,36	8,35	4,34	8,24	199,29	89,82	22,96	31,53
28	60	3660,66	6,88	2,77	0,79	79,13	88,58	79,41	12,52	7,08	12,36	8,35	4,34	8,24	199,29	89,82	22,96	31,53
10	50	7962,83	6,68	3,36	0,80	89,95	94,84	89,41	6,83	3,61	6,99	3,22	1,55	3,60	478,46	253,75	56,96	36,33
23	30	552,29	6,80	3,25	0,68	83,37	89,93	84,91	10,81	6,75	11,77	5,82	3,32	3,32	31,31	16,14	3,19	4,06
24	30	552,29	6,80	3,25	0,68	83,37	89,93	84,91	10,81	6,75	11,77	5,82	3,32	3,32	31,31	16,14	3,19	4,06
08	50	3798,16	6,68	3,35	0,80	89,12	94,39	88,53	7,40	3,93	7,57	3,48	1,68	3,90	226,11	120,10	26,90	18,78
03	50	3730,87	6,68	3,36	0,80	89,77	94,74	89,21	6,96	3,68	7,12	3,27	1,58	3,67	223,73	118,76	26,63	17,35
20	80	13380,29	6,51	4,43	0,53	84,43	91,67	79,15	9,34	4,91	9,38	6,23	3,41	11,47	735,43	543,37	56,13	81,36
19	80	13380,29	6,51	4,43	0,53	84,43	91,67	79,15	9,34	4,91	9,38	6,23	3,41	11,47	735,43	543,37	56,13	81,36
18	80	13380,29	6,51	4,43	0,53	84,43	91,67	79,15	9,34	4,91	9,38	6,23	3,41	11,47	735,43	543,37	56,13	81,36
30	60	1819,52	6,86	2,86	0,79	85,27	92,21	85,48	8,84	4,83	8,71	5,89	2,96	5,81	106,43	47,98	12,29	11,03
01	50	7573,66	6,67	3,37	0,80	90,37	95,07	89,84	6,55	3,45	6,71	3,08	1,48	3,45	456,52	242,65	54,43	33,09
26	80	7619,35	6,52	4,37	0,54	81,58	89,99	75,61	11,05	5,90	10,97	7,37	4,10	13,41	405,27	299,64	31,11	54,89
25	80	7619,35	6,52	4,37	0,54	81,58	89,99	75,61	11,05	5,90	10,97	7,37	4,10	13,41	405,27	299,64	31,11	54,89

Model: 2040
 Brongegevens BBMA - wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
22	0,90	0,33	1,63	0,44	0,09
21	0,90	0,33	1,63	0,44	0,09
12	5,45	2,51	9,66	2,34	1,29
04	4,20	1,94	7,43	1,81	1,00
09	4,66	2,15	8,25	1,99	1,11
07	5,00	2,30	8,83	2,14	1,19
14	5,86	1,55	11,26	3,74	1,49
02	4,61	2,13	8,15	1,98	1,10
13	5,28	2,43	9,32	2,27	1,25
15	11,94	3,21	22,88	7,65	3,08
05	8,81	4,07	15,56	3,78	2,09
11	10,73	4,94	18,98	4,61	2,54
06	9,66	4,45	17,13	4,15	2,29
29	7,18	3,57	21,03	4,40	2,38
28	7,18	3,57	21,03	4,40	2,38
10	9,66	4,45	17,13	4,15	2,29
23	1,21	0,44	2,19	0,60	0,12
24	1,21	0,44	2,19	0,60	0,12
08	5,00	2,30	8,83	2,14	1,19
03	4,61	2,13	8,15	1,98	1,10
20	29,10	6,65	54,27	20,21	8,13
19	29,10	6,65	54,27	20,21	8,13
18	29,10	6,65	54,27	20,21	8,13
30	2,51	1,25	7,35	1,54	0,84
01	8,81	4,07	15,56	3,78	2,09
26	19,64	4,51	36,61	13,65	5,52
25	19,64	4,51	36,61	13,65	5,52

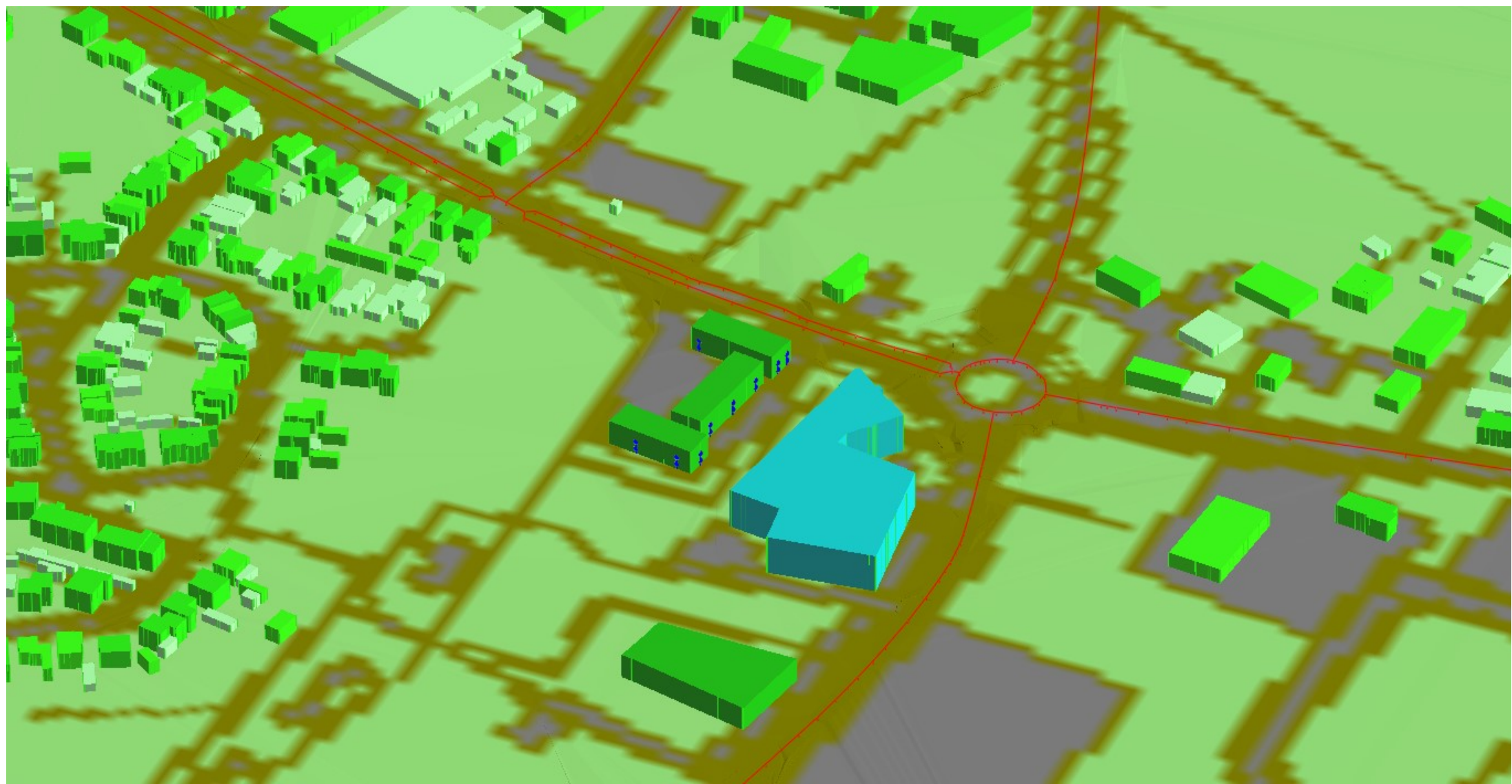
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

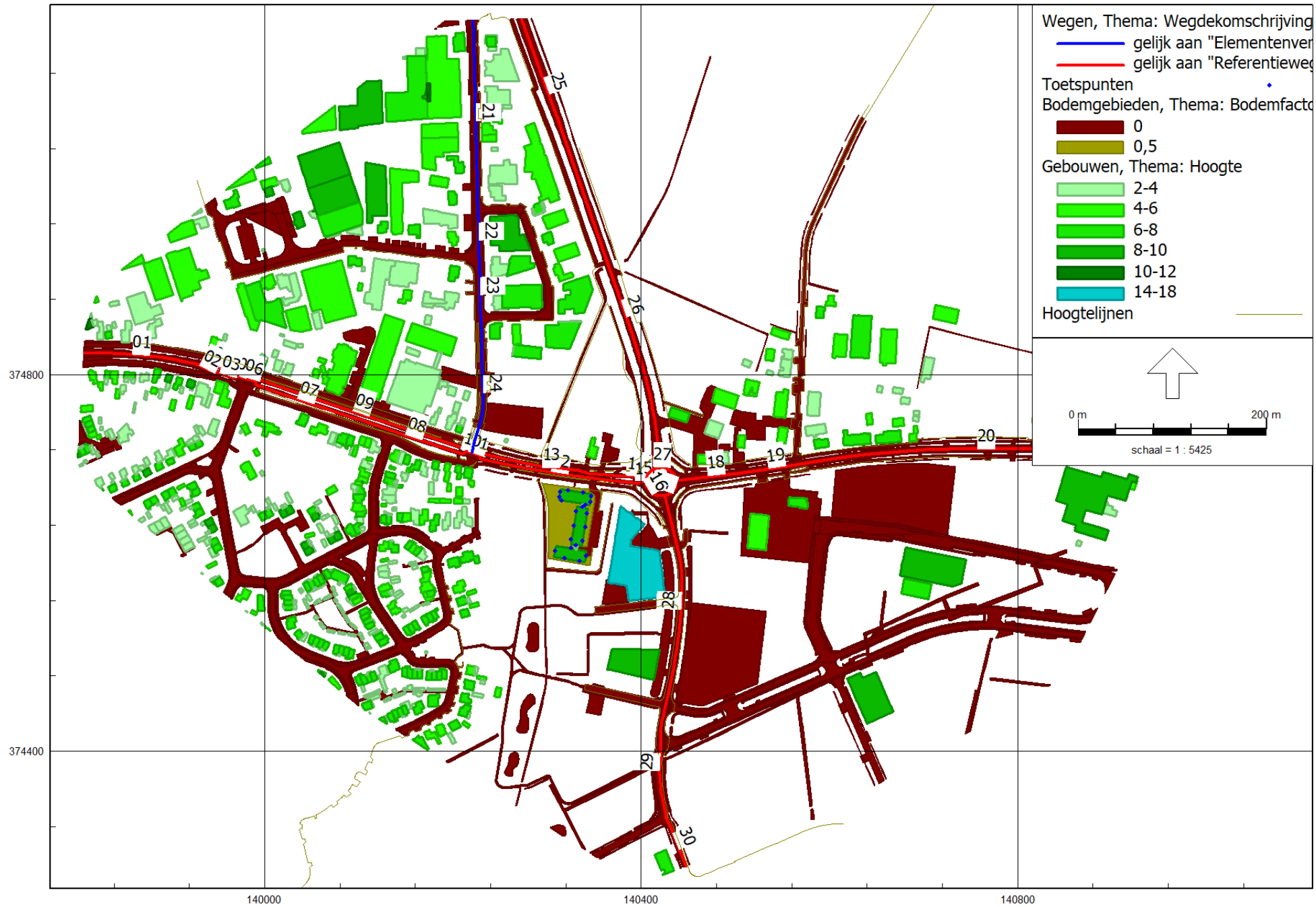
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 2-3-2023
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 7-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

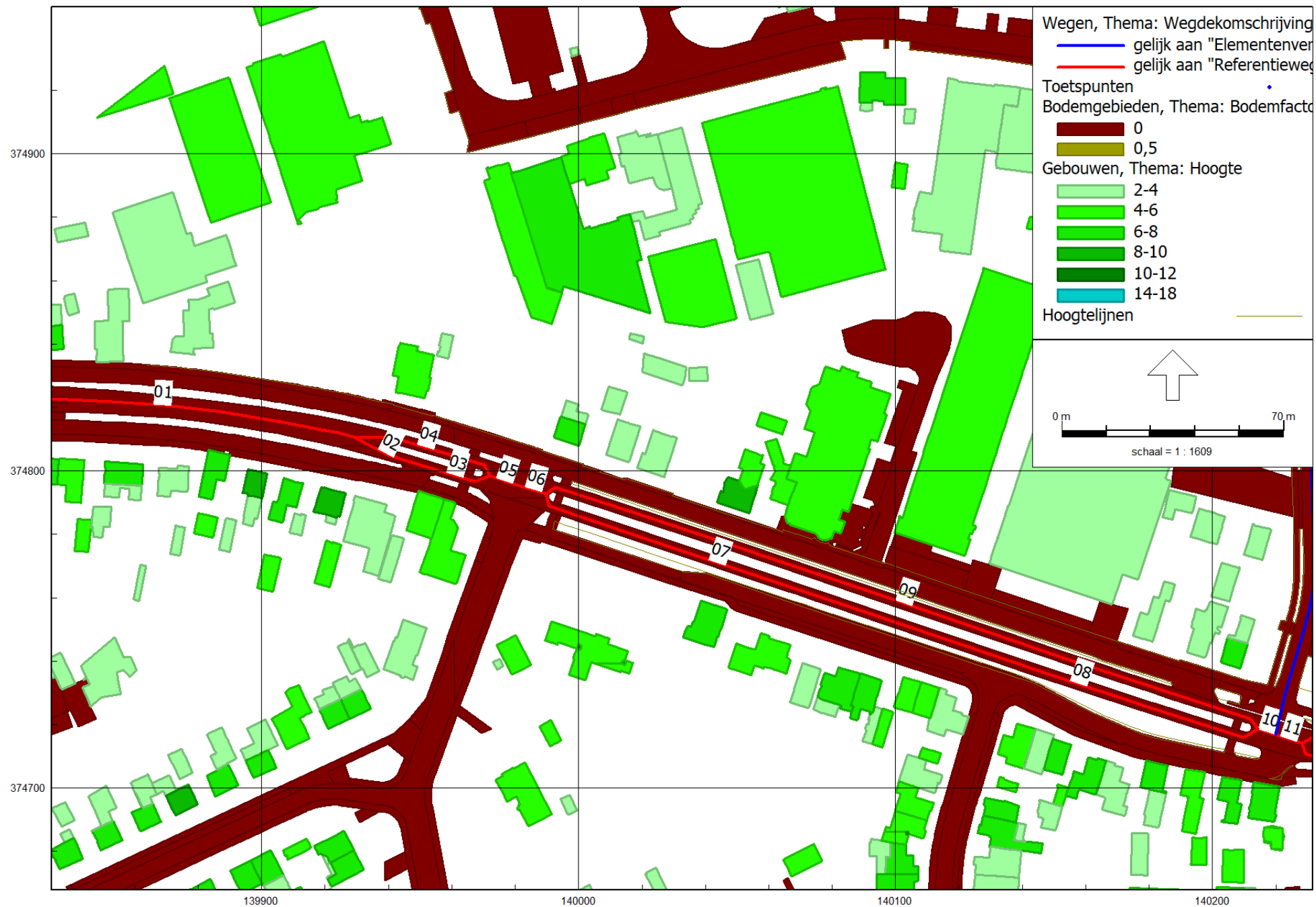
Commentaar











Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
22	Denestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
21	Denestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
23	Denestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
24	Denestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
26	RANDWEG OOST_N269	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
25	RANDWEG OOST_N269	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
27	RANDWEG OOST_N269	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
29	Hamelendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
28	Hamelendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
30	Hamelendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
12	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
04	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
09	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
07	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
14	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
02	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
13	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
15	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
05	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
11	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
06	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
10	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
08	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
03	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
01	Wilhelminalaan_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
17	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
16	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
20	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
19	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
18	de Hoeven_N284	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaii - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
22	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
21	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
23	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
24	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
26	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
25	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
27	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
28	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
30	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
04	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
09	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
19	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
18	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Model: D2
 wegverkeerslawaii - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
22	30	30	--	327,26	6,81	3,21	0,67	--	--	--	--
21	30	30	--	327,26	6,81	3,21	0,67	--	--	--	--
23	30	30	--	543,40	6,79	3,27	0,68	--	--	--	--
24	30	30	--	543,40	6,79	3,27	0,68	--	--	--	--
26	80	80	--	7173,13	6,52	4,38	0,54	--	--	--	--
25	80	80	--	7173,13	6,52	4,38	0,54	--	--	--	--
27	50	50	--	15799,02	6,52	4,38	0,54	--	--	--	--
29	60	60	--	3505,20	6,88	2,78	0,79	--	--	--	--
28	60	60	--	3505,20	6,88	2,78	0,79	--	--	--	--
30	60	60	--	1768,28	6,85	2,86	0,79	--	--	--	--
12	50	50	--	3776,08	6,68	3,34	0,80	--	--	--	--
04	50	50	--	3788,41	6,67	3,38	0,80	--	--	--	--
09	50	50	--	4098,10	6,67	3,38	0,80	--	--	--	--
07	50	50	--	3741,32	6,68	3,35	0,80	--	--	--	--
14	50	50	--	4145,95	6,58	4,03	0,61	--	--	--	--
02	50	50	--	3676,67	6,68	3,36	0,80	--	--	--	--
13	50	50	--	4145,95	6,68	3,37	0,80	--	--	--	--
15	50	50	--	7922,04	6,58	4,02	0,61	--	--	--	--
05	50	50	--	7465,08	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--
11	50	50	--	7922,04	6,68	3,35	0,80	--	--	--	--
06	50	50	--	7839,42	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--
10	50	50	--	7839,42	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--
08	50	50	--	3741,32	6,68	3,35	0,80	--	--	--	--
03	50	50	--	3676,67	6,68	3,36	0,80	--	--	--	--
01	50	50	--	7465,08	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--
17	50	50	--	15799,02	6,51	4,44	0,53	--	--	--	--
16	50	50	--	15799,02	6,58	4,02	0,61	--	--	--	--
20	80	80	--	12997,66	6,51	4,44	0,53	--	--	--	--
19	80	80	--	12997,66	6,51	4,44	0,53	--	--	--	--
18	80	80	--	12997,66	6,51	4,44	0,53	--	--	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
22	--	79,98	87,68	81,76	--	13,01	8,26	14,22	--	7,01	4,07	4,01	--	--
21	--	79,98	87,68	81,76	--	13,01	8,26	14,22	--	7,01	4,07	4,01	--	--
23	--	84,26	90,51	85,73	--	10,23	6,36	11,13	--	5,51	3,13	3,14	--	--
24	--	84,26	90,51	85,73	--	10,23	6,36	11,13	--	5,51	3,13	3,14	--	--
26	--	81,87	90,16	75,96	--	10,88	5,80	10,82	--	7,25	4,03	13,22	--	--
25	--	81,87	90,16	75,96	--	10,88	5,80	10,82	--	7,25	4,03	13,22	--	--
27	--	81,87	90,16	75,96	--	10,88	5,80	10,82	--	7,25	4,03	13,22	--	--
29	--	79,46	88,78	79,73	--	12,32	6,96	12,16	--	8,22	4,26	8,11	--	--
28	--	79,46	88,78	79,73	--	12,32	6,96	12,16	--	8,22	4,26	8,11	--	--
30	--	85,51	92,35	85,72	--	8,69	4,74	8,57	--	5,79	2,91	5,71	--	--
12	--	88,59	94,10	87,98	--	7,76	4,13	7,93	--	3,65	1,77	4,09	--	--
04	--	91,41	95,63	90,94	--	5,84	3,06	5,98	--	2,75	1,31	3,08	--	--
09	--	91,20	95,51	90,71	--	5,99	3,14	6,13	--	2,82	1,35	3,16	--	--
07	--	89,44	94,57	88,87	--	7,18	3,80	7,34	--	3,38	1,63	3,78	--	--
14	--	90,14	94,63	88,76	--	6,02	3,27	5,73	--	3,85	2,09	5,51	--	--
02	--	90,05	94,90	89,51	--	6,76	3,57	6,92	--	3,18	1,53	3,57	--	--
13	--	90,19	94,97	89,65	--	6,67	3,52	6,83	--	3,14	1,51	3,52	--	--
15	--	89,38	94,20	87,90	--	6,48	3,54	6,17	--	4,14	2,26	5,93	--	--
05	--	90,74	95,27	90,23	--	6,30	3,31	6,45	--	2,96	1,42	3,32	--	--
11	--	89,43	94,56	88,85	--	7,19	3,81	7,36	--	3,38	1,63	3,79	--	--
06	--	90,36	95,06	89,83	--	6,56	3,46	6,71	--	3,08	1,48	3,46	--	--
10	--	90,36	95,06	89,83	--	6,56	3,46	6,71	--	3,08	1,48	3,46	--	--
08	--	89,44	94,57	88,87	--	7,18	3,80	7,34	--	3,38	1,63	3,78	--	--
03	--	90,05	94,90	89,51	--	6,76	3,57	6,92	--	3,18	1,53	3,57	--	--
01	--	90,74	95,27	90,23	--	6,30	3,31	6,45	--	2,96	1,42	3,32	--	--
17	--	85,00	92,00	79,86	--	9,00	4,72	9,06	--	6,00	3,28	11,08	--	--
16	--	89,38	94,20	87,90	--	6,48	3,54	6,17	--	4,14	2,26	5,93	--	--
20	--	85,00	92,00	79,86	--	9,00	4,72	9,06	--	6,00	3,28	11,08	--	--
19	--	85,00	92,00	79,86	--	9,00	4,72	9,06	--	6,00	3,28	11,08	--	--
18	--	85,00	92,00	79,86	--	9,00	4,72	9,06	--	6,00	3,28	11,08	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
22	--	--	--	17,82	9,21	1,79	--	2,90	0,87	0,31	--	1,56
21	--	--	--	17,82	9,21	1,79	--	2,90	0,87	0,31	--	1,56
23	--	--	--	31,09	16,08	3,17	--	3,77	1,13	0,41	--	2,03
24	--	--	--	31,09	16,08	3,17	--	3,77	1,13	0,41	--	2,03
26	--	--	--	382,90	283,27	29,42	--	50,88	18,22	4,19	--	33,91
25	--	--	--	382,90	283,27	29,42	--	50,88	18,22	4,19	--	33,91
27	--	--	--	843,34	623,90	64,81	--	112,07	40,14	9,23	--	74,68
29	--	--	--	191,62	86,51	22,08	--	29,71	6,78	3,37	--	19,82
28	--	--	--	191,62	86,51	22,08	--	29,71	6,78	3,37	--	19,82
30	--	--	--	103,58	46,70	11,97	--	10,53	2,40	1,20	--	7,01
12	--	--	--	223,46	118,68	26,58	--	19,57	5,21	2,40	--	9,21
04	--	--	--	230,98	122,45	27,56	--	14,76	3,92	1,81	--	6,95
09	--	--	--	249,29	132,30	29,74	--	16,37	4,35	2,01	--	7,71
07	--	--	--	223,53	118,53	26,60	--	17,94	4,76	2,20	--	8,45
14	--	--	--	245,91	158,11	22,45	--	16,42	5,46	1,45	--	10,50
02	--	--	--	221,16	117,24	26,33	--	16,60	4,41	2,04	--	7,81
13	--	--	--	249,78	132,69	29,73	--	18,47	4,92	2,27	--	8,70
15	--	--	--	465,91	299,99	42,48	--	33,78	11,27	2,98	--	21,58
05	--	--	--	451,81	239,67	53,89	--	31,37	8,33	3,85	--	14,74
11	--	--	--	473,26	250,95	56,31	--	38,05	10,11	4,66	--	17,89
06	--	--	--	472,48	251,14	56,34	--	34,30	9,14	4,21	--	16,10
10	--	--	--	472,48	251,14	56,34	--	34,30	9,14	4,21	--	16,10
08	--	--	--	223,53	118,53	26,60	--	17,94	4,76	2,20	--	8,45
03	--	--	--	221,16	117,24	26,33	--	16,60	4,41	2,04	--	7,81
01	--	--	--	451,81	239,67	53,89	--	31,37	8,33	3,85	--	14,74
17	--	--	--	874,24	645,36	66,87	--	92,57	33,11	7,59	--	61,71
16	--	--	--	929,17	598,28	84,71	--	67,36	22,48	5,95	--	43,04
20	--	--	--	719,23	530,93	55,01	--	76,15	27,24	6,24	--	50,77
19	--	--	--	719,23	530,93	55,01	--	76,15	27,24	6,24	--	50,77
18	--	--	--	719,23	530,93	55,01	--	76,15	27,24	6,24	--	50,77

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
22	0,43	0,09	--	80,15	85,90	95,11	90,92	93,10	87,26	82,47
21	0,43	0,09	--	80,15	85,90	95,11	90,92	93,10	87,26	82,47
23	0,56	0,12	--	81,56	87,20	96,29	92,50	94,85	88,88	84,04
24	0,56	0,12	--	81,56	87,20	96,29	92,50	94,85	88,88	84,04
26	12,66	5,12	--	82,21	91,82	97,16	104,14	109,42	105,60	98,75
25	12,66	5,12	--	82,21	91,82	97,16	104,14	109,42	105,60	98,75
27	27,89	11,28	--	88,25	95,81	103,19	106,64	111,29	108,09	101,46
29	4,15	2,25	--	82,05	90,43	96,99	101,80	106,48	103,02	96,31
28	4,15	2,25	--	82,05	90,43	96,99	101,80	106,48	103,02	96,31
30	1,47	0,80	--	78,06	86,36	92,79	97,92	103,14	99,64	92,90
12	2,23	1,24	--	80,71	88,20	95,34	99,22	104,61	101,33	94,64
04	1,68	0,93	--	80,07	87,44	94,38	98,71	104,41	101,08	94,36
09	1,87	1,04	--	80,46	87,84	94,81	99,09	104,77	101,44	94,73
07	2,04	1,13	--	80,49	87,94	95,03	99,03	104,51	101,22	94,52
14	3,49	1,39	--	80,83	88,19	95,21	99,46	104,91	101,58	94,88
02	1,89	1,05	--	80,27	87,70	94,75	98,84	104,39	101,08	94,38
13	2,11	1,17	--	80,76	88,19	95,23	99,34	104,90	101,59	94,89
15	7,20	2,87	--	83,81	91,20	98,28	102,42	107,77	104,46	97,77
05	3,57	1,98	--	83,18	90,58	97,58	101,78	107,41	104,09	97,38
11	4,33	2,40	--	83,75	91,20	98,29	102,29	107,77	104,47	97,78
06	3,91	2,17	--	83,48	90,90	97,93	102,07	107,65	104,34	97,63
10	3,91	2,17	--	83,48	90,90	97,93	102,07	107,65	104,34	97,63
08	2,04	1,13	--	80,49	87,94	95,03	99,03	104,51	101,22	94,52
03	1,89	1,05	--	80,27	87,70	94,75	98,84	104,39	101,08	94,38
01	3,57	1,98	--	83,18	90,58	97,58	101,78	107,41	104,09	97,38
17	23,01	9,28	--	87,69	95,19	102,47	106,16	111,06	107,82	101,17
16	14,35	5,71	--	86,81	94,20	101,28	105,42	110,77	107,46	100,77
20	18,93	7,63	--	84,28	93,89	99,21	106,24	111,88	108,06	101,20
19	18,93	7,63	--	84,28	93,89	99,21	106,24	111,88	108,06	101,20
18	18,93	7,63	--	84,28	93,89	99,21	106,24	111,88	108,06	101,20

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
22	79,92	75,36	80,84	89,82	86,42	88,97	82,87	77,98	74,72	69,72
21	79,92	75,36	80,84	89,82	86,42	88,97	82,87	77,98	74,72	69,72
23	81,16	76,91	82,24	91,03	88,19	90,91	84,67	79,73	76,03	71,21
24	81,16	76,91	82,24	91,03	88,19	90,91	84,67	79,73	76,03	71,21
26	88,08	79,00	88,59	93,87	101,04	107,37	103,55	96,68	85,73	72,75
25	88,08	79,00	88,59	93,87	101,04	107,37	103,55	96,68	85,73	72,75
27	93,59	84,89	92,23	99,25	103,54	108,96	105,63	98,93	90,23	78,63
29	87,32	76,43	84,70	91,00	96,36	101,98	98,46	91,70	82,05	72,61
28	87,32	76,43	84,70	91,00	96,36	101,98	98,46	91,70	82,05	72,61
30	83,52	72,74	80,92	87,02	92,80	98,91	95,36	88,57	78,57	68,65
12	86,12	76,29	83,52	90,17	95,09	101,18	97,79	91,05	81,69	71,66
04	85,47	75,88	82,98	89,39	94,81	101,13	97,70	90,94	81,27	71,01
09	85,86	76,26	83,37	89,81	95,18	101,48	98,05	91,29	81,66	71,40
07	85,89	76,12	83,31	89,90	94,96	101,12	97,71	90,97	81,52	71,43
14	86,18	77,46	84,58	91,15	96,35	102,41	98,99	92,25	82,81	70,99
02	85,67	75,96	83,12	89,66	94,82	101,03	97,62	90,87	81,36	71,21
13	86,16	76,47	83,63	90,16	95,34	101,56	98,15	91,39	81,87	71,70
15	89,17	80,40	87,55	94,18	99,25	105,25	101,84	95,10	85,75	73,99
05	88,58	78,93	86,06	92,54	97,83	104,09	100,67	93,91	84,33	74,12
11	89,15	79,38	86,57	93,17	98,22	104,38	100,97	94,22	84,78	74,69
06	88,88	79,21	86,36	92,87	98,09	104,32	100,90	94,15	84,61	74,43
10	88,88	79,21	86,36	92,87	98,09	104,32	100,90	94,15	84,61	74,43
08	85,89	76,12	83,31	89,90	94,96	101,12	97,71	90,97	81,52	71,43
03	85,67	75,96	83,12	89,66	94,82	101,03	97,62	90,87	81,36	71,21
01	88,58	78,93	86,06	92,54	97,83	104,09	100,67	93,91	84,33	74,12
17	93,03	84,49	91,75	98,62	103,22	108,87	105,51	98,79	89,83	77,98
16	92,16	83,40	90,55	97,18	102,25	108,25	104,84	98,10	88,75	76,99
20	90,43	81,23	90,81	96,08	103,30	109,94	106,12	99,25	88,22	74,69
19	90,43	81,23	90,81	96,08	103,30	109,94	106,12	99,25	88,22	74,69
18	90,43	81,23	90,81	96,08	103,30	109,94	106,12	99,25	88,22	74,69

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
22	75,20	84,57	80,06	82,56	76,73	71,85	69,24	--	--
21	75,20	84,57	80,06	82,56	76,73	71,85	69,24	--	--
23	76,59	85,82	81,79	84,44	78,46	73,54	70,55	--	--
24	76,59	85,82	81,79	84,44	78,46	73,54	70,55	--	--
26	81,83	87,26	94,54	99,01	95,11	88,25	77,76	--	--
25	81,83	87,26	94,54	99,01	95,11	88,25	77,76	--	--
27	86,09	93,53	97,10	101,11	97,92	91,33	83,84	--	--
29	80,98	87,54	92,36	97,06	93,61	86,89	77,89	--	--
28	80,98	87,54	92,36	97,06	93,61	86,89	77,89	--	--
30	76,94	83,36	88,51	93,75	90,25	83,50	74,11	--	--
12	79,15	86,32	90,17	95,46	92,19	85,50	77,06	--	--
04	78,38	85,36	89,64	95,26	91,93	85,22	76,39	--	--
09	78,79	85,78	90,03	95,61	92,29	85,58	76,79	--	--
07	78,89	86,00	89,97	95,35	92,06	85,37	76,82	--	--
14	78,30	85,38	89,65	94,78	91,46	84,78	76,27	--	--
02	78,65	85,73	89,78	95,23	91,93	85,23	76,60	--	--
13	79,13	86,20	90,28	95,74	92,44	85,74	77,09	--	--
15	81,33	88,46	92,63	97,66	94,35	87,68	79,27	--	--
05	81,53	88,56	92,72	98,25	94,94	88,24	79,51	--	--
11	82,15	89,27	93,23	98,61	95,33	88,63	80,08	--	--
06	81,85	88,91	93,01	98,50	95,19	88,49	79,82	--	--
10	81,85	88,91	93,01	98,50	95,19	88,49	79,82	--	--
08	78,89	86,00	89,97	95,35	92,06	85,37	76,82	--	--
03	78,65	85,73	89,78	95,23	91,93	85,23	76,60	--	--
01	81,53	88,56	92,72	98,25	94,94	88,24	79,51	--	--
17	85,39	92,77	96,50	100,75	97,52	90,91	83,19	--	--
16	84,33	91,45	95,62	100,66	97,35	90,68	82,27	--	--
20	83,80	89,22	96,52	101,34	97,45	90,59	79,99	--	--
19	83,80	89,22	96,52	101,34	97,45	90,59	79,99	--	--
18	83,80	89,22	96,52	101,34	97,45	90,59	79,99	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
22	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok A	30,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Blok A	30,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Blok A	30,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Blok A	30,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Blok A	30,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Blok A	30,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Blok A	30,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Blok A	30,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Blok B	30,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Blok B	30,34	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Blok B	30,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Blok B	29,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Blok B	29,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Blok B	29,80	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Blok B	29,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Blok B	29,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Blok C	29,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Blok C	29,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Blok C	29,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Blok C	29,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Blok C	29,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3236347		3,94	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
3236348		4,18	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
3236346		8,66	31,37	Relatief					1964	0	0	0 dB
3236367		8,03	31,55	Relatief					1996	0	0	0 dB
3236372		4,40	30,45	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236393		9,20	30,60	Relatief					2001	0	0	0 dB
3236403		3,19	30,55	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236404		6,64	30,57	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236417		5,22	31,06	Relatief					1970	0	0	0 dB
3236421		6,09	30,09	Relatief					1999	0	0	0 dB
3236420		2,10	30,16	Relatief					1999	0	0	0 dB
3236429		3,79	30,65	Relatief					2001	0	0	0 dB
3236440		2,96	30,55	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236441		6,05	30,53	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236453		6,81	30,46	Relatief					1996	0	0	0 dB
3236466		4,99	30,80	Relatief					1953	0	0	0 dB
3236474		3,80	30,79	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236490		5,87	30,46	Relatief					1965	0	0	0 dB
3236491		5,80	30,47	Relatief					1965	0	0	0 dB
3236498		7,60	31,57	Relatief					1997	0	0	0 dB
3236503		2,93	30,74	Relatief					1998	0	0	0 dB
3236507		4,50	30,91	Relatief					1965	0	0	0 dB
3236519		7,54	30,10	Relatief					2000	0	0	0 dB
3236518		3,02	30,52	Relatief					2000	0	0	0 dB
3236524		5,27	30,87	Relatief					1987	0	0	0 dB
3236546		4,26	30,17	Relatief					1969	0	0	0 dB
3236551		5,21	30,87	Relatief					1920	0	0	0 dB
3236573		2,80	31,24	Relatief					1932	0	0	0 dB
3236574		6,52	31,24	Relatief					1932	0	0	0 dB
3236579		5,47	30,53	Relatief					1996	0	0	0 dB
3236583		5,42	30,52	Relatief					1996	0	0	0 dB
3236588		4,69	30,70	Relatief					1970	0	0	0 dB
3236602		3,93	31,15	Relatief					1975	0	0	0 dB
3236604		6,36	31,29	Relatief					1941	0	0	0 dB
3236609		3,39	30,38	Relatief					1969	0	0	0 dB
3236615		3,16	31,05	Relatief					1991	0	0	0 dB
3236625		5,09	30,49	Relatief					1932	0	0	0 dB
3236630		6,42	30,83	Relatief					1938	0	0	0 dB
3236654		6,78	30,27	Relatief					1999	0	0	0 dB
3236660		2,76	30,79	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236675		2,87	30,66	Relatief					1920	0	0	0 dB
3236683		6,93	31,12	Relatief					2005	0	0	0 dB
3236689		3,45	31,03	Relatief					2005	0	0	0 dB
3236697		3,10	30,69	Relatief					2002	0	0	0 dB
3236695		2,84	30,63	Relatief					2002	0	0	0 dB
3236696		7,77	30,63	Relatief					2002	0	0	0 dB
3236706		4,30	30,41	Relatief					1996	0	0	0 dB
3236710		7,00	30,64	Relatief					1983	0	0	0 dB
3236719		5,60	30,56	Relatief					1969	0	0	0 dB
3236723		6,81	30,54	Relatief					1997	0	0	0 dB
3236730		4,34	30,45	Relatief					1997	0	0	0 dB
3236740		6,83	30,82	Relatief					1993	0	0	0 dB
3236750		2,06	30,76	Relatief					1938	0	0	0 dB
3236751		4,93	30,70	Relatief					1938	0	0	0 dB
3236763		7,92	30,67	Relatief					2005	0	0	0 dB
3236762		3,27	30,66	Relatief					2005	0	0	0 dB
3236774		6,43	30,79	Relatief					1976	0	0	0 dB
3236777		6,92	31,36	Relatief					2008	0	0	0 dB
3236778		3,11	31,36	Relatief					2008	0	0	0 dB
3236786		2,88	30,69	Relatief					1969	0	0	0 dB
3236787		6,53	31,17	Relatief					1981	0	0	0 dB
3236793		5,80	30,90	Relatief					1986	0	0	0 dB
3236799		2,90	31,12	Relatief					2005	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3236347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236403	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236404	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236417	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236421	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236429	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236491	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236546	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236573	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236719	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3236807		7,20	30,63	Relatief					1996	0	0	0 dB
3236808		3,98	30,57	Relatief					1920	0	0	0 dB
3236812		7,38	30,76	Relatief					1940	0	0	0 dB
3236811		3,20	30,74	Relatief					1940	0	0	0 dB
3236819		5,77	30,73	Relatief					1938	0	0	0 dB
3236821		6,95	30,97	Relatief					1984	0	0	0 dB
3236828		7,50	31,23	Relatief					1982	0	0	0 dB
3236833		4,12	31,17	Relatief					1941	0	0	0 dB
3236838		6,02	30,46	Relatief					1970	0	0	0 dB
3236842		4,38	31,20	Relatief					1932	0	0	0 dB
3236847		6,96	31,36	Relatief					1926	0	0	0 dB
3236846		3,18	31,32	Relatief					1926	0	0	0 dB
3236848		4,86	30,48	Relatief					2006	0	0	0 dB
3236853		6,21	31,13	Relatief					1935	0	0	0 dB
3236862		3,36	31,26	Relatief					1926	0	0	0 dB
3236866		7,80	31,06	Relatief					1986	0	0	0 dB
3236867		3,13	30,93	Relatief					1986	0	0	0 dB
3236874		5,90	31,26	Relatief					1982	0	0	0 dB
3236873		2,76	31,21	Relatief					1982	0	0	0 dB
3236872		4,06	31,18	Relatief					1982	0	0	0 dB
3236904		6,68	31,28	Relatief					1981	0	0	0 dB
3236911		4,02	31,03	Relatief					1952	0	0	0 dB
3236910		6,60	31,14	Relatief					1952	0	0	0 dB
3236922		5,03	31,08	Relatief					1980	0	0	0 dB
3236938		7,06	31,21	Relatief					1985	0	0	0 dB
3236945		4,62	31,13	Relatief					1935	0	0	0 dB
3236948		3,60	30,95	Relatief					1941	0	0	0 dB
3236952		5,42	31,13	Relatief					2006	0	0	0 dB
3236954		2,52	30,40	Relatief					1920	0	0	0 dB
3236955		2,69	31,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
3236960		2,70	31,37	Relatief					1991	0	0	0 dB
3236968		4,25	30,85	Relatief					1984	0	0	0 dB
3236975		3,41	31,02	Relatief					2005	0	0	0 dB
3236977		4,18	30,78	Relatief					1986	0	0	0 dB
3236979		4,31	30,70	Relatief					1995	0	0	0 dB
3236980		3,68	31,09	Relatief					1974	0	0	0 dB
3236990		4,02	31,13	Relatief					1965	0	0	0 dB
3236993		2,95	30,69	Relatief					1966	0	0	0 dB
3237000		3,45	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
3237001		3,91	31,17	Relatief					2007	0	0	0 dB
3237002		3,36	30,16	Relatief					1959	0	0	0 dB
3237005		5,06	31,12	Relatief					2005	0	0	0 dB
3237014		2,47	31,18	Relatief					1982	0	0	0 dB
3237020		7,48	30,70	Relatief					2008	0	0	0 dB
3237019		3,14	30,71	Relatief					2008	0	0	0 dB
3237028		14,68	30,37	Relatief					2009	0	0	0 dB
3237044		7,45	30,79	Relatief					2008	0	0	0 dB
3237047		3,72	30,80	Relatief					2014	0	0	0 dB
3237057		2,99	30,59	Relatief					2008	0	0	0 dB
3237058		3,25	31,39	Relatief					1949	0	0	0 dB
3237062		2,87	31,10	Relatief					1970	0	0	0 dB
3237073		2,48	30,53	Relatief					1966	0	0	0 dB
3237087		4,94	30,54	Relatief					2014	0	0	0 dB
3237098		4,60	30,54	Relatief					2015	0	0	0 dB
3237104		9,41	31,60	Relatief					2016	0	0	0 dB
3237110		2,81	30,92	Relatief					2012	0	0	0 dB
3237114		5,26	30,52	Relatief					2017	0	0	0 dB
3237125		9,03	30,62	Relatief					2016	0	0	0 dB
3237132		2,96	30,51	Relatief					2017	0	0	0 dB
3237136		3,49	30,63	Relatief					2015	0	0	0 dB
14728823		6,80	30,96	Relatief					1937	0	0	0 dB
14728896		3,66	31,28	Relatief					1982	0	0	0 dB
14728895		7,51	31,32	Relatief					1982	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3236807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236977	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
14728923		6,25	31,36	Relatief					1982	0	0	0 dB
14728930		4,53	31,35	Relatief					1983	0	0	0 dB
8768745		7,00	31,61	Relatief					1982	0	0	0 dB
8770025		2,86	31,52	Relatief					1982	0	0	0 dB
8770023		7,37	31,49	Relatief					1982	0	0	0 dB
8770119		5,98	31,48	Relatief					1982	0	0	0 dB
8770802		2,76	31,53	Relatief					1980	0	0	0 dB
8770805		3,45	31,56	Relatief					1980	0	0	0 dB
8770800		7,89	31,56	Relatief					1980	0	0	0 dB
8771339		4,57	31,54	Relatief					1985	0	0	0 dB
8773612		2,41	31,59	Relatief					1980	0	0	0 dB
8773609		7,84	31,60	Relatief					1980	0	0	0 dB
8774380		7,80	31,57	Relatief					1980	0	0	0 dB
8774579		6,69	31,58	Relatief					1980	0	0	0 dB
8774585		7,76	31,56	Relatief					1980	0	0	0 dB
8774586		3,38	31,54	Relatief					1980	0	0	0 dB
8774610		7,82	31,63	Relatief					1980	0	0	0 dB
8775189		2,49	31,51	Relatief					1982	0	0	0 dB
8777373		2,51	31,67	Relatief					1980	0	0	0 dB
18948520		3,34	31,27	Relatief					1979	0	0	0 dB
18948521		8,76	31,08	Relatief					1979	0	0	0 dB
18948525		3,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
18948566		3,40	31,09	Relatief					1970	0	0	0 dB
18948588		4,87	31,19	Relatief					1955	0	0	0 dB
18948589		4,87	31,28	Relatief					1955	0	0	0 dB
18948636		5,92	31,63	Relatief					1995	0	0	0 dB
18948674		5,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
18948713		5,25	31,34	Relatief					1972	0	0	0 dB
18948764		4,02	31,01	Relatief					1978	0	0	0 dB
18948769		5,92	30,70	Relatief					1960	0	0	0 dB
18948786		4,77	31,48	Relatief					1953	0	0	0 dB
18948840		5,11	30,92	Relatief					1999	0	0	0 dB
18948842		3,31	31,11	Relatief					1985	0	0	0 dB
18948920		4,00	30,88	Relatief					1972	0	0	0 dB
18948958		3,13	32,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
18948975		5,10	30,92	Relatief					1982	0	0	0 dB
18948979		3,97	32,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
18949001		5,76	31,42	Relatief					1980	0	0	0 dB
18949037		5,64	31,72	Relatief					1993	0	0	0 dB
18949040		3,99	30,66	Relatief					1978	0	0	0 dB
18949046		8,82	31,03	Relatief					1979	0	0	0 dB
18949063		3,39	30,92	Relatief					1990	0	0	0 dB
18949299		3,10	31,51	Relatief					1976	0	0	0 dB
18949475		3,37	31,91	Relatief					1975	0	0	0 dB
18949514		6,58	31,66	Relatief					1980	0	0	0 dB
18949579		5,00	31,61	Relatief					1979	0	0	0 dB
18949580		8,52	31,57	Relatief					1979	0	0	0 dB
18949585		11,08	31,80	Relatief					1943	0	0	0 dB
18949584		11,09	31,77	Relatief					1943	0	0	0 dB
18949586		5,69	31,76	Relatief					1943	0	0	0 dB
18949638		3,32	31,95	Relatief					1939	0	0	0 dB
18949652		3,15	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
18949653		10,02	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
18949684		3,09	31,45	Relatief					1993	0	0	0 dB
18949690		3,06	32,07	Relatief					1998	0	0	0 dB
18949724		3,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18949751		4,56	30,80	Relatief					1978	0	0	0 dB
18949788		4,97	31,88	Relatief					1991	0	0	0 dB
18949821		4,39	31,67	Relatief					1983	0	0	0 dB
18949819		7,96	31,61	Relatief					1983	0	0	0 dB
18949820		2,67	31,66	Relatief					1983	0	0	0 dB
18949886		3,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
18950041		5,30	31,88	Relatief					1962	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14728923	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8768745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8770800	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8771339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773612	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8773609	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8775189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8777373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948840	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949475	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949514	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949585	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18950098		2,60	31,55	Relatief					1980	0	0	0 dB
18950113		3,14	31,99	Relatief					1979	0	0	0 dB
18950178		2,77	31,43	Relatief					1990	0	0	0 dB
18950179		6,80	31,46	Relatief					1990	0	0	0 dB
18950210		6,63	31,80	Relatief					1993	0	0	0 dB
18950234		4,44	31,58	Relatief					1991	0	0	0 dB
18950297		9,94	31,56	Relatief					1945	0	0	0 dB
18950298		5,49	31,52	Relatief					1945	0	0	0 dB
18950372		4,05	31,36	Relatief					1990	0	0	0 dB
18950371		8,87	31,36	Relatief					1990	0	0	0 dB
18950505		6,23	31,95	Relatief					1976	0	0	0 dB
18950695		2,83	31,94	Relatief					1962	0	0	0 dB
18950716		5,81	31,81	Relatief					1979	0	0	0 dB
18950980		3,30	30,77	Relatief					1980	0	0	0 dB
18950981		7,67	30,77	Relatief					1980	0	0	0 dB
18951128		7,69	31,41	Relatief					1984	0	0	0 dB
18951193		2,69	31,47	Relatief					1990	0	0	0 dB
18951194		6,16	31,46	Relatief					1990	0	0	0 dB
18951292		3,14	31,21	Relatief					1939	0	0	0 dB
18951291		7,06	31,11	Relatief					1939	0	0	0 dB
18951301		5,81	30,65	Relatief					1989	0	0	0 dB
18951318		4,68	32,05	Relatief					1960	0	0	0 dB
18951326		3,25	30,76	Relatief					1950	0	0	0 dB
18951587		2,94	31,17	Relatief					1985	0	0	0 dB
18951636		2,90	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
18951637		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
18951655		6,49	31,14	Relatief					2005	0	0	0 dB
18951677		3,19	31,20	Relatief					1978	0	0	0 dB
18951676		6,61	30,99	Relatief					1978	0	0	0 dB
18951684		5,67	32,07	Relatief					1979	0	0	0 dB
18951743		6,46	30,75	Relatief					1978	0	0	0 dB
18951802		7,07	32,06	Relatief					1958	0	0	0 dB
18951803		2,98	32,06	Relatief					1958	0	0	0 dB
18951857		5,00	30,94	Relatief					1979	0	0	0 dB
18951899		2,96	31,11	Relatief					2006	0	0	0 dB
18951903		2,72	32,06	Relatief					1958	0	0	0 dB
18951904		7,06	32,06	Relatief					1958	0	0	0 dB
18951974		6,96	31,45	Relatief					1983	0	0	0 dB
18952109		7,19	32,07	Relatief					1957	0	0	0 dB
18952110		2,93	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
18952121		5,85	31,84	Relatief					1979	0	0	0 dB
18952122		6,12	31,85	Relatief					1979	0	0	0 dB
18952123		8,60	31,85	Relatief					1979	0	0	0 dB
18952158		6,20	31,66	Relatief					1920	0	0	0 dB
18952238		6,86	31,40	Relatief					1986	0	0	0 dB
18952237		2,74	31,45	Relatief					1986	0	0	0 dB
18952261		5,07	31,18	Relatief					1985	0	0	0 dB
18952325		2,89	32,04	Relatief					1972	0	0	0 dB
18952326		7,68	32,01	Relatief					1972	0	0	0 dB
18952437		2,67	32,06	Relatief					1976	0	0	0 dB
18952436		7,70	32,06	Relatief					1976	0	0	0 dB
18952460		5,46	32,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
18952497		7,13	32,08	Relatief					1959	0	0	0 dB
18952496		3,44	32,11	Relatief					1959	0	0	0 dB
18952563		7,16	31,95	Relatief					1975	0	0	0 dB
18952582		4,99	31,90	Relatief					1900	0	0	0 dB
18952683		3,30	31,39	Relatief					1986	0	0	0 dB
18952696		2,88	31,26	Relatief					1985	0	0	0 dB
18952716		2,75	31,17	Relatief					1985	0	0	0 dB
18952789		6,91	31,91	Relatief					1983	0	0	0 dB
18952956		4,77	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB
18952963		2,92	31,44	Relatief					1986	0	0	0 dB
18952962		7,30	31,49	Relatief					1986	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18950098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950981	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951291	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951318	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951637	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951857	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952238	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952237	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18952972		2,37	31,06	Relatief					1992	0	0	0 dB
18953033		5,13	31,13	Relatief					1936	0	0	0 dB
18953056		7,16	31,43	Relatief					1987	0	0	0 dB
18953057		2,90	31,38	Relatief					1987	0	0	0 dB
18953115		7,74	32,03	Relatief					1972	0	0	0 dB
18953116		2,84	32,03	Relatief					1972	0	0	0 dB
18953192		7,30	31,88	Relatief					1985	0	0	0 dB
18953193		3,84	31,87	Relatief					1985	0	0	0 dB
18953247		3,60	31,49	Relatief					1980	0	0	0 dB
18953300		5,62	31,17	Relatief					1983	0	0	0 dB
18953329		6,11	30,95	Relatief					1978	0	0	0 dB
18953361		7,23	31,54	Relatief					1985	0	0	0 dB
18953500		6,64	32,07	Relatief					1958	0	0	0 dB
18953501		2,93	32,07	Relatief					1958	0	0	0 dB
18953629		5,65	31,23	Relatief					1985	0	0	0 dB
18953699		2,94	30,89	Relatief					1950	0	0	0 dB
18953768		7,60	31,29	Relatief					1985	0	0	0 dB
18953769		2,76	31,31	Relatief					1985	0	0	0 dB
18953792		6,95	31,43	Relatief					1986	0	0	0 dB
18953834		7,97	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18953835		3,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18953890		5,65	31,22	Relatief					1983	0	0	0 dB
18953945		4,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
18954027		2,70	31,74	Relatief					1955	0	0	0 dB
18954028		7,06	31,83	Relatief					1955	0	0	0 dB
18954037		4,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
18954202		2,66	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18954247		2,69	31,29	Relatief					1986	0	0	0 dB
18954250		3,95	31,69	Relatief					1955	0	0	0 dB
18954261		2,81	31,61	Relatief					2002	0	0	0 dB
18954281		2,66	32,03	Relatief					1950	0	0	0 dB
18954280		9,10	32,03	Relatief					1950	0	0	0 dB
18954299		6,17	31,20	Relatief					1985	0	0	0 dB
18954389		3,03	31,05	Relatief					1990	0	0	0 dB
18954418		7,00	32,04	Relatief					1936	0	0	0 dB
18954446		5,16	31,43	Relatief					1986	0	0	0 dB
18954445		9,49	31,40	Relatief					1986	0	0	0 dB
18954461		6,89	32,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
18954462		2,96	32,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
18954490		7,62	31,15	Relatief					1983	0	0	0 dB
18954489		4,11	31,22	Relatief					1983	0	0	0 dB
18954580		7,36	31,48	Relatief					1985	0	0	0 dB
18954581		2,98	31,45	Relatief					1985	0	0	0 dB
18954589		6,89	31,99	Relatief					1962	0	0	0 dB
18954588		2,84	32,02	Relatief					1962	0	0	0 dB
18954641		7,11	31,28	Relatief					1986	0	0	0 dB
18954642		2,89	31,21	Relatief					1986	0	0	0 dB
18954770		3,21	32,07	Relatief					1950	0	0	0 dB
18954769		8,12	32,06	Relatief					1950	0	0	0 dB
18954774		3,65	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
18954830		5,53	31,40	Relatief					1986	0	0	0 dB
18954848		5,88	31,39	Relatief					1983	0	0	0 dB
18954872		4,43	31,43	Relatief					1985	0	0	0 dB
18955115		3,38	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
18955114		7,44	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
18955148		3,02	32,05	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955152		3,04	32,05	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955156		3,01	32,05	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955161		3,63	32,05	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955181		3,03	31,60	Relatief					1976	0	0	0 dB
18955180		8,18	31,62	Relatief					1976	0	0	0 dB
18955240		3,02	32,06	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955251		2,98	31,59	Relatief					2000	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18952972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953890	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954202	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954250	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954281	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954280	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954418	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954830	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18955290		3,54	32,06	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955306		2,96	31,67	Relatief					1983	0	0	0 dB
18955305		7,02	31,75	Relatief					1983	0	0	0 dB
18955317		3,05	31,21	Relatief					1986	0	0	0 dB
18955325		7,14	31,25	Relatief					1986	0	0	0 dB
18955329		2,88	31,15	Relatief					1985	0	0	0 dB
18955331		3,03	32,06	Relatief					1970	0	0	0 dB
18955336		8,16	31,62	Relatief					1976	0	0	0 dB
18955335		2,98	31,67	Relatief					1976	0	0	0 dB
18955561		3,20	32,07	Relatief					1950	0	0	0 dB
18955624		2,82	31,62	Relatief					1983	0	0	0 dB
18955625		7,66	31,59	Relatief					1983	0	0	0 dB
18955627		3,01	32,03	Relatief					1972	0	0	0 dB
18955628		8,09	32,02	Relatief					1972	0	0	0 dB
18955648		2,72	31,78	Relatief					1978	0	0	0 dB
18955649		8,15	31,79	Relatief					1978	0	0	0 dB
18955661		8,07	31,78	Relatief					1978	0	0	0 dB
18955662		2,77	31,78	Relatief					1978	0	0	0 dB
18955708		4,56	31,48	Relatief					1986	0	0	0 dB
18955711		7,77	32,06	Relatief					1975	0	0	0 dB
18955712		3,35	32,06	Relatief					1975	0	0	0 dB
18955754		8,09	32,01	Relatief					1972	0	0	0 dB
18955753		3,00	32,04	Relatief					1972	0	0	0 dB
18955822		5,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18955839		4,87	31,16	Relatief					1985	0	0	0 dB
18955885		4,59	31,30	Relatief					1985	0	0	0 dB
18955990		7,90	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
18955991		2,91	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
18956010		8,26	31,81	Relatief					1974	0	0	0 dB
18956011		3,02	31,82	Relatief					1974	0	0	0 dB
18956018		3,25	31,79	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956019		2,56	31,79	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956020		7,76	31,78	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956049		7,68	31,81	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956048		2,54	31,80	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956050		3,23	31,80	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956088		8,18	31,79	Relatief					1974	0	0	0 dB
18956089		2,91	31,81	Relatief					1974	0	0	0 dB
18956140		3,90	31,65	Relatief					1984	0	0	0 dB
18956141		7,19	31,65	Relatief					1984	0	0	0 dB
18956178		2,86	31,61	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956177		5,84	31,56	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956183		2,70	31,39	Relatief					1965	0	0	0 dB
18956263		3,02	31,76	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956262		3,35	31,77	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956261		7,84	31,78	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956270		2,84	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
18956269		6,98	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
18956295		2,82	31,39	Relatief					1965	0	0	0 dB
18956303		3,02	31,96	Relatief					1968	0	0	0 dB
18956302		8,22	31,96	Relatief					1968	0	0	0 dB
18956317		4,70	31,86	Relatief					1998	0	0	0 dB
18956320		4,00	31,21	Relatief					1958	0	0	0 dB
18956463		3,08	31,66	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956462		8,04	31,70	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956482		7,93	31,70	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956481		3,02	31,66	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956512		4,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
18956536		7,84	31,32	Relatief					1985	0	0	0 dB
18956537		2,97	31,31	Relatief					1985	0	0	0 dB
18956586		2,84	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18956587		7,45	32,04	Relatief					1972	0	0	0 dB
18956590		6,96	31,99	Relatief					1950	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18955290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955305	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955329	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955331	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955336	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955561	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955708	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956263	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956262	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956261	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956270	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956303	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956462	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956481	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956586	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956587	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18956673		7,90	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18956672		2,97	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18956686		7,80	31,52	Relatief					1980	0	0	0 dB
18956684		3,36	31,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
18956685		2,70	31,57	Relatief					1980	0	0	0 dB
18956712		7,79	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18956774		7,19	31,48	Relatief					1983	0	0	0 dB
18956787		2,84	31,88	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956786		7,76	31,88	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956816		7,73	31,85	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956815		2,86	31,85	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956838		2,89	32,07	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956837		2,91	32,07	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956839		7,75	32,07	Relatief					1976	0	0	0 dB
18956932		3,04	31,31	Relatief					1985	0	0	0 dB
18956933		7,33	31,34	Relatief					1985	0	0	0 dB
18956953		7,69	31,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957018		3,27	31,82	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957017		2,88	31,80	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957016		7,71	31,83	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957069		3,43	30,98	Relatief					1991	0	0	0 dB
18957077		7,85	32,06	Relatief					1976	0	0	0 dB
18957078		2,89	32,06	Relatief					1976	0	0	0 dB
18957105		3,96	31,72	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957106		7,94	31,71	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957119		6,82	31,23	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957128		2,78	32,04	Relatief					1977	0	0	0 dB
18957129		7,99	32,04	Relatief					1977	0	0	0 dB
18957148		2,77	32,04	Relatief					1977	0	0	0 dB
18957149		7,96	32,04	Relatief					1977	0	0	0 dB
18957159		3,37	31,64	Relatief					1962	0	0	0 dB
18957182		4,62	31,42	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957234		5,19	31,40	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957241		5,63	31,41	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957243		5,50	31,24	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957315		2,67	31,31	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957365		7,83	31,43	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957368		2,93	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18957369		7,04	32,04	Relatief					1972	0	0	0 dB
18957384		7,93	31,34	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957392		3,27	31,79	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957393		7,76	31,78	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957439		7,46	31,77	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957459		6,71	31,35	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957460		7,91	31,64	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957492		7,95	31,59	Relatief					1981	0	0	0 dB
18957538		4,52	32,04	Relatief					1955	0	0	0 dB
18957552		6,89	31,57	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957594		7,89	31,87	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957701		4,86	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
18957751		7,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18957758		6,60	31,28	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957823		7,86	31,40	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957824		3,21	31,40	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957828		6,37	31,44	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957836		6,78	31,30	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957839		6,74	31,26	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957848		6,67	31,34	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957853		6,64	31,35	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957855		7,78	31,37	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957856		3,30	31,39	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957867		6,57	31,22	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957870		5,55	31,22	Relatief					1985	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18956673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956816	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957234	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957241	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957243	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957369	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957384	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957392	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957538	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957848	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957867	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18957871		3,38	31,84	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957872		7,83	31,82	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957877		7,79	31,82	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957878		3,40	31,84	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957887		7,83	31,38	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957888		3,19	31,35	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957892		8,01	31,63	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957891		3,52	31,58	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957903		7,69	31,37	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957902		3,08	31,37	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957910		7,82	31,83	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957909		3,34	31,82	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957916		6,60	31,23	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957939		7,93	31,63	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957940		3,45	31,58	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957950		7,53	31,24	Relatief					1985	0	0	0 dB
18957956		3,59	31,85	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957957		7,76	31,83	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957965		7,10	31,32	Relatief					1980	0	0	0 dB
18957974		7,89	31,61	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957975		3,24	31,64	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957990		7,88	31,56	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957989		3,48	31,52	Relatief					1983	0	0	0 dB
18957993		3,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18957994		7,62	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958016		8,13	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958018		3,41	31,52	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958017		7,80	31,55	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958020		7,66	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958021		3,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958025		3,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958026		7,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958028		3,35	31,62	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958027		7,82	31,59	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958063		6,81	31,67	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958070		7,78	31,20	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958079		7,81	31,78	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958080		3,41	31,78	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958082		7,77	31,89	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958081		3,29	31,90	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958083		2,88	31,86	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958172		6,99	31,88	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958257		3,50	31,89	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958255		7,75	31,90	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958256		3,46	31,86	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958259		3,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958274		4,87	31,11	Relatief					2005	0	0	0 dB
18958276		2,48	31,66	Relatief					1983	0	0	0 dB
18958366		4,77	31,12	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958372		3,54	31,96	Relatief					1988	0	0	0 dB
18958591		3,07	32,07	Relatief					2006	0	0	0 dB
18958649		5,43	32,06	Relatief					1996	0	0	0 dB
18958659		4,11	31,13	Relatief					1965	0	0	0 dB
18958716		4,08	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
18958874		2,78	31,66	Relatief					1977	0	0	0 dB
18959056		4,77	31,97	Relatief					1980	0	0	0 dB
18959065		2,87	32,07	Relatief					1979	0	0	0 dB
18959085		3,47	31,98	Relatief					1988	0	0	0 dB
18959099		2,74	32,04	Relatief					1973	0	0	0 dB
18959129		4,24	31,78	Relatief					1996	0	0	0 dB
18959181		3,12	31,61	Relatief					1976	0	0	0 dB
18959292		3,32	31,67	Relatief					1977	0	0	0 dB
18959353		2,76	31,49	Relatief					1945	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18957871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957878	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958257	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958274	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958372	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18959425		2,80	31,66	Relatief					1976	0	0	0 dB
18959443		2,69	32,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
18959447		4,39	31,41	Relatief					1983	0	0	0 dB
18959450		4,43	32,05	Relatief					1972	0	0	0 dB
18959458		2,80	32,05	Relatief					1977	0	0	0 dB
18959479		4,96	32,03	Relatief					1977	0	0	0 dB
18959498		2,45	31,47	Relatief					1980	0	0	0 dB
18959520		2,81	31,66	Relatief					1976	0	0	0 dB
18959521		3,58	31,59	Relatief					1983	0	0	0 dB
18959534		2,63	31,80	Relatief					1974	0	0	0 dB
18959545		2,71	32,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
18959569		2,61	31,83	Relatief					1974	0	0	0 dB
18959603		3,58	31,82	Relatief					1984	0	0	0 dB
18959636		2,72	31,85	Relatief					1977	0	0	0 dB
18959649		2,62	31,53	Relatief					1980	0	0	0 dB
18959653		2,54	32,07	Relatief					1976	0	0	0 dB
18959663		2,52	32,06	Relatief					1973	0	0	0 dB
18959669		2,66	31,24	Relatief					1983	0	0	0 dB
18959695		4,18	31,98	Relatief					1992	0	0	0 dB
18959737		2,70	31,67	Relatief					1993	0	0	0 dB
18959744		2,78	31,21	Relatief					1992	0	0	0 dB
18959758		2,60	31,22	Relatief					1985	0	0	0 dB
18959802		3,35	31,33	Relatief					1984	0	0	0 dB
18959821		2,92	31,30	Relatief					1983	0	0	0 dB
18959854		3,32	31,38	Relatief					1984	0	0	0 dB
18959858		3,06	31,38	Relatief					1984	0	0	0 dB
18959882		4,13	31,22	Relatief					1985	0	0	0 dB
18959886		2,69	31,60	Relatief					1980	0	0	0 dB
18959892		3,37	31,32	Relatief					1965	0	0	0 dB
18959896		3,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18959907		2,59	31,45	Relatief					1980	0	0	0 dB
18959925		2,67	31,77	Relatief					1983	0	0	0 dB
18959955		4,49	31,30	Relatief					1985	0	0	0 dB
18960034		2,55	31,45	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960035		2,72	31,71	Relatief					1984	0	0	0 dB
18960039		3,71	31,45	Relatief					1984	0	0	0 dB
18960049		2,59	31,36	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960050		2,57	31,39	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960051		2,66	31,81	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960068		2,63	31,65	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960089		2,56	31,80	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960102		2,61	31,77	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960105		2,51	31,56	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960108		2,68	31,32	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960119		2,75	31,72	Relatief					1984	0	0	0 dB
18960123		2,66	31,72	Relatief					1982	0	0	0 dB
18960131		2,73	31,66	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960135		2,65	31,76	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960141		2,77	31,66	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960146		2,73	31,24	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960155		2,50	31,47	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960159		2,73	31,67	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960162		2,68	31,73	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960166		2,56	31,52	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960171		2,71	31,77	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960175		2,68	31,78	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960179		2,47	31,56	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960183		3,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18960192		2,62	31,62	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960200		2,60	31,61	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960203		2,70	31,83	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960206		2,53	31,41	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960207		2,56	31,81	Relatief					1983	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18959425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959479	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959534	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959858	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959882	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960206	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960207	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18960219		3,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18960223		2,64	31,36	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960225		2,79	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18960232		3,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18960246		2,74	31,20	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960251		2,71	31,83	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960275		2,62	31,63	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960284		2,69	31,73	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960292		2,50	31,27	Relatief					1985	0	0	0 dB
18960297		2,48	31,27	Relatief					1985	0	0	0 dB
18960409		2,49	31,58	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960426		2,83	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
18960430		2,38	31,32	Relatief					1970	0	0	0 dB
18960455		2,41	31,86	Relatief					1974	0	0	0 dB
18960650		4,23	31,43	Relatief					1987	0	0	0 dB
18960710		3,21	31,50	Relatief					2009	0	0	0 dB
18960729		2,84	31,24	Relatief					1986	0	0	0 dB
18960753		2,61	31,89	Relatief					1977	0	0	0 dB
18960754		2,61	32,05	Relatief					1973	0	0	0 dB
18960755		4,14	32,05	Relatief					1974	0	0	0 dB
18960792		2,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
18960821		2,64	31,83	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960823		2,57	31,26	Relatief					1985	0	0	0 dB
18960839		2,66	31,80	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960841		2,49	31,63	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960844		2,49	31,63	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960847		2,46	31,58	Relatief					1983	0	0	0 dB
18960952		4,24	31,33	Relatief					1985	0	0	0 dB
18961130		6,64	31,57	Relatief					1995	0	0	0 dB
18961141		5,98	31,97	Relatief					1991	0	0	0 dB
18961265		8,02	31,15	Relatief					1986	0	0	0 dB
18961276		4,00	31,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
18961278		6,20	30,97	Relatief					1989	0	0	0 dB
18961279		9,86	30,96	Relatief					1989	0	0	0 dB
18961286		5,91	31,36	Relatief					1998	0	0	0 dB
18961366		3,46	30,84	Relatief					2008	0	0	0 dB
18961516		4,71	31,03	Relatief					2009	0	0	0 dB
18961521		3,29	30,96	Relatief					2009	0	0	0 dB
18962069		2,14	31,58	Relatief					1982	0	0	0 dB
18962123		2,50	31,85	Relatief					1962	0	0	0 dB
18962131		2,76	31,93	Relatief					1968	0	0	0 dB
18962141		4,72	31,48	Relatief					2009	0	0	0 dB
18962193		3,10	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
18962228		5,40	31,87	Relatief					1980	0	0	0 dB
18962249		4,11	31,61	Relatief					1990	0	0	0 dB
18962273		3,05	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
18962299		3,27	32,07	Relatief					1972	0	0	0 dB
18962316		3,38	31,34	Relatief					1979	0	0	0 dB
18962380		3,22	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
18962394		4,00	31,98	Relatief					1960	0	0	0 dB
18962473		2,63	31,50	Relatief					1982	0	0	0 dB
18962537		2,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
18962712		2,64	32,07	Relatief					1951	0	0	0 dB
18962715		2,55	32,04	Relatief					1960	0	0	0 dB
18962792		3,04	30,72	Relatief					2011	0	0	0 dB
18962809		5,42	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
18962847		4,63	31,50	Relatief					2009	0	0	0 dB
18962962		2,79	31,35	Relatief					1983	0	0	0 dB
18962963		2,71	31,32	Relatief					1984	0	0	0 dB
18962980		9,11	31,20	Relatief					1990	0	0	0 dB
18962985		3,41	31,10	Relatief					1987	0	0	0 dB
18962986		7,73	31,08	Relatief					1987	0	0	0 dB
18962989		5,03	30,97	Relatief					1995	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18960219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960223	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960225	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960232	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960246	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960251	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960275	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960284	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960409	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960455	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960650	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961265	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961276	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961286	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962249	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962273	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962299	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962537	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962712	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
18962990		10,26	30,94	Relatief					1995	0	0	0 dB
18963010		5,48	32,10	Relatief					1965	0	0	0 dB
18963021		3,31	30,79	Relatief					2012	0	0	0 dB
18963162		4,19	31,84	Relatief					2016	0	0	0 dB
18963574		3,20	31,33	Relatief					1987	0	0	0 dB
18963724		2,77	31,84	Relatief					1983	0	0	0 dB
18963855		3,88	31,96	Relatief					2012	0	0	0 dB
18963892		2,77	31,81	Relatief					2012	0	0	0 dB
18963897		5,81	32,09	Relatief					2017	0	0	0 dB
18963900		2,93	32,06	Relatief					2017	0	0	0 dB
A	Blok A	8,80	30,38	Relatief					0	0	0	0 dB
B	Blok B	8,80	30,35	Relatief					0	0	0	0 dB
C	Blok C	8,80	29,77	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	30,42	Relatief					0	0	0	0 dB
18950505		6,23	31,95	Relatief					1976	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 21561 Reusel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18962990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963162	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963574	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Denestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	35,38	30,92	24,92	35,33
01_B	Blok A	4,50	36,51	31,99	26,04	36,45
02_A	Blok A	1,50	35,10	30,63	24,63	35,05
02_B	Blok A	4,50	36,04	31,51	25,56	35,97
03_A	Blok A	1,50	34,63	30,16	24,16	34,58
03_B	Blok A	4,50	35,43	30,90	24,96	35,36
04_A	Blok A	1,50	15,28	10,65	4,79	15,19
04_B	Blok A	4,50	16,34	11,69	5,84	16,24
05_A	Blok A	1,50	16,66	12,11	6,18	16,59
05_B	Blok A	4,50	17,44	12,83	6,95	17,35
06_A	Blok A	1,50	15,45	10,63	4,98	15,33
06_B	Blok A	4,50	18,69	13,84	8,19	18,56
07_A	Blok A	1,50	7,36	2,68	-3,14	7,26
07_B	Blok A	4,50	9,02	4,21	-1,48	8,89
08_A	Blok A	1,50	35,08	30,63	24,62	35,03
08_B	Blok A	4,50	36,24	31,72	25,75	36,17
09_A	Blok B	1,50	25,41	20,92	14,94	25,35
09_B	Blok B	4,50	27,39	22,80	16,91	27,31
10_B	Blok B	4,50	19,75	14,92	9,28	19,63
11_A	Blok B	1,50	18,01	13,48	7,54	17,94
11_B	Blok B	4,50	18,86	14,25	8,37	18,77
12_A	Blok B	1,50	25,79	21,32	15,32	25,74
12_B	Blok B	4,50	26,68	22,14	16,20	26,61
13_A	Blok B	1,50	24,34	19,87	13,88	24,29
13_B	Blok B	4,50	25,22	20,69	14,74	25,15
14_B	Blok B	4,50	29,67	25,15	19,19	29,60
15_A	Blok B	1,50	33,78	29,36	23,33	33,74
15_B	Blok B	4,50	34,68	30,17	24,21	34,62
16_A	Blok B	1,50	31,96	27,51	21,49	31,91
16_B	Blok B	4,50	32,99	28,46	22,52	32,92
17_A	Blok C	1,50	31,81	27,37	21,34	31,76
17_B	Blok C	4,50	32,72	28,20	22,24	32,65
18_A	Blok C	1,50	17,41	12,58	6,92	17,28
18_B	Blok C	4,50	19,24	14,42	8,74	19,11
19_A	Blok C	1,50	--	--	--	--
19_B	Blok C	4,50	--	--	--	--
20_A	Blok C	1,50	--	--	--	--
20_B	Blok C	4,50	--	--	--	--
21_A	Blok C	1,50	31,67	27,22	21,21	31,62
21_B	Blok C	4,50	32,96	28,44	22,48	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamelendijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	27,24	22,49	17,82	27,48
01_B	Blok A	4,50	28,13	23,35	18,70	28,36
02_A	Blok A	1,50	36,32	31,67	26,90	36,58
02_B	Blok A	4,50	37,41	32,73	28,00	37,67
03_A	Blok A	1,50	37,63	32,99	28,22	37,89
03_B	Blok A	4,50	39,06	34,38	29,64	39,31
04_A	Blok A	1,50	42,11	37,46	32,69	42,37
04_B	Blok A	4,50	43,57	38,90	34,16	43,83
05_A	Blok A	1,50	40,17	35,52	30,75	40,43
05_B	Blok A	4,50	41,78	37,10	32,37	42,04
06_A	Blok A	1,50	25,88	20,95	16,45	26,09
06_B	Blok A	4,50	25,67	20,64	16,25	25,87
07_A	Blok A	1,50	25,43	20,48	16,01	25,64
07_B	Blok A	4,50	30,60	25,83	21,18	30,84
08_A	Blok A	1,50	23,71	18,88	14,29	23,94
08_B	Blok A	4,50	25,84	21,03	16,42	26,07
09_A	Blok B	1,50	23,62	18,93	14,20	23,87
09_B	Blok B	4,50	26,77	22,09	17,36	27,03
10_B	Blok B	4,50	37,48	32,79	28,07	37,74
11_A	Blok B	1,50	35,86	31,13	26,44	36,11
11_B	Blok B	4,50	36,33	31,54	26,92	36,57
12_A	Blok B	1,50	36,30	31,59	26,89	36,55
12_B	Blok B	4,50	36,89	32,10	27,47	37,13
13_A	Blok B	1,50	38,04	33,35	28,63	38,30
13_B	Blok B	4,50	38,49	33,74	29,08	38,74
14_B	Blok B	4,50	25,53	20,52	16,10	25,73
15_A	Blok B	1,50	15,62	10,56	6,20	15,81
15_B	Blok B	4,50	17,65	12,54	8,22	17,83
16_A	Blok B	1,50	25,81	21,07	16,39	26,05
16_B	Blok B	4,50	28,35	23,63	18,94	28,60
17_A	Blok C	1,50	23,42	18,46	14,00	23,63
17_B	Blok C	4,50	25,39	20,37	15,96	25,59
18_A	Blok C	1,50	40,30	35,62	30,89	40,56
18_B	Blok C	4,50	40,74	36,00	31,32	40,98
19_A	Blok C	1,50	39,72	35,06	30,31	39,98
19_B	Blok C	4,50	40,20	35,50	30,78	40,45
20_A	Blok C	1,50	39,89	35,25	30,48	40,15
20_B	Blok C	4,50	40,00	35,30	30,58	40,25
21_A	Blok C	1,50	25,46	20,76	16,04	25,71
21_B	Blok C	4,50	29,29	24,57	19,87	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N269
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	38,36	36,16	28,04	38,88
01_B	Blok A	4,50	39,45	37,20	29,17	39,97
02_A	Blok A	1,50	49,42	47,15	39,16	49,94
02_B	Blok A	4,50	50,40	48,10	40,17	50,92
03_A	Blok A	1,50	50,50	48,21	40,26	51,02
03_B	Blok A	4,50	51,76	49,44	41,54	52,27
04_A	Blok A	1,50	51,03	48,72	40,80	51,54
04_B	Blok A	4,50	52,28	49,95	42,08	52,80
05_A	Blok A	1,50	50,55	48,25	40,31	51,06
05_B	Blok A	4,50	51,77	49,44	41,56	52,28
06_A	Blok A	1,50	38,06	35,90	27,71	38,58
06_B	Blok A	4,50	40,48	38,22	30,20	40,99
07_A	Blok A	1,50	33,54	31,01	23,48	34,04
07_B	Blok A	4,50	36,42	33,92	26,34	36,93
08_A	Blok A	1,50	38,02	35,73	27,78	38,54
08_B	Blok A	4,50	39,51	37,18	29,31	40,03
09_A	Blok B	1,50	33,95	31,50	23,83	34,46
09_B	Blok B	4,50	36,46	34,05	26,32	36,97
10_B	Blok B	4,50	29,41	26,79	19,37	29,90
11_A	Blok B	1,50	48,95	46,68	38,70	49,47
11_B	Blok B	4,50	50,23	47,91	40,00	50,74
12_A	Blok B	1,50	48,34	46,08	38,07	48,86
12_B	Blok B	4,50	49,40	47,10	39,18	49,92
13_A	Blok B	1,50	47,85	45,66	37,53	48,37
13_B	Blok B	4,50	48,41	46,18	38,13	48,93
14_B	Blok B	4,50	25,41	22,82	15,36	25,90
15_A	Blok B	1,50	31,55	29,19	21,36	32,06
15_B	Blok B	4,50	34,56	32,21	24,36	35,07
16_A	Blok B	1,50	32,63	30,33	22,40	33,15
16_B	Blok B	4,50	35,32	32,98	25,11	35,83
17_A	Blok C	1,50	30,56	28,35	20,26	31,08
17_B	Blok C	4,50	34,00	31,74	23,74	34,52
18_A	Blok C	1,50	44,31	42,13	33,97	44,83
18_B	Blok C	4,50	44,43	42,23	34,11	44,95
19_A	Blok C	1,50	18,47	15,73	8,53	18,96
19_B	Blok C	4,50	20,31	17,53	10,39	20,79
20_A	Blok C	1,50	20,80	18,05	10,86	21,28
20_B	Blok C	4,50	22,75	19,97	12,84	23,24
21_A	Blok C	1,50	29,67	27,31	19,47	30,18
21_B	Blok C	4,50	35,29	33,00	25,05	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N284
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok A	1,50	57,70	54,19	48,52	58,26
01_B	Blok A	4,50	58,81	55,31	49,62	59,37
02_A	Blok A	1,50	61,61	58,23	52,34	62,17
02_B	Blok A	4,50	62,44	59,03	53,17	62,99
03_A	Blok A	1,50	61,88	58,56	52,56	62,43
03_B	Blok A	4,50	62,68	59,34	53,35	63,22
04_A	Blok A	1,50	59,07	56,03	49,51	59,60
04_B	Blok A	4,50	60,07	57,02	50,49	60,59
05_A	Blok A	1,50	57,69	54,80	48,01	58,22
05_B	Blok A	4,50	59,02	56,08	49,36	59,54
06_A	Blok A	1,50	42,45	38,91	33,28	43,01
06_B	Blok A	4,50	47,45	44,54	37,81	47,99
07_A	Blok A	1,50	43,59	41,26	33,40	44,11
07_B	Blok A	4,50	45,54	43,18	35,38	46,06
08_A	Blok A	1,50	56,14	52,68	46,94	56,70
08_B	Blok A	4,50	57,62	54,17	48,40	58,18
09_A	Blok B	1,50	46,74	43,27	37,55	47,30
09_B	Blok B	4,50	47,82	44,35	38,62	48,38
10_B	Blok B	4,50	53,05	50,71	42,81	53,55
11_A	Blok B	1,50	55,20	52,46	45,37	55,72
11_B	Blok B	4,50	56,81	53,97	47,04	57,32
12_A	Blok B	1,50	51,55	48,44	42,01	52,07
12_B	Blok B	4,50	53,35	50,18	43,85	53,87
13_A	Blok B	1,50	50,40	47,23	40,92	50,93
13_B	Blok B	4,50	51,95	48,73	42,51	52,48
14_B	Blok B	4,50	44,30	40,79	35,12	44,86
15_A	Blok B	1,50	49,03	45,52	39,89	49,60
15_B	Blok B	4,50	50,41	46,87	41,26	50,97
16_A	Blok B	1,50	48,47	45,01	39,28	49,04
16_B	Blok B	4,50	50,25	46,89	40,98	50,81
17_A	Blok C	1,50	46,72	43,25	37,54	47,29
17_B	Blok C	4,50	48,07	44,59	38,88	48,63
18_A	Blok C	1,50	46,97	43,77	37,57	47,52
18_B	Blok C	4,50	48,22	44,94	38,85	48,76
19_A	Blok C	1,50	35,99	33,90	25,57	36,51
19_B	Blok C	4,50	36,60	34,44	26,22	37,12
20_A	Blok C	1,50	35,35	33,21	24,96	35,87
20_B	Blok C	4,50	36,23	34,01	25,91	36,74
21_A	Blok C	1,50	47,26	43,79	38,08	47,83
21_B	Blok C	4,50	48,90	45,43	39,71	49,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N284			N269			Hamelendijk			Denestraat		
		≤70	λ=70	som	≤70	λ=70	som	≤70	λ=70	som	≤70	λ=70	som
01_A	1,5	58,26	--	58,26	38,88	--	38,88	27,48	--	27,48	35,33	--	35,33
01_B	4,5	59,37	--	59,37	39,97	--	39,97	28,36	--	28,36	36,45	--	36,45
02_A	1,5	62,17	--	62,17	49,94	--	49,94	36,58	--	36,58	35,05	--	35,05
02_B	4,5	62,99	--	62,99	50,92	--	50,92	37,67	--	37,67	35,97	--	35,97
03_A	1,5	62,43	--	62,43	51,02	--	51,02	37,89	--	37,89	34,58	--	34,58
03_B	4,5	63,22	--	63,22	52,27	--	52,27	39,31	--	39,31	35,36	--	35,36
04_A	1,5	59,60	--	59,60	51,54	--	51,54	42,37	--	42,37	15,19	--	15,19
04_B	4,5	60,59	--	60,59	52,80	--	52,80	43,83	--	43,83	16,24	--	16,24
05_A	1,5	58,22	--	58,22	51,06	--	51,06	40,43	--	40,43	16,59	--	16,59
05_B	4,5	59,54	--	59,54	52,28	--	52,28	42,04	--	42,04	17,35	--	17,35
06_A	1,5	43,01	--	43,01	38,58	--	38,58	26,09	--	26,09	15,33	--	15,33
06_B	4,5	47,99	--	47,99	40,99	--	40,99	25,87	--	25,87	18,56	--	18,56
07_A	1,5	44,11	--	44,11	34,04	--	34,04	25,64	--	25,64	7,26	--	7,26
07_B	4,5	46,06	--	46,06	36,93	--	36,93	30,84	--	30,84	8,89	--	8,89
08_A	1,5	56,70	--	56,70	38,54	--	38,54	23,94	--	23,94	35,03	--	35,03
08_B	4,5	58,18	--	58,18	40,03	--	40,03	26,07	--	26,07	36,17	--	36,17
09_A	1,5	47,30	--	47,30	34,46	--	34,46	23,87	--	23,87	25,35	--	25,35
09_B	4,5	48,38	--	48,38	36,97	--	36,97	27,03	--	27,03	27,31	--	27,31
10_B	4,5	53,55	--	53,55	29,90	--	29,90	37,74	--	37,74	19,63	--	19,63
11_A	1,5	55,72	--	55,72	49,47	--	49,47	36,11	--	36,11	17,94	--	17,94
11_B	4,5	57,32	--	57,32	50,74	--	50,74	36,57	--	36,57	18,77	--	18,77
12_A	1,5	52,07	--	52,07	48,86	--	48,86	36,55	--	36,55	25,74	--	25,74
12_B	4,5	53,87	--	53,87	49,92	--	49,92	37,13	--	37,13	26,61	--	26,61
13_A	1,5	50,93	--	50,93	48,37	--	48,37	38,30	--	38,30	24,29	--	24,29
13_B	4,5	52,48	--	52,48	48,93	--	48,93	38,74	--	38,74	25,15	--	25,15
14_B	4,5	44,86	--	44,86	25,90	--	25,90	25,73	--	25,73	29,60	--	29,60
15_A	1,5	49,60	--	49,60	32,06	--	32,06	15,81	--	15,81	33,74	--	33,74
15_B	4,5	50,97	--	50,97	35,07	--	35,07	17,83	--	17,83	34,62	--	34,62
16_A	1,5	49,04	--	49,04	33,15	--	33,15	26,05	--	26,05	31,91	--	31,91
16_B	4,5	50,81	--	50,81	35,83	--	35,83	28,60	--	28,60	32,92	--	32,92
17_A	1,5	47,29	--	47,29	31,08	--	31,08	23,63	--	23,63	31,76	--	31,76
17_B	4,5	48,63	--	48,63	34,52	--	34,52	25,59	--	25,59	32,65	--	32,65
18_A	1,5	47,52	--	47,52	44,83	--	44,83	40,56	--	40,56	17,28	--	17,28
18_B	4,5	48,76	--	48,76	44,95	--	44,95	40,98	--	40,98	19,11	--	19,11
19_A	1,5	36,51	--	36,51	18,96	--	18,96	39,98	--	39,98	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		N284			N269			Hamelendijk			Denestraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
19_B	4,5	37,12	--	37,12	20,79	--	20,79	40,45	--	40,45	--	--	--
20_A	1,5	35,87	--	35,87	21,28	--	21,28	40,15	--	40,15	--	--	--
20_B	4,5	36,74	--	36,74	23,24	--	23,24	40,25	--	40,25	--	--	--
21_A	1,5	47,83	--	47,83	30,18	--	30,18	25,71	--	25,71	31,62	--	31,62
21_B	4,5	49,46	--	49,46	35,81	--	35,81	29,54	--	29,54	32,89	--	32,89

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N284			N269			Hamelendijk			Denestraat		
		≤70	λ=70	som	≤70	λ=70	som	≤70	λ=70	som	≤70	λ=70	som
01_A	1,5	53,26	--	53,26	36,88	--	36,88	22,48	--	22,48	30,33	--	30,33
01_B	4,5	54,37	--	54,37	37,97	--	37,97	23,36	--	23,36	31,45	--	31,45
02_A	1,5	57,17	--	57,17	47,94	--	47,94	31,58	--	31,58	30,05	--	30,05
02_B	4,5	57,99	--	57,99	48,92	--	48,92	32,67	--	32,67	30,97	--	30,97
03_A	1,5	57,43	--	57,43	49,02	--	49,02	32,89	--	32,89	29,58	--	29,58
03_B	4,5	58,22	--	58,22	50,27	--	50,27	34,31	--	34,31	30,36	--	30,36
04_A	1,5	54,60	--	54,60	49,54	--	49,54	37,37	--	37,37	10,19	--	10,19
04_B	4,5	55,59	--	55,59	50,80	--	50,80	38,83	--	38,83	11,24	--	11,24
05_A	1,5	53,22	--	53,22	49,06	--	49,06	35,43	--	35,43	11,59	--	11,59
05_B	4,5	54,54	--	54,54	50,28	--	50,28	37,04	--	37,04	12,35	--	12,35
06_A	1,5	38,01	--	38,01	36,58	--	36,58	21,09	--	21,09	10,33	--	10,33
06_B	4,5	42,99	--	42,99	38,99	--	38,99	20,87	--	20,87	13,56	--	13,56
07_A	1,5	39,11	--	39,11	32,04	--	32,04	20,64	--	20,64	2,26	--	2,26
07_B	4,5	41,06	--	41,06	34,93	--	34,93	25,84	--	25,84	3,89	--	3,89
08_A	1,5	51,70	--	51,70	36,54	--	36,54	18,94	--	18,94	30,03	--	30,03
08_B	4,5	53,18	--	53,18	38,03	--	38,03	21,07	--	21,07	31,17	--	31,17
09_A	1,5	42,30	--	42,30	32,46	--	32,46	18,87	--	18,87	20,35	--	20,35
09_B	4,5	43,38	--	43,38	34,97	--	34,97	22,03	--	22,03	22,31	--	22,31
10_B	4,5	48,55	--	48,55	27,90	--	27,90	32,74	--	32,74	14,63	--	14,63
11_A	1,5	50,72	--	50,72	47,47	--	47,47	31,11	--	31,11	12,94	--	12,94
11_B	4,5	52,32	--	52,32	48,74	--	48,74	31,57	--	31,57	13,77	--	13,77
12_A	1,5	47,07	--	47,07	46,86	--	46,86	31,55	--	31,55	20,74	--	20,74
12_B	4,5	48,87	--	48,87	47,92	--	47,92	32,13	--	32,13	21,61	--	21,61
13_A	1,5	45,93	--	45,93	46,37	--	46,37	33,30	--	33,30	19,29	--	19,29
13_B	4,5	47,48	--	47,48	46,93	--	46,93	33,74	--	33,74	20,15	--	20,15
14_B	4,5	39,86	--	39,86	23,90	--	23,90	20,73	--	20,73	24,60	--	24,60
15_A	1,5	44,60	--	44,60	30,06	--	30,06	10,81	--	10,81	28,74	--	28,74
15_B	4,5	45,97	--	45,97	33,07	--	33,07	12,83	--	12,83	29,62	--	29,62
16_A	1,5	44,04	--	44,04	31,15	--	31,15	21,05	--	21,05	26,91	--	26,91
16_B	4,5	45,81	--	45,81	33,83	--	33,83	23,60	--	23,60	27,92	--	27,92
17_A	1,5	42,29	--	42,29	29,08	--	29,08	18,63	--	18,63	26,76	--	26,76
17_B	4,5	43,63	--	43,63	32,52	--	32,52	20,59	--	20,59	27,65	--	27,65
18_A	1,5	42,52	--	42,52	42,83	--	42,83	35,56	--	35,56	12,28	--	12,28
18_B	4,5	43,76	--	43,76	42,95	--	42,95	35,98	--	35,98	14,11	--	14,11
19_A	1,5	31,51	--	31,51	16,96	--	16,96	34,98	--	34,98	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		N284			N269			Hamelendijk			Denestraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
19_B	4,5	32,12	--	32,12	18,79	--	18,79	35,45	--	35,45	--	--	--
20_A	1,5	30,87	--	30,87	19,28	--	19,28	35,15	--	35,15	--	--	--
20_B	4,5	31,74	--	31,74	21,24	--	21,24	35,25	--	35,25	--	--	--
21_A	1,5	42,83	--	42,83	28,18	--	28,18	20,71	--	20,71	26,62	--	26,62
21_B	4,5	44,46	--	44,46	33,81	--	33,81	24,54	--	24,54	27,89	--	27,89

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	N284	N289	Hamelendijk	Denestraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	58,26	38,88	27,48	35,33	58,34	--	--	--	58	VL
01_B	59,37	39,97	28,36	36,45	59,44	--	--	--	59	VL
02_A	62,17	49,94	36,58	35,05	62,44	--	--	--	62	VL
02_B	62,99	50,92	37,67	35,97	63,27	--	--	--	63	VL
03_A	62,43	51,02	37,89	34,58	62,75	--	--	--	63	VL
03_B	63,22	52,27	39,31	35,36	63,58	--	--	--	64	VL
04_A	59,60	51,54	42,37	15,19	60,30	--	--	--	60	VL
04_B	60,59	52,80	43,83	16,24	61,34	--	--	--	61	VL
05_A	58,22	51,06	40,43	16,59	59,04	0,00	--	--	59	VL
05_B	59,54	52,28	42,04	17,35	60,35	0,00	--	--	60	VL
06_A	43,01	38,58	26,09	15,33	44,42	0,00	--	--	44	VL
06_B	47,99	40,99	25,87	18,56	48,81	0,00	--	--	49	VL
07_A	44,11	34,04	25,64	7,26	44,57	0,00	--	--	45	VL
07_B	46,06	36,93	30,84	8,89	46,68	0,00	--	--	47	VL
08_A	56,70	38,54	23,94	35,03	56,80	0,00	--	--	57	VL
08_B	58,18	40,03	26,07	36,17	58,28	0,00	--	--	58	VL
09_A	47,30	34,46	23,87	25,35	47,57	0,00	--	--	48	VL
09_B	48,38	36,97	27,03	27,31	48,74	0,00	--	--	49	VL
10_B	53,55	29,90	37,74	19,63	53,68	0,00	--	--	54	VL
11_A	55,72	49,47	36,11	17,94	56,68	0,00	--	--	57	VL
11_B	57,32	50,74	36,57	18,77	58,21	0,00	--	--	58	VL
12_A	52,07	48,86	36,55	25,74	53,85	0	--	--	54	VL
12_B	53,87	49,92	37,13	26,61	55,41	0	--	--	55	VL
13_A	50,93	48,37	38,30	24,29	53,00	0	--	--	53	VL
13_B	52,48	48,93	38,74	25,15	54,20	0	--	--	54	VL
14_B	44,86	25,90	25,73	29,60	45,09	0	--	--	45	VL
15_A	49,60	32,06	15,81	33,74	49,79	0	--	--	50	VL
15_B	50,97	35,07	17,83	34,62	51,18	0	--	--	51	VL
16_A	49,04	33,15	26,05	31,91	49,25	0	--	--	49	VL
16_B	50,81	35,83	28,60	32,92	51,04	0	--	--	51	VL
17_A	47,29	31,08	23,63	31,76	47,53	0	--	--	48	VL
17_B	48,63	34,52	25,59	32,65	48,92	0	--	--	49	VL
18_A	47,52	44,83	40,56	17,28	49,93	0	--	--	50	VL
18_B	48,76	44,95	40,98	19,11	50,76	0	--	--	51	VL
19_A	36,51	18,96	39,98	--	41,62	0	--	--	42	VL
19_B	37,12	20,79	40,45	--	42,14	0	--	--	42	VL
20_A	35,87	21,28	40,15	--	41,57	0	--	--	42	VL
20_B	36,74	23,24	40,25	--	41,91	0	--	--	42	VL
21_A	47,83	30,18	25,71	31,62	48,03	0	--	--	48	VL
21_B	49,46	35,81	29,54	32,89	49,78	0	--	--	50	VL