

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kerkweg ong. te Hulsel
(2007/080/TA-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Familie Van der Heijden
Kuilenrode 5
5095 BA HOOGE MIERDE

betreffende locatie

Kerkweg ong.
Hulsel

documentkenmerk

2007/080/TA-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

21 september 2020

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid Reusel-De Mierden	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Reusel-De Mierden	8
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. verbeelding van het plangebied	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	10
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	4
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	3

1. Inleiding

In opdracht van familie Van der Heijden heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Kerkweg ongenummerd te Hulsel. Het plan betreft de realisatie van één vrijstaande woning ten noorden van huisnummer 14. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Hulsel en is kadastraal bekend als sectie K, nummer 629 van de gemeente Reusel – De Mierden. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Een 30 km/uur weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Kerkweg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. De verkeersinvoergegevens zijn aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabel 2.1 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kerkweg

Kerkweg			
maximumsnelheid: 30/60 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 460 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,16	0,92
lichte mvt. (%)	90,97	93,67	91,34
middelzware mvt. (%)	8,22	5,13	7,19
zware mvt. (%)	0,81	1,20	1,47

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak. Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van de maximale bouwhoogte van 10 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woning is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuin met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 29 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de Kerkweg geldt dat deze ter hoogte van de komgrens is voorzien van een wegversmalling. Deze wegversmalling is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

- gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid Reusel–De Mierden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet Geluidhinder” d.d. 23 september 2015 van de gemeente Reusel-De Mierden. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarden. Deze zijn als volgt:

- de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel;
- bij de indeling van de woningen dient rekening te worden gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkweg (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Reusel–De Mierden

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of

luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is eveneens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 52 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van familie Van der Heijden heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Kerkweg ongenummerd te Hulsel. Het plan betreft de realisatie van één vrijstaande woning ten noorden van huisnummer 14. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

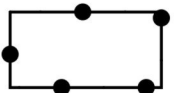
Voor het gedeelte van de Kerkweg met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Plangebied



Plangebiedgrens

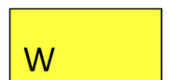
Bestemmingen



Groen



Tuin



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 3

Bouwvlak



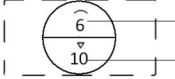
Bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoeringaanduidingen



max. goothoogte (m)

max bouwhoogte (m)



Kadastrale ondergrond

Gemeente Reusel-De Mierden
Concept-ontwerpbestemmingsplan
'Kerkweg, naast 14, Hulsel'
Verbeelding

Getekend door: Vaststelling:	Datum: September 2020 IDN: NL.IMRO.1667.xxc-ONTW	 Tweede Donk 8 5233 HR 's-Hertogenbosch e: tomsbr@home.nl	 A3 schaal 1:500

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 18-9-2020
Laatst ingezien door	sh op 18-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	29
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01d Kerk	Kerkweg 30	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	460,22	6,72
w01c Kerk	Kerkweg 30	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	460,22	6,67
w01b Kerk	Kerkweg 30	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	460,22	6,67
w01a Kerk	Kerkweg 60	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	460,22	6,67

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01d Kerk	3,55	0,64	91,02	92,70	92,57	7,99	6,64	7,43	0,99	0,66	--	False	1,5
w01c Kerk	3,16	0,92	90,97	93,67	91,34	8,22	5,13	7,19	0,81	1,20	1,47	False	1,5
w01b Kerk	3,16	0,92	90,97	93,67	91,34	8,22	5,13	7,19	0,81	1,20	1,47	False	1,5
w01a Kerk	3,16	0,92	90,97	93,67	91,34	8,22	5,13	7,19	0,81	1,20	1,47	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	weg	0,00
b05	weg	0,00
b06	tuin	0,50
b07	terreinverharding	0,00
b08	terreinverharding	0,00
b09	terreinverharding	0,00
b10	terreinverharding	0,00
b11	weg	0,00
b12	weg	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	weg	0,00
b17	weg	0,00
b18	weg	0,00
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	tuinen	0,50
b24	tuinen	0,50
b25	tuinen	0,50
b26	tuinen	0,50
b27	tuinen	0,50
b28	tuinen	0,50
b29	weg	0,00
b30	tuinen	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb097	gebouw gb097	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	37,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	37,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb073	gebouw gb073	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	40,60	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	40,60	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	39,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb128	gebouw gb128	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	3,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	3,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	33,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	3,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	3,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	3,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	37,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	34,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb001	woning	10,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	38,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	39,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	9,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb154	gebouw gb154	9,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	9,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	9,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	40,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	40,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	39,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb145	gebouw gb145	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	8,00	Relatief	29,00	0 dB	0,80

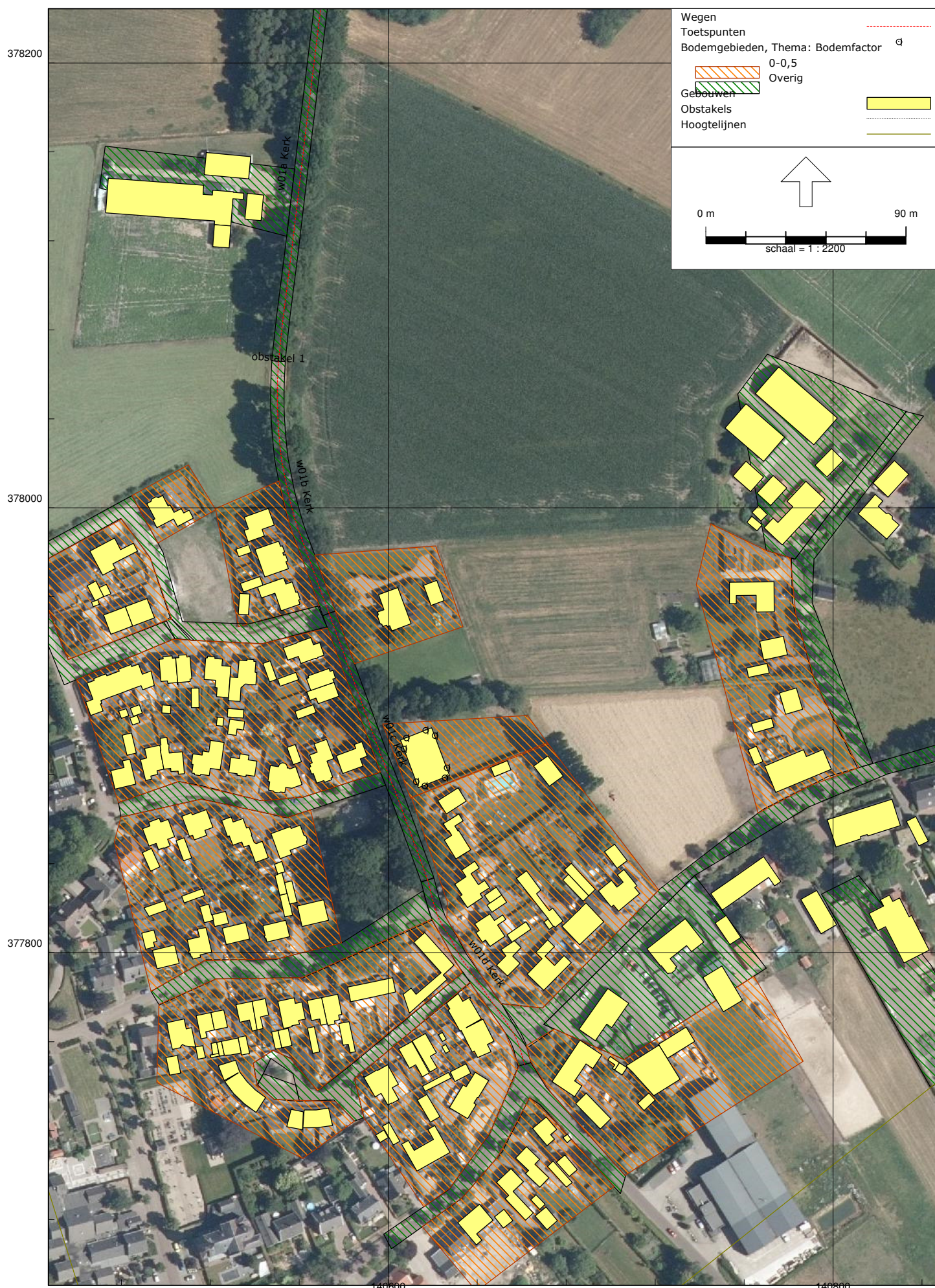
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	wegversmalling

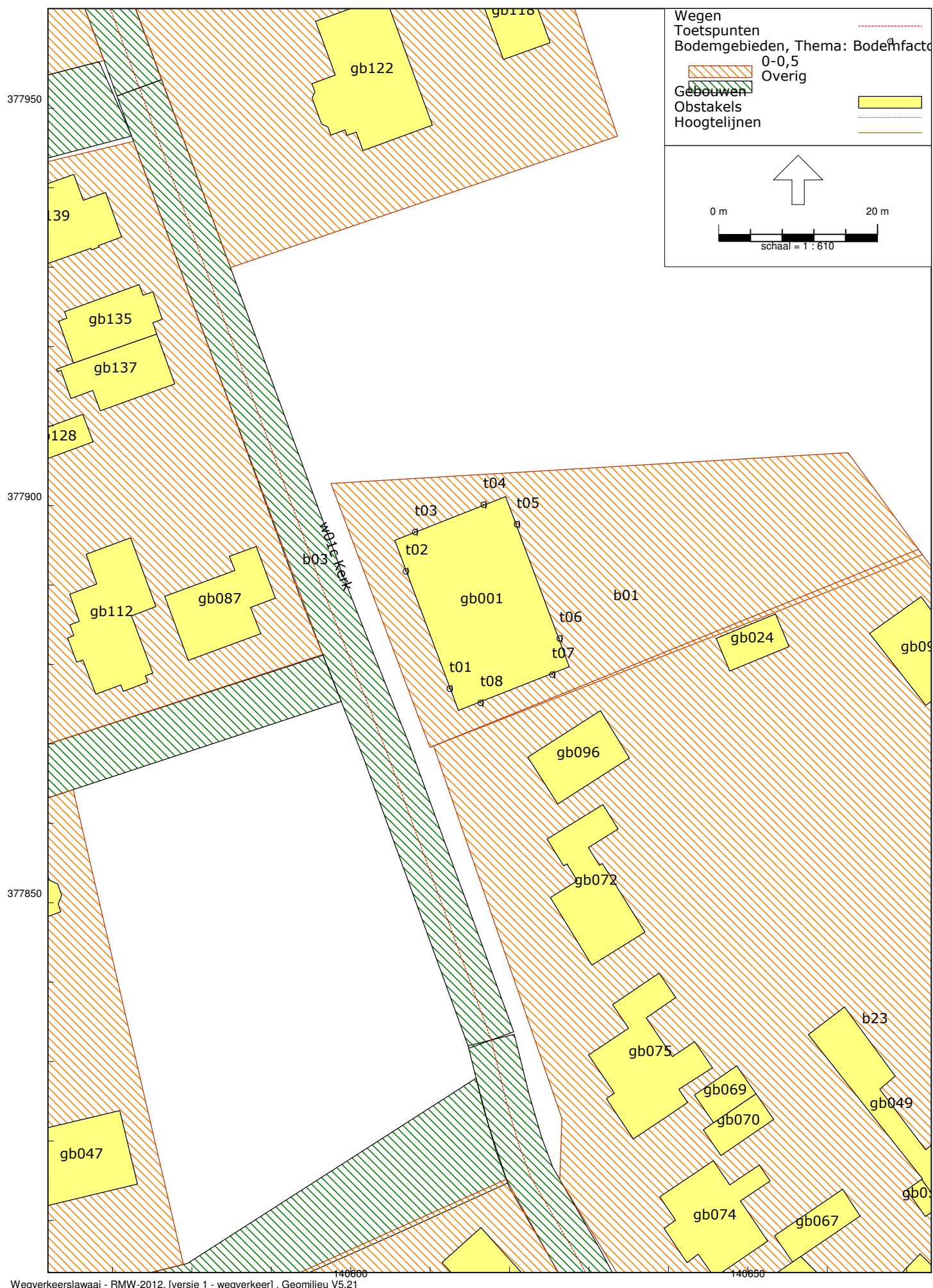
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Kerkweg 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
kerkweg 60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 3:









BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kerkweg 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	140612,43	377876,98	1,50	-1,3	-5,0	-9,9	-0,6
t01_B	toetspunt t01	140612,43	377876,98	4,50	1,9	-1,8	-6,7	2,6
t01_C	toetspunt t01	140612,43	377876,98	7,50	7,0	3,4	-1,6	7,8
t02_A	toetspunt t01	140606,90	377891,75	1,50	4,6	0,9	-4,0	5,3
t02_B	toetspunt t01	140606,90	377891,75	4,50	7,1	3,5	-1,5	7,9
t02_C	toetspunt t01	140606,90	377891,75	7,50	9,2	5,6	0,6	10,0
t03_A	toetspunt t01	140608,06	377896,71	1,50	20,2	16,8	11,6	21,0
t03_B	toetspunt t01	140608,06	377896,71	4,50	21,0	17,6	12,5	21,8
t03_C	toetspunt t01	140608,06	377896,71	7,50	21,9	18,5	13,4	22,7
t04_A	toetspunt t01	140616,72	377900,13	1,50	9,8	6,2	1,3	10,6
t04_B	toetspunt t01	140616,72	377900,13	4,50	12,1	8,5	3,5	12,9
t04_C	toetspunt t01	140616,72	377900,13	7,50	15,7	12,2	7,1	16,5
t05_A	toetspunt t01	140620,91	377897,67	1,50	17,5	14,1	9,0	18,3
t05_B	toetspunt t01	140620,91	377897,67	4,50	18,9	15,4	10,3	19,7
t05_C	toetspunt t01	140620,91	377897,67	7,50	20,7	17,3	12,1	21,5
t06_A	toetspunt t01	140626,29	377883,29	1,50	18,2	14,8	9,7	19,0
t06_B	toetspunt t01	140626,29	377883,29	4,50	19,9	16,5	11,3	20,7
t06_C	toetspunt t01	140626,29	377883,29	7,50	21,3	17,9	12,8	22,1
t07_A	toetspunt t01	140625,35	377878,75	1,50	17,6	14,2	9,0	18,4
t07_B	toetspunt t01	140625,35	377878,75	4,50	19,1	15,6	10,5	19,9
t07_C	toetspunt t01	140625,35	377878,75	7,50	18,0	14,6	9,4	18,8
t08_A	toetspunt t01	140616,34	377875,19	1,50	8,2	4,5	-0,4	8,9
t08_B	toetspunt t01	140616,34	377875,19	4,50	11,6	8,1	3,1	12,4
t08_C	toetspunt t01	140616,34	377875,19	7,50	15,2	11,7	6,6	16,0

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	140612,43	377876,98	1,50	46,1	42,3	37,5	46,8
t01_B	toetspunt t01	140612,43	377876,98	4,50	46,4	42,6	37,7	47,1
t01_C	toetspunt t01	140612,43	377876,98	7,50	45,9	42,1	37,3	46,6
t02_A	toetspunt t01	140606,90	377891,75	1,50	46,2	42,4	37,6	46,9
t02_B	toetspunt t01	140606,90	377891,75	4,50	46,4	42,6	37,8	47,1
t02_C	toetspunt t01	140606,90	377891,75	7,50	46,0	42,2	37,4	46,7
t03_A	toetspunt t01	140608,06	377896,71	1,50	41,9	38,1	33,3	42,6
t03_B	toetspunt t01	140608,06	377896,71	4,50	42,4	38,6	33,8	43,1
t03_C	toetspunt t01	140608,06	377896,71	7,50	42,2	38,3	33,6	42,9
t04_A	toetspunt t01	140616,72	377900,13	1,50	38,0	34,3	29,4	38,8
t04_B	toetspunt t01	140616,72	377900,13	4,50	39,2	35,4	30,6	40,0
t04_C	toetspunt t01	140616,72	377900,13	7,50	39,3	35,5	30,8	40,1
t05_A	toetspunt t01	140620,91	377897,67	1,50	17,0	13,4	8,0	17,6
t05_B	toetspunt t01	140620,91	377897,67	4,50	18,0	14,3	8,9	18,6
t05_C	toetspunt t01	140620,91	377897,67	7,50	17,2	13,4	8,1	17,7
t06_A	toetspunt t01	140626,29	377883,29	1,50	15,4	11,7	6,1	15,9
t06_B	toetspunt t01	140626,29	377883,29	4,50	17,0	13,3	7,5	17,4
t06_C	toetspunt t01	140626,29	377883,29	7,50	16,5	12,9	6,7	16,9
t07_A	toetspunt t01	140625,35	377878,75	1,50	37,4	33,6	28,8	38,1
t07_B	toetspunt t01	140625,35	377878,75	4,50	38,5	34,6	29,8	39,2
t07_C	toetspunt t01	140625,35	377878,75	7,50	38,8	35,0	30,1	39,5
t08_A	toetspunt t01	140616,34	377875,19	1,50	41,6	37,8	32,9	42,3
t08_B	toetspunt t01	140616,34	377875,19	4,50	42,1	38,4	33,3	42,8
t08_C	toetspunt t01	140616,34	377875,19	7,50	41,9	38,2	33,1	42,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	140612,43	377876,98	1,50	51,1	47,3	42,5	51,8
t01_B	toetspunt t01	140612,43	377876,98	4,50	51,4	47,6	42,7	52,1
t01_C	toetspunt t01	140612,43	377876,98	7,50	50,9	47,1	42,3	51,6
t02_A	toetspunt t01	140606,90	377891,75	1,50	51,2	47,4	42,6	51,9
t02_B	toetspunt t01	140606,90	377891,75	4,50	51,4	47,6	42,8	52,1
t02_C	toetspunt t01	140606,90	377891,75	7,50	51,0	47,2	42,4	51,7
t03_A	toetspunt t01	140608,06	377896,71	1,50	46,9	43,1	38,3	47,6
t03_B	toetspunt t01	140608,06	377896,71	4,50	47,4	43,6	38,8	48,1
t03_C	toetspunt t01	140608,06	377896,71	7,50	47,2	43,4	38,6	47,9
t04_A	toetspunt t01	140616,72	377900,13	1,50	43,0	39,3	34,4	43,8
t04_B	toetspunt t01	140616,72	377900,13	4,50	44,2	40,4	35,7	45,0
t04_C	toetspunt t01	140616,72	377900,13	7,50	44,4	40,5	35,8	45,1
t05_A	toetspunt t01	140620,91	377897,67	1,50	25,3	21,8	16,5	26,0
t05_B	toetspunt t01	140620,91	377897,67	4,50	26,5	22,9	17,7	27,2
t05_C	toetspunt t01	140620,91	377897,67	7,50	27,3	23,8	18,6	28,0
t06_A	toetspunt t01	140626,29	377883,29	1,50	25,1	21,5	16,3	25,8
t06_B	toetspunt t01	140626,29	377883,29	4,50	26,7	23,2	17,8	27,4
t06_C	toetspunt t01	140626,29	377883,29	7,50	27,6	24,1	18,7	28,3
t07_A	toetspunt t01	140625,35	377878,75	1,50	42,5	38,7	33,9	43,2
t07_B	toetspunt t01	140625,35	377878,75	4,50	43,5	39,7	34,9	44,2
t07_C	toetspunt t01	140625,35	377878,75	7,50	43,8	40,1	35,1	44,5
t08_A	toetspunt t01	140616,34	377875,19	1,50	46,6	42,8	37,9	47,3
t08_B	toetspunt t01	140616,34	377875,19	4,50	47,1	43,4	38,4	47,8
t08_C	toetspunt t01	140616,34	377875,19	7,50	46,9	43,2	38,1	47,6