



AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2019/32029
Datum : 21 oktober 2019
Behandeld : ir. L.G.A.M. Joosten

BOUWPLAN SCHOOLSTRAAT 31-33
TE REUSEL

GELUIDSTOETS WRO/WGH
WEGVERKEERSLAWAAI

Opdrachtgever : De heer W. Wouters
Schoolstraat 35
5541 EE REUSEL

T (040) 2911291 F (040) 2911290 E info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
IBAN NL24 ABNA 0481 3214 03 KvK 17064179

SAMENVATTING

- Voor het bouwplan aan de Schoolstraat 31-33 te Reusel is een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen in het bouwplan.
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder (48 dB L_{den}) wordt tot ten hoogste 10 dB overschreden, terwijl aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (63 dB L_{den}) wordt voldaan.
- Ter plaatse van de langs de Schoolstraat geprojecteerde woningen in het bouwplan is sprake van een matige akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.
- Bronmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van civieltechnische en/of financiële aard en overdrachtsmaatregelen zijn in de onderhavige situatie niet uitvoerbaar. Mogelijke maatregelen blijven als zodanig beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de uitwendige scheidingsconstructies van de geluidsbelaste verblijfsruimten in de woningen.
- Voor de woningen in het bouwplan zal door de gemeente Reusel-De Mierden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde moeten worden verleend. Wordt de ontheffing verleend dan moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit 2012 geldende minimale geluidsweringseisen voor de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden c.q. verblijfsruimten in de woningen. In verband hiermee zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Berekeningsmethode	3
2.3. Overzichtstekeningen	3
2.4. Verkeersgegevens	3
2.5. Omgevingskenmerken	4
3. Berekeningsresultaten	5
3.1. Geluidsbelasting per weg(vak)	5
3.2. Cumulatieve geluidsbelasting	5
4. Toetsing geluidsbelasting aan grenswaarden	6
4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder	6
4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen	6
4.3. Milieukwaliteit	7

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie-overzicht en bouwplantekening.
Bijlage 2	Rekenmodel wegverkeerslawaaï.
Bijlage 3	Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode 2.
Bijlage 4	Berekeningsresultaten cumulatieve geluidsbelasting.

1. INLEIDING

In opdracht van de heer W. Wouters te Reusel is ingevolge de artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen in het bouwplan aan de Schoolstraat 31-33 te Reusel.

Overeenkomstig de rekenmethoden uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder alsmede aan de classificering van de milieukwaliteit gebaseerd op het Handboek GES¹.

Vervolgens is in verband met voor de onderhavige situatie vast te stellen hogere waarden in het kort ingegaan op de doeltreffendheid van maatregelen om aan de grenswaarden te kunnen voldoen.

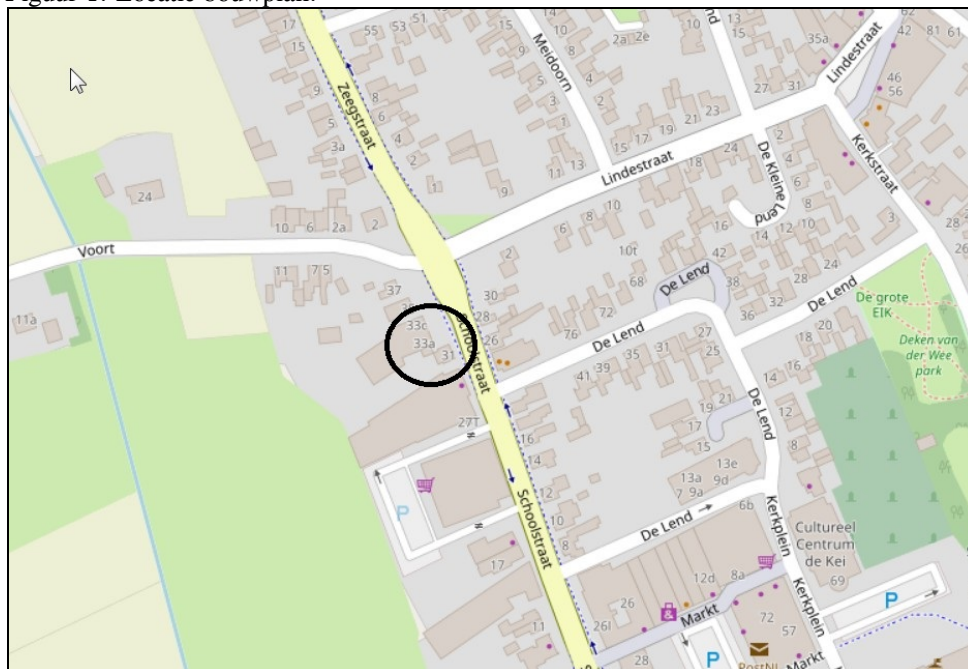
¹ Handboek Gezondheidseffectscreening; *Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming* (GGD Nederland, december 2017).

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Het bouwplan betreft de realisatie van 5 appartementen op het perceel aan de Schoolstraat 31 en 3 woningen in het bestaande winkelpand aan de Schoolstraat 33 te Reusel. Het bouwplan is in strijd met het ter plaatse vigerende bestemmingsplan "Stedelijk Gebied 2018" en dient middels een projectafwijakingsbesluit (ex artikel 2.12 Wabo) te worden gelegaliseerd.

Figuur 1: Locatie bouwplan.



Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom van Reusel en dient op grond daarvan te worden aangemerkt als binnenstedelijk gebied. Het bouwplan ligt tevens binnen de zones ² van de Schoolstraat, de Zeegstraat en Voort. Voor deze wegen geldt ter hoogte van het bouwplan een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De overige wegen in de directe omgeving van het bouwplan liggen in een 30 km-zone ³. Deze wegen hebben geen geluidszone van rechtswege ex artikel 74 Wgh en vallen op grond hiervan formeel buiten het (toetsing)kader van de Wet geluidhinder. Echter op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij is niet zozeer het voldoen aan grenswaarden, maar meer de waarborg voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat van belang. Ten behoeve van deze kwalitatieve afweging is in dit rapport de geluidsbelasting van de Lindestraat wel inzichtelijk gemaakt ⁴.

² Zones van rechtswege ex artikel 74 van de Wet geluidhinder, zonebreedte 200 meter.

³ O.a. Lindestraat.

⁴ De overige wegen in de 30 km-zone veroorzaken gelet op de afstand en ligging tot het bouwplan naar verwachting geen immisierelevante geluidsbelasting en zijn derhalve in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

2.2. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* ⁵. Toegepast is de Standaard-rekenmethode 2, volgens bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van de regeling.

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. Voor een directe vergelijking met het normenstelsel uit de Wet geluidhinder zijn de in dit rapport vermelde waarden inclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.3. Overzichtstekeningen

Gegevens met betrekking tot de situatie zijn ontleend aan het situatie-overzicht in bijlage 1. Tevens is gebruik gemaakt van het schetsontwerp van Gewoon Architecten, werknummer 09318, bladnummer D 01, d.d. 26.08.2019.

2.4. Verkeersgegevens

De geluidsbelasting is berekend voor de situatie, zoals die zich naar verwachting zal voordoen over een periode van 10 jaar na de realisatie van het bouwplan. De verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie van de Schoolstraat, Zeegstraat, Voort en Lindestraat zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant ⁶.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de situatie 2030 zijn in de hierna volgende tabel 1 kort samengevat.

Tabel 1: Verkeersgegevens 2030.

Wegvak	etmaal- intensiteit *	uurintensiteit *			aandeel vrachtverkeer			verdeling middelzwaar/zwaar		
		(%)			(%)			(%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Schoolstraat	6.760	6,65	3,73	0,66	8,45	5,14	8,85	73/27	77/23	80/20
Zeegstraat	5.547	6,66	3,70	0,66	10,58	6,48	10,98	71/29	74/26	78/22
Voort	1.985	6,76	3,82	0,45	14,82	7,51	12,9	74/26	83/17	89/11
Lindestraat	2.068	6,72	3,96	0,44	6,97	3,27	5,79	67/33	78/22	87/13

* Etmaalintensiteit = het aantal motorvoertuigen per etmaal; uurintensiteit = het aantal motorvoertuigen per uur gemiddeld over de dag-, avond of nachtperiode, uitgedrukt in een percentage van de etmaalintensiteit.

⁵ Staatscourant 2012, regeling van 27 juni 2012 met nummer 11810.

⁶ Verkeersgegevens voor het peiljaar 2030 uit het SRE Verkeersmodel/Regionale Verkeersmilieukaart versie 3.0, december 2012, verstrekt door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant bij e-mailbericht van 17 oktober 2019.

2.5. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan het in bijlage 1 opgenomen situatie-overzicht.

Locatie.

Het bouwplan is gesitueerd langs de Schoolstraat ter hoogte van de kruising met Voort en de Lindestraat. De woningen in het bouwplan zijn geprojecteerd op een kortste afstand van 17 meter uit de wegas van de Schoolstraat.

Hoogteligging.

De wegen en de objecten in het onderzoeksgebied ⁷ zijn op maaiveldhoogte gelegen. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

Wegdekverharding.

Het wegdek van de Schoolstraat en de Zeegstraat bestaat ter hoogte van het bouwplan uit 2×1 rijstroken opgebouwd uit glad asfaltbeton (referentiewegdek, W0) en het wegdek van Voort en de Lindestraat uit 1 rijstrook opgebouwd uit klinkers in keperverband (W9a).

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping.

Alle relevante gebouwen in het onderzoeksgebied zijn op basis van de digitale PDOK BAG-ondergrond volgens het rijksdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen. De wegen rond het bouwplan zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor van 0,0 ⁸. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5.

Waarneempunten.

Voor de geluidsberekeningen zijn in totaal 15 waarneempunten geselecteerd op de gevels van de geprojecteerde woningen. De situering van deze punten is weergegeven op de computerplot in bijlage 2. De berekeningen zijn uitgevoerd op een hoogte van 1,5 meter hoogte boven lokaal maaiveld (begane grond), op 4,5 meter hoogte boven lokaal maaiveld (1^e verdieping) en op 7,5 meter hoogte boven lokaal maaiveld (2^e verdieping/zolderverdieping) zonder de reflectiebijdrage van achterliggende gevels (invallend geluid).

Verkeer remmende maatregelen.

Ter hoogte van de kruisingen van de Schoolstraat met Voort, de Lindestraat en De Lend zijn verkeersdrempels aangebracht in het wegprofiel. Bij de berekeningen zijn de hiervoor van toepassing zijnde obstakelcorrecties toegepast.

⁷ Het gebied gelegen binnen de voor de Schoolstraat, Zeegstraat en Voort geldende zones ex artikel 74 van de Wet geluidhinder.

⁸ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

3. BEREKENINGSRESULTATEN

3.1. Geluidsbelasting per weg(vak)

Op basis van de in hoofdstuk 2 vermelde uitgangspunten is op de gevels van de geprojecteerde woningen in het bouwplan de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer berekend. De ingevoerde geometrie ten behoeve van de geluidsberekeningen is opgenomen in bijlage 2. De berekeningsresultaten van de geluidsbelasting zijn opgenomen in de bijlagen 3 en 4.

In onderstaande tabel 2 zijn de berekeningsresultaten per weg(vak) kort samengevat. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie in het jaar 2030. Een geluidsbelasting gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (≤ 48 dB L_{den}) is in de tabel weergegeven met streepjes (--).

Tabel 2: Berekeningsresultaten wegverkeer.

Immissiepunt	geluidsbelasting L_{den} in dB ^{*)}			
	Schoolstraat	Zeegstraat	Voort	Lindestraat
<u>Bouwplan Schoolstraat 31</u>				
- voorgevel	58	--	--	--
- rechter zijgevel	50	--	--	--
- linker zijgevel	53	--	--	--
- achtergevel	--	--	--	--
<u>Bouwplan Schoolstraat 33</u>				
- voorgevel	57	--	--	--
- rechter zijgevel	51	--	--	--
- linker zijgevel	50	--	--	--
- achtergevel	--	--	--	--

^{*)} Maatgevende geluidsbelasting voor peiljaar 2030 na aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.2. Cumulatieve geluidsbelasting

Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient, als een project binnen twee of meerdere geluidszones ligt, waarbij door twee of meerdere geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden, ook de cumulatieve geluidsbelasting te worden bepaald.

De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is uitgevoerd conform de methodiek beschreven in bijlage II, hoofdstuk 2, bij het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 4. Uit de resultaten blijkt, dat de cumulatieve geluidsbelasting ⁹ op de gevels van de langs de Schoolstraat geprojecteerde woningen in het bouwplan varieert van 62 tot 63 dB L_{den} exclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁹ Inclusief de bijdrage van de Lindestraat (30 km-zone).

4. TOETSING GELUIDSBELASTING AAN GRENSWAARDEN

4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder

De volgens de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarden en ten hoogste toelaatbare waarden voor de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 3: Grenswaarden Wet geluidhinder.

Weg	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
<i>WEGVERKEER (ARTT.82 EN 83 WGH)</i>		
Schoolstraat	48 dB L_{den}	63 dB L_{den}
Zeegstraat		
Voort		

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt tot 10 dB overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Schoolstraat. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen

Ontheffing is slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer tot 48 dB L_{den} onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschapelijke of financiële aard. In het onderstaande wordt in het kort ingegaan op de (on)mogelijkheden tot het treffen van (afdoende) geluidsreducerende maatregelen.

Bronmaatregelen.

De Schoolstraat is een gemeentelijke verbindingsweg. Gelet op de verkeersfunctie van deze weg zijn maatregelen aan de bron in de vorm van een reductie van de verkeersintensiteit en/of wijzigingen in de verkeerssamenstelling hier niet mogelijk.

Een vermindering van motorgeluiden is alleen mogelijk door de ontwikkeling van nieuwe technieken (stillere voertuigen) en is zodoende binnen de scope van dit plan niet realistisch.

Herasfaltering met een stille wegdekverharding (bijvoorbeeld ZOAB) levert weliswaar voor de Schoolstraat een reductie op van 3 á 4 dB, maar is –gelet op overwegende bezwaren van civieltechnische en/of financiële aard– niet gewenst¹⁰.

Overdrachtsmaatregelen.

Het treffen van overdrachtsbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm/-wal langs de Schoolstraat is in de onderhavige situatie niet uitvoerbaar in verband met de relatief korte afstand van het bouwplan tot de weg.

¹⁰ Herasfaltering van de Schoolstraat dient te geschieden over een totale lengte van ca. 200 meter. De kosten hiervan worden geraamd op €70.000,-. Herasfaltering met ZOAB is hier bovendien om civieltechnische redenen niet wenselijk in verband met wringing en draaiing op de in dit traject aanwezige kruispunten en drempels.

Gevelmaatregelen.

De mogelijke maatregelen blijven gelet op het bovenstaande dan ook beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de gevel(s) van de woningen.

Het bouwplan voldoet aan ten minste één van de hoofd- en subcriteria vermeld in het door de gemeente Reusel-De Mierden opgestelde gemeentelijk geluidsbeleid ¹¹. Voor de geprojecteerde woningen in het bouwplan kan dan ook door het college van burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï worden verleend. Wordt de ontheffing verleend dan moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit 2012 geldende minimale geluidsweringseisen voor de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden c.q. -ruimten in de woningen. In verband hiermee dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de toe te passen gevelmaterialen.

Geluidsluwe gevel.

Bij een ontheffing van meer dan 53 dB L_{den} geldt de eis dat de woningen over ten minste één geluidsluwe gevel ¹² dienen te beschikken. In de onderhavige situatie geldt deze eis alleen voor de langs de Schoolstraat geprojecteerde woningen.

4.3. Milieukwaliteit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aannemelijk te worden gemaakt dat ter plaatse van de geprojecteerde woningen in het bouwplan sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Ten behoeve van deze afweging is de (gecumuleerde) geluidsbelasting getoetst aan de onderstaande classificering van de milieukwaliteit gebaseerd op het Handboek GES ¹.

<i>Geluidsklasse (L_{den})</i>	<i>Milieukwaliteit</i>
≤ 48 dB	goed
49 – 53 dB	redelijk
54 – 58 dB	matig
59 – 63 dB	zeer matig
64 – 68 dB	onvoldoende
69 – 73 dB	ruim onvoldoende
> 73 dB	zeer onvoldoende

Voor een goede ruimtelijke ordening dient in eerste instantie de grenswaarde van milieukwaliteit 'goed' te worden gerespecteerd. Milieukwaliteit 'redelijk' en 'matig' worden in binnenstedelijke gebied over het algemeen nog als akoestisch aanvaardbaar beschouwd, mits maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van verkeer kundige, stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële aard én tevens wordt voldaan aan de op grond van het Bouwbesluit 2012 geldende geluidsweringseisen voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsruimten in het complex.

¹¹ Ontheffingenbeleid gemeente Reusel-De Mierden, 21 april 2008.

¹² Een gevel met een geluidsbelasting gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

In de onderhavige situatie is bij de langs de Schoolstraat geprojecteerde woningen in het bouwplan sprake van een matige akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat. Daarbij is, in afwijking van de methodiek beschreven in het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*, wel rekening gehouden met de aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

K & M Akoestisch Adviseurs



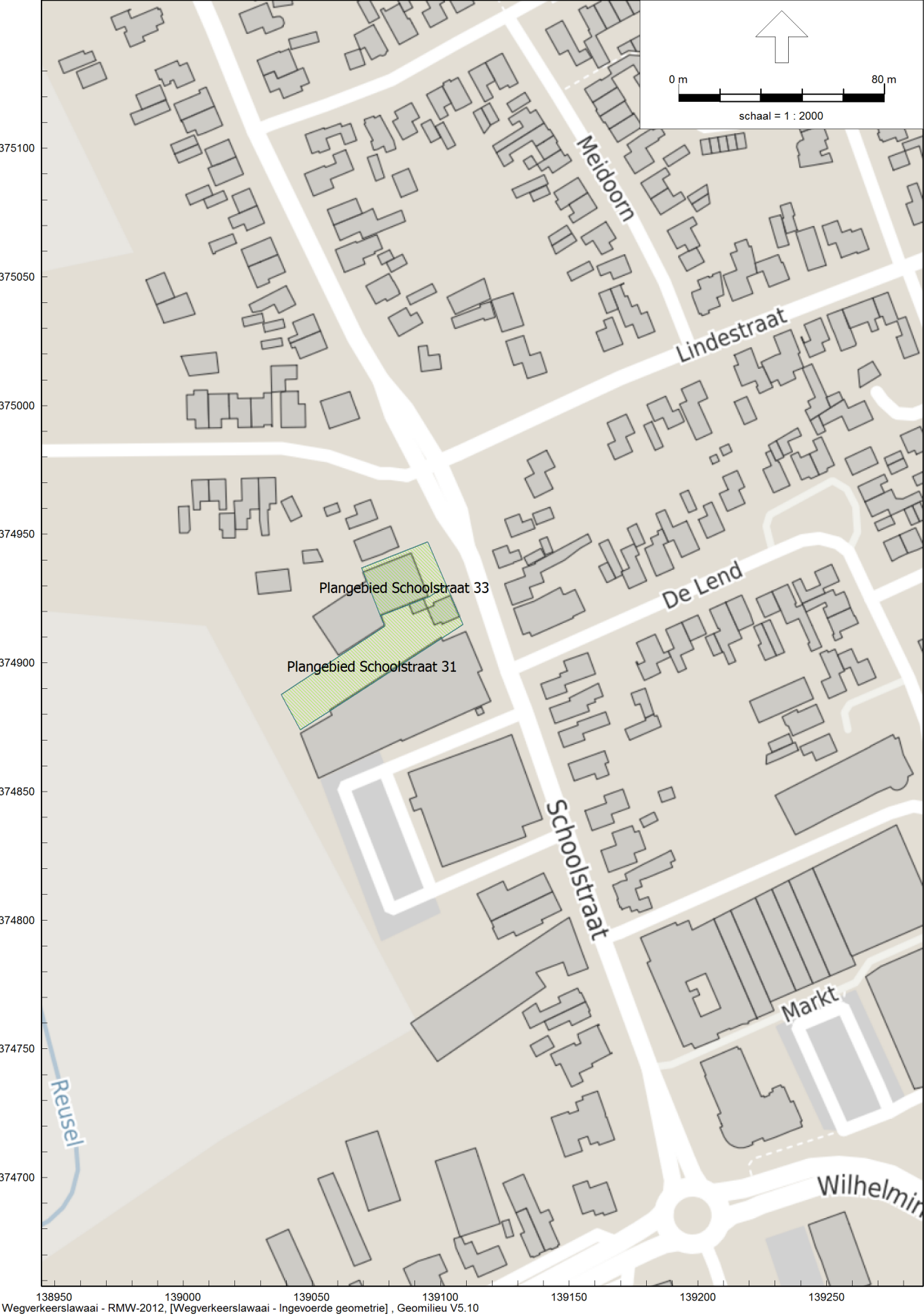
ir. L.G.A.M. Joosten

BIJLAGE 1

Situatie-overzicht en bouwplantekening

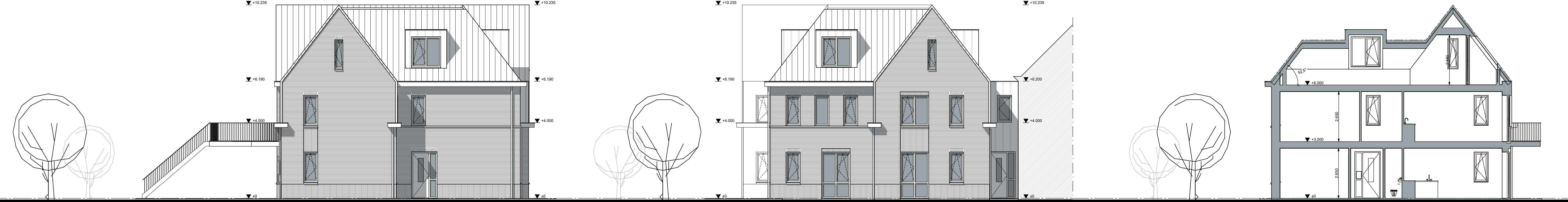


Situatie-overzicht





Materialisering:		
Onderdeel:	Materiaal:	Kleur:
Gevelmetselwerk	Baksteen	Rood-bruin
Gevelbekleding	Zink	Donkergrijs
Kozijnen	Kunststof	Wit
Drainende delen	Kunststof	Wit
Dakpannen	Keramisch	Antraciet
Dakgoten	Kunststof	Wit
Dakbedekking - platdak	Bitumen	Zwart
Hemelwaterafvoeren	Zink	Natuur



LINKER ZIJGEVEL

VOORGEVEL

DOORSNEDE A--A



RECHTER ZIJGEVEL

ACHTERGEVEL

DOORSNEDE B--B

SITUATIE

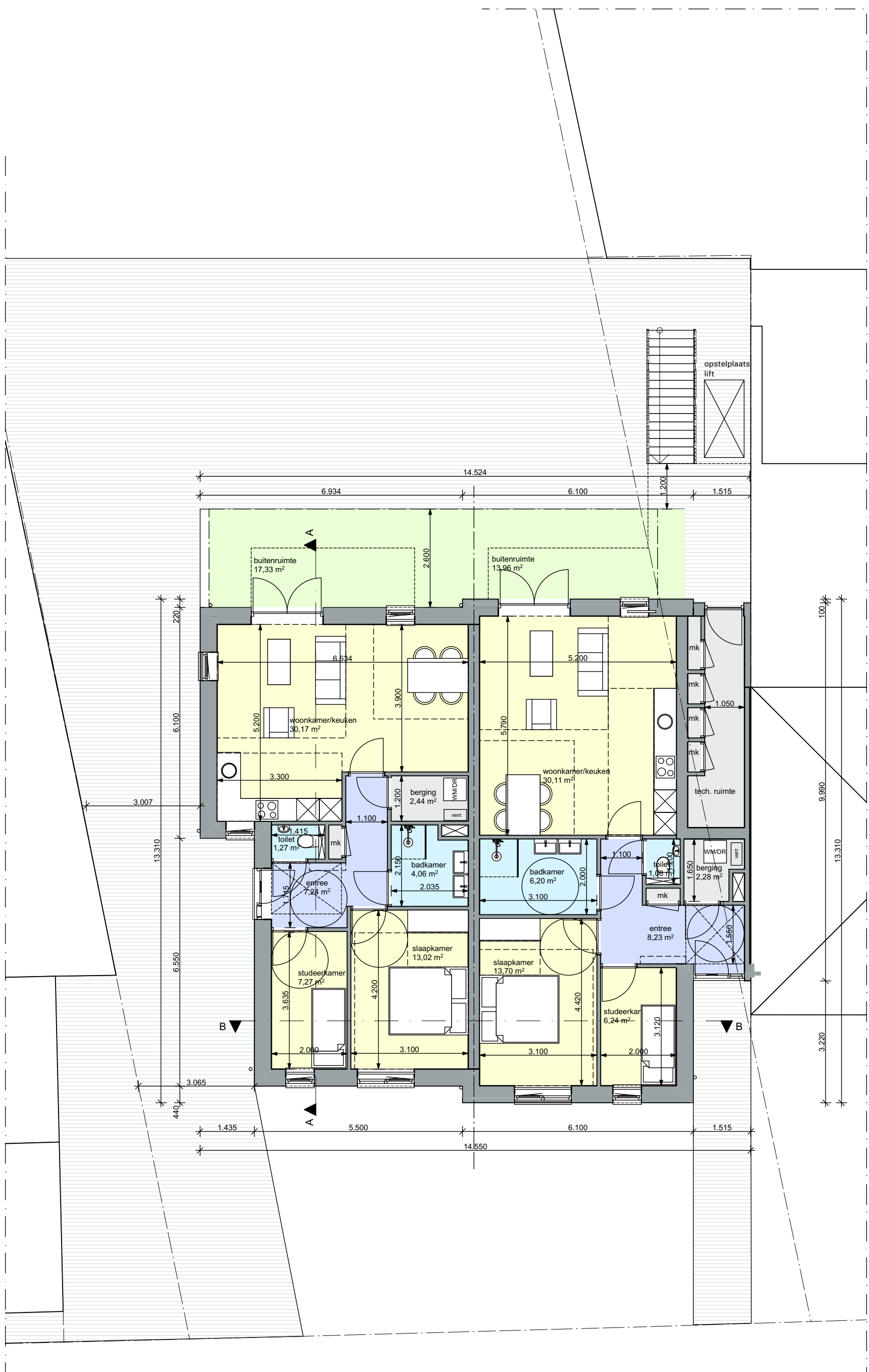
Gemeente : Reusel

Sectie : D

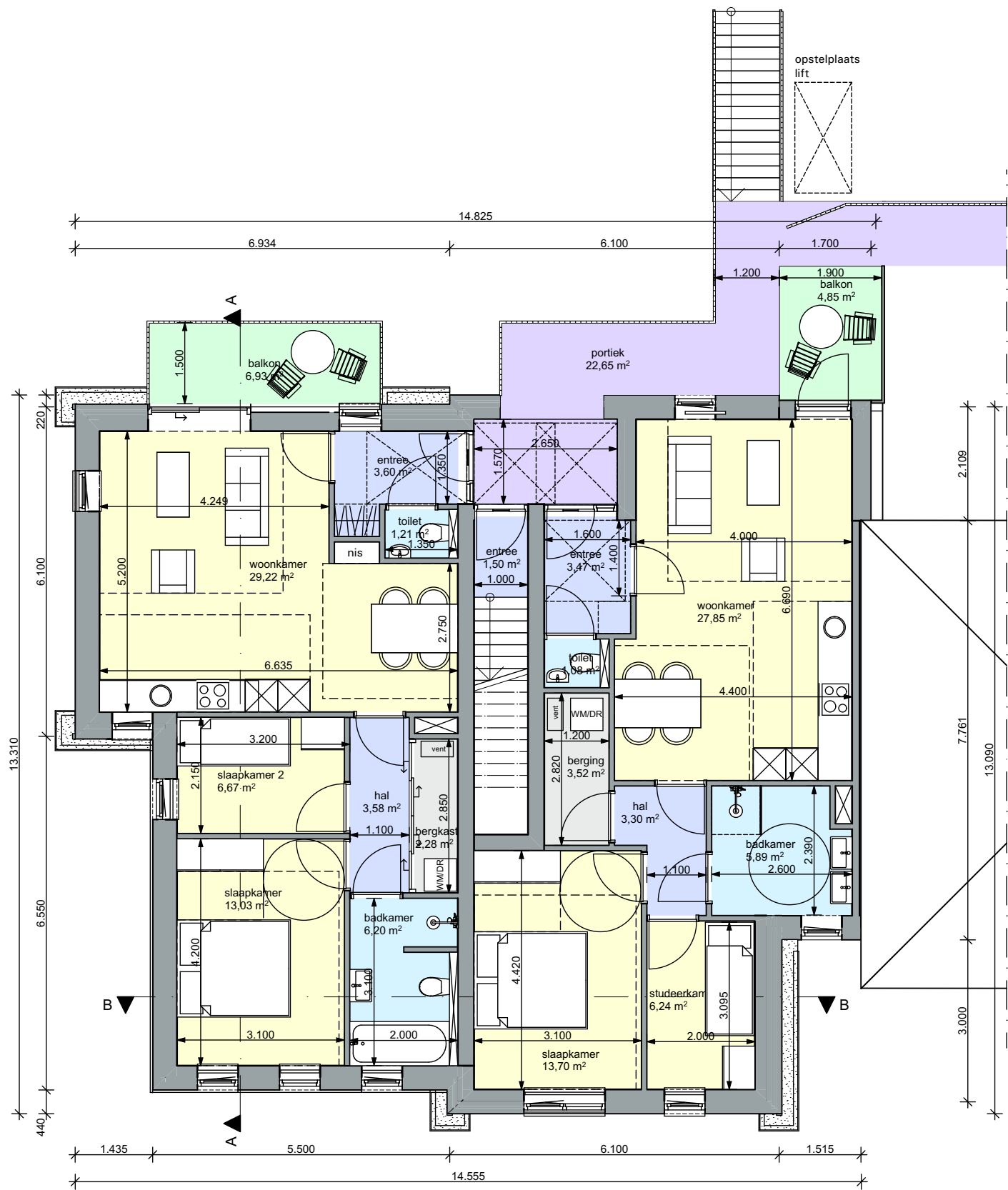
Nr. : 1733, 2073

Schaal : 1:1000

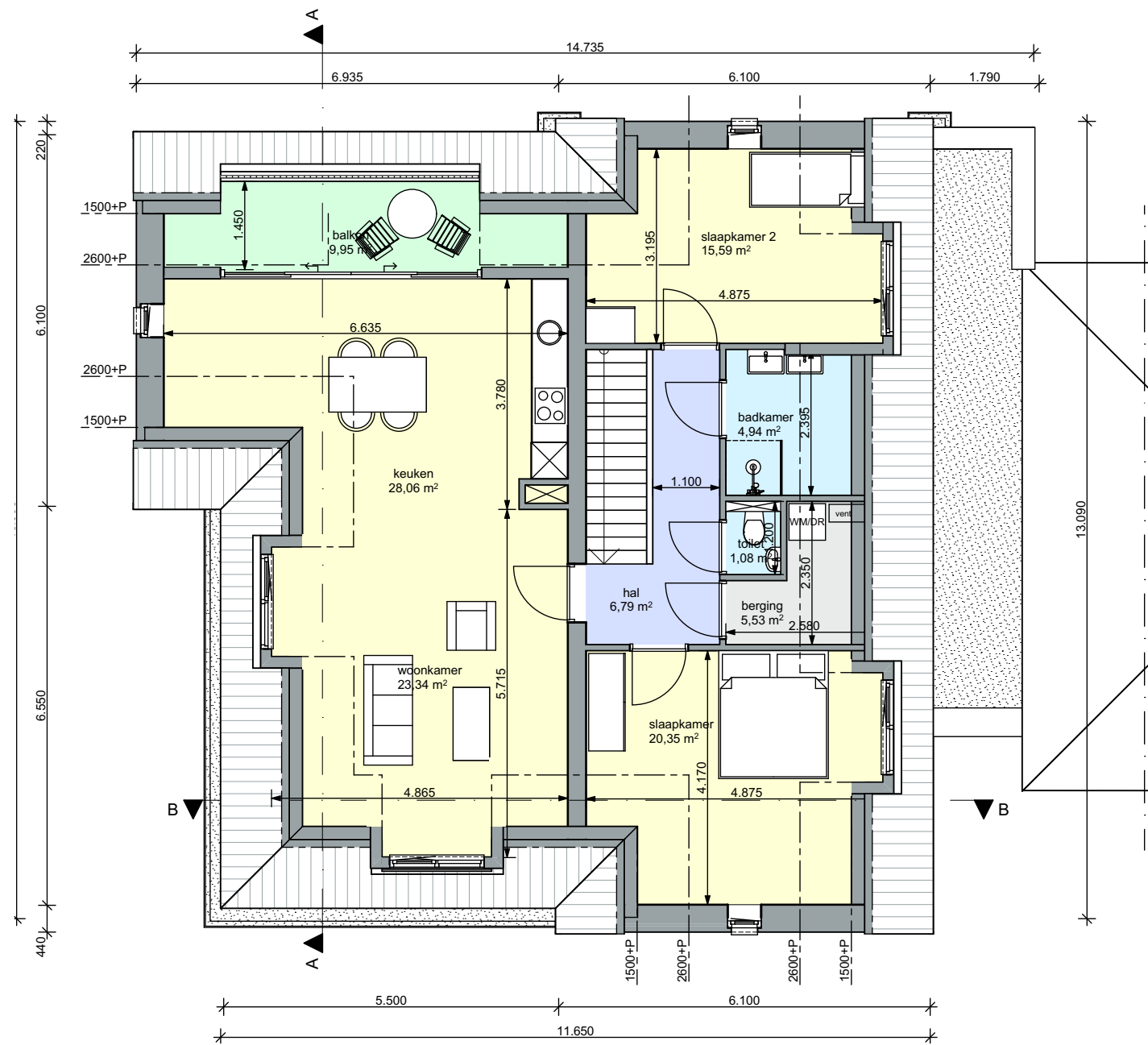
N



BEGANE GROND



EERSTE VERDIEPING

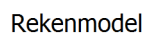


TWEDE VERDIEPING

SCHETSONTWERP			
project	Herontwikkeling Schoolstraat 31-33 te Reusel		
onderdeel	Appartementencomplex; Plattegronden, gevels doorsneden en situatie		
opdrachtgever	W. Wouters Schoolstraat 35 5541 EE Reusel		
datum	26 augustus 2019	getekend	AvS
schaal	1:100	formaat	A1 +
gewijzigd	1:	2:	3:
	4:	5:	6:
werknnummer	tekeningnummer		
09318		D-01	

BIJLAGE 2

Rekenmodel wegverkeerslawai



Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Rel.H	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Oppervlak	Refl. 63	Cp
G01	Pand Schoolstraat 19	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	94,60	286,16	0,80	2 dB
G02	Pand Schoolstraat 19	Polygoon	4,50	4,50	0,00	Relatief	153,51	1369,10	0,80	0 dB
G03	Pand Schoolstraat 29	Polygoon	9,00	9,00	0,00	Relatief	77,80	263,78	0,80	2 dB
G04	Pand Schoolstraat 29	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	183,36	1605,87	0,80	0 dB
G05	Bouwplan Schoolstraat 31	Polygoon	10,00	10,00	0,00	Relatief	53,96	166,30	0,80	2 dB
G06	Bouwplan Schoolstraat 33	Polygoon	9,00	9,00	0,00	Relatief	53,19	155,81	0,80	2 dB
G07	Bouwplan Schoolstraat 33	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	58,62	121,75	0,80	0 dB
G08	Pand Schoolstraat 33	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	83,00	422,14	0,80	0 dB
G09	Pand Schoolstraat 35	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	24,97	33,12	0,80	2 dB
G10	Pand Schoolstraat 35	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	40,93	100,49	0,80	0 dB
G11	Pand Schoolstraat 37	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	29,46	54,18	0,80	2 dB
G12	Pand Schoolstraat 37	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	18,33	20,89	0,80	0 dB
G13	Pand Schoolstraat 37	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	27,13	35,50	0,80	0 dB
G14	Pand Voort 5-7	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	43,83	114,76	0,80	2 dB
G15	Pand Voort 5-7	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	75,32	125,25	0,80	0 dB
G16	Pand Voort 5	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	26,98	41,73	0,80	2 dB
G17	Pand Schoolstraat 35	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	42,59	108,84	0,80	0 dB
G18	Pand Voort 9-11	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	56,49	129,66	0,80	2 dB
G19	Pand Voort 9	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	31,32	54,65	0,80	0 dB
G20	Pand Voort 11	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	28,30	42,08	0,80	0 dB
G21	Pand Voort 4-10	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	108,22	388,92	0,80	2 dB
G22	Pand Voort 2a	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	47,02	119,42	0,80	2 dB
G23	Pand Voort 2	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	47,03	137,25	0,80	2 dB
G24	Pand Zeegstraat 1-3	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	54,08	153,72	0,80	2 dB
G25	Pand Zeegstraat 3a	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	48,28	96,42	0,80	2 dB
G26	Pand Zeegstraat 5-7	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	56,99	190,05	0,80	2 dB
G27	Pand Zeegstraat 9-11	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	53,66	130,78	0,80	2 dB
G28	Pand Zeegstraat 13-15	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	52,94	160,68	0,80	2 dB
G29	Pand Zeegstraat 12	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	62,03	146,06	0,80	2 dB
G30	Pand Zeegstraat 8-10	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	84,90	251,69	0,80	2 dB
G31	Pand Zeegstraat 6	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	52,79	129,56	0,80	2 dB
G32	Pand Zeegstraat 4	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	38,95	88,72	0,80	2 dB
G33	Pand Zeegstraat 2	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	38,05	79,06	0,80	2 dB
G34	Pand Lindestraat 1	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	35,27	59,46	0,80	2 dB
G35	Pand Lindestraat 9	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	55,69	130,55	0,80	2 dB
G36	Pand Lindestraat 9a	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	74,80	171,36	0,80	2 dB
G37	Pand Lindestraat 11	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	38,61	76,97	0,80	2 dB
G38	Pand Lindestraat 13	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	66,92	140,34	0,80	2 dB

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Rel.H	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Oppervlak	Ref1. 63	Cp
G39	Pand Lindestraat 10	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	62,69	154,90	0,80	2 dB
G40	Pand Lindestraat 8	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	45,06	92,49	0,80	2 dB
G41	Pand Lindestraat 8	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	28,32	37,15	0,80	0 dB
G42	Pand Lindestraat 6	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	51,39	114,05	0,80	2 dB
G43	Pand Lindestraat 2	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,29	58,50	0,80	2 dB
G44	Pand Lindestraat 2	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	32,03	66,12	0,80	0 dB
G45	Pand Schoolstraat 30	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	34,44	59,91	0,80	2 dB
G46	Pand Schoolstraat 30	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	23,59	32,81	0,80	0 dB
G47	Pand Schoolstraat 28	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	33,94	58,28	0,80	2 dB
G48	Pand Schoolstraat 26	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	41,29	75,83	0,80	2 dB
G49	Pand Schoolstraat 24	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	42,00	103,38	0,80	2 dB
G50	Pand Schoolstraat 26	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	73,72	142,32	0,80	0 dB
G51	Pand Schoolstraat 24	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	58,39	191,15	0,80	0 dB
G52	Pand De Lend 76	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	48,69	94,70	0,80	2 dB
G53	Pand De Lend 72-74	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	97,88	241,00	0,80	2 dB
G54	Pand De Lend 70	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	39,22	75,14	0,80	2 dB
G55	Pand De Lend 68	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	45,77	94,74	0,80	2 dB
G56	Pand De Lend 23-27	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	119,97	287,21	0,80	2 dB
G57	Pand De Lend 29-31	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	89,02	207,35	0,80	2 dB
G58	Pand De Lend 33-35	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	85,27	251,95	0,80	2 dB
G59	Pand De Lend 37-39	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	66,82	163,41	0,80	2 dB
G60	Pand De Lend 41	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	57,84	125,98	0,80	2 dB
G61	Pand Schoolstraat 20	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,98	54,20	0,80	2 dB
G62	Pand Schoolstraat 20	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	43,48	101,88	0,80	0 dB
G63	Pand Schoolstraat 18	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	29,69	53,94	0,80	2 dB
G64	Pand Schoolstraat 18	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,73	82,18	0,80	0 dB
G65	Pand Schoolstraat 16	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	29,65	54,27	0,80	2 dB
G66	Pand Schoolstraat 16	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	32,94	57,25	0,80	0 dB
G67	Pand Schoolstraat 14	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	48,91	114,20	0,80	2 dB
G68	Pand Schoolstraat 12	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	34,41	74,33	0,80	2 dB
G69	Pand Schoolstraat 12	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	30,75	59,52	0,80	0 dB
G70	Pand Schoolstraat 10	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	38,39	91,21	0,80	2 dB
G71	Pand Schoolstraat 10	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	37,84	85,82	0,80	0 dB
G72	Pand Schoolstraat 8	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,59	64,56	0,80	2 dB
G73	Pand Schoolstraat 8	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	82,52	151,73	0,80	0 dB

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Hard bodemgebied	Polygoon	78	1922,91	6966,60	0,00

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	H-1	H-n	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Weg1	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	276,59	Verdeling	0,75	0	Referentiewegdek
Weg2	Zeegstraat	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	145,89	Verdeling	0,75	0	Referentiewegdek
Weg3	Voort	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	208,33	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband
Weg4	Lindestraat	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	110,97	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
Weg1	Schoolstraat	6760,00	6,65	3,73	0,66	91,55	94,86	91,15	6,21	3,94	7,13	2,24	1,20	1,72	50	50	50
Weg2	Zeegstraat	5547,00	6,66	3,70	0,66	89,42	93,52	89,02	7,50	4,81	8,61	3,08	1,67	2,37	50	50	50
Weg3	Voort	1985,00	6,76	3,82	0,45	85,18	92,49	87,10	10,91	6,26	11,45	3,90	1,25	1,45	50	50	50
Weg4	Lindestraat	2068,00	6,72	3,96	0,44	93,03	96,73	94,31	4,64	2,55	4,83	2,33	0,71	0,86	30	30	30

Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
Weg1	Schoolstraat	6760,00	411,55	239,19	40,67	27,92	9,93	3,18	10,07	3,03	0,77	50	50	50
Weg2	Zeegstraat	5547,00	330,34	191,94	32,59	27,71	9,87	3,15	11,38	3,43	0,87	50	50	50
Weg3	Voort	1985,00	114,30	70,13	7,78	14,64	4,75	1,02	5,23	0,95	0,13	50	50	50
Weg4	Lindestraat	2068,00	129,28	79,21	8,58	6,45	2,09	0,44	3,24	0,58	0,08	30	30	30



Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W01	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W02	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W03	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W04	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W05	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W06	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W07	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W08	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W09	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W10	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W11	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	Ja
W12	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	Ja
W13	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W14	Bouwplan Schoolstraat 33	139077,97	374938,15	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
W15	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,53	374921,30	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Peiljaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Peiljaar 2030
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Louis op 3-10-2019
Laatst ingezien door	Louis op 17-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



139060 139080 139100 139120
Wegverkeerslawaai - RMV-2012, [Wegverkeerslawaai - Peiljaar 2030], Geomilieu V5.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	1,50	57	54	47	57
W01_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	4,50	58	55	47	58
W01_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	7,50	57	54	47	58
W02_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	1,50	57	54	47	58
W02_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	4,50	58	55	48	58
W02_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	7,50	58	55	48	58
W03_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	1,50	49	46	39	50
W03_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	4,50	50	47	39	50
W03_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	7,50	49	46	39	50
W04_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	1,50	24	21	14	25
W04_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	4,50	25	22	15	25
W04_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	7,50	20	17	10	20
W05_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	1,50	21	18	11	21
W05_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	4,50	25	22	15	25
W05_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	7,50	20	16	9	20
W06_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	1,50	45	42	35	45
W06_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	4,50	47	44	37	47
W06_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	7,50	47	44	37	47
W07_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	1,50	52	49	42	53
W07_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	4,50	53	50	43	53
W07_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	7,50	53	50	43	53
W08_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	1,50	56	53	46	57
W08_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	4,50	57	54	47	57
W08_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	7,50	57	54	47	57
W09_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	1,50	56	53	46	57
W09_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	4,50	57	54	47	57
W09_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	7,50	57	54	46	57
W10_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	1,50	50	47	40	50
W10_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	4,50	51	48	40	51
W10_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	7,50	50	47	40	51
W11_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	4,50	22	19	12	22
W11_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	7,50	23	20	13	23
W12_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	4,50	24	21	14	24
W12_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	7,50	25	22	15	25
W13_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	1,50	50	47	40	50
W13_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	4,50	50	47	40	50
W13_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	7,50	50	47	40	50
W14_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139077,97	374938,15	1,50	47	44	37	47
W15_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,53	374921,30	1,50	45	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeegstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	1,50	42	39	32	43
W01_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	4,50	43	40	33	44
W01_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	7,50	44	41	34	45
W02_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	1,50	44	41	34	44
W02_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	4,50	45	42	35	46
W02_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	7,50	46	43	36	46
W03_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	1,50	23	20	13	24
W03_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	4,50	24	21	14	24
W03_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	7,50	29	26	19	30
W04_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	1,50	25	22	15	25
W04_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	4,50	29	26	19	29
W04_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	7,50	26	23	16	26
W05_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	1,50	24	21	14	25
W05_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	4,50	28	25	18	29
W05_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	7,50	25	22	15	26
W06_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	1,50	22	18	11	22
W06_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	4,50	21	18	11	22
W06_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	7,50	--	--	--	--
W07_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	1,50	20	17	10	21
W07_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	4,50	23	19	13	23
W07_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	7,50	26	23	16	27
W08_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	1,50	45	42	35	46
W08_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	4,50	47	44	37	47
W08_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	7,50	47	44	37	48
W09_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	1,50	46	42	35	46
W09_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	4,50	47	44	37	47
W09_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	7,50	48	45	38	48
W10_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	1,50	44	41	34	44
W10_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	4,50	46	43	36	46
W10_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	7,50	46	43	36	47
W11_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	4,50	31	28	21	32
W11_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	7,50	27	24	17	28
W12_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	4,50	28	25	18	29
W12_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	7,50	22	19	12	22
W13_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	1,50	21	18	11	21
W13_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	4,50	23	20	13	23
W13_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	7,50	29	26	19	30
W14_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139077,97	374938,15	1,50	27	24	17	27
W15_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,53	374921,30	1,50	21	17	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voort
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	1,50	39	35	27	39
W01_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	4,50	40	37	28	40
W01_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	7,50	41	38	29	41
W02_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	1,50	41	38	29	41
W02_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	4,50	43	39	31	43
W02_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	7,50	44	40	31	43
W03_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	1,50	26	22	14	26
W03_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	4,50	28	24	16	28
W03_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	7,50	34	30	22	34
W04_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	1,50	32	28	19	31
W04_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	4,50	37	34	25	37
W04_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	7,50	40	36	28	40
W05_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	1,50	32	28	19	31
W05_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	4,50	37	33	24	36
W05_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	7,50	39	36	27	39
W06_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	1,50	26	22	13	25
W06_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	4,50	27	23	14	26
W06_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	7,50	--	--	--	--
W07_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	1,50	23	19	10	22
W07_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	4,50	28	24	16	27
W07_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	7,50	24	20	12	24
W08_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	1,50	43	39	30	42
W08_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	4,50	45	41	32	44
W08_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	7,50	45	41	33	44
W09_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	1,50	43	40	31	43
W09_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	4,50	45	41	33	45
W09_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	7,50	45	41	33	45
W10_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	1,50	43	40	31	43
W10_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	4,50	45	41	33	45
W10_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	7,50	46	42	33	45
W11_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	4,50	39	36	27	39
W11_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	7,50	42	38	30	42
W12_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	4,50	39	35	26	38
W12_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	7,50	42	38	29	41
W13_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	1,50	24	20	11	23
W13_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	4,50	28	24	15	27
W13_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	7,50	33	29	20	32
W14_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139077,97	374938,15	1,50	34	30	21	33
W15_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,53	374921,30	1,50	27	23	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	1,50	39	35	26	38
W01_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	4,50	40	37	28	40
W01_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	7,50	41	38	29	41
W02_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	1,50	39	35	26	39
W02_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	4,50	41	37	28	40
W02_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	7,50	42	38	29	41
W03_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	1,50	24	20	11	23
W03_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	4,50	24	20	11	23
W03_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	7,50	30	25	17	29
W04_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	1,50	22	17	9	21
W04_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	4,50	--	--	--	--
W04_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	7,50	--	--	--	--
W05_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	1,50	20	16	8	20
W05_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	4,50	11	7	-2	10
W05_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	7,50	--	--	--	--
W06_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	1,50	19	14	6	18
W06_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	4,50	17	13	4	16
W06_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	7,50	17	13	4	16
W07_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	1,50	33	30	21	33
W07_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	4,50	35	31	23	35
W07_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	7,50	36	33	24	36
W08_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	1,50	39	36	27	39
W08_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	4,50	41	38	29	41
W08_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	7,50	42	38	29	41
W09_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	1,50	40	37	28	40
W09_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	4,50	42	39	30	42
W09_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	7,50	43	39	30	42
W10_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	1,50	40	37	28	40
W10_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	4,50	42	38	30	42
W10_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	7,50	43	39	30	42
W11_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	4,50	18	14	5	17
W11_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	7,50	--	--	--	--
W12_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	4,50	17	13	4	16
W12_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	7,50	--	--	--	--
W13_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	1,50	29	26	17	29
W13_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	4,50	31	27	19	31
W13_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	7,50	33	29	21	33
W14_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139077,97	374938,15	1,50	34	30	22	34
W15_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,53	374921,30	1,50	19	15	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten cumulatieve geluidsbelasting



Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	1,50	62	59	52	63
W01_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	4,50	63	60	53	63
W01_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139101,22	374916,32	7,50	63	60	53	63
W02_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	1,50	63	60	53	63
W02_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	4,50	63	60	53	64
W02_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,51	374921,93	7,50	63	60	53	63
W03_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	1,50	54	51	44	55
W03_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	4,50	55	52	44	55
W03_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139091,83	374922,37	7,50	55	52	45	55
W04_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	1,50	38	35	27	38
W04_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	4,50	43	39	31	43
W04_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139086,53	374916,84	7,50	45	42	33	45
W05_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	1,50	38	34	26	38
W05_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	4,50	42	39	31	42
W05_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139089,28	374910,85	7,50	44	41	32	44
W06_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	1,50	50	47	40	50
W06_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	4,50	52	49	42	52
W06_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139093,65	374908,66	7,50	52	49	42	52
W07_A	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	1,50	57	54	47	58
W07_B	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	4,50	58	55	48	59
W07_C	Bouwplan Schoolstraat 31	139099,16	374912,39	7,50	58	55	48	58
W08_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	1,50	62	59	52	62
W08_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	4,50	63	60	52	63
W08_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139093,62	374930,37	7,50	63	60	52	63
W09_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	1,50	62	59	52	62
W09_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	4,50	63	59	52	63
W09_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139090,92	374937,34	7,50	62	59	52	63
W10_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	1,50	57	54	46	57
W10_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	4,50	58	55	47	58
W10_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,80	374940,82	7,50	58	55	48	58
W11_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	4,50	45	42	33	45
W11_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139082,58	374934,21	7,50	47	44	35	47
W12_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	4,50	44	41	32	44
W12_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139085,24	374927,27	7,50	47	43	35	46
W13_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	1,50	55	52	45	55
W13_B	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	4,50	55	52	45	56
W13_C	Bouwplan Schoolstraat 33	139091,31	374923,95	7,50	55	52	45	56
W14_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139077,97	374938,15	1,50	52	49	42	52
W15_A	Bouwplan Schoolstraat 33	139084,53	374921,30	1,50	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen