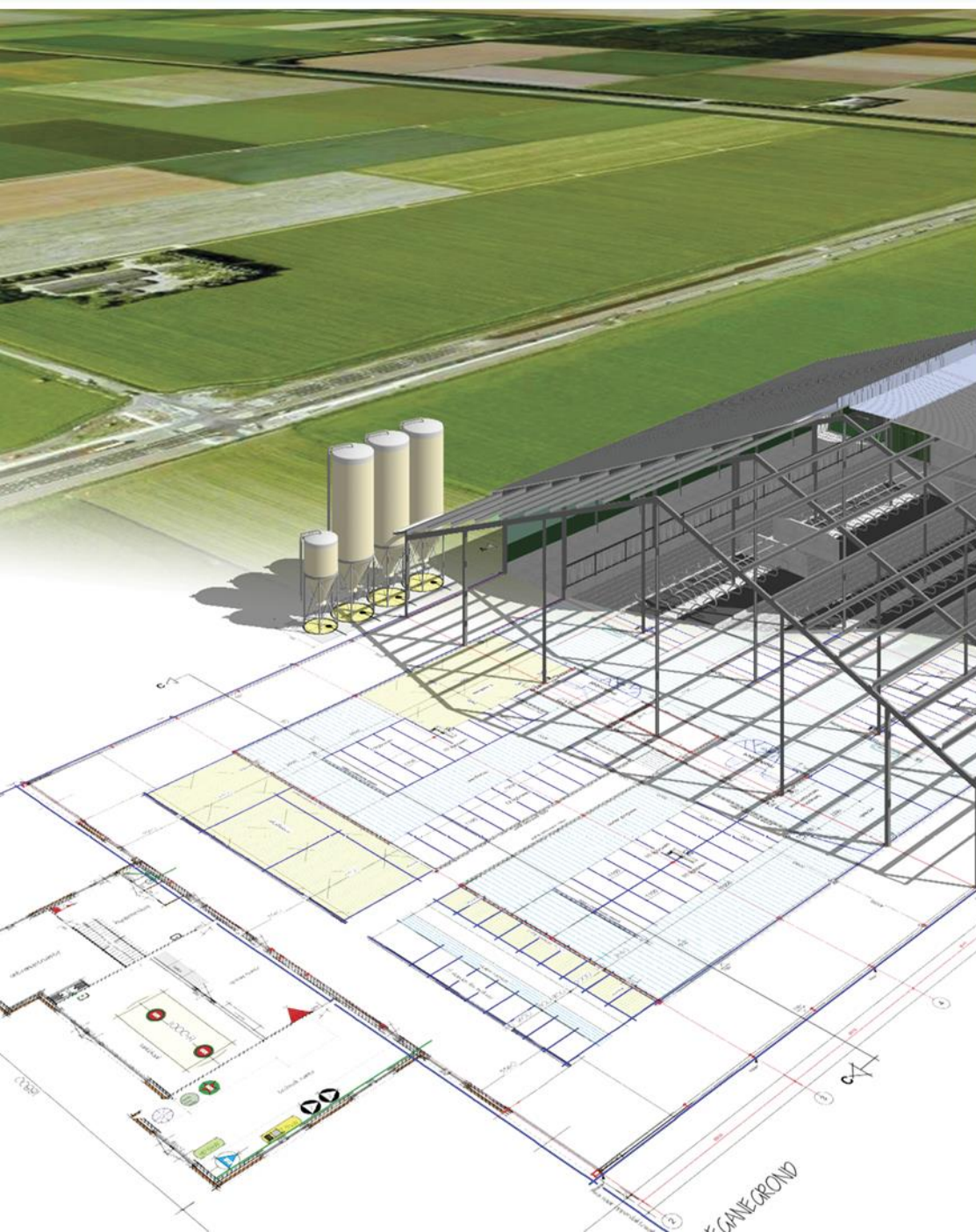


Onderzoek stikstofdepositie

Witrijt 3,
Reusel



Onderzoek stikstofdepositie Witrijt 3, Reusel

Locatie
Witrijt 3
5541 SH Reusel

Agra-Matic B.V.
Postbus 396
6710 BJ Ede

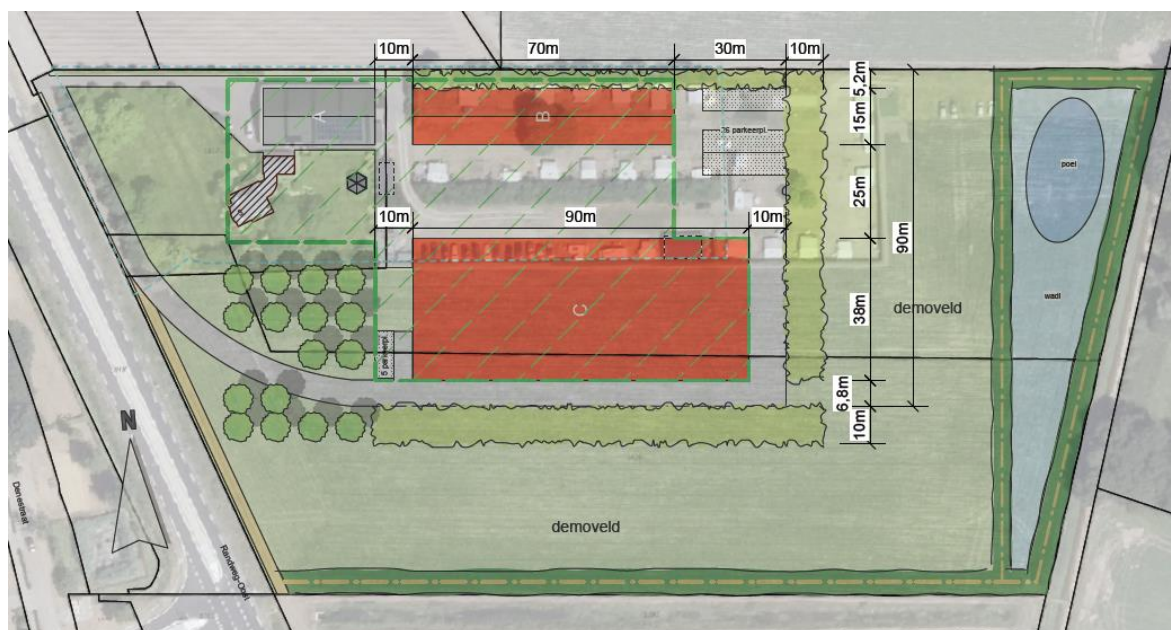
Datum: 25 mei 2021
Status: Definitief

INHOUD

1	Inleiding.....	5
2	Toetsingskader.....	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Plangegevens	7
3.2	Aanlegfase	7
3.3	Gebruiksfase.....	8
3.4	Modellering	9
4	Berekening stikstofdepositie	11
5	Conclusie	12
Bijlage 1	Milieutekening.....	13
Bijlage 2	Aerius aanlegfase	14
Bijlage 3	Aerius gebruiksfase	15

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft Agra-Matic opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van 2 bedrijfsgebouwen en de aanleg van erfverharding en erfbeplantingsplan aan de Witrijt 3 te Reusel. In figuur 1-1 is de situatietekening weergegeven. In bijlage 1 is de milieutekening van de gewenste situatie opgenomen.



SITUATIE

kadastrale gemeente: Reusel

sectie: F nr: 1412, 1413, 1415, 1416

schaal: 1 : 1000

- perceel
- bouwvlak vigerend
- bouwvlak gewensd
- poel
- wadi
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw

9030 m²
9030 m²

- bedrijfswoning
- omliggende bebouwing
- te slopen gebouwen
- erfverharding
- parkeervakken
- zandpad
- wandelpad
- groensingel
- bloemrijk grasland
- solitaire boom

Figuur 1 situatietekening

De realisatie van het plan kan, zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Agra-Matic heeft onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage van het plan op omliggende Natura 2000-gebieden.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied zijn aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten op natuur te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het effect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening is verricht met behulp van de Aerius Calculator. Het effect, de stikstofdepositie, wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig. Bij een depositie van maximaal 0,00 mol/ha/jaar zullen de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Bij een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar is nader onderzoek noodzakelijk en is eventueel een vergunning vereist.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 PLANGEGEVENS

Met het bouwplan worden aan de Witrijt 3 te Reusel 2 bedrijfsgebouwen en erfverharding opgericht. Daarnaast wordt een erfbeplantingsplan gerealiseerd. De locatie is niet gelegen binnen de grenzen van een Natura 2000-gebied. Het dichtst bij gelegen Natura 2000-gebied betreft het Kempenland-West-gebied op een afstand van 5,5 kilometer ten noorden van de beoogde locatie.

3.2 AANLEGFASE

Ten behoeve van de bouw van de 2 bedrijfsgebouwen dienen ter plaatse eerst de 2 (kleine) gebouwen van de voormalige minicamping te worden gesloopt. De aanlegfase duurt in totaal 4 maanden, gedurende de eerste week wordt gesloopt en in de rest van de 4 maanden vindt de bouw plaats. Tijdens de sloop en bouw moeten materialen aan- en afgevoerd worden en zijn er aan- en afvoerbewegingen van materieel en personen. Deze verkeersbewegingen zorgen voor emissie van stikstofoxiden (NO_x). De werkzaamheden voor de sloop en de bouw worden hieronder apart beschreven. Naast de werkzaamheden voor de sloop en de bouw vinden ook werkzaamheden voor de aanleg van de erfverharding en de realisatie van het erfbeplantingsplan plaats.

Sloop

Gedurende de sloop komt er 1 keer een kraan (zwaar-vrachtverkeer) en vindt de afvoer van sloopaafval plaats middels 10 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Dit zijn in totaal 22 verkeersbewegingen.

Om de gebouwen te slopen zal de kraan één hele dag draaien. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, 56 ≤ kW < 75 Kw met bouwjaar 2008. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 200 liter zal bedragen.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot sloop.

Bouw

Om het terrein bouwrijp te maken wordt gedurende een week een graafmachine, stage IIb, 75 ≤ kW < 130, bouwjaar 2012 (brandstofverbruik ca. 320 liter) ingezet. Tijdens de bouw worden de materialen (beton, spanten, wanden, dakplaten e.d.) aangevoerd middels 100 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer) en wordt bouwafval afgevoerd middels 12 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Voor het plaatsen van de wanden, spanten en dak platen komt er 4 weken een mobiele kraan, klasse Stage IIIA, 130 ≤ kW < 300, met bouwjaar 2006 op het terrein (brandstofverbruik ca. 1.000 liter). Daarnaast zal tijdens de opbouw van de wanden gedurende 3 weken een telescoopklader, klasse Stage IIb, 75 ≤ kW < 130, bouwjaar 2012, in werking zijn (brandstofverbruik ca. 750 liter).

Tijdens de bouw komen bouwvakkers en elektriciens naar de locatie. Dit zullen 5 voertuigen per werkdag zijn (licht verkeer). Er van uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt, over een periode van ca 4 maanden (circa 16 weken) bedraagt dit in totaal 400 verkeersbewegingen.

Om de spanten, wanden en dakplaten te plaatsen zal een extra kraan (mobiele kraan) drie hele dagen draaien. Uitgegaan wordt van de klasse Stage IIIa, $130 \leq kW < 300$ Kw met bouwjaar 2006. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 400 liter zal bedragen.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot het bouwen.

Erfverharding en beplantingsplan

Het grondwerk ter voorbereiding van de aanleg van de erfverharding vraagt een shovel, klasse Stage IIIa, $75 \leq kW < 130$, bouwjaar 2007 (brandstofverbruik van ca. 750 liter) en een graafmachine, klasse Stage IIIb, $75 \leq kW < 130$, bouwjaar 2012 (brandstofverbruik van ca. 400 liter).

Voor de aanleg van de erfverharding komt er gedurende 2 dagen een asfalteerauto, Stage IIIb, $300 \leq kW < 560$, bouwjaar 2011 (brandstofverbruik ca. 250 liter) met een wals, klasse IIIb, $75 \leq kW < 130$, bouwjaar 2012 (brandstofverbruik ca. 150 liter).

Voor de voorbereiding van de erfbeplanting komt 1 keer gedurende een week een graafmachine, klasse Stage $75 \leq kW < 130$, bouwjaar 2007 (brandstofverbruik ca. 800 liter) voor het uitgraven van de poel en de wadi en het aanleggen van een wal voor de beplanting. Voor de aanvoer van het groenmateriaal komen 2 vrachtwagens en gedurende 1 week 2 voertuigen per dag (licht verkeer, 5 werkdagen per week) voor het personeel wat de erfbeplanting aanlegt.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot de erfverharding en de aanleg van het beplantingsplan.

In totaal zijn er 266 verkeersbewegingen in de categorie zwaar verkeer en 820 in de categorie licht verkeer ten behoeve van de sloop, bouw en aanleg erfbeplantingsplan.

Ontsluiting

De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de Witrijt, welke na ca. 207 meter in noordwestelijke richting aansluit op de Randweg Oost (N 269). Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' Het verkeer zal bij de aansluiting van de Witrijt aan de Randweg Oost opgaan in het overige verkeer.

3.3 GEBRUIKSFASE

De gebruiksfase heeft betrekking op verkeersbewegingen die ontstaan ten behoeve van het mechanisatiebedrijf. Voor de invoergegevens zie de volgende paragraaf 3.4 Modellering.

Ontsluiting

De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de Witrijt, welke na ca. 207 meter in noordwestelijke richting aansluit op de Randweg Oost (N 269). Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' Het verkeer zal bij de aansluiting van de Witrijt aan de Randweg Oost opgaan in het overige verkeer.

3.4 MODELLERING

Aanlegfase

In het programma Aeries Calculator zijn de emissiegegevens voor de aanlegfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Zwaar verkeer:	266 verkeersbewegingen per jaar
Licht verkeer:	820 verkeersbewegingen per jaar
Mobiele kraan:	1150 liter brandstofverbruik in totaal 2 mobiele kranen
Shovel:	750 liter brandstofverbruik
Graafmachine:	1.520 liter brandstofverbruik, totaal meerder machines
Asfalteerauto:	250 liter brandstofverbruik
Wals:	150 liter brandstofverbruik
Kraan:	200 liter brandstofverbruik
Telescooplader:	750 liter brandstofverbruik

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. De mobiele kraan, shovel, asfalteermachine en de graafmachine zijn als vlakbron gemodelleerd omdat deze werktuigen geen vaste werklocatie hebben. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom.

Gebruiksfase

In het programma Aeries Calculator zijn de emissiegegevens voor de gebruiksfase ingevoerd. Alle verkeer bereikt de locatie via de zuidelijke inrit van het bedrijf. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen, hierbij worden de gegevens ingevoerd afkomstig uit het akoestisch onderzoek wat is uitgevoerd (zie tabel 1).

Verkeer

Zwaar verkeer :	38 verkeersbewegingen per dag (MO1 t/m MO6))
Middelzwaar verkeer:	8 verkeersbewegingen per dag (MO7en MO8)
Licht verkeer:	122 verkeersbewegingen per dag (MO9t/m MO10)

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
M01	Tractoren/werktuigen occasions	4	--	--
M02	Tractoren/werktuigen reparatie	12	2	--
M03	Tractoren/werktuigen aanhangers	2	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasions	2	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	2	--	2
M06	Servicewagens	8	2	2
M07	Bestelwagens opslag	2	--	2
M08	Bestelwagens magazijn	2	--	2
M09	Personenwagens bezoekers	100	--	--
M10	Personenwagens personeel	10	4	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	8	--	--
M12	Tractoren/werktuigen demoveld	2*	--	--

Tabel 1 Transportbewegingen (Bron: akoestisch onderzoek 10 maart 2020, Geurts technisch adviseurs)

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom. De tractoren/werktuigen op het demoveld zijn ingevoerd als vlakbron, evenals de tractoren/werktuigen voor de reparaties.

4 BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

De berekening van het stikstofdepositie van de beoogde situatie met peiljaar 2021 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator. In bijlage 2 is de berekening opgenomen van de aanleg fase, in bijlage 3 de berekening van de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt dat er in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Dit betekent dat als gevolg van onderhavig plan er ter plaatse van de stikstofgevoelige gebieden geen toename van stikstofdepositie is.

Hierbij is in de gebruiksfase nog geen rekening gehouden met het wegnemen van een bestaande emissiebron, zijnde de bemesting van de agrarische gronden. Deze berekening van de bestaande situatie is niet toegevoegd aan de gebruiksfase omdat de gewenste situatie niet tot een uitkomst boven de 0,00 mol/ha/j leidt.

5 CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat er in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase op stikstofgevoelige gebieden geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Hierdoor is duidelijk dat met onderhavig initiatief er geen significant negatieve effecten optreden binnen Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de gebiedsbescherming Wet natuurbescherming is voor de aanlegfase en gebruiksfase niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen vormt voor onderhavig initiatief.

BIJLAGE 1 MILIEUTEKENING



BIJLAGE 2 AERIUS AANLEGFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Witrijt 3

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V.	Rubensstraat, 175, 6717 VE Ede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wagricom, Witrijt 3	RvtTfVf7qEHt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 mei 2021, 15:07	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	87,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

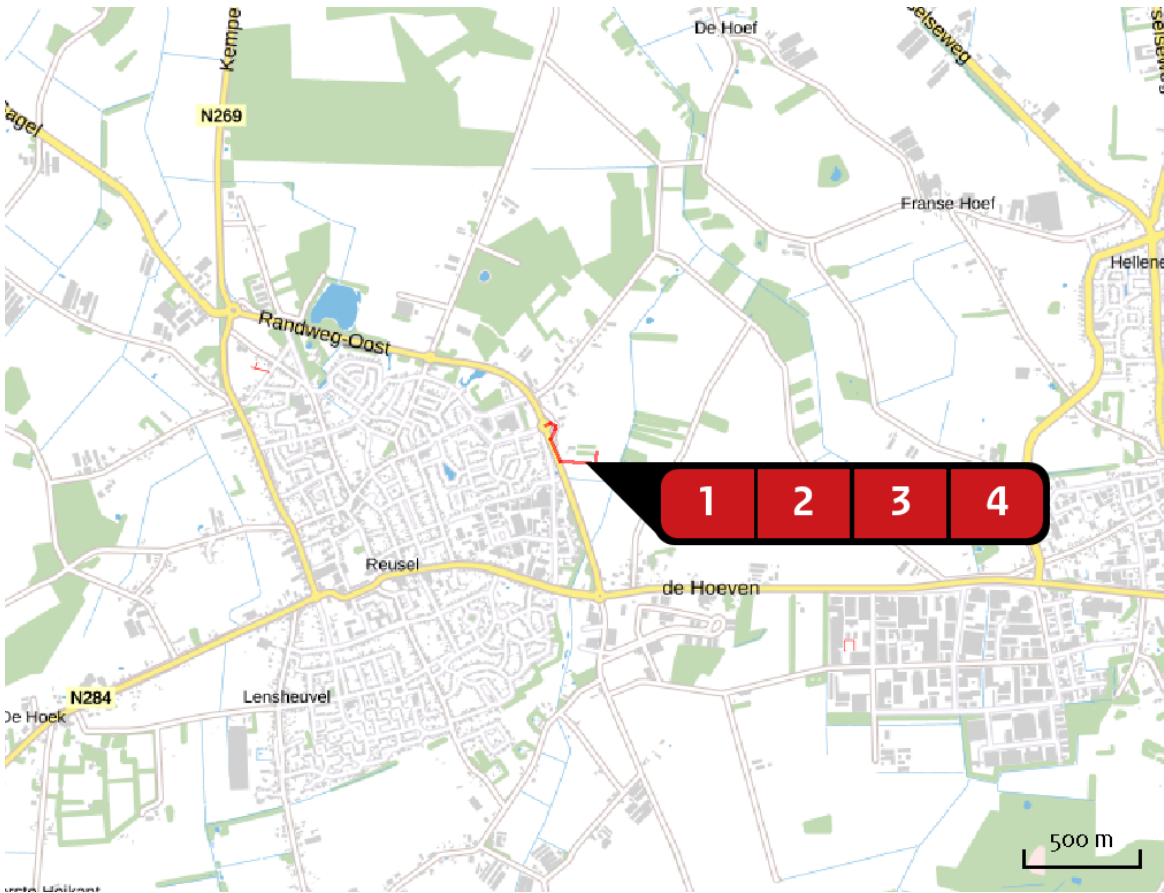
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie aanlegfase

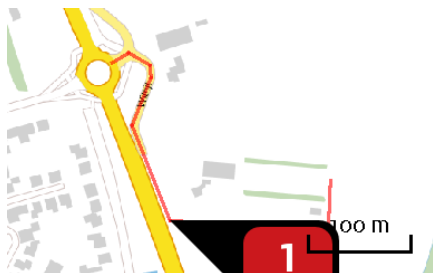
Locatie
Witrijt 3



Emissie
Witrijt 3

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Sloop en bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	47,10 kg/j
3	Aanleg beplantingsplan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	34,19 kg/j
4	Aanbrengen verharding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,83 kg/j

Emissie
(per bron)
Witrijt 3



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

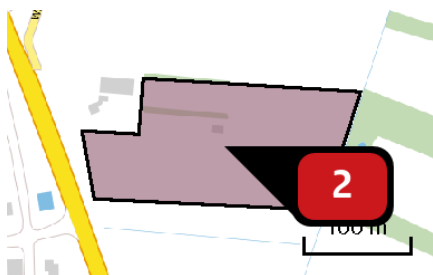
Verkeersbewegingen

140253, 375275

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	266,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	820,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

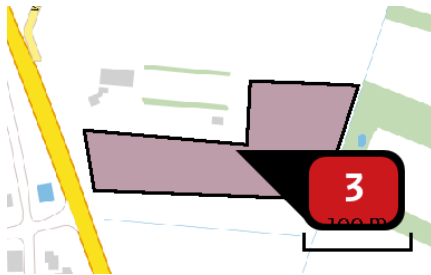
Sloop en bouw

140402, 375269

47,10 kg/j

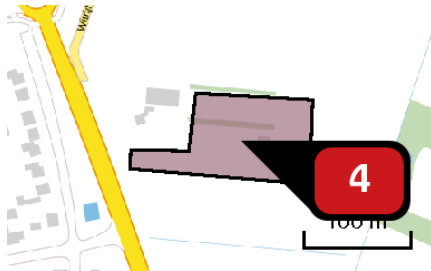
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2008 (Diesel)	Kraan	200	2	3,0	NOx NH3	2,53 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel)	Mobiele kraan	1.150	20	10,0	NOx NH3	21,51 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Graafmachine	320	10	5,0	NOx NH3	5,82 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Telescooplader	750	120	5,0	NOx NH3	17,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aanleg beplantingsplan**
 Locatie (X,Y) **140412, 375257**
 NOx **34,19 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Graafmachine	400	15	5,0	NOx NH ₃	7,36 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Shovel	750	8	5,0	NOx NH ₃	12,95 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	Graafmachine	800	10	5,0	NOx NH ₃	13,87 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aanbrengen verharding**
 Locatie (X,Y) **140374, 375284**
 NOx **5,83 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2011 (Diesel)	Asfaltauto	250	4	20,0	NOx NH ₃	3,22 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Wals	150	2	4,0	NOx NH ₃	2,61 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE 3 AERIUS GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Witrijt 3

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Agra-Matic B.V.

Witrijt 3, 5541 SH Reusel

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Wagricom, Witrijt 3

RiDYYKcE47ct

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

19 mei 2021, 11:53

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 165,25 kg/j

NH₃ 1,05 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

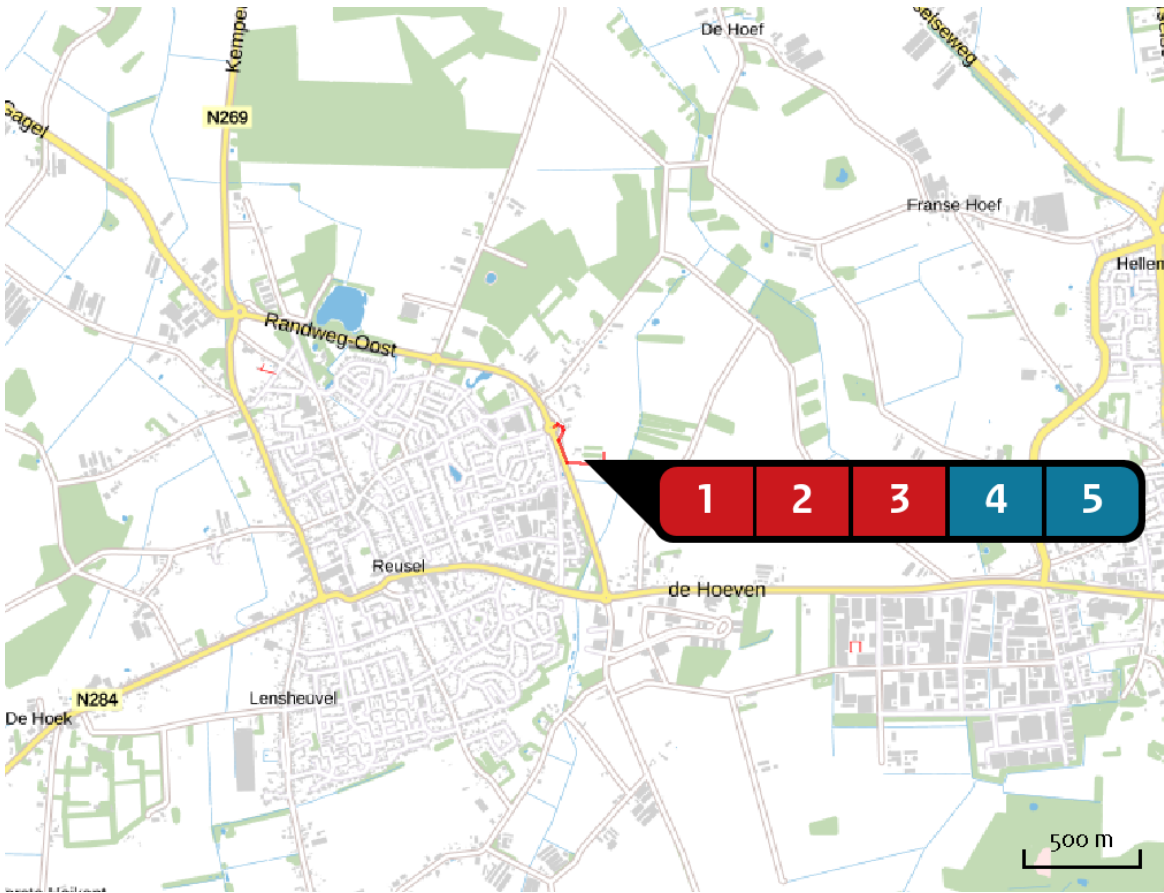
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie gebruiksfase

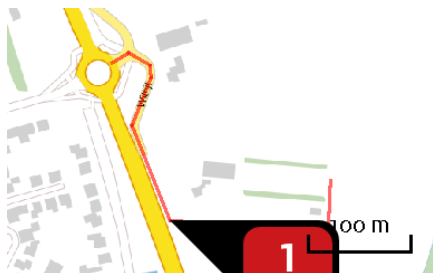
Locatie
Witrijt 3



Emissie
Witrijt 3

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Verkeersbewegingen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	28,20 kg/j
2 Demoveld Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	32,46 kg/j
3 Reparaties tractoren Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	97,38 kg/j
4 CV Woonhuis Energie Energie	-	3,60 kg/j
5 CW werkplaats Energie Energie	-	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Witrijt 3



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

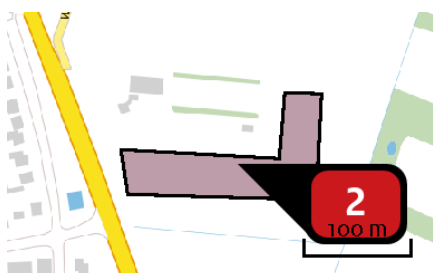
Verkeersbewegingen

140253, 375275

28,20 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	20,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	122,0 / etmaal	NOx NH3	4,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	2,85 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

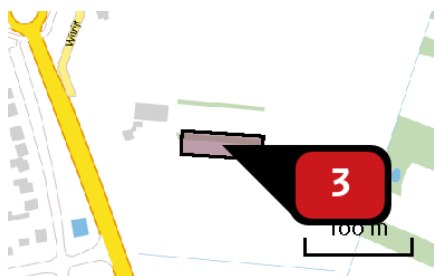
Demoveld

140386, 375251

32,46 kg/j

< 1 kg/j

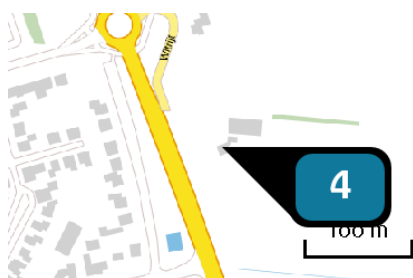
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Tractoren	3.130	313	8,0	NOx NH3	32,46 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

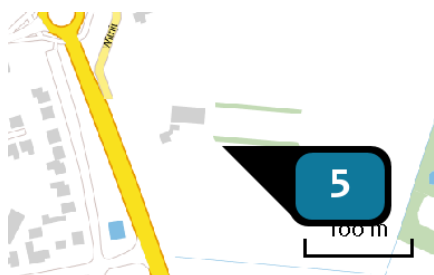
Reparaties tractoren
140367, 375293
97,38 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Tractoren	9.390	939	8,0	NOx NH ₃	97,38 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

CV Woonhuis
140279, 375305
4,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
3,60 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

CW werkplaats
140333, 375295
4,0 m
0,220 MW
Standaard profiel industrie
3,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>