

Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek in verband met de
voorgenomen bedrijfsverplaatsing van Wagricom
naar Witrijt 3 te Reusel

Datum	Oss, 15 september 2021
Projectnummer	8-5476
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	3
Vrijgave	15 september 2021

Opdrachtgever	Agra-Matic B.V.
Contactpersoon	De heer D. van Nuland

Geurts Technisch Adviseurs BV
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
2.2.1	Werkplaats reparatie / onderhoud / testen	5
2.2.2	Verkeersbewegingen	5
2.2.3	Demoveld	5
2.3	Uitgangspunten	6
3	Normstelling	8
3.1	VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	8
4	Rekenmodel	10
4.1	Overdrachtsberekeningen	10
4.2	Geluidsbronnen	11
4.3	Bedrijfsduur	11
5	Rekenresultaten	13
5.1	Directe hinder - representatieve bedrijfssituatie (RBS)	13
5.2	Directe hinder – incidentele bedrijfssituatie (INC)	14
5.3	Indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie (RBS)	15
5.4	Indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie (INC)	15
6	Conclusies	16

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering, plattegrond en aanzicht tekeningen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel RBS
Bijlage III	Rekenresultaten RBS
Bijlage IV	Indirecte hinder (RBS + INC)
Bijlage V	Bronvermogens
Bijlage VI	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie



1 Inleiding

In opdracht van Agra-Matic B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de nieuw te realiseren bedrijfslocatie van Wagricom B.V. aan Witrijt 3 te Reusel (gemeente Reusel – De Mierden).

Wagricom B.V. is een mechanisatiebedrijf dat momenteel gevestigd is in de dorpskern van Reusel aan Lensheuvel 18. De activiteiten van het bedrijf betreffen in- en verkoop van tractoren, landbouwmachines en overig materieel voor de agrarische sector. Tevens vindt onderhoud en reparatie plaats in de bedrijfshal c.q. het hoofdgebouw en worden de voertuigen en het materieel getest en afgesteld. Verder vindt in de bedrijfsgebouwen stalling van materieel plaats en opslag van onderdelen en materialen. Er vinden aan- en afvoerbewegingen plaats met personenwagens van bezoekers en personeel, bevoorrading van materialen met vrachtwagens en bestelwagens, aan- en afvoerbewegingen van de eigen servicewagens en verkeersbewegingen met tractoren/landbouwwerktuigen. De reparatie- en onderhoudswerkzaamheden vinden in pandig plaats. De deuren van de werkplaatsen kunnen geopend zijn. Voor de afzuiging van uitlaatgassen tijdens testen zijn enkele ventilatoren in bedrijf en verder is een luchtbehandelingsinstallatie in werking. Testen van de voertuigen en landbouwwerktuigen vindt tevens plaats op het demoveld aangrenzend aan de terreinverharding. De openingstijden en werktijden van Wagricom B.V. zijn van 07.30 tot 18.00 uur. Sporadisch vinden verkeersbewegingen in de avond- en nachtperiode plaats (storingsdienst van het bedrijf of aanleveren goederen in vroege ochtend).

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting bepaald ter plaatse van woningen van derden in de omgeving van het bedrijf en op controlepunten op 50 meter van de terreingrens. De berekende geluidsbelasting op de rekenpunten wordt getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

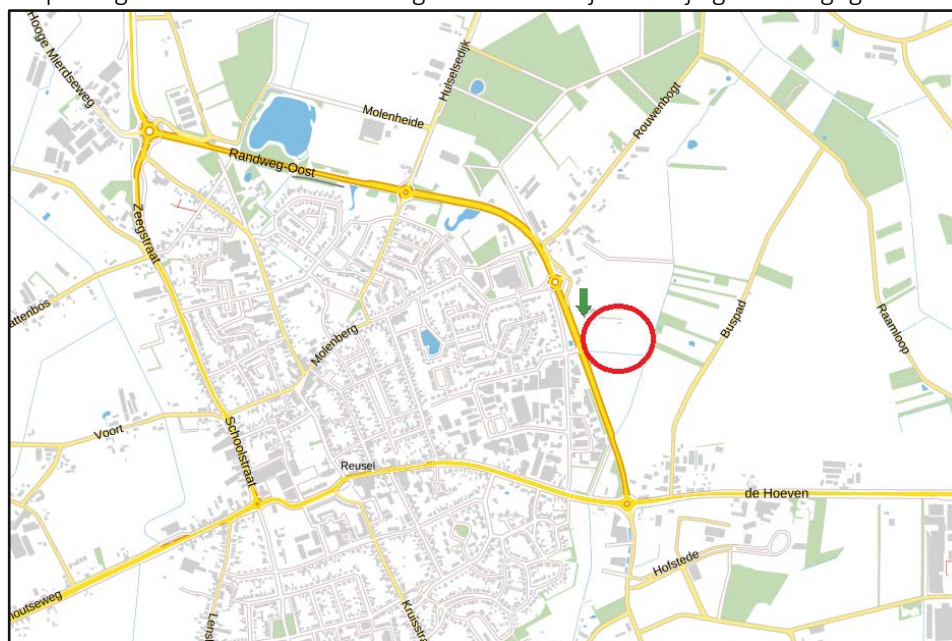
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu 2020.2.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op de nieuw te realiseren bedrijfslocatie aan Witrijt 3 te Reusel. Op het terrein wordt een hoofdgebouw gerealiseerd waarin de kantoren, werkplaatsen en magazijn worden gerealiseerd. Verder wordt een extra gebouw gerealiseerd voor opslag en stalling van occasions. Het hoofdgebouw wordt in het midden van het perceel geplaatst. Verkeer rijdt via een afzonderlijke nieuw te realiseren inrit het terrein op en af om het hoofdgebouw heen naar de binnenplaats. De overheaddeuren van de werkplaatsen en het magazijn zijn aan de noordzijde van het gebouw gesitueerd waar het zwaartepunt van activiteiten plaatsvindt. Aan de zuidzijde bevinden zich eveneens overheaddeuren die echter sporadisch gebruikt worden (service wagens). In het noordelijke gebouw zijn de deuren aan de zuidzijde gesitueerd. Het demoveld bevindt zich op het oostelijke en zuidelijke terreindeel. De noordelijke inrit wordt alleen gebruikt voor personenwagenverkeer van en naar de woning Witrijt 3.

De plattegrond- en situatietekening van het bedrijf is in bijlage I weergegeven.



Figuur 1: Situering Wagricom B.V. aan Witrijt 3 te Reusel

De meest nabij gelegen woningen zijn gelegen ten noorden van de locatie aan Witrijt 1 en aan de overzijde van de Randweg-Oost aan de Denestraat 17 t/m 31 (oneven) en Denestraat 20.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn de werkzaamheden in de werkplaats (open deuren), afzuigingen, luchtbehandelingsinstallatie, het testen van de voertuigen en de transportbewegingen met tractoren, landbouwwerktuigen, vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens. De werktijden zijn van 07.30 – 18.00 uur (dagperiode). Sporadisch vinden verkeersbewegingen in de avond- en nachtperiode plaats (storingsdienst van het bedrijf of aanleveren goederen in vroege ochtend).



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale situatie dat op één dag kan voorkomen die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Hierbij is uitgegaan van een worst case aantal transportbewegingen dat op dezelfde dag plaatsvindt.

2.2.1 *Werkplaats reparatie / onderhoud / testen*

Het hoofdgebouw is onderverdeeld in verschillende functies waaronder 2 ruimten waar reparatie en onderhoud van tractoren en landbouwwerktuigen plaatsvindt binnen de werktijden. De overheaddeuren kunnen in een worst case situatie geopend zijn gedurende 10,5 uur in de dagperiode. Tevens worden in deze ruimten voertuigen getest gedurende 2x 10 minuten per dag. Hierbij is tevens een afzuiging voor uitlaatgassen in werking. Per ruimte zijn overheaddeuren aanwezig waardoor gedurende 10 minuten in de dagperiode een verhoogde geluidemissie plaatsvindt. Gedurende de resterende periode vindt geluidemissie plaats door de “normale” werkzaamheden, gebruik van gereedschap en machines en het inpandig gebruik van een heftruck.

2.2.2 *Verkeersbewegingen*

Verkeersbewegingen met tractoren en landbouwwerktuigen vinden plaats van en naar de ruimte waar occasions staan gestald en naar de werkplaatsen voor reparatie en onderhoud. Verder vinden tractor bewegingen plaats voor aan- en afvoer van landbouwmachines / aanhangers. Verkeer met vrachtwagens (of trailers) vindt plaats naar de occasion afdeling en voor bevoorrading van het magazijn. Er wordt rekening gehouden met laad- en losactiviteiten (materieel op diepladers of vrachtwagen met kooiaap) in de dag- en eventueel nachtperiode. Verder vinden verkeersbewegingen plaats met de eigen servicewagens (bestelwagens) en bestelwagens ten behoeve van bevoorrading. Personenwagens van bezoekers parkeren op het hiervoor ingerichte parkeerterrein. Personenwagens van personeel worden op een afzonderlijk gedeelte van het terrein geparkeerd.

De inrichting is geopende tijdens de tijden 7.30 uur - 18.00 uur, echter biedt het bedrijf ook een ondersteuningsservice aan waarvoor bedrijfswagens beschikbaar zijn. Deze service kan ook incidenteel betekenen dat er in de avond- en nachtperiodes aan- en afvoerbewegingen zullen zijn. Denk hierbij aan storingen tijdens de oogstperiodes die verholpen dienen te worden op het veld waar er ook in de avonduren soms wordt doorgewerkt. De servicemonteur zou normaal gesproken zijn bedrijfswagen mee naar huis nemen en hoeft hiervoor dus niet op de bedrijfslocatie te komen. Incidenteel kan dit bij grote of meerdere storingen in het oogstseizoen wel degelijk voorkomen. Hiervoor is een afzonderlijke berekening gemaakt (incidentele bedrijfssituatie).

2.2.3 *Demoveld*

Voor het inregelen van machines en landbouwwerktuigen is het demoveld in gebruik waarop op één dag maximaal 3 voertuigen gedurende in totaal een uur in werking zijn op lage rijsnelheid (5 km/h).



2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrond- en aanzicht tekeningen Wagricom B.V. door Bouwinitiatief (bijlage I);
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, 1998;
- Nota Industrielawaai gemeente Reusel – De Mierden;
- De bronvermogens van de tractoren/landbouwwerktuigen, zware vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens zijn bekend uit literatuurgegevens, te weten 108,3 dB(A), 102 dB(A), 97 dB(A) en 90 dB(A). Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens en ontluchten van de remmen is uitgegaan van 110,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers en voor piekgeluiden ten gevolge van optrekkende licht verkeer van 100 dB(A);
- Het hoofdgebouw is onderverdeeld in verschillende functies waaronder 2 ruimten waar reparatie en onderhoud van tractoren/landbouwwerktuigen plaatsvindt binnen de werktijden. De overheaddeuren kunnen in een worst case situatie geopend zijn gedurende 10,5 uur in de dagperiode. Tevens worden in deze ruimten voertuigen getest gedurende 2x 10 minuten per dag. Per ruimte zijn 2 overheaddeuren voorzien waardoor gedurende 10 minuten in de dagperiode een verhoogde geluidemissie plaatsvindt. Hierbij is uitgegaan van een geluidniveau ter hoogte van de overheaddeuren van 95 dB(A) in een worst case situatie. Gedurende de resterende periode (10 uur en 20 minuten) vindt geluidemissie plaats door werkzaamheden, gebruik van gereedschap en machines en het inpandig gebruik van een heftruck (gemiddeld 80 dB(A) op basis van ervaringscijfers). Dit geldt voor bedrijfsruimte 2 en 4 (zie bijlage I) waarbij geluiduitstraling door een gedeelte van de noordgevel (linker zijgevel) en een gedeelte van de zuidgevel plaatsvindt (rechter zijgevel). De deuren in de zuidgevel worden gesloten gehouden met uitzondering van doorgang van verkeer. De activiteiten in het magazijn en bedrijfsruimte 1 en 3 (opslag/showroom etc.) zijn akoestisch niet relevant. De geluidsuitstraling van de relevante geveldelen van bedrijfsruimte 2 en 4 naar de omgeving is berekend conform methode II.7 'uitstraling gebouwen' (bijlage V) op basis van de aangeleverde gevel aanzichten en plattegrondtekeningen (bijlage I). Hierbij zijn alleen de geopende en gesloten overheaddeuren (aluminium) akoestisch relevant ten opzichte van de overige geveldelen die zijn opgebouwd uit geïsoleerde wanden en sandwich dakpanelen;
- Voor de ventilatoren voor uitlaatgassen (2 stuks) is uitgegaan van een bronvermogen van 80 dB(A) op basis van ervaringscijfers. Voor de luchtbehandelingsinstallatie van de kantoren die gedurende de werktijden in werking is, is uitgegaan van een bronvermogen van 82,4 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Voor het gebruik van de wasplaats gedurende maximaal 0,5 uur per dag is een bronvermogen gehanteerd voor een hogedrukreiniger van 99 dB(A) (worst case bij gebruik op buitenterrein) op basis van ervaringscijfers;
- In de dagperiode worden landbouwwerktuigen geladen of gelost vanaf aanhangers/diepladers gedurende 0,5 uur verdeeld over 2 mogelijke locaties. Het



gehanteerde bronvermogen van 108,3 dB(A) komt overeen met het bronvermogen van tractoren en landbouwwerktuigen;

- Voor het laden/lossen van vrachtwagens met een heftruck of kooiaap is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 102 dB(A) op basis van ervaringscijfers. Het laden/lossen is verdeeld over 2 mogelijke locaties op het terrein à 10 minuten per locatie in de dagperiode;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten ter plaatse van woningen (2-laags) zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor de nieuwbouw appartementen ter hoogte van de rotonde Witrijt/Oostelijke Randweg/Reeneik is een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter en 13,5 meter aangehouden (iedere woonlaag een ontvangerpunt) voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is uitgegaan van een bodemfactor Bf van 1,0 (zachte bodem);
- De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de woning Witrijt 1 conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Alle verkeersbewegingen vinden plaats via deze toegangsweg vanaf de rotonde naar Witrijt 3. Er is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/h. Hiervoor is een toeslag van 2 dB(A) in rekening gebracht boven op het bronvermogen zoals gehanteerd bij de berekeningen voor de directe hinder (lager rijsnelheden tot 15 km/h).

3 Normstelling

3.1 VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’. De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven. Het bedrijf valt onder milieu categorie 3.1 waarvoor een richtafstand van 50 meter geldt. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave:

Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Figuur 2: Richtwaarden “Bedrijven en milieuzonering”

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. De VNG-richtwaarden zijn



afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op de bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving kan voor de ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf toelaatbaar te achten geluidniveaus worden aangesloten bij richt- en grenswaarden geldend voor een 'rustige woonwijk'. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt dan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde en ten aanzien van de piekniveaus 65 dB(A) etmaalwaarde waarbij de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening ook als acceptabel mag worden gezien. Ten aanzien van de geluidbelasting vanwege de verkeersbewegingen van en naar de inrichting over de openbare weg (ontsluiting via Witrijt) wordt getoetst aan 50 dB(A) etmaalwaarde.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

C_m = de meteocorrectieterm

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB.

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau.

C_m = de meteocorrectieterm.



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen LWR(A)
01, 02	Ventilator afzuiging uitlaatgassen	80,0 dB(A)
03	Luchtbehandelingsinstallatie	82,4 dB(A)
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	95,0 dB(A)
05, 06, 07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	91,8 dB(A)
08	Open deur 10,5 x 6 testen/proefdraaien	110,0 dB(A)
09, 10, 11	Open deur 5,1 x 6 testen/proefdraaien	106,8 dB(A)
12	Gesloten deur 10,5 x 6 werkplaats	68,1 dB(A)
13	Gesloten deur 10,5 x 6 testen/proefdraaien	83,1 dB(A)
12, 13	Laden / lossen dieplader	108,3 dB(A)
14, 15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	101,9 dB(A)
16	Hogedrukreiniger wasplaats	99,1 dB(A)
P01 – P10	Piekgeluid zwaar transport	110,0 dB(A)
P12 – P15	Piekgeluid licht transport	100,0 dB(A)
M01 – M03	Tractoren / landbouwwerktuigen	108,3 dB(A)
M04 – M05	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
M06 – M08	Servicewagens/bestelwagens	97,0 dB(A)
M09 – M11	Personenwagens	90,0 dB(A)
M12	Tractoren / werktuigen demoveld	108,3 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op zware vrachtwagens, lichte vrachtwagens en personenwagens. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn gemodelleerd als een mobiele bron.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
M01	Tractoren/werktuigen occasions	4	--	--
M02	Tractoren/werktuigen reparatie	12	--	--
M03	Tractoren/werktuigen aanhangers	2	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasions	2	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	2	--	--
M06	Servicewagens	8	2#	2#
M07	Bestelwagens opslag	2	--	--
M08	Bestelwagens / kleine vw. magazijn	2	--	4
M09	Personenwagens bezoekers	50	--	--
M10	Personenwagens personeel	10	--	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	8	--	--
M12	Tractoren/werktuigen demoveld	2*	--	--

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

* In het rekenmodel is een rijroute met lengte 1800 meter à 5 km/h gemodelleerd binnen het gehele gebied waarin de landbouwwerktuigen zich kunnen bevinden op het demoveld. Deze route wordt 3x afgelegd wat neerkomt op een bedrijfsduur van circa 60 minuten.

Incidentele bedrijfssituatie



Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01, 02	Ventilator afzuiging uitlaatgassen	0,167	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	10,5	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	10,33	--	--
05-07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	10,33	--	--
08	Open deur 10,5 x 6 testen	0,167	--	--
09-11	Open deur 5,1 x 6 testen	0,167	--	--
12	Gesloten deur 10,5 x 6 werkplaats	10,33	--	--
13	Gesloten deur 10,5 x 6 testen	0,167	--	--
12, 13	Laden / lossen dieplader	0,25	--	--
14, 15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	0,167	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	0,5	--	--

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode



5 Rekenresultaten

5.1 Directe hinder - representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Rekenpunten ter plaatse van woningen van derden							
01	Witrijt 1	39	56	-	-	20	46
02	Witrijt 1	35	56	-	-	20	46
03	Denestraat 31	43	60	-	-	24	51
04	Denestraat 29	43	61	-	-	26	52
05	Denestraat 27	43	60	-	-	26	51
06	Denestraat 25	42	60	-	-	27	52
07	Denestraat 23	43	59	-	-	26	52
08	Denestraat 21	43	59	-	-	26	52
09	Denestraat 19	42	58	-	-	25	50
10	Denestraat 17	42	57	-	-	24	48
11	Denestraat 20	42	55	-	-	22	45
12	Denestraat 20	42	57	-	-	21	45
13	Nieuwbouw Denestraat	42	58	-	-	22	46
14A	Appartementen laag 1	36	52	-	-	16	40
14B	Appartementen laag 2	37	54	-	-	17	41
14C	Appartementen laag 3	39	55	-	-	18	42
14D	Appartementen laag 4	41	56	-	-	19	44
14E	Appartementen laag 5	42	56	-	-	20	44
15A	Appartementen laag 1	38	52	-	-	16	41
15B	Appartementen laag 2	39	53	-	-	17	41
15C	Appartementen laag 3	40	54	-	-	18	42
15D	Appartementen laag 4	41	56	-	-	19	43
15E	Appartementen laag 5	42	56	-	-	20	44
Controlepunten 50 meter terreingrens							
C01	50 meter noord	38	59	-	-	18	43
C02	50 meter noord	45	60	-	-	23	51
C03	50 meter noord	43	60	-	-	18	46
C04	50 meter oost	42	60	-	-	17	43
C05	50 meter oost	42	60	-	-	19	42
C06	50 meter oost	42	59	-	-	19	40
C07	50 meter zuid	42	58	-	-	19	43
C08	50 meter zuid	43	59	-	-	21	44
C09	50 meter zuid	42	60	-	-	21	45

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie



Uit de berekeningen blijkt dat in de aangevraagde situatie ter plaatse van de woningen van derden in de directe omgeving en ter plaatse van de controlepunten op 50 meter ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ geen overschrijdingen ontstaan ten opzichte van de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt met name bepaald door verkeersbewegingen met tractoren en landbouwwerktuigen.

De hoogst berekende waarde bedraagt 43 dB(A) in de dagperiode, 39 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode waarbij op de woningen Denestraat 21 t/m 31 de hoogste geluidbelasting wordt berekend.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van woningen van derden en ter plaatse van de controlepunten op 50 meter. De piekniveaus worden met name veroorzaakt door het optrekken en passeren van voertuigen.

5.2 Directe hinder – incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage VI weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage VI is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten, gesorteerd op etmaalwaarde, weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Rekenpunten ter plaatse van woningen van derden							
01	Witrijt 1	39	56	20	46	29	46
02	Witrijt 1	35	56	20	46	22	46
03	Denestraat 31	43	60	24	51	30	51
04	Denestraat 29	43	61	25	51	30	52
05	Denestraat 27	43	60	26	51	29	51
06	Denestraat 25	42	60	26	52	31	52
07	Denestraat 23	43	59	26	52	30	52
08	Denestraat 21	43	59	25	52	28	52
09	Denestraat 19	42	58	24	50	26	50
10	Denestraat 17	42	57	22	48	24	48
11	Denestraat 20	42	55	20	45	26	45
12	Denestraat 20	42	57	20	45	26	45
13	Nieuwbouw Denestraat	42	58	22	49	30	49
14A	Appartementen laag 1	36	52	16	40	24	40
14B	Appartementen laag 2	37	54	17	41	24	41
14C	Appartementen laag 3	39	55	18	43	25	43
14D	Appartementen laag 4	41	56	19	44	27	44
14E	Appartementen laag 5	42	56	19	44	28	44
15A	Appartementen laag 1	38	52	15	40	26	41
15B	Appartementen laag 2	39	53	16	41	27	41
15C	Appartementen laag 3	40	54	17	42	28	42

15D	Appartementen laag 4	41	56	18	44	29	44
15E	Appartementen laag 5	42	56	19	44	29	44
Controlepunten 50 meter terreingrens							
C01	50 meter noord	38	59	18	43	25	43
C02	50 meter noord	45	60	10	36	35	51
C03	50 meter noord	43	60	6	39	32	46
C04	50 meter oost	42	60	6	38	28	43
C05	50 meter oost	42	60	12	40	26	42
C06	50 meter oost	42	59	13	40	20	40
C07	50 meter zuid	42	58	14	43	18	43
C08	50 meter zuid	43	59	18	44	21	44
C09	50 meter zuid	42	60	19	45	21	45

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat in de incidentele bedrijfssituatie (storingsdienst) ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ geen overschrijdingen ontstaan ten opzichte van de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Ten aanzien van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van woningen van derden en ter plaatse van de controlepunten op 50 meter.

5.3 Indirecte hinder - representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Witrijt 1. De ontsluiting van het bedrijf vindt in zijn geheel via deze route plaats. De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar en middelzwaar materieel. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage IV). Het wegdektype van Witrijt is asfalt.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01	Witrijt 1	47	-	31
02	Witrijt 1	48	-	32

Tabel 5: Resultaten berekeningen verkeerslawaaï (RBS)

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.4 Indirecte hinder - incidentele bedrijfssituatie (INC)

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
01	Witrijt 1	47	31	33
02	Witrijt 1	48	32	33

Tabel 6: Resultaten berekeningen verkeerslawaaï (INC)

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



6 Conclusies

- Wagricom B.V. is een mechanisatiebedrijf dat momenteel gevestigd is in de dorpskern van Reusel aan Lensheuvel 18. De activiteiten van het bedrijf betreffen in- en verkoop van tractoren, landbouwmachines en overig materieel voor de agrarische sector. Voor de voorgenomen bedrijfsverplaatsing naar Witrijt 3 te Reusel zijn in voorliggend onderzoek de akoestische effecten onderzocht.
- Uit de berekeningen blijkt dat in de aangevraagde situatie ter plaatse van de woningen van derden in de directe omgeving en op de controlepunten op 50 meter ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ geen overschrijdingen ontstaan ten opzichte van de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.
- Ten aanzien van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) wordt voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van woningen van derden en ter plaatse van de controlepunten op 50 meter.
- De inrichting is geopend tijdens de tijden 7.30 uur - 18.00 uur, echter biedt het bedrijf ook een ondersteuningsservice aan waarvoor bedrijfswagens beschikbaar zijn. Deze service kan ook incidenteel betekenen dat er in de avond- en nachtperiodes aan- en afvoerbewegingen zullen zijn. In deze incidenteel voorkomende situatie wordt eveneens voldaan aan de normstelling zoals voorgaand omschreven.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.

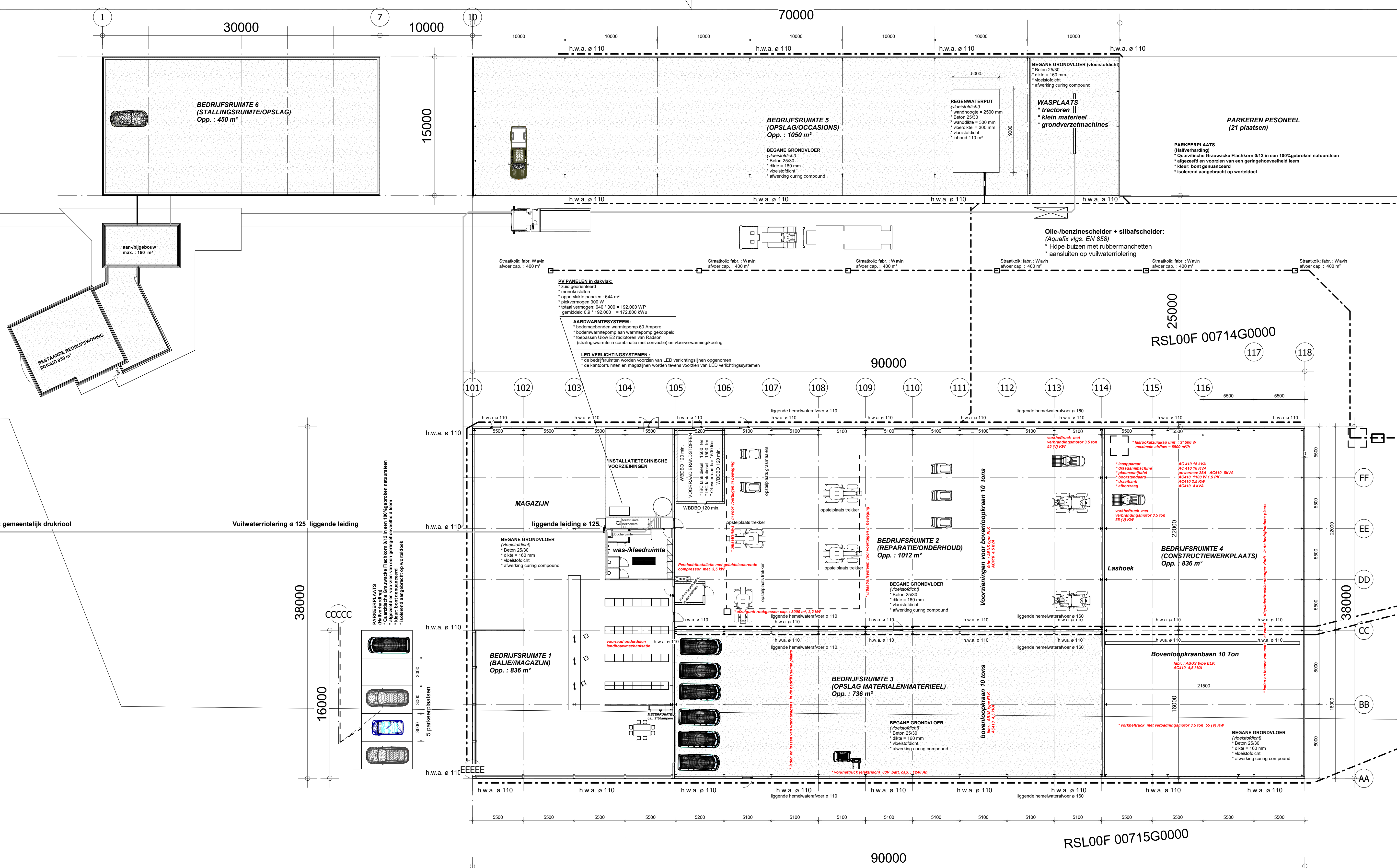


Bijlage I Situering, plattegrond en aanzicht tekeningen

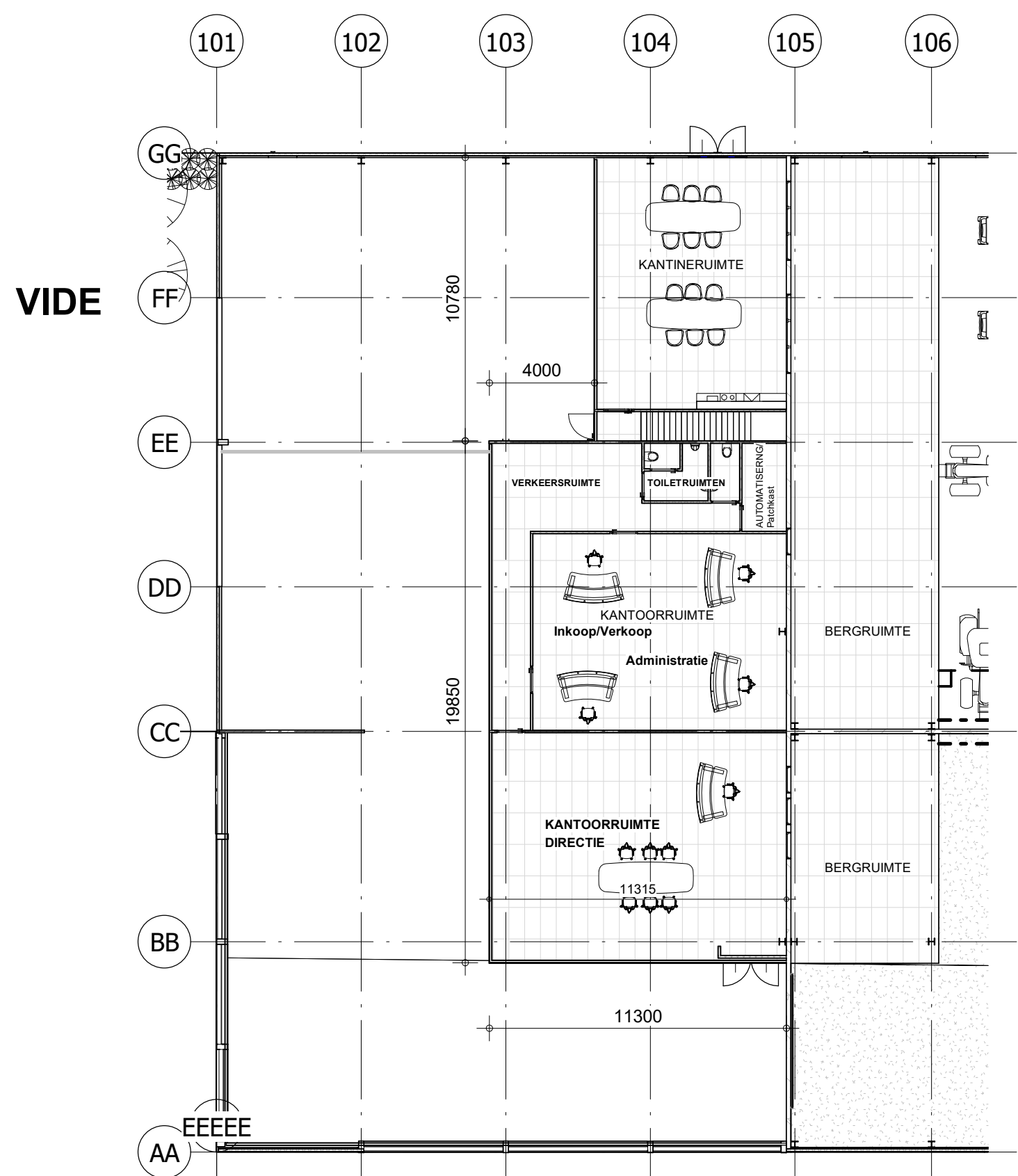
Totaal aan gemeentegrens; aansluiten op het gemeentelijk drukriool

Vuilverteriering ø 125 liggende leiding

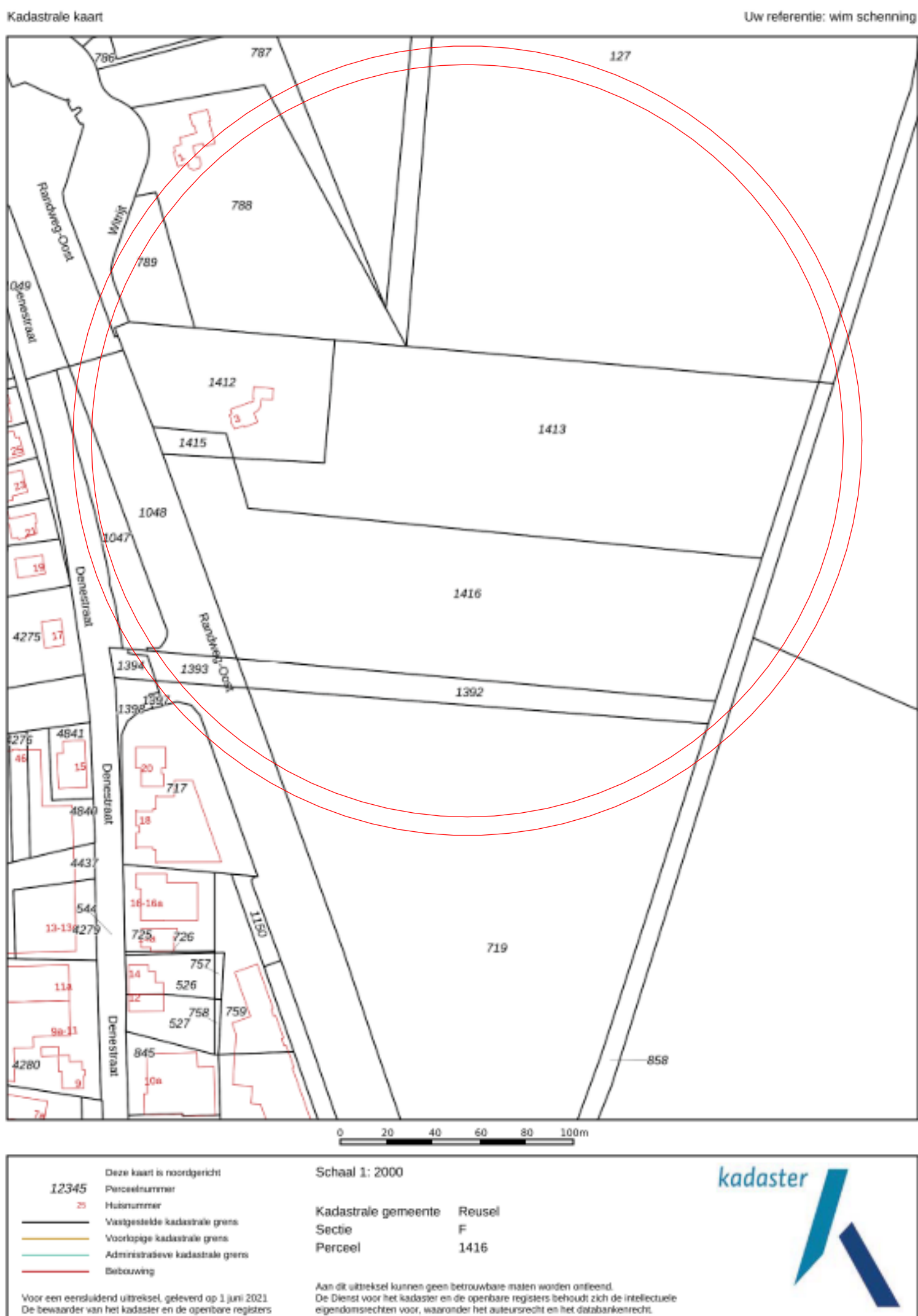
RSL00F 01048G0000



OVERZICHT LOCATIE WITRIJT 3 TE REUSEL



OVERZICHT 1e VERDIEPING



2020.101



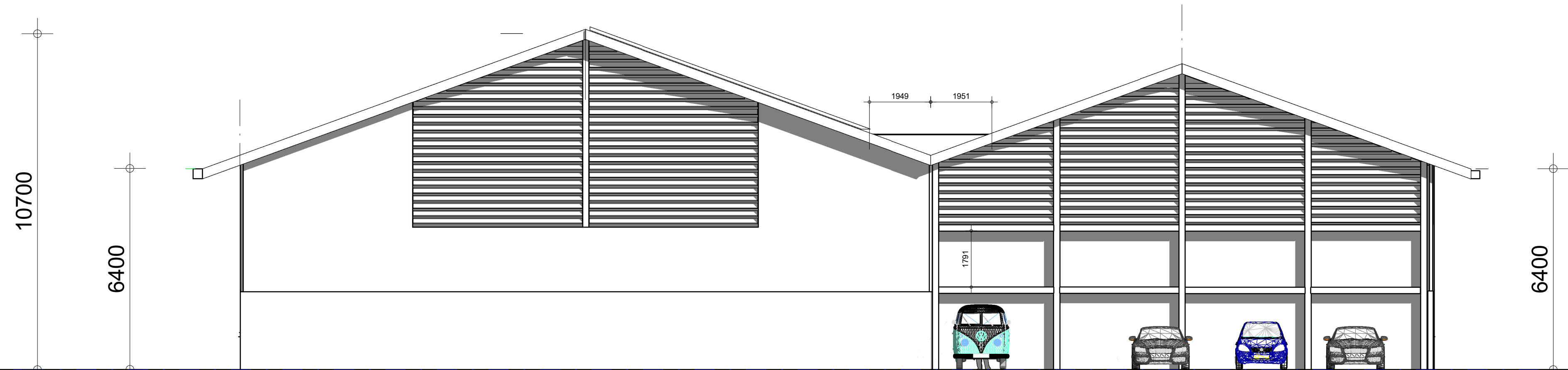
Project : WAGRICOM B.V.
Onderwerp : Overzichtstekening
Onderdeel : Wat Milieubehoor
Bouw regelgeving : Industriefunctie
Kantoorfunctie

MILIEUVERGUNNINGSTEKENING

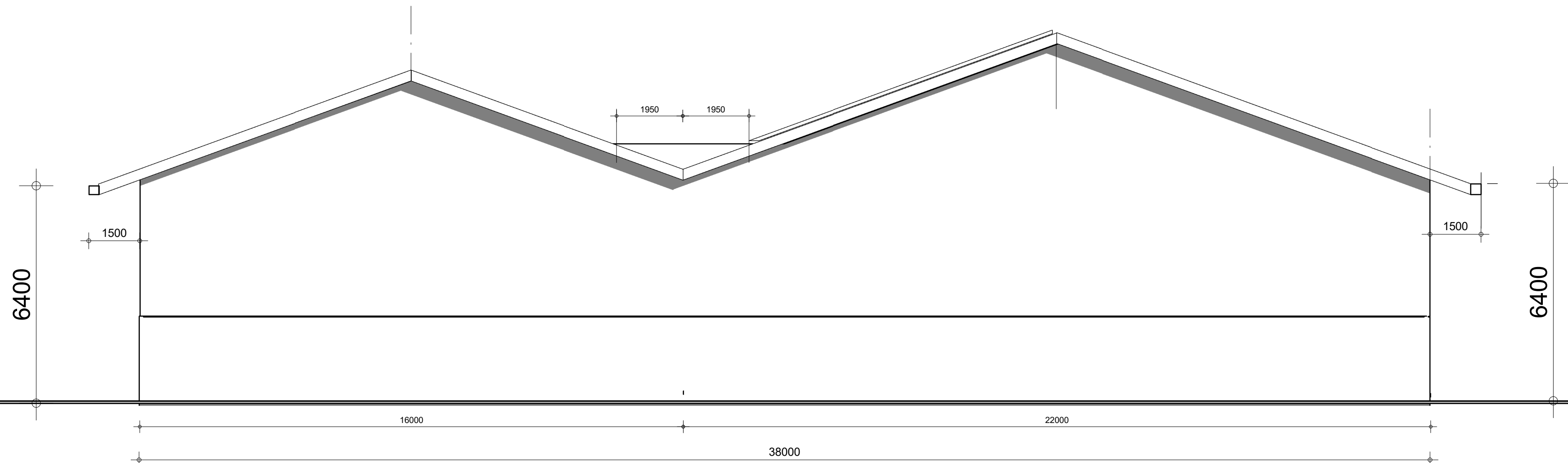
Opdrachtgever : Wagricom Vastgoed B.V.
contactp. : W. Scherffing
Lanshouwer 15A
5541 RS REUSEL

Getekend : Author
Status : MILIEUVERGUNNINGSTEKENING
Schale : 1: 200
Bladformaat : A0
Tekeningnummer : 2020.210
Versie : 1.0
Bladnummer : A210

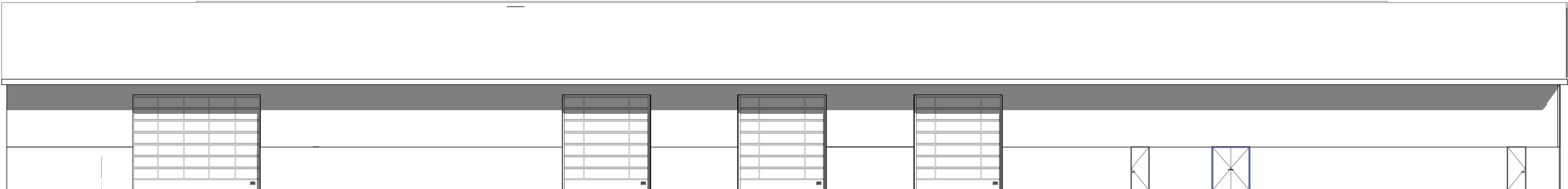
Nr omschrijving datum
d.d. 01-06-2021



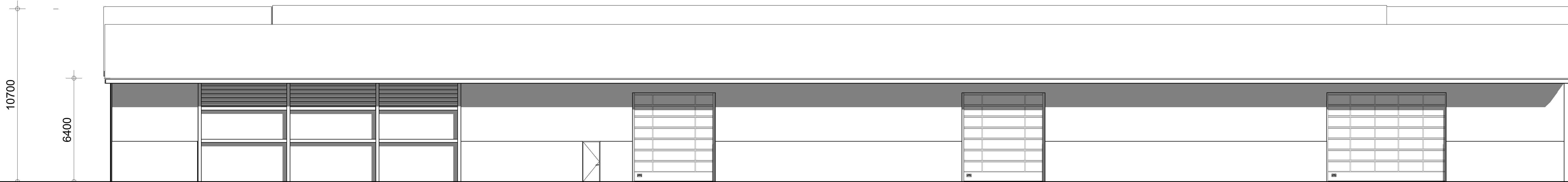
1 Voorgevel hoofdgebouw Copy 1



2 Achtergevel Copy 1



3 Linkerzijgevel Copy 1



4 Rechterzijgevel Copy 1

90000

MATERIALEN/KLEUREN		
dakbedekking	: sandwichpanelen	midden grijs
dakrand	: zetswerk	antraciet
borstwering	: geïsoleerde prefab betonwanden	antraciet
buitenbeplating	: sandwichpanelen	antraciet
binnenwanden	: geïsoleerde prefab betonwanden	grijs
voegwerk	: voegmortel	grijs
kozijnen	: hout	antraciet
draaiende delen	: houten vliesgevelconstructies	antraciet
buitendeuren	: hout	antraciet
transportdeuren	: aluminium	antraciet
groene inpassing	: streekeigen beplanting	natuur

2020.101



Voorleind 29
5004 CL Lage Marle
T: 013-5093320
M: 0623758336
E: info@bouwinitiatief.com
I: www.bouwinitiatief.com
BouwKundig Ingenieursbureau
Voor:
• Architectonische ontwerpen
• Bouwconstructies
• Projectbegeleiding
• Duurzame ontwikkeling

Project :
Onderwerp :
Onderdeel :
Bouw regelgeving:

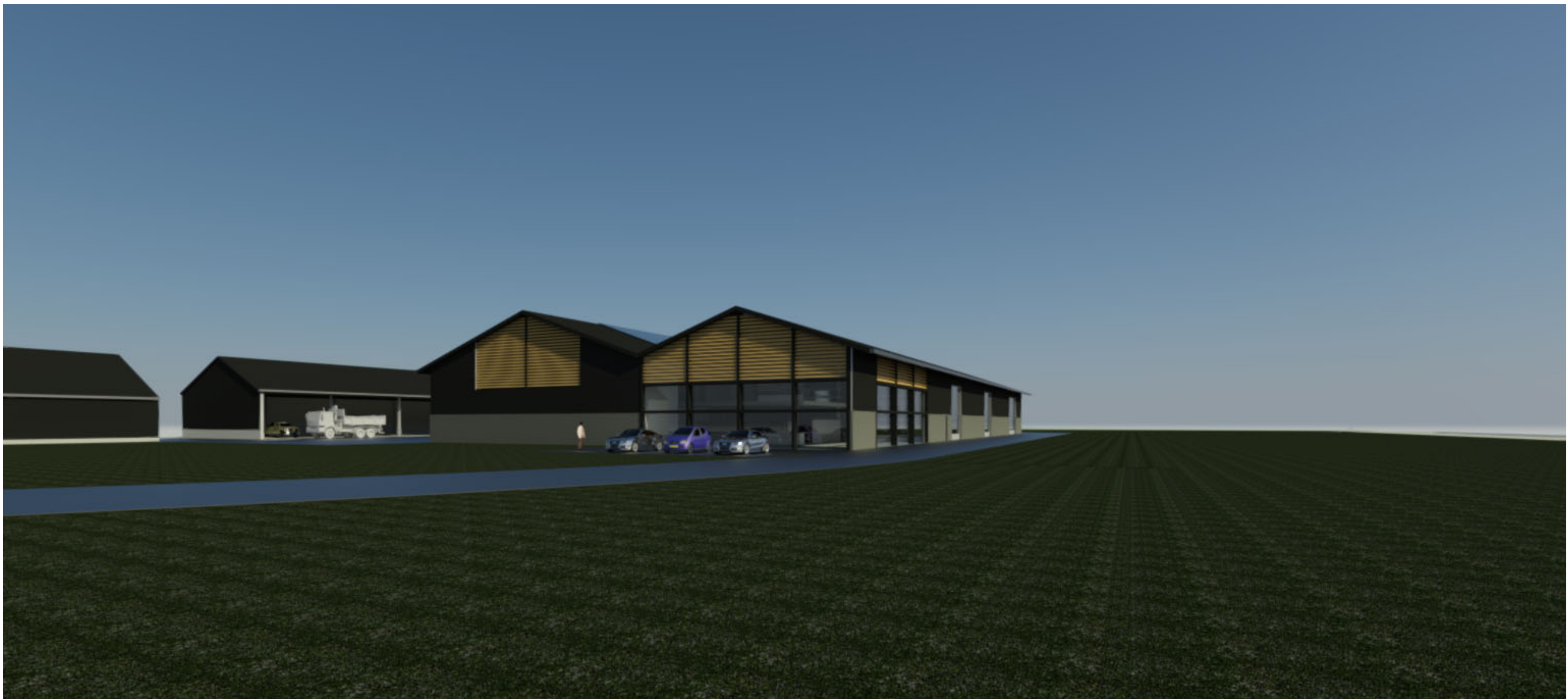
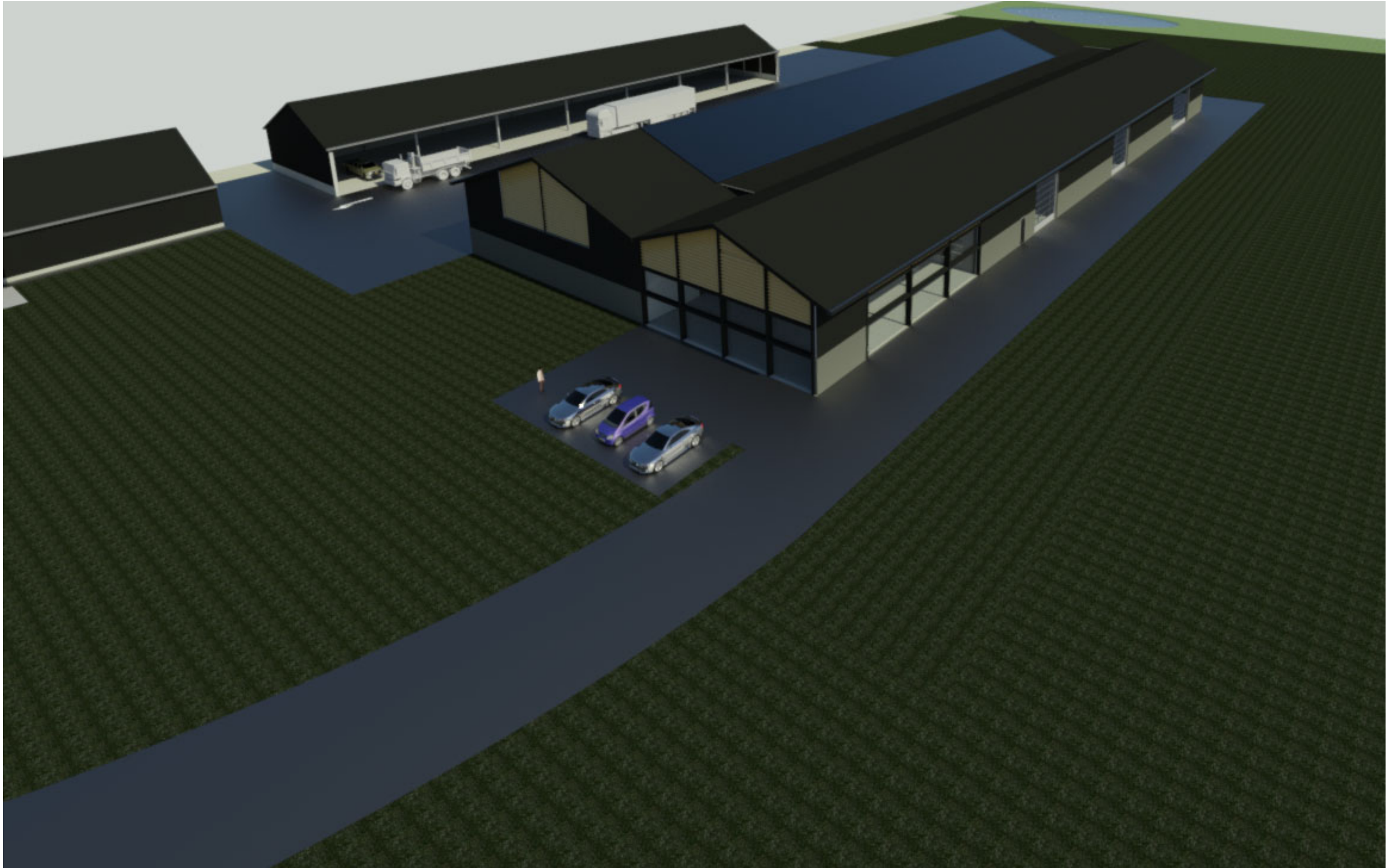
WAGRICOM B.V.
Overzicht gevelaanzichten,
doornede
Gevelaanzichten
Industriefunctie
Kantoorfunctie

ONTWERP

Opdrachtgever : Wagricom Vastgoed B.V.
contactp. : W. Schenning
Lensheuvel 18A
5541 RS REUSEL

Getekend : LA
Status : ONTWERP
Schaa: 1 : 100
Bladformaat: A0
Tekeningnummer: 2020.101.
Versie: 1.0
Bladnummer: A101

Nr	omschrijving	datum
		d.d. : 03-12-2020
		d.d. : 08-02-2021
		d.d. : 01-03-2021
		d.d. : 05-03-2021



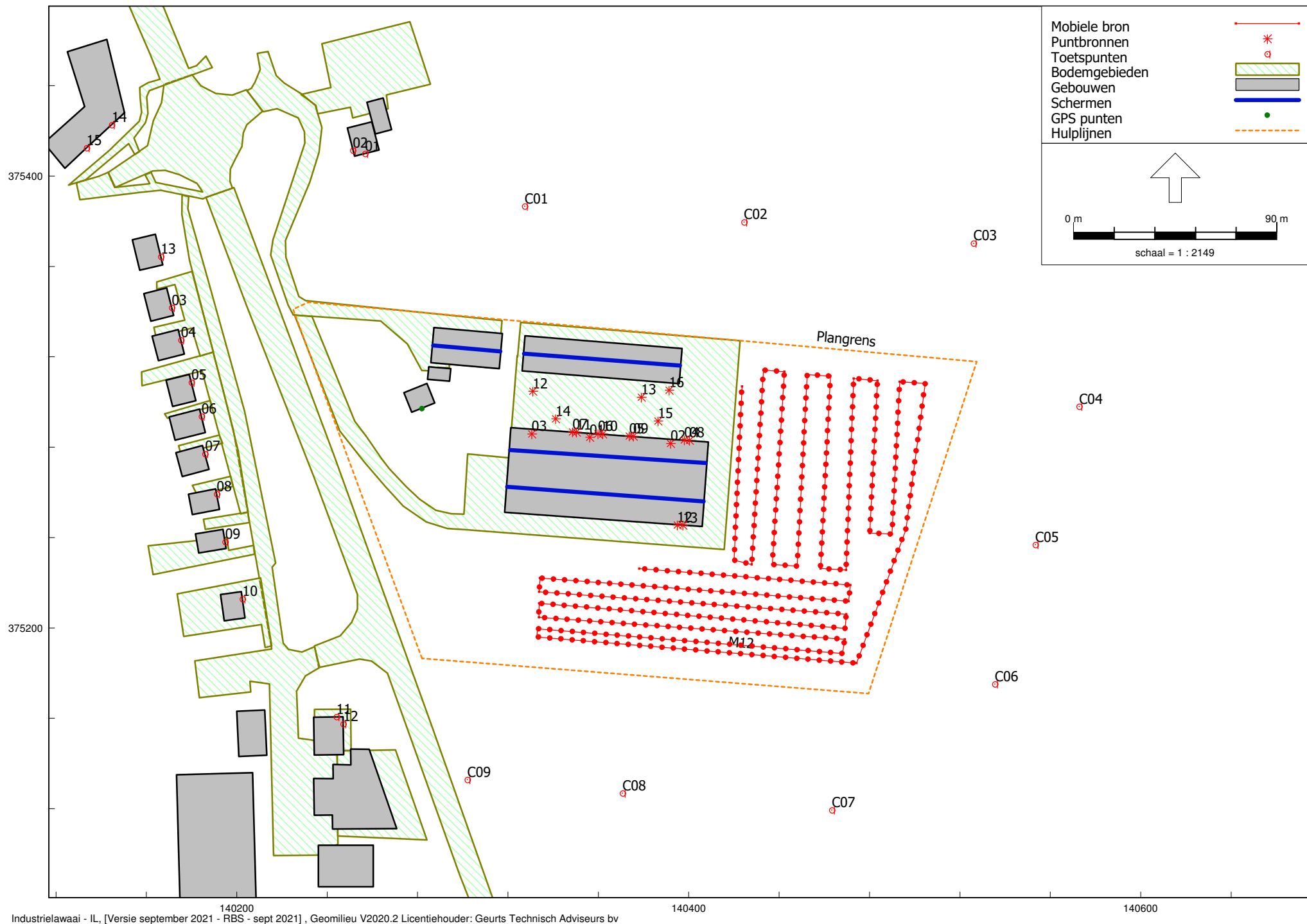
2020.101

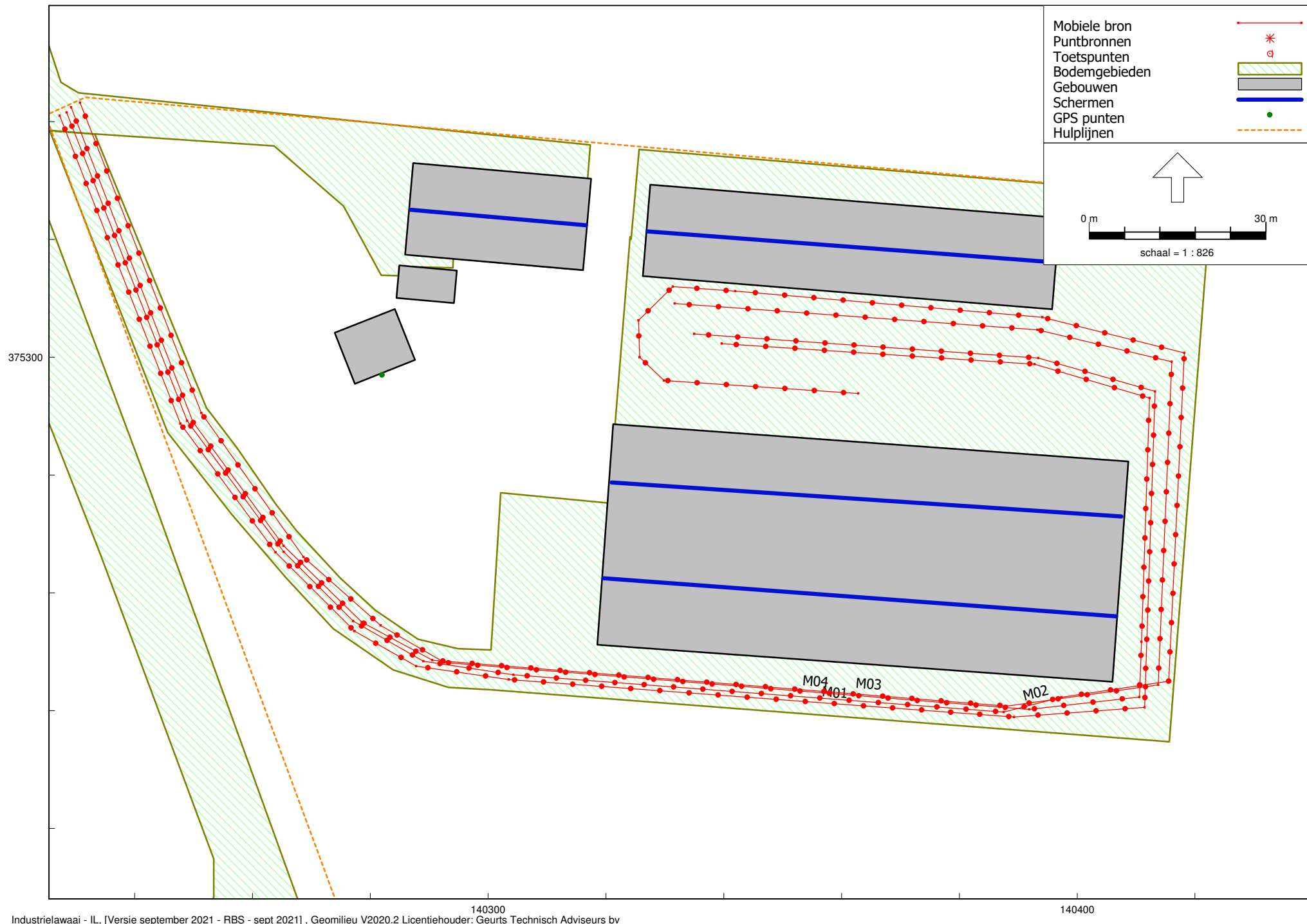
 BOUWINITATIEF Ingenieursbureau	Vloeiend 29 5094 CL Lage Mierde T: 013-5093320 M: 0623758336 E: info@bouwinitatief.com I: www.bouwinitatief.com <u>Bouwkundig Ingenieursbureau</u> voor: • Architectonische ontwerpen • Bouwconstructies • Projectbegeleiding • Duurzame ontwikkeling	Opdrachtgever : Wagricom Vastgoed B.V. contactp. : W. Schenning Lensheuvel 18A 5541 RS REUSEL
		Getekend : LA Status: ONTWERP Schaal: Bladformaat: A1 Tekeningnummer: 2020.102B Versie : Bladnummer:

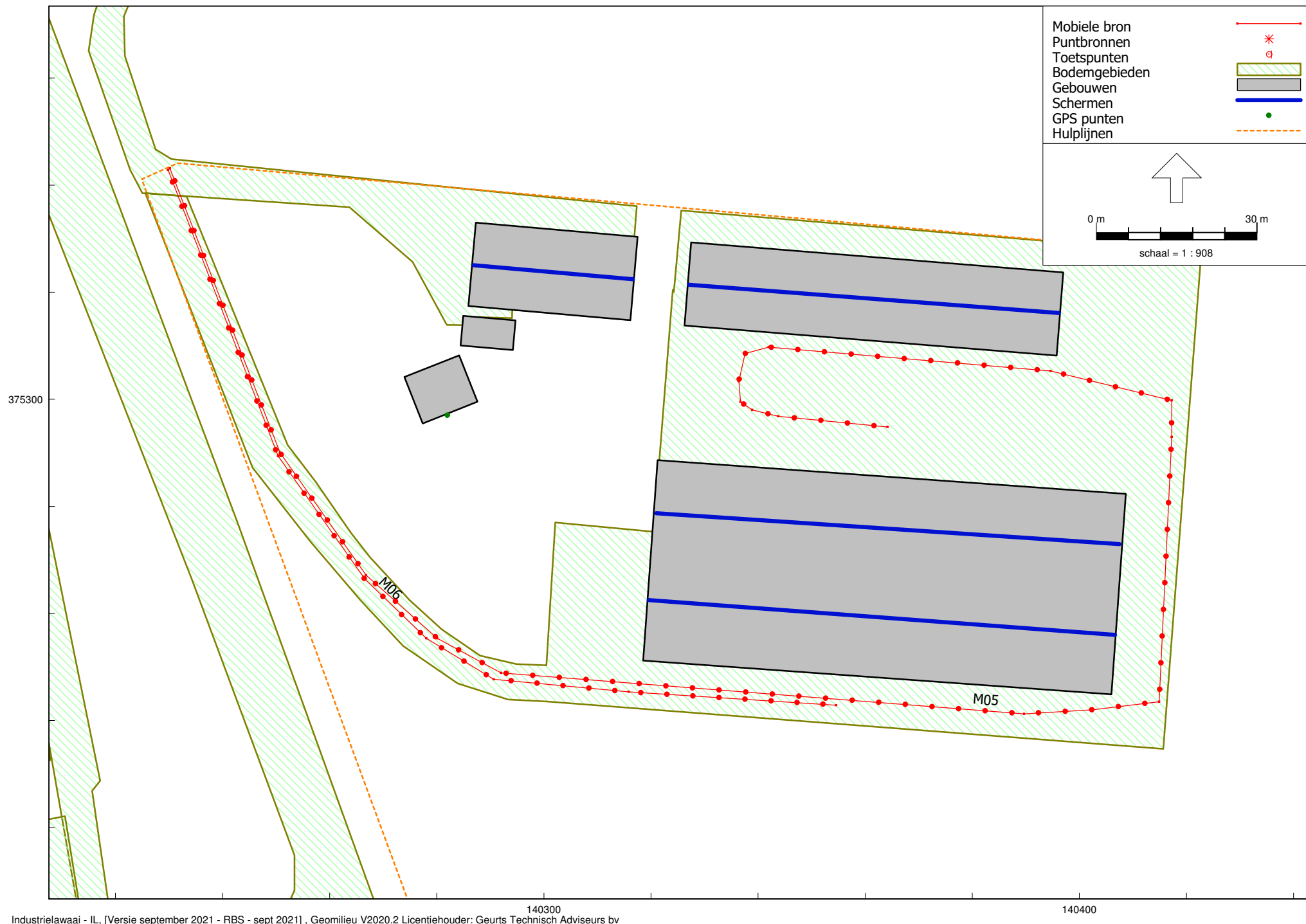
Project : WAGRICOM B.V. Onderwerp : Onderdeel : 3D overzichten (boomhoogte 12,5 m') Bouw regelgeving: Industriefunctie Kantoorfunctie	<table><tr><th>Nr</th><th>omschrijving</th><th>datum</th></tr><tr><td></td><td></td><td>09-02-2021</td></tr><tr><td></td><td></td><td>10-02-2021</td></tr><tr><td></td><td></td><td>01-03-2021</td></tr><tr><td></td><td></td><td>05-03-2021</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Nr	omschrijving	datum			09-02-2021			10-02-2021			01-03-2021			05-03-2021						
Nr	omschrijving	datum																				
		09-02-2021																				
		10-02-2021																				
		01-03-2021																				
		05-03-2021																				

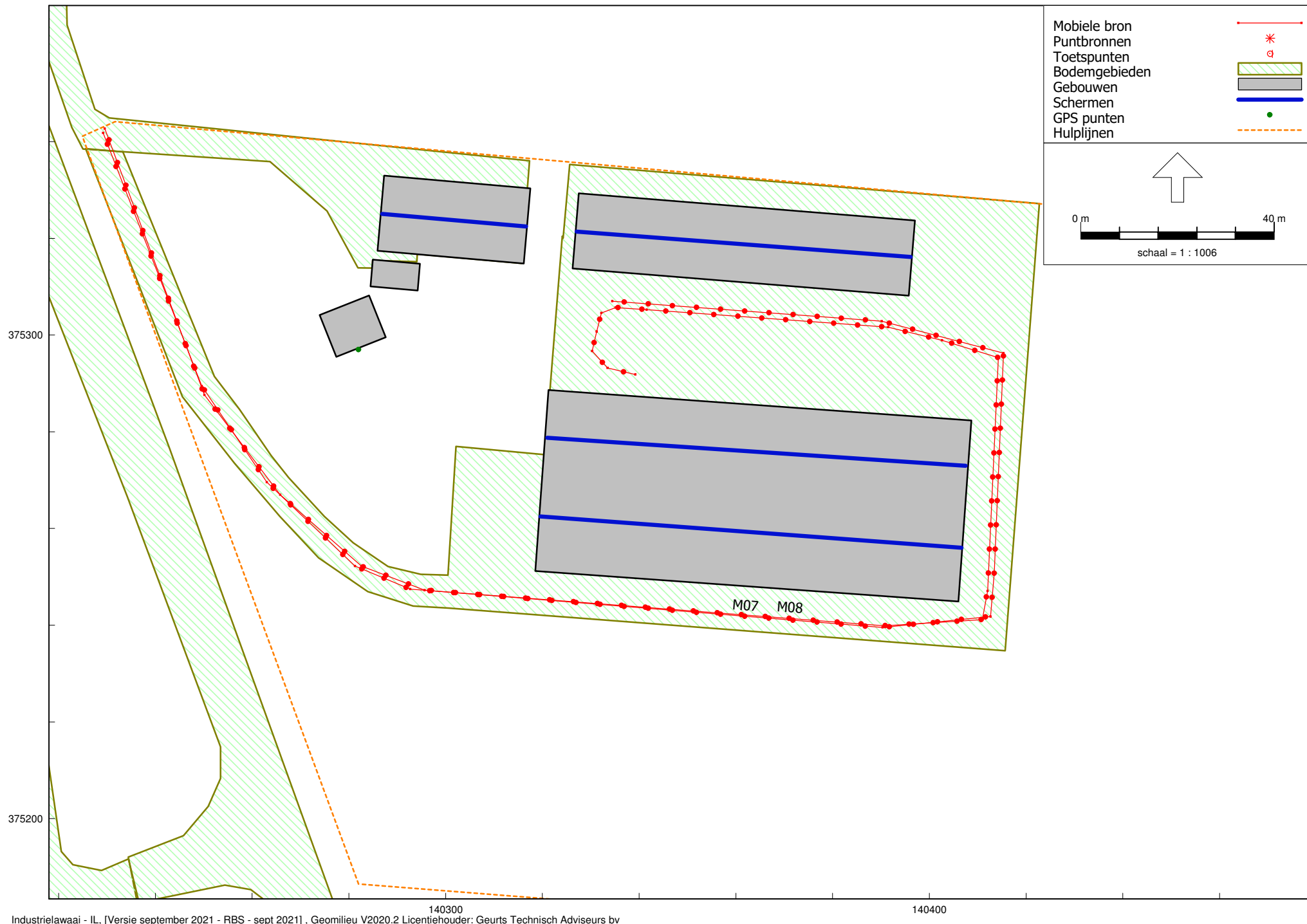


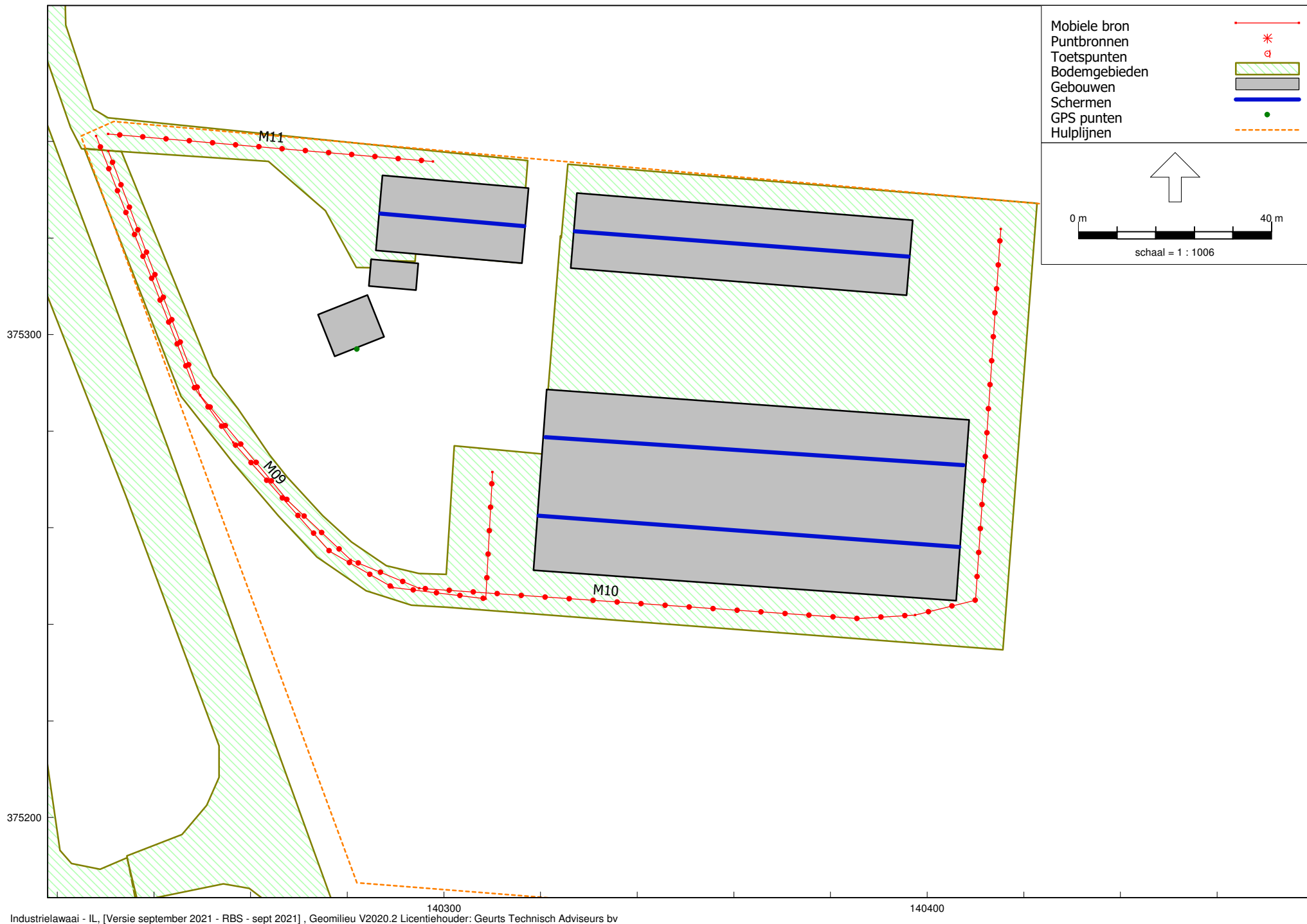
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel RBS

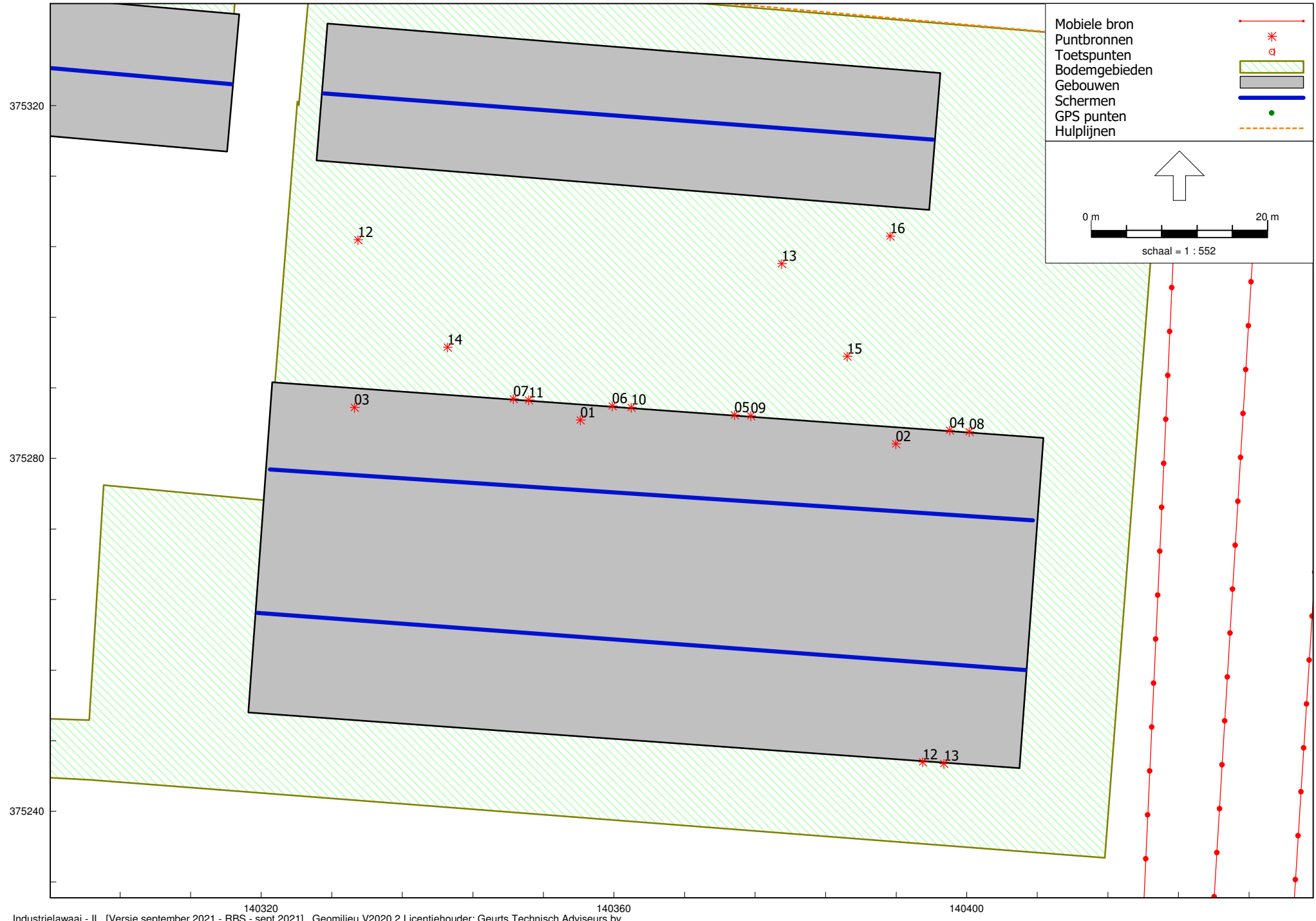


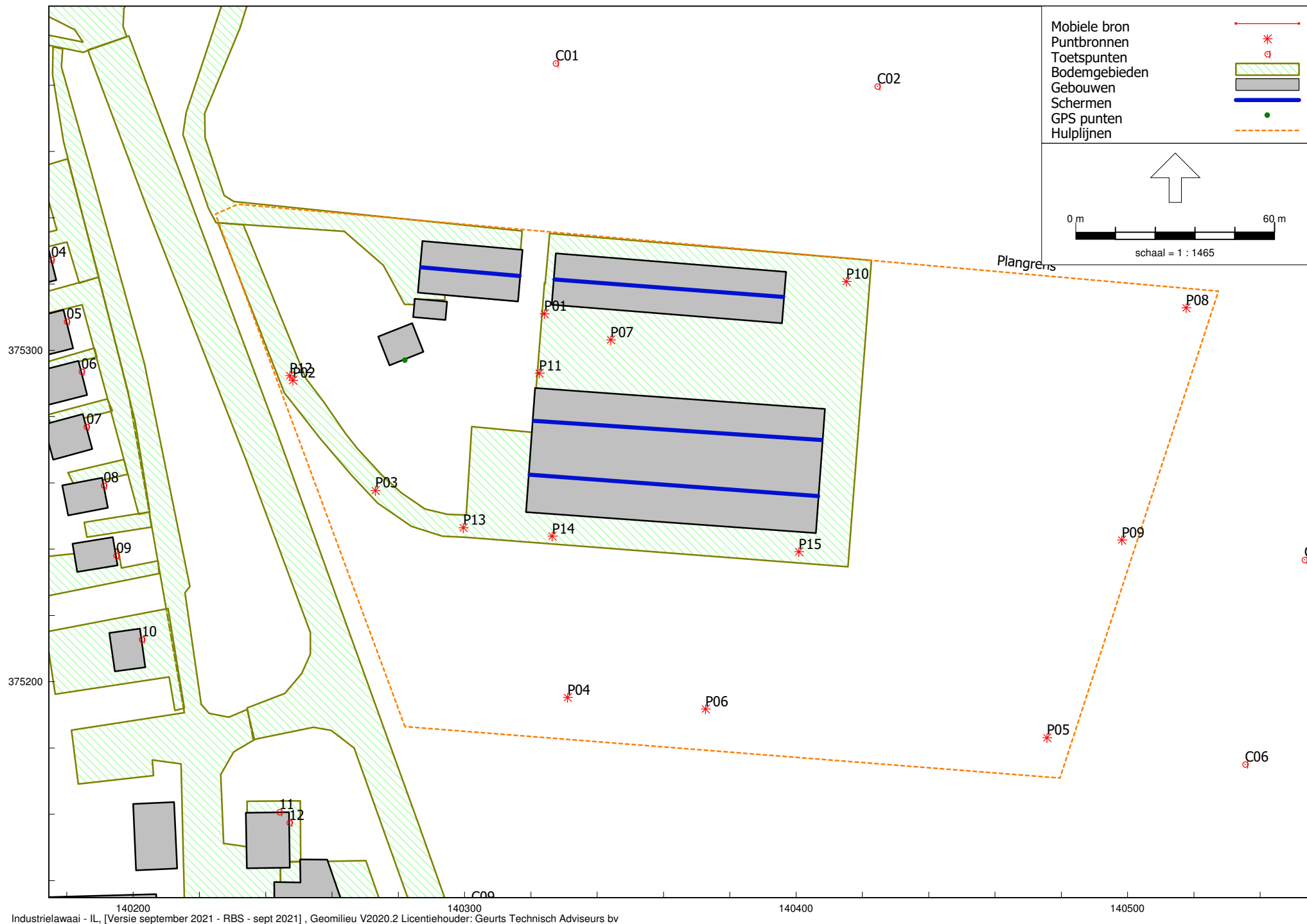


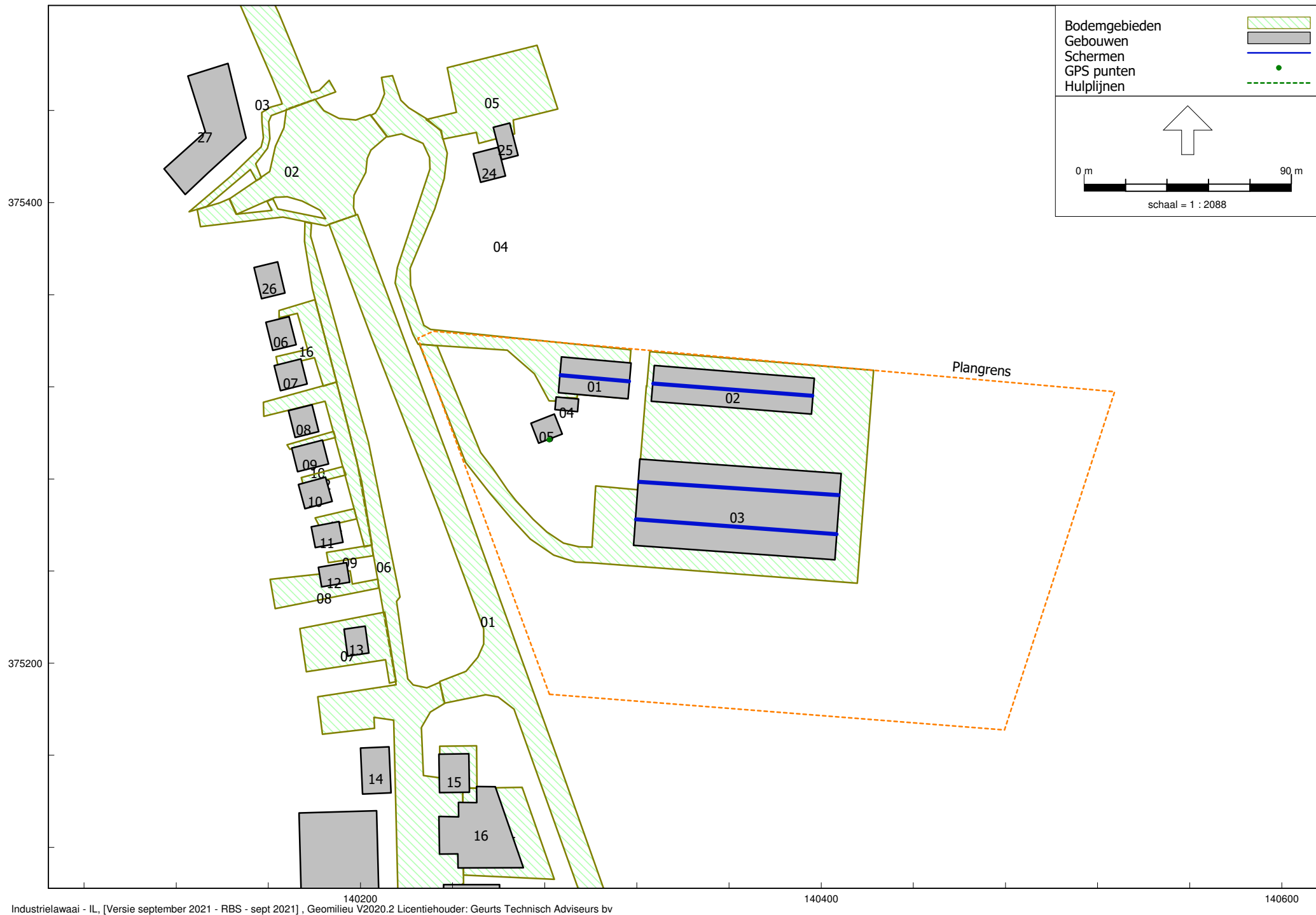












Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	140378,13	375226,24	1,50	1,50
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	140335,00	375303,97	1,50	1,50
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	140362,84	375293,83	1,50	1,50
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	140331,69	375309,12	1,50	1,50
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	140339,67	375302,31	1,50	1,50
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	140364,17	375294,83	1,50	1,50
M06	Serviceagens	140229,82	375342,85	140354,59	375242,88	0,75	0,75
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	140334,45	375306,99	0,75	0,75
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	140339,22	375291,82	0,75	0,75
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	140310,05	375271,52	0,75	0,75
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	140415,23	375321,85	0,75	0,75
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	140297,75	375335,82	0,75	0,75

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M12	0,00	0,00	0,00	Relatief	32	1800,41	3	--	--
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	371,23	4	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	438,45	12	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	379,37	2	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	359,35	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	413,83	2	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	180,19	8	--	--
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	374,90	2	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	392,61	2	--	4
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	160,66	50	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	308,40	10	--	--
M11	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	67,47	8	--	--

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M12	361	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M01	75	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M02	88	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M03	76	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M04	72	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	83	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	37	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M07	75	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M08	79	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M09	33	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M10	62	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M11	14	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M12	5	5,00
M01	10	5,00
M02	10	5,00
M03	10	5,00
M04	10	5,00
M05	10	5,00
M06	10	5,00
M07	10	5,00
M08	10	5,00
M09	10	5,00
M10	10	5,00
M11	10	5,00

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	4,00	0,00	Relatief
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	4,00	0,00	Relatief
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	4,00	0,00	Relatief
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	4,00	0,00	Relatief
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	4,00	0,00	Relatief
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	4,00	0,00	Relatief
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	4,00	0,00	Relatief
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	4,00	0,00	Relatief
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	4,00	0,00	Relatief
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	4,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	1,50	0,00	Relatief
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	1,50	0,00	Relatief
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	1,20	0,00	Relatief
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	1,20	0,00	Relatief
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	1,20	0,00	Relatief
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	1,20	0,00	Relatief
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	60,00	66,00	72,00	76,00	78,00	76,00	69,00
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,99	64,99	69,99	74,99	79,99	84,99	83,99	81,99
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	56,86	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	56,86	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	56,86	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,99	84,99	89,99	94,99	99,99	104,99	103,99	101,99
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	76,86	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	76,86	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86
11	Uitstralende gevel	0,00	360,00	76,86	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86
12	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,86	59,86	59,86	59,86	58,86	58,86	56,86	54,86
13	Uitstralende gevel	0,00	360,00	74,86	74,86	74,86	74,86	73,86	73,86	71,86	69,86
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P14	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P15	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
12	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00
13	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00
14	Normale puntbron	0,00	360,00	60,60	73,80	85,90	79,40	87,80	88,00	90,20	85,00
15	Normale puntbron	0,00	360,00	60,60	73,80	85,90	79,40	87,80	88,00	90,20	85,00
16	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
01	49,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
02	49,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
03	60,00	82,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
04	80,99	89,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,99
05	77,86	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,86
06	77,86	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,86
07	77,86	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,86
08	100,99	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99
09	97,86	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86
10	97,86	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86
11	97,86	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86
12	53,86	68,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,86
13	68,86	83,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,86
P01	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P02	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P03	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
P04	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P05	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P06	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P07	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P08	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P09	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P10	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P11	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P12	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P13	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P14	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P15	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
12	95,00	108,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
13	95,00	108,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
14	71,90	94,93	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,60
15	71,90	94,93	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,60
16	87,50	99,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00	49,00	80,00	16,81	--	--
02	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00	49,00	80,00	16,81	--	--
03	60,00	66,00	72,00	76,00	78,00	76,00	69,00	60,00	82,39	0,58	--	--
04	64,99	69,99	74,99	79,99	84,99	83,99	81,99	80,99	89,98	0,65	--	--
05	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86	77,86	86,85	0,65	--	--
06	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86	77,86	86,85	0,65	--	--
07	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86	77,86	86,85	0,65	--	--
08	84,99	89,99	94,99	99,99	104,99	103,99	101,99	100,99	109,98	18,56	--	--
09	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86	97,86	106,85	18,56	--	--
10	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86	97,86	106,85	18,56	--	--
11	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86	97,86	106,85	18,56	--	--
12	59,86	59,86	59,86	58,86	58,86	56,86	54,86	53,86	68,09	0,65	--	--
13	74,86	74,86	74,86	73,86	73,86	71,86	69,86	68,86	83,09	18,56	--	--
P01	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P02	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	--	--
P04	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P05	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P06	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P07	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P08	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P09	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P10	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P11	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P12	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	99,00
P13	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	99,00
P14	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	99,00
P15	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	--	99,00
12	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31	16,81	--	--
13	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31	16,81	--	--
14	80,80	92,90	86,40	94,80	95,00	97,20	92,00	78,90	101,93	18,56	--	--
15	80,80	92,90	86,40	94,80	95,00	97,20	92,00	78,90	101,93	18,56	--	--
16	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50	99,12	13,80	--	--

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	2,084	--	--	0,2501	--	--
02	2,084	--	--	0,2501	--	--
03	87,498	--	--	10,4998	--	--
04	86,099	--	--	10,3319	--	--
05	86,099	--	--	10,3319	--	--
06	86,099	--	--	10,3319	--	--
07	86,099	--	--	10,3319	--	--
08	1,393	--	--	0,1672	--	--
09	1,393	--	--	0,1672	--	--
10	1,393	--	--	0,1672	--	--
11	1,393	--	--	0,1672	--	--
12	86,099	--	--	10,3319	--	--
13	1,393	--	--	0,1672	--	--
P01	--	--	--	--	--	--
P02	--	--	--	--	--	--
P03	--	--	--	--	--	--
P04	--	--	--	--	--	--
P05	--	--	--	--	--	--
P06	--	--	--	--	--	--
P07	--	--	--	--	--	--
P08	--	--	--	--	--	--
P09	--	--	--	--	--	--
P10	--	--	--	--	--	--
P11	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--
P13	--	--	--	--	--	--
P14	--	--	--	--	--	--
P15	--	--	--	--	--	--
12	2,084	--	--	0,2501	--	--
13	2,084	--	--	0,2501	--	--
14	1,393	--	--	0,1672	--	--
15	1,393	--	--	0,1672	--	--
16	4,169	--	--	0,5002	--	--

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Witrijt 1	Punt	140256,81	375409,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Witrijt 1	Punt	140251,40	375411,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Denestraat 31	Punt	140171,29	375341,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Denestraat 29	Punt	140175,36	375327,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Denestraat 27	Punt	140179,99	375308,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Denestraat 25	Punt	140184,43	375293,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Denestraat 23	Punt	140185,96	375276,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Denestraat 21	Punt	140191,16	375259,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Denestraat 19	Punt	140194,91	375238,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Denestraat 17	Punt	140202,60	375212,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Denestraat 20	Punt	140244,14	375160,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Denestraat 20	Punt	140247,16	375157,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C01	50 meter noord	Punt	140327,46	375386,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C02	50 meter noord	Punt	140424,51	375379,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C03	50 meter noord	Punt	140526,04	375370,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C04	50 meter oost	Punt	140572,82	375298,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C05	50 meter oost	Punt	140553,41	375236,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C06	50 meter oost	Punt	140535,50	375175,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C07	50 meter zuid	Punt	140463,33	375119,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C08	50 meter zuid	Punt	140370,76	375126,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C09	50 meter zuid	Punt	140302,08	375132,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Nieuwbouw Denestraat	Punt	140166,47	375364,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	Nieuwbouwappartementen	Punt	140144,67	375422,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Nieuwbouwappartementen	Punt	140133,58	375412,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
C01	--	--	--	Ja
C02	--	--	--	Ja
C03	--	--	--	Ja
C04	--	--	--	Ja
C05	--	--	--	Ja
C06	--	--	--	Ja
C07	--	--	--	Ja
C08	--	--	--	Ja
C09	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	10,50	13,50	--	Ja
15	10,50	13,50	--	Ja

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Randweg Oost	Polygoon	140198,71	375394,87	18	792,46
02	Randweg Oost	Polygoon	140186,12	375390,43	37	339,25
03	Randweg Oost	Polygoon	140133,16	375398,33	26	303,29
04	Witrijt	Polygoon	140211,73	375428,52	35	482,51
05	Witrijt	Polygoon	140235,72	375427,54	11	176,44
06	Denestraat	Polygoon	140234,43	375191,66	29	727,42
07	Terreinverharding	Polygoon	140212,59	375191,32	6	135,14
08	Terreinverharding	Polygoon	140207,85	375232,63	6	114,51
09	Terreinverharding	Polygoon	140205,52	375246,66	4	48,74
10	Terreinverharding	Polygoon	140201,70	375250,49	8	207,84
11	Terreinverharding	Polygoon	140198,35	375262,60	4	42,95
12	Terreinverharding	Polygoon	140193,73	375281,73	4	45,26
13	Terreinverharding	Polygoon	140189,11	375297,98	4	46,62
14	Terreinverharding	Rechthoek	140250,57	375145,74	4	68,71
15	Terreinverharding	Polygoon	140284,18	375106,13	4	145,27
16	Terreinverharding	Polygoon	140183,80	375320,30	10	134,61
17	Witrijt 3 terreinverharding	Polygoon	140324,10	375320,46	25	664,18

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	4536,53	5,42	127,19	0,00
02	2147,81	1,22	27,10	0,00
03	1030,31	1,44	42,41	0,00
04	2244,20	1,58	87,34	0,00
05	1417,29	3,84	40,13	0,00
06	3844,52	2,41	77,97	0,00
07	773,52	2,96	37,58	0,00
08	436,94	3,91	45,75	0,00
09	90,92	4,53	19,86	0,00
10	598,61	3,44	65,53	0,00
11	76,74	4,60	17,36	0,00
12	71,06	3,63	19,06	0,00
13	51,92	2,30	21,08	0,00
14	293,82	16,05	18,31	0,00
15	1261,14	25,81	42,28	0,00
16	377,34	3,19	36,88	0,00
17	10575,52	0,47	115,34	0,00

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Witrijt 3 - Bedrijfsruimte 6	Rechthoek	140287,29	375332,98	3,00	3,00	0,00
02	Witrijt 3 - Bedrijfsruimte 5	Rechthoek	140327,52	375329,30	3,00	3,00	0,00
03	Witrijt 3 - Bedrijfsruimte 1, 2, 3, 4	Rechthoek	140321,25	375288,63	6,40	6,40	0,00
04	Witrijt 3 garage	Rechthoek	140284,95	375315,60	2,50	2,50	0,00
05	Witrijt 3 woning	Rechthoek	140284,17	375308,20	6,00	6,00	0,00
06	Denestraat 31	Rechthoek	140172,05	375338,33	6,00	6,00	0,00
07	Denestraat 29	Rechthoek	140174,08	375332,09	6,00	6,00	0,00
08	Denestraat 27	Rechthoek	140179,01	375312,21	6,00	6,00	0,00
09	Denestraat 25	Rechthoek	140186,13	375286,51	6,00	6,00	0,00
10	Denestraat 23	Rechthoek	140187,68	375270,20	6,00	6,00	0,00
11	Denestraat 21	Rechthoek	140192,37	375252,48	6,00	6,00	0,00
12	Denestraat 19	Rechthoek	140195,30	375235,16	6,00	6,00	0,00
13	Denestraat 17	Rechthoek	140202,04	375216,04	6,00	6,00	0,00
14	Denestraat 15	Rechthoek	140212,39	375163,68	6,00	6,00	0,00
15	Denestraat 20	Rechthoek	140247,01	375160,64	6,00	6,00	0,00
16	Denestraat 18 bedrijfspan	Polygoon	140258,55	375146,31	4,00	4,00	0,00
17	Denestraat 16-16a bedrijfspan	Rechthoek	140260,41	375085,44	4,00	4,00	0,00
18	Denestraat 13-13a bedrijfspan	Rechthoek	140208,71	375072,36	4,00	4,00	0,00
24	Witrijt 1	Rechthoek	140252,15	375408,81	6,00	6,00	0,00
25	Witrijt 1	Rechthoek	140261,30	375418,64	6,00	6,00	0,00
26	Nieuwbouwwoning Denestraat	Rechthoek	140167,24	375360,73	6,00	6,00	0,00
27	Nieuwbouwappartementen	Polygoon	140134,02	375413,04	15,00	15,00	0,00

Model: RBS - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	473,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	1086,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	3290,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	54,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	102,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	130,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	133,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	126,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	147,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	133,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	112,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	106,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	109,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	248,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	217,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	862,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	446,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	2140,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	143,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	107,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	145,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Relatief	934,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Witrijt 3 - bedrijfspann nok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Witrijt 3 - bedrijfspann nok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Witrijt 3 - bedrijfspann nok	10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Witrijt 3 - bedrijfspann nok	10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude
		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Longitude	O/W	Alt.
	0,00	W	0,00

Model: RBS - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Plangrens	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - sept 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS - sept 2021
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rnijdam op 2-3-2020
Laatst ingezien door	rnijdam op 15-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Bijlage III Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Witrijt 1	140256,81	375409,89	1,50	38,9	--	17,8	38,9	76,0
01_B	Witrijt 1	140256,81	375409,89	5,00	41,9	--	20,0	41,9	76,5
02_A	Witrijt 1	140251,40	375411,36	1,50	35,3	--	17,3	35,3	74,8
02_B	Witrijt 1	140251,40	375411,36	5,00	37,5	--	19,5	37,5	75,1
03_A	Denestraat 31	140171,29	375341,77	1,50	42,7	--	22,3	42,7	79,8
03_B	Denestraat 31	140171,29	375341,77	5,00	44,4	--	24,5	44,4	79,9
04_A	Denestraat 29	140175,36	375327,43	1,50	42,6	--	23,0	42,6	80,4
04_B	Denestraat 29	140175,36	375327,43	5,00	45,1	--	25,5	45,1	80,6
05_A	Denestraat 27	140179,99	375308,71	1,50	42,6	--	23,4	42,6	80,9
05_B	Denestraat 27	140179,99	375308,71	5,00	45,6	--	26,3	45,6	81,2
06_A	Denestraat 25	140184,43	375293,63	1,50	42,3	--	23,9	42,3	81,2
06_B	Denestraat 25	140184,43	375293,63	5,00	45,0	--	26,7	45,0	81,6
07_A	Denestraat 23	140185,96	375276,98	1,50	42,7	--	23,9	42,7	81,3
07_B	Denestraat 23	140185,96	375276,98	5,00	44,8	--	26,4	44,8	81,5
08_A	Denestraat 21	140191,16	375259,28	1,50	42,9	--	23,8	42,9	81,4
08_B	Denestraat 21	140191,16	375259,28	5,00	44,9	--	26,2	44,9	81,6
09_A	Denestraat 19	140194,91	375238,10	1,50	42,0	--	23,0	42,0	80,8
09_B	Denestraat 19	140194,91	375238,10	5,00	43,8	--	25,1	43,8	81,0
10_A	Denestraat 17	140202,60	375212,79	1,50	41,7	--	22,1	41,7	80,6
10_B	Denestraat 17	140202,60	375212,79	5,00	42,8	--	23,5	42,8	80,4
11_A	Denestraat 20	140244,14	375160,70	1,50	41,5	--	20,4	41,5	80,6
11_B	Denestraat 20	140244,14	375160,70	5,00	42,5	--	21,5	42,5	80,3
12_A	Denestraat 20	140247,16	375157,48	1,50	41,5	--	20,8	41,5	80,9
12_B	Denestraat 20	140247,16	375157,48	5,00	42,1	--	21,3	42,1	80,2
13_A	Nieuwbouw Denestraat	140166,47	375364,37	1,50	41,7	--	20,5	41,7	78,2
13_B	Nieuwbouw Denestraat	140166,47	375364,37	5,00	43,2	--	22,4	43,2	78,5
14_A	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	1,50	36,1	--	16,5	36,1	74,7
14_B	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	4,50	36,9	--	17,1	36,9	74,5
14_C	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	7,50	39,4	--	18,1	39,4	74,8
14_D	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	10,50	40,8	--	19,1	40,8	75,0
14_E	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	13,50	41,5	--	19,9	41,5	75,1
15_A	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	1,50	37,8	--	16,1	37,8	74,5
15_B	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	4,50	38,7	--	17,1	38,7	74,7
15_C	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	7,50	40,1	--	18,0	40,1	74,9
15_D	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	10,50	40,9	--	18,9	40,9	75,0
15_E	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	13,50	41,5	--	19,7	41,5	75,1
C01_A	50 meter noord	140327,46	375386,64	1,50	38,1	--	16,1	38,1	76,1
C01_B	50 meter noord	140327,46	375386,64	5,00	40,9	--	18,3	40,9	76,7
C02_A	50 meter noord	140424,51	375379,67	1,50	45,2	--	20,0	45,2	80,4
C02_B	50 meter noord	140424,51	375379,67	5,00	48,0	--	22,8	48,0	80,8
C03_A	50 meter noord	140526,04	375370,21	1,50	43,1	--	16,0	43,1	79,4
C03_B	50 meter noord	140526,04	375370,21	5,00	45,0	--	18,0	45,0	79,7
C04_A	50 meter oost	140572,82	375298,05	1,50	42,5	--	15,2	42,5	79,7
C04_B	50 meter oost	140572,82	375298,05	5,00	44,2	--	17,0	44,2	80,0
C05_A	50 meter oost	140553,41	375236,83	1,50	42,5	--	17,5	42,5	81,7
C05_B	50 meter oost	140553,41	375236,83	5,00	44,5	--	19,4	44,5	82,0
C06_A	50 meter oost	140535,50	375175,12	1,50	42,0	--	17,0	42,0	81,3
C06_B	50 meter oost	140535,50	375175,12	5,00	43,8	--	18,8	43,8	81,6
C07_A	50 meter zuid	140463,33	375119,38	1,50	41,7	--	17,6	41,7	81,4
C07_B	50 meter zuid	140463,33	375119,38	5,00	43,6	--	19,4	43,6	81,7
C08_A	50 meter zuid	140370,76	375126,84	1,50	42,8	--	19,2	42,8	82,4
C08_B	50 meter zuid	140370,76	375126,84	5,00	44,8	--	21,1	44,8	82,6
C09_A	50 meter zuid	140302,08	375132,82	1,50	42,1	--	19,2	42,1	81,9
C09_B	50 meter zuid	140302,08	375132,82	5,00	42,7	--	20,9	42,7	81,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
C02_A	50 meter noord	140424,51	375379,67	1,50	45,2	--	20,0	45,2	80,4	
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	40,0	--	--	40,0	60,8	
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	38,2	--	--	38,2	77,9	
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	37,8	--	--	37,8	40,7	
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	34,8	--	--	34,8	71,2	
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	34,2	--	--	34,2	54,3	
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	15,3	--	20,0	30,0	59,9	
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	29,3	--	--	29,3	70,7	
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	28,4	--	--	28,4	48,9	
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	28,3	--	--	28,3	50,3	
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	28,2	--	--	28,2	45,1	
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	26,7	--	--	26,7	71,0	
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	24,1	--	--	24,1	45,1	
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	21,1	--	--	21,1	42,3	
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	21,1	--	--	21,1	24,2	
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	20,2	--	--	20,2	41,5	
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	20,2	--	--	20,2	64,5	
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	19,3	--	--	19,3	63,6	
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	18,9	--	--	18,9	22,1	
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	18,1	--	--	18,1	21,4	
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	16,9	--	--	16,9	19,3	
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	15,2	--	--	15,2	59,9	
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	15,0	--	--	15,0	37,3	
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	14,3	--	--	14,3	51,9	
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	10,1	--	--	10,1	41,5	
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	9,2	--	--	9,2	48,5	
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	8,5	--	--	8,5	26,2	
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	6,0	--	--	6,0	45,2	
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	1,4	--	--	1,4	5,1	
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	-1,0	--	--	-1,0	20,5	
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	-1,0	--	--	-1,0	17,2	
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-41,8	--	--	-41,8	59,7	
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-49,5	--	--	-49,5	53,2	
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-52,5	--	--	-52,5	50,3	
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-52,7	--	--	-52,7	50,3	
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-55,5	--	--	-55,5	47,8	
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-69,2	--	-69,2	-59,2	34,1	
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-59,6	--	--	-59,6	43,0	
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-60,2	--	--	-60,2	42,6	
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-61,2	--	--	-61,2	42,0	
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	-73,7	--	-73,7	-63,7	29,6	
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-73,8	--	-73,8	-63,8	29,2	
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-64,3	--	--	-64,3	39,0	
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-66,9	--	--	-66,9	36,3	
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-77,3	--	-77,3	-67,3	25,9	
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-68,2	--	--	-68,2	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_B - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_B	50 meter noord	140424,51	375379,67	5,00	48,0	--	22,8	48,0	80,8
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	42,9	--	--	42,9	61,9
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	40,7	--	--	40,7	41,9
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	40,1	--	--	40,1	78,0
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	37,4	--	--	37,4	71,9
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	37,0	--	--	37,0	55,2
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	33,6	--	--	33,6	52,7
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	18,0	--	22,8	32,8	60,9
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	32,5	--	--	32,5	52,7
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	31,8	--	--	31,8	71,3
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	31,7	--	--	31,7	46,5
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	29,2	--	--	29,2	71,6
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	27,6	--	--	27,6	46,9
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	26,9	--	--	26,9	28,0
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	25,2	--	--	25,2	44,8
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	24,8	--	--	24,8	26,2
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	24,5	--	--	24,5	44,3
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	23,8	--	--	23,8	66,1
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	23,0	--	--	23,0	24,7
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	22,8	--	--	22,8	65,3
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	22,3	--	--	22,3	24,2
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	18,0	--	--	18,0	60,8
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	17,8	--	--	17,8	38,7
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	17,2	--	--	17,2	52,7
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	13,0	--	--	13,0	29,8
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	11,7	--	--	11,7	42,2
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	10,8	--	--	10,8	49,2
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	7,7	--	--	7,7	45,8
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	7,4	--	--	7,4	24,2
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	3,1	--	--	3,1	5,5
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	0,6	--	--	0,6	20,9
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-38,5	--	--	-38,5	60,5
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-47,3	--	--	-47,3	53,9
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-48,1	--	--	-48,1	53,2
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-50,9	--	--	-50,9	51,0
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-54,0	--	--	-54,0	48,4
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-56,5	--	--	-56,5	44,6
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-57,3	--	--	-57,3	44,3
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-67,9	--	-67,9	-57,9	34,5
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-60,7	--	--	-60,7	41,7
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-61,2	--	--	-61,2	41,2
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-71,7	--	-71,7	-61,7	30,1
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	-72,0	--	-72,0	-62,0	30,4
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-66,0	--	--	-66,0	36,4
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-76,0	--	-76,0	-66,0	26,1
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-67,0	--	--	-67,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Denestraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Denestraat 21	140191,16	375259,28	1,50	42,9	--	23,8	42,9	81,4
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	38,9	--	--	38,9	75,2
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	33,9	--	--	33,9	74,9
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	19,1	--	23,8	33,8	63,6
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	33,0	--	--	33,0	54,0
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	32,6	--	--	32,6	53,4
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	32,3	--	--	32,3	72,6
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	30,9	--	--	30,9	74,9
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	25,6	--	--	25,6	43,7
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	25,1	--	--	25,1	55,6
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	24,1	--	--	24,1	62,6
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	24,0	--	--	24,0	26,6
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	23,9	--	--	23,9	45,8
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	23,9	--	--	23,9	68,1
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	23,5	--	--	23,5	67,6
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	21,9	--	--	21,9	25,8
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	20,7	--	--	20,7	43,3
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375286,79	4,00	19,3	--	--	19,3	41,3
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	19,0	--	--	19,0	63,5
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	18,3	--	--	18,3	55,8
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	17,8	--	--	17,8	21,8
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	15,9	--	--	15,9	38,7
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	13,1	--	--	13,1	35,4
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	12,3	--	--	12,3	16,6
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	11,1	--	--	11,1	15,5
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	10,9	--	--	10,9	49,7
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	10,8	--	--	10,8	32,9
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	9,3	--	--	9,3	31,5
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	8,8	--	--	8,8	12,9
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	2,7	--	--	2,7	22,0
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	-7,0	--	--	-7,0	12,7
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-50,8	--	-50,8	-40,8	51,1
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-40,9	--	--	-40,9	60,8
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-41,5	--	--	-41,5	60,7
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	-57,3	--	-57,3	-47,3	45,5
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-57,5	--	-57,5	-47,5	45,5
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-48,8	--	--	-48,8	54,2
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-50,0	--	--	-50,0	52,9
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-50,8	--	--	-50,8	52,2
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-61,1	--	-61,1	-51,1	42,3
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-51,8	--	--	-51,8	51,2
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-54,3	--	--	-54,3	48,9
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-58,7	--	--	-58,7	44,8
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-59,6	--	--	-59,6	43,7
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-62,8	--	--	-62,8	40,7
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-64,7	--	--	-64,7	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Denestraat 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Denestraat 27	140179,99	375308,71	5,00	45,6	--	26,3	45,6	81,2
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	41,2	--	--	41,2	75,1
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	36,3	--	--	36,3	74,8
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	21,5	--	26,3	36,3	63,3
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	33,2	--	--	33,2	74,7
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	32,9	--	--	32,9	54,4
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	32,3	--	--	32,3	53,3
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	32,2	--	--	32,2	71,9
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	31,6	--	--	31,6	52,7
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	31,0	--	--	31,0	52,3
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	30,9	--	--	30,9	34,5
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	30,4	--	--	30,4	33,4
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	30,2	--	--	30,2	50,4
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	29,7	--	--	29,7	32,8
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	29,0	--	--	29,0	32,4
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	28,5	--	--	28,5	56,2
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	27,3	--	--	27,3	63,1
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	26,7	--	--	26,7	68,4
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	26,5	--	--	26,5	68,1
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	25,4	--	--	25,4	27,1
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	24,8	--	--	24,8	44,5
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	24,1	--	--	24,1	41,4
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	22,6	--	--	22,6	44,6
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	21,5	--	--	21,5	63,3
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	21,1	--	--	21,1	55,9
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	18,3	--	--	18,3	39,8
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	15,9	--	--	15,9	52,2
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	5,4	--	--	5,4	23,9
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	4,5	--	--	4,5	23,5
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	-1,8	--	--	-1,8	1,9
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	-4,8	--	--	-4,8	16,8
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-48,2	--	-48,2	-38,2	51,3
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-39,5	--	--	-39,5	59,9
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-41,8	--	--	-41,8	59,2
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	-52,9	--	-52,9	-42,9	48,8
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-47,2	--	--	-47,2	54,5
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-57,5	--	-57,5	-47,5	44,6
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-52,9	--	--	-52,9	49,4
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-54,9	--	--	-54,9	47,7
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-55,6	--	--	-55,6	46,1
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-56,0	--	--	-56,0	46,0
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-58,3	--	--	-58,3	44,7
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-58,5	--	--	-58,5	44,6
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-58,7	--	--	-58,7	43,9
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-60,2	--	--	-60,2	42,9
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-73,0	--	-73,0	-63,0	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Witrijt 1	140256,81	375409,89	1,50	56,3	--	43,7
01_B	Witrijt 1	140256,81	375409,89	5,00	58,8	--	46,4
02_A	Witrijt 1	140251,40	375411,36	1,50	56,4	--	43,8
02_B	Witrijt 1	140251,40	375411,36	5,00	58,9	--	46,4
03_A	Denestraat 31	140171,29	375341,77	1,50	60,1	--	47,7
03_B	Denestraat 31	140171,29	375341,77	5,00	62,6	--	51,0
04_A	Denestraat 29	140175,36	375327,43	1,50	60,7	--	48,2
04_B	Denestraat 29	140175,36	375327,43	5,00	63,0	--	51,5
05_A	Denestraat 27	140179,99	375308,71	1,50	60,2	--	47,7
05_B	Denestraat 27	140179,99	375308,71	5,00	62,6	--	51,1
06_A	Denestraat 25	140184,43	375293,63	1,50	59,8	--	48,3
06_B	Denestraat 25	140184,43	375293,63	5,00	62,3	--	52,1
07_A	Denestraat 23	140185,96	375276,98	1,50	59,3	--	47,9
07_B	Denestraat 23	140185,96	375276,98	5,00	62,0	--	51,8
08_A	Denestraat 21	140191,16	375259,28	1,50	59,1	--	48,2
08_B	Denestraat 21	140191,16	375259,28	5,00	61,9	--	52,0
09_A	Denestraat 19	140194,91	375238,10	1,50	57,5	--	46,6
09_B	Denestraat 19	140194,91	375238,10	5,00	59,9	--	50,2
10_A	Denestraat 17	140202,60	375212,79	1,50	56,7	--	44,6
10_B	Denestraat 17	140202,60	375212,79	5,00	59,1	--	47,5
11_A	Denestraat 20	140244,14	375160,70	1,50	55,0	--	42,5
11_B	Denestraat 20	140244,14	375160,70	5,00	56,6	--	44,9
12_A	Denestraat 20	140247,16	375157,48	1,50	55,0	--	43,4
12_B	Denestraat 20	140247,16	375157,48	5,00	56,3	--	44,8
13_A	Nieuwbouw Denestraat	140166,47	375364,37	1,50	57,8	--	45,5
13_B	Nieuwbouw Denestraat	140166,47	375364,37	5,00	60,7	--	48,7
14_A	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	1,50	52,4	--	40,3
14_B	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	4,50	53,5	--	41,0
14_C	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	7,50	54,9	--	42,3
14_D	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	10,50	56,1	--	43,6
14_E	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	13,50	56,1	--	43,8
15_A	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	1,50	51,7	--	39,7
15_B	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	4,50	53,2	--	40,9
15_C	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	7,50	54,5	--	42,2
15_D	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	10,50	55,8	--	43,4
15_E	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	13,50	55,8	--	43,8
C01_A	50 meter noord	140327,46	375386,64	1,50	56,9	--	40,4
C01_B	50 meter noord	140327,46	375386,64	5,00	59,6	--	42,7
C02_A	50 meter noord	140424,51	375379,67	1,50	58,9	--	47,1
C02_B	50 meter noord	140424,51	375379,67	5,00	61,7	--	50,2
C03_A	50 meter noord	140526,04	375370,21	1,50	57,3	--	39,2
C03_B	50 meter noord	140526,04	375370,21	5,00	60,3	--	41,4
C04_A	50 meter oost	140572,82	375298,05	1,50	57,5	--	37,4
C04_B	50 meter oost	140572,82	375298,05	5,00	60,5	--	39,0
C05_A	50 meter oost	140553,41	375236,83	1,50	58,5	--	38,5
C05_B	50 meter oost	140553,41	375236,83	5,00	61,0	--	40,4
C06_A	50 meter oost	140535,50	375175,12	1,50	57,9	--	38,5
C06_B	50 meter oost	140535,50	375175,12	5,00	60,5	--	40,4
C07_A	50 meter zuid	140463,33	375119,38	1,50	56,9	--	39,8
C07_B	50 meter zuid	140463,33	375119,38	5,00	59,7	--	42,9
C08_A	50 meter zuid	140370,76	375126,84	1,50	57,3	--	41,3
C08_B	50 meter zuid	140370,76	375126,84	5,00	60,1	--	44,5
C09_A	50 meter zuid	140302,08	375132,82	1,50	58,0	--	41,5
C09_B	50 meter zuid	140302,08	375132,82	5,00	59,2	--	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Denestraat 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Denestraat 29	140175,36	375327,43	1,50	60,7	--	48,2
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	60,7	--	--
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	60,4	--	--
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	60,2	--	--
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	54,9	--	--
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	54,4	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	53,2	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	53,1	--	--
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	49,4	--	--
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	48,2	--	--
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	48,2	--	48,2
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	48,1	--	--
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	48,1	--	--
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	47,9	--	--
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	47,3	--	--
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	46,8	--	--
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	46,6	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	45,7	--	45,7
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	44,6	--	--
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	43,7	--	--
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	43,3	--	--
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	43,0	--	--
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	43,0	--	--
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	41,6	--	41,6
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	41,3	--	--
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	41,1	--	--
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	40,9	--	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	40,5	--	--
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	39,3	--	--
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	39,2	--	--
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	38,7	--	38,7
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	38,6	--	--
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	38,4	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	36,8	--	--
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	35,0	--	--
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	33,1	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	29,3	--	--
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	23,6	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	23,5	--	--
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	23,0	--	--
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	22,9	--	--
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	21,7	--	21,7
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	19,0	--	--
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	18,8	--	--
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	17,1	--	--
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	4,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	--	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Denestraat 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Denestraat 29	140175,36	375327,43	5,00	63,0	--	51,5
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	63,0	--	--
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	62,8	--	--
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	62,7	--	--
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	57,7	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	56,1	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	56,0	--	--
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	55,8	--	--
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	51,5	--	--
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	51,5	--	51,5
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	51,4	--	--
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	51,0	--	--
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	50,4	--	--
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	49,7	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	49,3	--	49,3
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	49,0	--	--
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	48,9	--	--
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	48,9	--	--
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	48,3	--	--
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	48,1	--	--
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	47,4	--	--
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	45,3	--	--
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	44,5	--	--
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	44,2	--	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	43,8	--	--
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	43,8	--	--
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	43,7	--	43,7
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	43,5	--	--
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	41,0	--	--
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	41,0	--	--
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	40,8	--	40,8
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	40,7	--	--
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	40,4	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	37,9	--	--
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	36,7	--	--
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	35,3	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	31,1	--	--
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	30,5	--	--
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	29,8	--	--
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	29,0	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	25,3	--	--
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	24,4	--	24,4
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	21,7	--	--
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	19,8	--	--
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	18,9	--	--
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	4,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	--	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

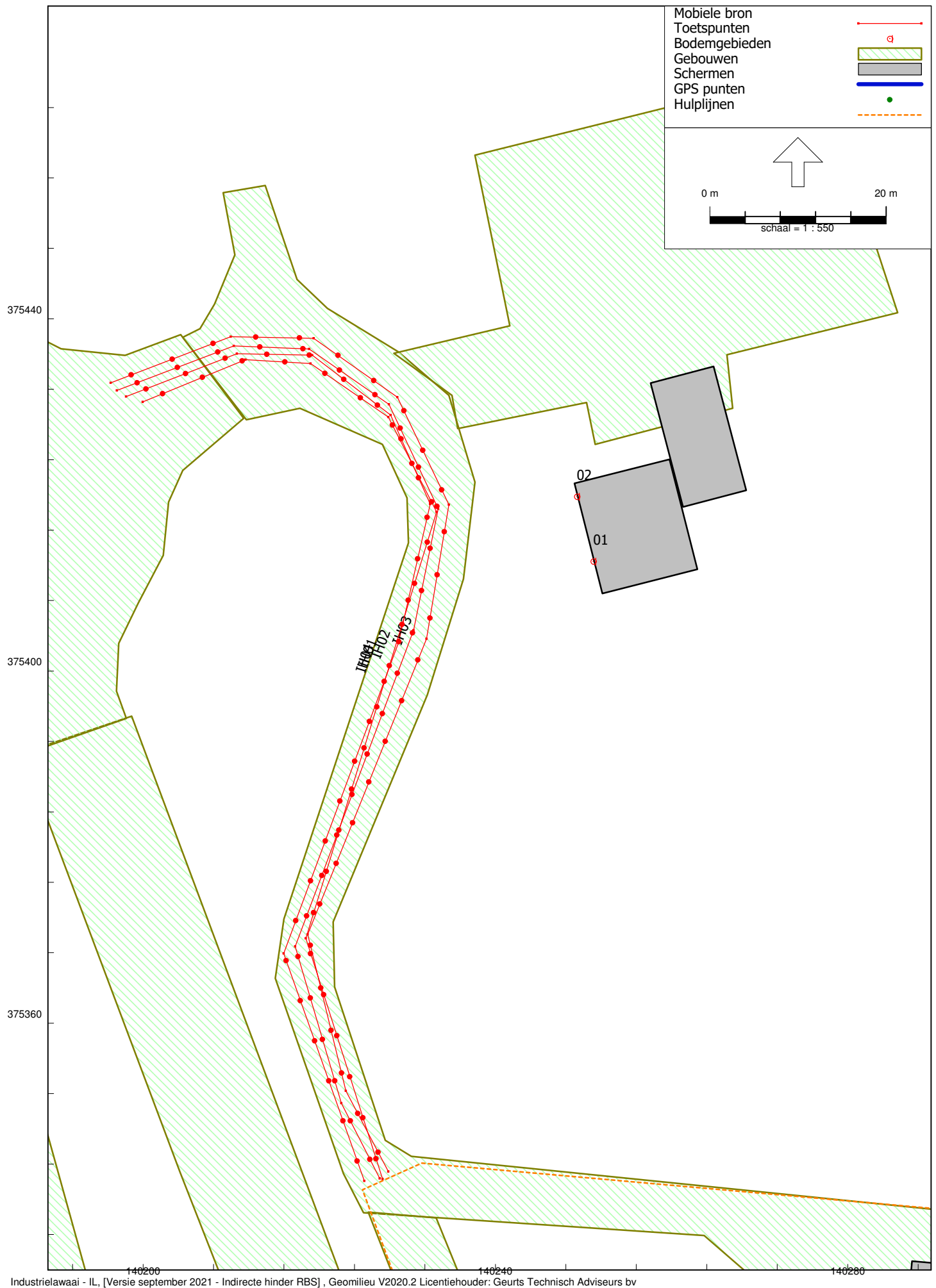
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - sept 2021
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Denestraat 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Denestraat 27	140179,99	375308,71	5,00	62,6	--	51,1
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	62,6	--	--
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	62,4	--	--
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	62,3	--	--
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	59,5	--	--
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	57,2	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	55,7	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	55,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	51,8	--	--
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	51,4	--	--
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	51,1	--	51,1
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	51,0	--	--
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	50,9	--	--
M06	Serviceagens	140229,82	375342,85	0,75	50,9	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	50,8	--	50,8
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	50,2	--	--
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	49,6	--	--
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	47,5	--	--
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	47,0	--	--
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	46,1	--	--
P13	Piekgeluid licht transport	140299,62	375246,48	1,20	46,1	--	46,1
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	44,2	--	--
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	44,1	--	--
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	44,1	--	--
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	43,4	--	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	43,0	--	--
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	43,0	--	--
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	41,7	--	--
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	41,5	--	41,5
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	41,1	--	--
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	40,7	--	--
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	40,5	--	--
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	40,3	--	--
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	38,9	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	37,9	--	--
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	36,8	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	31,5	--	--
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	31,0	--	--
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	30,3	--	--
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	29,7	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	26,0	--	--
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	26,0	--	26,0
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	22,2	--	--
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	21,3	--	--
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	13,7	--	--
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	-1,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	--	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Indirecte hinder (RBS + INC)



Model: Indirecte hinder RBS
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
IH01	Tractor/werktuigen	140198,08	375431,16	140225,11	375342,08	1,50	1,50
IH02	Vrachtwagens	140197,04	375431,86	140226,87	375342,35	1,50	1,50
IH03	Servicewagens/bestelwagens	140196,34	375432,73	140227,85	375343,15	0,75	0,75
IH04	Personenwagens	140199,96	375430,56	140227,19	375342,28	0,75	0,75

Model: Indirecte hinder RBS
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IH01	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	125,49	18	--	--
IH02	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	127,47	4	--	--
IH03	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	129,43	12	--	4
IH04	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	122,20	68	--	--

Model: Indirecte hinder RBS
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	26	68,00	82,00	98,00	99,00	95,00	104,00	106,00	103,00	97,00	110,31
IH02	26	68,67	78,89	87,90	93,63	98,81	99,78	94,03	94,00	82,60	104,04
IH03	26	60,00	73,00	85,00	89,00	91,00	94,00	93,00	90,00	80,00	99,03
IH04	25	57,00	70,00	77,00	80,00	85,00	86,00	86,00	84,00	77,00	91,97

Model: Indirecte hinder RBS
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
IH01	30	5,00
IH02	30	5,00
IH03	30	5,00
IH04	30	5,00

Model: Indirecte hinder RBS
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Witrijt 1	Punt	140251,12	375412,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Witrijt 1	Punt	140249,26	375419,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: Indirecte hinder RBS
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Witrijt 1	140251,12	375412,45	1,50	47,0	--	30,1	47,0	84,1	
01_B	Witrijt 1	140251,12	375412,45	5,00	47,5	--	31,0	47,5	84,3	
02_A	Witrijt 1	140249,26	375419,82	1,50	47,7	--	30,9	47,7	84,8	
02_B	Witrijt 1	140249,26	375419,82	5,00	48,1	--	31,6	48,1	84,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Witrijt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Witrijt 1	140249,26	375419,82	1,50	47,7	--	30,9	47,7	84,8
IH01	Tractor/werktuigen	140198,08	375431,16	1,50	47,1	--	--	47,1	83,6
IH02	Vrachtwagens	140197,04	375431,86	1,50	34,1	--	--	34,1	77,0
IH03	Servicewagens/bestelwagens	140196,34	375432,73	0,75	34,0	--	30,9	40,9	72,4
IH04	Personenwagens	140199,96	375430,56	0,75	33,9	--	--	33,9	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Witrijt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Witrijt 1	140249,26	375419,82	5,00	48,1	--	31,6	48,1	84,9
IH01	Tractor/werktuigen	140198,08	375431,16	1,50	47,5	--	--	47,5	83,7
IH02	Vrachtwagens	140197,04	375431,86	1,50	34,7	--	--	34,7	77,4
IH03	Servicewagens/bestelwagens	140196,34	375432,73	0,75	34,7	--	31,6	41,6	72,5
IH04	Personenwagens	140199,96	375430,56	0,75	34,7	--	--	34,7	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Indirecte hinder INC
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
IH01	Tractor/werktuigen	140198,08	375431,16	140225,11	375342,08	1,50	1,50
IH02	Vrachtwagens	140197,04	375431,86	140226,87	375342,35	1,50	1,50
IH03	Servicewagens/bestelwagens	140196,34	375432,73	140227,85	375343,15	0,75	0,75
IH04	Personenwagens	140199,96	375430,56	140227,19	375342,28	0,75	0,75

Model: Indirecte hinder INC
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
IH01	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	125,49	18	--	--
IH02	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	127,47	4	--	--
IH03	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	129,43	12	2	6
IH04	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	122,20	68	--	--

Model: Indirecte hinder INC
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	26	68,00	82,00	98,00	99,00	95,00	104,00	106,00	103,00	97,00	110,31
IH02	26	68,67	78,89	87,90	93,63	98,81	99,78	94,03	94,00	82,60	104,04
IH03	26	60,00	73,00	85,00	89,00	91,00	94,00	93,00	90,00	80,00	99,03
IH04	25	57,00	70,00	77,00	80,00	85,00	86,00	86,00	84,00	77,00	91,97

Model: Indirecte hinder INC
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
IH01	30	5,00
IH02	30	5,00
IH03	30	5,00
IH04	30	5,00

Model: Indirecte hinder INC
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Witrijt 1	Punt	140251,12	375412,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Witrijt 1	Punt	140249,26	375419,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: Indirecte hinder INC
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder INC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Witrijt 1	140251,12	375412,45	1,50	47,0	30,1	31,9	47,0	84,1	
01_B	Witrijt 1	140251,12	375412,45	5,00	47,5	31,0	32,7	47,5	84,3	
02_A	Witrijt 1	140249,26	375419,82	1,50	47,7	30,9	32,7	47,7	84,8	
02_B	Witrijt 1	140249,26	375419,82	5,00	48,1	31,6	33,4	48,1	84,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Witrijt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Witrijt 1	140249,26	375419,82	1,50	47,7	30,9	32,7	47,7	84,8
IH01	Tractor/werktuigen	140198,08	375431,16	1,50	47,1	--	--	47,1	83,6
IH02	Vrachtwagens	140197,04	375431,86	1,50	34,1	--	--	34,1	77,0
IH03	Servicewagens/bestelwagens	140196,34	375432,73	0,75	34,0	30,9	32,7	42,7	72,4
IH04	Personenwagens	140199,96	375430,56	0,75	33,9	--	--	33,9	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder INC
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Witrijt 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Witrijt 1	140249,26	375419,82	5,00	48,1	31,6	33,4	48,1	84,9
IH03	Servicewagens/bestelwagens	140196,34	375432,73	0,75	34,7	31,6	33,4	43,4	72,5
IH01	Tractor/werktuigen	140198,08	375431,16	1,50	47,5	--	--	47,5	83,7
IH02	Vrachtwagens	140197,04	375431,86	1,50	34,7	--	--	34,7	77,4
IH04	Personenwagens	140199,96	375430,56	0,75	34,7	--	--	34,7	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Bronvermogens

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur 10,5 x 6 werkplaats									
MeetDatum	:	9-8-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	63,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Gem.niv. Lp	:	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur 5,1 x 6 werkplaats									
MeetDatum	:	9-8-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	30,60									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Gem.niv. Lp	:	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	61,9	66,9	71,9	76,9	81,9	86,9	85,9	83,9	82,9	91,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur 10,5 x 6 testen									
MeetDatum	:	9-8-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	63,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Gem.niv. Lp	:	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	80,0	85,0	90,0	95,0	100,0	105,0	104,0	102,0	101,0	110,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur 5,1 x 6 testen									
MeetDatum	:	9-8-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	30,60									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Gem.niv. Lp	:	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	76,9	81,9	86,9	91,9	96,9	101,9	100,9	98,9	97,9	106,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats									
MeetDatum	:	9-8-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,60									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	74,0	72,0	71,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	59,9	59,9	59,9	59,9	58,9	58,9	56,9	54,9	53,9	68,1

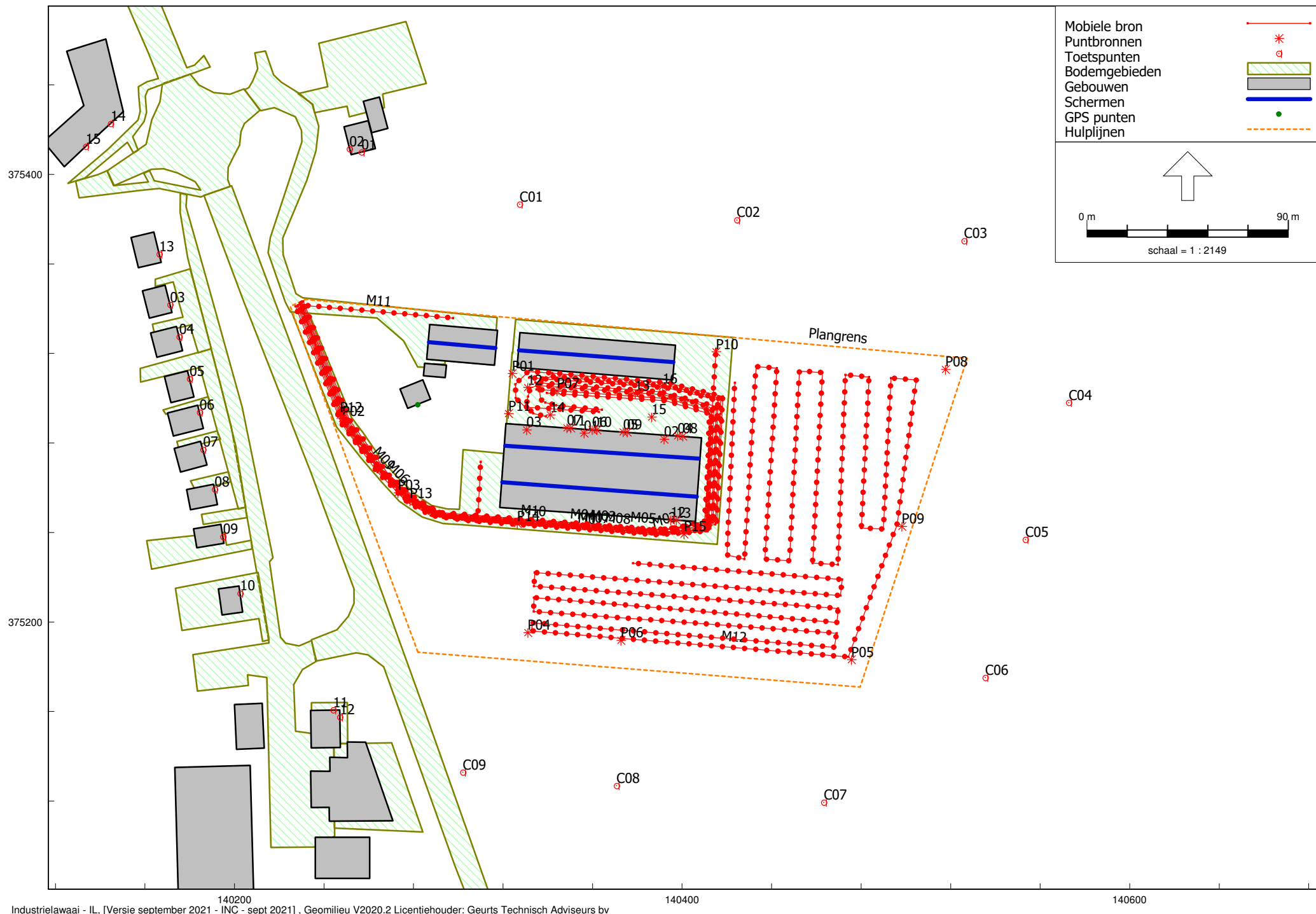
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

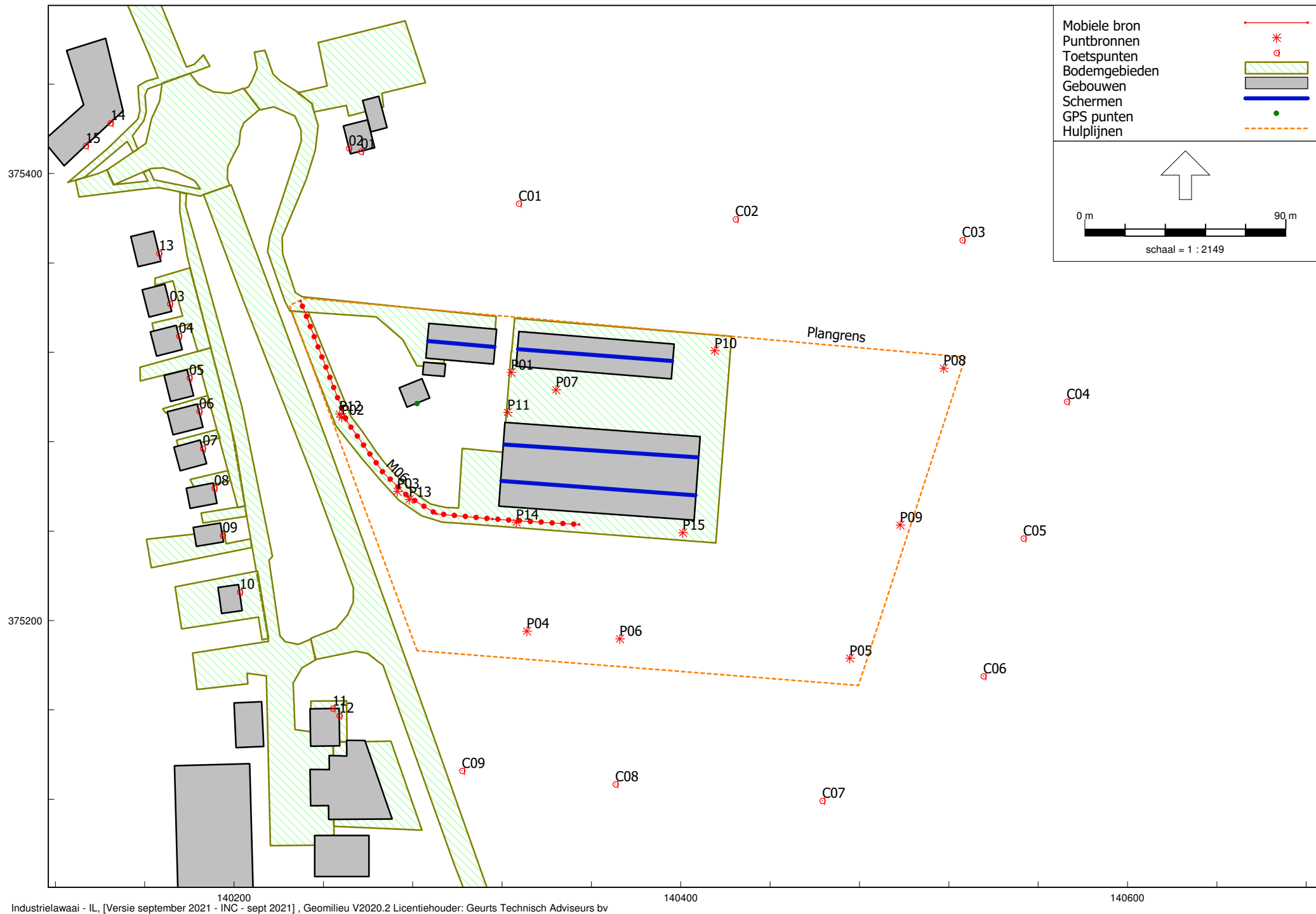
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur 5,1 x 6 testen									
MeetDatum	:	9-8-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,60									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	89,0	87,0	86,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9	
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	74,9	74,9	74,9	74,9	73,9	73,9	71,9	69,9	68,9	83,1



Bijlage VI

Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie





Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	140378,13	375226,24	1,50	1,50
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	140335,00	375303,97	1,50	1,50
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	140362,84	375293,83	1,50	1,50
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	140331,69	375309,12	1,50	1,50
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	140339,67	375302,31	1,50	1,50
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	140364,17	375294,83	1,50	1,50
M06	Serviceagens	140229,82	375342,85	140354,59	375242,88	0,75	0,75
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	140334,45	375306,99	0,75	0,75
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	140339,22	375291,82	0,75	0,75
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	140310,05	375271,52	0,75	0,75
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	140415,23	375321,85	0,75	0,75
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	140297,75	375335,82	0,75	0,75

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M12	0,00	0,00	0,00	Relatief	32	1800,41	3	--	--
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	371,23	4	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	438,45	12	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	379,37	2	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	359,35	2	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	413,83	2	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	180,19	8	2	2
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	374,90	2	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	392,61	2	--	4
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	160,66	50	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	308,40	10	--	--
M11	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	67,47	8	--	--

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M12	361	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M01	75	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M02	88	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M03	76	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31
M04	72	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	83	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	37	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M07	75	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M08	79	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
M09	33	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M10	62	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M11	14	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: INC - sept 2021
Versie september 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M12	5	5,00
M01	10	5,00
M02	10	5,00
M03	10	5,00
M04	10	5,00
M05	10	5,00
M06	10	5,00
M07	10	5,00
M08	10	5,00
M09	10	5,00
M10	10	5,00
M11	10	5,00

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	7,00	0,00	Relatief
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	7,00	0,00	Relatief
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	4,00	0,00	Relatief
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	4,00	0,00	Relatief
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	4,00	0,00	Relatief
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	4,00	0,00	Relatief
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	4,00	0,00	Relatief
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	4,00	0,00	Relatief
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	4,00	0,00	Relatief
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	4,00	0,00	Relatief
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	4,00	0,00	Relatief
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	4,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	1,50	0,00	Relatief
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	1,50	0,00	Relatief
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	1,50	0,00	Relatief
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	1,20	0,00	Relatief
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	1,20	0,00	Relatief
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	1,20	0,00	Relatief
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	1,20	0,00	Relatief
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	60,00	66,00	72,00	76,00	78,00	76,00	69,00
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,99	64,99	69,99	74,99	79,99	84,99	83,99	81,99
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	56,86	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	56,86	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	56,86	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,99	84,99	89,99	94,99	99,99	104,99	103,99	101,99
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	76,86	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	76,86	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86
11	Uitstralende gevel	0,00	360,00	76,86	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86
12	Uitstralende gevel	0,00	360,00	59,86	59,86	59,86	59,86	58,86	58,86	56,86	54,86
13	Uitstralende gevel	0,00	360,00	74,86	74,86	74,86	74,86	73,86	73,86	71,86	69,86
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P10	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P14	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P15	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
12	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00
13	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00
14	Normale puntbron	0,00	360,00	60,60	73,80	85,90	79,40	87,80	88,00	90,20	85,00
15	Normale puntbron	0,00	360,00	60,60	73,80	85,90	79,40	87,80	88,00	90,20	85,00
16	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
01	49,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
02	49,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00
03	60,00	82,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
04	80,99	89,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,99
05	77,86	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,86
06	77,86	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,86
07	77,86	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,86
08	100,99	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99
09	97,86	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86
10	97,86	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86
11	97,86	106,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,86
12	53,86	68,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,86
13	68,86	83,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,86
P01	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P02	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P03	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
P04	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P05	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P06	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P07	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P08	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P09	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P10	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P11	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P12	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P13	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P14	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P15	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
12	95,00	108,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
13	95,00	108,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
14	71,90	94,93	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,60
15	71,90	94,93	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	67,60
16	87,50	99,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00	49,00	80,00	16,81	--	--
02	51,00	63,00	73,00	77,10	71,50	70,50	61,00	49,00	80,00	16,81	--	--
03	60,00	66,00	72,00	76,00	78,00	76,00	69,00	60,00	82,39	0,58	--	--
04	64,99	69,99	74,99	79,99	84,99	83,99	81,99	80,99	89,98	0,65	--	--
05	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86	77,86	86,85	0,65	--	--
06	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86	77,86	86,85	0,65	--	--
07	61,86	66,86	71,86	76,86	81,86	80,86	78,86	77,86	86,85	0,65	--	--
08	84,99	89,99	94,99	99,99	104,99	103,99	101,99	100,99	109,98	18,56	--	--
09	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86	97,86	106,85	18,56	--	--
10	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86	97,86	106,85	18,56	--	--
11	81,86	86,86	91,86	96,86	101,86	100,86	98,86	97,86	106,85	18,56	--	--
12	59,86	59,86	59,86	58,86	58,86	56,86	54,86	53,86	68,09	0,65	--	--
13	74,86	74,86	74,86	73,86	73,86	71,86	69,86	68,86	83,09	18,56	--	--
P01	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P02	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P03	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	99,00	--	--
P04	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P05	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P06	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P07	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P08	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P09	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P10	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P11	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P12	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	99,00
P13	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	99,00
P14	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	99,00
P15	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	99,00
12	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31	16,81	--	--
13	80,00	96,00	97,00	93,00	102,00	104,00	101,00	95,00	108,31	16,81	--	--
14	80,80	92,90	86,40	94,80	95,00	97,20	92,00	78,90	101,93	18,56	--	--
15	80,80	92,90	86,40	94,80	95,00	97,20	92,00	78,90	101,93	18,56	--	--
16	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50	99,12	13,80	--	--

Model: INC - sept 2021
 Versie september 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	2,084	--	--	0,2501	--	--
02	2,084	--	--	0,2501	--	--
03	87,498	--	--	10,4998	--	--
04	86,099	--	--	10,3319	--	--
05	86,099	--	--	10,3319	--	--
06	86,099	--	--	10,3319	--	--
07	86,099	--	--	10,3319	--	--
08	1,393	--	--	0,1672	--	--
09	1,393	--	--	0,1672	--	--
10	1,393	--	--	0,1672	--	--
11	1,393	--	--	0,1672	--	--
12	86,099	--	--	10,3319	--	--
13	1,393	--	--	0,1672	--	--
P01	--	--	--	--	--	--
P02	--	--	--	--	--	--
P03	--	--	--	--	--	--
P04	--	--	--	--	--	--
P05	--	--	--	--	--	--
P06	--	--	--	--	--	--
P07	--	--	--	--	--	--
P08	--	--	--	--	--	--
P09	--	--	--	--	--	--
P10	--	--	--	--	--	--
P11	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--
P13	--	--	--	--	--	--
P14	--	--	--	--	--	--
P15	--	--	--	--	--	--
12	2,084	--	--	0,2501	--	--
13	2,084	--	--	0,2501	--	--
14	1,393	--	--	0,1672	--	--
15	1,393	--	--	0,1672	--	--
16	4,169	--	--	0,5002	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: INC - sept 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	INC - sept 2021
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rnijdam op 2-3-2020
Laatst ingezien door	rnijdam op 15-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	50 meter noord	140424,51	375379,67	1,50	45,2	7,9	20,2	45,2	80,4
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	40,0	--	--	40,0	60,8
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	38,2	--	--	38,2	77,9
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	37,8	--	--	37,8	40,7
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	34,8	--	--	34,8	71,2
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	34,2	--	--	34,2	54,3
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	29,3	--	--	29,3	70,7
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	28,4	--	--	28,4	48,9
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	28,3	--	--	28,3	50,3
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	28,2	--	--	28,2	45,1
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	26,7	--	--	26,7	71,0
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	24,1	--	--	24,1	45,1
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	21,1	--	--	21,1	42,3
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	21,1	--	--	21,1	24,2
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	20,2	--	--	20,2	41,5
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	20,2	--	--	20,2	64,5
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	19,3	--	--	19,3	63,6
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	18,9	--	--	18,9	22,1
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	18,1	--	--	18,1	21,4
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	16,9	--	--	16,9	19,3
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	15,3	--	20,0	30,0	59,9
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	15,2	--	--	15,2	59,9
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	15,0	--	--	15,0	37,3
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	14,3	--	--	14,3	51,9
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	10,1	--	--	10,1	41,5
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	9,2	7,9	4,9	14,9	48,5
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	8,5	--	--	8,5	26,2
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	6,0	--	--	6,0	45,2
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	1,4	--	--	1,4	5,1
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	-1,0	--	--	-1,0	20,5
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	-1,0	--	--	-1,0	17,2
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-41,8	--	--	-41,8	59,7
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-49,5	--	--	-49,5	53,2
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-52,5	--	--	-52,5	50,3
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-52,7	--	--	-52,7	50,3
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-55,5	--	--	-55,5	47,8
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-59,6	--	--	-59,6	43,0
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-60,2	--	--	-60,2	42,6
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-61,2	--	--	-61,2	42,0
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-64,3	--	--	-64,3	39,0
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-66,9	--	--	-66,9	36,3
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-68,2	--	--	-68,2	35,1
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-69,2	-69,2	-69,2	-59,2	34,1
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	-72,7	-72,7	-72,7	-62,7	30,6
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-73,8	-73,8	-73,8	-63,8	29,2
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-77,3	-77,3	-77,3	-67,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_B - 50 meter noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_B	50 meter noord	140424,51	375379,67	5,00	48,0	9,6	22,9	48,0	80,8
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	18,0	--	22,8	32,8	60,9
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	10,8	9,6	6,6	16,6	49,2
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-67,9	-67,9	-67,9	-57,9	34,5
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	-70,5	-70,5	-70,5	-60,5	31,9
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-71,7	-71,7	-71,7	-61,7	30,1
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-76,0	-76,0	-76,0	-66,0	26,1
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	7,4	--	--	7,4	24,2
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	13,0	--	--	13,0	29,8
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	26,9	--	--	26,9	28,0
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	40,7	--	--	40,7	41,9
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	24,8	--	--	24,8	26,2
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	23,0	--	--	23,0	24,7
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	22,3	--	--	22,3	24,2
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	42,9	--	--	42,9	61,9
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	27,6	--	--	27,6	46,9
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	25,2	--	--	25,2	44,8
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	24,5	--	--	24,5	44,3
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	3,1	--	--	3,1	5,5
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	33,6	--	--	33,6	52,7
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	0,6	--	--	0,6	20,9
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	37,0	--	--	37,0	55,2
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	17,8	--	--	17,8	38,7
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	32,5	--	--	32,5	52,7
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	31,7	--	--	31,7	46,5
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	31,8	--	--	31,8	71,3
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	37,4	--	--	37,4	71,9
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	29,2	--	--	29,2	71,6
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	22,8	--	--	22,8	65,3
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	23,8	--	--	23,8	66,1
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	18,0	--	--	18,0	60,8
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	11,7	--	--	11,7	42,2
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	17,2	--	--	17,2	52,7
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	7,7	--	--	7,7	45,8
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	40,1	--	--	40,1	78,0
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-48,1	--	--	-48,1	53,2
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-60,7	--	--	-60,7	41,7
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-61,2	--	--	-61,2	41,2
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-67,0	--	--	-67,0	35,5
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-54,0	--	--	-54,0	48,4
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-66,0	--	--	-66,0	36,4
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-56,5	--	--	-56,5	44,6
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-47,3	--	--	-47,3	53,9
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-50,9	--	--	-50,9	51,0
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-38,5	--	--	-38,5	60,5
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-57,3	--	--	-57,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Denestraat 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Denestraat 27	140179,99	375308,71	5,00	45,6	26,0	27,9	45,6	81,2
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	41,2	--	--	41,2	75,1
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	36,3	--	--	36,3	74,8
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	21,5	--	26,3	36,3	63,3
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	33,2	--	--	33,2	74,7
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	27,3	26,0	23,0	33,0	63,1
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	32,9	--	--	32,9	54,4
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	32,3	--	--	32,3	53,3
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	32,2	--	--	32,2	71,9
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	31,6	--	--	31,6	52,7
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	31,0	--	--	31,0	52,3
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	30,9	--	--	30,9	34,5
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	30,4	--	--	30,4	33,4
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	30,2	--	--	30,2	50,4
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	29,7	--	--	29,7	32,8
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	29,0	--	--	29,0	32,4
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	28,5	--	--	28,5	56,2
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	26,7	--	--	26,7	68,4
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	26,5	--	--	26,5	68,1
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	25,4	--	--	25,4	27,1
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	24,8	--	--	24,8	44,5
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	24,1	--	--	24,1	41,4
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	22,6	--	--	22,6	44,6
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	21,5	--	--	21,5	63,3
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	21,1	--	--	21,1	55,9
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	18,3	--	--	18,3	39,8
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	15,9	--	--	15,9	52,2
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	5,4	--	--	5,4	23,9
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	4,5	--	--	4,5	23,5
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	-1,8	--	--	-1,8	1,9
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	-4,8	--	--	-4,8	16,8
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-48,2	-48,2	-48,2	-38,2	51,3
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-39,5	--	--	-39,5	59,9
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-41,8	--	--	-41,8	59,2
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	46,9
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-47,2	--	--	-47,2	54,5
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-57,5	-57,5	-57,5	-47,5	44,6
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-52,9	--	--	-52,9	49,4
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-54,9	--	--	-54,9	47,7
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-55,6	--	--	-55,6	46,1
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-56,0	--	--	-56,0	46,0
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-58,3	--	--	-58,3	44,7
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-58,5	--	--	-58,5	44,6
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-58,7	--	--	-58,7	43,9
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-60,2	--	--	-60,2	42,9
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-73,0	-73,0	-73,0	-63,0	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Denestraat 25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Denestraat 25	140184,43	375293,63	5,00	45,0	26,4	28,4	45,0	81,6
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	22,0	--	26,7	36,7	63,8
M06	Serviceagens	140229,82	375342,85	0,75	27,7	26,4	23,4	33,4	63,5
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	-46,9	-46,9	-46,9	-36,9	52,2
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	-53,4	-53,4	-53,4	-43,4	47,5
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	-56,9	-56,9	-56,9	-46,9	45,1
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	-70,8	-70,8	-70,8	-60,8	31,8
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	5,9	--	--	5,9	24,3
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	4,4	--	--	4,4	23,3
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	26,0	--	--	26,0	27,5
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	25,2	--	--	25,2	28,8
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	22,9	--	--	22,9	26,1
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	19,5	--	--	19,5	22,6
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	25,1	--	--	25,1	28,0
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375284,03	4,00	26,6	--	--	26,6	48,0
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	24,8	--	--	24,8	46,0
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	21,4	--	--	21,4	42,5
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	27,0	--	--	27,0	47,8
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	-0,3	--	--	-0,3	3,2
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	27,6	--	--	27,6	47,2
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	-3,5	--	--	-3,5	18,0
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	30,6	--	--	30,6	50,7
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	24,8	--	--	24,8	46,3
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	24,1	--	--	24,1	46,1
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	26,6	--	--	26,6	43,8
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	36,8	--	--	36,8	75,2
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	41,6	--	--	41,6	75,4
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	33,6	--	--	33,6	75,1
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	26,9	--	--	26,9	68,5
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	27,1	--	--	27,1	68,7
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	21,9	--	--	21,9	63,7
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	28,9	--	--	28,9	56,6
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	21,6	--	--	21,6	56,3
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	15,1	--	--	15,1	51,5
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	32,8	--	--	32,8	72,4
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	-49,2	--	--	-49,2	52,5
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	-38,1	--	--	-38,1	60,9
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	-40,5	--	--	-40,5	60,1
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	-52,1	--	--	-52,1	50,0
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	-58,1	--	--	-58,1	44,8
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	-54,3	--	--	-54,3	48,2
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	-53,5	--	--	-53,5	48,5
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	-58,4	--	--	-58,4	44,7
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	-59,1	--	--	-59,1	43,8
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	-59,4	--	--	-59,4	43,2
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	-49,2	--	--	-49,2	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Witrijt 1	140256,81	375409,89	1,50	56,3	43,7	43,7
01_B	Witrijt 1	140256,81	375409,89	5,00	58,8	46,4	46,4
02_A	Witrijt 1	140251,40	375411,36	1,50	56,4	43,8	43,8
02_B	Witrijt 1	140251,40	375411,36	5,00	58,9	46,5	46,5
03_A	Denestraat 31	140171,29	375341,77	1,50	60,1	47,6	47,7
03_B	Denestraat 31	140171,29	375341,77	5,00	62,6	50,9	51,0
04_A	Denestraat 29	140175,36	375327,43	1,50	60,7	48,1	48,2
04_B	Denestraat 29	140175,36	375327,43	5,00	63,0	51,4	51,5
05_A	Denestraat 27	140179,99	375308,71	1,50	60,2	47,5	47,7
05_B	Denestraat 27	140179,99	375308,71	5,00	62,6	50,9	51,1
06_A	Denestraat 25	140184,43	375293,63	1,50	59,8	48,3	48,3
06_B	Denestraat 25	140184,43	375293,63	5,00	62,3	52,1	52,1
07_A	Denestraat 23	140185,96	375276,98	1,50	59,3	47,9	47,9
07_B	Denestraat 23	140185,96	375276,98	5,00	62,0	51,8	51,8
08_A	Denestraat 21	140191,16	375259,28	1,50	59,1	48,2	48,2
08_B	Denestraat 21	140191,16	375259,28	5,00	61,9	52,0	52,0
09_A	Denestraat 19	140194,91	375238,10	1,50	57,5	46,6	46,6
09_B	Denestraat 19	140194,91	375238,10	5,00	59,9	50,2	50,2
10_A	Denestraat 17	140202,60	375212,79	1,50	56,7	44,6	44,6
10_B	Denestraat 17	140202,60	375212,79	5,00	59,1	47,5	47,5
11_A	Denestraat 20	140244,14	375160,70	1,50	55,0	42,5	42,5
11_B	Denestraat 20	140244,14	375160,70	5,00	56,6	44,9	44,9
12_A	Denestraat 20	140247,16	375157,48	1,50	55,0	43,4	43,4
12_B	Denestraat 20	140247,16	375157,48	5,00	56,3	44,8	44,8
13_A	Nieuwbouw Denestraat	140166,47	375364,37	1,50	57,8	45,5	45,5
13_B	Nieuwbouw Denestraat	140166,47	375364,37	5,00	60,7	48,7	48,7
14_A	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	1,50	52,4	40,5	40,5
14_B	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	4,50	53,5	41,3	41,3
14_C	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	7,50	54,9	42,6	42,6
14_D	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	10,50	56,1	43,9	43,9
14_E	Nieuwbouwappartementen	140144,67	375422,66	13,50	56,1	44,1	44,1
15_A	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	1,50	51,7	39,8	39,8
15_B	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	4,50	53,2	40,9	40,9
15_C	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	7,50	54,5	42,2	42,2
15_D	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	10,50	55,8	43,5	43,5
15_E	Nieuwbouwappartementen	140133,58	375412,48	13,50	55,8	43,8	43,8
C01_A	50 meter noord	140327,46	375386,64	1,50	56,9	40,4	40,4
C01_B	50 meter noord	140327,46	375386,64	5,00	59,6	42,7	42,7
C02_A	50 meter noord	140424,51	375379,67	1,50	58,9	34,6	47,1
C02_B	50 meter noord	140424,51	375379,67	5,00	61,7	36,3	50,2
C03_A	50 meter noord	140526,04	375370,21	1,50	57,3	35,7	39,2
C03_B	50 meter noord	140526,04	375370,21	5,00	60,3	39,0	41,4
C04_A	50 meter oost	140572,82	375298,05	1,50	57,5	34,9	37,4
C04_B	50 meter oost	140572,82	375298,05	5,00	60,5	37,9	39,0
C05_A	50 meter oost	140553,41	375236,83	1,50	58,5	36,7	38,5
C05_B	50 meter oost	140553,41	375236,83	5,00	61,0	39,8	40,4
C06_A	50 meter oost	140535,50	375175,12	1,50	57,9	36,5	38,5
C06_B	50 meter oost	140535,50	375175,12	5,00	60,5	39,8	40,4
C07_A	50 meter zuid	140463,33	375119,38	1,50	56,9	39,8	39,8
C07_B	50 meter zuid	140463,33	375119,38	5,00	59,7	42,9	42,9
C08_A	50 meter zuid	140370,76	375126,84	1,50	57,3	41,3	41,3
C08_B	50 meter zuid	140370,76	375126,84	5,00	60,1	44,5	44,5
C09_A	50 meter zuid	140302,08	375132,82	1,50	58,0	41,5	41,5
C09_B	50 meter zuid	140302,08	375132,82	5,00	59,2	44,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Denestraat 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Denestraat 29	140175,36	375327,43	1,50	60,7	48,1	48,2
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	60,7	--	--
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	60,4	--	--
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	60,2	--	--
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	54,9	--	--
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	54,4	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	53,2	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	53,1	--	--
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	49,4	--	--
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	48,2	--	--
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	48,2	--	48,2
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	48,1	--	--
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	48,1	48,1	48,1
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	47,9	--	--
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	47,3	--	--
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	46,8	--	--
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	46,6	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	45,7	45,7	45,7
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	44,6	--	--
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	43,7	--	--
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	43,3	--	--
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	43,0	--	--
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	43,0	--	--
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	41,7	41,7	41,7
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	41,3	--	--
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	41,1	--	--
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	40,9	--	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	40,5	--	--
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	39,3	--	--
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	39,2	--	--
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	38,7	38,7	38,7
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	38,6	--	--
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	38,4	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	36,8	--	--
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	35,0	--	--
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	33,1	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	29,3	--	--
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	23,6	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	23,5	--	--
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	23,0	--	--
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	22,9	--	--
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	21,7	21,7	21,7
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	19,0	--	--
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	18,8	--	--
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	17,1	--	--
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	4,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	48,1	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Denestraat 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Denestraat 29	140175,36	375327,43	5,00	63,0	51,4	51,5
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	63,0	--	--
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	62,8	--	--
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	62,7	--	--
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	57,7	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	56,1	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	56,0	--	--
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	55,8	--	--
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	51,5	--	--
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	51,5	--	51,5
M06	Servicewagens	140229,82	375342,85	0,75	51,4	51,4	51,4
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	51,0	--	--
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	50,4	--	--
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	49,7	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	49,3	49,3	49,3
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	49,0	--	--
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	48,9	--	--
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	48,9	--	--
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	48,3	--	--
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	48,1	--	--
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	47,4	--	--
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	45,3	--	--
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	44,5	--	--
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	44,2	--	--
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	43,9	43,9	43,9
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	43,8	--	--
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	43,8	--	--
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	43,5	--	--
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	41,0	--	--
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	41,0	--	--
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	40,8	40,8	40,8
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	40,7	--	--
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	40,4	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	37,9	--	--
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	36,7	--	--
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	35,3	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	31,1	--	--
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	30,5	--	--
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	29,8	--	--
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	29,0	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	25,3	--	--
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	24,4	24,4	24,4
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	21,7	--	--
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	19,8	--	--
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	18,9	--	--
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	4,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	51,4	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC - sept 2021
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Denestraat 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Denestraat 25	140184,43	375293,63	5,00	62,3	52,1	52,1
P12	Piekgeluid licht transport	140247,26	375292,38	1,20	52,1	52,1	52,1
M08	Bestelwagens magazijn	140229,17	375341,77	0,75	50,7	--	50,7
M06	Serviceagens	140229,82	375342,85	0,75	50,5	50,5	50,5
P13	Piekgeluid licht transport	140278,44	375254,10	1,20	45,6	45,6	45,6
P14	Piekgeluid licht transport	140326,41	375243,94	1,20	42,2	42,2	42,2
P15	Piekgeluid licht transport	140400,83	375239,22	1,20	28,2	28,2	28,2
01	Afzuiging werkplaats	140356,19	375284,35	7,00	22,7	--	--
02	Afzuiging werkplaats	140391,96	375281,66	7,00	21,2	--	--
03	Luchtbehandelingsinstallatie	140330,57	375285,79	7,00	26,6	--	--
04	Open deur 10,5 x 6 werkplaats	140398,06	375283,19	4,00	25,9	--	--
05	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140373,67	375284,95	4,00	23,5	--	--
06	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140359,81	375285,95	4,00	20,2	--	--
07	Open deur 5,1 x 6 werkplaats	140348,59	375286,76	4,00	25,7	--	--
08	Open deur 10,5 x 6 testen	140400,29	375283,03	4,00	45,1	--	--
09	Open deur 5,1 x 6 testen	140375,52	375284,82	4,00	43,4	--	--
10	Open deur 5,1 x 6 testen	140361,96	375285,79	4,00	40,0	--	--
11	Open deur 5,1 x 6 testen	140350,31	375286,63	4,00	45,5	--	--
12	Gesloten deur 5,1 x 6 werkplaats	140395,00	375245,58	4,00	0,3	--	--
12	Laden/lossen	140330,97	375304,78	1,50	44,4	--	--
13	Gesloten deur 5,1 x 6 testen	140397,41	375245,41	4,00	15,1	--	--
13	Laden/lossen	140379,00	375302,08	1,50	47,4	--	--
14	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140341,12	375292,60	1,50	43,4	--	--
15	Heftruck/kooiaap laden/lossen	140386,45	375291,59	1,50	42,7	--	--
16	Hogedrukreiniger wasplaats	140391,30	375305,21	1,50	40,4	--	--
M01	Tractor/werktuigen occasions	140227,28	375341,02	1,50	62,3	--	--
M02	Tractor/werktuigenreparatie	140228,47	375341,55	1,50	62,1	--	--
M03	Tractor/werktuigen aanhanger	140229,23	375342,42	1,50	62,0	--	--
M04	Vrachtwagens opslag/occasion	140230,74	375343,23	1,50	55,2	--	--
M05	Vrachtwagens magazijn	140230,20	375343,12	1,50	55,3	--	--
M07	Bestelwagens opslag	140229,55	375342,69	0,75	50,6	--	--
M09	Personenwagens bezoekers	140228,04	375341,12	0,75	43,8	--	--
M10	Personenwagens personeel	140230,57	375337,99	0,75	43,7	--	--
M11	Personenwagens noordelijke inrit	140230,52	375341,53	0,75	41,7	--	--
M12	Tractor/werktuigen demoveld	140423,59	375306,84	1,50	48,0	--	--
P01	Transport piek zwaar	140324,05	375311,04	1,50	49,8	--	--
P02	Transport piek zwaar	140248,20	375290,96	1,50	60,9	--	--
P03	Piekgeluid zwaar transport	140273,06	375257,69	1,50	58,5	--	--
P04	Transport piek zwaar	140331,05	375195,23	1,50	46,9	--	--
P05	Transport piek zwaar	140475,69	375183,09	1,50	40,9	--	--
P06	Transport piek zwaar	140372,68	375191,77	1,50	44,7	--	--
P07	Transport piek zwaar	140344,10	375303,19	1,50	45,5	--	--
P08	Transport piek zwaar	140517,66	375312,82	1,50	40,6	--	--
P09	Transport piek zwaar	140498,24	375242,75	1,50	39,9	--	--
P10	Transport piek zwaar	140415,18	375320,79	1,50	39,6	--	--
P11	Transport piek zwaar	140322,50	375293,09	1,50	49,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen