

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	728
Aandeel vrachtverkeer	7,5%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,95
PM ₁₀ in µg/m ³	0,14
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Implementatie van Standaard Rekenmethode Luchtkwaliteit 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Rekenjaar	Jaar van planrealisatie	2024	2024
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	32722	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	728	728
	Percentage vrachtverkeer	8%	8%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	33450	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,2%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0,314	0,031
	Vrachtverkeer	5,918	0,165
Emissiefactoren NO ₂ (gram/km)	Licht verkeer	0,07	nvt
	Vrachtverkeer	1,781	nvt
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	118,92	nvt
	Extra verkeer	6,19	0,35
	Autonoom + Extra verkeer	125,11	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0,22	nvt
	Vrachtverkeer	0,30	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0,223	nvt
	Extra verkeer	0,270	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,225	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,16	1,16
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	49,5	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	52,0	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	22,26	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	43,29	nvt
Jaargemiddelde NO ₂ concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40,5	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	18,24	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	19,19	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m ³	0,95	0,14