
Turnhoutseweg 22

Reusel

Verkeerskundige onderbouwing

Titel van het rapport: Turnhoutseweg 22 Reusel, Verkeerskundige onderbouwing
Auteur(s): Jim van Beckhoven, Roel Koenraad

Organisatie: Exante Groep B.V.
Contactgegevens: Oranje Nassaulaan 3
5211 AR 's-Hertogenbosch
Tel: (085) 484 68 00
E-mail: info@exante.nl
Website: exante.nl

Datum van uitgave: 25 juni 2024

Opdrachtgever: Urbitom

Referentienummer: 120228.001-M07

Auteursrecht: © 2024 Exante Groep B.V. Alle rechten voorbehouden.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Achtergrond en aanleiding	4
1.2	Methode en werkwijze	4
1.3	Samenvatting	4
1.4	Leeswijzer	4
2	Beschrijving van de ontwikkeling	5
3	Parkeerbalans	6
3.1	Bepalen parkeerbeleid	6
3.2	Bepalen onderzoeksgebied	6
3.3	Definiëren onderzoeksgebied	6
3.4	Inventarisatie parkeervraag- en aanbod	6
3.5	Berekening benodigd aantal parkeerplaatsen	7
3.6	Bepalen van (on)balans	8
3.7	Parkeerdrukmeting op straat	9
3.8	Resultaten parkeerdrukmeting	10
3.9	Resultaten toekomstige parkeerdruk	10
4	Verkeersgeneratie	12
4.1	Toename verkeersgeneratie	12
4.2	Huidige intensiteiten	12
4.3	Toekomstige intensiteiten	13
4.4	Beoordeling toekomstige intensiteiten	13
	Bijlage 1: parkeerdrukmeting en verkeerstelling	14

1 Inleiding

1.1 Achtergrond en aanleiding

U vroeg ons een onderzoek uit te voeren naar het parkeren en verkeer voor een ontwikkeling aan de Turnhoutseweg 22 in Reusel.

De ontwikkeling bestaat uit het permanent toestaan van een sportschool. De sportschool is al enkele jaren op basis van een tijdelijke vergunning actief. Voor de sportschool is, eveneens op basis van een tijdelijke vergunning, een uitbreiding gerealiseerd die sinds enkele maanden in bedrijf is.

Eerder stelde wij hiervoor een verkeerskundige onderbouwing op. Bij de eerdere verkeerskundige onderbouwing is een onjuist uitgangspunt gebruikt. Dit bleek tijdens een vergadering van de commissie ruimte van de gemeente Reusel-De Mierden. In de vorige verkeerskundige onderbouwing is namelijk een vergelijk gemaakt tussen de nieuwe situatie en de huidige situatie waarvoor een tijdelijke vergunning is verleend. Er had echter een vergelijking gemaakt moeten worden tussen de oorspronkelijke en nieuwe planologische situatie.

1.2 Methode en werkwijze

Deze onderzoek bestaat uit twee delen, namelijk parkeren en verkeer.

1. **Parkeren.** Allereerst is een theoretische parkeerbalans opgesteld. Hierin is op basis van algemene kencijfers berekend wat de parkeervraag in de bestaande en nieuwe situatie is. Tot slot is onderzocht wat de gevolgen zijn voor de parkeerdruk.
2. **Verkeer.** Daarnaast is berekend wat de verkeerstoename is en hoe zich dit verhoudt tot de maximale intensiteiten voor dit type weg.

Bij de ontwikkeling van de Turnhoutseweg 22 in Reusel stuiten we op een uitdagingen bij het beoordelen van de ontwikkeling. Normaal gesproken wordt bij een ruimtelijke ontwikkeling de parkeer- en verkeerssituatie beoordeeld aan de hand van de voor- en na situatie. In het geval van de ontwikkeling aan de Turnhoutseweg is het niet mogelijk om een traditionele voor-situatie te bepalen aangezien de nieuwe ontwikkeling al in gebruik is. Bij dit onderzoek hebben we voor de benadering gekozen om op de huidige parkeer- en verkeerssituatie op te hogen. Op basis van deze resultaten vindt de beoordeling plaats.

1.3 Samenvatting

De parkeerdrukmeting toont aan dat de sportschool geen parkeeroverlast veroorzaakt. Door de ontwikkeling neemt de parkeervraag toe. Het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein wordt ook uitgebreid. De toename van de parkeervraag is echter groter dan de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen. Voor deze resterende parkeeropgave dient een oplossing te worden gevonden. Hiervoor is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat de parkeervraag in de directe omgeving laag is. Als de resterende parkeeropgave in de directe omgeving wordt opgevangen blijft de parkeerdruk laag. De toekomstige bezettingsgraad varieert van 18% tot maximaal 36%. Vanuit het CROW wordt over het algemeen de grens van 85% gehanteerd als grens voor de acceptabele parkeersituatie.

Door de ontwikkeling neemt de verkeersgeneratie toe. In de toekomstige situatie blijft de toekomstige intensiteit onder de grens voor dit type weg.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de historische en huidige ontwikkelingen op de locatie, inclusief relevante vergunningen en planologische wijzigingen. Hoofdstuk 3 gaat over de parkeerbalans. Hoofdstuk 4 gaat over de verkeersgeneratie.

2 Beschrijving van de ontwikkeling

Op het perceel Turnhoutseweg 22 te Reusel staat de monumentale Karel I Fabriek. In de voormalige sigarenfabriek is een bedrijfsverzamelgebouw gevestigd. Het commercieel gebruik draagt bij aan het in stand houden en onderhoud van dit rijksmonument.

Eerste tijdelijke vergunning 2020

In het pand is sinds september 2020 een sportschool gevestigd. In het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied 2009, herziening Turnhoutseweg 22, Reusel' is opgenomen welke functies van bedrijfsactiviteiten wenselijk en waarschijnlijk zijn. Dit is opgenomen in Bijlage 1 van de regels en toelichtingen bijbehorend aan het bestemmingsplan.

Een sportschool of vergelijkbare functie is niet in die lijst opgenomen en dus op grond van het geldende bestemmingsplan niet rechtstreeks toegestaan binnen het pand. In 2020 is een tijdelijke vergunning verleend aan de sportschool voor een periode van 5 jaar.

In het ambtelijk schrijven hieromtrent is aangegeven dat ook een permanente vergunning tot de mogelijkheden behoort. Maar hiervoor is een uitgebreide omgevingsvergunningprocedure of bestemmingsplanherziening noodzakelijk.

Tweede tijdelijke vergunning 2023

Op 31 maart 2023 is een tweede tijdelijke omgevingsvergunning voor de sportschool verleend door de gemeente Reusel-De Mierden. Deze vergunning heeft betrekking op een uitbreiding van de sportschool.

In tabel 1 hieronder ziet u wat dit betekent heeft voor het gebruik van het bruto vloeroppervlak van het totale pand door de jaren heen.

Situatie	bedrijfsverzamelgebouw	sportschool
Oorspronkelijke situatie (voor 2020)	8.175	0
Eerste tijdelijke vergunning (2020)	6.862	1.313
Tweede tijdelijke vergunning (2023)	6.280	1.895

Tabel 1: oppervlaktes in m2 bvo functies in drie fases

Zoals in paragraaf 1.1 is aangegeven moet de vergelijking worden gemaakt tussen de planologische situatie en de nieuwe situatie. Concreet gaat het hier om de vergelijking tussen de oude situatie (voor 2020) en de nieuwe situatie (2023).

3 Parkeerbalans

3.1 Bepalen parkeerbeleid

Het parkeerbeleid (GVVP Module Parkeren) van de gemeente Reusel-De Mierden vormt het vertrekpunt voor de parkeerbalans. Hierin staat dat de landelijke normen volgens CROW-publicatie 317 leidend zijn. Publicatie 317 is inmiddels vervangen door 381. We gebruiken daarom deze publicatie. De gemeente hanteert het gemiddelde van de bandbreedte van de landelijke richtlijnen.

3.2 Bepalen onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het adres Turnhoutseweg 22 in Reusel. De locatie bevindt zich aan de Turnhoutseweg 22 in Reusel en ligt buiten de bebouwde kom. Op de volgende afbeelding ziet u het onderzoeksgebied.



Figuur 1: locatie ontwikkeling

3.3 Definiëren onderzoeksgebied

Dit gaat over de stedelijkheidsgraad en stedelijke zone. De stedelijkheidsgraad en stedelijke zone zijn vastgelegd in eerdergenoemd parkeerbeleid. Voor dit plan geldt de stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor de stedelijke zone gaan we uit van 'buitengebied'.

3.4 Inventarisatie parkeervraag- en aanbod

Met een parkeerbalans wordt zowel de huidige als toekomstige parkeervraag berekend. De parkeervraag wordt gegenereerd door de aanwezige of nog te realiseren functies en het parkeeraanbod, bestaande uit het huidig aantal en/of de geplande parkeerplaatsen.

Parkeervraag

Op dit moment is planologisch één functie toegestaan: bedrijfsverzamelgebouw.

Functie	Eenheid	Hoeveelheid	Parkeernorm	Parkeervraag
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m2 bvo	8.175	1,95	159,4

Tabel 2: parkeervraag bestaand planologisch

Door de planologische wijziging wordt de functie van een sportschool ook toegestaan. Een gedeelte van het bedrijfsverzamelgebouw verandert in functie naar een sportschool, zie tabel 3.

Functie	Eenheid	Hoeveelheid	Parkeernorm	Parkeervraag
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m2 bvo	6.280	1,95	122,5
Sportschool	100 m2 bvo	1.895	7,4	140,2

Tabel 3: parkeervraag nieuw planologische wijziging

Parkeeraanbod

In de bestaande situatie zijn er 86 parkeerplaatsen. Als onderdeel van de planologische wijzigingen komen er 17 parkeerplaatsen op eigen terrein bij. In de nieuwe situatie zijn er 103 parkeerplaatsen.

3.5 Berekening benodigd aantal parkeerplaatsen

Met de parkeernormen en de aanwezigheidspercentages uit CROW publicatie 381 wordt de parkeervraag per periode bepaald. In deze stap wordt gekeken naar hoe en wanneer parkeerplekken worden gebruikt. Hierbij worden de volgende aanwezigheidspercentages gebruikt.

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
bedrijfsverzamelgebouw	100%	100%	5%	0%	0%	0%	0%
sportschool	50%	50%	100%	0%	100%	100%	75%

Tabel 4: aanwezigheidspercentages

Het gebruik van de aanwezigheidspercentages leidt tot het benodigd aantal parkeerplaatsen. In tabel 5 ziet u het benodigd aantal parkeerplaatsen.

Parkeervraag bestaand

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Bedrijfsverzamelgebouw	159,4	159,4	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabel 5: parkeervraag bestaand planologisch

Parkeervraag nieuw

In onderstaande tabel 6 ziet u het benodigd aantal parkeerplaatsen.

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Bedrijfsverzamelgebouw	122,5	122,5	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Sportschool	70,1	70,1	140,2	0,0	140,2	140,2	105,2
Eindtotaal	192,6	192,6	146,4	0,0	140,2	140,2	105,2

Tabel 6: parkeervraag nieuwe planologische wijziging

3.6 Bepalen van (on)balans

Tot slot is gekeken naar de verhouding tussen parkeervraag- en aanbod. Hieruit blijkt of het parkeren in balans is.

Parkeerbalans bestaande situatie

In de bestaande situatie is de theoretische parkeervraag tijdens de werkdagochtend – en middag groter dan het parkeeraanbod. Concreet is er op deze momenten een tekort van 73,4 parkeerplaatsen.

Op de overige momenten is er nagenoeg geen parkeervraag.

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Parkeervraag	159,4	159,4	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Parkeeraanbod	86	86	86	86	86	86	86
(On)balans	-73,4	-73,4	78,0	86,0	86,0	86,0	86,0

Tabel 7: parkeerbalans bestaande situatie

Parkeerbalans nieuwe situatie

Door de ontwikkeling verandert de parkeerbalans. Zowel de vraag naar als het aanbod van parkeerplaatsen stijgt. Dit leidt tot een grotere theoretische onbalans.

Op werkdagen in de ochtend en middag is er een tekort van 89,6 parkeerplaatsen. 's Avonds op werkdagen is dit tekort 43,4 parkeerplaatsen. Op zaterdagmiddag en -avond is er een tekort van 37,2 parkeerplaatsen, en op zondagmiddag zijn er 2,2 parkeerplaatsen te weinig. 's Nachts is er geen tekort.

In de volgende tabel ziet u de parkeerbalans voor de nieuwe situatie.

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Parkeervraag	192,6	192,6	146,4	0,0	140,2	140,2	105,2
Parkeeraanbod	103	103	103	103	103	103	103
(On)balans	-89,6	-89,6	-43,4	0,0	-37,2	-37,2	-2,2

Tabel 8: parkeerbalans nieuwe situatie

Salderen bestaand tekort

Ten aanzien van het salderen blijkt uit jurisprudentie dat bij de beoordeling van de vraag of wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen alleen rekening moet worden gehouden met de toename van de parkeerbehoefte als gevolg van het realiseren van het bouwplan. Een eventueel bestaand tekort kan als regel buiten beschouwing worden gelaten. Dit houdt in dat alleen rekening moet worden gehouden met de toename van parkeerbehoefte als gevolg van ontwikkeling.

De parkeerbalans van zowel de bestaande als de nieuwe situatie is vergeleken. Hieruit blijkt dat het tekort aan parkeerplaatsen op verschillende momenten toeneemt. Op werkdagen in de ochtend en middag stijgt het tekort met 16,2 parkeerplaatsen. In de avonden op werkdagen neemt dit tekort toe met 43,4 parkeerplaatsen. Tijdens de zaterdagmiddag en -avond groeit het tekort met 37,2 parkeerplaatsen, en op zondagmiddag met 2,2 parkeerplaatsen.

	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
(On)balans nieuwe situatie	-89,6	-89,6	-43,4	0,0	-37,2	-37,2	-2,2
Bestaand tekort	73,4	73,4	0	0	0	0	0
(On)balans na salderen	-16,2	-16,2	-43,4	0	-37,2	-37,2	-2,2

Tabel 9: parkeerbalans nieuwe situatie na salderen bestaand tekort

Voor deze resterende parkeeropgave dient een oplossing te worden gevonden. Hiervoor is een parkeeronderzoek uitgevoerd.

3.7 Parkeerdrukmeting op straat

Bij het uitvoeren van parkeerdrukmetingen is het doel een duidelijk beeld te krijgen van de bezettingsgraad van parkeerplaatsen in het omliggende gebied. Dit geeft inzicht in hoe intensief de beschikbare parkeercapaciteit wordt gebruikt en of er sprake is van een eventueel tekort of overschot aan parkeergelegenheid. Voor dit onderzoek zijn de parkeerdrukmetingen uitgevoerd met de volgende werkwijze.

Inventarisatie parkeercapaciteit: Voordat de daadwerkelijke metingen plaatsvonden, is eerst de totale parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied in kaart gebracht. In dit onderzoek gaan we alleen uit van de parkeerplaatsen in het openbaar gebied binnen een loopafstand van 600 meter. Dit is namelijk de acceptabele loopafstand volgens het CROW (hoofdfunctie: ontspanning). Bij de inventarisatie is rekening gehouden met verschillende typen parkeerplaatsen, zoals langsparkeren, haaks parkeren, en parkeren in parkeerhavens. In het onderzoeksgebied zijn er 263 parkeerplaatsen.

Uitvoering parkeerdrukmetingen: De parkeerdrukmetingen zijn op verschillende tijdstippen uitgevoerd om een representatief beeld te krijgen van de fluctuaties in parkeerdruk gedurende de dag. Voor dit onderzoek zijn metingen verricht op:

- Donderdag 29 juni 2023 om 15:00 en 20:00 uur
- Zaterdag 1 juli 2023 om 14:00 uur
- Zaterdag 8 juli 2023 om 14:00 uur
- Dinsdag 11 juli 2023 om 15:00 en 20:00 uur

Op deze momenten zijn de geparkeerde voertuigen geteld en vergeleken met de totale parkeercapaciteit om de bezettingsgraad te bepalen.

Analyse en verwerking van gegevens: Na het verzamelen van de meetgegevens is de bezettingsgraad berekend door het aantal geparkeerde voertuigen te delen door het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen. De resultaten geven inzicht in de parkeerdruk op verschillende momenten en locaties binnen het onderzoeksgebied.

Rapportage: De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn verwerkt in een rapportage. De rapportage is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

3.8 Resultaten parkeerdrukmeting

De parkeertellingen zijn uitgevoerd om de bezettingsgraad in de omliggende openbare ruimte binnen een maximale loopafstand van 600 meter te bepalen.

Van de 263 parkeerplaatsen zijn er 7 tot 37 bezet. De bezettingsgraad (totaal geparkeerd/capaciteit) varieert tussen de 4% en 19%.

Dag en datum	Tijdstip	Capaciteit	Totaal geparkeerd	Bezettingsgraad
Donderdag 29 juni 2023	15:00	263	43	16%
Donderdag 29 juni 2023	20:00	263	50	19%
Zaterdag 1 juli 2023	14:00	263	10	4%
Zaterdag 8 juli 2023	14:00	263	26	10%
Dinsdag 11 juli 2023	15:00	263	34	13%
Dinsdag 11 juli 2023	20:00	263	31	12%

Tabel 10: bezettingsgraad openbare ruimte per meetmoment in de huidige situatie

3.9 Resultaten toekomstige parkeerdruk

Om te onderzoeken of de resterende parkeeropgave als gevolg van de ontwikkeling in de openbare ruimte kan worden opgevangen, is de parkeerbezetting van het parkeeronderzoek vertaald naar de parkeerbezetting op verschillende momenten van de week. Bij deze bezetting is de resterende parkeeropgave in de openbare ruimte opgeteld om de toekomstige bezetting in beeld te brengen. Dit is afgezet tegen de beschikbare parkeercapaciteit, om de parkeerdruk te bepalen en daarmee of er sprake is van een acceptabele parkeersituatie (totaal geparkeerd + toename parkeervraag/capaciteit). Van een acceptabele parkeersituatie is sprake als de zoektijd naar een parkeerplaats beperkt blijft. Vanuit het CROW wordt over het algemeen de grens van 85% gehanteerd als grens voor de acceptabele parkeersituatie. Uit de berekening blijkt dat de bezettingsgraad in de toekomstige situatie ver onder de grens van 85% blijft. De toekomstige bezettingsgraad varieert van 18% tot maximaal 36%.

In de volgende tabel is de berekening van de toekomstige parkeerdruk in de openbare ruimte in het onderzoeksgebied opgenomen.

Dag en datum	Tijdstip	Capaciteit	Totaal geparkeerd	Toename parkeervraag	Bezettingsgraad toekomstige situatie
Donderdag 29 juni 2023	15:00	263	4	16,2	23%
Donderdag 29 juni 2023	20:00	263	25	43,4	36%
Zaterdag 1 juli 2023	14:00	263	7	37,2	18%
Zaterdag 8 juli 2023	14:00	263	22	37,2	24%
Dinsdag 11 juli 2023	15:00	263	33	16,2	19%
Dinsdag 11 juli 2023	20:00	263	31	43,4	28%

Tabel 11: bezettingsgraad openbare ruimte per meetmoment in de nieuwe situatie

4 Verkeersgeneratie

4.1 Toename verkeersgeneratie

Door de ontwikkeling wijzigt de verkeersgeneratie. In de bestaande situatie is de verkeersgeneratie 642 mvt/etmaal.

Functie	Eenheid	Hoeveelheid	Kencijfer	Verkeersgeneratie
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m2 bvo	8.175	7,85	642 mvt/etmaal

Tabel 12: verkeersgeneratie bestaande situatie

In de nieuwe situatie is de verkeersgeneratie 1.260 mvt/etmaal. Ten opzichte van de bestaande situatie is dit een toename van 619 mvt/etmaal.

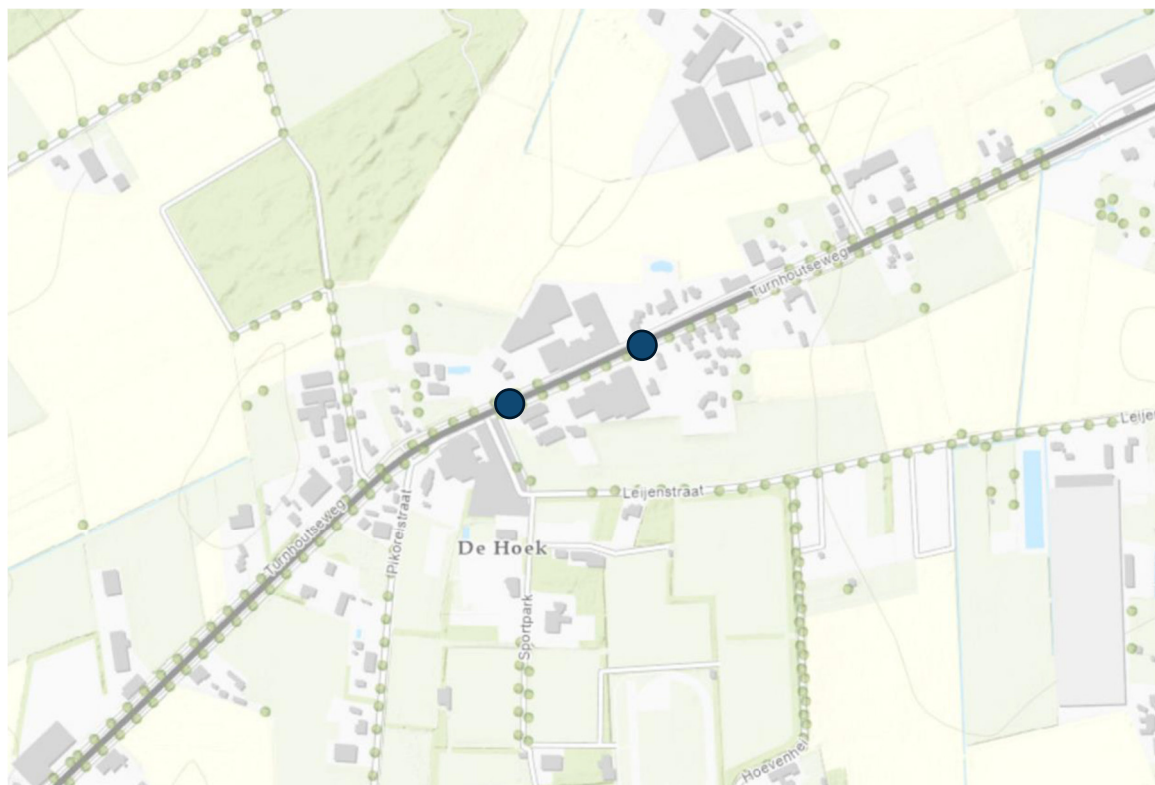
Functie	Eenheid	Hoeveelheid	Kencijfer	Verkeersgeneratie
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m2 bvo	6.280	7,85	493 mvt/etmaal
Sportschool	100 m2 bvo	1.895	40,5	767 mvt/etmaal
Totaal				1.260 mvt/etmaal

Tabel 13: verkeersgeneratie nieuwe situatie

Het is niet bekend hoe het verkeer zich verdeelt in oostelijke en westelijke richting. Op basis van expert judgement gaan we ervanuit dat 75% van het verkeer de herkomst en bestemming heeft richting het dorp (oostelijke richting). 25% van het verkeer heeft een herkomst en bestemming richting het westen.

4.2 Huidige intensiteiten

In juli 2023 zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit blijkt wat de huidige intensiteiten zijn. De tellingen zijn uitgevoerd op twee locaties.



Figuur 2: locaties van de twee verkeerstellingen

Op een gemiddelde werkdag rijden er 2.916 voertuigen ten westen van het perceel Turnhoutseweg 22. Ten oosten van het perceel zijn dit er 3.194 voertuigen. In bijlage 1 zijn de resultaten van de verkeerstelling opgenomen. Op het moment dat de tellingen werden uitgevoerd was de sportschool (nieuwe planologische situatie) al in gebruik.

4.3 Toekomstige intensiteiten

Als bij de resultaten van de tellingen alsnog de toename van het verkeer wordt gevoegd en we uitgaan van de herkomst en bestemming zoals is beschreven in paragraaf 4.1 komen de cijfers uit op 3.071 mvt/etmaal (ten westen van het perceel) en 3.658 mvt/etmaal (ten oosten van het perceel).

	Westelijke locatie	Oostelijke locatie
Huidige intensiteit	2.916 (mvt/etmaal)	3.194 (mvt/etmaal)
Toename aandeel verkeer als gevolg van ontwikkeling	25%	75%
Toename verkeer als gevolg van ontwikkeling	155 (mvt/etmaal)	464 (mvt/etmaal)
Toekomstige intensiteit	3.071 (mvt/etmaal)	3.658 (mvt/etmaal)

Tabel 14: huidige en toekomstige intensiteiten

4.4 Beoordeling toekomstige intensiteiten

De maximale intensiteit voor dit type weg is 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal. De toekomstige intensiteiten, zoals berekend in paragraaf 4.3, blijven in alle gevallen ruim onder deze grens.

Bijlage 1: parkeerdrukmeting en verkeerstelling

VERKEERSONDERZOEK
SPORTSCHOOL TURNHOUTSEWEG 22 REUSEL
EXANTE

Colofon

Opdrachtgever:	Exante
Projectnummer:	2023EXA02
Status:	Definitief
Opgesteld door:	G. Braam
Gecontroleerd door:	R. van der Geld
Bestandsnaam:	144-2023EXA02 RD02

Veghel, 25 oktober 2023

INHOUDSOPGAVE

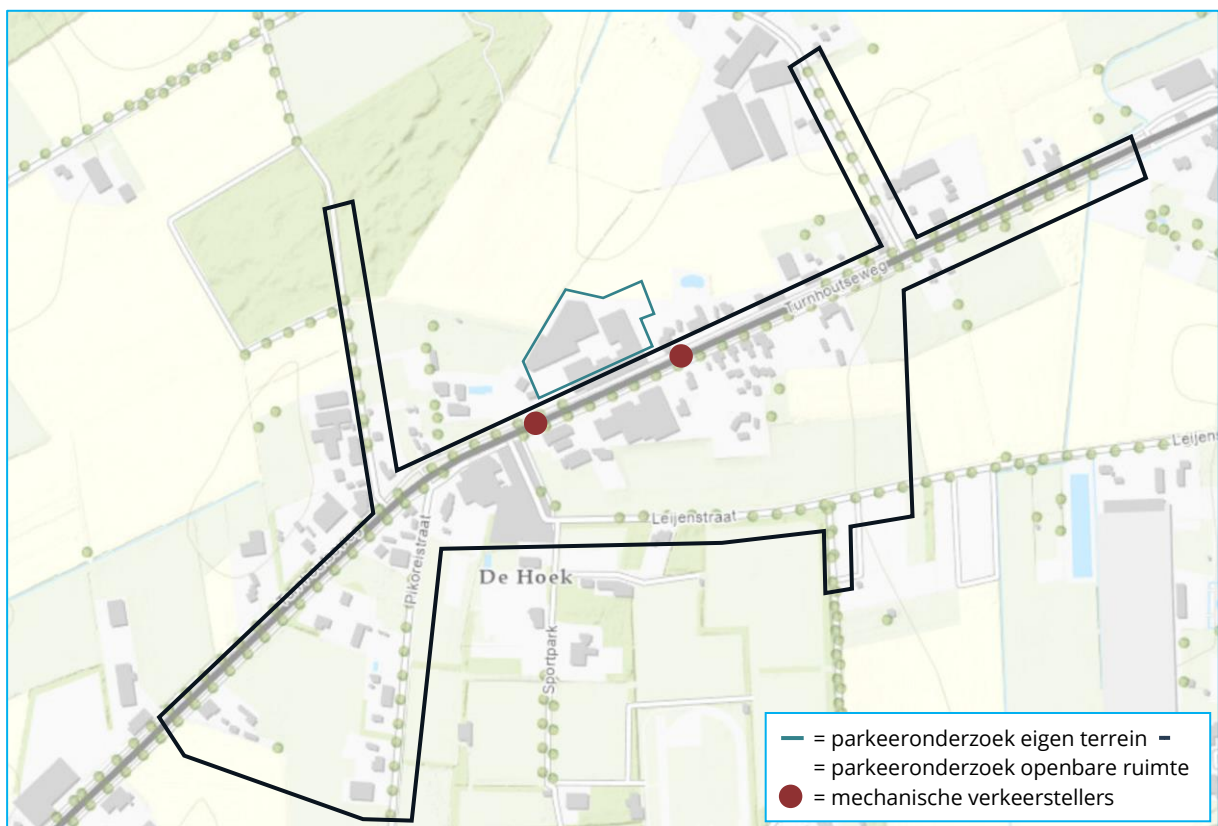
1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	HET ONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksvraag	2
2.2	Onderzoeksmethodiek	2
2.3	Onderzoeksgegevens	2
2.4	Uitgangspunten	3
2.5	Definities	3
2.6	Bijzonderheden	3
3	ONDERZOEKSRESULTATEN PARKEERONDERZOEK	4
3.1	Resultaten	4
4	ONDERZOEKSRESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN	5
4.1	Resultaten	5
4.2	Constateringen	5
BIJLAGE I	DETAILGEGEVENS PARKEERONDERZOEK	
BIJLAGE II	OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK	
BIJLAGE III	RESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het bedrijfsverzamelgebouw Turnhoutseweg 22 in Reusel is een sportschool met een tijdelijke vergunning gevestigd. Voor de uitbreiding en definitieve vestiging van deze sportschool is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is een onderbouwing van de toekomstige verkeer- en parkeersituatie. Vandaar dat Exante aan Buiten-Ruimte heeft gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren waarmee de bestaande verkeersintensiteiten op de Turnhoutseweg en de parkeersituatie op eigen terrein en binnen een loopafstand van 600 meter vanaf het bedrijfsgebouw inzichtelijk wordt gemaakt.

In deze rapportage leest u de resultaten van het verkeersonderzoek.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten en de onderzoeksgegevens. De resultaten van het parkeeronderzoek staan in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 staan de resultaten van de mechanische verkeerstellingen.

2 HET ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksvraag

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

- Wat is de bezettingsgraad op eigen terrein van het perceel Turnhoutseweg 22?
- Wat is de bezettingsgraad in de openbare ruimte binnen een maximale loopafstand van 600 meter vanaf het gebouw Turnhoutseweg?
- Hoeveel verkeer rijdt er ter hoogte van de sportschool op de Turnhoutseweg?
- Wat is de samenstelling (licht, middel en zwaar) van het verkeer dat ter hoogte van de sportschool op de Turnhoutseweg rijdt en hoe hard rijdt dit verkeer?

2.2 Onderzoeksmethodiek

Tijdens dit verkeersonderzoek parkeerdrukmetingen en mechanische verkeerstellingen uitgevoerd.

Parkeerdrukmetingen

Voor het bepalen van de bezettingsgraad van het onderzoeksgebied zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Voorafgaand aan deze parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit geïnventariseerd en vervolgens zijn op 10 momenten de geparkeerde voertuigen genoteerd. Hiermee is inzicht verkregen in het aantal geparkeerde voertuigen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte en op eigen terrein.

Mechanische verkeerstellingen

Voor het inzichtelijk maken van het aantal verkeersbewegingen op de Turnhoutseweg zijn op 2 locaties mechanische verkeerstellers geplaatst. Deze mechanische verkeerstellers hebben gedurende 14 dagen 24 uur per dag met telslangen de voertuigassen van het passerende verkeer geregistreerd. Hiermee is inzicht verkregen in de verkeersintensiteiten, samenstelling en snelheid van het verkeer op de Turnhoutseweg.

2.3 Onderzoeksgegevens

Locatie: Turnhoutseweg e.o. Reusel.

Mechanische verkeerstellingen Turnhoutseweg

Datum: Van 3 juli tot en met 16 juli 2023

Tijdstip: 24 uur per dag

Parkeeronderzoek openbare ruimte

Datum: Donderdag 29 juni 2023

Tijdstip: 15:00 en 20:00 uur

Weersgesteldheid: Regenachtig, 19 °C

Datum: Zaterdag 1 juli 2023

Tijdstip: 14:00 uur

Weersgesteldheid: Regen, 18 °C

Datum: Zaterdag 8 juli 2023

Tijdstip: 14:00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 25 °C

Datum: Dinsdag 11 juli 2023

Tijdstip: 15:00 en 20:00 uur

Weersgesteldheid: Regen, 22 °C

Verkeersonderzoek sportschool Turnhoutseweg 22 Reusel - Exante.

Parkeeronderzoek eigen terrein

Datum: Donderdag 12 oktober 2023
Tijdstip: 15:00 en 20:00 uur
Weersgesteldheid: Droog, 17 °C

Datum: Dinsdag 24 oktober 2023
Tijdstip: 15:00 en 20:00 uur
Weersgesteldheid: Droog, 12 °C

2.4 Uitgangspunten

Bij het uitvoeren van het verkeersonderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Bij het bepalen van de parkeercapaciteit bij langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter en een breedte van 2 meter per parkeerplaats gehanteerd. Doordat voertuig lengtes verschillen is het mogelijk dat er meer voertuigen geparkeerd staan in de betreffende sectie. De capaciteit is dan aangepast naar de hoogst mogelijke bezettingsgraad.
- In straten die minder dan 6 meter breed zijn is langsparkeren aan één zijde van de weg toegestaan als er minimaal 3,0 meter verhardingsbreedte overblijft (met een totale vrije ruimte van 3,5 meter) zodat hulpdiensten door de straat kunnen rijden.
- Parkeren voor en tegenover een in-/uitrit of garagebox is niet toegestaan als deze door het geparkeerde voertuig niet meer bruikbaar is.
- Voertuigen die geheel of met twee wielen op het trottoir parkeren zijn genoteerd als foutparkeerder.

2.5 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Sectie: Deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen kunnen parkeren.
Parkeercapaciteit: Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Geparkeerd voertuig: Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.
Foutparkeerder: Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.
Bezettingsgraad: Aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.
Parkeerplaats: Ruimte waar één voertuig kan worden geparkeerd.

Licht verkeer: Voertuigen met 2 assen en een as-afstand van < 3,7 meter.
Middelzwaar verkeer: Voertuigen met 2 assen en een as-afstand van > 3,7 meter.
Zwaar verkeer: Voertuigen met 3 assen of meer.
Gemiddelde snelheid: De gemeten snelheid per voertuig gedeeld door het aantal voertuigen.
V85: De maximale snelheid die 85% van het verkeer rijdt.

2.6 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn de volgende bijzonderheden waargenomen:

- Tijdens de parkeerdrukmetingen in de openbare ruimte was de sportschool nog niet uitgebreid en waren de parkeervakken op eigen terrein niet gemarkeerd. Vandaar dat het parkeeronderzoek op eigen terrein is uitgevoerd na de uitbreiding van de sportschool en het markeren van de parkeervakken.
- Op zaterdag is de sportschool om 14:00 uur gesloten en het hek van het parkeerterrein dicht. Vandaar dat het parkeeronderzoek op eigen terrein niet op zaterdag is uitgevoerd.
- Gedurende de hele onderzoeksperiode van de mechanische verkeersstelling was er een omleidingsroute (Brug 5 bij Voorheide in Arendonk) waar de Turnhoutseweg onderdeel van was.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN PARKEERONDERZOEK

3.1 Resultaten

In tabel 1 en 2 staan de resultaten van de parkeerdrukmetingen in de openbare ruimte en op eigen terrein, uitgesplitst per onderzoekmoment.

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
		REGULIER								BIJZONDER	
Meetmoment		Capaciteit	Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
Donderdag 29-6	15:00u	263	37		6	43	16%	220	181	4	0
	20:00u	263	50			50	19%	213	174	4	0
Zaterdag 1-7	14:00u	263	7		3	10	4%	253	214	4	0
Zaterdag 8-7	14:00u	263	22		4	26	10%	237	198	4	0
Dinsdag 11-7	15:00u	263	33		1	34	13%	229	190	4	0
	20:00u	263	31			31	12%	232	193	4	0

Tabel 1: Bezettingsgraad openbare ruimte, uitgesplitst per meetmoment.

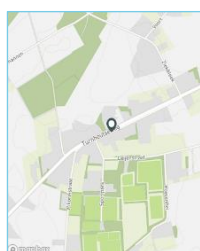
Bezettingsgraad onderzoeksgebied eigen terrein											
		REGULIER								BIJZONDER	
Meetmoment		Capaciteit	Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
Donderdag 12-10	15:00u	86	30	1	1	32	37%	54	41	1	0
	20:00u	86	29	4	2	35	41%	51	38	1	1
Dinsdag 24-10	15:00u	86	26	2	4	32	37%	54	41	1	0
	20:00u	86	28	4	2	34	40%	52	39	1	0

Tabel 2: Bezettingsgraad eigen terrein, uitgesplitst per meetmoment.

4 ONDERZOEKSRÉSULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN

4.1 Resultaten

In de tabellen 3 en 4 staan de resultaten van de mechanische verkeerstellingen ten westen van het perceel Turnhoutseweg 22 en in de tabellen 5 en 6 staan de resultaten van de mechanische verkeerstellingen ten oosten van het perceel Turnhoutseweg 22. Een detailoverzicht van alle resultaten van de mechanische verkeerstellingen staan in bijlage III.

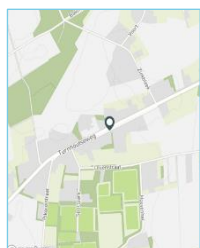


INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2916	100%	2711	100%	1384	1293	1532	1418
Dag (7-19u)	2408	82,6%	2238	82,5%	1122	1044	1286	1194
Avond (19-23u)	385	13,2%	355	13,1%	203	194	182	161
Nacht (23-7u)	122	4,2%	119	4,4%	59	56	63	63
Ochtendspits (7-9u)	364	12,5%	301	11,1%	187	152	178	149
Avondspits (16-18u)	564	19,4%	486	17,9%	249	214	316	272

Tabel 3: Intensiteiten.

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	58	58	59
V85	69	69	70

Tabel 4: Gemiddelde snelheid en V85.



INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3194	100%	2933	100%	1605	1466	1590	1467
Dag (7-19u)	2603	81,5%	2397	81,7%	1286	1175	1317	1222
Avond (19-23u)	450	14,1%	402	13,7%	254	231	196	172
Nacht (23-7u)	141	4,4%	133	4,5%	64	60	77	73
Ochtendspits (7-9u)	397	12,4%	327	11,1%	201	163	195	164
Avondspits (16-18u)	617	19,3%	524	17,9%	299	250	318	273

Tabel 5: Intensiteiten.

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	60	61	60
V85	72	72	71

Tabel 6: Gemiddelde snelheid en V85.

4.2 Constateringen

Onderstaand een opsomming van de constateringen op basis van de mechanische verkeerstellingen.

- Op een gemiddelde werkdag rijden er 2.916 voertuigen ten westen van het perceel Turnhoutseweg 22. Hiervan rijden 1.384 voertuigen naar het oosten en 1.532 naar het zuiden. 93,4% is licht verkeer, 2,9% is middelzwaar verkeer en 3,7% zwaar verkeer.
- Op een gemiddelde werkdag rijden er 3.194 voertuigen ten oosten van het perceel Turnhoutseweg 22. Hiervan rijden 1.604 voertuigen naar het oosten en 1.594 naar het zuiden. 92,6% is licht verkeer, 3,4% is middelzwaar verkeer en 4% zwaar verkeer.
- Het verkeer op de Turnhoutseweg rijdt gemiddeld 59 km/uur en de V85 is 70 km/uur.

BIJLAGE I DETAILGEGEVENS PARKEERONDERZOEK

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	29-6-2023 15:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Parkeerplaats Turnhoutseweg	26	26		5	31	119%	-5	-9	0	
2	Turnhoutseweg	0			1	1		-1	-1	0	
3	Turnhoutseweg	16	2			2	13%	14	12	0	
4	Turnhoutseweg	3				0	0%	3	3	0	
5	Ziekbeek	6				0	0%	6	5	0	
6	Ziekbeek	0				0		0	0	0	
7	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
8	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
9	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
10	Hoevenhei	0				0		0	0	0	
11	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
12	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
13	Sportpark	0				0		0	0	0	
14	Sportpark	0				0		0	0	0	
15	Parkeerplaats Sportpark	155	9			9	6%	146	123	4	
16	Pikoreistraat	15				0	0%	15	13	0	
17	Pikoreistraat	12				0	0%	12	10	0	
18	Pikoreistraat	17				0	0%	17	14	0	
19	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
20	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
21	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
22	Turnhoutseweg	1				0	0%	1	1	0	
23	De Hoek	0				0		0	0	0	
Totaal		263	37	0	6	43	16%	220	181	4	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	29-6-2023 20:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Parkeerplaats Turnhoutseweg	26				0	0%	26	22	0	
2	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
3	Turnhoutseweg	16	7			7	44%	9	7	0	
4	Turnhoutseweg	3				0	0%	3	3	0	
5	Ziekbeek	6				0	0%	6	5	0	
6	Ziekbeek	0				0		0	0	0	
7	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
8	Turnhoutseweg	6	1			1	17%	5	4	0	
9	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
10	Hoevenhei	0				0		0	0	0	
11	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
12	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
13	Sportpark	0				0		0	0	0	
14	Sportpark	0				0		0	0	0	
15	Parkeerplaats Sportpark	155	42			42	27%	113	90	4	
16	Pikoreistraat	15				0	0%	15	13	0	
17	Pikoreistraat	12				0	0%	12	10	0	
18	Pikoreistraat	17				0	0%	17	14	0	
19	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
20	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
21	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
22	Turnhoutseweg	1				0	0%	1	1	0	
23	De Hoek	0				0		0	0	0	
Totaal		263	50	0	0	50	19%	213	174	4	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	1-7-2023 14:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Parkeerplaats Turnhoutseweg	26	1			1	4%	25	21	0	
2	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
3	Turnhoutseweg	16				0	0%	16	14	0	
4	Turnhoutseweg	3				0	0%	3	3	0	
5	Ziekbeek	6				0	0%	6	5	0	
6	Ziekbeek	0				0		0	0	0	
7	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
8	Turnhoutseweg	6	1			1	17%	5	4	0	
9	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
10	Hoevenhei	0				0		0	0	0	
11	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
12	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
13	Sportpark	0				0		0	0	0	
14	Sportpark	0				0		0	0	0	
15	Parkeerplaats Sportpark	155	5			5	3%	150	127	4	
16	Pikoreistraat	15				0	0%	15	13	0	
17	Pikoreistraat	12				0	0%	12	10	0	
18	Pikoreistraat	17				0	0%	17	14	0	
19	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
20	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
21	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
22	Turnhoutseweg	1				0	0%	1	1	0	
23	De Hoek	0			3	3		-3	-3	0	
Totaal		263	7	0	3	10	4%	253	214	4	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	8-7-2023 14:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Parkeerplaats Turnhoutseweg	26				0	0%	26	22	0	
2	Turnhoutseweg	0			1	1		-1	-1	0	
3	Turnhoutseweg	16	10		1	11	69%	5	3	0	
4	Turnhoutseweg	3				0	0%	3	3	0	
5	Ziekbeek	6				0	0%	6	5	0	
6	Ziekbeek	0				0		0	0	0	
7	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
8	Turnhoutseweg	6			1	1	17%	5	4	0	
9	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
10	Hoevenhei	0				0		0	0	0	
11	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
12	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
13	Sportpark	0				0		0	0	0	
14	Sportpark	0				0		0	0	0	
15	Parkeerplaats Sportpark	155	11			11	7%	144	121	4	
16	Pikoreistraat	15				0	0%	15	13	0	
17	Pikoreistraat	12				0	0%	12	10	0	
18	Pikoreistraat	17				0	0%	17	14	0	
19	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
20	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
21	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
22	Turnhoutseweg	1	1			1	100%	0	0	0	
23	De Hoek	0			1	1		-1	-1	0	
Totaal		263	22	0	4	26	10%	237	198	4	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	11-7-2023 15:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Parkeerplaats Turnhoutseweg	26	22			22	85%	4	0	0	
2	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
3	Turnhoutseweg	16	2		1	3	19%	13	11	0	
4	Turnhoutseweg	3				0	0%	3	3	0	
5	Ziekbeek	6				0	0%	6	5	0	
6	Ziekbeek	0				0		0	0	0	
7	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
8	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
9	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
10	Hoevenhei	0				0		0	0	0	
11	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
12	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
13	Sportpark	0				0		0	0	0	
14	Sportpark	0				0		0	0	0	
15	Parkeerplaats Sportpark	155	8			8	5%	147	124	4	
16	Pikoreistraat	15				0	0%	15	13	0	
17	Pikoreistraat	12				0	0%	12	10	0	
18	Pikoreistraat	17				0	0%	17	14	0	
19	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
20	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
21	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
22	Turnhoutseweg	1	1			1	100%	0	0	0	
23	De Hoek	0				0		0	0	0	
Totaal		263	33	0	1	34	13%	229	190	4	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied openbare ruimte											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	11-7-2023 20:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Parkeerplaats Turnhoutseweg	26				0	0%	26	22	0	
2	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
3	Turnhoutseweg	16	4			4	25%	12	10	0	
4	Turnhoutseweg	3				0	0%	3	3	0	
5	Ziekbeek	6				0	0%	6	5	0	
6	Ziekbeek	0				0		0	0	0	
7	Turnhoutseweg	6				0	0%	6	5	0	
8	Turnhoutseweg	6	1			1	17%	5	4	0	
9	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
10	Hoevenhei	0				0		0	0	0	
11	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
12	Leijenstraat	0				0		0	0	0	
13	Sportpark	0				0		0	0	0	
14	Sportpark	0				0		0	0	0	
15	Parkeerplaats Sportpark	155	25			25	16%	130	107	4	
16	Pikoreistraat	15				0	0%	15	13	0	
17	Pikoreistraat	12				0	0%	12	10	0	
18	Pikoreistraat	17				0	0%	17	14	0	
19	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
20	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
21	Turnhoutseweg	0				0		0	0	0	
22	Turnhoutseweg	1	1			1	100%	0	0	0	
23	De Hoek	0				0		0	0	0	
Totaal		263	31	0	0	31	12%	232	193	4	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied eigen terrein											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	12-10-2023 15:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Eigen terrein - zuidkant	15	3			3	20%	12	10	0	
2	Eigen terrein - westkant	21	6			6	29%	15	12	0	
3	Eigen terrein - noordkant	19	15		1	16	84%	3	0	1	
4	Eigen terrein - noordkant	12	6	1		7	58%	5	3	0	
5	Eigen terrein - oostkant	19	0			0	0%	19	16	0	
Totaal		86	30	1	1	32	37%	54	41	1	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied eigen terrein											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	12-10-2023 20:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Eigen terrein - zuidkant	15	0			0	0%	15	13	0	
2	Eigen terrein - westkant	21	3		1	4	19%	17	14	0	
3	Eigen terrein - noordkant	19	16	3	1	20	105%	-1	-4	1	1
4	Eigen terrein - noordkant	12	8	1		9	75%	3	1	0	
5	Eigen terrein - oostkant	19	2			2	11%	17	14	0	
Totaal		86	29	4	2	35	41%	51	38	1	1

Bezettingsgraad onderzoeksgebied eigen terrein											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	24-10-2023 15:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Eigen terrein - zuidkant	15	2			2	13%	13	11	0	
2	Eigen terrein - westkant	21	8		1	9	43%	12	9	0	
3	Eigen terrein - noordkant	19	11		3	14	74%	5	2	1	
4	Eigen terrein - noordkant	12	3	2		5	42%	7	5	0	
5	Eigen terrein - oostkant	19	2			2	11%	17	14	0	
Totaal		86	26	2	4	32	37%	54	41	1	0

Bezettingsgraad onderzoeksgebied eigen terrein											
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	24-10-2023 20:00u								
			REGULIER							BIJZONDER	
			Bezetting	Object	Fout	Totaal	%	Vrije plaatsen	Vrije plaatsen tot 85%	Capaciteit	Bezetting
1	Eigen terrein - zuidkant	15	0			0	0%	15	13	0	
2	Eigen terrein - westkant	21	5		1	6	29%	15	12	0	
3	Eigen terrein - noordkant	19	13	3	1	17	89%	2	-1	1	
4	Eigen terrein - noordkant	12	3	1		4	33%	8	6	0	
5	Eigen terrein - oostkant	19	7			7	37%	12	9	0	
Totaal		86	28	4	2	34	40%	52	39	1	0

BIJLAGE II OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK

Locatie

Turnhoutseweg
Reusel

Openbare ruimte

Telmoment

Dag: Donderdag

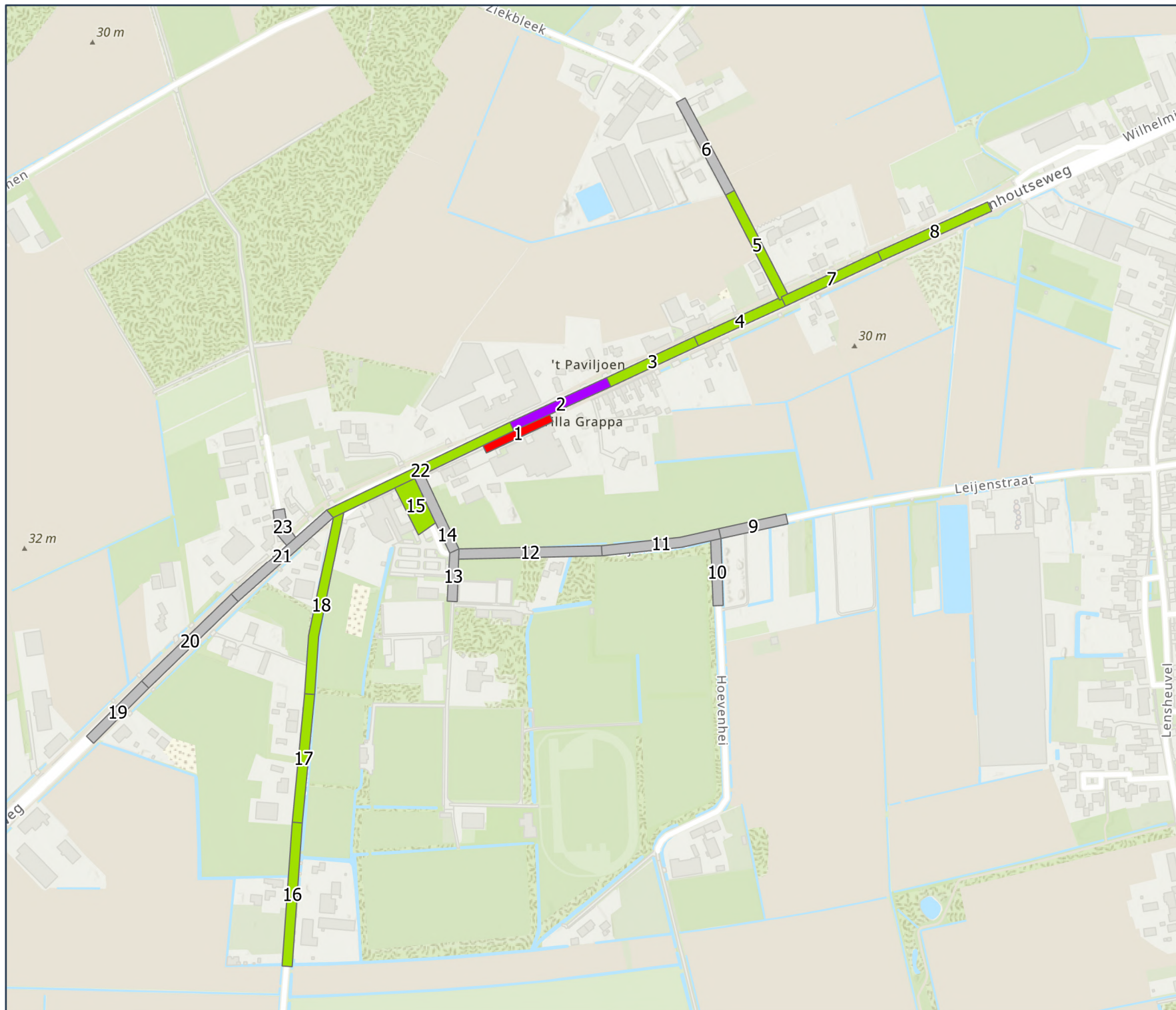
Datum: 29 juni 2023

Tijd: 15:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Turnhoutseweg
Reusel

Openbare ruimte

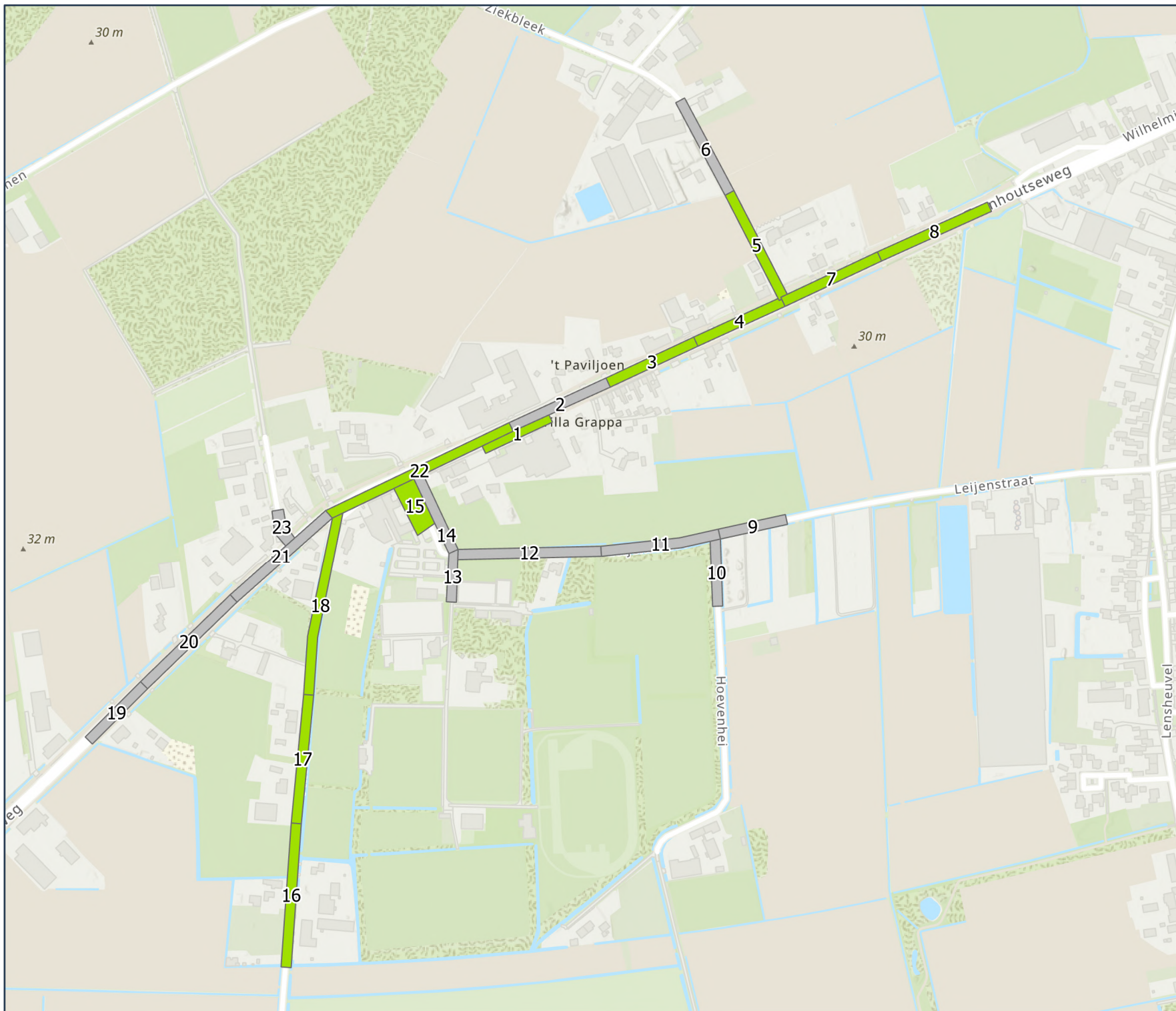
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 29 juni 2023
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Turnhoutseweg
Reusel

Openbare ruimte

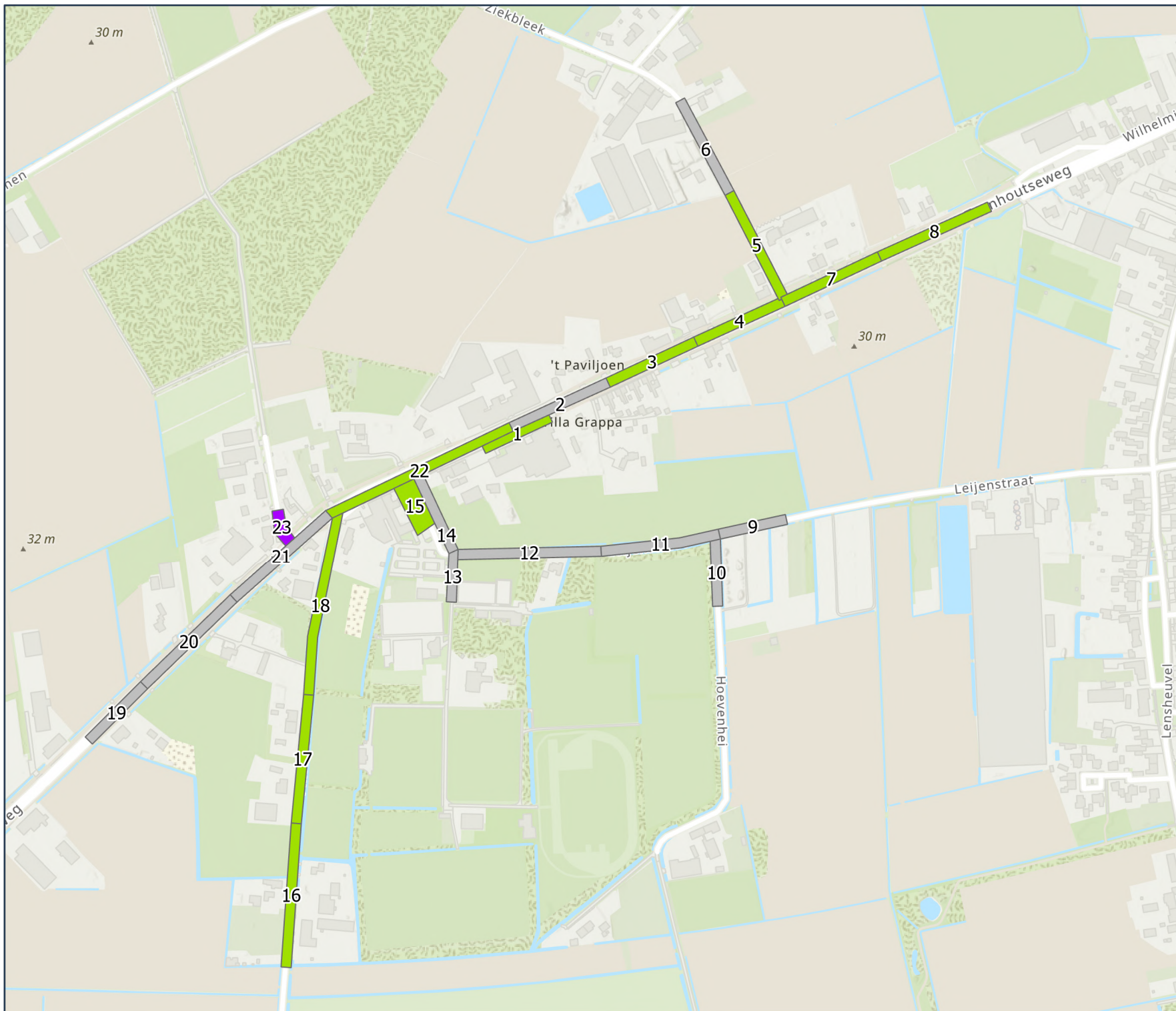
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 1 juli 2023
Tijd: 14:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Turnhoutseweg
Reusel

Openbare ruimte

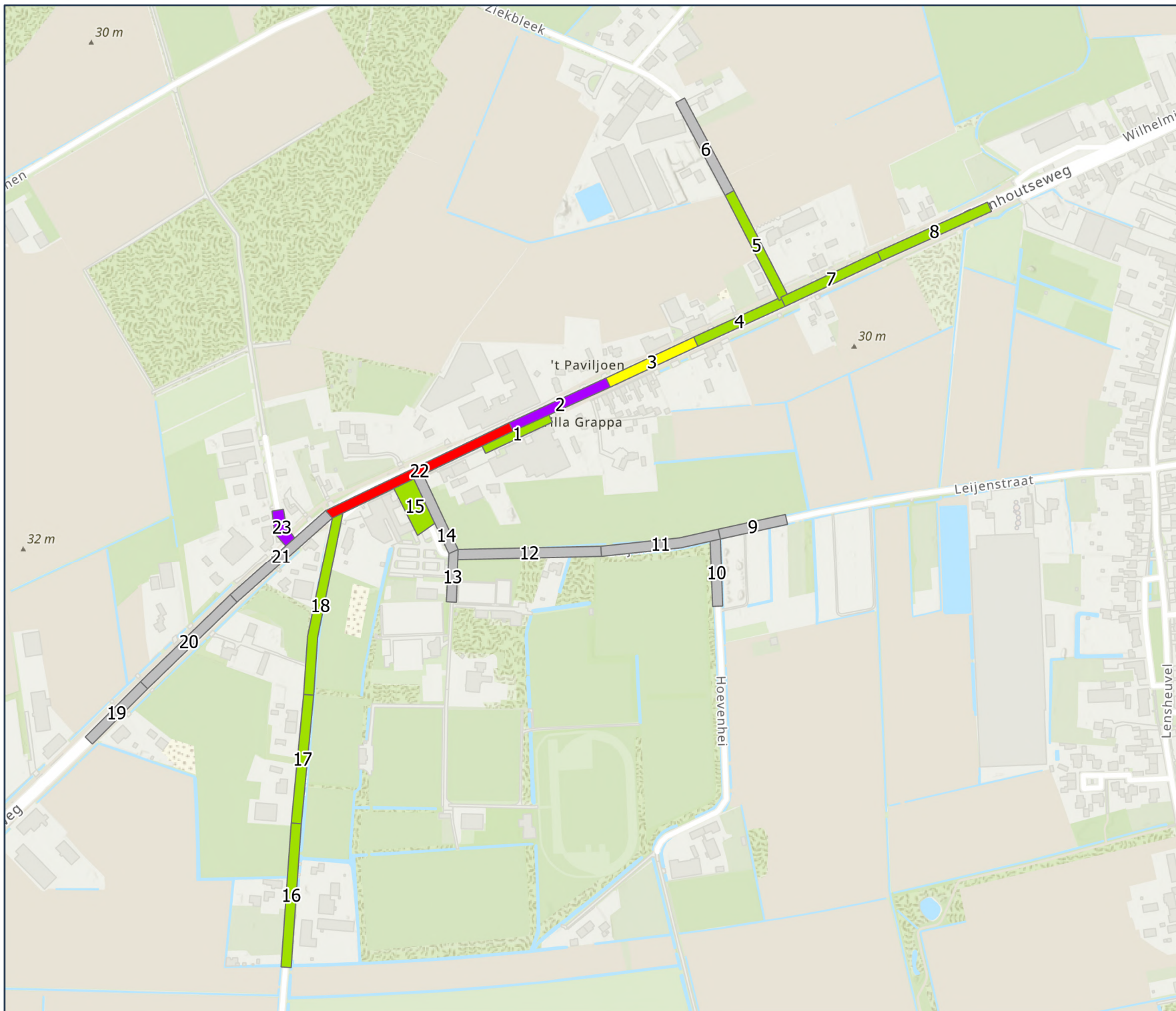
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 8 juli 2023
Tijd: 14:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Turnhoutseweg
Reusel

Openbare ruimte

Telmoment

Dag: Dinsdag

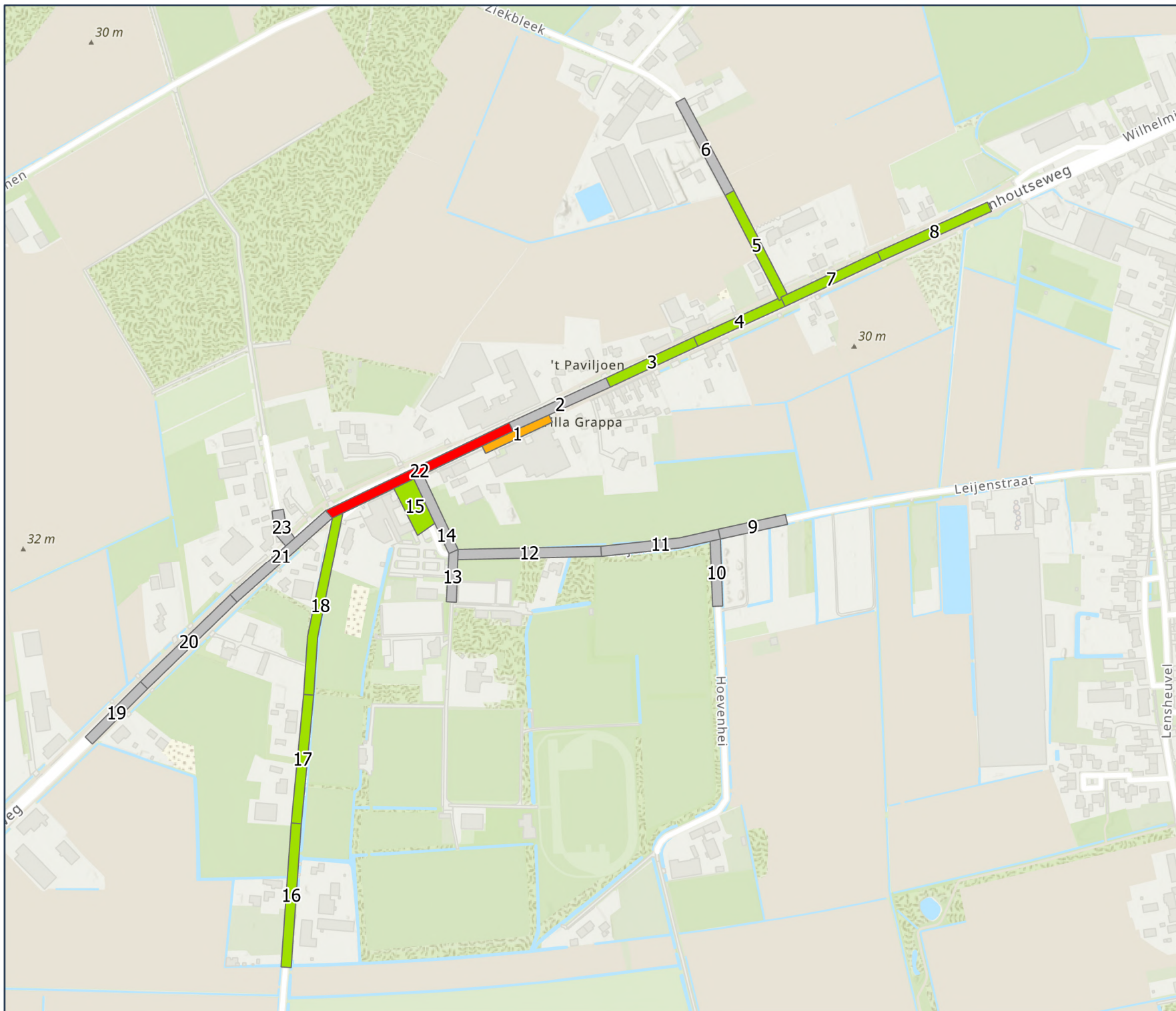
Datum: 11 juli 2023

Tijd: 15:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Turnhoutseweg
Reusel

Openbare ruimte

Telmoment

Dag: Dinsdag

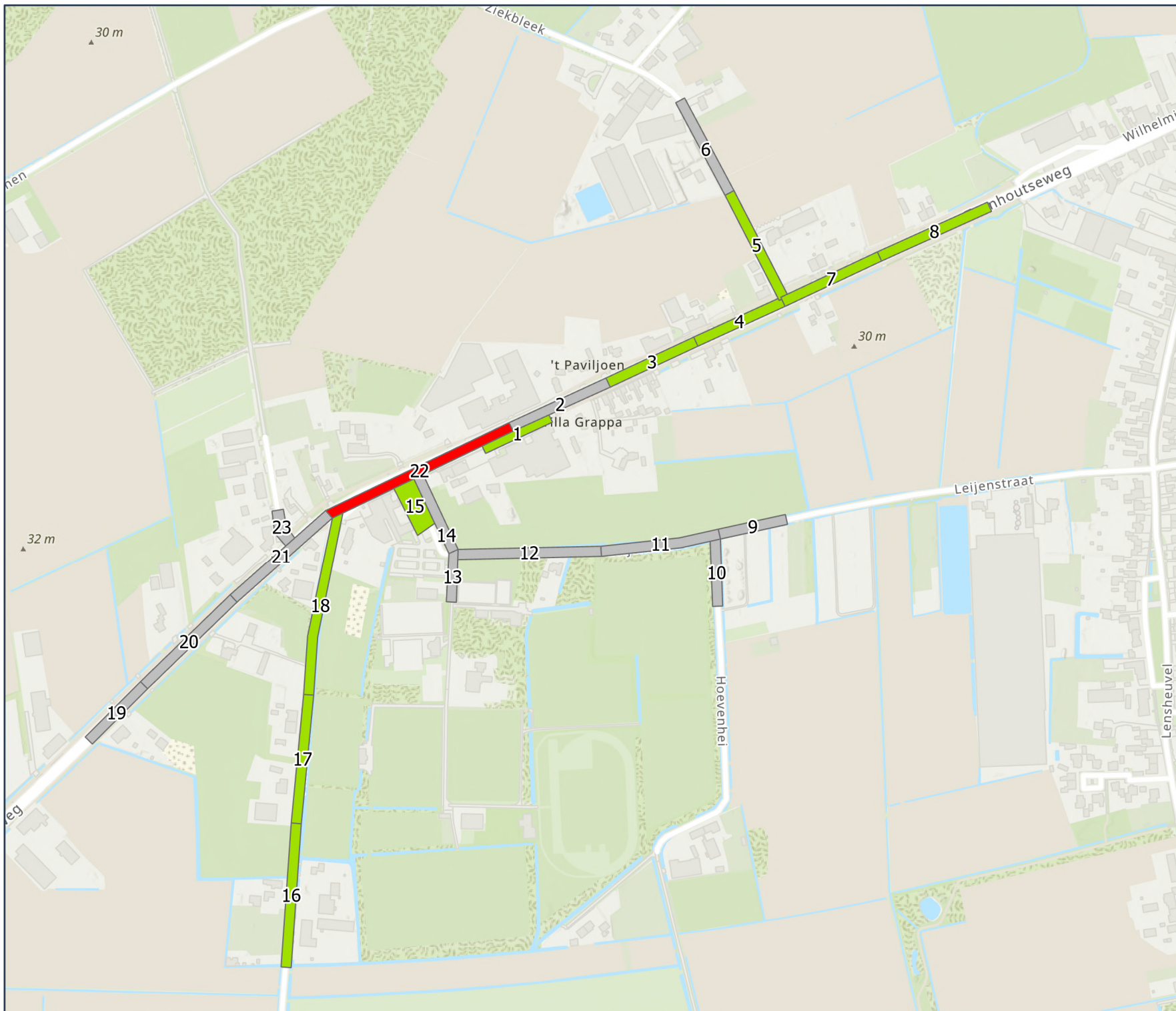
Datum: 11 juli 2023

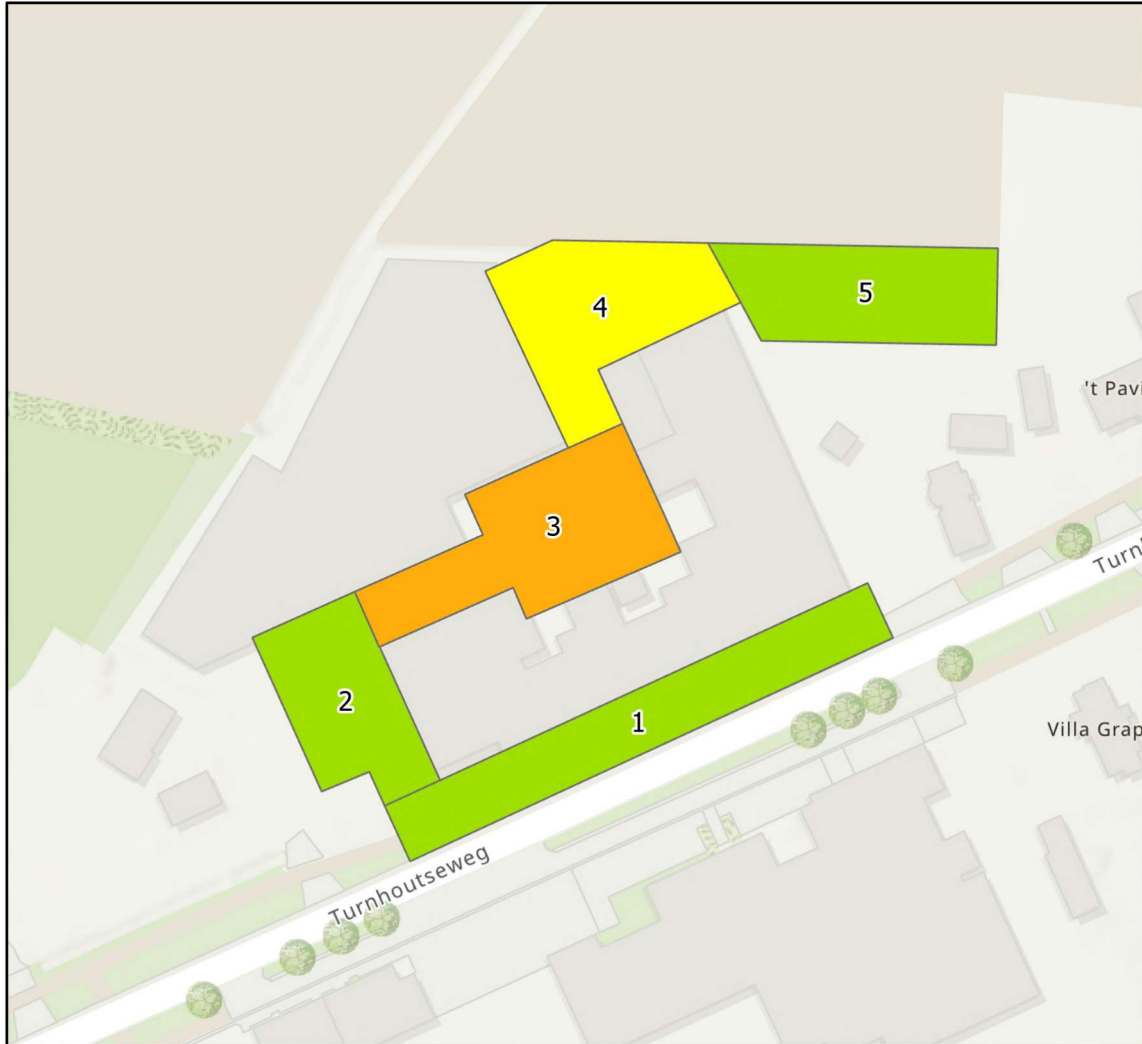
Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden





buiten~ruimte

Locatie: Turnhoutseweg
Reusel

Eigen terrein

Dag: Donderdag

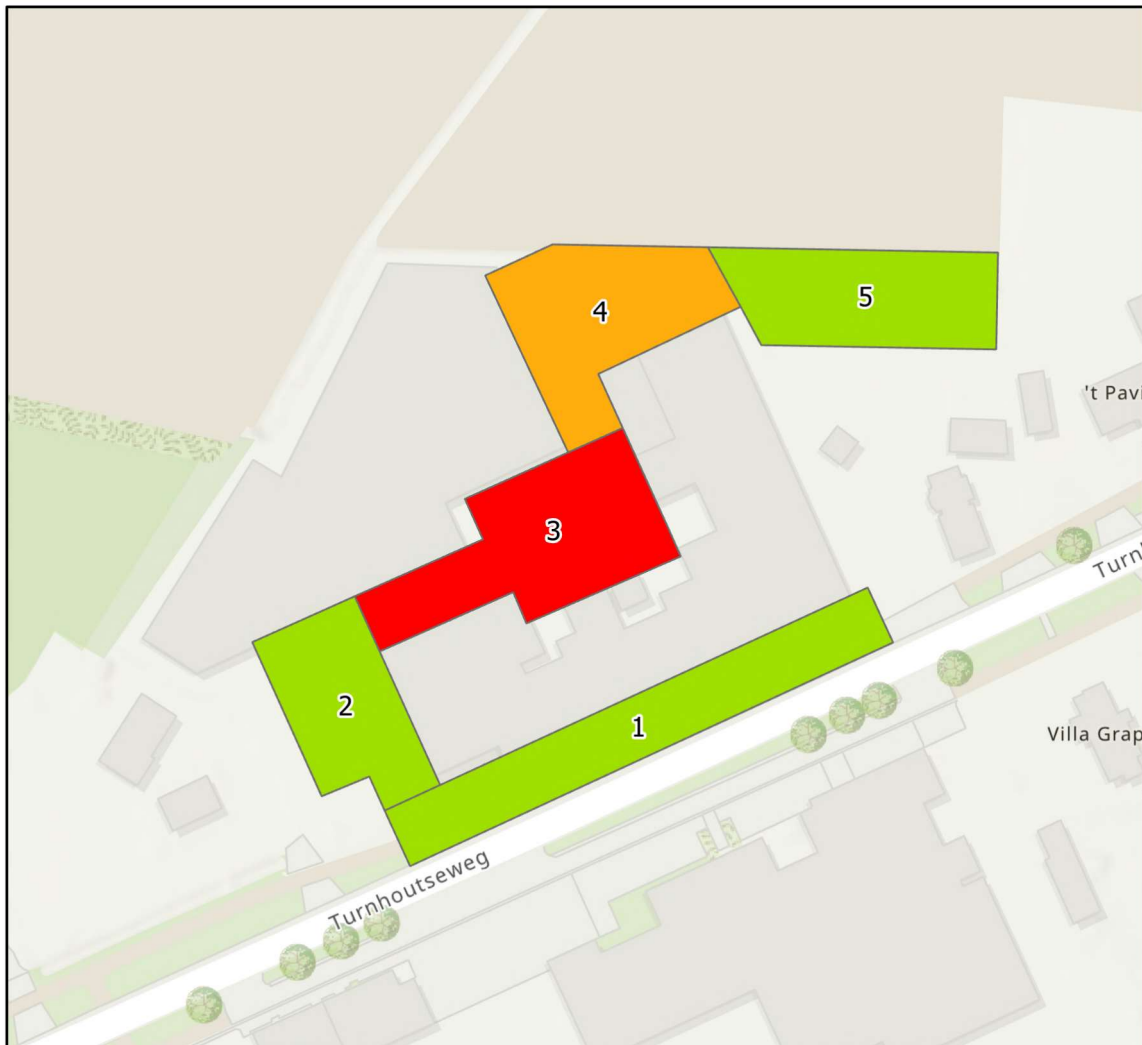
Datum: 12 oktober 2023

Tijd: 15:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie: Turnhoutseweg
Reusel

Eigen terrein

Dag: Donderdag

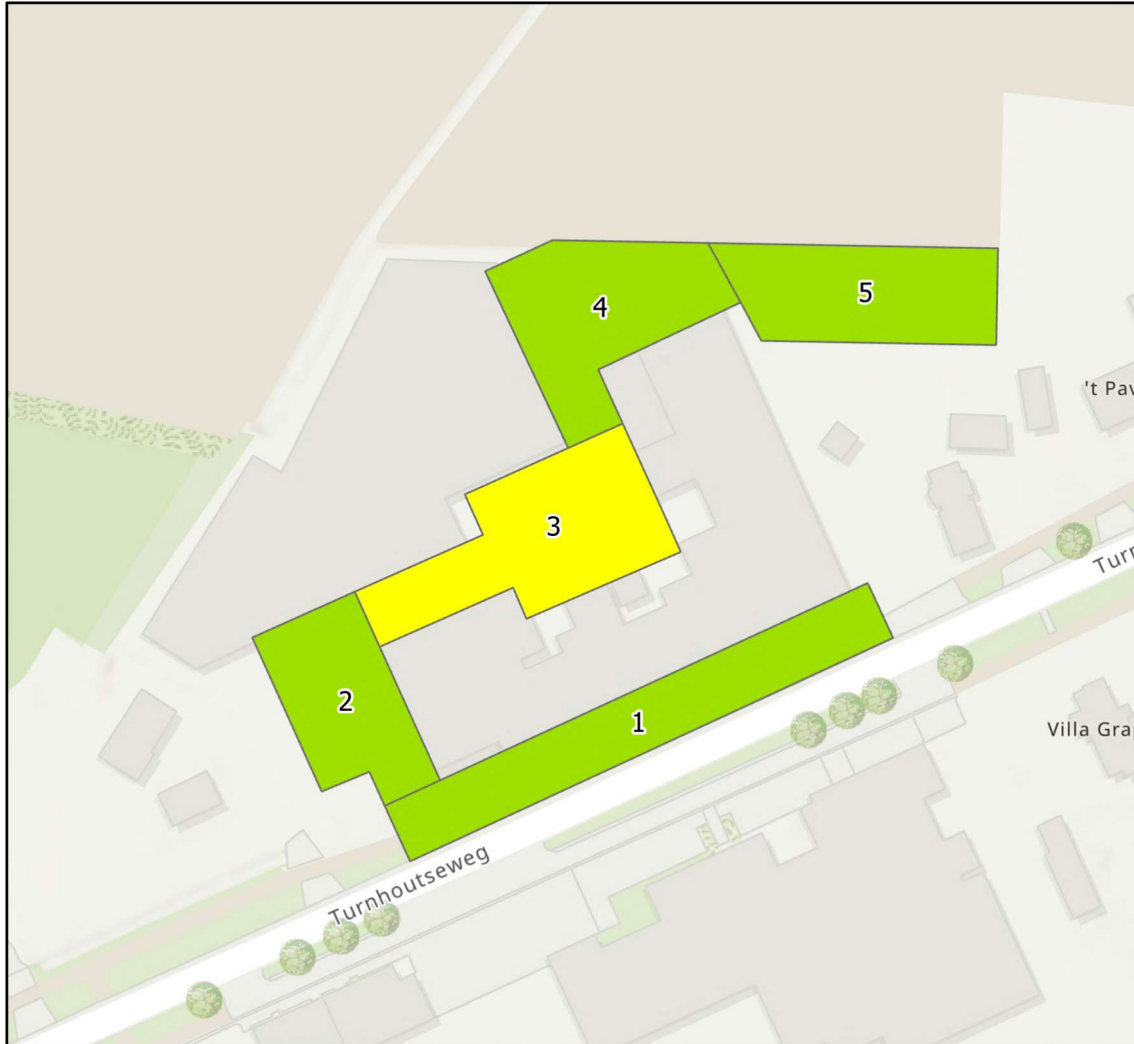
Datum: 12 oktober 2023

Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie: Turnhoutseweg
Reusel

Eigen terrein

Dag: Dinsdag

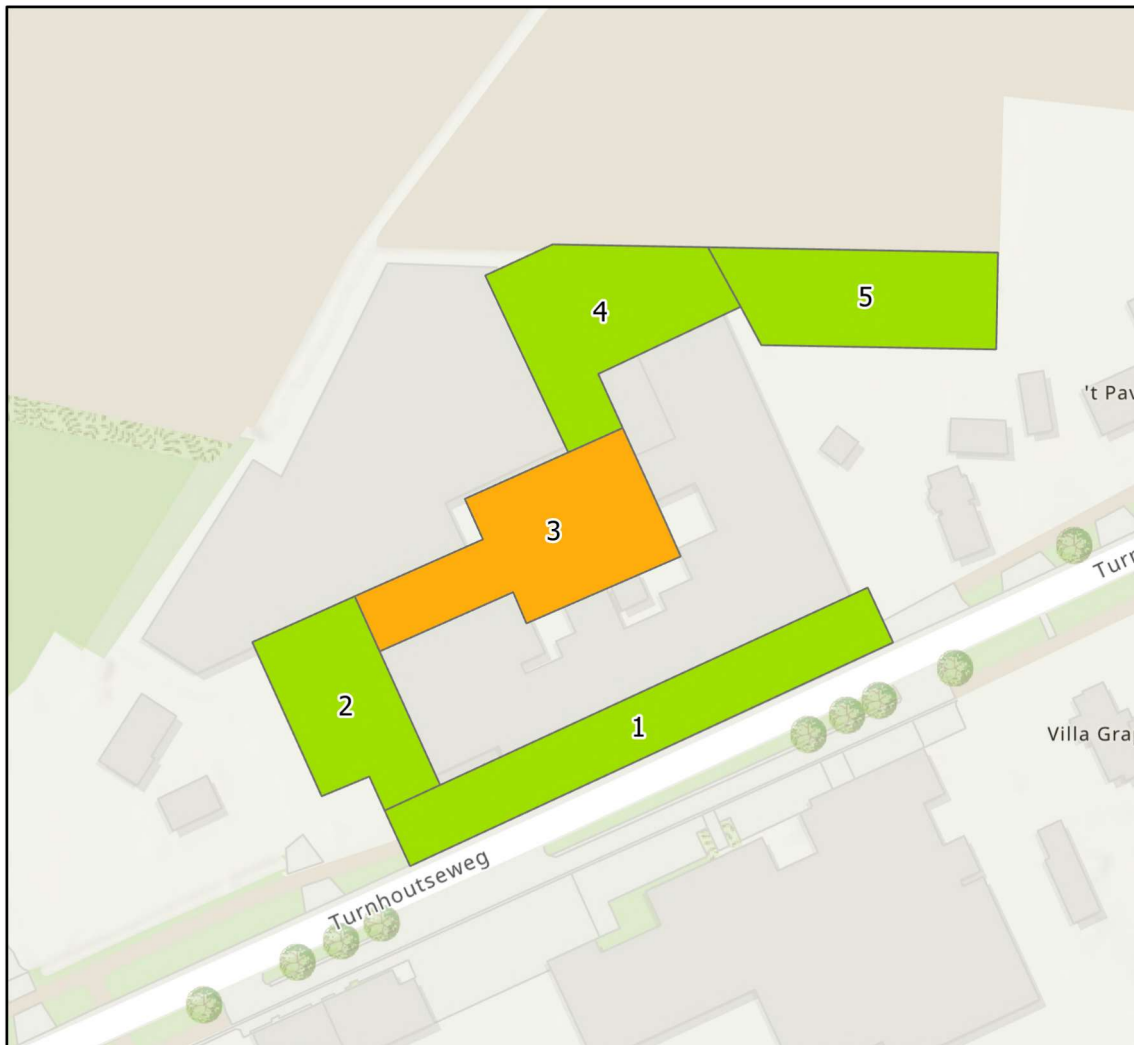
Datum: 24 oktober 2023

Tijd: 15:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie: Turnhoutseweg
Reusel

Eigen terrein

Dag: Dinsdag

Datum: 24 oktober 2023

Tijd: 20:00

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

BIJLAGE III RESULTATEN MECHANISCHE TELLINGEN

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekbleek



Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel

Tussen Sportpark en Ziekbleek

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekbleek)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

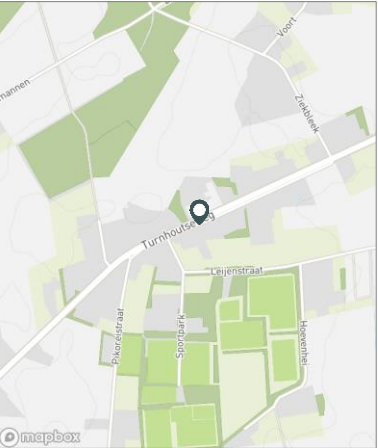
Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buiten-Ruimte

Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

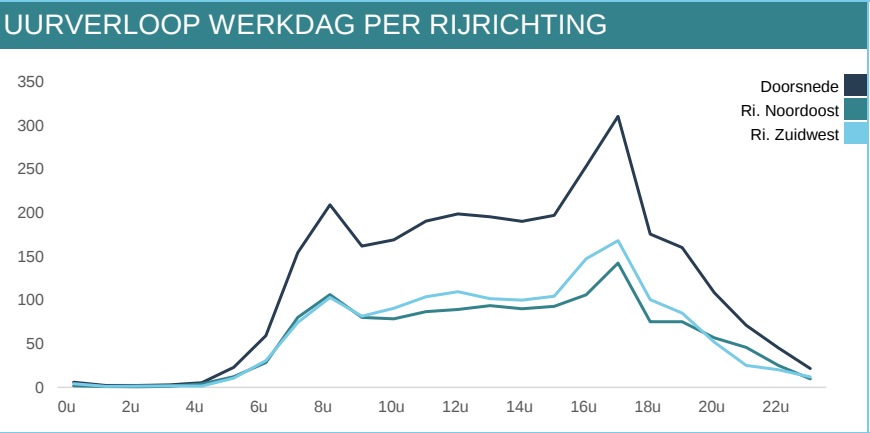
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Elmaal (0-24u)	2916	100%	2711	100%	1384	1293	1532	1418	
Dag (7-19u)	2408	82,6%	2238	82,5%	1122	1044	1286	1194	
Avond (19-23u)	385	13,2%	355	13,1%	203	194	182	161	
Nacht (23-7u)	122	4,2%	119	4,4%	59	56	63	63	
Ochtendspits (7-9u)	364	12,5%	301	11,1%	187	152	178	149	
Avondspits (16-18u)	564	19,4%	486	17,9%	249	214	316	272	

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	6	0,2%	11	0,4%	2	4	4	6	
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,2%	1	2	1	3	
02:00 - 03:00	2	0,1%	5	0,2%	1	2	2	4	
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	1	1	2	2	
04:00 - 05:00	5	0,2%	5	0,2%	4	3	2	2	
05:00 - 06:00	23	0,8%	20	0,7%	12	10	11	10	
06:00 - 07:00	59	2,0%	47	1,7%	29	23	31	24	
07:00 - 08:00	155	5,3%	123	4,5%	80	62	74	60	
08:00 - 09:00	210	7,2%	178	6,6%	107	90	103	89	
09:00 - 10:00	162	5,6%	154	5,7%	80	76	82	79	
10:00 - 11:00	169	5,8%	170	6,3%	79	81	91	89	
11:00 - 12:00	191	6,5%	189	7,0%	87	86	104	103	
12:00 - 13:00	199	6,8%	200	7,4%	89	89	110	111	
13:00 - 14:00	196	6,7%	198	7,3%	94	95	102	103	
14:00 - 15:00	190	6,5%	188	6,9%	90	90	100	98	
15:00 - 16:00	197	6,8%	189	7,0%	93	90	104	99	
16:00 - 17:00	254	8,7%	223	8,2%	106	95	148	128	
17:00 - 18:00	311	10,7%	263	9,7%	143	119	168	144	
18:00 - 19:00	176	6,0%	164	6,1%	75	72	101	92	
19:00 - 20:00	161	5,5%	148	5,5%	75	73	85	75	
20:00 - 21:00	109	3,7%	101	3,7%	57	56	52	45	
21:00 - 22:00	71	2,4%	65	2,4%	46	41	25	24	
22:00 - 23:00	45	1,6%	41	1,5%	25	23	20	18	
23:00 - 24:00	22	0,7%	22	0,8%	10	10	12	12	

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2724	93,4%	2552	94,1%	92,0%	93,0%	94,7%	95,1%	
Middelzwaar (M)	85	2,9%	71	2,6%	3,4%	3,0%	2,4%	2,3%	
Zwaar (Z)	107	3,7%	88	3,3%	4,5%	3,9%	2,9%	2,6%	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
di 4-jul	2780	
wo 5-jul	2902	
do 6-jul	3081	
vr 7-jul	3020	
za 8-jul	2596	
zo 9-jul	1683	
ma 10-jul	2934	
di 11-jul	2854	
wo 12-jul	3041	
do 13-jul	3063	
vr 14-jul	3027	
za 15-jul	2467	
zo 16-jul	2054	
ma 17-jul	2577	

	SNELHEID		
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	58	58	59
V85	69	69	70
< 30 km/u	1,3%	1,4%	1,1%
30 - 40 km/u	4,7%	5,7%	3,9%
40 - 50 km/u	14,9%	15,4%	14,4%
50 - 60 km/u	35,1%	34,3%	35,9%
60 - 70 km/u	30,5%	29,7%	31,1%
70 - 80 km/u	10,4%	10,6%	10,2%
80 - 90 km/u	2,4%	2,3%	2,4%
> 90 km/u	0,7%	0,5%	0,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekkbleek

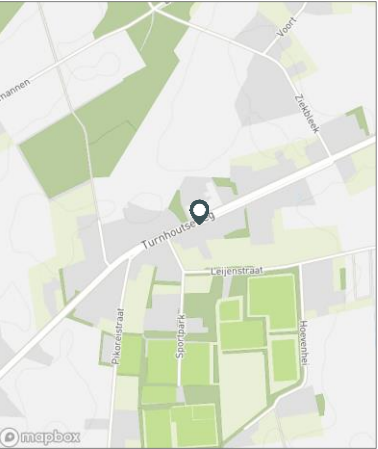


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekkbleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekkbleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	2
03:00	- 04:00	2	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	5	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	2
05:00	- 06:00	19	2	2	23	10	1	1	12	9	0	1	11
06:00	- 07:00	52	4	3	59	26	2	1	29	26	2	2	31
07:00	- 08:00	143	5	7	155	74	2	4	80	69	3	3	74
08:00	- 09:00	198	5	6	210	100	3	4	107	98	3	3	103
09:00	- 10:00	146	6	9	162	71	3	7	80	76	3	3	82
10:00	- 11:00	155	6	8	169	70	4	5	79	85	3	3	91
11:00	- 12:00	174	6	10	191	76	4	6	87	98	2	4	104
12:00	- 13:00	185	5	9	199	81	3	6	89	104	3	3	110
13:00	- 14:00	179	8	9	196	85	4	5	94	95	3	4	102
14:00	- 15:00	175	7	9	190	81	4	5	90	94	3	3	100
15:00	- 16:00	180	10	8	197	83	5	5	93	97	5	3	104
16:00	- 17:00	240	7	7	254	98	4	4	106	142	3	3	148
17:00	- 18:00	300	4	7	311	137	2	4	143	163	2	3	168
18:00	- 19:00	169	3	4	176	71	2	2	75	97	1	2	101
19:00	- 20:00	155	1	4	161	72	1	2	75	82	0	2	85
20:00	- 21:00	105	2	2	109	55	1	1	57	50	1	1	52
21:00	- 22:00	68	2	2	71	44	1	1	46	24	1	0	25
22:00	- 23:00	44	1	1	45	24	1	0	25	20	0	0	20
23:00	- 24:00	21	0	0	22	9	0	0	10	12	0	0	12
Etmal (0-24u)		2724	85	107	2916	1274	47	63	1384	1450	37	44	1532
Dag (7-19u)		2244	73	92	2408	1027	40	55	1122	1217	32	37	1286
Avond (19-23u)		371	6	9	385	195	3	5	203	176	2	4	182
Nacht (23-7u)		110	6	6	122	52	4	3	59	57	3	3	63
Ochtendspits (7-9u)		341	10	13	364	174	5	7	187	166	5	6	178
Avondspits (16-18u)		540	11	14	564	235	6	8	249	305	5	6	316

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekkleek

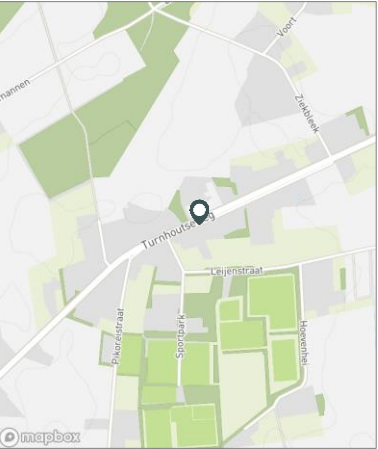


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekkleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekkleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	11	4	0	0	4	6	0	0	6
01:00	- 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00	- 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	4
03:00	- 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00	- 05:00	4	0	0	5	3	0	0	3	1	0	0	2
05:00	- 06:00	17	1	1	20	8	1	1	10	9	0	1	10
06:00	- 07:00	42	3	2	47	21	1	1	23	21	2	2	24
07:00	- 08:00	113	4	5	123	58	2	3	62	56	2	2	60
08:00	- 09:00	168	5	5	178	84	2	3	90	84	2	2	89
09:00	- 10:00	141	6	8	154	67	3	6	76	74	3	3	79
10:00	- 11:00	158	6	7	170	73	3	4	81	84	3	2	89
11:00	- 12:00	175	5	8	189	78	3	5	86	97	2	3	103
12:00	- 13:00	187	5	8	200	82	2	5	89	106	3	3	111
13:00	- 14:00	184	6	7	198	88	3	4	95	96	3	3	103
14:00	- 15:00	175	6	7	188	82	4	4	90	93	2	3	98
15:00	- 16:00	175	8	6	189	82	4	4	90	93	4	3	99
16:00	- 17:00	211	6	5	223	88	4	3	95	124	2	2	128
17:00	- 18:00	254	4	6	263	114	2	3	119	140	2	3	144
18:00	- 19:00	158	2	4	164	69	2	2	72	89	1	2	92
19:00	- 20:00	144	1	3	148	71	1	2	73	73	0	2	75
20:00	- 21:00	98	1	2	101	55	1	1	56	43	1	1	45
21:00	- 22:00	62	1	2	65	39	1	1	41	23	1	0	24
22:00	- 23:00	40	1	1	41	22	0	0	23	17	0	0	18
23:00	- 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
Etmal (0-24u)		2552	71	88	2711	1203	39	51	1293	1349	32	37	1418
Dag (7-19u)		2099	62	76	2238	965	34	45	1044	1135	28	31	1194
Avond (19-23u)		343	4	7	355	187	2	4	194	156	2	3	161
Nacht (23-7u)		109	5	5	119	51	3	2	56	58	2	2	63
Ochtendspits (7-9u)		282	8	10	301	142	4	6	152	140	4	5	149
Avondspits (16-18u)		465	10	11	486	202	6	6	214	263	4	5	272

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekbleek

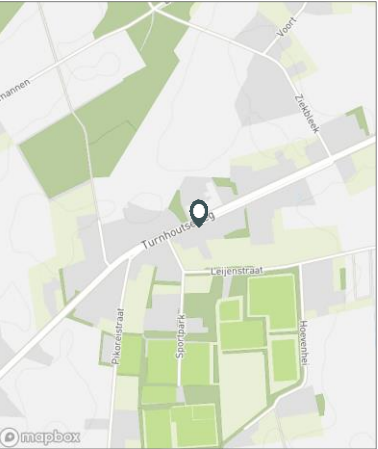


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekbleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekbleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7
00:00 - 01:00	11	6	3	2	26	19	7	10	7	7	9	21	23	3
01:00 - 02:00	6	1	0	4	11	15	2	3	1	2	2	12	17	3
02:00 - 03:00	3	2	0	1	14	23	3	3	0	6	3	4	13	2
03:00 - 04:00	1	6	0	2	1	7	3	1	0	3	6	4	5	3
04:00 - 05:00	7	6	6	5	2	4	3	4	2	6	6	3	3	5
05:00 - 06:00	18	17	24	10	15	11	24	27	30	22	28	14	9	27
06:00 - 07:00	61	65	66	64	24	16	43	57	47	73	59	19	8	56
07:00 - 08:00	176	148	183	121	59	35	156	177	166	166	134	45	31	149
08:00 - 09:00	198	228	219	232	133	60	216	194	233	227	196	133	73	159
09:00 - 10:00	135	158	148	170	195	80	191	175	165	160	184	172	94	134
10:00 - 11:00	172	183	155	202	257	123	148	129	174	161	210	171	134	159
11:00 - 12:00	181	190	190	224	258	144	188	178	197	165	237	203	127	157
12:00 - 13:00	186	193	204	191	224	159	241	197	222	170	218	224	203	177
13:00 - 14:00	156	190	218	234	279	152	200	162	156	217	242	223	158	208
14:00 - 15:00	184	161	194	209	216	150	243	142	185	217	204	180	179	167
15:00 - 16:00	188	170	174	210	154	142	196	195	234	196	218	194	179	196
16:00 - 17:00	220	243	270	267	141	91	269	263	284	253	244	176	178	237
17:00 - 18:00	307	332	354	277	150	95	313	294	305	346	309	146	186	264
18:00 - 19:00	178	195	206	188	144	102	165	169	191	198	160	137	156	119
19:00 - 20:00	174	170	173	157	119	108	117	198	164	184	123	138	103	138
20:00 - 21:00	80	86	139	124	64	68	74	121	138	139	87	106	94	99
21:00 - 22:00	74	94	84	49	51	32	67	87	65	64	78	66	49	57
22:00 - 23:00	44	38	50	49	29	29	42	46	49	56	44	35	23	49
23:00 - 24:00	20	20	21	28	30	18	23	22	26	25	26	41	9	9
Etmaal (0-24u)	2780	2902	3081	3020	2596	1683	2934	2854	3041	3063	3027	2467	2054	2577
Dag (7-19u)	2281	2391	2515	2525	2210	1333	2526	2275	2512	2476	2556	2004	1698	2126
Avond (19-23u)	372	388	446	379	263	237	300	452	416	443	332	345	269	343
Nacht (23-7u)	127	123	120	116	123	113	108	127	113	144	139	118	87	108
Ochtendspits (7-9u)	374	376	402	353	192	95	372	371	399	393	330	178	104	308
Avondspits (16-18u)	527	575	624	544	291	186	582	557	589	599	553	322	364	501
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7
Ri. Noordoost	1317	1376	1448	1415	1231	818	1378	1365	1448	1461	1437	1191	1022	1250
Ri. Zuidwest	1463	1526	1633	1605	1365	865	1556	1489	1593	1602	1590	1276	1032	1327
Ri. Noordoost	47%	47%	47%	47%	47%	49%	47%	48%	48%	48%	47%	48%	50%	49%
Ri. Zuidwest	53%	53%	53%	53%	53%	51%	53%	52%	52%	52%	53%	52%	50%	51%
Licht (L)	2575	2686	2860	2837	2474	1647	2739	2695	2842	2868	2847	2366	1995	2416
Middelzwaar (M)	95	93	105	63	57	16	84	72	79	92	75	42	37	95
Zwaar (Z)	110	123	116	120	65	20	111	87	120	103	105	59	22	66
% Licht (L)	92,6%	92,6%	92,8%	93,9%	95,3%	97,9%	93,4%	94,4%	93,5%	93,6%	94,1%	95,9%	97,1%	93,8%
% Middelzwaar (M)	3,4%	3,2%	3,4%	2,1%	2,2%	1,0%	2,9%	2,5%	2,6%	3,0%	2,5%	1,7%	1,8%	3,7%
% Zwaar (Z)	4,0%	4,2%	3,8%	4,0%	2,5%	1,2%	3,8%	3,0%	3,9%	3,4%	3,5%	2,4%	1,1%	2,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekleek

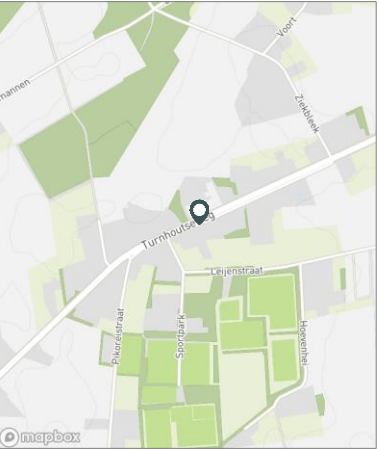


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

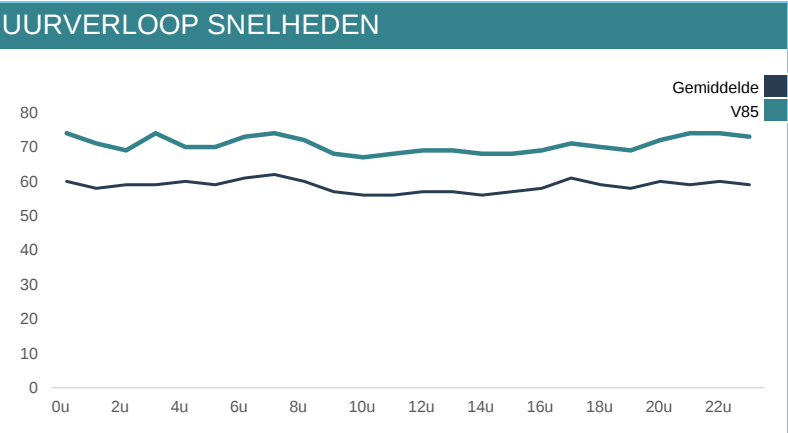
Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

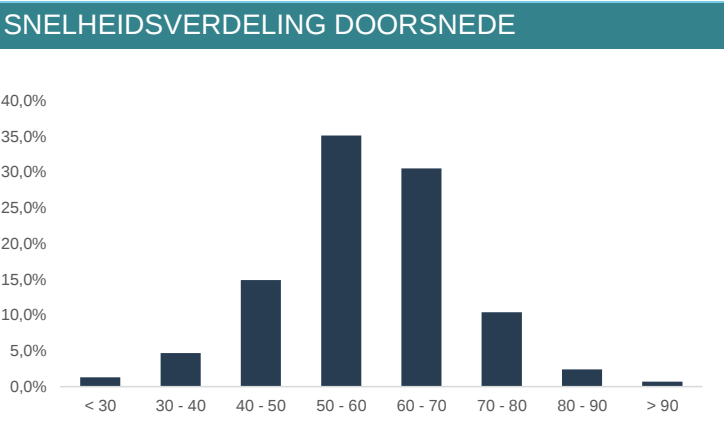
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG								
			Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	60	74	62	76	59	71
01:00	-	02:00	58	71	56	68	59	76
02:00	-	03:00	59	69	58	72	60	69
03:00	-	04:00	59	74	58	68	60	77
04:00	-	05:00	60	70	61	73	59	68
05:00	-	06:00	59	70	59	72	59	69
06:00	-	07:00	61	73	61	74	61	72
07:00	-	08:00	62	74	62	75	61	73
08:00	-	09:00	60	72	61	73	60	70
09:00	-	10:00	57	68	57	69	58	68
10:00	-	11:00	56	67	56	68	56	67
11:00	-	12:00	56	68	56	68	57	68
12:00	-	13:00	57	69	57	69	57	69
13:00	-	14:00	57	69	57	68	57	69
14:00	-	15:00	56	68	56	68	57	68
15:00	-	16:00	57	68	56	68	57	68
16:00	-	17:00	58	69	57	68	59	69
17:00	-	18:00	61	71	60	70	61	72
18:00	-	19:00	59	70	59	70	60	71
19:00	-	20:00	58	69	57	68	59	70
20:00	-	21:00	60	72	58	70	61	73
21:00	-	22:00	59	74	58	72	62	75
22:00	-	23:00	60	74	59	74	62	75
23:00	-	24:00	59	73	56	70	61	75
Gemiddelde			58	69	58	69	58	69



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	58	69	58	70	58	69
Dinsdag	58	69	57	70	58	69
Woensdag	58	70	58	70	59	70
Donderdag	58	69	57	69	58	69
Vrijdag	59	70	58	69	59	70
Zaterdag	58	69	58	69	59	70
Zondag	60	70	59	71	60	70
Werkdag	58	69	58	69	58	69
Weekdag	58	69	58	69	59	70

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	1,3%	1,3%	1,4%	1,4%	1,1%	1,1%
30 - 40 km/u	4,7%	6,0%	5,7%	7,1%	3,9%	5,0%
40 - 50 km/u	14,9%	20,9%	15,4%	22,6%	14,4%	19,5%
50 - 60 km/u	35,1%	56,1%	34,3%	56,8%	35,9%	55,4%
60 - 70 km/u	30,5%	86,5%	29,7%	86,6%	31,1%	86,5%
70 - 80 km/u	10,4%	96,9%	10,6%	97,2%	10,2%	96,7%
80 - 90 km/u	2,4%	99,3%	2,3%	99,5%	2,4%	99,2%
> 90 km/u	0,7%	100,0%	0,5%	100,0%	0,8%	100,0%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekbleek



Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel

Tussen Sportpark en Ziekbleek

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekbleek)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

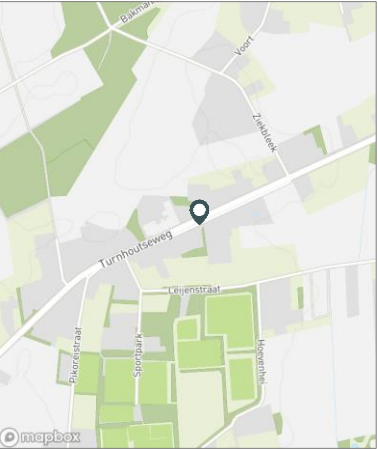
Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buiten-Ruimte

Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

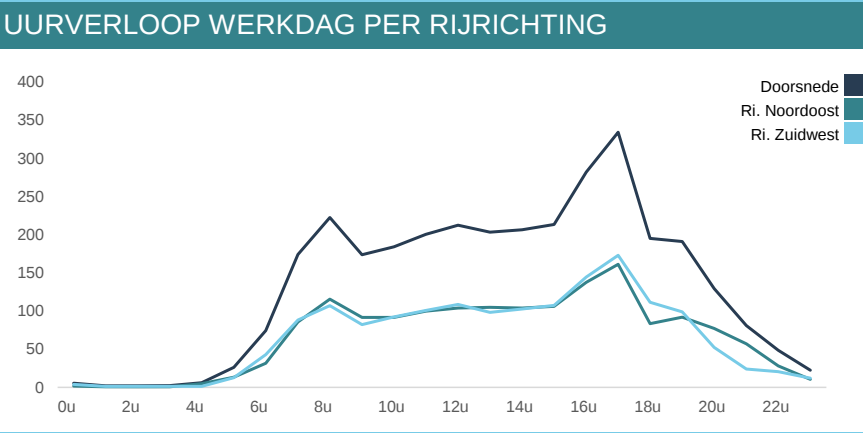
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	3194	100%	2933	100%	1605	1466	1590	1467	
Dag (7-19u)	2603	81,5%	2397	81,7%	1286	1175	1317	1222	
Avond (19-23u)	450	14,1%	402	13,7%	254	231	196	172	
Nacht (23-7u)	141	4,4%	133	4,5%	64	60	77	73	
Ochtendspits (7-9u)	397	12,4%	327	11,1%	201	163	195	164	
Avondspits (16-18u)	617	19,3%	524	17,9%	299	250	318	273	

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,2%	11	0,4%	2	4	4	6	
01:00 - 02:00	2	0,1%	6	0,2%	1	2	1	3	
02:00 - 03:00	2	0,1%	5	0,2%	1	2	1	3	
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2	
04:00 - 05:00	6	0,2%	5	0,2%	5	4	1	1	
05:00 - 06:00	26	0,8%	23	0,8%	13	11	13	12	
06:00 - 07:00	74	2,3%	58	2,0%	32	25	43	33	
07:00 - 08:00	174	5,4%	137	4,7%	86	67	88	71	
08:00 - 09:00	223	7,0%	189	6,5%	116	96	107	93	
09:00 - 10:00	174	5,4%	166	5,7%	92	85	82	81	
10:00 - 11:00	184	5,8%	186	6,3%	92	93	92	93	
11:00 - 12:00	201	6,3%	199	6,8%	100	98	101	101	
12:00 - 13:00	213	6,7%	212	7,2%	104	102	109	110	
13:00 - 14:00	203	6,4%	205	7,0%	105	105	98	100	
14:00 - 15:00	207	6,5%	201	6,8%	104	101	103	100	
15:00 - 16:00	214	6,7%	201	6,8%	106	99	107	102	
16:00 - 17:00	282	8,8%	243	8,3%	138	117	145	126	
17:00 - 18:00	334	10,5%	280	9,6%	161	133	173	147	
18:00 - 19:00	195	6,1%	178	6,1%	84	79	112	99	
19:00 - 20:00	191	6,0%	170	5,8%	92	86	99	85	
20:00 - 21:00	129	4,1%	116	4,0%	77	71	52	45	
21:00 - 22:00	81	2,5%	72	2,5%	57	49	24	23	
22:00 - 23:00	48	1,5%	44	1,5%	28	25	21	18	
23:00 - 24:00	22	0,7%	23	0,8%	10	11	12	12	

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	2957	92,6%	2739	93,4%	93,5%	94,1%	91,6%	92,7%	
Middelzwaar (M)	111	3,5%	91	3,1%	3,1%	2,9%	3,8%	3,3%	
Zwaar (Z)	127	4,0%	102	3,5%	3,3%	3,0%	4,6%	4,0%	



ETMAALTOTALEN		
	Aantal voertuigen	
di 4-jul	3132	
wo 5-jul	3263	
do 6-jul	3383	
vr 7-jul	3240	
za 8-jul	2667	
zo 9-jul	1753	
ma 10-jul	3174	
di 11-jul	3084	
wo 12-jul	3322	
do 13-jul	3317	
vr 14-jul	3309	
za 15-jul	2596	
zo 16-jul	2097	
ma 17-jul	2858	

SNELHEID			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	60	61	60
V85	72	72	71
< 30 km/u	1,2%	1,3%	1,2%
30 - 40 km/u	2,5%	2,1%	2,9%
40 - 50 km/u	11,2%	10,4%	12%
50 - 60 km/u	34,6%	34,7%	34,6%
60 - 70 km/u	33,2%	33,6%	32,8%
70 - 80 km/u	12,7%	13,1%	12,4%
80 - 90 km/u	3,4%	3,6%	3,2%
> 90 km/u	1%	1,1%	1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekkbleek

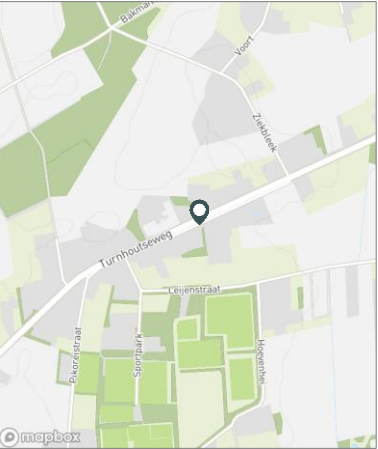


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekkbleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekkbleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	5	0	1	6	4	0	0	5	1	0	0	1
05:00	- 06:00	22	3	2	26	11	2	1	13	11	1	1	13
06:00	- 07:00	66	4	5	74	29	2	1	32	37	2	4	43
07:00	- 08:00	159	6	10	174	80	2	4	86	79	4	6	88
08:00	- 09:00	206	8	9	223	108	4	4	116	97	5	5	107
09:00	- 10:00	155	8	11	174	83	4	5	92	72	5	6	82
10:00	- 11:00	166	9	9	184	84	5	3	92	82	4	6	92
11:00	- 12:00	181	8	12	201	91	4	5	100	90	4	7	101
12:00	- 13:00	195	7	10	213	97	3	4	104	98	4	6	109
13:00	- 14:00	183	10	10	203	97	4	4	105	86	6	6	98
14:00	- 15:00	190	8	9	207	97	3	4	104	93	4	6	103
15:00	- 16:00	192	13	9	214	97	5	4	106	94	7	6	107
16:00	- 17:00	265	10	7	282	129	5	4	138	136	6	3	145
17:00	- 18:00	323	5	7	334	155	3	3	161	167	3	3	173
18:00	- 19:00	188	3	4	195	80	2	2	84	108	1	3	112
19:00	- 20:00	184	2	5	191	89	1	3	92	95	1	3	99
20:00	- 21:00	125	2	3	129	75	1	2	77	50	1	1	52
21:00	- 22:00	78	2	2	81	55	1	1	57	23	1	1	24
22:00	- 23:00	46	1	1	48	27	1	1	28	20	0	1	21
23:00	- 24:00	22	0	1	22	10	0	0	10	12	0	1	12
Etmaal (0-24u)		2957	111	127	3194	1501	50	54	1605	1456	60	73	1590
Dag (7-19u)		2400	96	107	2603	1198	43	45	1286	1201	54	62	1317
Avond (19-23u)		432	7	11	450	245	4	6	254	187	3	5	196
Nacht (23-7u)		125	7	9	141	58	4	2	64	67	3	6	77
Ochtendspits (7-9u)		364	14	18	397	189	6	7	201	176	9	11	195
Avondspits (16-18u)		588	16	13	617	285	7	7	299	303	8	6	318

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekkbleek

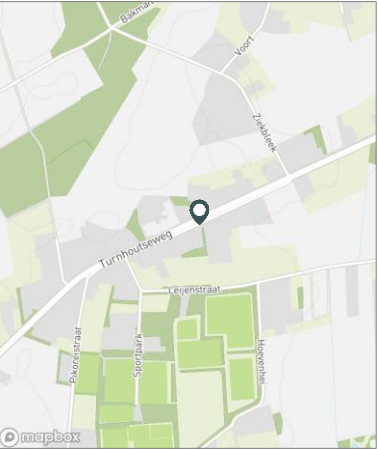


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekkbleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekkbleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	10	0	0	11	4	0	0	4	6	0	0	6
01:00	- 02:00	5	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00	- 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
04:00	- 05:00	4	0	0	5	3	0	0	4	1	0	0	1
05:00	- 06:00	19	2	1	23	9	1	1	11	10	1	1	12
06:00	- 07:00	52	3	4	58	23	1	1	25	29	2	3	33
07:00	- 08:00	126	5	7	137	62	2	3	67	63	3	5	71
08:00	- 09:00	176	7	7	189	91	3	3	96	85	4	4	93
09:00	- 10:00	150	7	9	166	78	3	5	85	73	4	5	81
10:00	- 11:00	170	8	8	186	86	4	3	93	84	4	5	93
11:00	- 12:00	182	7	9	199	90	3	4	98	92	4	5	101
12:00	- 13:00	197	7	8	212	96	3	3	102	100	4	5	110
13:00	- 14:00	189	8	8	205	98	3	3	105	91	5	5	100
14:00	- 15:00	187	7	7	201	95	3	3	101	92	3	4	100
15:00	- 16:00	183	10	7	201	91	4	3	99	92	5	5	102
16:00	- 17:00	229	9	6	243	110	4	3	117	119	4	2	126
17:00	- 18:00	271	4	5	280	128	2	3	133	142	2	3	147
18:00	- 19:00	171	3	4	178	76	1	1	79	95	1	2	99
19:00	- 20:00	164	2	4	170	83	1	2	86	81	1	2	85
20:00	- 21:00	113	2	2	116	69	1	1	71	44	1	1	45
21:00	- 22:00	69	1	2	72	47	1	1	49	22	1	1	23
22:00	- 23:00	42	1	1	44	24	1	0	25	18	0	1	18
23:00	- 24:00	22	0	1	23	10	0	0	11	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		2739	91	102	2933	1380	42	44	1466	1359	49	59	1467
Dag (7-19u)		2230	80	87	2397	1102	37	37	1175	1128	43	50	1222
Avond (19-23u)		388	5	9	402	223	3	5	231	165	3	4	172
Nacht (23-7u)		121	6	6	133	55	3	2	60	66	3	4	73
Ochtendspits (7-9u)		301	11	14	327	153	4	6	163	148	7	9	164
Avondspits (16-18u)		500	13	11	524	238	6	6	250	262	7	5	273

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekleek

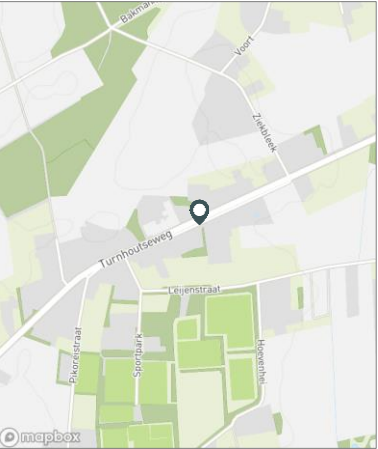


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7
00:00 - 01:00	10	6	3	2	27	19	8	10	7	7	4	22	24	3
01:00 - 02:00	4	1	0	4	12	15	2	4	1	3	2	13	17	2
02:00 - 03:00	3	2	0	1	14	23	3	3	0	6	3	4	13	1
03:00 - 04:00	1	3	0	2	1	7	3	1	1	2	4	4	5	3
04:00 - 05:00	8	6	9	8	2	4	3	6	4	7	3	3	3	5
05:00 - 06:00	24	19	24	16	19	11	25	33	31	29	33	17	9	28
06:00 - 07:00	74	81	89	76	25	16	60	83	70	78	71	20	8	67
07:00 - 08:00	193	174	210	139	64	36	175	201	181	181	143	49	33	175
08:00 - 09:00	204	249	246	261	138	67	219	191	242	230	231	144	74	161
09:00 - 10:00	161	188	158	199	211	84	184	168	168	159	205	198	98	148
10:00 - 11:00	169	198	166	231	275	141	168	144	190	181	224	190	150	171
11:00 - 12:00	183	195	197	245	263	156	203	173	199	201	245	221	133	165
12:00 - 13:00	186	218	220	205	220	165	243	219	221	193	231	241	214	200
13:00 - 14:00	180	178	223	240	292	158	213	169	174	222	252	230	162	211
14:00 - 15:00	204	181	205	224	218	153	259	152	216	222	229	194	180	170
15:00 - 16:00	233	187	200	211	155	144	217	194	239	201	254	192	181	209
16:00 - 17:00	255	274	292	273	143	89	297	285	326	284	289	177	179	262
17:00 - 18:00	339	369	381	284	152	95	329	321	332	362	323	146	184	297
18:00 - 19:00	209	226	226	198	144	103	183	194	201	209	167	138	150	148
19:00 - 20:00	221	218	213	162	115	111	146	229	191	213	143	144	103	172
20:00 - 21:00	113	115	155	131	65	73	89	140	167	164	100	104	94	123
21:00 - 22:00	91	105	94	53	53	33	75	98	76	77	79	63	49	78
22:00 - 23:00	47	49	50	47	30	32	46	48	55	60	46	39	25	50
23:00 - 24:00	20	21	22	28	29	18	24	18	30	26	28	43	9	9
Etmaal (0-24u)	3132	3263	3383	3240	2667	1753	3174	3084	3322	3317	3309	2596	2097	2858
Dag (7-19u)	2516	2637	2724	2710	2275	1391	2690	2411	2689	2645	2793	2120	1738	2317
Avond (19-23u)	472	487	512	393	263	249	356	515	489	514	368	350	271	423
Nacht (23-7u)	144	139	147	137	129	113	128	158	144	158	148	126	88	118
Ochtendspits (7-9u)	397	423	456	400	202	103	394	392	423	411	374	193	107	336
Avondspits (16-18u)	594	643	673	557	295	184	626	606	658	646	612	323	363	559
Validatie														

DOORSNEDE														
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7
Ri. Noordoost	1564	1653	1720	1608	1302	866	1599	1543	1661	1679	1659	1267	1043	1426
Ri. Zuidwest	1568	1610	1663	1632	1365	887	1575	1541	1661	1638	1650	1329	1054	1432
Ri. Noordoost	50%	51%	51%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	51%	50%	49%	50%	50%
Ri. Zuidwest	50%	49%	49%	50%	51%	51%	50%	50%	50%	49%	50%	51%	50%	50%
Licht (L)	2911	3036	3107	3006	2535	1713	2926	2870	3066	3045	3077	2490	2042	2653
Middelzwaar (M)	105	88	126	109	73	15	123	95	117	138	97	48	36	120
Zwaar (Z)	116	139	150	125	59	25	125	119	139	134	135	58	19	85
% Licht (L)	92,9%	93,0%	91,8%	92,8%	95,1%	97,7%	92,2%	93,1%	92,3%	91,8%	93,0%	95,9%	97,4%	92,8%
% Middelzwaar (M)	3,4%	2,7%	3,7%	3,4%	2,7%	0,9%	3,9%	3,1%	3,5%	4,2%	2,9%	1,8%	1,7%	4,2%
% Zwaar (Z)	3,7%	4,3%	4,4%	3,9%	2,2%	1,4%	3,9%	3,9%	4,2%	4,0%	4,1%	2,2%	0,9%	3,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TURNHOUTSEWEG, REUSEL

Tussen Sportpark en Ziekleek

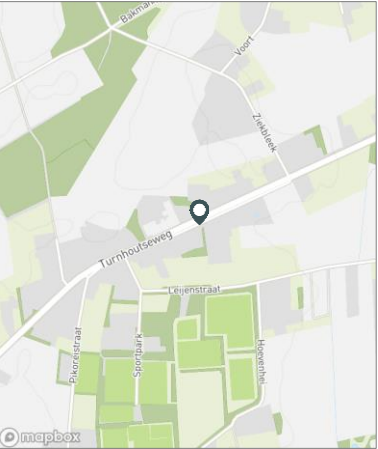


Meetlocatie

Turnhoutseweg
Reusel
Tussen Sportpark en Ziekleek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Ziekleek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sportpark)

Meting

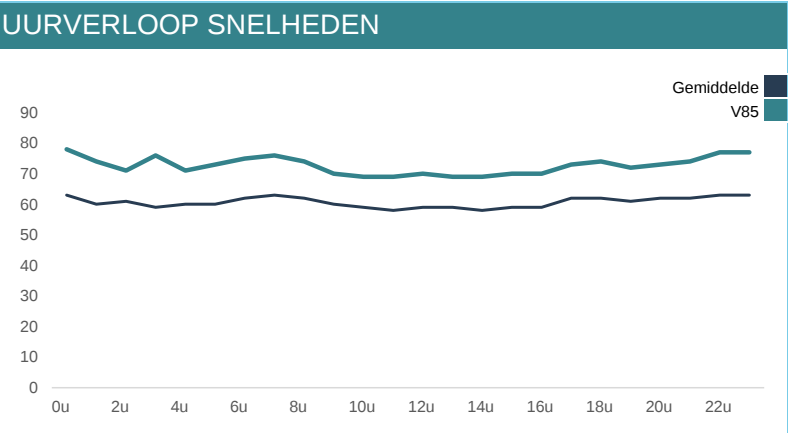
Meetperiode: 3 juli t/m 18 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buiten-Ruimte
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG								
			Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	63	78	64	83	61	74
01:00	-	02:00	60	74	55	69	63	78
02:00	-	03:00	61	71	58	73	62	69
03:00	-	04:00	59	76	61	77	57	76
04:00	-	05:00	60	71	62	74	54	66
05:00	-	06:00	60	73	63	75	58	70
06:00	-	07:00	62	75	65	77	61	74
07:00	-	08:00	63	76	65	77	61	74
08:00	-	09:00	62	74	64	76	61	72
09:00	-	10:00	60	70	60	70	59	70
10:00	-	11:00	59	69	59	69	58	69
11:00	-	12:00	58	69	59	70	58	69
12:00	-	13:00	59	70	60	71	59	70
13:00	-	14:00	59	69	59	70	58	69
14:00	-	15:00	58	69	59	69	57	69
15:00	-	16:00	59	70	59	70	58	69
16:00	-	17:00	59	70	58	70	61	71
17:00	-	18:00	62	73	62	73	62	74
18:00	-	19:00	62	74	62	74	62	73
19:00	-	20:00	61	72	60	70	62	74
20:00	-	21:00	62	73	61	72	63	74
21:00	-	22:00	62	74	62	74	63	76
22:00	-	23:00	63	77	64	78	62	77
23:00	-	24:00	63	77	63	76	63	77
Gemiddelde			60	71	60	72	60	71



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	60	71	60	72	60	71
Dinsdag	61	72	61	72	60	72
Woensdag	60	72	60	72	59	71
Donderdag	60	71	60	71	60	71
Vrijdag	60	72	60	72	60	72
Zaterdag	61	72	61	72	60	71
Zondag	62	73	62	74	61	72
Werkdag	60	71	60	72	60	71
Weekdag	60	72	61	72	60	71

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	1,2%	1,2%	1,3%	1,3%	1,2%	1,2%
30 - 40 km/u	2,5%	3,7%	2,1%	3,4%	2,9%	4,1%
40 - 50 km/u	11,2%	15,0%	10,4%	13,9%	12,0%	16,1%
50 - 60 km/u	34,6%	49,6%	34,7%	48,6%	34,6%	50,7%
60 - 70 km/u	33,2%	82,8%	33,6%	82,2%	32,8%	83,5%
70 - 80 km/u	12,7%	95,6%	13,1%	95,3%	12,4%	95,8%
80 - 90 km/u	3,4%	99,0%	3,6%	98,9%	3,2%	99,0%
> 90 km/u	1,0%	100,0%	1,1%	100,0%	1,0%	100,0%

