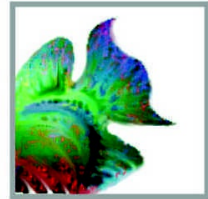


AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Ontwikkeling woningen
Postelsedijk / 't Heike te Reusel



Datum : 30 november 2020

Rapportnummer : 220-RPo-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nieuwe woningen Postelsedijk / 't Heike
te Reusel**

Opdrachtgever : Dhr. Vosters

Datum rapport : 30 november 2020

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Uitgangspunten Huijbregts Infra BV	4
4.	Resultaten	
4.1	Resultaten directe hinder	10
4.2	Resultaten indirecte hinder	11
5.	Conclusies en aanbevelingen	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 2b	: Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 3a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 3b	: Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 4	: Akkoordverklaring uitgangspunten P. Huijbregts

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de ontwikkeling van woningen aan de Postelsedijk / 't Heike te Reusel. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de gevels van de betreffende woningen. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

Daarnaast is bepaald of betreffende bedrijf aan de Postelsedijk 2b, Huijbregts Infra B.V. niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de komst van het nieuwe plan.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan beoordeeld worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de inrichtingen.

In onderhavig 'rustig buitengebied' wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidsniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er valt 1 bedrijf binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie van de planontwikkeling:

Postelsedijk 2b

Huibregts Infra BV (milieucategorie 3.2).

De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 100 meter.

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype 'rustig buitengebied' van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, aangezien de richtafstand, wordt overschreden, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de woningen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit. Hoewel de nieuwe woningen in een bepaalde richting op een kleinere afstand, een "bedreiging" voor een bedrijf zouden kunnen vormen, is de geluidproductie door bestaande woningen in de omgeving vaak beperkend.

De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf (Huijbregts Infra) zijn op basis van het Activiteitenbesluit.

3. Uitgangspunten industrielawaai Huijbregts Infra BV

3.1 Algemeen

Ter plaatse van Postelsedijk 2b bevindt zich een Bouw/wegenbouwbedrijf, Huijbregts Infra BV. De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden. De uitgangspunten voor de RBS, zijn in overeenstemming met de verklaring van de inrichtinghouder. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.

De normale werktijden (maandag-vrijdag) van het werkplaatspersoneel en de chauffeurs zijn van 07.00 tot 17.00 uur en de werktijden van het kantoorpersoneel zijn van 08.00 tot 17.00 uur.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende geluidproducerende activiteiten/bronnen te onderscheiden:

- Laad- en losactiviteiten en transportbewegingen
- Activiteiten in de machineloods
- Installaties

Laad en losactiviteiten en transportbewegingen

Het bedrijf heeft 10 zware vrachtwagens in eigen beheer, welke 's ochtends vertrekken (uitgangspunt alle na 07.00 uur) en welke 's avonds terugkomen (tussen 17.00 en 18.00 uur). Er is vanuit gegaan dat 70 % van de vrachtwagens het terrein verlaat via de in-/uitrit aan de Postelsedijk en 30 % via de in-/uitrit aan De Voorste Heikant. Bij vertrek worden 2 vrachtwagens geladen met zand t.p.v. het zandopslagterrein aan de Postelsedijk nabij huisnummer 2A en 1 t.p.v. de zandopslag achter op het terrein (zie voor routing bijlage I). De overige vrachtwagens vertrekken leeg of worden geladen met voertuigen (bulldozer, rupsgraafmachines) welke gebruikt worden op locatie. Eén keer per week worden de vrachtwagens bij terugkomst (voor 19.00 uur) afgespoten met een hogedrukreiniger t.p.v. de spuitplaats aan de zuidzijde van de machineloods.

De transportbusjes, welke het bedrijf in eigen beheer heeft, staan buiten werktijd in de machineloods geparkeerd en enkele busjes worden door werknemers mee naar huis genomen.

Uitgangspunt is dat er maximaal 20 transitbusjes 's ochtends vanaf het terrein vertrekken (uitgangspunt alle na 07.00 uur) en dat deze alle 's avonds terugkomen (tussen 17.00 -18.00 uur). Ook hier is er van uitgegaan dat 70 % het terrein verlaat via de inrit aan de Postelsedijk en 30 % via De Voorste Heikant.

Werkplaatspersoneel en chauffeurs die met de auto naar het werk komen (15 stuks) parkeren hun auto's op de parkeerplaatsen bij de inrit aan de Postelsedijk. Dit gebeurt 's ochtends tussen 06.30 - 06.45 uur en 's avonds na werktijd tussen 17.00 - 18.00 uur vertrekken ze.

Kantoorpersoneel, welke met de auto naar het werk komt (3 stuks) parkeert hun auto voor het kantoor nabij de Postelsedijk. Dit gebeurt 's ochtends tussen 07.45 - 08.00 uur en 's avonds na werktijd tussen 17.00 en 18.00 uur vertrekken ze.

Gedurende de dagperiode bezoeken uitvoerders gemiddeld 10 keer per dag het bedrijfscomplex. Zij parkeren hun auto's aan de achterzijde van het kantoor.

Gedurende een maatgevende zaterdag (tussen 07.00 - 19.00 uur) komen enkele bezoekers met personenauto's/transitbusjes met eventueel aanhangers op het materieelopslagterrein om materieel te kopen. Er is in de berekening uitgegaan van maximaal 5 personenauto's en 5 transitbusjes.

's Ochtends (uitgangspunt na 07.00 uur) vertrekken vanaf het opslagterrein van het materieel 2 graafmachines en 1 laadschop. 's Avonds (tussen 17.00 - 18.00 uur) komen deze grondverzetmachines weer terug op het terrein. Eén laadschop blijft gedurende de hele dag op het terrein om vrachtwagens te kunnen laden met zand.

Activiteiten in de machineloods

In de machineloods rijdt één diesel vorkheftruck gedurende maximaal 2 uur gedurende werktijd (08.00 - 17.00 uur).

T.p.v. de werkplaats vinden onderhoudswerkzaamheden plaats, waarvan slijpen van metaal en lassen de hoogste binnenniveaus opleveren. Dit hoge geluidniveau in de onderhoudswerkplaats is maximaal 2 uur per dag te horen. De overige tijd is het geluid van de twee heaters in de hal overheersend.

Installaties

T.p.v. de werkplaats van de machineloods zijn 2 heaters aanwezig, welke in bedrijf zijn gedurende werktijden (08.00- 17.00 uur). Er is op het dak van de machineloods een rookgasafvoer aanwezig, welke een dermate laag geluidniveau afstraalt naar de omgeving dat dit t.o.v. het normale achtergrondniveau nihil is. Verder is er t.p.v. de achtergevel van de werkplaats van de machineloods een lasafzuiging aanwezig. T.p.v. het kantoor is op de 1e verdieping aan de achtergevel een rooster aanwezig t.b.v. de mechanische ventilatie-unit en t.o.v. de voorgevel op de begane grond een rookgasafvoer. Deze roosters stralen een dermate laag geluidniveau af naar de omgeving dat dit t.o.v. het normale achtergrondniveau nihil is.

3.2. Transportbewegingen op eigen terrein

Op het terrein van de inrichting vinden de volgende transportbewegingen plaats:

- komen en gaan van zware vrachtwagens (eigen beheer)
- komen en gaan van 2 graafmachines en 1 laadschop (eigen beheer)
- komen en gaan van transitbusjes (eigen beheer)
- parkerende personenauto's van werknemers (werkplaats, kantoor, chauffeurs en uitvoerders)
- komen en gaan van bezoekers t.b.v. materieel (personenauto's en transitbusjes)

De aangehouden geluidvermogens zijn als volgt:

- zware vrachtwagens:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 81,8-86,5-91,8-98,3-103,7-102,3-94,4: tot. 107,2 dB(A)
- personenauto's:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 71-76-78-81-84-85-82: tot. 89,9 dB(A)
 $L_{WR,max}$ (63-4000 Hz): 82-87-87-93-95-93-91: tot. 99,8 dB(A)
- transitbusjes:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 72-81-84-88-90-89-85: tot. 95,1 dB(A)
 $L_{WR,max}$ (63-4000 Hz): 82-91-94-98-100-99-95: tot. 105,1 dB(A)

- laadschop:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 82,3-94,0-94,3-100,4-103,1-100,8-93,2: tot. 107,1 dB(A)

N.B.:

Aangezien het laden/lossen van de bulldozer en de rupsgraafmachine in de vrachtwagen in een zéér kort tijdsbestek gebeurt is de geluidafstraling van deze voertuigen niet in de berekeningen meegenomen.

Tabel 3.1 : Bedrijfsduurcorrectiefactoren transportroutes op eigen terrein

Voertuigen	Route	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
zware vrachtwagens	A1	5 stuks [10 bew.]	0	0
	A2	10 stuks 20 bew.	0	0
	A3	15 stuks [30 bew.]	0	0
	A4	15 stuks x 70% = 11 stuks [22 bew.]	0	0
	A5	15 stuks x 30% = 4 stuks	0	0
	B	6 stuks [6 bew.]	0	0
Grondverzetmachines; graafmachine en laad- schop	C	6 stuks [12 bew.]	0	0
Transitbusjes, eigen beheer	D1	20 stuks x 70% = 14 stuks	0	0
	D2	20 stuks x 30% = 6 stuks	0	0
Personenauto's, werk- plaatspersoneel en chauffeurs	E	15 stuks [30 bew.]	0	15 stuks [30 bew.]
Personenauto's kan- toorpersoneel	F	3 stuks [6 bew.]	0	0
Personenauto's, uitvoerders	G	10 stuks [20 bew.]	0	0
Personenauto's bezoe- kers materieel	H	5 stuks [10 bew.]	0	0
Transitbusjes, bezoe- kers materieel	I	5 stuks [10 bew.]	0	0

Opmerking tabel 3.1

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

3.3. Activiteiten op het terrein

Op het terrein vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- laden/lossen zand met laadschop
- schoonspuiten vrachtwagens middels hogedrukreiniger
- oppikken / neerzetten containers

De aangehouden geluidvermogens zijn als volgt:

- laden/lossen zand:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 86,8-87,1-90,2-95,7-98,0-95,2-88,4: tot. 102,0 dB(A)
- schoonspuiten vrachtwagens:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 56,4-61,9-74,2-80,1-82,9-85,2-85,4: tot. 90,0 dB(A)
 $L_{WR,max}$ (63-4000 Hz): 66,4-71,9-84,2-90,1-92,9-95,2-95,4: tot. 100,0 dB(A)
- oppikken / neerzetten containers:
 $L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 70-79-87-94-96-97-95: tot. 102,0 dB(A)
 $L_{WR,max}$ (63-4000 Hz): 81-90-98-105-107-108-106: tot. 113,0 dB(A)

Bedrijfsduurcorrectiefactoren:

- laden/lossen zand (bron 118)
 - tijdsduur 15 minuten x 2 vrachtwagens = 30 minuten
 $C_{b,dag} = -10 \log (30/(60 \times 12)) = + 13,8 \text{ dB}$
- laden/lossen zand (bron 119)
 - tijdsduur 1 uur
 $C_{b,dag} = -10 \log (1/(12)) = + 10,8 \text{ dB}$
- schoonspuiten vrachtwagens (bron 103)
 - tijdsduur totaal 2 uur
 $C_{b,dag} = -10 \log (2/12) = + 7,8 \text{ dB}$
- oppikken / neerzetten containers (bron con)
 - tijdsduur totaal 5 minuten
 $C_{b,dag} = -10 \log (0,0833/12) = + 21,6 \text{ dB}$

N.B.: Op het terrein worden enkele keren per jaar de eigen vrachtwagens gekeurd middels een (mobiel) Apk-keuringsstation. Dit gebeurt uitsluitend in de dagperiode en de geluidproductie is vergelijkbaar met een stationair lopende vrachtwagen. Aangezien deze keuring plaats vindt ≤ 12 x per jaar is deze uitgesloten in het akoestisch onderzoek.

3.4. Activiteiten / bronnen in de machineloods

In de machineloods vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats en bevinden zich de volgende geluidbronnen:

- onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats (lassen/slijpen van metaal)
- dieselvorkheftruck (1 stuks) in machineloods
- heaters (2 stuks)

De aangehouden geluidniveaus zijn als volgt:

- onderhoudswerkzaamheden (slijpen van metaal):
 L_{Aeq} (63-4000 Hz): 51,2-51,2-59,9-71,8-83,1-91,6-97,5: tot. 100 dB(A)
N.B.: In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het geluidniveau t.g.v. het slijpen van metaal het geluidniveau t.g.v. het lassen overstemt (conform opgave opdrachtgever).
- vorkheftruck (diesel) in machineloods:
 L_{Aeq} (63-4000 Hz): 49,3-64,0-72,0-75,6-81,0-80,6-72,0: tot. 85 dB(A)
- heaters: bij de berekeningen is het geluid dat de heaters in de werkplaats produceren niet meegenomen i.v.m. het geringe niveau (zie hoofdstuk 3).

Bedrijfsduurcorrectiefactoren:

- onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats
- tijdsduur maximaal 2 uur
 $C_{b,dag} = -10 \log (2/12) = + 7,8 \text{ dB}$
- vorkheftruck (diesel) in de machineloods
- tijdsduur maximaal 2 uur
 $C_{b,dag} = -10 \log (2/12) = + 7,8 \text{ dB}$

Bouwkundige constructies machineloods

- De gevelconstructie bestaat uit een gemetselde spouwmuurconstructie (massa 365 kg/m²).
- De deurconstructie bestaat uit massief hout dik 38 mm, voorzien van enkele kierdichting rondom.
- De sandwich overheaddeuren (afm. 4,6 x 5,2 m) Crawford o.g. bestaan uit een gedeelte doorzichtig kunststof (dubbelwandig) en een gedeelte aluminium (enkele kierdichting rondom).
- De hellende dakconstructie bestaan uit Eternite golfplaten en doorzichtige dubbelwandige kunststof golfplaten.
- De platdakconstructie bestaat uit geprofileerde, niet geperforeerde staalplaten met isolatie en bitumineuze dakbedekking.
- De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.

Voor de gehanteerde geluidisolatiewaarden van bovenomschreven constructies zie bijlage 2. De waarden zijn ontleend aan diverse literatuurbronnen zoals o.a. “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999, publicatie 112 “Herziening rekenmethode geluidwering gevels”, Rekenmethode GGG97, “Geluidwering in de woningbouw” en indien van toepassing testrapporten.

3.5. Installaties

De enige relevante installatiebronnen zijn de afvoeren van de 2 heaters in de werkplaats (zie hoofdstuk 4.1) (bron 116 en 117).

De aangehouden geluidvermogens zijn als volgt:

$L_{WR,eq}$ (63-4000 Hz): 65,8-73,5-74,6-71,7-74,1-71,0-64,9: tot. 80,5 dB(A)

Bedrijfsduurcorrectiefactor: $C_{b,dag} = -10 \log (8/12) = 1,8$ dB

Algemene opmerkingen:

- Naast de omschreven machineloods, installaties, transportbewegingen en laad- en losactiviteiten is ervan uitgegaan dat er verder geen relevante geluidbronnen en geen relevante geluidproducerende activiteiten zijn.
- Er is vanuit gegaan dat alle binnen-, buitendeuren en overheaddeuren gesloten zijn.

4. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V5.21". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Metten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan de Postelsedijk 2b, Huijbregts Infra BV. Bij deze bedrijven vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Op het terrein van de inrichting is ruimte genoeg voor de voertuigen om rond te rijden, waardoor een eventuele achteruitrijsignalering niet relevant is voor de nieuwe woningen. De overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

4.1 Industrielawaai -directe hinder-

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3. Er is voor de woningen voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de begane grond en 5 meter voor de verdieping.

Tabel 4.1 : Geluidsuitstraling Huijbregts Infra -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<i>Nieuwe woning 1 (meest noordelijk aan 't Heike)</i>						
1. Voorgevel	35	-	1	53	-	38
<i>Nieuwe woning 2 (meest zuidelijk aan 't Heike)</i>						
2. Voorgevel	40	-	7	56	-	42
<i>Nieuwe woning 3 (Postelsedijk)</i>						
3. Voorgevel	45	-	27	69*	-	52
<i>Nieuwe woning 4 (Postelsedijk 1)</i>						
4. Voorgevel	40	-	22	60	-	48
NORMERING:	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 4.1:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Het piekniveau van 70 dB(A) wordt veroorzaakt door het oppikken/neerzetten van een container in de dagperiode (maximaal 12 keer per jaar).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het gemiddelde geluid ($L_{Ar,LT}$) nergens wordt overschreden. De streefwaarde ten aanzien van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt ten gevolge van de activiteiten bij Huijbregts Infra BV overschreden ter plaatse van woning 3 (Postelsedijk 3). Dit is ten gevolge van het oppikken/neerzetten van containers. Dit gebeurt maximaal 12 keer jaar in de dagperiode. Als deze piekbron buiten beschouwing wordt gelaten wordt, voldaan aan de betreffende streefwaarden (65 dB(A) etmaalwaarde) voor het maximaal geluidniveau.

Bij het optredend piekniveau van 69 dB(A) in de dagperiode, wordt er met de minimaal vereiste gevelwering voor nieuwe woningen van 20 dB(A), reeds voldaan aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 55 dB(A) ($69 - 20 = 49$ dB(A)).

Buiten in de achtertuin van de betreffende woning 3 is het maximaal optredend piekgeluid 61 dB(A), waardoor wordt voldaan aan de streefwaarde.

4.2 Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
LV1	lichte voertuigen	52 stuks [104 bew.]	--	15 stuks [30 bew.]
LV2	lichte voertuigen	6 stuks [12 bew.]	--	--
ZV1	zware voertuigen	3 stuks [6 bew.]	--	--
ZV2	zware voertuigen	18 stuks [36 bew.]	--	--
ZV3	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	--	--

Tabel 4.3 : Resultaten indirecte hinder

	L_{Aeq} [dB(A)]
Immissiepunt	etmaal
1. Woning 1	29
2. Woning 2	33
3. Woning 3	42
4. Woning 4	<u>51</u>
NORMERING:	50

5. Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Bij de betreffende nieuwe woningen is de geluidbelasting, ten gevolge van het relevante bedrijf aan de Postelsedijk 2b, Huijbregts Infra BV, nergens hoger dan de streefwaarde voor de geluidbelasting van 45 dB(A)(gebiedstype rustig buitengebied).

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De streefwaarde ten aanzien van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt ten gevolge van de activiteiten bij Huijbregts Infra BV overschreden ter plaatse van woning 3 (Postelsedijk 3).

Dit is ten gevolge van het oppikken/neerzetten van containers. Dit gebeurt maximaal 12 keer jaar in de dagperiode. Als deze piekbron buiten beschouwing wordt gelaten wordt voldaan aan de betreffende streefwaarden (65 dB(A) etmaalwaarde) voor het maximaal geluidniveau.

Bij het optredend piekniveau van 69 dB(A) in de dagperiode, wordt er met de minimaal vereiste gevelwering van 20 dB(A) reeds voldaan aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 55 dB(A) ($69 - 20 = 49$ dB(A)).

Buiten in de achtertuin van de betreffende woning 3 is het maximaal optredend piekgeluid 61 dB(A), waardoor wordt voldaan aan de streefwaarde.

Verder dient vermeld te worden dat ten aanzien van de milieuregelgeving (Activiteitenbesluit) piekgeluiden (L_{Amax}) ten gevolge van laad- en losactiviteiten, in de dagperiode (7.00 en 19.00 uur) uitgesloten mogen worden van toetsing.

Hierdoor wordt Huijbregts Infra BV ook niet in hun bedrijfsvoering beperkt. Er vinden reeds uitsluitend in de dagperiode voertuigbewegingen/ laad- en losactiviteiten plaats.

Indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt, de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) nergens overschreden, met uitzondering van woning 4 (Postelsedijk 1). Hier wordt de voorkeursgrenswaarde met 1 dB(A) overschreden. Gezien het feit dat nieuwe woningen een minimale gevelwering van 20 dB(A) dienen te hebben volgens het Bouwbesluit, wordt wel aan de maximale binnenwaarde van 33 dB(A) ($51 - 20 = 31$ dB(A)) voldaan.

Bijlage 1 : Situatietekening

bebouwing

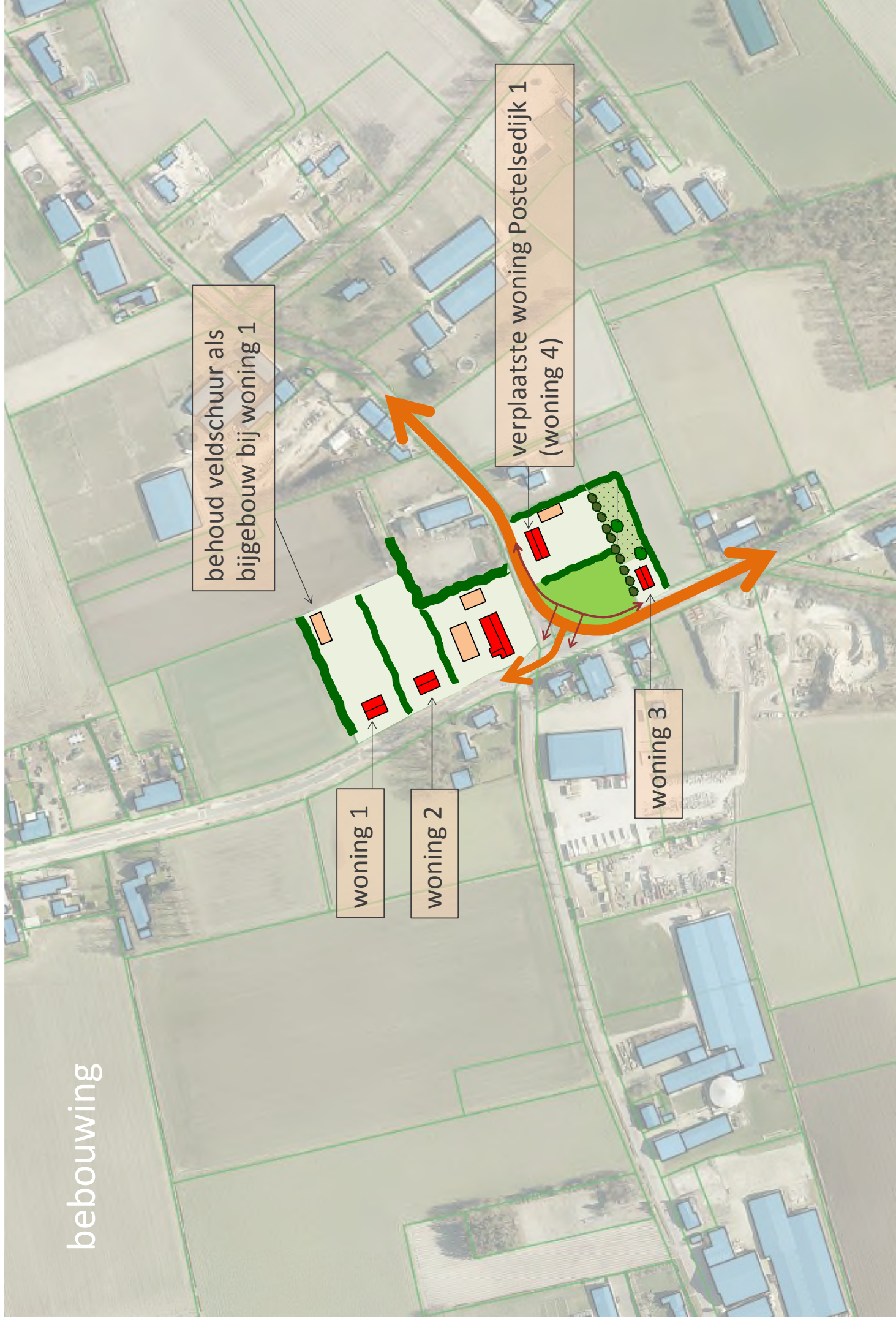
behoud veldschuur als
bijgebouw bij woning 1

verplaatste woning Postelsedijk 1
(woning 4)

woning 1

woning 2

woning 3



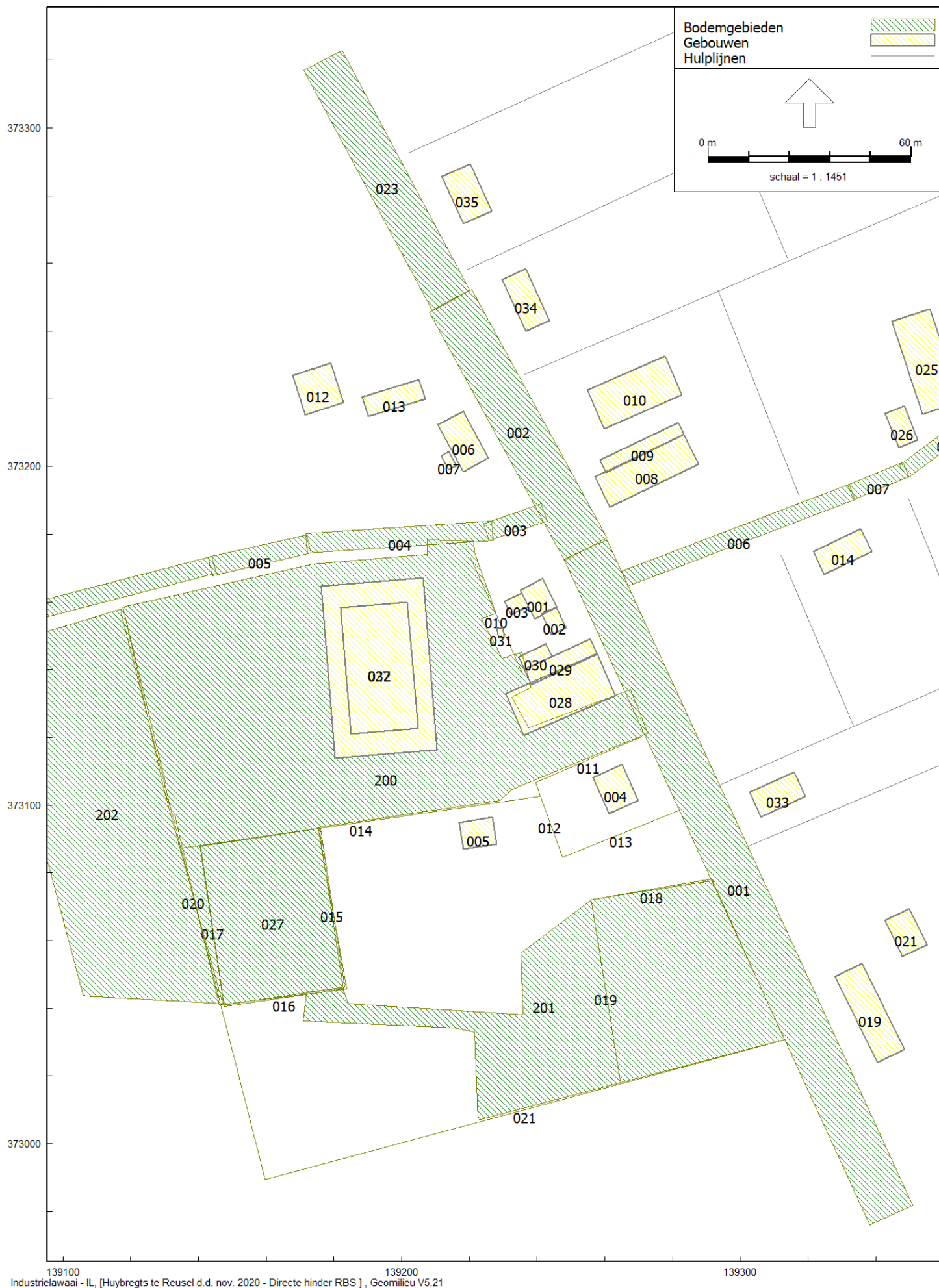
Bijlage 2a : Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-

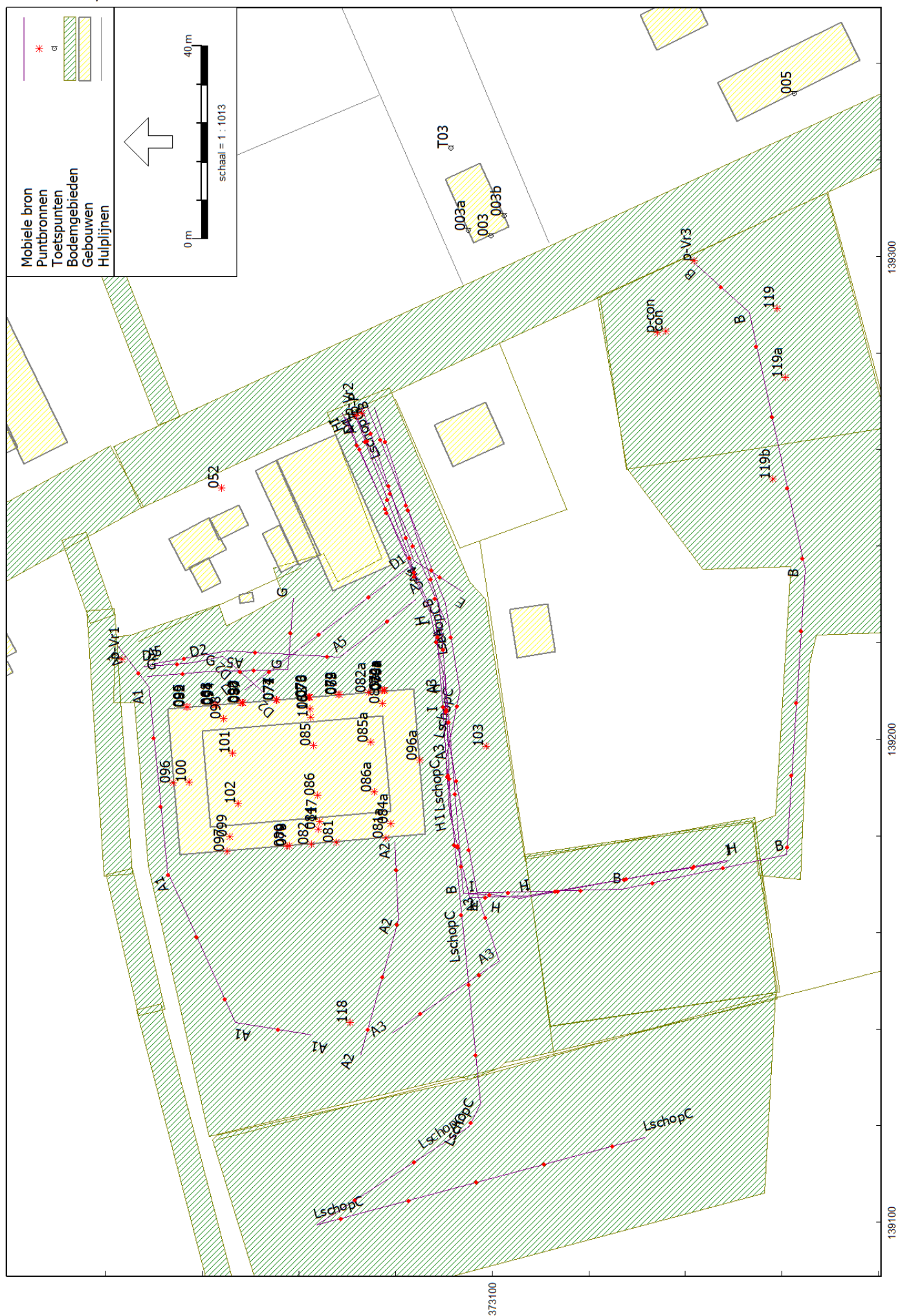
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS

Model eigenschap

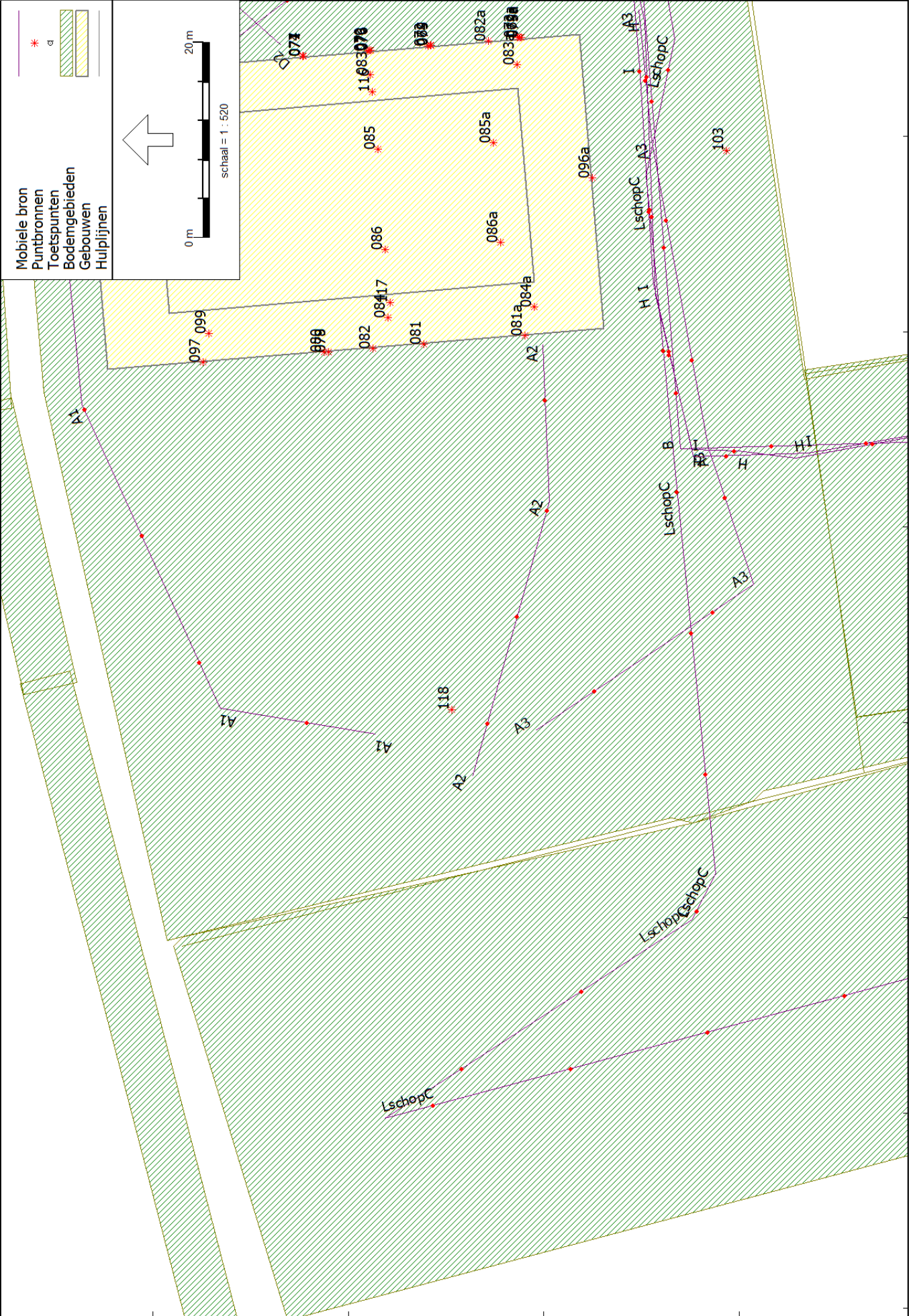
Omschrijving	Directe hinder RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 18-11-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 30-11-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

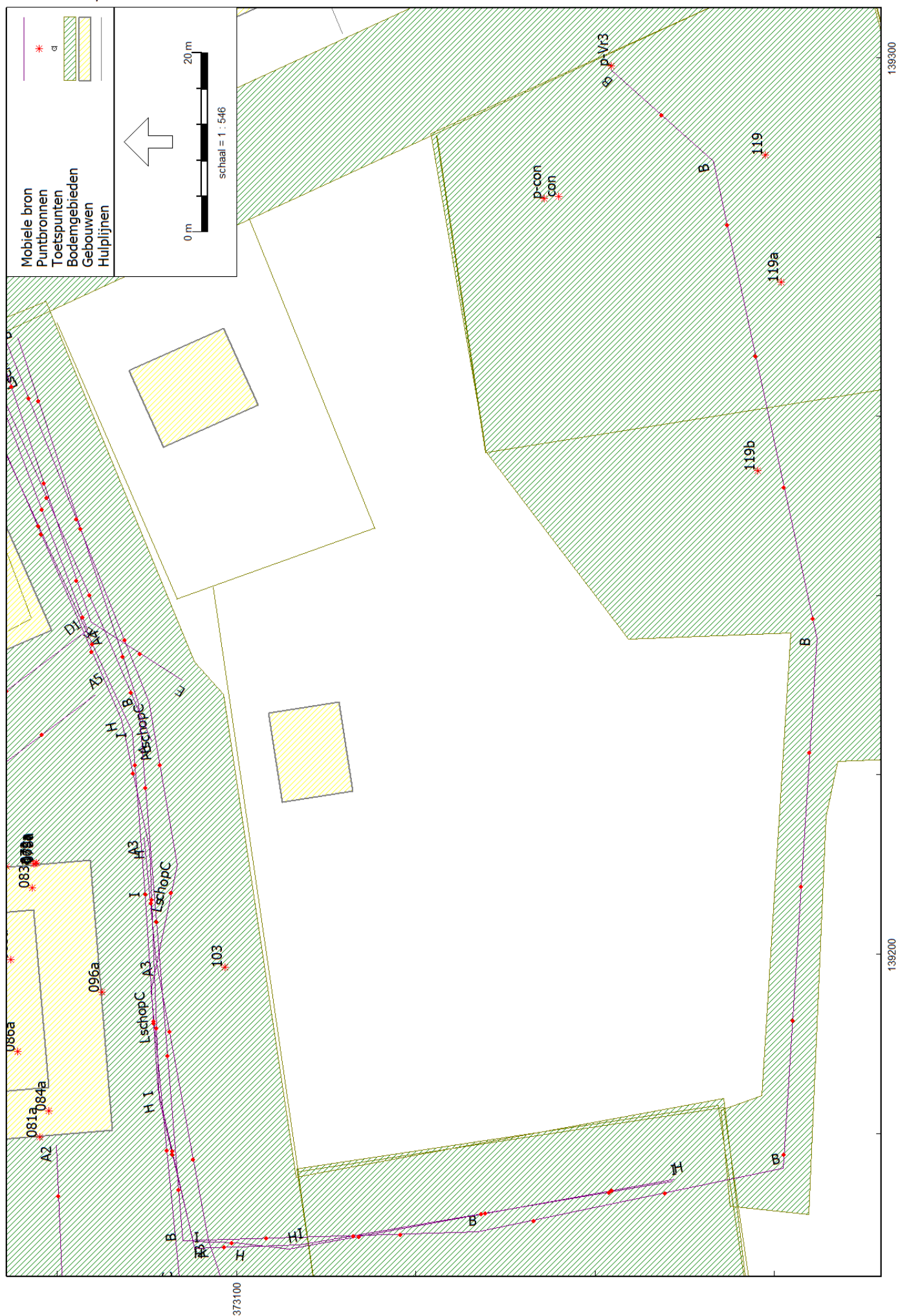












werkplaats-slijptol

projectnr. P02-231 huybregts te Reusel

omschrijving:	Overheaddeur (kunststof)	bron 069-071	1
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	11 -44	5 8,5 13 17,4 22,2 25,3 25,3	17,0 "Doppeltek/Lexan"kunststof
lengte/kierterm (m/dB)	0 50		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		5,0 8,5 13,0 17,4 22,2 25,3 25,3	14,0
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		68,3 76,9 79,4 83,2 80,6 76,2 73,7	87,3

omschrijving:	Overheaddeur (aluminium)	bron 072-074	2
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	7,3 -66	12 17 20 24 22 39 39	22,8 Crawford overheaddeur
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		12,0 16,9 19,9 23,7 21,8 33,5 33,5	20,3
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		59,6 66,7 70,8 75,2 79,2 66,2 63,7	81,5

omschrijving:	Overheaddeur (aluminium)	bron 075-077	3
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	10,4 -66	12 17 20 24 22 39 39	22,8 Crawford overheaddeur
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		12,0 16,9 19,9 23,7 21,8 33,5 33,5	20,3
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		61,1 68,2 72,3 76,7 80,8 67,7 65,2	83,0

omschrijving:	Overheaddeur (kunststof)	bron 078	4
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	11 -44	5 8,5 13 17,4 22,2 25,3 25,3	17,0 "Doppeltek/Lexan"kunststof
lengte/kierterm (m/dB)	0 50		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		5,0 8,5 13,0 17,4 22,2 25,3 25,3	14,0
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		68,3 76,9 79,4 83,2 80,6 76,2 73,7	87,3

omschrijving:	Overheaddeur (aluminium)	bron 079	5
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	7,3 -66	12 17 20 24 22 39 39	22,8 Crawford overheaddeur
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		12,0 16,9 19,9 23,7 21,8 33,5 33,5	20,3
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		59,6 66,7 70,8 75,2 79,2 66,2 63,7	81,5

werkplaats-slijptol

omschrijving:	Overheaddeur (aluminium)	bron 080	6
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	10,4 -66	12 17 20 24 22 39 39	22,8 Crawford overheaddeur
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		12,0 16,9 19,9 23,7 21,8 33,5 33,5	20,3
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		61,1 68,2 72,3 76,7 80,8 67,7 65,2	83,0

omschrijving:	Metselwerk	bron 081	7
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	52,3 -43	35 40,2 44,7 51,6 57,8 63,1 68	49,5 spouwmuur 365 kg/m ²
lengte/kierterm (m/dB)	0 60		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		35,0 40,2 44,6 51,0 55,8 58,3 59,4	44,5
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		45,1 52,0 54,6 56,4 53,8 50,0 46,4	61,1

omschrijving:	Deur	bron 082	8
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	2,9 780	18 24 29 30 31 34 34	30,0 Buitendeur 38mm
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		17,9 23,7 28,0 28,8 29,5 31,5 31,5	26,0
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		49,6 56,0 58,6 66,0 67,5 64,3 61,8	71,8

omschrijving:	Dak (golfplaten)	bron 083-084	9
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	97 295	10 16 25 26 24 30 36	24,2 Plat dak DP1: hout en isolatie
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		10,0 15,9 24,6 25,5 23,7 28,8 32,5	19,1
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		72,8 78,9 77,3 84,6 88,6 82,2 76,0	91,4

omschrijving:	Dak (staal)	bron 085-086	10
Freq. (Hz)		63 125 250 500 1000 2000 4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	183 -3	15 17 22 30 34 40 40	26,9 geprofileerd stalen dak m. PU isolatie
lengte/kierterm (m/dB)	0 35		
lengte/kierterm (m/dB)			
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0 16,9 21,8 28,8 31,5 33,8 33,8	23,9
Lp (dB(A))/spectrum	100 5	65,9 78,0 85,0 93,2 95,4 94,1 91,6	100,0 slijptol-hal
Di (dB)	0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
Cd (dB)	3	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	
Lw (dB(A))		70,6 80,7 82,8 84,0 83,6 79,9 77,4	89,8

werkplaats-heftruck

omschrijving:	Overheaddeur (kunststof)		bron 087-089							1	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-)	11	-44	5	8,5	13	17,4	22,2	25,3	25,3	17,0	"Doppeltek/Lexan"K
lengte/kierterm (m/dB)	0	50									
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop			5,0	8,5	13,0	17,4	22,2	25,3	25,3	14,0	
Lp (dB(A))/spectrum	85	7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			51,7	62,9	66,4	65,6	66,2	62,7	54,1	72,2	

omschrijving:	Overheaddeur (aluminium)		bron 090-092							2	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-)	7,3	-66	12	17	20	24	22	39	39	22,8	Crawford overhead
lengte/kierterm (m/dB)	0	35									
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop			12,0	16,9	19,9	23,7	21,8	33,5	33,5	20,3	
Lp (dB(A))/spectrum	85	7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			43,0	52,7	57,8	57,6	64,8	52,7	44,1	66,7	

omschrijving:	Overheaddeur (aluminium)		bron 093-095							3	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-)	10,4	-66	12	17	20	24	22	39	39	22,8	Crawford overhead
lengte/kierterm (m/dB)	0	35									
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop			12,0	16,9	19,9	23,7	21,8	33,5	33,5	20,3	
Lp (dB(A))/spectrum	85	7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			44,5	54,2	59,3	59,1	66,4	54,2	45,6	68,2	

omschrijving:	Metselwerk		bron 096							4	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-)	136,6	-43	35	40,2	44,7	51,6	57,8	63,1	68	49,5	spouwmuur 365 kg/
lengte/kierterm (m/dB)	0	60									
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop			35,0	40,2	44,6	51,0	55,8	58,3	59,4	44,5	
Lp (dB(A))/spectrum	85	7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			32,7	42,2	45,8	42,9	43,6	40,7	31,0	50,5	

omschrijving:	Metselwerk		bron 097							5	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-)	88,8	-43	35	40,2	44,7	51,6	57,8	63,1	68	49,5	spouwmuur 365 kg/
lengte/kierterm (m/dB)	0	60									
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop			35,0	40,2	44,6	51,0	55,8	58,3	59,4	44,5	
Lp (dB(A))/spectrum	85	7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			30,8	40,3	43,9	41,1	41,7	38,8	29,1	48,6	

werkplaats-heftruck

omschrijving:	Dak (golfplaten)	bron 098-099								6
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	97 295	10	16	25	26	24	30	36	24,2	Plat dak DP1: hout €
lengte/kierterm (m/dB)	0 35									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		10,0	15,9	24,6	25,5	23,7	28,8	32,5	19,1	
Lp (dB(A))/spectrum	85 7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		56,2	64,9	64,3	67,0	74,2	68,7	56,4	76,6	

omschrijving:	Dak (golfplaten)	bron 100								7
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	194 295	10	16	25	26	24	30	36	24,2	Plat dak DP1: hout €
lengte/kierterm (m/dB)	0 35									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		10,0	15,9	24,6	25,5	23,7	28,8	32,5	19,1	
Lp (dB(A))/spectrum	85 7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		59,2	67,9	67,3	70,0	77,2	71,7	59,4	79,6	

omschrijving:	Dak (staal)	bron 101-102								8
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-)	194 -3	15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen
lengte/kierterm (m/dB)	0 35									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0	16,9	21,8	28,8	31,5	33,8	33,8	23,9	
Lp (dB(A))/spectrum	85 7	49,3	64,0	72,0	75,6	81,0	80,6	72,0	84,9	heftruck
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		54,2	66,9	70,1	66,7	69,4	66,7	58,1	75,3	

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
zware vrachtautos(eigen beheer)	352	2	13:28, 26 nov 2020	-226	7	A1	zware vrachtwagens A1	Polylijn	139219,37	373177,40
zware vrachtautos(eigen beheer)	353	2	16:39, 25 nov 2020	-123	4	A2	zware vrachtwagens A2	Polylijn	139178,65	373120,11
zware vrachtautos(eigen beheer)	354	2	16:39, 25 nov 2020	-127	6	A3	zware vrachtwagen (A3)	Polylijn	139212,94	373110,26
zware vrachtautos(eigen beheer)	355	2	16:39, 25 nov 2020	-133	4	A4	zware vrachtwagen (A4)	Polylijn	139267,25	373128,26
zware vrachtautos(eigen beheer)	356	2	16:39, 25 nov 2020	-141	4	A5	zware vrachtwagen (A5)	Polylijn	139215,48	373171,12
zware vrachtautos(eigen beheer)	357	2	10:51, 27 nov 2020	-357	20	B	zware vrachtwagen (B)	Polylijn	139298,61	373058,18
laadschop(eigen beheer)	351	3	13:45, 26 nov 2020	-259	18	LschoP	Laadschop (C)	Polylijn	139268,81	373125,84
transitbusjes(eigen beheer)	358	4	13:45, 26 nov 2020	-168	6	D1	Transitbusje (D1)	Polylijn	139267,68	373128,54
transitbusjes(eigen beheer)	359	4	13:45, 26 nov 2020	-174	2	D2	Transitbusje (D2)	Polylijn	139214,94	373172,19
personenautos	360	5	13:45, 26 nov 2020	-179	4	E	Personenauto (E)	Polylijn	139268,75	373126,94
personenautos	361	5	13:45, 26 nov 2020	-183	3	G	Personenauto (G)	Polylijn	139212,98	373171,30
personenautos	362	5	13:46, 26 nov 2020	-377	11	H	Personenauto (H)	Polylijn	139266,61	373130,32
transitbusjes(bezoekers)	363	6	13:46, 26 nov 2020	-389	11	I	Transitbusje (I)	Polylijn	139267,50	373131,03

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
zware vrachtautos(eigen beheer)	139138,82	373137,21	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
zware vrachtautos(eigen beheer)	139134,46	373127,27	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
zware vrachtautos(eigen beheer)	139139,15	373120,79	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
zware vrachtautos(eigen beheer)	139223,70	373109,45	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
zware vrachtautos(eigen beheer)	139228,97	373115,70	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
zware vrachtautos(eigen beheer)	139268,81	373124,42	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
laadschop(eigen beheer)	139117,66	373068,12	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00
transitbusjes(eigen beheer)	139210,13	373151,35	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
transitbusjes(eigen beheer)	139209,34	373146,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
personenautos	139230,48	373105,95	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
personenautos	139229,37	373141,19	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
personenautos	139174,90	373051,09	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
transitbusjes(bezoekers)	139174,66	373051,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
zware vrachtautos(eigen beheer)	Relatief	5	99,41	99,41	10,64	38,51	A	10	--	--	29,27
zware vrachtautos(eigen beheer)	Relatief	3	45,28	45,28	16,11	29,18	A	20	--	--	27,24
zware vrachtautos(eigen beheer)	Relatief	5	87,03	87,03	13,54	31,92	A	30	--	--	24,41
zware vrachtautos(eigen beheer)	Relatief	3	47,44	47,44	13,97	33,46	A	22	--	--	26,63
zware vrachtautos(eigen beheer)	Relatief	4	59,68	59,68	16,45	23,36	A	8	--	--	30,02
zware vrachtautos(eigen beheer)	Relatief	8	299,79	299,79	15,24	60,05	A	6	--	--	31,25
laadschop(eigen beheer)	Relatief	9	261,55	261,55	5,29	70,52	A	6	--	--	31,39
transitbusjes(eigen beheer)	Relatief	3	77,12	77,12	33,72	43,40	A	28	--	--	25,23
transitbusjes(eigen beheer)	Relatief	4	28,48	28,48	6,49	11,79	A	12	--	--	28,46
personenautos	Relatief	3	45,68	45,68	12,21	33,47	A	30	--	30	25,44
personenautos	Relatief	4	44,10	44,10	12,34	16,75	A	20	--	--	26,11
personenautos	Relatief	8	157,62	157,62	4,79	44,05	A	10	--	--	29,23
transitbusjes(bezoekers)	Relatief	7	159,03	159,03	11,71	46,96	A	10	--	--	29,19

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	7	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	4	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	6	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	4	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	4	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	20	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	--	--	10	15,00	18	--	82,30	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
laadschop(eigen beheer)	--	--	10	15,00	6	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	--	94,96
transitbusjes(eigen beheer)	--	--	10	15,00	2	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	--	94,96
transitbusjes(eigen beheer)	--	--	10	15,00	2	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	--	94,96
personenautos	--	23,68	10	15,00	4	--	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	--	89,86
personenautos	--	--	10	15,00	3	--	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	--	89,86
personenautos	--	--	10	15,00	11	--	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	--	89,86
transitbusjes(bezoekers)	--	--	10	15,00	11	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	--	94,96

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
zware vrachtautos(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50	91,80	98,30	103,70	102,30
laadschop(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,30	94,00	94,30	100,40	103,10	100,80
transitbusjes(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00
transitbusjes(eigen beheer)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00
personenautos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00
personenautos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00
personenautos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00
transitbusjes(bezoekers)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
zware vrachtautos(eigen beheer)	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	94,40	--	107,16
zware vrachtautos(eigen beheer)	94,40	--	107,16
laadschop(eigen beheer)	93,20	--	107,06
transitbusjes(eigen beheer)	85,00	--	94,96
transitbusjes(eigen beheer)	85,00	--	94,96
personenautos	82,00	--	89,86
personenautos	82,00	--	89,86
personenautos	82,00	--	89,86
transitbusjes(bezoekers)	85,00	--	94,96

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	188	0	13:27, 26 nov 2020	118	laden/lossen zand	Punt	139141,31	373129,38	1,10	1,10	0,00
--	189	0	10:54, 27 nov 2020	119	laden/lossen zand	Punt	139289,19	373041,04	1,10	1,10	0,00
--	379	0	13:35, 26 nov 2020	119a	laden/lossen zand	Punt	139274,96	373039,26	1,10	1,10	0,00
--	380	0	13:35, 26 nov 2020	119b	laden/lossen zand	Punt	139253,90	373041,86	1,10	1,10	0,00
--	381	0	13:48, 26 nov 2020	p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	Punt	139216,63	373176,63	1,20	1,20	0,00
--	382	0	13:48, 26 nov 2020	p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	Punt	139267,08	373128,18	1,20	1,20	0,00
--	383	0	13:48, 26 nov 2020	p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	Punt	139299,06	373058,23	1,20	1,20	0,00
--	384	0	14:26, 26 nov 2020	p-P	piekgeluid personenauto's	Punt	139267,49	373126,96	0,75	0,75	0,00
--	395	0	10:53, 27 nov 2020	p-con	piekgeluid container oppikken	Punt	139284,26	373065,72	1,20	1,20	0,00
--	400	0	10:53, 27 nov 2020	con	container oppikken	Punt	139284,56	373064,08	1,20	1,20	0,00
transportroutes	173	1	11:46, 23 nov 2020	103	spuitplaats vrachtwagens	Punt	139198,51	373101,31	1,50	1,50	0,00
personenautos	121	5	11:46, 23 nov 2020	052	Personenauto (F)	Punt	139252,09	373156,05	0,80	0,80	0,00
slijptol	139	8	12:16, 23 nov 2020	069	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139209,29	373131,60	3,10	3,10	0,00
slijptol	140	8	12:16, 23 nov 2020	070	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139208,76	373138,00	3,10	3,10	0,00
slijptol	141	8	12:16, 23 nov 2020	071	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139208,22	373144,63	3,10	3,10	0,00
slijptol	142	8	12:16, 23 nov 2020	072	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139209,27	373131,81	0,80	0,80	0,00
slijptol	143	8	12:16, 23 nov 2020	073	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139208,78	373137,86	0,80	0,80	0,00
slijptol	144	8	12:16, 23 nov 2020	074	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139208,22	373144,60	0,80	0,80	0,00
slijptol	145	8	12:16, 23 nov 2020	075	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139209,29	373131,55	4,00	4,00	0,00
slijptol	146	8	12:16, 23 nov 2020	076	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139208,79	373137,70	4,00	4,00	0,00
slijptol	147	8	12:16, 23 nov 2020	077	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139208,21	373144,66	4,00	4,00	0,00
slijptol	148	8	12:16, 23 nov 2020	078	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139177,92	373142,03	3,10	3,10	0,00
slijptol	149	8	12:16, 23 nov 2020	079	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139177,93	373142,02	0,80	0,80	0,00
slijptol	150	8	12:16, 23 nov 2020	080	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139177,89	373142,47	4,00	4,00	0,00
slijptol	151	8	12:16, 23 nov 2020	081	Metselwerk	Punt	139178,73	373132,28	3,10	3,10	0,00
slijptol	152	8	12:16, 23 nov 2020	082	Deur	Punt	139178,29	373137,48	1,50	1,50	0,00
slijptol	153	8	12:16, 23 nov 2020	083	Dak (golfplaten)	Punt	139206,28	373137,75	0,10	0,10	4,70
slijptol	154	8	12:16, 23 nov 2020	084	Dak (golfplaten)	Punt	139181,41	373135,96	0,10	0,10	4,70
slijptol	155	8	12:16, 23 nov 2020	085	Dak (staal)	Punt	139198,66	373136,99	0,10	0,10	7,10
slijptol	156	8	12:16, 23 nov 2020	086	Dak (staal)	Punt	139188,40	373136,20	0,10	0,10	7,10
slijptol	186	8	13:29, 30 nov 2020	116	Afvoer heater	Punt	139204,56	373137,56	4,90	4,90	0,00
slijptol	187	8	13:29, 30 nov 2020	117	Afvoer heater	Punt	139182,99	373135,72	4,90	4,90	0,00
slijptol	385	8	09:11, 27 nov 2020	085a	Dak (staal)	Punt	139199,37	373125,17	0,10	0,10	7,10
slijptol	386	8	09:11, 27 nov 2020	086a	Dak (staal)	Punt	139189,11	373124,38	0,10	0,10	7,10
slijptol	387	8	09:11, 27 nov 2020	083a	Dak (golfplaten)	Punt	139207,38	373122,74	0,10	0,10	4,70
slijptol	388	8	09:11, 27 nov 2020	084a	Dak (golfplaten)	Punt	139182,51	373120,95	0,10	0,10	4,70
slijptol	389	8	09:11, 27 nov 2020	075a	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139210,16	373122,29	4,00	4,00	0,00

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	
--	Eigen waarde	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	A	Nee
--	Eigen waarde	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	A	Nee
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	A	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee	
--	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--	A	Nee
transportroutes personenautos slijptol slijptol slijptol	Eigen waarde	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee
	Eigen waarde	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	0,010	--	--	40,00	--	--	A	Nee
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001										

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Nee	Nee	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
--	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	76,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transportroutes	Nee	Nee	--	56,40	61,90	74,20	80,10	82,90	85,20	85,40	--	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenautos	Nee	Nee	0,00	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	0,00	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	45,10	52,03	54,61	56,37	53,83	50,02	46,42	0,00	61,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	49,61	55,96	58,60	66,02	67,48	64,26	61,76	0,00	71,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	65,80	73,50	74,60	71,70	74,10	71,00	64,90	0,00	80,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	65,80	73,50	74,60	71,70	74,10	71,00	64,90	0,00	80,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huibregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06
--	0,00	0,00	0,00	0,00	--	86,80	87,10	90,20	95,70	98,00	95,20	88,40	--	102,06
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	81,00	90,00	98,00	105,00	107,00	108,00	106,00	99,00	113,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	79,00	87,00	94,00	96,00	97,00	95,00	88,00	102,01
transportroutes	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,40	61,90	74,20	80,10	82,90	85,20	85,40	--	90,02
personenautos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	0,00	89,86
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	52,03	54,61	56,37	53,83	50,02	46,42	0,00	61,14
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	52,03	54,61	56,37	53,83	50,02	46,42	0,00	61,14
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,61	55,96	58,60	66,02	67,48	64,26	61,76	0,00	71,75
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	80,69	82,84	84,02	83,56	79,92	77,42	0,00	89,79
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	78,92	77,28	84,58	88,60	82,16	76,01	0,00	91,36
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,09	68,24	72,31	76,70	80,78	67,73	65,23	0,00	83,03

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
slijptol	390	8	09:11, 27 nov 2020	081a	Metselwerk	Punt	139179,58	373121,92	3,10	3,10	0,00
slijptol	391	8	09:11, 27 nov 2020	096a	Metselwerk	Punt	139195,77	373115,00	3,10	3,10	0,00
slijptol	392	8	09:11, 27 nov 2020	072a	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139210,11	373122,62	0,80	0,80	0,00
slijptol	393	8	09:11, 27 nov 2020	069a	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139210,13	373122,46	3,10	3,10	0,00
slijptol	394	8	09:11, 27 nov 2020	082a	Deur	Punt	139209,78	373125,62	1,50	1,50	0,00
heftruck	157	9	12:16, 23 nov 2020	087	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139207,64	373151,65	3,10	3,10	0,00
heftruck	158	9	12:16, 23 nov 2020	088	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139207,16	373157,54	3,10	3,10	0,00
heftruck	159	9	12:16, 23 nov 2020	089	Overheaddeur (kunststof)	Punt	139206,71	373162,97	3,10	3,10	0,00
heftruck	160	9	12:16, 23 nov 2020	090	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139207,63	373151,72	0,80	0,80	0,00
heftruck	161	9	12:16, 23 nov 2020	091	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139207,17	373157,32	0,80	0,80	0,00
heftruck	162	9	12:16, 23 nov 2020	092	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139206,70	373163,04	0,80	0,80	0,00
heftruck	163	9	12:16, 23 nov 2020	093	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139207,61	373152,06	4,00	4,00	0,00
heftruck	164	9	12:16, 23 nov 2020	094	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139207,20	373156,99	4,00	4,00	0,00
heftruck	165	9	12:16, 23 nov 2020	095	Overheaddeur (aluminium)	Punt	139206,69	373163,30	4,00	4,00	0,00
heftruck	166	9	12:16, 23 nov 2020	096	Metselwerk	Punt	139190,99	373165,97	3,10	3,10	0,00
heftruck	167	9	12:16, 23 nov 2020	097	Metselwerk	Punt	139176,86	373154,87	3,10	3,10	0,00
heftruck	168	9	12:16, 23 nov 2020	098	Dak (golfplaten)	Punt	139204,26	373155,63	0,10	0,10	4,70
heftruck	169	9	12:16, 23 nov 2020	099	Dak (golfplaten)	Punt	139179,83	373154,26	0,10	0,10	4,70
heftruck	170	9	12:16, 23 nov 2020	100	Dak (golfplaten)	Punt	139191,18	373162,78	0,10	0,10	4,70
heftruck	171	9	12:16, 23 nov 2020	101	Dak (staal)	Punt	139197,18	373153,75	0,10	0,10	7,10
heftruck	172	9	12:16, 23 nov 2020	102	Dak (staal)	Punt	139186,75	373152,65	0,10	0,10	7,10

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
slijptol	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
heftruck	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
heftruck	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
heftruck	Eigen waarde	Uitstralende	gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Ja
	Eigen waarde	Uitstralend dak	HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee
	Eigen waarde	Uitstralend dak	HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee
	Eigen waarde	Uitstralend dak	HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee
	Eigen waarde	Uitstralend dak	HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee
heftruck	Eigen waarde	Uitstralend dak	HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
slijptol	Nee	Nee	0,00	45,10	52,03	54,61	56,37	53,83	50,02	46,42	0,00	61,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	49,30	56,20	58,80	60,50	58,00	54,20	50,60	0,00	65,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
slijptol	Nee	Nee	0,00	49,61	55,96	58,60	66,02	67,48	64,26	61,76	0,00	71,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	51,71	62,91	66,41	65,62	66,22	62,73	54,13	0,00	72,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	51,71	62,91	66,41	65,62	66,22	62,73	54,13	0,00	72,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	51,71	62,91	66,41	65,62	66,22	62,73	54,13	0,00	72,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	42,95	52,70	57,77	57,57	64,85	52,69	44,09	0,00	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	42,95	52,70	57,77	57,57	64,85	52,69	44,09	0,00	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	42,95	52,70	57,77	57,57	64,85	52,69	44,09	0,00	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	44,49	54,24	59,31	59,10	66,38	54,23	45,63	0,00	68,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	44,49	54,24	59,31	59,10	66,38	54,23	45,63	0,00	68,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	44,49	54,24	59,31	59,10	66,38	54,23	45,63	0,00	68,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	32,67	42,20	45,78	42,94	43,60	40,69	30,99	0,00	50,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	30,80	40,33	43,91	41,07	41,73	38,82	29,12	0,00	48,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	56,18	64,92	64,28	66,98	74,20	68,66	56,41	0,00	76,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	56,18	64,92	64,28	66,98	74,20	68,66	56,41	0,00	76,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	59,19	67,93	67,29	69,99	77,21	71,67	59,42	0,00	79,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	54,20	66,90	70,10	66,70	69,40	66,70	58,10	0,00	75,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	Nee	0,00	54,20	66,90	70,10	66,70	69,40	66,70	58,10	0,00	75,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,10	52,03	54,61	56,37	53,83	50,02	46,42	0,00	61,14
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,30	56,20	58,80	60,50	58,00	54,20	50,60	0,00	65,30
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	66,70	70,77	75,17	79,25	66,19	63,69	0,00	81,49
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,31	76,91	79,41	83,22	80,62	76,23	73,73	0,00	87,28
slijptol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,61	55,96	58,60	66,02	67,48	64,26	61,76	0,00	71,75
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,71	62,91	66,41	65,62	66,22	62,73	54,13	0,00	72,16
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,71	62,91	66,41	65,62	66,22	62,73	54,13	0,00	72,16
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,71	62,91	66,41	65,62	66,22	62,73	54,13	0,00	72,16
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,95	52,70	57,77	57,57	64,85	52,69	44,09	0,00	66,67
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,95	52,70	57,77	57,57	64,85	52,69	44,09	0,00	66,67
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,95	52,70	57,77	57,57	64,85	52,69	44,09	0,00	66,67
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,49	54,24	59,31	59,10	66,38	54,23	45,63	0,00	68,20
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,49	54,24	59,31	59,10	66,38	54,23	45,63	0,00	68,20
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,49	54,24	59,31	59,10	66,38	54,23	45,63	0,00	68,20
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,67	42,20	45,78	42,94	43,60	40,69	30,99	0,00	50,49
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,80	40,33	43,91	41,07	41,73	38,82	29,12	0,00	48,62
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,18	64,92	64,28	66,98	74,20	68,66	56,41	0,00	76,56
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,18	64,92	64,28	66,98	74,20	68,66	56,41	0,00	76,56
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,19	67,93	67,29	69,99	77,21	71,67	59,42	0,00	79,57
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,20	66,90	70,10	66,70	69,40	66,70	58,10	0,00	75,33
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,20	66,90	70,10	66,70	69,40	66,70	58,10	0,00	75,33

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning 4 (Postelsedijk 1)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003a	Woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003b	Woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Postelsedijk 1a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	tuin woning 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Postelsedijk	0,00
002	' Heike	0,00
003	Voorste Heikant	0,00
004	Voorste Heikant	0,00
005	Voorste Heikant	0,00
006	Sleutelstraat	0,00
007	Sleutelstraat	0,00
008	Sleutelstraat	0,00
009	Sleutelstraat	0,00
010	Erfgrens Postelsedijk 2	1,00
011	Erfgrens Postelsedijk 2A	1,00
012	Erfgrens Postelsedijk 2A	1,00
013	Erfgrens Postelsedijk 2A	1,00
014	Erfgrens Huybregts	1,00
015	materieel Huybregts	1,00
016	materieel Huybregts	1,00
017	materieel Huybregts	1,00
018	opslag zand Huybregts	1,00
019	opslag zand Huybregts	1,00
020	erfgrens Huybregts	1,00
021	erfgrens Huybregts	1,00
022	Voorste Heikant	1,00
023	' Heike	1,00
027	verhard terrein Huybregts	0,00
200	verhard terrein	0,00
201	half-verhard terrein	0,50
202	half-verhard terrein	0,50

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	Postelsedijk 2	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Postelsedijk 2	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Postelsedijk 2	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Postelsedijk 2A	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Postelsedijk 2A (stal)	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	't Heike 14	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	' Heike 14	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	't Heike 11	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	't Heike 11	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	't Heike 11 (stal)	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	't Heike 14 (stal)	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	' Heike 14 (stal)	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Postelsedijk 1	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Postelsedijk 3	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Postelsedijk 3	5,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Sleutelstraat 2 (stal)	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Sleutelstraat 2 (stal)	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Sleutelstraat 2	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Sleutelstraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Sleutelstraat 1 (stal)	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Werkplaats Huybregts	4,70	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Stal/kantoor Huybregts	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Stal/kantoor Huybregts	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Stal/kantoor Huybregts	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Postelsedijk 2 (berging)	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Werkplaats Huybregts	7,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Directe hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

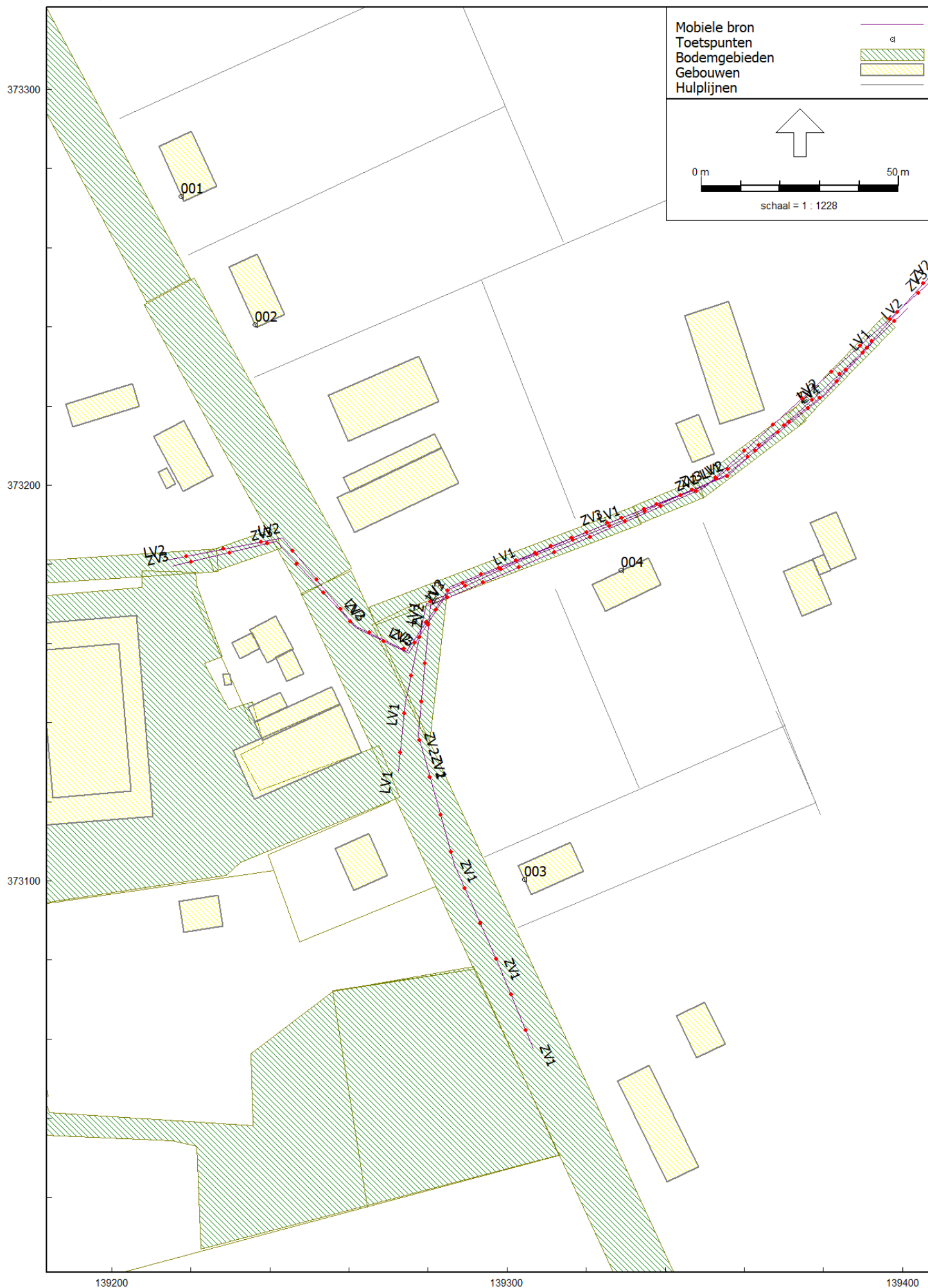
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 18-11-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 30-11-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee



Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Indirecte hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	357	0	12:23, 30 nov 2020	-642	20	ZV2	zware voertuigen	Polylijn	139408,46	373254,57	139279,19	373130,87
--	360	0	13:04, 30 nov 2020	-616	18	LV1	Lichte voertuigen	Polylijn	139393,21	373237,08	139272,52	373127,53
--	403	0	11:39, 27 nov 2020	-634	8	ZV1	zware voertuigen	Polylijn	139279,19	373130,87	139306,58	373057,61
--	405	0	12:18, 30 nov 2020	-705	24	ZV3	zware voertuigen	Polylijn	139407,74	373251,91	139215,33	373179,50
--	406	0	13:04, 30 nov 2020	-816	24	LV2	Lichte voertuigen	Polylijn	139401,33	373244,74	139214,23	373181,14

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Indirecte hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	195,38	195,38
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	176,96	176,96
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	78,37	78,37
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	238,03	238,03
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	230,09	230,09

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Indirecte hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	6,02	74,98	A	36	--	--	30,10	--	--	30	10,00	20	--	81,80	86,50
--	17,22	32,42	A	104	--	30	26,72	--	30,35	40	10,00	18	58,00	63,00	72,00
--	23,48	27,86	A	6	--	--	37,87	--	--	30	10,00	8	--	81,80	86,50
--	14,66	77,33	A	10	--	--	35,60	--	--	30	10,00	24	--	81,80	86,50
--	14,61	75,49	A	12	--	--	36,20	--	--	40	10,00	24	58,00	63,00	72,00

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Indirecte hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00
--	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50
--	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	81,80	86,50
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Indirecte hinder RBS
Huybregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
--	91,80	98,30	103,70	102,30	94,40	--	107,16
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Model: Indirecte hinder RBS
Huibregts te Reusel d.d. nov. 2020 - Huybregts te Reusel -2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning 4 (Postelsedijk 1)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning 1	139217,61	373272,93	1,50	35,4	--	0,8	35,4	65,1	
001_B	Woning 1	139217,61	373272,93	5,00	40,1	--	1,4	40,1	67,0	
002_A	Woning 2	139236,26	373240,50	1,50	39,5	--	5,2	39,5	69,7	
002_B	Woning 2	139236,26	373240,50	5,00	42,9	--	6,8	42,9	70,0	
003_A	Woning 3	139304,31	373100,31	1,50	45,3	--	24,1	45,3	76,9	
003_B	Woning 3	139304,31	373100,31	5,00	48,2	--	27,1	48,2	77,1	
003a_A	Woning 3	139305,33	373104,99	1,50	43,0	--	24,8	43,0	74,1	
003a_B	Woning 3	139305,33	373104,99	5,00	46,2	--	27,8	46,2	74,4	
003b_A	Woning 3	139308,44	373097,50	1,50	42,6	--	7,7	42,6	73,9	
003b_B	Woning 3	139308,44	373097,50	5,00	45,3	--	10,6	45,3	74,0	
004_A	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	1,50	39,8	--	19,8	39,8	71,1	
004_B	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	5,00	42,8	--	22,5	42,8	71,7	
005_A	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	1,50	45,2	--	16,4	45,2	74,6	
005_B	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	5,00	47,6	--	17,5	47,6	74,7	
T03_A	tuin woning 3	139322,46	373108,52	1,50	40,1	--	21,3	40,1	71,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
001_A - Woning 1
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Woning 1	139217,61	373272,93	1,50	35,4	--	0,8	35,4	65,1
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	26,9	--	--	26,9	60,0
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	26,0	--	--	26,0	36,5
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	25,1	--	--	25,1	43,1
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	23,1	--	--	23,1	32,7
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	22,8	--	--	22,8	32,5
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	22,5	--	--	22,5	33,2
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	22,2	--	--	22,2	32,0
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	21,7	--	--	21,7	31,6
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	20,8	--	--	20,8	56,5
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	20,8	--	--	20,8	25,2
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	20,5	--	--	20,5	40,5
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	19,2	--	--	19,2	30,2
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	18,9	--	--	18,9	52,8
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	18,7	--	--	18,7	29,7
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	18,4	--	--	18,4	47,0
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	18,1	--	--	18,1	29,2
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	17,9	--	--	17,9	53,4
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	17,4	--	--	17,4	28,7
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	17,4	--	--	17,4	48,8
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	15,5	--	--	15,5	35,5
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	15,5	--	--	15,5	35,5
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	15,0	--	--	15,0	41,0
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	14,8	--	--	14,8	45,6
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	14,8	--	--	14,8	25,4
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	14,7	--	--	14,7	25,4
100	Dak (golfplaten)	139191,18	373162,78	0,10	14,1	--	--	14,1	24,1
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	14,0	--	--	14,0	24,9
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	13,5	--	--	13,5	25,3
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	13,4	--	--	13,4	24,3
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	13,0	--	--	13,0	24,9
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	12,5	--	--	12,5	24,5
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	12,0	--	--	12,0	24,0
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	10,9	--	--	10,9	21,4
101	Dak (staal)	139197,18	373153,75	0,10	10,5	--	--	10,5	19,7
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	10,0	--	--	10,0	20,8
098	Dak (golfplaten)	139204,26	373155,63	0,10	9,5	--	--	9,5	19,6
102	Dak (staal)	139186,75	373152,65	0,10	9,2	--	--	9,2	18,5
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	8,8	--	--	8,8	19,5
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	8,5	--	--	8,5	37,9
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	6,7	--	--	6,7	39,1
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	--	0,8	16,2	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Woning 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Woning 2	139236,26	373240,50	1,50	39,5	--	5,2	39,5	69,7
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	29,7	--	--	29,7	63,3
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	28,9	--	--	28,9	39,1
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	28,5	--	--	28,5	61,4
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	27,6	--	--	27,6	38,2
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	27,0	--	--	27,0	37,8
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	26,4	--	--	26,4	36,2
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	26,2	--	--	26,2	37,1
Lschope	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	25,9	--	--	25,9	61,4
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	25,8	--	--	25,8	43,7
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	25,1	--	--	25,1	60,4
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	24,9	--	--	24,9	35,3
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	24,5	--	--	24,5	44,5
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	24,2	--	--	24,2	34,4
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	23,8	--	--	23,8	54,4
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	23,6	--	--	23,6	34,0
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	23,3	--	--	23,3	35,0
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	23,1	--	--	23,1	34,8
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	22,9	--	--	22,9	26,7
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	22,8	--	--	22,8	33,3
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	22,7	--	--	22,7	34,5
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	21,0	--	--	21,0	31,0
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	21,0	--	--	21,0	30,2
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	20,3	--	--	20,3	29,1
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	19,4	--	--	19,4	48,5
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	18,7	--	--	18,7	44,6
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	18,7	--	--	18,7	30,3
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	17,8	--	--	17,8	26,8
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	17,6	--	--	17,6	26,9
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	17,4	--	--	17,4	45,9
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	17,2	--	--	17,2	49,3
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	16,7	--	--	16,7	48,0
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	16,1	--	--	16,1	36,0
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	15,5	--	--	15,5	35,4
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	14,7	--	--	14,7	44,6
098	Dak (golfplaten)	139204,26	373155,63	0,10	13,6	--	--	13,6	22,9
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	12,6	--	--	12,6	24,1
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	12,6	--	--	12,6	46,0
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	11,3	--	--	11,3	21,5
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	9,8	--	--	9,8	19,9
100	Dak (golfplaten)	139191,18	373162,78	0,10	9,3	--	--	9,3	18,6
Rest		0,00	0,00	0,00	18,7	--	5,2	18,7	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Woning 3	139304,31	373100,31	1,50	45,3	--	24,1	45,3	76,9
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	39,0	--	--	39,0	68,1
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	37,1	--	--	37,1	71,1
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	37,0	--	--	37,0	55,5
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	35,8	--	--	35,8	59,1
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	35,7	--	--	35,7	54,3
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	34,3	--	--	34,3	53,2
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	33,8	--	--	33,8	67,7
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	27,7	--	--	27,7	55,8
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	23,7	--	--	23,7	55,9
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	23,2	--	--	23,2	51,6
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	23,1	--	--	23,1	32,3
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	22,8	--	--	22,8	32,5
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	22,3	--	24,1	34,1	50,7
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	22,1	--	--	22,1	31,0
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	21,9	--	--	21,9	31,5
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	21,8	--	--	21,8	32,2
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	21,8	--	--	21,8	32,2
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	21,3	--	--	21,3	54,8
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	21,2	--	--	21,2	30,0
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	20,8	--	--	20,8	24,5
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	19,1	--	--	19,1	28,1
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	18,2	--	--	18,2	50,4
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	18,0	--	--	18,0	36,0
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	18,0	--	--	18,0	28,5
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	17,4	--	--	17,4	27,7
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	17,4	--	--	17,4	27,5
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	17,0	--	--	17,0	27,0
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	16,9	--	--	16,9	27,5
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	16,8	--	--	16,8	50,1
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	14,9	--	--	14,9	26,5
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	14,8	--	--	14,8	26,4
103	sputplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	14,2	--	--	14,2	25,6
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	13,6	--	--	13,6	23,7
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	12,7	--	--	12,7	22,9
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	12,3	--	--	12,3	43,6
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	10,4	--	--	10,4	22,0
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	9,6	--	--	9,6	19,9
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	8,0	--	--	8,0	19,7
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	7,0	--	--	7,0	18,3
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	6,0	--	--	6,0	17,0
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7	--	-149,6	14,7	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_A - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003a_A	Woning 3	139305,33	373104,99	1,50	43,0	--	24,8	43,0	74,1
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	39,6	--	--	39,6	68,8
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	33,8	--	--	33,8	67,7
LschoopC	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	33,0	--	--	33,0	66,9
003a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	30,1	--	--	30,1	39,7
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	28,4	--	--	28,4	38,8
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	28,3	--	--	28,3	56,5
005a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	27,2	--	--	27,2	35,9
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	25,7	--	--	25,7	59,1
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	25,2	--	--	25,2	35,1
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	24,0	--	--	24,0	56,2
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	23,8	--	--	23,8	42,8
006a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	23,1	--	--	23,1	32,2
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	23,1	--	--	23,1	34,7
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	23,0	--	24,8	34,8	51,4
003	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	22,2	--	--	22,2	32,0
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	21,9	--	--	21,9	50,2
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	21,5	--	--	21,5	40,1
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	21,5	--	--	21,5	40,2
005	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	21,3	--	--	21,3	30,2
006	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	21,2	--	--	21,2	30,4
004a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	21,0	--	--	21,0	31,2
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	20,3	--	--	20,3	30,7
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	20,3	--	--	20,3	24,0
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	19,6	--	--	19,6	37,6
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	18,9	--	--	18,9	51,2
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	17,8	--	--	17,8	51,1
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	17,6	--	--	17,6	28,1
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	17,5	--	--	17,5	41,2
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	17,1	--	--	17,1	27,7
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	15,8	--	--	15,8	25,8
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	13,3	--	--	13,3	23,4
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	13,2	--	--	13,2	44,5
002a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	13,0	--	--	13,0	24,3
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	12,8	--	--	12,8	23,0
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	12,6	--	--	12,6	24,2
103	sputplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	11,8	--	--	11,8	23,1
004	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	10,0	--	--	10,0	20,3
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	9,7	--	--	9,7	21,3
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	8,0	--	--	8,0	19,7
117	Afvoer heater	139182,99	373135,72	4,90	6,5	--	--	6,5	10,8
Rest		0,00	0,00	0,00	14,7	--	-149,3	14,7	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003b_A	Woning 3	139308,44	373097,50	1,50	42,6	--	7,7	42,6	73,9
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	37,3	--	--	37,3	55,7
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	35,7	--	--	35,7	59,0
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	35,7	--	--	35,7	54,3
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	34,0	--	--	34,0	52,9
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	34,0	--	--	34,0	68,0
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	20,8	--	--	20,8	50,2
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	17,7	--	--	17,7	52,1
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	15,9	--	--	15,9	44,3
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	12,3	--	--	12,3	22,2
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	11,2	--	--	11,2	39,7
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	11,1	--	--	11,1	44,8
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	10,9	--	--	10,9	29,0
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	10,9	--	--	10,9	20,7
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	9,9	--	--	9,9	20,4
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	9,4	--	--	9,4	20,0
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	8,9	--	--	8,9	19,6
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	8,9	--	--	8,9	17,8
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	8,6	--	--	8,6	12,5
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	8,6	--	--	8,6	19,3
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	8,5	--	--	8,5	17,6
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	8,5	--	--	8,5	18,8
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	8,1	--	--	8,1	40,8
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	8,1	--	--	8,1	41,4
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	7,8	--	--	7,8	17,1
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	7,6	--	--	7,6	16,9
103	spuitplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	6,7	--	--	6,7	18,1
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	6,0	--	--	6,0	37,3
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	5,9	--	7,7	17,7	34,6
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	5,8	--	--	5,8	15,9
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	5,4	--	--	5,4	15,6
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	5,0	--	--	5,0	15,3
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	4,7	--	--	4,7	15,0
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	3,7	--	--	3,7	15,3
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	3,5	--	--	3,5	15,2
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	3,1	--	--	3,1	14,8
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	3,1	--	--	3,1	35,9
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	2,8	--	--	2,8	14,5
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	1,4	--	--	1,4	11,8
117	Afvoer heater	139182,99	373135,72	4,90	0,0	--	--	0,0	4,3
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	-0,7	--	--	-0,7	10,4
Rest		0,00	0,00	0,00	5,6	--	-169,3	5,6	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Woning 4 (Postelsedijk 1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	1,50	39,8	--	19,8	39,8	71,1
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	33,1	--	--	33,1	63,1
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	29,6	--	--	29,6	64,6
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	28,9	--	--	28,9	48,5
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	28,4	--	--	28,4	38,6
LschopC	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	28,2	--	--	28,2	63,2
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	27,3	--	--	27,3	47,0
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	27,1	--	--	27,1	60,3
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	25,7	--	--	25,7	45,3
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	24,6	--	--	24,6	35,4
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	24,3	--	--	24,3	49,7
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	23,7	--	--	23,7	33,1
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	23,7	--	--	23,7	52,2
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	23,6	--	--	23,6	34,5
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	22,8	--	--	22,8	32,4
103	sputplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	22,4	--	--	22,4	34,2
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	21,6	--	--	21,6	50,5
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	21,6	--	--	21,6	32,0
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	21,5	--	--	21,5	31,9
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	21,2	--	--	21,2	25,4
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	20,0	--	--	20,0	53,7
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	19,4	--	--	19,4	31,2
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	19,0	--	--	19,0	29,3
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	18,1	--	--	18,1	27,6
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	18,1	--	19,8	29,8	47,2
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	17,7	--	--	17,7	27,4
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	17,2	--	--	17,2	50,1
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	16,7	--	--	16,7	34,8
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	16,5	--	--	16,5	27,4
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	14,6	--	--	14,6	26,4
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	13,8	--	--	13,8	24,7
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	12,1	--	--	12,1	22,6
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	11,4	--	--	11,4	44,4
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	10,5	--	--	10,5	42,0
100	Dak (golfplaten)	139191,18	373162,78	0,10	10,3	--	--	10,3	20,7
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	10,3	--	--	10,3	40,3
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	9,9	--	--	9,9	21,7
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	9,8	--	--	9,8	42,2
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	9,5	--	--	9,5	20,1
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	9,4	--	--	9,4	20,2
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	8,9	--	--	8,9	19,5
Rest		0,00	0,00	0,00	17,4	--	-154,2	17,4	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Postelsedijk 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	1,50	45,2	--	16,4	45,2	74,6
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	40,9	--	--	40,9	58,6
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	37,3	--	--	37,3	55,7
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	35,7	--	--	35,7	69,8
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	34,0	--	--	34,0	53,0
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	32,2	--	--	32,2	56,4
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	30,5	--	--	30,5	59,1
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	30,4	--	--	30,4	60,8
Lschopec	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	28,3	--	--	28,3	63,8
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	27,2	--	--	27,2	38,1
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	26,0	--	--	26,0	36,7
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	24,7	--	--	24,7	58,8
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	24,6	--	--	24,6	35,5
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	24,0	--	--	24,0	42,2
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	24,0	--	--	24,0	35,2
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	23,8	--	--	23,8	35,1
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	23,5	--	--	23,5	34,9
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	23,4	--	--	23,4	33,5
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	23,0	--	--	23,0	33,2
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	22,7	--	--	22,7	32,9
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	22,1	--	--	22,1	32,4
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	20,6	--	--	20,6	31,5
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	20,3	--	--	20,3	31,3
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	20,0	--	--	20,0	24,8
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	19,9	--	--	19,9	31,0
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	19,4	--	--	19,4	48,7
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	19,3	--	--	19,3	50,9
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	19,0	--	--	19,0	31,0
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	18,8	--	--	18,8	30,8
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	18,6	--	--	18,6	30,6
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	17,7	--	--	17,7	29,1
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	17,7	--	--	17,7	51,1
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	14,6	--	16,4	26,4	44,1
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	13,4	--	--	13,4	47,0
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	13,3	--	--	13,3	24,4
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	12,9	--	--	12,9	46,3
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	12,3	--	--	12,3	24,4
103	sputplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	10,6	--	--	10,6	22,4
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	9,0	--	--	9,0	20,0
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	8,3	--	--	8,3	20,1
102	Dak (staal)	139186,75	373152,65	0,10	7,0	--	--	7,0	17,4
Rest		0,00	0,00	0,00	14,2	--	-156,7	14,2	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - tuin woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	tuin woning 3	139322,46	373108,52	1,50	40,1	--	21,3	40,1	71,5
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	34,5	--	--	34,5	64,2
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	34,2	--	--	34,2	53,1
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	31,2	--	--	31,2	65,5
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	28,7	--	--	28,7	63,1
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	26,5	--	--	26,5	45,5
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	23,4	--	--	23,4	33,4
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	23,2	--	--	23,2	51,9
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	22,6	--	--	22,6	33,4
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	21,7	--	--	21,7	31,0
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	21,3	--	--	21,3	40,5
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	20,4	--	--	20,4	30,0
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	20,3	--	--	20,3	54,0
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	20,1	--	--	20,1	30,3
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	20,1	--	--	20,1	30,6
I	Transitbusje (I)	139267,60	373131,03	0,75	20,0	--	--	20,0	52,6
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	19,8	--	--	19,8	29,1
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	19,5	--	21,3	31,3	48,4
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	19,4	--	--	19,4	29,0
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	18,7	--	--	18,7	43,0
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	18,4	--	--	18,4	28,8
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	17,8	--	--	17,8	21,9
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	17,2	--	--	17,2	50,6
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	16,9	--	--	16,9	28,6
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	16,6	--	--	16,6	45,1
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	16,6	--	--	16,6	27,4
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	15,6	--	--	15,6	33,7
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	15,0	--	--	15,0	47,6
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	14,9	--	--	14,9	25,7
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	14,9	--	--	14,9	25,7
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	12,1	--	--	12,1	22,5
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	10,7	--	--	10,7	21,2
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	10,7	--	--	10,7	21,2
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	9,2	--	--	9,2	40,6
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	8,6	--	--	8,6	20,4
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	8,2	--	--	8,2	18,8
103	sputplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	6,9	--	--	6,9	18,5
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	6,5	--	--	6,5	18,3
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	6,4	--	--	6,4	18,2
117	Afvoer heater	139182,99	373135,72	4,90	4,4	--	--	4,4	8,9
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	4,1	--	--	4,1	15,3
Rest		0,00	0,00	0,00	12,6	--	-153,0	12,6	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Woning 1	139217,61	373272,93	5,00	40,1	--	1,4	40,1	67,0
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	-0,4	--	1,4	11,4	28,2
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-161,4	--	-161,4	-151,4	40,8
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	-6,8	--	--	-6,8	35,8
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	21,9	--	--	21,9	31,8
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	21,5	--	--	21,5	31,6
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	22,3	--	--	22,3	32,1
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	22,3	--	--	22,3	32,0
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	15,2	--	--	15,2	25,9
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	14,7	--	--	14,7	25,6
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	15,6	--	--	15,6	26,2
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	16,1	--	--	16,1	26,6
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	18,6	--	--	18,6	28,2
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	18,3	--	--	18,3	28,1
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	18,9	--	--	18,9	28,4
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	18,8	--	--	18,8	28,0
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	12,5	--	--	12,5	22,4
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	3,4	--	--	3,4	14,1
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	9,6	--	--	9,6	19,0
081	Metseelwerk	139178,73	373132,28	3,10	-13,5	--	--	-13,5	-3,5
081a	Metseelwerk	139179,58	373121,92	3,10	-18,4	--	--	-18,4	-8,2
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-8,3	--	--	-8,3	2,1
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	4,9	--	--	4,9	15,5
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	31,1	--	--	31,1	40,3
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	30,0	--	--	30,0	39,5
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	18,0	--	--	18,0	27,3
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	16,7	--	--	16,7	26,3
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	27,7	--	--	27,7	36,0
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	26,7	--	--	26,7	35,4
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	27,5	--	--	27,5	35,9
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	26,4	--	--	26,4	35,2
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	7,9	--	--	7,9	17,3
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	8,8	--	--	8,8	18,1
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	11,5	--	--	11,5	20,7
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	2,0	--	--	2,0	12,4
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	1,9	--	--	1,9	12,1
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	4,7	--	--	4,7	14,8
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	4,5	--	--	4,5	13,6
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	5,3	--	--	5,3	14,2
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	9,0	--	--	9,0	17,7
096	Metseelwerk	139190,99	373165,97	3,10	-9,0	--	--	-9,0	0,1
Rest		0,00	0,00	0,00	36,6	--	--	36,6	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Woning 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Woning 2	139236,26	373240,50	5,00	42,9	--	6,8	42,9	70,0
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	5,1	--	6,8	16,8	33,2
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-156,7	--	-156,7	-146,7	44,9
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	0,1	--	--	0,1	41,7
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	30,0	--	--	30,0	39,2
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	29,1	--	--	29,1	38,5
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	30,7	--	--	30,7	39,6
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	27,7	--	--	27,7	36,4
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	24,8	--	--	24,8	35,0
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	24,2	--	--	24,2	34,5
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	25,2	--	--	25,2	35,3
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	20,5	--	--	20,5	30,4
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	26,2	--	--	26,2	35,0
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	25,3	--	--	25,3	34,3
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	26,9	--	--	26,9	35,4
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	24,0	--	--	24,0	32,2
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	9,7	--	--	9,7	19,0
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	3,4	--	--	3,4	13,6
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	5,9	--	--	5,9	14,8
081	Metseelwerk	139178,73	373132,28	3,10	-16,9	--	--	-16,9	-7,4
081a	Metseelwerk	139179,58	373121,92	3,10	-17,6	--	--	-17,6	-7,9
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-6,7	--	--	-6,7	3,4
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	14,6	--	--	14,6	24,6
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	32,2	--	--	32,2	40,4
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	33,8	--	--	33,8	42,5
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	15,3	--	--	15,3	24,0
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	14,4	--	--	14,4	23,4
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	28,8	--	--	28,8	36,6
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	28,9	--	--	28,9	36,7
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	27,3	--	--	27,3	35,1
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	27,1	--	--	27,1	35,0
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	11,6	--	--	11,6	20,0
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	14,5	--	--	14,5	22,7
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	11,5	--	--	11,5	19,4
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	4,0	--	--	4,0	13,7
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	7,8	--	--	7,8	17,3
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	2,5	--	--	2,5	11,8
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	7,8	--	--	7,8	15,8
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	11,2	--	--	11,2	19,0
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	7,5	--	--	7,5	15,3
096	Metseelwerk	139190,99	373165,97	3,10	-12,6	--	--	-12,6	-4,5
Rest		0,00	0,00	0,00	38,1	--	--	38,1	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Woning 3	139304,31	373100,31	5,00	48,2	--	27,1	48,2	77,1
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	25,3	--	27,1	37,1	51,0
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-146,9	--	-146,9	-136,9	52,1
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	0,1	--	--	0,1	41,3
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	24,9	--	--	24,9	33,7
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	24,9	--	--	24,9	33,5
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	21,8	--	--	21,8	30,7
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	20,4	--	--	20,4	29,4
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	16,5	--	--	16,5	26,3
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	16,9	--	--	16,9	26,7
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	12,3	--	--	12,3	22,3
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	10,9	--	--	10,9	21,0
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	20,8	--	--	20,8	29,1
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	20,3	--	--	20,3	28,4
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	17,6	--	--	17,6	26,0
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	16,7	--	--	16,7	25,2
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	9,0	--	--	9,0	18,8
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	2,1	--	--	2,1	12,7
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	4,8	--	--	4,8	14,2
081	Metseelwerk	139178,73	373132,28	3,10	-17,0	--	--	-17,0	-7,4
081a	Metseelwerk	139179,58	373121,92	3,10	-17,1	--	--	-17,1	-7,6
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-7,5	--	--	-7,5	2,8
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	9,4	--	--	9,4	18,9
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	29,2	--	--	29,2	37,3
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	27,3	--	--	27,3	35,1
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	13,8	--	--	13,8	22,7
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	23,4	--	--	23,4	32,2
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	30,5	--	--	30,5	38,2
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	26,3	--	--	26,3	34,1
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	30,0	--	--	30,0	37,8
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	24,9	--	--	24,9	32,7
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	5,6	--	--	5,6	14,7
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	5,1	--	--	5,1	14,3
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	4,3	--	--	4,3	13,5
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	-4,5	--	--	-4,5	5,6
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	-5,0	--	--	-5,0	5,3
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	-5,0	--	--	-5,0	5,3
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	2,1	--	--	2,1	10,8
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	1,7	--	--	1,7	10,5
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	1,0	--	--	1,0	9,9
096	Metseelwerk	139190,99	373165,97	3,10	-27,8	--	--	-27,8	-18,1
Rest		0,00	0,00	0,00	47,8	--	--	47,8	77,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003a_B	Woning 3	139305,33	373104,99	5,00	46,2	--	27,8	46,2	74,4
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	26,0	--	27,8	37,8	51,7
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-146,6	--	-146,6	-136,6	52,4
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	0,6	--	--	0,6	41,6
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	23,6	--	--	23,6	32,4
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	31,8	--	--	31,8	40,4
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	21,0	--	--	21,0	29,9
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	20,6	--	--	20,6	29,5
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	14,5	--	--	14,5	24,3
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	25,4	--	--	25,4	35,2
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	11,7	--	--	11,7	21,6
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	11,0	--	--	11,0	21,0
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	19,5	--	--	19,5	27,7
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	28,2	--	--	28,2	36,3
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	17,2	--	--	17,2	25,6
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	16,9	--	--	16,9	25,4
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	9,0	--	--	9,0	18,7
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	2,1	--	--	2,1	12,7
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	4,8	--	--	4,8	14,2
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-15,9	--	--	-15,9	-6,3
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-16,9	--	--	-16,9	-7,3
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-7,4	--	--	-7,4	2,9
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	15,8	--	--	15,8	25,3
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	28,7	--	--	28,7	36,8
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	34,8	--	--	34,8	42,7
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	14,7	--	--	14,7	23,7
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	25,9	--	--	25,9	34,7
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	30,4	--	--	30,4	38,1
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	31,2	--	--	31,2	39,0
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	29,9	--	--	29,9	37,7
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	27,7	--	--	27,7	35,5
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	5,7	--	--	5,7	14,7
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	4,7	--	--	4,7	13,8
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	4,2	--	--	4,2	13,5
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	-4,6	--	--	-4,6	5,5
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	-4,6	--	--	-4,6	5,5
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	-5,0	--	--	-5,0	5,3
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	2,0	--	--	2,0	10,7
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	1,3	--	--	1,3	10,0
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	1,0	--	--	1,0	9,8
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-27,9	--	--	-27,9	-18,3
Rest		0,00	0,00	0,00	44,8	--	--	44,8	74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003b_B	Woning 3	139308,44	373097,50	5,00	45,3	--	10,6	45,3	74,0
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	8,9	--	10,6	20,6	34,8
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-166,1	--	-166,1	-156,1	32,9
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	-17,5	--	--	-17,5	23,9
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	11,3	--	--	11,3	20,2
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	11,8	--	--	11,8	20,6
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	10,7	--	--	10,7	19,7
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	10,2	--	--	10,2	19,4
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	4,6	--	--	4,6	14,6
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	5,0	--	--	5,0	15,0
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	4,2	--	--	4,2	14,3
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	3,8	--	--	3,8	14,0
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	7,3	--	--	7,3	15,8
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	7,8	--	--	7,8	16,1
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	6,9	--	--	6,9	15,5
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	6,4	--	--	6,4	15,1
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	1,2	--	--	1,2	11,1
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	-10,4	--	--	-10,4	0,3
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	-3,0	--	--	-3,0	6,5
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-22,5	--	--	-22,5	-12,7
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-21,4	--	--	-21,4	-11,8
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-19,7	--	--	-19,7	-9,3
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	-4,6	--	--	-4,6	5,1
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	16,3	--	--	16,3	24,6
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	14,8	--	--	14,8	22,9
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	5,2	--	--	5,2	14,2
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	12,2	--	--	12,2	21,1
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	17,8	--	--	17,8	25,6
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	12,3	--	--	12,3	20,0
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	11,5	--	--	11,5	19,5
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	11,5	--	--	11,5	19,3
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	-5,3	--	--	-5,3	3,9
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	-5,8	--	--	-5,8	3,6
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	-6,5	--	--	-6,5	3,0
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	-11,4	--	--	-11,4	-1,1
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	-11,7	--	--	-11,7	-1,4
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	-12,5	--	--	-12,5	-2,1
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	-8,8	--	--	-8,8	0,0
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	-9,2	--	--	-9,2	-0,3
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	-9,9	--	--	-9,9	-0,8
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-33,9	--	--	-33,9	-24,1
Rest		0,00	0,00	0,00	45,2	--	--	45,2	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Woning 4 (Postelsedijk 1)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	5,00	42,8	--	22,5	42,8	71,7
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	20,7	--	22,5	32,5	47,8
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-151,0	--	-151,0	-141,0	49,0
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	3,5	--	--	3,5	44,5
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	20,3	--	--	20,3	29,7
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	17,5	--	--	17,5	27,0
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	28,4	--	--	28,4	37,7
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	28,9	--	--	28,9	38,2
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	12,0	--	--	12,0	22,4
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	9,2	--	--	9,2	19,6
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	22,0	--	--	22,0	32,4
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	18,1	--	--	18,1	28,4
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	16,0	--	--	16,0	25,0
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	13,7	--	--	13,7	22,8
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	24,7	--	--	24,7	33,7
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	24,7	--	--	24,7	33,7
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	9,9	--	--	9,9	20,0
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	1,0	--	--	1,0	11,8
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	6,3	--	--	6,3	16,0
081	Metseelwerk	139178,73	373132,28	3,10	-15,2	--	--	-15,2	-5,2
081a	Metseelwerk	139179,58	373121,92	3,10	-19,0	--	--	-19,0	-8,9
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-8,7	--	--	-8,7	1,9
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	-0,7	--	--	-0,7	9,5
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	33,0	--	--	33,0	41,8
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	25,7	--	--	25,7	34,6
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	13,2	--	--	13,2	22,6
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	15,6	--	--	15,6	25,1
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	28,7	--	--	28,7	36,7
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	27,9	--	--	27,9	36,1
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	27,7	--	--	27,7	36,1
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	27,2	--	--	27,2	35,7
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	9,4	--	--	9,4	18,7
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	9,0	--	--	9,0	18,3
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	12,3	--	--	12,3	21,6
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	2,3	--	--	2,3	12,6
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	2,2	--	--	2,2	12,5
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	6,1	--	--	6,1	16,4
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	1,9	--	--	1,9	10,8
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	5,7	--	--	5,7	14,6
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	9,1	--	--	9,1	18,0
096	Metseelwerk	139190,99	373165,97	3,10	-13,8	--	--	-13,8	-4,0
Rest		0,00	0,00	0,00	40,6	--	--	40,6	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAEq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Postelsedijk 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	5,00	47,6	--	17,5	47,6	74,7
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	15,8	--	17,5	27,5	43,7
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	-155,3	--	-155,3	-145,3	46,2
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	-8,5	--	--	-8,5	34,5
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	25,4	--	--	25,4	35,6
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	25,7	--	--	25,7	35,8
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	25,2	--	--	25,2	35,4
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	19,3	--	--	19,3	29,7
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	19,8	--	--	19,8	30,7
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	20,2	--	--	20,2	31,0
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	19,5	--	--	19,5	30,5
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	13,6	--	--	13,6	24,6
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	21,8	--	--	21,8	31,7
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	22,2	--	--	22,2	31,9
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	21,5	--	--	21,5	31,5
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	15,5	--	--	15,5	25,5
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	7,6	--	--	7,6	18,2
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	-1,2	--	--	-1,2	10,1
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	4,6	--	--	4,6	14,9
081	Metseelwerk	139178,73	373132,28	3,10	-17,1	--	--	-17,1	-6,6
081a	Metseelwerk	139179,58	373121,92	3,10	-16,4	--	--	-16,4	-6,0
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-11,0	--	--	-11,0	0,1
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	9,6	--	--	9,6	20,2
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	30,1	--	--	30,1	39,9
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	28,8	--	--	28,8	38,4
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	11,6	--	--	11,6	21,7
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	27,2	--	--	27,2	37,2
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	25,7	--	--	25,7	34,9
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	26,2	--	--	26,2	35,2
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	25,0	--	--	25,0	34,3
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	25,6	--	--	25,6	34,7
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	-0,1	--	--	-0,1	10,3
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	-0,9	--	--	-0,9	9,6
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	-0,7	--	--	-0,7	9,8
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	-7,6	--	--	-7,6	3,5
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	-9,1	--	--	-9,1	2,0
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	-5,8	--	--	-5,8	5,3
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	-3,8	--	--	-3,8	6,4
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	-4,4	--	--	-4,4	5,8
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	-4,0	--	--	-4,0	6,3
096	Metseelwerk	139190,99	373165,97	3,10	-32,7	--	--	-32,7	-22,1
Rest		0,00	0,00	0,00	47,1	--	--	47,1	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Woning 1	139217,61	373272,93	1,50	53,3	--	37,0	
001_B	Woning 1	139217,61	373272,93	5,00	55,3	--	37,6	
002_A	Woning 2	139236,26	373240,50	1,50	56,4	--	41,2	
002_B	Woning 2	139236,26	373240,50	5,00	58,9	--	42,3	
003_A	Woning 3	139304,31	373100,31	1,50	68,8	--	49,4	
003_B	Woning 3	139304,31	373100,31	5,00	70,6	--	52,1	
003a_A	Woning 3	139305,33	373104,99	1,50	64,5	--	49,7	
003a_B	Woning 3	139305,33	373104,99	5,00	66,7	--	52,4	
003b_A	Woning 3	139308,44	373097,50	1,50	68,6	--	29,7	
003b_B	Woning 3	139308,44	373097,50	5,00	70,4	--	32,9	
004_A	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	1,50	59,7	--	44,8	
004_B	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	5,00	62,9	--	48,0	
005_A	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	1,50	65,8	--	42,3	
005_B	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	5,00	67,6	--	43,7	
T03_A	tuin woning 3	139322,46	373108,52	1,50	61,0	--	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Woning 1	139217,61	373272,93	1,50	53,3	--	37,0
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	53,3	--	--
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	52,3	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	51,6	--	--
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	47,8	--	--
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	47,0	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	46,1	--	--
LschopC	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	45,1	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	43,8	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	42,2	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	39,7	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	38,9	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	38,9	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	37,0	--	37,0
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	36,6	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	36,0	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	33,8	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	32,8	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	32,5	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	32,3	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	31,1	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	31,1	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	30,9	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	30,6	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	30,3	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	29,9	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	29,5	--	--
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	29,4	--	--
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	27,4	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	27,0	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	26,4	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	25,8	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	25,2	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	24,5	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	22,6	--	--
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	22,6	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	22,5	--	--
100	Dak (golfplaten)	139191,18	373162,78	0,10	21,9	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	21,8	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	21,2	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	21,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	20,9	--	20,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,3	--	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
002_A - Woning 2
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Woning 2	139236,26	373240,50	1,50	56,4	--	41,2
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	56,4	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	56,2	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	55,0	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	54,5	--	--
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	54,1	--	--
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	52,9	--	--
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	51,4	--	--
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	50,2	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	50,1	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	42,8	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	42,2	--	--
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	41,6	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	41,2	--	41,2
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	41,1	--	--
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	40,3	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	40,1	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	39,6	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	38,3	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	37,4	--	--
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	37,0	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	36,7	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	36,0	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	35,4	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	34,8	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	34,1	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	34,0	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	32,6	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	32,0	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	31,7	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	31,4	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	31,1	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	31,0	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	30,9	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	30,6	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	30,4	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	28,8	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	28,8	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	28,0	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	26,4	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	26,3	--	26,3
Rest		0,00	0,00	0,00	25,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,4	--	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
003_A - Woning 3
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Woning 3	139304,31	373100,31	1,50	68,8	--	49,4
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	68,8	--	--
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	65,3	--	--
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	64,4	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	63,1	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	62,9	--	--
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	62,8	--	--
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	57,4	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	52,6	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	51,2	--	--
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	50,3	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	50,3	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	49,9	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	49,4	--	49,4
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	48,3	--	--
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	45,1	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	43,7	--	43,7
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	42,3	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	41,3	--	--
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	40,8	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	37,8	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	34,3	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	31,8	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	30,8	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	30,5	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	29,9	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	29,7	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	29,6	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	29,5	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	29,1	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	29,0	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	26,8	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	26,2	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	25,8	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	25,2	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	25,2	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	24,8	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	24,7	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	22,6	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	22,5	--	--
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	22,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	22,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	--	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
003a_A - Woning 3
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_A	Woning 3	139305,33	373104,99	1,50	64,5	--	49,7
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	64,5	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	63,3	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	61,3	--	--
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	61,1	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	55,2	--	--
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	50,6	--	--
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	50,6	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	50,5	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	49,7	--	49,7
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	45,3	--	--
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	45,3	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	44,1	--	44,1
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	44,0	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	40,3	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	40,3	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	39,4	--	--
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	39,1	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	38,0	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	37,9	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	37,1	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	37,0	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	36,2	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	35,6	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	35,0	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	33,4	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	32,9	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	30,9	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	30,8	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	30,0	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	29,1	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	29,0	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	29,0	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	28,8	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	28,0	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	25,6	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	25,3	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	24,9	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	23,6	--	--
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	22,0	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	21,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	20,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	--	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003b_A - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_A	Woning 3	139308,44	373097,50	1,50	68,6	--	29,7
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	68,6	--	--
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	65,6	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	61,1	--	--
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	57,3	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	52,9	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	51,3	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	49,6	--	--
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	45,0	--	--
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	44,5	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	43,9	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	36,7	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	35,6	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	33,8	--	--
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	33,5	--	--
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	32,5	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	32,5	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	29,7	--	29,7
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	29,2	--	--
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	27,6	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	26,6	--	26,6
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	24,7	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	23,4	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	20,3	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	20,1	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	18,7	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	18,5	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	17,7	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	17,2	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	16,7	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	16,7	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	16,3	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	16,3	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	16,3	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	15,6	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	15,4	--	--
103	spuitplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	14,5	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	13,6	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	13,2	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	12,8	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	12,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	11,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	--	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Woning 4 (Postelsedijk 1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	1,50	59,7	--	44,8
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	59,7	--	--
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	57,0	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	56,8	--	--
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	56,2	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	55,5	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	53,8	--	--
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	51,5	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	47,1	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	46,4	--	--
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	45,9	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	44,8	--	44,8
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	44,5	--	--
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	43,9	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	43,6	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	42,9	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	41,3	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	40,6	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	39,7	--	39,7
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	39,0	--	--
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	38,8	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	37,2	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	36,2	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	34,1	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	32,5	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	32,3	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	31,5	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	31,4	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	30,5	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	30,5	--	--
103	spuitplaats vrachtwagens	139198,51	373101,31	1,50	30,2	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	29,3	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	29,3	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	27,1	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	26,8	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	25,9	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	25,4	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	24,3	--	--
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	23,0	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	22,3	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	21,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	19,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	--	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
005_A - Postelsedijk 1a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	1,50	65,8	--	42,3
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	65,8	--	--
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	64,6	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	62,4	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	56,5	--	--
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	56,4	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	54,5	--	--
LschopC	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	54,0	--	--
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	53,8	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	52,9	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	51,6	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	49,6	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	48,6	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	42,9	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	42,3	--	42,3
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	41,9	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	41,9	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	38,6	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	37,8	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	37,2	--	37,2
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	37,1	--	--
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	36,5	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	35,0	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	33,8	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	32,3	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	31,7	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	31,6	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	31,3	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	31,2	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	31,1	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	30,8	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	30,5	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	30,4	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	29,9	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	29,1	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	28,3	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	28,0	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	27,7	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	26,7	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	26,5	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	26,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	25,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: T03_A - tuin woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	tuin woning 3	139322,46	373108,52	1,50	61,0	--	46,0
p-Vr3	piekgeluid vrachtwagen	139299,06	373058,23	1,20	61,0	--	--
p-Vr2	piekgeluid vrachtwagen	139267,08	373128,18	1,20	60,7	--	--
B	zware vrachtwagen (B)	139298,61	373058,18	1,20	57,8	--	--
A4	zware vrachtwagen (A4)	139267,25	373128,26	1,20	57,7	--	--
LschoP	Laadschop (C)	139268,81	373125,84	1,20	57,5	--	--
p-con	piekgeluid container oppikken	139284,26	373065,72	1,20	50,9	--	--
119	laden/lossen zand	139289,19	373041,04	1,10	49,8	--	--
A5	zware vrachtwagen (A5)	139215,48	373171,12	1,20	49,1	--	--
I	Transitbusje (I)	139267,50	373131,03	0,75	47,1	--	--
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	46,0	--	46,0
D1	Transitbusje (D1)	139267,68	373128,54	0,75	45,2	--	--
H	Personenauto (H)	139266,61	373130,32	0,75	42,1	--	--
A1	zware vrachtwagens A1	139219,37	373177,40	1,20	42,1	--	--
119a	laden/lossen zand	139274,96	373039,26	1,10	42,0	--	--
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	40,8	--	40,8
con	container oppikken	139284,56	373064,08	1,20	40,3	--	--
p-Vr1	piekgeluid vrachtwagen	139216,63	373176,63	1,20	39,1	--	--
119b	laden/lossen zand	139253,90	373041,86	1,10	36,9	--	--
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	36,8	--	--
A3	zware vrachtwagen (A3)	139212,94	373110,26	1,20	35,0	--	--
A2	zware vrachtwagens A2	139178,65	373120,11	1,20	31,7	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	31,1	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	30,4	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	29,5	--	--
118	laden/lossen zand	139141,31	373129,38	1,10	29,4	--	--
D2	Transitbusje (D2)	139214,94	373172,19	0,75	28,8	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	28,2	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	27,9	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	27,9	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	27,5	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	27,2	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	26,2	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	24,6	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	24,4	--	--
G	Personenauto (G)	139212,98	373171,30	0,75	23,8	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	22,7	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	22,6	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	19,9	--	--
116	Afvoer heater	139204,56	373137,56	4,90	19,6	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	18,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	18,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	--	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
001_B	Woning 1	139217,61	373272,93	5,00	55,3	--	37,6
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	37,6	--	37,6
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	21,3	--	21,3
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	33,2	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	29,7	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	29,3	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	30,1	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	30,1	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	23,0	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	22,5	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	23,4	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	23,8	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	26,4	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	26,1	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	26,7	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	26,5	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	20,3	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	11,2	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	17,3	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-5,7	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-10,6	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-0,6	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	12,7	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	38,9	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	37,8	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	25,8	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	24,5	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	35,5	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	34,5	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	35,2	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	34,2	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	15,7	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	16,6	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	19,3	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	9,8	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	9,6	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	12,5	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	12,3	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	13,1	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	16,7	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-1,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	55,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	--	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_B - Woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
002_B	Woning 2	139236,26	373240,50	5,00	58,9	--	42,3
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	42,3	--	42,3
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	28,3	--	28,3
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	40,1	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	37,8	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	36,8	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	38,5	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	35,5	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	32,6	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	31,9	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	33,0	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	28,3	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	34,0	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	33,1	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	34,7	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	31,8	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	17,5	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	11,1	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	13,7	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-9,1	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-9,8	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	1,1	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	22,3	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	40,0	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	41,6	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	23,1	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	22,2	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	36,6	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	36,7	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	35,1	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	34,9	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	19,3	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	22,3	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	19,3	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	11,8	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	15,6	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	10,3	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	15,6	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	19,0	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	15,3	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-4,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	58,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
003_B	Woning 3	139304,31	373100,31	5,00	70,6	--	52,1
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	52,1	--	52,1
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	46,6	--	46,6
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	40,1	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	32,7	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	32,7	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	29,6	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	28,2	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	24,2	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	24,7	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	20,1	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	18,7	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	28,6	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	28,1	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	25,4	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	24,5	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	16,8	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	9,9	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	12,6	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-9,3	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-9,4	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	0,3	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	17,2	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	37,0	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	35,1	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	21,5	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	31,2	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	38,2	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	34,1	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	37,8	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	32,7	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	13,4	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	12,9	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	12,0	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	3,2	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	2,8	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	2,8	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	9,9	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	9,5	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	8,7	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-20,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	70,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,6	--	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003a_B - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003a_B	Woning 3	139305,33	373104,99	5,00	66,7	--	52,4
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	52,4	--	52,4
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	46,9	--	46,9
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	40,6	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	31,4	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	39,6	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	28,8	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	28,4	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	22,2	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	33,2	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	19,5	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	18,8	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	27,3	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	36,0	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	25,0	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	24,6	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	16,8	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	9,8	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	12,6	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-8,2	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-9,1	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	0,4	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	23,6	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	36,5	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	42,6	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	22,5	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	33,7	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	38,1	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	39,0	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	37,7	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	35,5	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	13,4	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	12,5	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	12,0	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	3,2	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	3,1	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	2,8	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	9,8	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	9,1	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	8,7	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-20,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	66,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,7	--	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003b_B - Woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003b_B	Woning 3	139308,44	373097,50	5,00	70,4	--	32,9
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	32,9	--	32,9
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	29,9	--	29,9
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	22,5	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	19,0	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	19,6	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	18,5	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	18,0	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	12,3	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	12,8	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	12,0	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	11,6	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	15,1	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	15,5	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	14,7	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	14,2	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	9,0	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	-2,6	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	4,8	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-14,7	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-13,7	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-11,9	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	3,2	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	24,1	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	22,6	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	12,9	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	19,9	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	25,6	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	20,0	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	19,3	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	19,3	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	2,5	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	2,0	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	1,3	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	-3,6	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	-4,0	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	-4,7	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	-1,1	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	-1,4	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	-2,1	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-26,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	70,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	--	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Woning 4 (Postelsedijk 1)
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
004_B	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139323,02	373171,61	5,00	62,9	--	48,0
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	48,0	--	48,0
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	42,8	--	42,8
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	43,5	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	28,1	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	25,2	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	36,1	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	36,7	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	19,8	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	17,0	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	29,8	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	25,8	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	23,8	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	21,4	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	32,5	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	32,5	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	17,7	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	8,8	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	14,0	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-7,5	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-11,3	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-0,9	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	7,1	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	40,8	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	33,5	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	20,9	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	23,3	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	36,4	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	35,7	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	35,5	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	35,0	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	17,2	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	16,8	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	20,1	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	10,1	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	10,0	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	13,9	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	9,7	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	13,4	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	16,9	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-6,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	62,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	--	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuwe woningen Reusel -Huibregts Infra-

M&A Omgeving
november 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005_B - Postelsedijk 1a
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Postelsedijk 1a	139333,72	373037,49	5,00	67,6	--	43,7
p-P	piekgeluid personenauto's	139267,49	373126,96	0,75	43,7	--	43,7
E	Personenauto (E)	139268,75	373126,94	0,75	38,3	--	38,3
052	Personenauto (F)	139252,09	373156,05	0,80	31,5	--	--
069	Overheaddeur (kunststof)	139209,29	373131,60	3,10	33,2	--	--
069a	Overheaddeur (kunststof)	139210,13	373122,46	3,10	33,5	--	--
070	Overheaddeur (kunststof)	139208,76	373138,00	3,10	33,0	--	--
071	Overheaddeur (kunststof)	139208,22	373144,63	3,10	27,1	--	--
072	Overheaddeur (aluminium)	139209,27	373131,81	0,80	27,6	--	--
072a	Overheaddeur (aluminium)	139210,11	373122,62	0,80	28,0	--	--
073	Overheaddeur (aluminium)	139208,78	373137,86	0,80	27,3	--	--
074	Overheaddeur (aluminium)	139208,22	373144,60	0,80	21,3	--	--
075	Overheaddeur (aluminium)	139209,29	373131,55	4,00	29,6	--	--
075a	Overheaddeur (aluminium)	139210,16	373122,29	4,00	29,9	--	--
076	Overheaddeur (aluminium)	139208,79	373137,70	4,00	29,3	--	--
077	Overheaddeur (aluminium)	139208,21	373144,66	4,00	23,3	--	--
078	Overheaddeur (kunststof)	139177,92	373142,03	3,10	15,3	--	--
079	Overheaddeur (aluminium)	139177,93	373142,02	0,80	6,6	--	--
080	Overheaddeur (aluminium)	139177,89	373142,47	4,00	12,3	--	--
081	Metselwerk	139178,73	373132,28	3,10	-9,3	--	--
081a	Metselwerk	139179,58	373121,92	3,10	-8,7	--	--
082	Deur	139178,29	373137,48	1,50	-3,2	--	--
082a	Deur	139209,78	373125,62	1,50	17,4	--	--
083	Dak (golfplaten)	139206,28	373137,75	0,10	37,9	--	--
083a	Dak (golfplaten)	139207,38	373122,74	0,10	36,6	--	--
084	Dak (golfplaten)	139181,41	373135,96	0,10	19,4	--	--
084a	Dak (golfplaten)	139182,51	373120,95	0,10	35,0	--	--
085	Dak (staal)	139198,66	373136,99	0,10	33,5	--	--
085a	Dak (staal)	139199,37	373125,17	0,10	34,0	--	--
086	Dak (staal)	139188,40	373136,20	0,10	32,8	--	--
086a	Dak (staal)	139189,11	373124,38	0,10	33,4	--	--
087	Overheaddeur (kunststof)	139207,64	373151,65	3,10	7,7	--	--
088	Overheaddeur (kunststof)	139207,16	373157,54	3,10	6,9	--	--
089	Overheaddeur (kunststof)	139206,71	373162,97	3,10	7,1	--	--
090	Overheaddeur (aluminium)	139207,63	373151,72	0,80	0,2	--	--
091	Overheaddeur (aluminium)	139207,17	373157,32	0,80	-1,3	--	--
092	Overheaddeur (aluminium)	139206,70	373163,04	0,80	2,0	--	--
093	Overheaddeur (aluminium)	139207,61	373152,06	4,00	4,0	--	--
094	Overheaddeur (aluminium)	139207,20	373156,99	4,00	3,4	--	--
095	Overheaddeur (aluminium)	139206,69	373163,30	4,00	3,8	--	--
096	Metselwerk	139190,99	373165,97	3,10	-25,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	67,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,6	--	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Woning 1	139217,61	373272,93	1,50	29,0	--	13,1	29,0	67,2	
001_B	Woning 1	139217,61	373272,93	5,00	30,9	--	14,7	30,9	67,6	
002_A	Woning 2	139236,26	373240,50	1,50	32,8	--	15,3	32,8	70,8	
002_B	Woning 2	139236,26	373240,50	5,00	35,6	--	17,5	35,6	71,3	
003_A	Woning 3	139304,31	373100,31	1,50	42,4	--	22,7	42,4	79,7	
003_B	Woning 3	139304,31	373100,31	5,00	43,3	--	25,6	43,3	79,8	
004_A	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139328,89	373178,47	1,50	51,3	--	36,7	51,3	83,4	
004_B	Woning 4 (Postelsedijk 1)	139328,89	373178,47	5,00	51,6	--	37,0	51,6	83,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Akkoordverklaring uitgangspunten industrielawaai

Astrid van der Vleuten

Van: Peter Huijbregts <peter@huijbregts.eu>
Verzonden: maandag 30 november 2020 09:35
Aan: Astrid van der Vleuten
CC: Peter Huijbregts
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek voor de ruimte-voor-ruimte woningen aan de Postelsedijk/ 't Heike in Reusel

Dag Astrid,
Voor akkoord met de rapportage, enkel de technische informatie is voor mij onbekend

Met vriendelijke groet,

Huijbregts Infra BV
P.J.M. (Peter) Huijbregts

☎ +31 (0)497 64 12 25
☎ +31 (0)6 51 31 68 32
✉ peter@huijbregts.eu
🌐 www.huijbregts.eu
✉ Postelsedijk 2 b, 5541 NM Reusel
Bezoekadres: Postelsedijk 2 b, 5541 NM Reusel

 **Denk om het milieu; vraag uzelf af of het nodig is om deze e-mail af te drukken.**

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit onmiddellijk aan ons te melden en de inhoud van dit bericht te vernietigen. Wij zijn niet aansprakelijk voor en/of in verband met alle mogelijke gevolgen en/of schade voortvloeiende uit dit e-mailbericht, zoals schade voor virussen. Het is niet toegestaan om (delen van) dit bericht te publiceren of te verstrekken aan derden zonder schriftelijke toestemming van de afzender.

Van: Astrid van der Vleuten [mailto:Astrid@m-en-a.nl]
Verzonden: maandag 30 november 2020 09:18
Aan: Peter Huijbregts <peter@huijbregts.eu>
Onderwerp: RE: Uitgangspunten akoestisch onderzoek voor de ruimte-voor-ruimte woningen aan de Postelsedijk/ 't Heike in Reusel

Beste Peter,

Ik heb de tekst aangepast. Nu zonder de geluidformules. Ik begrijp uiteraard, dat u daar moeilijk een mening over kan hebben.

Het gaat mij er om, dat u het eens bent met de bedrijfsvoering.

Als dat zo is, zou u dat dan aan kunnen geven (paraaf/ handtekening) op de betreffende bladzijden?

Met vriendelijke groet,

Ing. A. (Astrid) van der Vleuten
M & A Omgeving BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
tel. 0493-539803
mob. (alleen op donderdag) 06-57294075
email: astrid@m-en-a.nl

Aanwezig op: ma – di – wo- do – vr(ochtend)

3. Uitgangspunten industrielawaai Huijbregts Infra BV

3.1 Algemeen

Ter plaatse van Postelsedijk 2b bevindt zich een Bouw/wegenbouwbedrijf, Huijbregts Infra BV.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht, zijnde de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Voor de uitgangspunten is uitgegaan van reguliere bedrijfsomstandigheden. De uitgangspunten voor de RBS, zijn in overeenstemming met de verklaring van de inrichtinghouder. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 4.

De normale werktijden (maandag-vrijdag) van het werkplaatspersoneel en de chauffeurs zijn van 07.00 tot 17.00 uur en de werktijden van het kantoorpersoneel zijn van 08.00 tot 17.00 uur.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende geluidproducerende activiteiten/bronnen te onderscheiden:

- Laad- en losactiviteiten en transportbewegingen
- Activiteiten in de machineloods
- Installaties

Laad en losactiviteiten en transportbewegingen

Het bedrijf heeft 10 zware vrachtwagens in eigen beheer, welke 's ochtends vertrekken (uitgangspunt alle na 07.00 uur) en welke 's avonds terugkomen (tussen 17.00 en 18.00 uur). Er is vanuit gegaan dat 70 % van de vrachtwagens het terrein verlaat via de in-/uitrit aan de Postelsedijk en 30 % via de in-/uitrit aan De Voorste Heikant. Bij vertrek worden 2 vrachtwagens geladen met zand t.p.v. het zandopslagterrein aan de Postelsedijk nabij huisnummer 2A en 1 t.p.v. de zandopslag achter op het terrein (zie voor routing bijlage I). De overige vrachtwagens vertrekken leeg of worden geladen met voertuigen (bulldozer, rupsgraafmachines) welke gebruikt worden op locatie.

Eén keer per week worden de vrachtwagens bij terugkomst (voor 19.00 uur) afgespoten met een hogedrukreiniger t.p.v. de spuitplaats aan de zuidzijde van de machineloods.

De transportbusjes, welke het bedrijf in eigen beheer heeft, staan buiten werktijd in de machineloods geparkeerd en enkele busjes worden door werknemers mee naar huis genomen. Uitgangspunt is dat er maximaal 20 transitbusjes 's ochtends vanaf het terrein vertrekken (uitgangspunt alle na 07.00 uur) en dat deze alle 's avonds terugkomen (tussen 17.00 -18.00 uur). Ook hier is er van uitgegaan dat 70 % het terrein verlaat via de inrit aan de Postelsedijk en 30 % via De Voorste Heikant.

Werkplaatspersoneel en chauffeurs die met de auto naar het werk komen (15 stuks) parkeren hun auto's op de parkeerplaatsen bij de inrit aan de Postelsedijk. Dit gebeurt 's ochtends tussen 06.30 - 06.45 uur en 's avonds na werktijd tussen 17.00 - 18.00 uur vertrekken ze.

Kantoorpersoneel, welke met de auto naar het werk komt (3 stuks) parkeert hun auto voor het kantoor nabij de Postelsedijk. Dit gebeurt 's ochtends tussen 07.45 - 08.00 uur en 's avonds na werktijd tussen 17.00 en 18.00 uur vertrekken ze.

Gedurende de dagperiode bezoeken uitvoerders gemiddeld 10 keer per dag het bedrijfscomplex. Zij parkeren hun auto's aan de achterzijde van het kantoor.

Gedurende een maatgevende zaterdag (tussen 07.00 - 19.00 uur) komen enkele bezoekers met personenauto's/transitbusjes met eventueel aanhangers op het materieelopslagterrein om materieel te kopen. Er is in de berekening uitgegaan van maximaal 5 personenauto's en 5 transitbusjes.

's Ochtends (uitgangspunt na 07.00 uur) vertrekken vanaf het opslagterrein van het materieel 2 graafmachines en 1 laadschop. 's Avonds (tussen 17.00 - 18.00 uur) komen deze grondverzetmachines weer terug op het terrein. Eén laadschop blijft gedurende de hele dag op het terrein om vrachtwagens te kunnen laden met zand.

Activiteiten in de machineloods

In de machineloods rijdt één diesel vorkheftruck gedurende maximaal 2 uur gedurende werktijd (08.00 - 17.00 uur).

T.p.v. de werkplaats vinden onderhoudswerkzaamheden plaats, waarvan slijpen van metaal en lassen de hoogste binnenniveaus opleveren. Dit hoge geluidniveau in de onderhoudswerkplaats is maximaal 2 uur per dag te horen. De overige tijd is het geluid van de twee heaters in de hal overheersend.

Installaties

T.p.v. de werkplaats van de machineloods zijn 2 heaters aanwezig, welke in bedrijf zijn gedurende werktijden (08.00- 17.00 uur). Er is op het dak van de machineloods een rookgasafvoer aanwezig, welke een dermate laag geluidniveau afstraalt naar de omgeving dat dit t.o.v. het normale achtergrondniveau nihil is. Verder is er t.p.v. de achtergevel van de werkplaats van de machineloods een lasafzuiging aanwezig. T.p.v. het kantoor is op de 1e verdieping aan de achtergevel een rooster aanwezig t.b.v. de mechanische ventilatie-unit en t.o.v. de voorgevel op de begane grond een rookgasafvoer. Deze roosters stralen een dermate laag geluidniveau af naar de omgeving dat dit t.o.v. het normale achtergrondniveau nihil is.

3.2. Transportbewegingen op eigen terrein

Op het terrein van de inrichting vinden de volgende transportbewegingen plaats:

- komen en gaan van zware vrachtwagens (eigen beheer)
- komen en gaan van 2 graafmachines en 1 laadschop (eigen beheer)
- komen en gaan van transitbusjes (eigen beheer)
- parkerende personenauto's van werknemers (werkplaats, kantoor, chauffeurs en uitvoerders)
- komen en gaan van bezoekers t.b.v. materieel (personenauto's en transitbusjes)

Tabel 3.1 : Bedrijfsduurcorrectiefactoren transportroutes op eigen terrein

Voertuigen	Route	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
zware vrachtwagens	A1	5 stuks [10 bew.]	0	0
	A2	10 stuks 20 bew.	0	0
	A3	15 stuks [30 bew.]	0	0
	A4	15 stuks x 70% = 11 stuks [22 bew.]	0	0
	A5	15 stuks x 30% = 4 stuks	0	0
	B	6 stuks [6 bew.]	0	0
Grondverzetmachines; graafmachine en laad- schop	C	6 stuks [12 bew.]	0	0
Transitbusjes, eigen beheer	D1	20 stuks x 70% = 14 stuks	0	0
	D2	20 stuks x 30% = 6 stuks	0	0
Personenauto's, werk- plaatspersoneel en chauffeurs	E	15 stuks [30 bew.]	0	15 stuks [30 bew.]
Personenauto's kan- toorpersoneel	F	3 stuks [6 bew.]	0	0
Personenauto's, uitvoerders	G	10 stuks [20 bew.]	0	0
Personenauto's bezoe- kers materieel	H	5 stuks [10 bew.]	0	0
Transitbusjes, bezoe- kers materieel	I	5 stuks [10 bew.]	0	0

3.3. Activiteiten op het terrein

Op het terrein vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- laden/lossen zand met laadschop
- schoonspuiten vrachtwagens middels hogedrukreiniger
- oppikken / neerzetten containers

N.B.: Op het terrein worden enkele keren per jaar de eigen vrachtwagens gekeurd middels een (mobiel) Apk-keuringsstation. Dit gebeurt uitsluitend in de dagperiode en de geluidproductie is vergelijkbaar met een stationair lopende vrachtwagen. Aangezien deze keuring plaats vindt ≤ 12 x per jaar is deze uitgesloten in het akoestisch onderzoek.

3.4. Activiteiten / bronnen in de machineloods

In de machineloods vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats en bevinden zich de volgende geluidbronnen:

- onderhoudswerkzaamheden in de werkplaats (lassen/slijpen van metaal)
- dieselvorkheftruck (1 stuks) in machineloods
- heaters (2 stuks)

3.5. Installaties

De enige relevante installatiebronnen zijn de afvoeren van de 2 heaters in de werkplaats (zie hoofdstuk 4.1).

Algemene opmerkingen:

- Naast de omschreven machineloods, installaties, transportbewegingen en laad- en losactiviteiten is ervan uitgegaan dat er verder geen relevante geluidbronnen en geen relevante geluidproducerende activiteiten zijn.
- Er is vanuit gegaan dat alle binnen-, buitendeuren en overheaddeuren gesloten zijn.