

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 3 en Het Hof
Reusel**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren

betreffende locatie

Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 2 en Het Hof
Reusel

documentkenmerk

1908/182/SH-01

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

2 juni 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Breda >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Reusel – De Mierden	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidbeleid gemeente Reusel – De Mierden	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	7
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. planologische verbeelding
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de planvoornemens aan Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 3 en Het Hof ong. te Reusel. Op de locatie wordt een melkveebedrijf gesaneerd en op het agrarisch bouwvlak worden 3 nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen gerealiseerd. Daarnaast wordt beoogd om binnen de bestaande cultuurhistorisch waardevolle woning twee nieuwe woningen toe te voegen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met het actualiseren van de verkeersgegevens en het toevoegen van twee nieuwe woningen binnen de cultuur historisch waardevolle woning komt het eerder door ons op gestelde "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 3 en Het Hof ong." met kenmerk: 1908/182/SH-01, versie 1 d.d. 8 oktober 2019 in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Reusel, gemeente Reusel – De Mierden. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

De bedrijfswoning aan Burgemeester Willekenslaan 1 wordt omgezet naar een burgerwoning. In onderhavige situatie wordt er binnen de Wet geluidhinder geen onderscheid gemaakt tussen een bedrijfswoning en een burgerwoning. Derhalve wordt de woning aan Burgemeester Willekenslaan buiten beschouwing gelaten.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Burgemeester Willekenslaan, Peel en Het Hof.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door Royal HaskoningDHV. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De verkeersgegevens zijn met 2% per jaar opgehoogd tot het maatgevend jaar 2032.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabel 2.1.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. Alle wegen in onderhavig onderzoek zijn als "streekweg" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Burgemeester Willekenslaan / Peel / Het Hof

Burgemeester Willekenslaan / Peel / Het Hof			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 50 mvt.		
jaar: 2032	etmaalintensiteit: 52 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

2.3 Modellerings

De exacte locatie en dimensionering van de beoogde woningen is nog niet bekend. De woningen zijn conform opgave gemodelleerd op een afstand van circa 15 meter tot de weg van de weg Het Hof / Peel, en met een afstand van circa 5 meter tot de zijdelingse perceelgrenzen. voor de gebouwhoogten is uitgegaan van de maximale bouwhoogte van 10 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. Voor de twee nieuwe woningen binnen de cultuur historisch waardevolle woning is op basis van de hoogte van 8 meter uitgegaan van maximaal twee bouwlagen.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen. De akoestisch half harde/zachte gebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is derhalve eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50. Voor het lokale maaiveld is 32,5 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Reusel – De Mierden

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Wet geluidhinder" d.d. 21 april 2008 van de gemeente Reusel – De Mierden. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder.

Daarnaast dienen woningen te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel, en bij de indeling dient rekening te worden gehouden met de geluidbelaste zijde (tenminste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel).

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Willekenslaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Peel

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Het Hof

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Reusel – De Mierden

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. De gecumuleerde geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijk ordening echter alsnog inzichtelijk gemaakt en in bijlage 5 bijgevoegd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de planvoornemens aan Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 3 en Het Hof ong. te Reusel. Op de locatie wordt een melkveebedrijf gesaneerd en op het agrarisch bouwvlak worden 3 nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen gerealiseerd. Daarnaast wordt beoogd om binnen de bestaande cultuurhistorisch waardevolle woning twee nieuwe woningen toe te voegen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

De bedrijfswoning aan Burgemeester Willekenslaan 1 wordt omgezet naar een burgerwoning. In onderhavige situatie wordt er binnen de Wet geluidhinder geen onderscheid gemaakt tussen een bedrijfswoning en een burgerwoning. Derhalve wordt de woning aan Burgemeester Willekenslaan buiten beschouwing gelaten.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Burgemeester Willekenslaan, Peel en Het Hof.

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:

Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 3 en 't Hof ong.' te Reusel - Verbeelding



Legenda

Plangebied

Bestemmingen

- AW-L1** Agrarisch
- G** Groen - Landschapselement
- W** Wonen
- WR-A3** Waarde - Archeologie 3
- WR-A4** Waarde - Archeologie 4

Aanduidingen

- overige zone - bebouwingsconcentratie
- overige zone - landschappelijke beslotenheid
- overige zone - landschappelijke openheid
- (sg-li)** specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing
- (cw)** cultuurhistorische waarden
- [sba-an]** specifieke bouwaanduiding - afwijkende nokrichting
- [sba-rvr]** specifieke bouwaanduiding - ruimte voor ruimte
- 400m²** maximum oppervlakte bijgebouwen
- 2** maximum aantal wooneenheden



Bestemmingsplan : Burgemeester Willekenslaan 1, Peel 3 en 't Hof ong.' te Reusel

IMRO idn : NL.IMRO.0826. pm

Status : Voorontwerp
Datum : 31 maart 2022
Schaal : 1:1.000
Formaat : A3

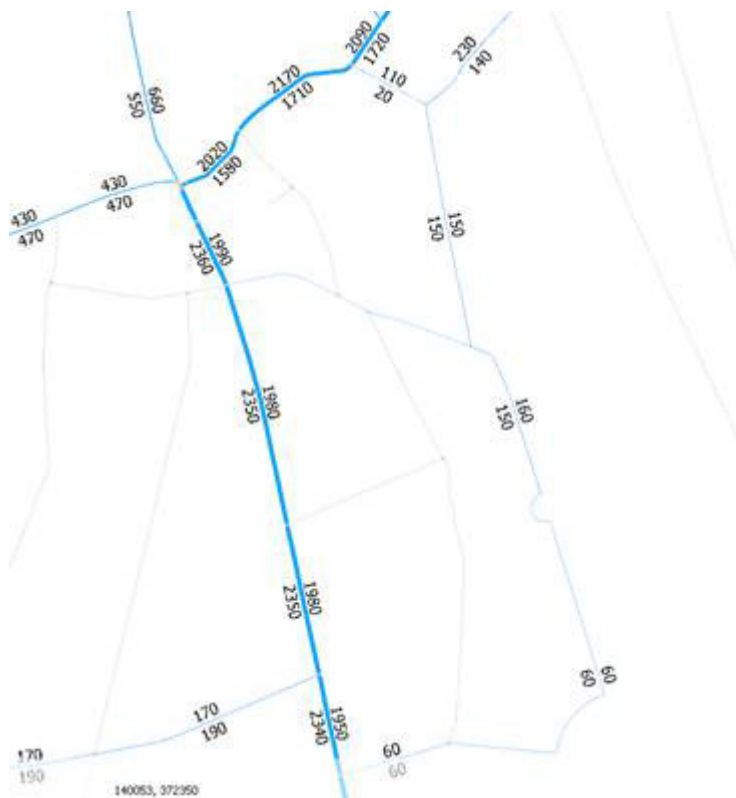


BIJLAGE 2:

Susan Vissers | Tritium Advies

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 8 oktober 2019 10:44
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens div. locaties te Reusel

Onderstaande afbeelding geeft de etmaalintensiteiten op de werkdagen in 2030 in het betreffende gebied. De intensiteiten in het gebied zijn relatief laag. We hebben geen verkeerstellingen beschikbaar. Voor wegen zonder intensiteit kunt u een aanname doen, waarbij de genoemde 50 vtg/etmaal plausibel is.



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gastgebruiker op 4-10-2019
Laatst ingezien door	CK op 1-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	32,5
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01 Hof	Het Hof	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	52,00	6,41
w02 Peel	Peel	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	52,00	6,41
w03 Burg	Burgemeester Willekenslaan	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	52,00	6,41

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Hof	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02 Peel	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w03 Burg	3,67	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt t01	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139839,62	372902,64
t02	toetspunt t02	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139843,62	372882,54
t03	toetspunt t03	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139847,47	372880,61
t04	toetspunt t04	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139866,97	372885,28
t05	toetspunt t05	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139870,53	372888,85
t06	toetspunt t06	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139865,85	372909,92
t07	toetspunt t07	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139861,33	372911,75
t08	toetspunt t08	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139841,95	372907,79
t09	toetspunt t09	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139887,39	372750,80
t10	toetspunt t10	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139906,18	372740,96
t11	toetspunt t11	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139911,54	372742,88
t12	toetspunt t12	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139918,32	372755,41
t13	toetspunt t13	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139917,45	372760,87
t14	toetspunt t14	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139898,87	372771,10
t15	toetspunt t15	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139893,85	372769,03
t16	toetspunt t16	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139886,56	372755,40
t17	toetspunt t17	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139916,52	372735,61
t18	toetspunt t18	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139933,25	372726,99
t19	toetspunt t19	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139937,45	372729,09
t20	toetspunt t20	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139944,30	372742,06
t21	toetspunt t21	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139942,12	372747,42
t22	toetspunt t22	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139928,06	372755,03
t23	toetspunt t23	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139922,79	372753,36
t24	toetspunt t24	32,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	139915,53	372740,13
t25	toetspunt 25	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139989,73	372713,66
t26	toetspunt 26	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139998,88	372713,75
t27	toetspunt 27	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140007,57	372719,98
t28	toetspunt 28	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140016,27	372726,22
t29	toetspunt 29	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140018,97	372737,16
t30	toetspunt 30	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140008,91	372737,99
t31	toetspunt 31	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	140000,07	372731,57
t32	toetspunt 32	32,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	139988,59	372719,36

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b01	Tuin	0,50
b02	Tuin	0,50
b03	Tuin	0,50
b04	Tuin	0,50
b05	Tuin	0,50
b06	Tuin	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	Tuin	0,50
b12	Tuin	0,50
b13	Tuin	0,50
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	weg	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb001	ruimte voor ruimte woning	10,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	ruimte voor ruimte woning	10,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	ruimte voor ruimte woning	10,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	8,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	3,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	cultuur historisch waardevolle woning	8,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	5,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	6,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	6,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	5,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	4,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	3,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	3,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	4,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	6,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	6,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	5,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	6,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	5,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	8,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	5,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	9,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	7,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	8,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	4,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	3,00	32,50	Relatief	0 dB	False	0,80

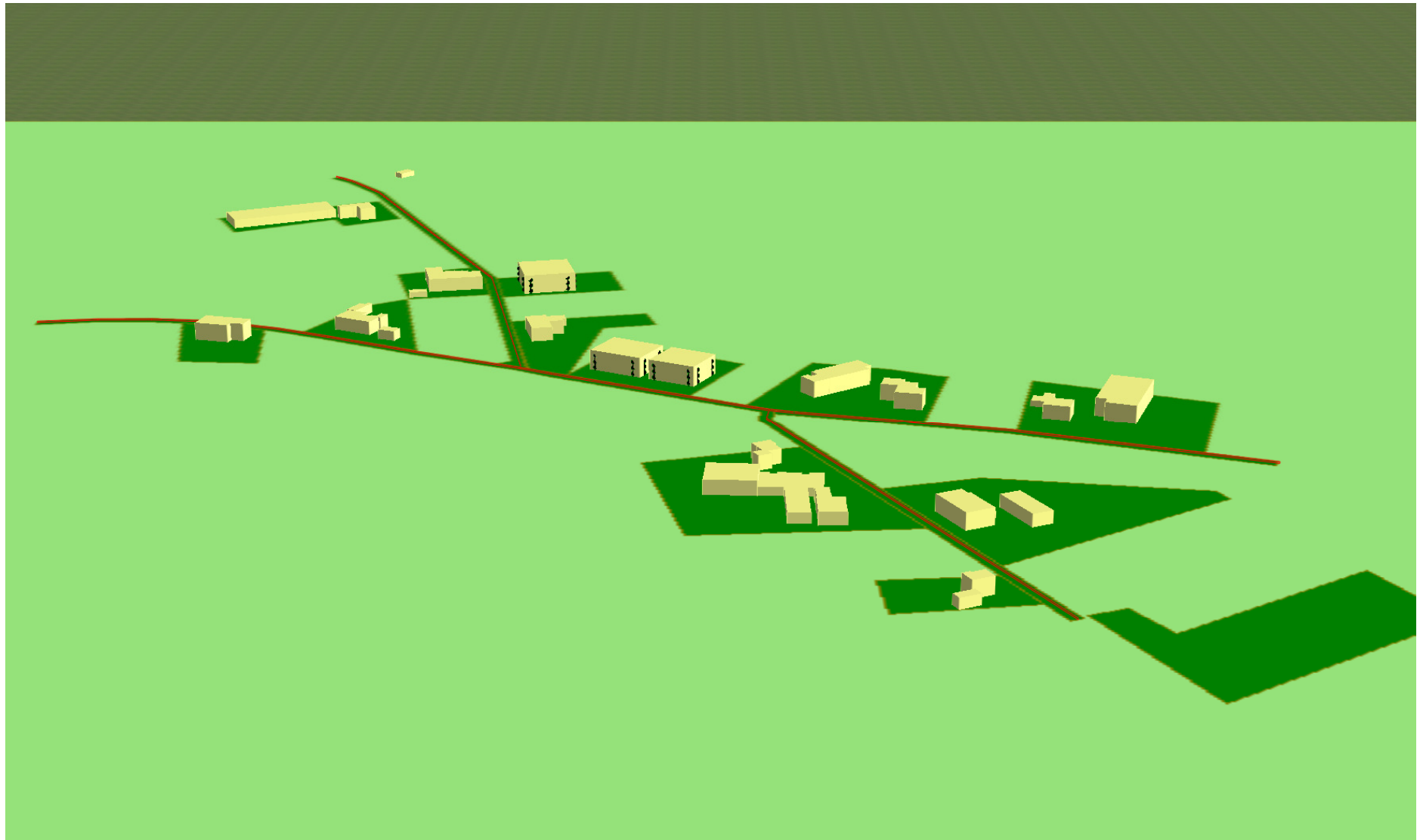
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burgemeester Willekenslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Het Hof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Burgemeester Willekenslaan
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	139839,62	372902,64	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt t01	139839,62	372902,64	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt t01	139839,62	372902,64	7,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt t02	139843,62	372882,54	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt t02	139843,62	372882,54	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt t02	139843,62	372882,54	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt t03	139847,47	372880,61	1,50	5,8	3,6	-1,6	7,3
t03_B	toetspunt t03	139847,47	372880,61	4,50	6,8	4,6	-0,6	8,3
t03_C	toetspunt t03	139847,47	372880,61	7,50	7,2	5,1	-0,1	8,8
t04_A	toetspunt t04	139866,97	372885,28	1,50	8,5	6,4	1,2	10,1
t04_B	toetspunt t04	139866,97	372885,28	4,50	9,5	7,3	2,1	11,0
t04_C	toetspunt t04	139866,97	372885,28	7,50	9,8	7,7	2,5	11,4
t05_A	toetspunt t05	139870,53	372888,85	1,50	9,0	6,8	1,6	10,5
t05_B	toetspunt t05	139870,53	372888,85	4,50	9,9	7,7	2,5	11,5
t05_C	toetspunt t05	139870,53	372888,85	7,50	10,3	8,1	2,9	11,8
t06_A	toetspunt t06	139865,85	372909,92	1,50	9,4	7,2	2,0	10,9
t06_B	toetspunt t06	139865,85	372909,92	4,50	10,2	8,0	2,8	11,7
t06_C	toetspunt t06	139865,85	372909,92	7,50	10,5	8,3	3,1	12,0
t07_A	toetspunt t07	139861,33	372911,75	1,50	--	--	--	--
t07_B	toetspunt t07	139861,33	372911,75	4,50	--	--	--	--
t07_C	toetspunt t07	139861,33	372911,75	7,50	--	--	--	--
t08_A	toetspunt t08	139841,95	372907,79	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt t08	139841,95	372907,79	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt t08	139841,95	372907,79	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt t09	139887,39	372750,80	1,50	16,3	14,1	8,9	17,8
t09_B	toetspunt t09	139887,39	372750,80	4,50	17,7	15,5	10,3	19,2
t09_C	toetspunt t09	139887,39	372750,80	7,50	18,5	16,3	11,1	20,0
t10_A	toetspunt t10	139906,18	372740,96	1,50	17,8	15,6	10,4	19,4
t10_B	toetspunt t10	139906,18	372740,96	4,50	19,4	17,2	12,0	20,9
t10_C	toetspunt t10	139906,18	372740,96	7,50	20,4	18,2	13,0	21,9
t11_A	toetspunt t11	139911,54	372742,88	1,50	0,9	-1,3	-6,5	2,4
t11_B	toetspunt t11	139911,54	372742,88	4,50	2,1	0,0	-5,2	3,7
t11_C	toetspunt t11	139911,54	372742,88	7,50	5,6	3,5	-1,7	7,2
t12_A	toetspunt t12	139918,32	372755,41	1,50	-3,4	-5,5	-10,7	-1,8
t12_B	toetspunt t12	139918,32	372755,41	4,50	-1,9	-4,0	-9,1	-0,3
t12_C	toetspunt t12	139918,32	372755,41	7,50	3,6	1,4	-3,7	5,2
t13_A	toetspunt t13	139917,45	372760,87	1,50	-4,5	-6,6	-11,8	-2,9
t13_B	toetspunt t13	139917,45	372760,87	4,50	-1,4	-3,5	-8,7	0,2
t13_C	toetspunt t13	139917,45	372760,87	7,50	0,9	-1,3	-6,4	2,5
t14_A	toetspunt t14	139898,87	372771,10	1,50	-4,4	-6,5	-11,7	-2,8
t14_B	toetspunt t14	139898,87	372771,10	4,50	-1,8	-3,9	-9,0	-0,2
t14_C	toetspunt t14	139898,87	372771,10	7,50	0,3	-1,8	-7,0	1,9
t15_A	toetspunt t15	139893,85	372769,03	1,50	8,9	6,8	1,6	10,5
t15_B	toetspunt t15	139893,85	372769,03	4,50	9,7	7,6	2,4	11,3
t15_C	toetspunt t15	139893,85	372769,03	7,50	6,6	4,5	-0,7	8,2
t16_A	toetspunt t16	139886,56	372755,40	1,50	5,7	3,6	-1,6	7,3
t16_B	toetspunt t16	139886,56	372755,40	4,50	7,0	4,8	-0,4	8,6
t16_C	toetspunt t16	139886,56	372755,40	7,50	7,2	5,1	-0,1	8,8
t17_A	toetspunt t17	139916,52	372735,61	1,50	19,2	17,0	11,8	20,8
t17_B	toetspunt t17	139916,52	372735,61	4,50	20,7	18,6	13,4	22,3
t17_C	toetspunt t17	139916,52	372735,61	7,50	21,8	19,6	14,4	23,3
t18_A	toetspunt t18	139933,25	372726,99	1,50	21,4	19,3	14,1	23,0
t18_B	toetspunt t18	139933,25	372726,99	4,50	23,3	21,1	15,9	24,8
t18_C	toetspunt t18	139933,25	372726,99	7,50	24,0	21,9	16,7	25,6
t19_A	toetspunt t19	139937,45	372729,09	1,50	23,3	21,1	15,9	24,8
t19_B	toetspunt t19	139937,45	372729,09	4,50	24,9	22,7	17,5	26,4
t19_C	toetspunt t19	139937,45	372729,09	7,50	25,6	23,4	18,2	27,1
t20_A	toetspunt t20	139944,30	372742,06	1,50	21,6	19,4	14,2	23,2
t20_B	toetspunt t20	139944,30	372742,06	4,50	23,3	21,2	16,0	24,9
t20_C	toetspunt t20	139944,30	372742,06	7,50	24,3	22,1	16,9	25,8
t21_A	toetspunt t21	139942,12	372747,42	1,50	-4,4	-6,5	-11,7	-2,8
t21_B	toetspunt t21	139942,12	372747,42	4,50	-0,5	-2,6	-7,8	1,1
t21_C	toetspunt t21	139942,12	372747,42	7,50	2,2	0,1	-5,1	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Willekenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt t22	139928,06	372755,03	1,50	-4,6	-6,7	-11,8	-3,0
t22_B	toetspunt t22	139928,06	372755,03	4,50	-1,2	-3,3	-8,4	0,4
t22_C	toetspunt t22	139928,06	372755,03	7,50	1,3	-0,8	-6,0	2,9
t23_A	toetspunt t23	139922,79	372753,36	1,50	-4,2	-6,3	-11,4	-2,6
t23_B	toetspunt t23	139922,79	372753,36	4,50	-1,7	-3,8	-9,0	-0,1
t23_C	toetspunt t23	139922,79	372753,36	7,50	3,7	1,6	-3,6	5,3
t24_A	toetspunt t24	139915,53	372740,13	1,50	-3,9	-6,1	-11,2	-2,3
t24_B	toetspunt t24	139915,53	372740,13	4,50	-1,5	-3,6	-8,7	0,2
t24_C	toetspunt t24	139915,53	372740,13	7,50	4,1	2,0	-3,1	5,8
t25_A	toetspunt 25	139989,73	372713,66	1,50	30,9	28,8	23,6	32,5
t25_B	toetspunt 25	139989,73	372713,66	4,50	31,9	29,8	24,6	33,5
t26_A	toetspunt 26	139998,88	372713,75	1,50	31,5	29,3	24,1	33,0
t26_B	toetspunt 26	139998,88	372713,75	4,50	32,8	30,7	25,5	34,4
t27_A	toetspunt 27	140007,57	372719,98	1,50	29,4	27,2	22,0	31,0
t27_B	toetspunt 27	140007,57	372719,98	4,50	31,2	29,1	23,9	32,8
t28_A	toetspunt 28	140016,27	372726,22	1,50	27,7	25,5	20,3	29,2
t28_B	toetspunt 28	140016,27	372726,22	4,50	29,7	27,6	22,4	31,3
t29_A	toetspunt 29	140018,97	372737,16	1,50	17,6	15,4	10,2	19,1
t29_B	toetspunt 29	140018,97	372737,16	4,50	18,7	16,5	11,3	20,3
t30_A	toetspunt 30	140008,91	372737,99	1,50	10,8	8,6	3,4	12,3
t30_B	toetspunt 30	140008,91	372737,99	4,50	11,9	9,8	4,6	13,5
t31_A	toetspunt 31	140000,07	372731,57	1,50	13,4	11,2	6,0	15,0
t31_B	toetspunt 31	140000,07	372731,57	4,50	14,7	12,5	7,3	16,2
t32_A	toetspunt 32	139988,59	372719,36	1,50	15,9	13,7	8,5	17,5
t32_B	toetspunt 32	139988,59	372719,36	4,50	17,1	14,9	9,7	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Het Hof
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	139839,62	372902,64	1,50	38,0	35,9	30,7	39,6
t01_B	toetspunt t01	139839,62	372902,64	4,50	38,4	36,3	31,1	40,0
t01_C	toetspunt t01	139839,62	372902,64	7,50	38,2	36,0	30,8	39,7
t02_A	toetspunt t02	139843,62	372882,54	1,50	37,7	35,6	30,4	39,3
t02_B	toetspunt t02	139843,62	372882,54	4,50	38,2	36,0	30,8	39,7
t02_C	toetspunt t02	139843,62	372882,54	7,50	37,9	35,8	30,6	39,5
t03_A	toetspunt t03	139847,47	372880,61	1,50	32,5	30,3	25,1	34,0
t03_B	toetspunt t03	139847,47	372880,61	4,50	33,1	30,9	25,7	34,7
t03_C	toetspunt t03	139847,47	372880,61	7,50	33,0	30,8	25,7	34,6
t04_A	toetspunt t04	139866,97	372885,28	1,50	26,7	24,5	19,3	28,3
t04_B	toetspunt t04	139866,97	372885,28	4,50	28,7	26,5	21,3	30,3
t04_C	toetspunt t04	139866,97	372885,28	7,50	28,6	26,4	21,2	30,1
t05_A	toetspunt t05	139870,53	372888,85	1,50	-3,8	-6,0	-11,2	-2,2
t05_B	toetspunt t05	139870,53	372888,85	4,50	-2,6	-4,8	-9,9	-1,0
t05_C	toetspunt t05	139870,53	372888,85	7,50	-2,4	-4,6	-9,7	-0,8
t06_A	toetspunt t06	139865,85	372909,92	1,50	-3,6	-5,7	-10,9	-2,0
t06_B	toetspunt t06	139865,85	372909,92	4,50	-2,4	-4,5	-9,7	-0,8
t06_C	toetspunt t06	139865,85	372909,92	7,50	-2,1	-4,2	-9,4	-0,5
t07_A	toetspunt t07	139861,33	372911,75	1,50	26,6	24,4	19,2	28,2
t07_B	toetspunt t07	139861,33	372911,75	4,50	28,4	26,3	21,1	30,0
t07_C	toetspunt t07	139861,33	372911,75	7,50	28,7	26,5	21,3	30,3
t08_A	toetspunt t08	139841,95	372907,79	1,50	32,8	30,7	25,5	34,4
t08_B	toetspunt t08	139841,95	372907,79	4,50	33,4	31,2	26,1	35,0
t08_C	toetspunt t08	139841,95	372907,79	7,50	33,3	31,1	25,9	34,8
t09_A	toetspunt t09	139887,39	372750,80	1,50	23,5	21,3	16,1	25,0
t09_B	toetspunt t09	139887,39	372750,80	4,50	25,2	23,0	17,8	26,7
t09_C	toetspunt t09	139887,39	372750,80	7,50	25,1	23,0	17,8	26,7
t10_A	toetspunt t10	139906,18	372740,96	1,50	18,8	16,6	11,4	20,4
t10_B	toetspunt t10	139906,18	372740,96	4,50	20,8	18,6	13,4	22,4
t10_C	toetspunt t10	139906,18	372740,96	7,50	21,3	19,1	13,9	22,8
t11_A	toetspunt t11	139911,54	372742,88	1,50	3,3	1,2	-4,0	4,9
t11_B	toetspunt t11	139911,54	372742,88	4,50	4,9	2,8	-2,4	6,5
t11_C	toetspunt t11	139911,54	372742,88	7,50	8,2	6,1	1,0	9,9
t12_A	toetspunt t12	139918,32	372755,41	1,50	9,3	7,1	1,9	10,8
t12_B	toetspunt t12	139918,32	372755,41	4,50	9,8	7,7	2,5	11,4
t12_C	toetspunt t12	139918,32	372755,41	7,50	11,3	9,1	3,9	12,8
t13_A	toetspunt t13	139917,45	372760,87	1,50	16,8	14,7	9,4	18,4
t13_B	toetspunt t13	139917,45	372760,87	4,50	17,8	15,7	10,5	19,4
t13_C	toetspunt t13	139917,45	372760,87	7,50	19,1	17,0	11,8	20,7
t14_A	toetspunt t14	139898,87	372771,10	1,50	18,5	16,3	11,1	20,0
t14_B	toetspunt t14	139898,87	372771,10	4,50	20,2	18,1	12,9	21,8
t14_C	toetspunt t14	139898,87	372771,10	7,50	21,6	19,4	14,2	23,1
t15_A	toetspunt t15	139893,85	372769,03	1,50	26,0	23,8	18,6	27,6
t15_B	toetspunt t15	139893,85	372769,03	4,50	28,4	26,2	21,0	29,9
t15_C	toetspunt t15	139893,85	372769,03	7,50	28,6	26,5	21,3	30,2
t16_A	toetspunt t16	139886,56	372755,40	1,50	27,1	24,9	19,7	28,7
t16_B	toetspunt t16	139886,56	372755,40	4,50	28,9	26,8	21,6	30,5
t16_C	toetspunt t16	139886,56	372755,40	7,50	29,2	27,1	21,9	30,8
t17_A	toetspunt t17	139916,52	372735,61	1,50	17,0	14,8	9,6	18,5
t17_B	toetspunt t17	139916,52	372735,61	4,50	18,7	16,5	11,3	20,3
t17_C	toetspunt t17	139916,52	372735,61	7,50	19,6	17,5	12,3	21,2
t18_A	toetspunt t18	139933,25	372726,99	1,50	14,9	12,7	7,5	16,5
t18_B	toetspunt t18	139933,25	372726,99	4,50	16,4	14,2	9,0	17,9
t18_C	toetspunt t18	139933,25	372726,99	7,50	17,5	15,3	10,1	19,1
t19_A	toetspunt t19	139937,45	372729,09	1,50	6,2	4,1	-1,1	7,8
t19_B	toetspunt t19	139937,45	372729,09	4,50	7,2	5,0	-0,2	8,8
t19_C	toetspunt t19	139937,45	372729,09	7,50	7,8	5,7	0,5	9,4
t20_A	toetspunt t20	139944,30	372742,06	1,50	0,8	-1,4	-6,6	2,3
t20_B	toetspunt t20	139944,30	372742,06	4,50	1,8	-0,4	-5,6	3,3
t20_C	toetspunt t20	139944,30	372742,06	7,50	3,4	1,3	-4,0	5,0
t21_A	toetspunt t21	139942,12	372747,42	1,50	14,1	11,9	6,7	15,6
t21_B	toetspunt t21	139942,12	372747,42	4,50	15,0	12,8	7,6	16,5
t21_C	toetspunt t21	139942,12	372747,42	7,50	15,8	13,6	8,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Het Hof
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt t22	139928,06	372755,03	1,50	15,3	13,1	7,9	16,9
t22_B	toetspunt t22	139928,06	372755,03	4,50	16,3	14,1	8,9	17,8
t22_C	toetspunt t22	139928,06	372755,03	7,50	17,5	15,4	10,2	19,1
t23_A	toetspunt t23	139922,79	372753,36	1,50	0,1	-2,1	-7,3	1,7
t23_B	toetspunt t23	139922,79	372753,36	4,50	1,9	-0,2	-5,4	3,5
t23_C	toetspunt t23	139922,79	372753,36	7,50	7,4	5,3	0,2	9,1
t24_A	toetspunt t24	139915,53	372740,13	1,50	0,0	-2,1	-7,3	1,6
t24_B	toetspunt t24	139915,53	372740,13	4,50	2,0	-0,2	-5,3	3,6
t24_C	toetspunt t24	139915,53	372740,13	7,50	7,4	5,3	0,2	9,1
t25_A	toetspunt 25	139989,73	372713,66	1,50	10,3	8,1	2,9	11,9
t25_B	toetspunt 25	139989,73	372713,66	4,50	11,1	8,9	3,7	12,7
t26_A	toetspunt 26	139998,88	372713,75	1,50	-4,8	-6,9	-12,1	-3,2
t26_B	toetspunt 26	139998,88	372713,75	4,50	-3,4	-5,5	-10,6	-1,7
t27_A	toetspunt 27	140007,57	372719,98	1,50	4,0	1,8	-3,4	5,6
t27_B	toetspunt 27	140007,57	372719,98	4,50	3,7	1,5	-3,7	5,2
t28_A	toetspunt 28	140016,27	372726,22	1,50	4,7	2,6	-2,6	6,3
t28_B	toetspunt 28	140016,27	372726,22	4,50	7,4	5,2	0,1	9,0
t29_A	toetspunt 29	140018,97	372737,16	1,50	-1,1	-3,2	-8,4	0,5
t29_B	toetspunt 29	140018,97	372737,16	4,50	-0,4	-2,6	-7,8	1,2
t30_A	toetspunt 30	140008,91	372737,99	1,50	13,4	11,2	6,0	14,9
t30_B	toetspunt 30	140008,91	372737,99	4,50	14,0	11,9	6,7	15,6
t31_A	toetspunt 31	140000,07	372731,57	1,50	12,8	10,6	5,4	14,3
t31_B	toetspunt 31	140000,07	372731,57	4,50	13,5	11,3	6,1	15,1
t32_A	toetspunt 32	139988,59	372719,36	1,50	10,9	8,7	3,5	12,4
t32_B	toetspunt 32	139988,59	372719,36	4,50	11,7	9,5	4,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Peel
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	139839,62	372902,64	1,50	17,4	15,3	10,0	19,0
t01_B	toetspunt t01	139839,62	372902,64	4,50	18,3	16,1	10,9	19,8
t01_C	toetspunt t01	139839,62	372902,64	7,50	20,0	17,9	12,7	21,6
t02_A	toetspunt t02	139843,62	372882,54	1,50	19,6	17,4	12,2	21,2
t02_B	toetspunt t02	139843,62	372882,54	4,50	20,9	18,7	13,5	22,5
t02_C	toetspunt t02	139843,62	372882,54	7,50	21,9	19,7	14,5	23,4
t03_A	toetspunt t03	139847,47	372880,61	1,50	19,2	17,0	11,8	20,7
t03_B	toetspunt t03	139847,47	372880,61	4,50	20,4	18,3	13,1	22,0
t03_C	toetspunt t03	139847,47	372880,61	7,50	21,5	19,3	14,1	23,0
t04_A	toetspunt t04	139866,97	372885,28	1,50	17,9	15,7	10,5	19,4
t04_B	toetspunt t04	139866,97	372885,28	4,50	19,0	16,8	11,6	20,5
t04_C	toetspunt t04	139866,97	372885,28	7,50	19,9	17,7	12,5	21,5
t05_A	toetspunt t05	139870,53	372888,85	1,50	1,0	-1,1	-6,2	2,6
t05_B	toetspunt t05	139870,53	372888,85	4,50	3,4	1,4	-3,8	5,1
t05_C	toetspunt t05	139870,53	372888,85	7,50	5,4	3,3	-1,8	7,0
t06_A	toetspunt t06	139865,85	372909,92	1,50	1,3	-0,8	-6,0	2,9
t06_B	toetspunt t06	139865,85	372909,92	4,50	3,5	1,4	-3,8	5,1
t06_C	toetspunt t06	139865,85	372909,92	7,50	5,1	3,1	-2,1	6,8
t07_A	toetspunt t07	139861,33	372911,75	1,50	4,4	2,2	-3,0	5,9
t07_B	toetspunt t07	139861,33	372911,75	4,50	5,1	2,9	-2,3	6,6
t07_C	toetspunt t07	139861,33	372911,75	7,50	5,3	3,2	-2,0	6,9
t08_A	toetspunt t08	139841,95	372907,79	1,50	3,6	1,4	-3,8	5,1
t08_B	toetspunt t08	139841,95	372907,79	4,50	4,3	2,1	-3,1	5,8
t08_C	toetspunt t08	139841,95	372907,79	7,50	4,5	2,4	-2,8	6,1
t09_A	toetspunt t09	139887,39	372750,80	1,50	37,4	35,2	30,0	39,0
t09_B	toetspunt t09	139887,39	372750,80	4,50	37,8	35,7	30,5	39,4
t09_C	toetspunt t09	139887,39	372750,80	7,50	37,6	35,5	30,3	39,2
t10_A	toetspunt t10	139906,18	372740,96	1,50	37,5	35,4	30,2	39,1
t10_B	toetspunt t10	139906,18	372740,96	4,50	37,9	35,8	30,6	39,5
t10_C	toetspunt t10	139906,18	372740,96	7,50	37,7	35,6	30,4	39,3
t11_A	toetspunt t11	139911,54	372742,88	1,50	32,4	30,2	25,0	33,9
t11_B	toetspunt t11	139911,54	372742,88	4,50	32,8	30,7	25,5	34,4
t11_C	toetspunt t11	139911,54	372742,88	7,50	32,6	30,5	25,3	34,2
t12_A	toetspunt t12	139918,32	372755,41	1,50	24,8	22,6	17,4	26,3
t12_B	toetspunt t12	139918,32	372755,41	4,50	26,2	24,0	18,8	27,8
t12_C	toetspunt t12	139918,32	372755,41	7,50	26,2	24,0	18,8	27,8
t13_A	toetspunt t13	139917,45	372760,87	1,50	10,7	8,5	3,3	12,3
t13_B	toetspunt t13	139917,45	372760,87	4,50	12,5	10,3	5,1	14,1
t13_C	toetspunt t13	139917,45	372760,87	7,50	13,6	11,5	6,3	15,2
t14_A	toetspunt t14	139898,87	372771,10	1,50	14,4	12,2	7,0	15,9
t14_B	toetspunt t14	139898,87	372771,10	4,50	15,9	13,8	8,6	17,5
t14_C	toetspunt t14	139898,87	372771,10	7,50	17,2	15,0	9,8	18,7
t15_A	toetspunt t15	139893,85	372769,03	1,50	28,3	26,1	20,9	29,9
t15_B	toetspunt t15	139893,85	372769,03	4,50	30,0	27,8	22,6	31,6
t15_C	toetspunt t15	139893,85	372769,03	7,50	30,3	28,1	22,9	31,8
t16_A	toetspunt t16	139886,56	372755,40	1,50	32,8	30,7	25,5	34,4
t16_B	toetspunt t16	139886,56	372755,40	4,50	33,5	31,4	26,2	35,1
t16_C	toetspunt t16	139886,56	372755,40	7,50	33,5	31,3	26,1	35,0
t17_A	toetspunt t17	139916,52	372735,61	1,50	37,6	35,4	30,2	39,1
t17_B	toetspunt t17	139916,52	372735,61	4,50	37,9	35,8	30,6	39,5
t17_C	toetspunt t17	139916,52	372735,61	7,50	37,7	35,6	30,4	39,3
t18_A	toetspunt t18	139933,25	372726,99	1,50	37,5	35,3	30,1	39,0
t18_B	toetspunt t18	139933,25	372726,99	4,50	37,8	35,7	30,5	39,4
t18_C	toetspunt t18	139933,25	372726,99	7,50	37,6	35,5	30,3	39,2
t19_A	toetspunt t19	139937,45	372729,09	1,50	32,7	30,6	25,4	34,3
t19_B	toetspunt t19	139937,45	372729,09	4,50	33,4	31,2	26,0	34,9
t19_C	toetspunt t19	139937,45	372729,09	7,50	33,3	31,1	25,9	34,9
t20_A	toetspunt t20	139944,30	372742,06	1,50	28,4	26,2	21,0	29,9
t20_B	toetspunt t20	139944,30	372742,06	4,50	30,1	27,9	22,7	31,6
t20_C	toetspunt t20	139944,30	372742,06	7,50	30,3	28,1	22,9	31,9
t21_A	toetspunt t21	139942,12	372747,42	1,50	8,7	6,5	1,3	10,2
t21_B	toetspunt t21	139942,12	372747,42	4,50	10,0	7,9	2,7	11,6
t21_C	toetspunt t21	139942,12	372747,42	7,50	11,0	8,9	3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt t22	139928,06	372755,03	1,50	10,0	7,8	2,6	11,6
t22_B	toetspunt t22	139928,06	372755,03	4,50	11,6	9,5	4,3	13,2
t22_C	toetspunt t22	139928,06	372755,03	7,50	12,5	10,4	5,2	14,1
t23_A	toetspunt t23	139922,79	372753,36	1,50	24,6	22,4	17,2	26,2
t23_B	toetspunt t23	139922,79	372753,36	4,50	26,1	23,9	18,7	27,6
t23_C	toetspunt t23	139922,79	372753,36	7,50	26,1	23,9	18,7	27,6
t24_A	toetspunt t24	139915,53	372740,13	1,50	32,7	30,6	25,4	34,3
t24_B	toetspunt t24	139915,53	372740,13	4,50	33,2	31,1	25,9	34,8
t24_C	toetspunt t24	139915,53	372740,13	7,50	33,0	30,9	25,7	34,6
t25_A	toetspunt 25	139989,73	372713,66	1,50	31,2	29,1	23,9	32,8
t25_B	toetspunt 25	139989,73	372713,66	4,50	32,8	30,6	25,4	34,3
t26_A	toetspunt 26	139998,88	372713,75	1,50	27,7	25,5	20,3	29,2
t26_B	toetspunt 26	139998,88	372713,75	4,50	29,3	27,2	22,0	30,9
t27_A	toetspunt 27	140007,57	372719,98	1,50	26,0	23,8	18,6	27,6
t27_B	toetspunt 27	140007,57	372719,98	4,50	27,8	25,6	20,4	29,3
t28_A	toetspunt 28	140016,27	372726,22	1,50	24,9	22,7	17,5	26,4
t28_B	toetspunt 28	140016,27	372726,22	4,50	26,5	24,3	19,1	28,1
t29_A	toetspunt 29	140018,97	372737,16	1,50	6,8	4,7	-0,6	8,4
t29_B	toetspunt 29	140018,97	372737,16	4,50	7,6	5,5	0,3	9,2
t30_A	toetspunt 30	140008,91	372737,99	1,50	22,4	20,2	15,0	23,9
t30_B	toetspunt 30	140008,91	372737,99	4,50	23,8	21,6	16,4	25,3
t31_A	toetspunt 31	140000,07	372731,57	1,50	23,1	20,9	15,7	24,7
t31_B	toetspunt 31	140000,07	372731,57	4,50	24,8	22,6	17,4	26,4
t32_A	toetspunt 32	139988,59	372719,36	1,50	26,3	24,1	18,9	27,8
t32_B	toetspunt 32	139988,59	372719,36	4,50	28,2	26,1	20,9	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	139839,62	372902,64	1,50	43,1	40,9	35,7	44,6
t01_B	toetspunt t01	139839,62	372902,64	4,50	43,4	41,3	36,1	45,0
t01_C	toetspunt t01	139839,62	372902,64	7,50	43,2	41,1	35,9	44,8
t02_A	toetspunt t02	139843,62	372882,54	1,50	42,8	40,7	35,5	44,4
t02_B	toetspunt t02	139843,62	372882,54	4,50	43,3	41,1	35,9	44,8
t02_C	toetspunt t02	139843,62	372882,54	7,50	43,0	40,9	35,7	44,6
t03_A	toetspunt t03	139847,47	372880,61	1,50	37,7	35,5	30,3	39,3
t03_B	toetspunt t03	139847,47	372880,61	4,50	38,3	36,2	31,0	39,9
t03_C	toetspunt t03	139847,47	372880,61	7,50	38,3	36,2	31,0	39,9
t04_A	toetspunt t04	139866,97	372885,28	1,50	32,3	30,1	24,9	33,9
t04_B	toetspunt t04	139866,97	372885,28	4,50	34,2	32,0	26,8	35,7
t04_C	toetspunt t04	139866,97	372885,28	7,50	34,2	32,0	26,8	35,7
t05_A	toetspunt t05	139870,53	372888,85	1,50	14,8	12,7	7,5	16,4
t05_B	toetspunt t05	139870,53	372888,85	4,50	16,0	13,8	8,6	17,6
t05_C	toetspunt t05	139870,53	372888,85	7,50	16,7	14,5	9,3	18,2
t06_A	toetspunt t06	139865,85	372909,92	1,50	15,2	13,0	7,8	16,7
t06_B	toetspunt t06	139865,85	372909,92	4,50	16,2	14,1	8,9	17,8
t06_C	toetspunt t06	139865,85	372909,92	7,50	16,8	14,6	9,5	18,4
t07_A	toetspunt t07	139861,33	372911,75	1,50	31,7	29,5	24,3	33,2
t07_B	toetspunt t07	139861,33	372911,75	4,50	33,5	31,3	26,1	35,0
t07_C	toetspunt t07	139861,33	372911,75	7,50	33,7	31,5	26,3	35,3
t08_A	toetspunt t08	139841,95	372907,79	1,50	37,8	35,7	30,5	39,4
t08_B	toetspunt t08	139841,95	372907,79	4,50	38,4	36,3	31,1	40,0
t08_C	toetspunt t08	139841,95	372907,79	7,50	38,3	36,1	30,9	39,8
t09_A	toetspunt t09	139887,39	372750,80	1,50	42,6	40,4	35,3	44,2
t09_B	toetspunt t09	139887,39	372750,80	4,50	43,1	40,9	35,7	44,7
t09_C	toetspunt t09	139887,39	372750,80	7,50	42,9	40,8	35,6	44,5
t10_A	toetspunt t10	139906,18	372740,96	1,50	42,6	40,5	35,3	44,2
t10_B	toetspunt t10	139906,18	372740,96	4,50	43,1	40,9	35,7	44,6
t10_C	toetspunt t10	139906,18	372740,96	7,50	42,9	40,7	35,6	44,5
t11_A	toetspunt t11	139911,54	372742,88	1,50	37,4	35,2	30,0	38,9
t11_B	toetspunt t11	139911,54	372742,88	4,50	37,8	35,7	30,5	39,4
t11_C	toetspunt t11	139911,54	372742,88	7,50	37,6	35,5	30,3	39,2
t12_A	toetspunt t12	139918,32	372755,41	1,50	29,9	27,7	22,5	31,4
t12_B	toetspunt t12	139918,32	372755,41	4,50	31,3	29,1	24,0	32,9
t12_C	toetspunt t12	139918,32	372755,41	7,50	31,4	29,2	24,0	32,9
t13_A	toetspunt t13	139917,45	372760,87	1,50	22,8	20,6	15,4	24,4
t13_B	toetspunt t13	139917,45	372760,87	4,50	24,0	21,8	16,6	25,6
t13_C	toetspunt t13	139917,45	372760,87	7,50	25,3	23,1	17,9	26,8
t14_A	toetspunt t14	139898,87	372771,10	1,50	24,9	22,7	17,5	26,5
t14_B	toetspunt t14	139898,87	372771,10	4,50	26,6	24,5	19,3	28,2
t14_C	toetspunt t14	139898,87	372771,10	7,50	27,9	25,8	20,6	29,5
t15_A	toetspunt t15	139893,85	372769,03	1,50	35,4	33,2	28,0	36,9
t15_B	toetspunt t15	139893,85	372769,03	4,50	37,3	35,1	29,9	38,9
t15_C	toetspunt t15	139893,85	372769,03	7,50	37,6	35,4	30,2	39,1
t16_A	toetspunt t16	139886,56	372755,40	1,50	38,9	36,7	31,5	40,4
t16_B	toetspunt t16	139886,56	372755,40	4,50	39,8	37,7	32,5	41,4
t16_C	toetspunt t16	139886,56	372755,40	7,50	39,9	37,7	32,5	41,4
t17_A	toetspunt t17	139916,52	372735,61	1,50	42,7	40,5	35,3	44,2
t17_B	toetspunt t17	139916,52	372735,61	4,50	43,1	40,9	35,7	44,7
t17_C	toetspunt t17	139916,52	372735,61	7,50	42,9	40,8	35,6	44,5
t18_A	toetspunt t18	139933,25	372726,99	1,50	42,6	40,4	35,2	44,2
t18_B	toetspunt t18	139933,25	372726,99	4,50	43,0	40,9	35,7	44,6
t18_C	toetspunt t18	139933,25	372726,99	7,50	42,9	40,7	35,5	44,4
t19_A	toetspunt t19	139937,45	372729,09	1,50	38,2	36,0	30,8	39,8
t19_B	toetspunt t19	139937,45	372729,09	4,50	39,0	36,8	31,6	40,5
t19_C	toetspunt t19	139937,45	372729,09	7,50	39,0	36,8	31,6	40,5
t20_A	toetspunt t20	139944,30	372742,06	1,50	34,2	32,0	26,8	35,8
t20_B	toetspunt t20	139944,30	372742,06	4,50	35,9	33,7	28,5	37,5
t20_C	toetspunt t20	139944,30	372742,06	7,50	36,3	34,1	28,9	37,8
t21_A	toetspunt t21	139942,12	372747,42	1,50	20,2	18,0	12,8	21,8
t21_B	toetspunt t21	139942,12	372747,42	4,50	21,3	19,1	13,9	22,8
t21_C	toetspunt t21	139942,12	372747,42	7,50	22,2	20,0	14,8	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt t22	139928,06	372755,03	1,50	21,5	19,3	14,1	23,0
t22_B	toetspunt t22	139928,06	372755,03	4,50	22,6	20,4	15,3	24,2
t22_C	toetspunt t22	139928,06	372755,03	7,50	23,8	21,6	16,4	25,4
t23_A	toetspunt t23	139922,79	372753,36	1,50	29,6	27,5	22,3	31,2
t23_B	toetspunt t23	139922,79	372753,36	4,50	31,1	28,9	23,7	32,7
t23_C	toetspunt t23	139922,79	372753,36	7,50	31,2	29,0	23,8	32,7
t24_A	toetspunt t24	139915,53	372740,13	1,50	37,7	35,6	30,4	39,3
t24_B	toetspunt t24	139915,53	372740,13	4,50	38,2	36,1	30,9	39,8
t24_C	toetspunt t24	139915,53	372740,13	7,50	38,1	35,9	30,7	39,6
t25_A	toetspunt 25	139989,73	372713,66	1,50	39,1	36,9	31,7	40,7
t25_B	toetspunt 25	139989,73	372713,66	4,50	40,4	38,2	33,0	42,0
t26_A	toetspunt 26	139998,88	372713,75	1,50	38,0	35,8	30,6	39,5
t26_B	toetspunt 26	139998,88	372713,75	4,50	39,4	37,3	32,1	41,0
t27_A	toetspunt 27	140007,57	372719,98	1,50	36,0	33,9	28,7	37,6
t27_B	toetspunt 27	140007,57	372719,98	4,50	37,8	35,7	30,5	39,4
t28_A	toetspunt 28	140016,27	372726,22	1,50	34,5	32,3	27,1	36,1
t28_B	toetspunt 28	140016,27	372726,22	4,50	36,4	34,3	29,1	38,0
t29_A	toetspunt 29	140018,97	372737,16	1,50	23,0	20,8	15,6	24,5
t29_B	toetspunt 29	140018,97	372737,16	4,50	24,1	21,9	16,7	25,6
t30_A	toetspunt 30	140008,91	372737,99	1,50	28,1	26,0	20,7	29,7
t30_B	toetspunt 30	140008,91	372737,99	4,50	29,5	27,3	22,1	31,0
t31_A	toetspunt 31	140000,07	372731,57	1,50	28,9	26,7	21,5	30,5
t31_B	toetspunt 31	140000,07	372731,57	4,50	30,5	28,3	23,1	32,0
t32_A	toetspunt 32	139988,59	372719,36	1,50	31,8	29,6	24,4	33,3
t32_B	toetspunt 32	139988,59	372719,36	4,50	33,7	31,5	26,3	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen