

projectnaam
AERIUS-berekening Zwartven

datum
4 december 2024

projectnummer
P04324

opdrachtgever
JFG Real Estate BV

BRO
projectleider
TSc

projectteam
--

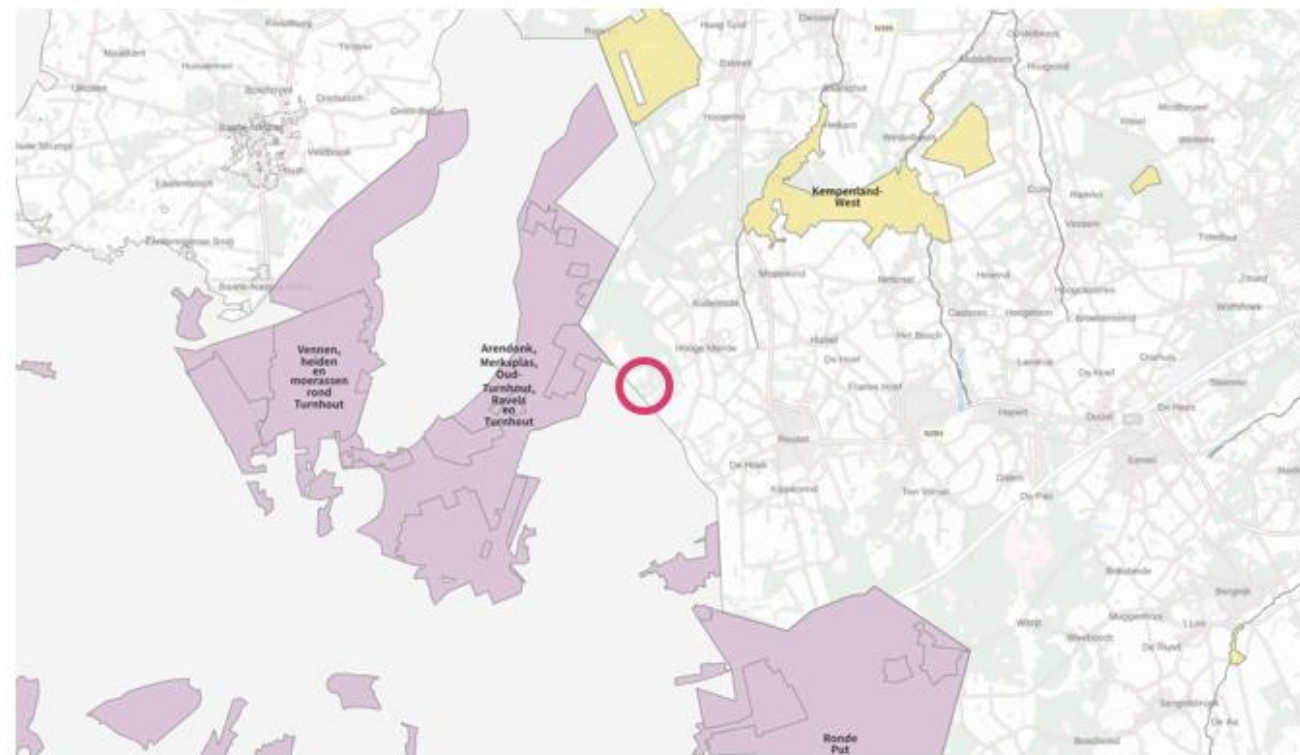
review
CVe

Willemssplein 2
5211 AK 's-Hertogenbosch
+31 (0)73 208 91 55
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is gelegen op de grens van Nederland en België. De locatie ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden in België zijn “Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout” op circa 1.100 meter, “Ronde Put” op circa 6.550 meter en “Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout” op ca. 800 meter afstand. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied in Nederland is “Kempenland-West” op circa 3.200 meter afstand.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Vanwege de realisatie van woningen zijn eventuele effecten vanwege stikstof niet uit te sluiten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

De resultaten van de berekeningen, uitgevoerd door BRO, zijn verwerkt in deze rapportage. Zie ook Aeries-berekening in de bijlage.

2. AERIUS-berekening gebruiksfase

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd.

2.1 Planvoornemen

De initiatiefnemer van voorliggend plan beoogt om ter plaatse het voormalige park te herontwikkelen naar gedeeltelijk een ecologische woonbestemming en om circa 75% van het terrein om te vormen naar een natuurbestemming. Het planvoornemen bestaat concreet uit de volgende onderdelen:

- De bebouwing van de bestaande/voormalige voorzieningen (o.a. restaurant/winkel) wordt gesloopt.
- Er worden maximaal 11 vrijstaande woningen toegevoegd.
- Er worden maximaal 15 nieuwe bijzondere woonvormen toegevoegd.
- Er vindt een bestemmingswijziging plaats van de 72 bestaande recreatiewoningen met een recreatieve bestemming naar een woonbestemming.
- In het zuiden van het plangebied zijn 2 bedrijfswoningen aanwezig, deze worden gesaneerd en elders teruggebouwd.
- Een bestaande woning in het zuidoosten van het plangebied wordt bestemd als burgerwoning, conform de feitelijke situatie.
- Circa 75% van het terrein wordt natuur.

2.2 Gebruiksfase toekomstige situatie

Gebruik toekomstige woningen

De nieuw te bouwen woningen worden gasloos opgeleverd. Deze woningen zorgen dan ook niet voor een stikstofdepositie, anders dan het aantrekkende verkeer. De 72 bestaande recreatiewoningen die omgevormd worden naar reguliere vrijstaande woningen blijven voor een deel op gas gestookt. Uit cijfers van het Zwartven blijkt dat de locatie per jaar een gasverbruik heeft van 168.098 m³. Dit komt neer op een stikstofuitstoot van 106 kg/jaar NO_x. Hiervan zal in de toekomstige situatie slechts 40% op gas gestookt blijven. De uitstoot hiervan in de toekomstige situatie is daarmee 42 kg/jaar.

Verkeersgeneratie

In de nieuwe situatie zal er sprake zijn van 85 vrijstaande woningen en 15 collectieve/bijzondere woonvormen. Er is tevens sprake van 1 bestaande bedrijfswoning welke conform feitelijke situatie wordt bestemd als burgerwoning. Deze woning zorgt niet voor extra verkeer en is niet meegenomen. Voor de 15 collectieve/bijzondere wooneenheden is de invulling nog niet definitief bekend. Wooneenheden en collectieve voorzieningen mogen vrijstaand en/of geschakeld/ aaneengesloten worden gebouwd. Er wordt derhalve worst-case uitgegaan van het kencijfer voor vrijstaande woningen. Eventuele collectieve voorzieningen zullen ten dienste staan van de bewoners op het park en genereren dus nauwelijks verkeersbewegingen. In totaal bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie voor de beoogde ontwikkelingen 709 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan is dan ook uitgegaan in de Aeries berekening.

Koude starts

Voor de koude start van het verkeer is uitgegaan van 1 koude start per woning. De in totaal 100 woningen in de toekomstige situatie zorgen dus voor 100 koude starts.

2.3 Referentiesituatie

Gebruik huidige functies

De huidige functies op het terrein zorgen voor een stikstofuitstoot van 106 kg/jaar NO_x.

Verkeersgeneratie

Aangezien er in de huidige situatie ook al sprake is van een recreatiepark en dus verkeersbewegingen is het van belang om ook de huidige verkeersgeneratie

te bepalende huidige verkeersgeneratie komt neer op 412 mvt/etmaal, zoals ook te zien is in de toelichting van het bestemmingsplan. Hiervan is dan ook uitgegaan in de Aeries berekening.

Koude starts

Voor de koude start van het verkeer is uitgegaan van 1 koude start per (recreatie)woning. De in totaal 74 (recreatie)woningen in de huidige situatie zorgen dus voor 74 koude starts.

2.4 Invoergegevens gebruiksfase en saldering

Gebruik woningen

Het plangebied en de uitstoot van de woningen is via een vlakbron ingevoerd over het gehele plangebied. Dit in de berekening van de gebruiksfase op dezelfde manier ingevoerd als bij de salderingsberekening.

Verkeer

De verkeersgeneratie van zowel de huidige als toekomstige situatie is ingevoerd in een lijnbron. Deze loopt over een route van ruim 2 kilometer vanaf het plangebied naar het dorp Hooge Mierde. Daar zal het verkeer in meerdere richtingen opsplitsen en opgaan in het heersend verkeersbeeld. . Zowel bij de berekening van de gebruiksfase als bij de salderingsberekening is dan ook 100% van het verkeer over deze route ingevoerd.

Koude start

De koude start is al aparte bron in de vorm van een vlak over het gehele plangebied ingevoerd.

Bijlage 1 - Berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Eendengoor 1a,
5095 AA Hooge Mierde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling recreatiepark Zwartven
Gebruiksfasen met saldering project Zwartven Hooge Mierde
(gemeente Reusel)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2Gqnv5LBWZq
04 december 2024, 13:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Saldering huidige recreatiepark - Referentie
Gebruiksfasen woningen Zwartven te Hooge Mierden -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,7 kg/j	164,1 kg/j
2025	11,0 kg/j	138,4 kg/j

Resultaten

Saldering huidige recreatiepark - Referentie
Gebruiksfasen woningen Zwartven te Hooge Mierden -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2401256	Kempenland-West
0,01 mol/ha/j	2401256	Kempenland-West
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Gebruiksphase woningen Zwartven te Hooge Mierden (Beoogd), rekenjaar 2025

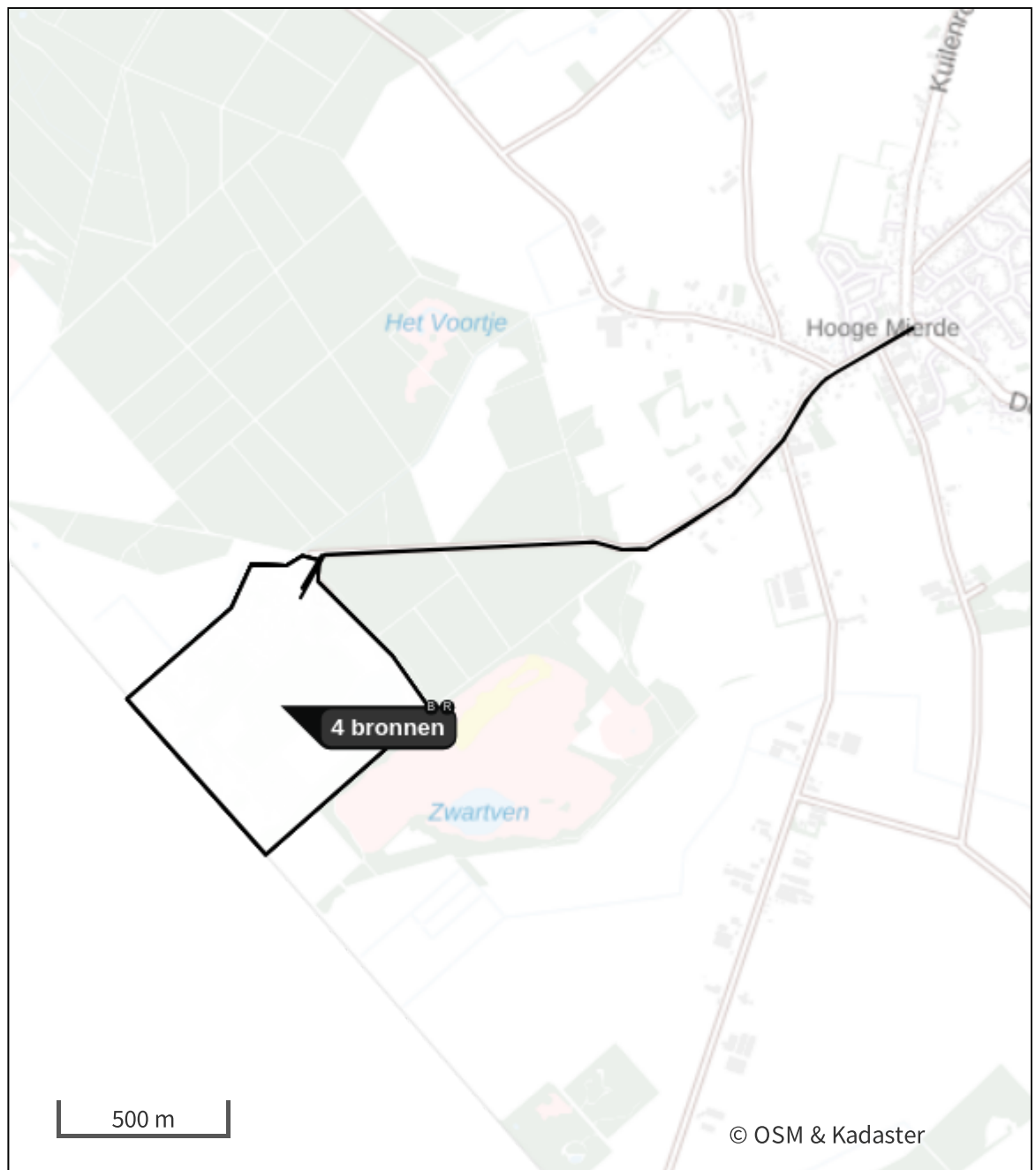
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Gebruik woningen	-	42,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer	1,6 kg/j	10,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,4 kg/j	86,4 kg/j

Saldering huidige recreatiepark (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Gebruik woningen	-	106,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer	1,2 kg/j	7,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,5 kg/j	50,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woningen Zwartven te Hooge Mierden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kempenland-West

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (22 km)	X:131736 Y:353946	-
8	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (20 km)	X:152317 Y:364982	-
11	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:155768 Y:364131	-
6	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:117181 Y:376849	-
7	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (19 km)	X:115786 Y:371413	-
5	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (12 km)	X:126979 Y:367618	-
9	De Zegge (22 km)	X:124087 Y:357228	-
3	Ronde Put (7 km)	X:137003 Y:369745	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (8 km)	X:136713 Y:368014	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (1 km)	X:133599 Y:376957	-0,01 ○
1	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (<1 km)	X:134084 Y:377072	-0,01 ○

Gebruiksfasen woningen Zwartven te Hooge Mierden, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruik woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:135058,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:376442,72	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	42,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 100%	Links	Rechts	NO _x	86,4 kg/j
Locatie	X:136146,38 Y:376911,84	Type scherm	-	NO ₂	12,0 kg/j
Lengte	2.162,06 m	Hoogte	-	NH ₃	9,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	709,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:135058,83	NH ₃	1,6 kg/j
	Y:376442,72		
Oppervlakte	42,96 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Saldering huidige recreatiepark, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gebruik woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	106,0 kg/j
Locatie	X:135058,83	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:376442,72	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	42,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 100%	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:136133,16 Y:376913,71	Type scherm	-	NO ₂	7,0 kg/j
Lengte	2.184,87 m	Hoogte	-	NH ₃	5,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	412,0 /etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:135058,83	NH ₃	1,2 kg/j
	Y:376442,72		
Oppervlakte	42,96 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	74,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - Berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Eendengoor 1a,
5095 AA Hooge Mierde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herontwikkeling recreatiepark Zwartven
Bouwfase project Zwartven Hooge Mierde (gemeente Reusel)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rtj5BuqPtAc
04 december 2024, 13:48
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase Zwartven - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,5 kg/j	36,1 kg/j

Resultaten

Bouwfase Zwartven - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

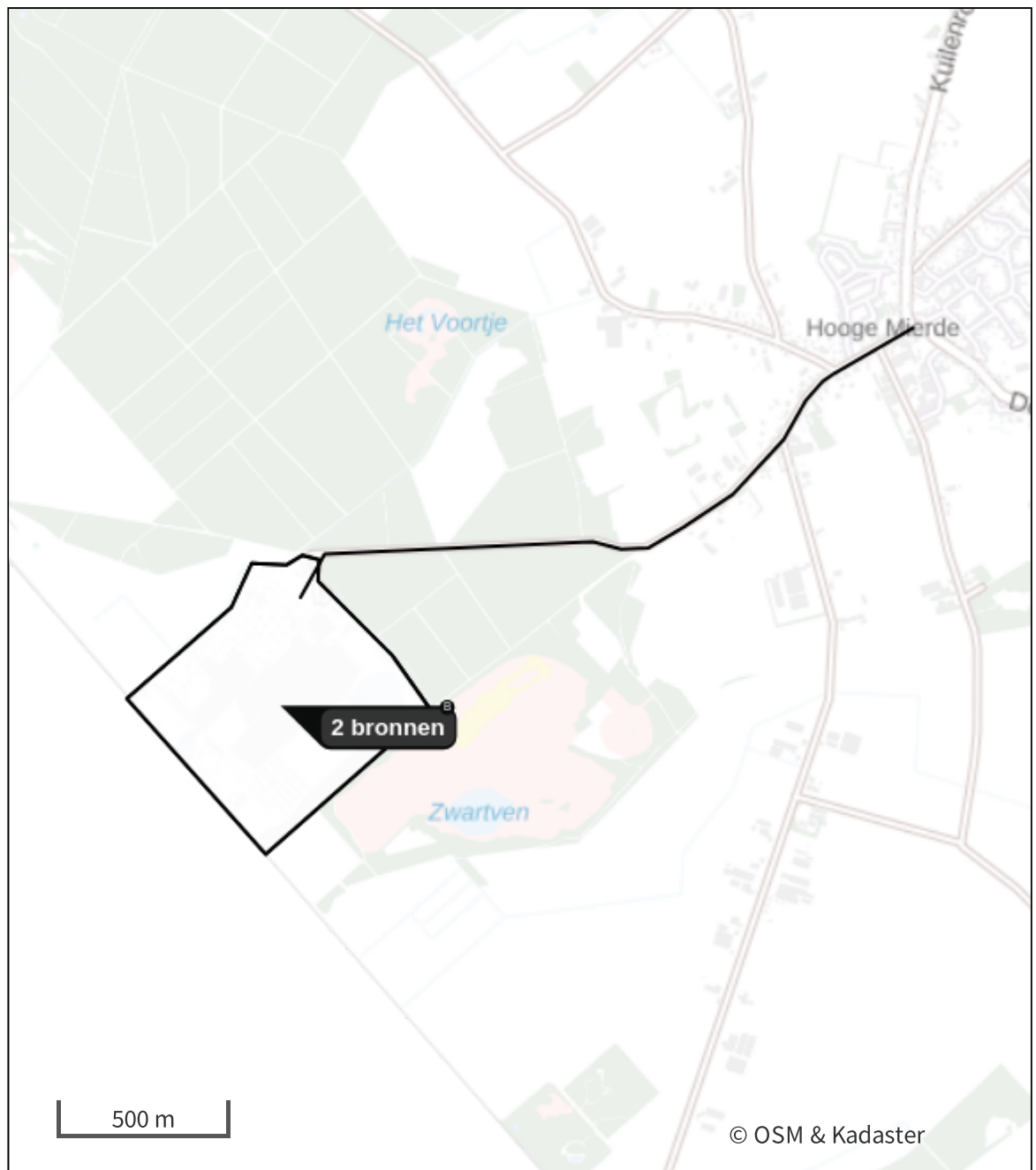
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase Zwartven (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,1 kg/j	24,8 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer	5,9 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Zwartven" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (22 km)	X:131736 Y:353946	-
8	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (20 km)	X:152317 Y:364982	-
11	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:155768 Y:364131	-
6	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (17 km)	X:117181 Y:376849	-
7	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (19 km)	X:115786 Y:371413	-
5	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (12 km)	X:126979 Y:367618	-
9	De Zegge (22 km)	X:124087 Y:357228	-
1	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (<1 km)	X:134084 Y:377072	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (1 km)	X:133599 Y:376957	-
3	Ronde Put (7 km)	X:137003 Y:369745	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (8 km)	X:136713 Y:368014	-

Bouwfase Zwartven, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	24,8 kg/j			
Locatie	X:135058,83	NH ₃	1,1 kg/j			
	Y:376442,72					
Oppervlakte	42,96 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR:	4397 l/j	225 u/j	264 l/j	NO _x	24,8
	ja					kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:136133,16 Y:376913,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	2.184,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:135058,83 Y:376442,72	NH ₃	5,9 g/j
Oppervlakte	42,96 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>