

Kleine Hoeven Fase II te Reusel

Wegverkeerlawaaï

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp:

Projectnummer:

Klant:

Datum:

Auteur:

Document referentie:

Handelsregister 30129769

Wegverkeerlawaaï onderzoek

Kleine Hoeven Fase II

51009762

Gemeente Reusel

29-06-2022

Damiën Oosterom

q:\k\dbi\bu500\algemeen\e&m\mm\persoonlijke mappen\damien oosterom\projecten\in uitvoering\51009762 kleine hoeven te reusel\rapport\concept\51009762 kleine hoeven ii 01072022.docx

Gecontroleerd door:

Gertjan Blaas

Vrijgegeven door:

Rob Cornelis

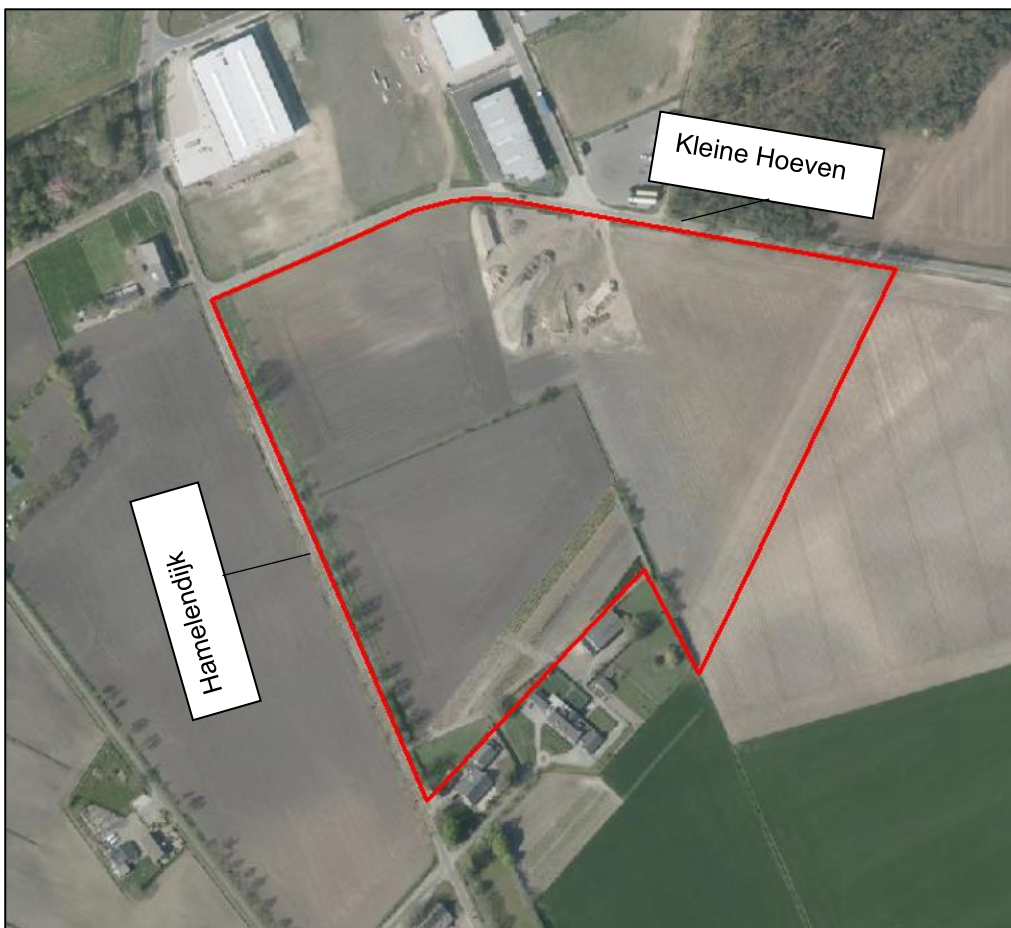
Inhoud

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
	2.1 Wegverkeerslawaaï	5
	2.2 Ontheffingsprocedure.....	6
3	Uitgangspunten	7
	3.1 Situatie	7
	3.2 Wegverkeer	8
	3.3 Rekenmethode en modellering	9
4	Resultaten	10
	4.1 Nieuwe wegen.....	10
	4.2 Verkeersaantrekkende werking over bestaande wegen	11
5	Conclusie	12

1 Inleiding

Ten zuiden van de Kleine Hoeven in Reusel wordt door gemeente Reusel – De Mierden een uitbreiding van bedrijventerrein Kleine Hoeven ontwikkeld. Om dit nieuwe industrieterrein te ontsluiten worden er drie nieuwe wegen aangelegd, welke aantakkingen hebben aan de reeds bestaande Kleine Hoeven en Hamelendijk. Als gevolg van de uitbreiding van bedrijventerrein Kleine Hoeven is akoestisch onderzoek naar het effect van de nieuwe wegen noodzakelijk.

Omdat geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn binnen de wettelijke geluidzones van deze wegen, moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de effecten van deze wijziging. Dit rapport beschrijft het akoestisch onderzoek naar de effecten van de nieuwe wegen. In figuur 1-1 is de huidige situatie weergegeven.



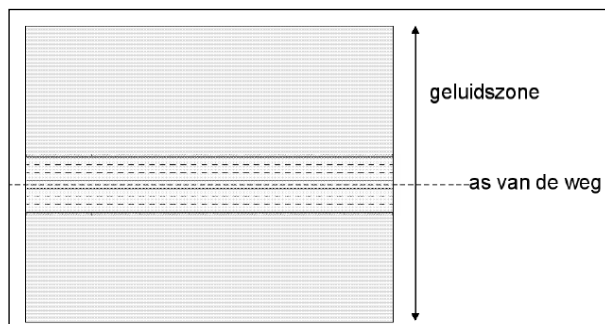
Figuur 1-1 Huidige situatie van het plangebied aan de Kleine Hoeven te Reusel

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De binnenstedelijke wegen hebben een zone van 200 meter, de buitenstedelijke wegen hebben een geluidszone van 250 meter. De nieuwe wegen ter behoeve van het bedrijventerrein Kleine Hoeven hebben een zone van 200 meter. De wettelijke rijsnelheid op deze wegen is 50 km/uur.

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Regime bestaande situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 53 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor alle wegen in dit onderzoek.

Bij overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld.

2.2 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het beoogde ontwerp voorziet een aantal nieuwe wegen binnen bedrijventerrein Kleine Hoeven. De nieuwe wegen hebben aantakkingen aan de reeds bestaande wegen genaamd Hamelendijk en Kleine Hoeven.

De nieuwe wegen binnen het bedrijventerrein hebben een maximum rijsnelheid van 50 km/u. De wettelijke geluidzones van deze wegen zijn daarom 200 meter breed. Binnen de geluidszone van deze wegen zijn meerdere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen, daarom wordt op deze wegen getoetst op de normen volgens de Wet Geluidhinder.

De onderzoeksgebieden van de wegen binnen het bedrijventerrein is in figuur 3-1 weergegeven.



Figuur 3-1 Onderzoeksgebieden van de wegen binnen industrieterrein Kleine Hoeven. De kleuren van de contouren corresponderen met de kleuren van de wegen.

3.2 Wegverkeer

Binnen het onderzoeksgebied vallen 3 gebouwen met een woonfunctie, deze zijn geluidgevoelig en moeten worden getoetst aan de normen van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de eerder benoemde wegen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van deze geluidgevoelige woningen.

Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan worden getoetst. Volgens het verkeer onderzoek van Sweco Nederland B.V. levert de uitbreiding van bedrijventerrein Kleine Hoeven een verkeersaantrekkende werking van het plangebied 629 motorvoertuigen per etmaal. Voor alle wegen en richtingen wordt uitgegaan van 629 motorvoertuigen per etmaal, gezien het lastig te voorspellen is hoe het verkeer zich zal verplaatsen binnen het uitgebreide bedrijventerrein. Hiermee wordt een de maximaal mogelijke geluidbelasting op bestaande woningen in kaart gebracht. De geluidbelasting van de wegen wordt gecumuleerd berekend op de woningen binnen de onderzoeksgebieden.

Op alle onderzochte wegvakken is het referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB) gehanteerd. De etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelden. Bijlage 2 bevat een volledig overzicht van de invoergegevens van de wegen.

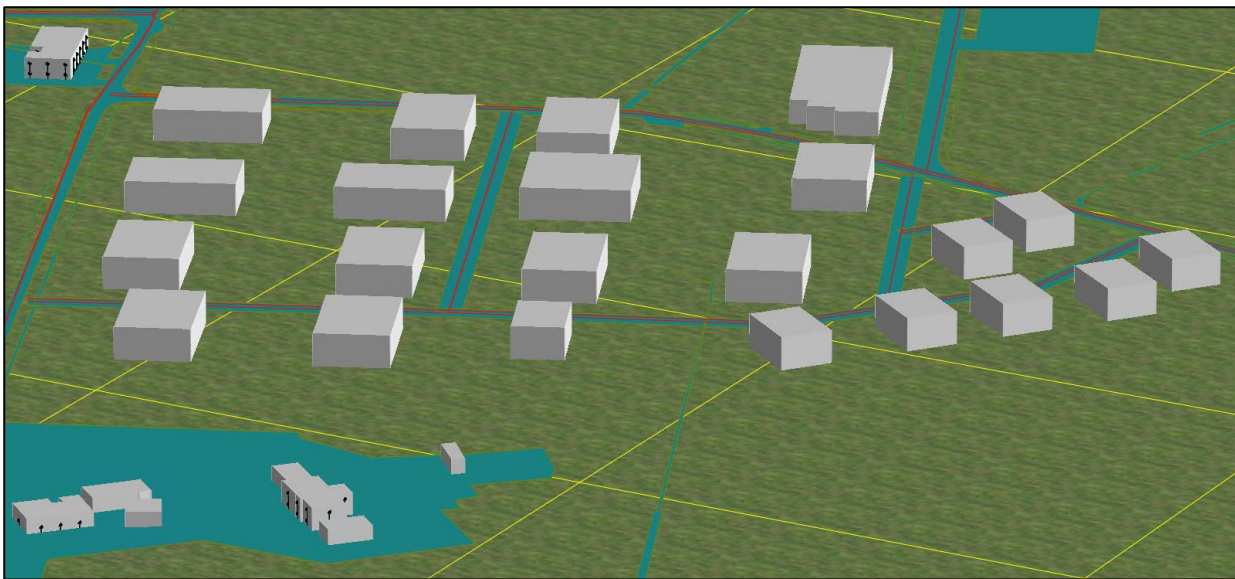
3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting door van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2022.1).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x, y, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basisregistratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015 en zijn waar relevant op basis van een digitale veldinventarisatie van actuele lucht- en streetview foto's in StreetSmart (Cyclomedia). Op de gevels van de nieuwe woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, in dit geval:

- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping.

De standaardbodemfactor is ingesteld op 1,0 (akoestisch zacht). Akoestisch harde bodemgebieden zijn bepaald aan de hand van TOP10NL en de tekening van Gemeente Reusel – De Mierden. De belangrijkste modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2. De 3D-visualisatie van het model is weergegeven in figuur 3-2.



Figuur 3-2 3D-model van het plangebied

4 Resultaten

4.1 Nieuwe wegen

De cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woningen veroorzaakt door het verkeer over de nieuwe wegen binnen bedrijventerrein Kleine Hoeven bedraagt ten hoogste 34 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In figuur 4-1 is de hoogst berekende geluidbelasting ten zuiden van het plangebied weergegeven, in figuur 4-2 is de hoogst berekende geluidbelasting ten westen van het plangebied weergegeven. In bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven in tabelvorm.

Bij een individuele toetsing per weg zal de geluidbelasting lager uitvallen dan de berekende geluidbelasting van 34 dB door het cumulatieve geluid afkomstig van alle wegvakken gecombineerd.

De optredende geluidsbelasting is lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de gevels van de woningen binnen het onderzoeksgebied van de nieuwe wegen.



Figuur 4-1 Hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de nieuwe wegen binnen bedrijventerrein Kleine Hoeven. Weergave op figuur van berekende geluidbelasting op de woningen ten zuiden van het plangebied. (Hoogte 1,5 en 4,5m)



Figuur 4-2 Hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de nieuwe wegen binnen bedrijventerrein Kleine Hoeven. Weergave op figuur van berekende geluidbelasting op de woningen ten westen van het plangebied. (Hoogte 1,5 en 4,5m) (Hoogte 1,5 en 4,5m)

4.2 Verkeersaantrekkende werking over bestaande wegen

De verkeersaantrekkende werking van het plangebied (629 motorvoertuigen per etmaal) leidt niet tot relevante toename van de geluidbelasting op bestaande woningen door verkeer over de reeds bestaande wegen. Met een autonome groei telt de Hamelendijk 3876 motorvoertuigen per etmaal. Deze weg is direct gelegen aan het plangebied. Een toename van 629 voertuigen (minder dan 1 dB toename) is niet voldoende om een merkbaar verschil te kunnen berekenen. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen langs de Hamelendijk zal niet verslechteren door deze toename van het verkeer.

5 Conclusie

De cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woningen veroorzaakt door het verkeer over de nieuwe wegen binnen bedrijventerrein Kleine Hoeven bedraagt ten hoogste 34 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Dit valt ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Bij individuele toetsing per weg zal de geluidbelasting lager uit vallen dan de berekende geluidbelasting van 35 dB voor de gecumuleerde geluidbelasting. Een hogere waarde aanvraag of onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is niet nodig.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen langs de Harmelendijk zal niet verslechteren door de toename van het verkeer over de Hamelendijk.

Bijlage 1 Ontvangen gegevens



Datum: 18.04.2022
Schaal: 1:2000
Formaat: A3
Status: Ontwerp Stedenbouwkundig Plan
Filenaam: BHS 20221804 Reusel - Kleine Hoeven



Reusel - Kleine Hoeven fase II
Gemeente Reusel - De Mierden
Ontwerp - Plankaart



Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model - reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	Model - reconstructie
Verantwoordelijke	NLDAMO
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	NLDAMO op 23-5-2022
Laatst ingezien door	NLDAMO op 4-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Sweco Nederland BV
Invoergegevens: Wegen

51009762
Bijlage 2

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
29702	Hamelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
37278	Hamelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
37279	Hamelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469865	Hamelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
28934	Wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
29697	Weijereind	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29721	Sleutelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29749	Weijereind	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29488	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
37282	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469807	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469809	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469812	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469823	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469831	Hofstede	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29486	Savoor	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29703	Kleine Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469873	Kleine Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
10469874	Kleine Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10469906	Kleine Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
28976	De Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29689	Heibloem	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29747	Heibloem	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
28968	De Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
28969	Randweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29490	Hamelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29491	Hamelendijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29963	Randweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
29964	De Hoeven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
004	Wegen Kleine Hoeven II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
001	Wegen Kleine Hoeven II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
002	Wegen Kleine Hoeven II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
003	Wegen Kleine Hoeven II	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
29702	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
37278	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
37279	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
10469865	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
28934	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
29697	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
29721	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
29749	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
29488	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
37282	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10469807	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10469809	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10469812	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10469823	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
10469831	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
29486	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
29703	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
10469873	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
10469874	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
10469906	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
28976	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
29689	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
29747	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
28968	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
28969	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
29490	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
29491	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
29963	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
29964	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
004	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
001	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
002	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
003	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
29702	60	--	60	60	60	--	4242,40	6,62	3,44	0,84
37278	60	--	60	60	60	--	8747,24	6,66	3,29	0,86
37279	60	--	60	60	60	--	6522,16	6,65	3,35	0,86
10469865	60	--	60	60	60	--	4242,40	6,62	3,44	0,84
28934	50	--	50	50	50	--	8530,00	6,69	3,37	0,78
29697	60	--	60	60	60	--	4240,32	6,54	3,41	0,98
29721	60	--	60	60	60	--	3831,28	6,61	3,44	0,86
29749	60	--	60	60	60	--	4166,44	6,54	3,42	0,98
29488	50	--	50	50	50	--	2452,80	6,90	1,70	1,30
37282	50	--	50	50	50	--	2452,80	6,90	1,70	1,30
10469807	50	--	50	50	50	--	1057,52	6,84	1,66	1,41
10469809	50	--	50	50	50	--	1057,52	6,84	1,66	1,41
10469812	50	--	50	50	50	--	734,92	6,78	1,61	1,53
10469823	50	--	50	50	50	--	1473,16	6,94	1,73	1,23
10469831	50	--	50	50	50	--	1473,16	6,94	1,73	1,23
29486	50	--	50	50	50	--	58,68	6,70	2,79	1,06
29703	60	--	60	60	60	--	1981,48	7,37	1,73	0,59
10469873	60	--	60	60	60	--	1981,48	7,37	1,73	0,59
10469874	60	--	60	60	60	--	1981,48	7,35	1,76	0,59
10469906	60	--	60	60	60	--	1981,48	7,37	1,73	0,59
28976	80	--	80	80	80	--	16350,20	6,47	3,58	1,00
29689	60	--	60	60	60	--	572,76	6,32	5,46	0,29
29747	60	--	60	60	60	--	572,76	6,32	5,46	0,29
28968	30	--	30	30	30	--	10823,72	6,48	3,58	1,00
28969	30	--	30	30	30	--	6451,04	6,49	3,51	1,00
29490	30	--	30	30	30	--	2906,44	6,46	3,62	0,99
29491	30	--	30	30	30	--	11947,08	6,47	3,60	1,00
29963	30	--	30	30	30	--	10414,08	6,48	3,58	1,00
29964	30	--	30	30	30	--	10216,12	6,47	3,59	1,00
004	50	--	50	50	50	--	629,00	6,90	1,70	1,30
001	50	--	50	50	50	--	629,00	6,90	1,70	1,30
002	50	--	50	50	50	--	629,00	6,90	1,70	1,30
003	50	--	50	50	50	--	629,00	6,90	1,70	1,30

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
29702	--	--	--	--	--	97,74	98,94	97,26	--	1,14	0,51	1,48
37278	--	--	--	--	--	88,87	94,49	86,81	--	5,59	2,67	7,10
37279	--	--	--	--	--	92,17	96,19	90,66	--	3,94	1,84	5,03
10469865	--	--	--	--	--	97,74	98,94	97,26	--	1,14	0,51	1,48
28934	--	--	--	--	--	95,98	97,74	95,29	--	2,96	1,82	3,86
29697	--	--	--	--	--	86,95	93,43	88,10	--	6,39	2,89	5,03
29721	--	--	--	--	--	86,63	94,66	86,48	--	10,46	3,92	7,11
29749	--	--	--	--	--	87,28	93,61	88,40	--	6,23	2,81	4,90
29488	--	--	--	--	--	79,79	82,76	63,28	--	14,54	12,93	28,25
37282	--	--	--	--	--	79,79	82,76	63,28	--	14,54	12,93	28,25
10469807	--	--	--	--	--	70,18	74,10	50,67	--	21,45	19,40	37,97
10469809	--	--	--	--	--	70,18	74,10	50,67	--	21,45	19,40	37,97
10469812	--	--	--	--	--	60,61	65,18	40,20	--	28,33	26,14	45,99
10469823	--	--	--	--	--	85,61	87,87	72,19	--	10,35	9,11	21,39
10469831	--	--	--	--	--	85,61	87,87	72,19	--	10,35	9,11	21,39
29486	--	--	--	--	--	76,34	87,80	48,39	--	17,05	9,15	40,32
29703	--	--	--	--	--	93,91	96,97	95,52	--	4,20	3,03	2,24
10469873	--	--	--	--	--	93,91	96,97	95,52	--	4,20	3,03	2,24
10469874	--	--	--	--	--	97,09	98,58	97,88	--	2,01	1,42	1,06
10469906	--	--	--	--	--	93,91	96,97	95,52	--	4,20	3,03	2,24
28976	--	--	--	--	--	90,13	94,79	89,98	--	6,68	3,33	6,76
29689	--	--	--	--	--	99,83	99,94	100,00	--	0,11	0,03	--
29747	--	--	--	--	--	99,83	99,94	100,00	--	0,11	0,03	--
28968	--	--	--	--	--	89,92	94,68	89,78	--	6,82	3,40	6,91
28969	--	--	--	--	--	85,82	92,34	85,62	--	9,60	4,89	9,71
29490	--	--	--	--	--	92,59	96,14	92,46	--	5,02	2,47	5,09
29491	--	--	--	--	--	90,86	95,20	90,73	--	6,18	3,07	6,26
29963	--	--	--	--	--	89,84	94,63	89,69	--	6,88	3,43	6,97
29964	--	--	--	--	--	90,67	95,09	90,53	--	6,31	3,14	6,40
004	--	--	--	--	--	79,79	82,76	63,28	--	14,54	12,93	28,25
001	--	--	--	--	--	79,79	82,76	63,28	--	14,54	12,93	28,25
002	--	--	--	--	--	79,79	82,76	63,28	--	14,54	12,93	28,25
003	--	--	--	--	--	79,79	82,76	63,28	--	14,54	12,93	28,25

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
29702	--	1,12	0,55	1,26	--	--	--	--	--	274,70	144,29	34,84
37278	--	5,53	2,85	6,09	--	--	--	--	--	517,75	271,95	65,66
37279	--	3,89	1,97	4,31	--	--	--	--	--	399,58	209,89	50,67
10469865	--	1,12	0,55	1,26	--	--	--	--	--	274,70	144,29	34,84
28934	--	1,06	0,44	0,86	--	--	--	--	--	547,72	280,96	63,40
29697	--	6,66	3,68	6,87	--	--	--	--	--	241,28	135,12	36,57
29721	--	2,91	1,43	6,41	--	--	--	--	--	219,40	124,87	28,59
29749	--	6,49	3,58	6,69	--	--	--	--	--	237,90	133,23	36,06
29488	--	5,67	4,31	8,47	--	--	--	--	--	135,04	34,56	20,16
37282	--	5,67	4,31	8,47	--	--	--	--	--	135,04	34,56	20,16
10469807	--	8,37	6,50	11,36	--	--	--	--	--	50,75	12,99	7,58
10469809	--	8,37	6,50	11,36	--	--	--	--	--	50,75	12,99	7,58
10469812	--	11,06	8,68	13,81	--	--	--	--	--	30,19	7,73	4,51
10469823	--	4,04	3,02	6,41	--	--	--	--	--	87,50	22,39	13,06
10469831	--	4,04	3,02	6,41	--	--	--	--	--	87,50	22,39	13,06
29486	--	6,62	3,05	11,29	--	--	--	--	--	3,00	1,44	0,30
29703	--	1,89	--	2,24	--	--	--	--	--	137,06	33,26	11,09
10469873	--	1,89	--	2,24	--	--	--	--	--	137,06	33,26	11,09
10469874	--	0,90	--	1,06	--	--	--	--	--	141,40	34,38	11,44
10469906	--	1,89	--	2,24	--	--	--	--	--	137,06	33,26	11,09
28976	--	3,19	1,88	3,25	--	--	--	--	--	954,08	555,46	146,61
29689	--	0,06	0,03	--	--	--	--	--	--	36,16	31,23	1,64
29747	--	0,06	0,03	--	--	--	--	--	--	36,16	31,23	1,64
28968	--	3,26	1,92	3,32	--	--	--	--	--	630,24	366,93	96,85
28969	--	4,58	2,77	4,66	--	--	--	--	--	359,58	209,35	55,26
29490	--	2,40	1,40	2,46	--	--	--	--	--	173,91	101,25	26,72
29491	--	2,95	1,73	3,01	--	--	--	--	--	702,44	408,96	107,94
29963	--	3,28	1,94	3,34	--	--	--	--	--	605,86	352,73	93,10
29964	--	3,02	1,77	3,08	--	--	--	--	--	599,47	349,01	92,12
004	--	5,67	4,31	8,47	--	--	--	--	--	34,63	8,85	5,17
001	--	5,67	4,31	8,47	--	--	--	--	--	34,63	8,85	5,17
002	--	5,67	4,31	8,47	--	--	--	--	--	34,63	8,85	5,17
003	--	5,67	4,31	8,47	--	--	--	--	--	34,63	8,85	5,17

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
29702	--	3,19	0,75	0,53	--	3,15	0,80	0,45	--	78,60
37278	--	32,58	7,68	5,37	--	32,24	8,19	4,61	--	84,42
37279	--	17,06	4,02	2,81	--	16,88	4,29	2,41	--	82,33
10469865	--	3,19	0,75	0,53	--	3,15	0,80	0,45	--	78,60
28934	--	16,89	5,23	2,57	--	6,05	1,26	0,57	--	82,22
29697	--	17,72	4,18	2,09	--	18,48	5,32	2,85	--	81,64
29721	--	26,49	5,17	2,35	--	7,37	1,88	2,12	--	80,60
29749	--	16,97	4,00	2,00	--	17,70	5,09	2,73	--	81,50
29488	--	24,60	5,40	9,00	--	9,60	1,80	2,70	--	80,46
37282	--	24,60	5,40	9,00	--	9,60	1,80	2,70	--	80,46
10469807	--	15,51	3,40	5,68	--	6,05	1,14	1,70	--	78,01
10469809	--	15,51	3,40	5,68	--	6,05	1,14	1,70	--	78,01
10469812	--	14,11	3,10	5,16	--	5,51	1,03	1,55	--	77,34
10469823	--	10,58	2,32	3,87	--	4,13	0,77	1,16	--	77,31
10469831	--	10,58	2,32	3,87	--	4,13	0,77	1,16	--	77,31
29486	--	0,67	0,15	0,25	--	0,26	0,05	0,07	--	64,61
29703	--	6,13	1,04	0,26	--	2,76	--	0,26	--	76,81
10469873	--	6,13	1,04	0,26	--	2,76	--	0,26	--	76,81
10469874	--	2,93	0,50	0,12	--	1,31	--	0,12	--	75,83
10469906	--	6,13	1,04	0,26	--	2,76	--	0,26	--	76,81
28976	--	70,72	19,50	11,02	--	33,77	11,02	5,30	--	84,06
29689	--	0,04	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	68,73
29747	--	0,04	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	68,73
28968	--	47,80	13,18	7,45	--	22,83	7,45	3,58	--	85,70
28969	--	40,21	11,09	6,27	--	19,20	6,27	3,01	--	84,44
29490	--	9,42	2,60	1,47	--	4,50	1,47	0,71	--	79,20
29491	--	47,81	13,18	7,45	--	22,83	7,45	3,58	--	85,87
29963	--	46,38	12,79	7,23	--	22,15	7,23	3,47	--	85,55
29964	--	41,75	11,51	6,51	--	19,94	6,51	3,13	--	85,24
004	--	6,31	1,38	2,31	--	2,46	0,46	0,69	--	74,55
001	--	6,31	1,38	2,31	--	2,46	0,46	0,69	--	74,55
002	--	6,31	1,38	2,31	--	2,46	0,46	0,69	--	74,55
003	--	6,31	1,38	2,31	--	2,46	0,46	0,69	--	74,55

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
29702	86,42	91,90	98,99	106,03	102,40	95,57	84,88	75,24	82,98
37278	92,50	98,80	104,39	109,84	106,29	99,52	89,89	79,91	87,84
37279	90,34	96,47	102,40	108,33	104,75	97,96	88,01	78,12	86,00
10469865	86,42	91,90	98,99	106,03	102,40	95,57	84,88	75,24	82,98
28934	89,30	95,65	101,16	107,58	104,14	97,38	87,62	78,57	85,46
29697	89,72	96,09	101,56	106,76	103,22	96,46	86,99	77,31	85,21
29721	89,25	95,64	100,42	106,09	102,64	95,89	86,41	76,09	84,31
29749	89,57	95,93	101,43	106,66	103,12	96,36	86,86	77,18	85,08
29488	88,22	95,69	98,66	103,39	100,28	93,65	85,92	73,85	81,59
37282	88,22	95,69	98,66	103,39	100,28	93,65	85,92	73,85	81,59
10469807	85,88	93,52	96,03	100,23	97,25	90,67	83,48	71,32	79,20
10469809	85,88	93,52	96,03	100,23	97,25	90,67	83,48	71,32	79,20
10469812	85,30	93,02	95,27	99,09	96,20	89,66	82,82	70,60	78,57
10469823	84,94	92,23	95,67	100,84	97,63	90,96	82,76	70,77	78,37
10469831	84,94	92,23	95,67	100,84	97,63	90,96	82,76	70,77	78,37
29486	72,42	79,96	82,73	87,25	84,19	77,58	70,07	58,88	66,47
29703	85,02	90,99	96,93	103,38	99,82	93,02	82,83	69,26	77,53
10469873	85,02	90,99	96,93	103,38	99,82	93,02	82,83	69,26	77,53
10469874	83,83	89,41	96,16	103,18	99,57	92,75	82,13	68,91	76,90
10469906	85,02	90,99	96,93	103,38	99,82	93,02	82,83	69,26	77,53
28976	93,87	99,13	106,14	112,60	108,80	101,94	90,97	80,47	90,15
29689	76,42	81,31	89,33	96,96	93,31	86,46	75,39	68,05	75,72
29747	76,42	81,31	89,33	96,96	93,31	86,46	75,39	68,05	75,72
28968	90,64	100,36	100,24	104,94	102,43	95,99	91,34	81,64	86,21
28969	89,56	99,53	98,69	103,18	100,84	94,47	90,39	80,11	84,93
29490	83,95	93,41	94,00	98,89	96,23	89,74	84,51	75,39	79,73
29491	90,74	100,39	100,49	105,26	102,69	96,24	91,40	81,89	86,38
29963	90,50	100,23	100,08	104,79	102,27	95,84	91,20	81,49	86,06
29964	90,13	99,80	99,84	104,60	102,04	95,59	90,80	81,25	85,75
004	82,31	89,78	92,75	97,48	94,37	87,74	80,01	67,94	75,68
001	82,31	89,78	92,75	97,48	94,37	87,74	80,01	67,94	75,68
002	82,31	89,78	92,75	97,48	94,37	87,74	80,01	67,94	75,68
003	82,31	89,78	92,75	97,48	94,37	87,74	80,01	67,94	75,68

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
29702	88,17	95,73	103,09	99,45	92,61	81,71	69,82	77,69	83,25
37278	93,77	100,08	106,39	102,79	95,99	85,76	75,92	84,08	90,46
37279	91,73	98,39	105,06	101,44	94,62	84,17	73,75	81,85	88,07
10469865	88,17	95,73	103,09	99,45	92,61	81,71	69,82	77,69	83,25
28934	91,34	97,70	104,45	100,97	94,18	83,98	73,01	80,22	86,71
29697	91,24	97,44	103,50	99,91	93,11	83,02	73,29	81,24	87,57
29721	90,22	96,25	102,88	99,31	92,50	82,22	72,42	80,56	86,95
29749	91,10	97,32	103,42	99,82	93,02	82,91	73,15	81,09	87,42
29488	89,00	92,08	97,09	93,94	87,29	79,34	75,02	83,04	90,76
37282	89,00	92,08	97,09	93,94	87,29	79,34	75,02	83,04	90,76
10469807	86,79	89,35	93,81	90,79	84,19	76,82	72,79	80,88	88,69
10469809	86,79	89,35	93,81	90,79	84,19	76,82	72,79	80,88	88,69
10469812	86,27	88,50	92,56	89,65	83,09	76,11	72,25	80,38	88,23
10469823	85,56	89,18	94,63	91,38	84,69	76,24	71,63	79,57	87,19
10469831	85,56	89,18	94,63	91,38	84,69	76,24	71,63	79,57	87,19
29486	73,67	77,28	82,72	79,48	72,79	64,34	59,09	67,22	75,04
29703	83,12	89,57	96,82	93,24	86,42	75,79	65,60	73,52	79,33
10469873	83,12	89,57	96,82	93,24	86,42	75,79	65,60	73,52	79,33
10469874	82,16	89,37	96,83	93,22	86,38	75,51	64,74	72,55	77,99
10469906	83,12	89,57	96,82	93,24	86,42	75,79	65,60	73,52	79,33
28976	95,37	102,64	109,87	106,06	99,18	88,03	75,96	85,77	91,04
29689	80,57	88,66	96,31	92,66	85,81	74,73	55,22	62,88	67,71
29747	80,57	88,66	96,31	92,66	85,81	74,73	55,22	62,88	67,71
28968	95,29	96,76	101,79	98,99	92,46	86,60	77,61	82,56	92,30
28969	94,38	94,96	99,79	97,13	90,66	85,51	76,36	81,49	91,46
29490	88,44	90,74	95,92	93,00	86,43	79,94	71,12	75,88	85,36
29491	95,35	97,09	102,16	99,32	92,78	86,71	77,78	82,66	92,32
29963	95,16	96,61	101,63	98,83	92,30	86,46	77,47	82,42	92,16
29964	94,75	96,43	101,50	98,66	92,12	86,10	77,15	82,06	91,73
004	83,08	86,16	91,17	88,03	81,37	73,42	69,11	77,13	84,86
001	83,08	86,16	91,17	88,03	81,37	73,42	69,11	77,13	84,86
002	83,08	86,16	91,17	88,03	81,37	73,42	69,11	77,13	84,86
003	83,08	86,16	91,17	88,03	81,37	73,42	69,11	77,13	84,86

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
29702	90,16	97,11	93,49	86,66	76,04	--	--	--
37278	95,82	101,08	97,55	90,80	81,33	--	--	--
37279	93,77	99,51	95,96	89,18	79,37	--	--	--
10469865	90,16	97,11	93,49	86,66	76,04	--	--	--
28934	91,86	98,26	94,85	88,09	78,47	--	--	--
29697	93,26	98,49	94,92	88,16	78,61	--	--	--
29721	92,32	97,52	93,99	87,24	77,80	--	--	--
29749	93,12	98,39	94,83	88,06	78,48	--	--	--
29488	92,87	96,90	94,02	87,47	80,56	--	--	--
37282	92,87	96,90	94,02	87,47	80,56	--	--	--
10469807	90,52	94,16	91,40	84,89	78,33	--	--	--
10469809	90,52	94,16	91,40	84,89	78,33	--	--	--
10469812	89,93	93,33	90,64	84,14	77,80	--	--	--
10469823	89,59	94,01	91,03	84,43	77,15	--	--	--
10469831	89,59	94,01	91,03	84,43	77,15	--	--	--
29486	76,78	80,40	77,66	71,15	64,66	--	--	--
29703	85,83	92,36	88,75	81,94	71,58	--	--	--
10469873	85,83	92,36	88,75	81,94	71,58	--	--	--
10469874	85,13	92,21	88,58	81,75	71,03	--	--	--
10469906	85,83	92,36	88,75	81,94	71,58	--	--	--
28976	98,04	104,48	100,68	93,82	82,86	--	--	--
29689	75,83	83,51	79,86	73,01	61,91	--	--	--
29747	75,83	83,51	79,86	73,01	61,91	--	--	--
28968	92,14	96,84	94,33	87,89	83,26	--	--	--
28969	90,60	95,08	92,75	86,38	82,32	--	--	--
29490	85,90	90,78	88,12	81,64	76,45	--	--	--
29491	92,39	97,15	94,59	88,14	83,33	--	--	--
29963	91,99	96,68	94,17	87,74	83,13	--	--	--
29964	91,75	96,49	93,94	87,50	82,73	--	--	--
004	86,96	90,99	88,12	81,56	74,65	--	--	--
001	86,96	90,99	88,12	81,56	74,65	--	--	--
002	86,96	90,99	88,12	81,56	74,65	--	--	--
003	86,96	90,99	88,12	81,56	74,65	--	--	--

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29702	--	--	--	--	--
37278	--	--	--	--	--
37279	--	--	--	--	--
10469865	--	--	--	--	--
28934	--	--	--	--	--
29697	--	--	--	--	--
29721	--	--	--	--	--
29749	--	--	--	--	--
29488	--	--	--	--	--
37282	--	--	--	--	--
10469807	--	--	--	--	--
10469809	--	--	--	--	--
10469812	--	--	--	--	--
10469823	--	--	--	--	--
10469831	--	--	--	--	--
29486	--	--	--	--	--
29703	--	--	--	--	--
10469873	--	--	--	--	--
10469874	--	--	--	--	--
10469906	--	--	--	--	--
28976	--	--	--	--	--
29689	--	--	--	--	--
29747	--	--	--	--	--
28968	--	--	--	--	--
28969	--	--	--	--	--
29490	--	--	--	--	--
29491	--	--	--	--	--
29963	--	--	--	--	--
29964	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1667100000		37,62	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		37,31	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		6,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		33,12	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		7,00	0,00	Relatief	Bouw gestart		
1667100000		5,43	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		38,35	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
B0000.3620		6,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		6,29	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		4,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		0,51	0,00	Relatief	Bouw gestart		
1667100000		3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)		
1667100000		7,41	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		9,17	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)		
1667100000		3,00	0,00	Relatief	Bouw gestart		
1667100000		39,64	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		37,33	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		5,25	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
NL.IMBAG.P		38,34	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		35,07	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		38,96	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		38,34	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		38,86	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		40,03	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		37,17	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
B0000.1754		37,59	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
B0000.fd9d		34,60	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		38,43	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
B0000.e5fe		38,90	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		7,13	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1667100000		5,06	0,00	Relatief	Pand in gebruik		
1	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
2	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
3	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
4	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
5	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
6	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
7	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
8	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
9	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
10	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
11	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
12	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
13	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
14	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
15	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
16	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
17	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
18	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
19	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
20	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			
21	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief			

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667100000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16											

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
B0000.3620	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
B0000.1754	0,80	0,80	0,80
B0000.f.d9d	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
B0000.e5fe	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1667100000	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80

Model: Model - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1667100000	[1/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[2/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[3/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[4/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[5/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[6/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[7/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[8/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[9/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[10/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[11/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[12/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[13/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[14/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[15/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[16/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[17/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[18/18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B0000.3620	[1/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B0000.3620	[2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B0000.3620	[3/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B0000.3620	[4/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B0000.3620	[5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B0000.3620	[6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1667100000	[1/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[2/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[3/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[4/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[5/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[6/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[7/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[8/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[9/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1667100000	[10/10]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Model - reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1667100000	[1/10]	140605,58	373969,45	1,50	31,13	24,76	24,93	32,66
1667100000	[1/18]	140431,56	374281,89	4,50	29,40	23,02	23,21	30,93
1667100000	[1/18]	140431,56	374281,89	1,50	28,36	22,00	22,14	29,88
1667100000	[1/5]	140669,82	374011,78	4,50	37,68	31,30	31,48	39,21
1667100000	[1/5]	140669,82	374011,78	1,50	36,55	30,18	30,32	38,06
1667100000	[10/10]	140607,09	373961,74	1,50	-4,11	-10,61	-9,88	-2,35
1667100000	[10/18]	140424,19	374269,92	4,50	7,86	1,43	1,85	9,49
1667100000	[10/18]	140424,19	374269,92	1,50	2,33	-4,15	-3,50	4,06
1667100000	[11/18]	140424,90	374272,51	4,50	-9,06	-15,56	-14,82	-7,29
1667100000	[11/18]	140424,90	374272,51	1,50	11,14	4,66	5,34	12,89
1667100000	[12/18]	140422,53	374273,93	4,50	20,29	13,82	14,45	22,01
1667100000	[12/18]	140422,53	374273,93	1,50	16,18	9,70	10,36	17,92
1667100000	[13/18]	140417,46	374281,74	4,50	-1,50	-8,00	-7,26	0,27
1667100000	[13/18]	140417,46	374281,74	1,50	5,29	-1,19	-0,57	7,00
1667100000	[14/18]	140419,27	374277,08	4,50	-6,78	-13,25	-12,60	-5,04
1667100000	[14/18]	140419,27	374277,08	1,50	6,30	-0,18	0,49	8,04
1667100000	[15/18]	140415,66	374286,41	4,50	-2,56	-9,06	-8,31	-0,78
1667100000	[15/18]	140415,66	374286,41	1,50	2,25	-4,24	-3,57	3,98
1667100000	[16/18]	140420,31	374292,68	4,50	--	--	--	--
1667100000	[16/18]	140420,31	374292,68	1,50	--	--	--	--
1667100000	[17/18]	140415,66	374290,84	4,50	--	--	--	--
1667100000	[17/18]	140415,66	374290,84	1,50	--	--	--	--
1667100000	[18/18]	140424,96	374294,52	4,50	--	--	--	--
1667100000	[18/18]	140424,96	374294,52	1,50	--	--	--	--
1667100000	[2/10]	140610,03	373971,79	1,50	30,77	24,40	24,59	32,31
1667100000	[2/18]	140429,76	374286,55	4,50	29,43	23,05	23,24	30,96
1667100000	[2/18]	140429,76	374286,55	1,50	28,41	22,04	22,18	29,92
1667100000	[2/5]	140672,22	374011,91	4,50	34,85	28,49	28,62	36,36
1667100000	[2/5]	140672,22	374011,91	1,50	33,62	27,26	27,38	35,12
1667100000	[3/10]	140612,08	373971,76	1,50	28,58	22,21	22,41	30,12
1667100000	[3/18]	140433,37	374277,22	4,50	29,72	23,34	23,54	31,26
1667100000	[3/18]	140433,37	374277,22	1,50	28,64	22,28	22,42	30,16
1667100000	[3/5]	140660,14	374003,86	4,50	26,18	19,83	19,95	27,69
1667100000	[3/5]	140660,14	374003,86	1,50	21,80	15,42	15,67	23,37
1667100000	[4/10]	140611,83	373973,80	1,50	18,45	12,05	12,36	20,04
1667100000	[4/18]	140427,95	374291,21	4,50	29,08	22,70	22,89	30,61
1667100000	[4/18]	140427,95	374291,21	1,50	28,02	21,66	21,80	29,54
1667100000	[4/5]	140659,25	374011,19	4,50	33,92	27,56	27,68	35,42
1667100000	[4/5]	140659,25	374011,19	1,50	30,47	24,10	24,27	32,00
1667100000	[5/10]	140612,33	373976,99	1,50	29,10	22,72	22,91	30,63
1667100000	[5/18]	140435,17	374272,56	4,50	29,55	23,17	23,38	31,09
1667100000	[5/18]	140435,17	374272,56	1,50	28,46	22,09	22,24	29,98
1667100000	[5/5]	140665,42	374012,34	4,50	37,24	30,87	31,03	38,76
1667100000	[5/5]	140665,42	374012,34	1,50	36,20	29,84	29,97	37,71
1667100000	[6/10]	140618,81	373974,81	1,50	20,48	14,00	14,68	22,23
1667100000	[6/18]	140430,64	374266,29	4,50	29,72	23,33	23,54	31,26
1667100000	[6/18]	140430,64	374266,29	1,50	28,63	22,26	22,41	30,15
1667100000	[7/10]	140617,62	373964,07	1,50	--	--	--	--
1667100000	[7/18]	140435,29	374268,12	4,50	29,82	23,44	23,64	31,36
1667100000	[7/18]	140435,29	374268,12	1,50	28,72	22,35	22,50	30,24
1667100000	[8/10]	140620,96	373967,79	1,50	5,40	-1,11	-0,31	7,20
1667100000	[8/18]	140425,98	374264,46	4,50	29,42	23,04	23,24	30,96
1667100000	[8/18]	140425,98	374264,46	1,50	28,32	21,95	22,11	29,84
1667100000	[9/10]	140614,28	373960,35	1,50	--	--	--	--
1667100000	[9/18]	140423,55	374266,60	4,50	-3,95	-10,44	-9,74	-2,20
1667100000	[9/18]	140423,55	374266,60	1,50	22,50	16,13	16,28	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten: Nieuwe wegen cumulatief

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model - reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B0000.3620	[1/6]	140676,00	374003,09	4,50	28,07	21,67	21,95	29,64
B0000.3620	[1/6]	140676,00	374003,09	1,50	22,67	16,23	16,72	24,33
B0000.3620	[2/6]	140675,88	373997,07	4,50	-7,97	-14,47	-13,72	-6,19
B0000.3620	[2/6]	140675,88	373997,07	1,50	26,29	19,92	20,12	27,83
B0000.3620	[3/6]	140670,07	373996,02	4,50	22,68	16,32	16,47	24,20
B0000.3620	[3/6]	140670,07	373996,02	1,50	15,58	9,13	9,67	17,27
B0000.3620	[4/6]	140665,58	373999,10	4,50	24,55	18,19	18,34	26,07
B0000.3620	[4/6]	140665,58	373999,10	1,50	21,80	15,41	15,65	23,35
B0000.3620	[5/6]	140674,67	374009,77	4,50	35,73	29,35	29,56	37,27
B0000.3620	[5/6]	140674,67	374009,77	1,50	34,28	27,91	28,09	35,81
B0000.3620	[6/6]	140674,53	374007,00	4,50	-3,65	-10,18	-9,31	-1,82
B0000.3620	[6/6]	140674,53	374007,00	1,50	6,19	-0,31	0,45	7,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen