



Afdeling Risicobeheersing

Gemeente De Marne
 Taakveld BRO
 Mevrouw K. Bakema
 Postbus 11
 9965 ZG LEENS

Gemeente De Marne	
registratie -nummer:	2011001685
ingekomen d.d.:	29 AUG 2011
in handen gesteld van:	K. Bakema
class.nr.:	-1.731.212
ontvangstbevestiging:	☐ JA ☒ NEE

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584

9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 26

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 11.2719956

Datum 23-08-2011

Uw e-mail van 14-07-2011

Uw kenmerk

Behandeld door J.S.E. Braker

E-mailadres johan.braker@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Kalkovens en vissershuisje Zoutkamp'

Geachte mevrouw Bakema,

Op 14 juli jl. heeft de heer Braker van mijn dienst in het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Kalkovens en vissershuisje Zoutkamp' per e-mail van u ontvangen. In de e-mail stelt u de regionale brandweer in de gelegenheid om op het bestemmingsplan te reageren. Naar aanleiding hiervan is het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico. De beoordeling leidt tot de onderstaande bevindingen.

Potentiële risicobronnen

Als eerste is het bestemmingsplan beoordeeld op de aanwezigheid van potentiële risicobronnen die externe veiligheidsrisico's veroorzaken in het plangebied. Hieruit blijkt, dat het plangebied op circa 60 meter van de provinciale weg N388 ligt. Over deze provinciale weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betreft voornamelijk brandstoffen, zoals benzine, diesel en in mindere mate LPG. Bij een ongeval met deze stoffen zijn in het plangebied dodelijke effecten mogelijk. Omdat het plangebied in het invloedsgebied ligt, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk.

Wettelijk kader

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle transportassen is de circulaire "RisicoNormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen" (RNVGS) van toepassing. Deze circulaire wordt naar verwachting in 2012 vervangen door het Besluit transport externe veiligheid (Btev) en het daaraan gekoppelde Basisnet. Daarnaast is voor de provinciale weg het provinciale basisnet Groningen (PBG) van toepassing.

Groepsrisico

Volgens het PBG vindt over de N388 vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied ligt daarbij in het invloedsgebied. Hierdoor is volgens artikel 8.3.4

Bladzijde 2 van 4
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Kalkovens en vissershuisje Zoutkamp'

van het PBG beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Omdat het groepsrisico voor Zoutkamp nog niet eerder inzichtelijk is gemaakt, is volgens artikel 8.3.4.3 ook een nadere (uitgebreide) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

In het bestemmingsplan is een externe veiligheidsparagraaf opgenomen, waarin een korte samenvatting wordt gegeven van de externe veiligheidsrisico's. Hierin is aangegeven dat in het voorliggende bestemmingsplan niet of nauwelijks sprake is van een toename van de personendichtheid, waardoor het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de ontwikkelingen in het bestemmingsplan. *Volledigheidshalve adviseer ik u om het groepsrisico te verantwoorden conform het PBG.*

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Elzinga van brandweer De Marne. *Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf dan wel de externe veiligheidsstudie.*

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de N388 zijn twee maatgevende scenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en een explosie (BLEVE¹). Uit referentiescenario's² blijkt dat bij worstcase scenario's de 1%-letaliteitsgrens bij een plasbrand op 60 meter ligt en bij een explosie op 230 meter. Uitgaande van geloofwaardige scenario's is dit nihil, respectievelijk 90 meter. Omdat het plangebied op circa 60 meter van de N388 ligt, zijn hier in geval van een explosie dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.
- Volgens het Raamplan LPG³ wordt bij een lekkage van LPG uitgegaan van GRIP 2 (inzet peloton) en voor een dreigende BLEVE van GRIP 3 (inzet compagnie). Bij een gunstig scenarioverloop, een snelle melding en een korte opkomsttijd is een BLEVE mogelijk te voorkomen. Bij een ongunstig scenarioverloop is een dreigende BLEVE mogelijk niet snel en effectief te beheersen, waardoor deze zich mogelijk voltrekt. Indien dit scenario zich

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010

³ Raamplan LPG, Regio Groningen, juni 2007

heeft voorgedaan, zal de brandweer zich voornamelijk richten op het voorkomen en bestrijden van secundaire branden.

- Het plangebied is via de S.H. Woldringhstraat en de Grachtstraat in voldoende mate tweezijdig bereikbaar, zodat de brandweer snel ter plaatse kan zijn.
- Om eventuele optredende effecten te kunnen bestrijden, zijn nabij het plangebied voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig om snel te kunnen beschikken over bluswater. Daarnaast is nabij het plangebied een secundaire bluswatervoorziening (Hunsingokanaal) aanwezig om te kunnen beschikken over grote hoeveelheden bluswater.

De bevindingen ten aanzien van het aspect bestrijdbaarheid geven geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In het invloedsgebied worden geen nieuwe objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). De aanwezige personen in de invloedsgebieden vormen naar verwachting een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied.
- Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). In het Raamplan LPG is aangegeven dat bij een dreigende BLEVE de WAS-sirenes niet gebruikt dienen te worden. Alarmering zal in dergelijke gevallen plaatsvinden via tv, radio en door het inzetten van geluidswagens.

De bovenstaande bevindingen ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid geven geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N388. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van deze risicobron. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk.

Bladzijde 4 van 4
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Kalkovens en vissershuisje Zoutkamp'

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit de beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Uit de beoordeling van het aspect zelfredzaamheid blijkt, dat in het invloedsgebied geen sprake is van langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen. De alarmerings- en ontluchtingsmogelijkheden zijn voldoende. Hierdoor geven de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen in het plangebied.

Tot slot adviseer ik u om het bovenstaande advies te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf en mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer De Marne verzonden.