

projectnaam
AERIUS-berekening

datum
19 oktober 2023

projectnummer
P06097

opdrachtgever
Particulier

Opgesteld door
EBa

1018 TX
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

Het planvoornemen betreft de nieuwbouw van een woonhuis op het perceel (teente Laarbeek). Het woonhuis wordt gerealiseerd met vrijstaande fietsenberging en carport. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Sinds november 2022 is de bouwvrijstelling niet meer van toepassing. Zodoende is voor onderhavige ontwikkeling zowel een berekening voor de aanlegfase als voor de gebruiksfase uitgevoerd.

Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden 'Strabrechtse Heide & Beuven' bevindt zich op circa 9,3 km ten zuiden van het plangebied. Het gebied 'Leenderbos Groote Heide & De Plataux' is gelegen op 11,5 km. Ten slotte is het meest nabij gedeelte van het gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' op circa 17,8 km afstand gelegen. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van een woning betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

Planvoornemen

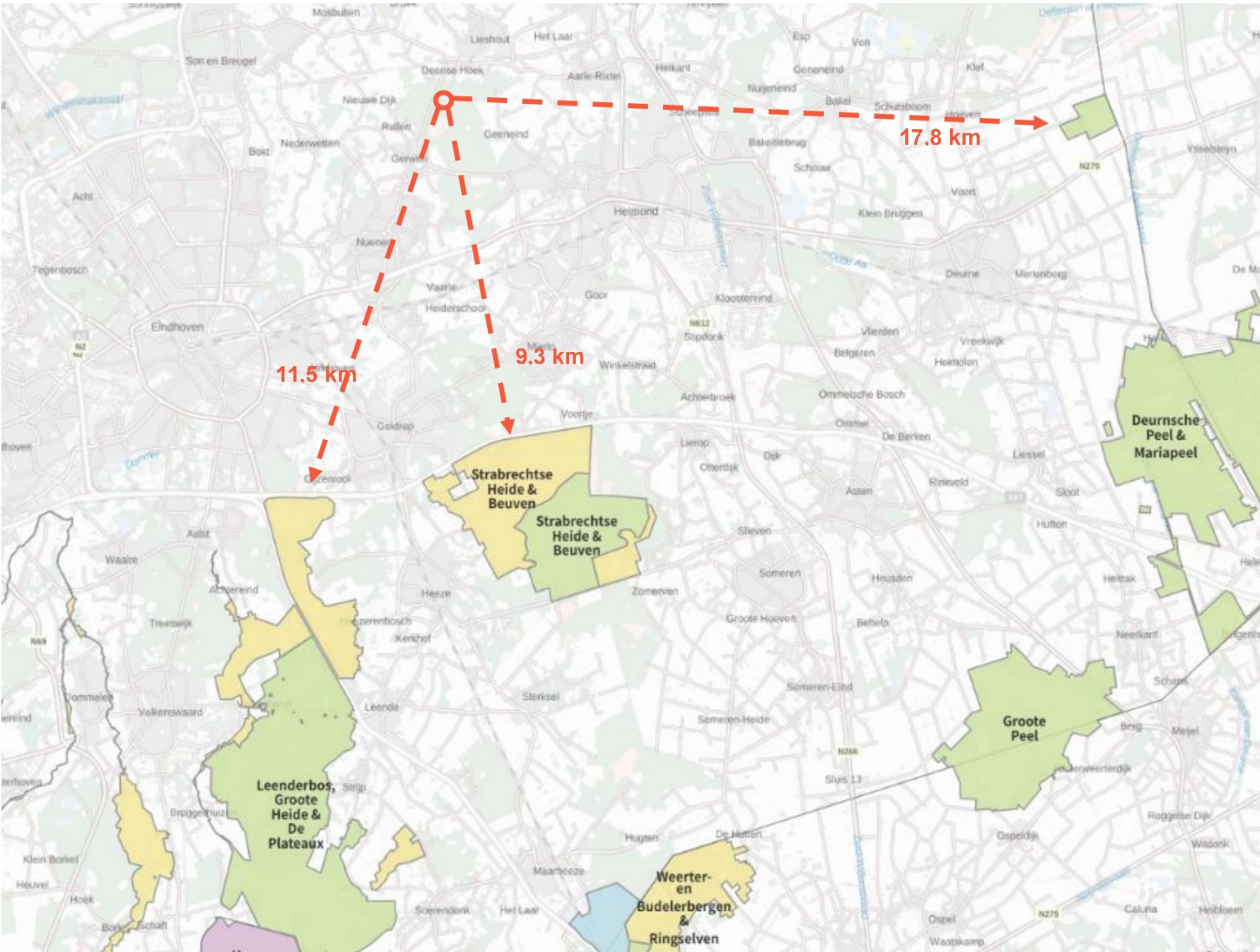
Het plangebied is gelegen aan de locatie is gelegen ten zuiden van de kern Lieshout. Het plangebied ligt ten zuiden van het dorp Lieshout in de Molenheide. Dit is een natuurgebied met

een oppervlakte van 463 ha waarvan circa 115 ha in gebruik is als woonbos. Dit deel, dat vanaf 1955 de bestemming woonbos heeft, is bebouwd met ruim 100 villawoningen. Het perceel kent nu met name een zeer dichte begroeiing bestaande uit bomen. Het nieuw te realiseren woonhuis heeft een bouwvolume van 1.680 m³. Het hoofdgebouw heeft een bebouwd oppervlak van 379 m².



Figuur 2 Impressie woonhuis incl. carport

Kadastraal staat de locatie bekend als gemeente als gemeente Lieshout, sectie F, nummer 1414. Figuur 2 geeft een impressie van het te realiseren van het plangebied weer.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: AERIUS Calculator)

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Het volledige bouwproces is, worst-case, als enkel jaar ingevoerd. Voor de aanlegfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van een grote vrijstaande woning en de aanleg van de gronden daar omheen, op basis referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV en V die ten tijde van de realisatie gemiddeld 6 à 7 jaar oud zijn. Zie hiervoor tabel 1 (volgende pagina) en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Bij het bouwrijp maken van het bosperceel moeten er bomen worden gekapt. Hierbij is uitgegaan van het gebruik van een elektrische ketting-zaak. Daarnaast worden er bij deze werkzaamheden een veldhakselaar, een bosklepelmaaier, een trekker en een graafmachine ingezet. De overige mobiele voertuigen zijn ten behoeve van de realisatie van de woning.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de sloop, bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie van de aanlegfase is weergegeven in tabel 2.

Met betrekking tot het bouwrijp maken van het bosperceel, zijn er extra vrachtverkeersbewegingen voor het afvoeren van de te kappen bomen. Deze zijn berekend op aannahme van het te kappen bosoppervlak (1.000 m²) en 50 vrachtwagens afvoer per hectare. Dit komt uit op 10 vrachtwagen verkeersbewegingen voor onderhavige ontwikkeling.

De bewegingen zijn over 2 lijnbronnen over de Merellaan gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen tot de dichtstbijzijnde N-weg (N615 – Molenheide). Hierbij is zowel een lijnbron richting het noorden (in de richting van Lieshout) als in het zuiden (in de richting van Nuenen) Vanaf dat moment kan het desbetreffende verkeer beschouwd worden als onderdeel van het heersende verkeer. Zodoende is de lijnbron niet verder ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. De gehele verkeersgeneratie is ingevoerd voor een jaar. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde machines en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden. Hoewel de berekening uitkomt, kan er bij uitvoering gekozen worden om meer mobiele werktuigen, zoals de mobiele kraan, elektrisch in te zetten en/of AdBlue toe te voegen aan de diesel werktuigen om de stikstofdepositie verder te reduceren.

Tabel 2: Bouwverkeer aanlegfase

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	267 p/jaar
Aanvoer materiaal (middelzwaar vrachtverkeer)	13 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	21 p/jaar

Tabel 1: Mobiele werktuigen aanlegfase

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur ¹	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (tot. liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Kettingzaag	va 2019	Elektrisch	4	160	-	-	-	-	-
Bosklepelmaaier	va 2019	Diesel	80	24	14,74	354	-	11,8	0,085
Veldhakselaar	va 2015	Diesel	100	120	18,29	2195	-	73	0,5
Landbouwtrekker	va 2019	Diesel	80	120	14,74	1769	-	59	0,4
Mobiele kraan	va 2019	Diesel	120	88	21,84	1922	-	63,9	0,5
Heistelling	va 2019	Diesel	260	8	46,7	374	-	12,4	0,3
Graafmachine	va 2019	Diesel	120	60	21,84	1310	-	43,8	0,3
Betonwagen	va 2019	Diesel	300	24	53,81	1291	-	42,7	0,3
Betonpomp	va. 2019	Diesel	300	24	53,81	1291	-	42,7	0,3
Verreiker	va. 2019	Diesel	80	60	14,74	884	-	29,5	0,2
Trilplaat	va. 2019	Diesel	10	28	4,14	116	-	2,5	0,0

¹ TNO, tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (brandstofverbruiken)

Gebruiksfase

De nieuwe woning zal gasloos worden opgeleverd en zorgt dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen echter wel voor een stikstofemissie. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van kencijfers uit CROW-381 publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkecijfers naar parkeernormen', zoals deze in de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen. Onderhavige ontwikkeling is een vrijstaande koopwoning. Er is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk', met de ligging 'buitengebied'. De verwachte maximale verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is afgerond 9 verkeersbewegingen per etmaal.

De bewegingen zijn over 2 lijnbronnen over de Merellaan gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen tot de dichtstbijzijnde N-weg (N615 – Molenheide). Hierbij is zowel een lijnbron richting het noorden (in de richting van Lieshout) als in het zuiden (in de richting van Nuenen). Vanaf dat moment kan het desbetreffende verkeer beschouwd worden als onderdeel van het heersende verkeer. Zodoende is de lijnbron niet verder ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Merellaan 3,
5737 PK Lieshout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P06097 Merellaan 3 Lieshout Aanlegfase
Berekening aanlegfase woning Merellaan 3 te Lieshout

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyWaQS3s57Ww
15 oktober 2023, 13:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06097 Merellaan 3 Lieshout Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,7 kg/j	381,4 kg/j

Resultaten

P06097 Merellaan 3 Lieshout Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



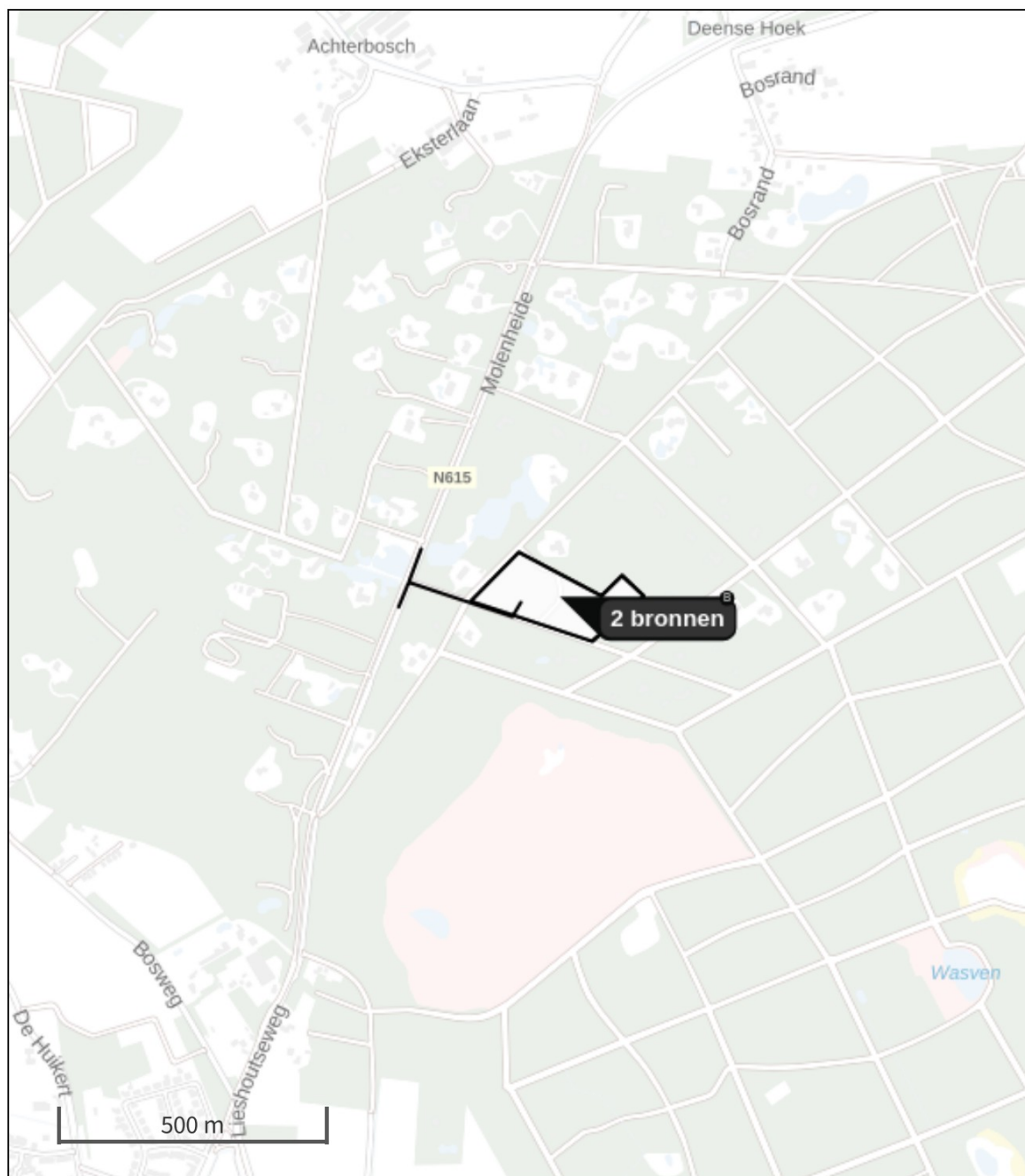
P06097 Merellaan 3 Lieshout Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024



Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,7 kg/j	381,3 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 g/j	93,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06097
Merellaan 3 Lieshout Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06097 Merellaan 3 Lieshout Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:168157,11 Y:390248,66	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m 
Oppervlakte	2,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)	Links	Rechts	NO _x	48,0 g/j
Locatie	X:167953,36 Y:390249,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,4 g/j
Lengte	305,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)	Links	Rechts	NO _x	45,4 g/j
Locatie	X:167961,18 Y:390246,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,7 g/j
Lengte	289,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	267,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	381,3 kg/j
Locatie	X:168157,3 Y:390248,93	NH ₃	2,7 kg/j
Oppervlakte	2,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Veldhakselaar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2195 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	73,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1769 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	59,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1922 l/j	88 u/j	0 l/j	NO _x	63,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	374 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	89,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1310 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	43,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonwagen	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1291 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1291 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	42,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	884 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	29,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	28 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bosklepelmaaier	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	354 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	85,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Merellaan 3,

5737 PK Lieshout

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P06097 Merellaan 3 Lieshout Gebruiksfase

Berekening gebruiksfase woning Merellaan 3 te Lieshout

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3ABhfynGumL

15 oktober 2023, 13:02

Wnb-rekengrid

Totale emissie

P06097 Merellaan 3 Lieshout Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

36,1 g/j

Emissie NO_x

0,3 kg/j

Resultaten

P06097 Merellaan 3 Lieshout Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



P06097 Merellaan 3 Lieshout Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Wonen en Werken | Woningen | Plangebied

-

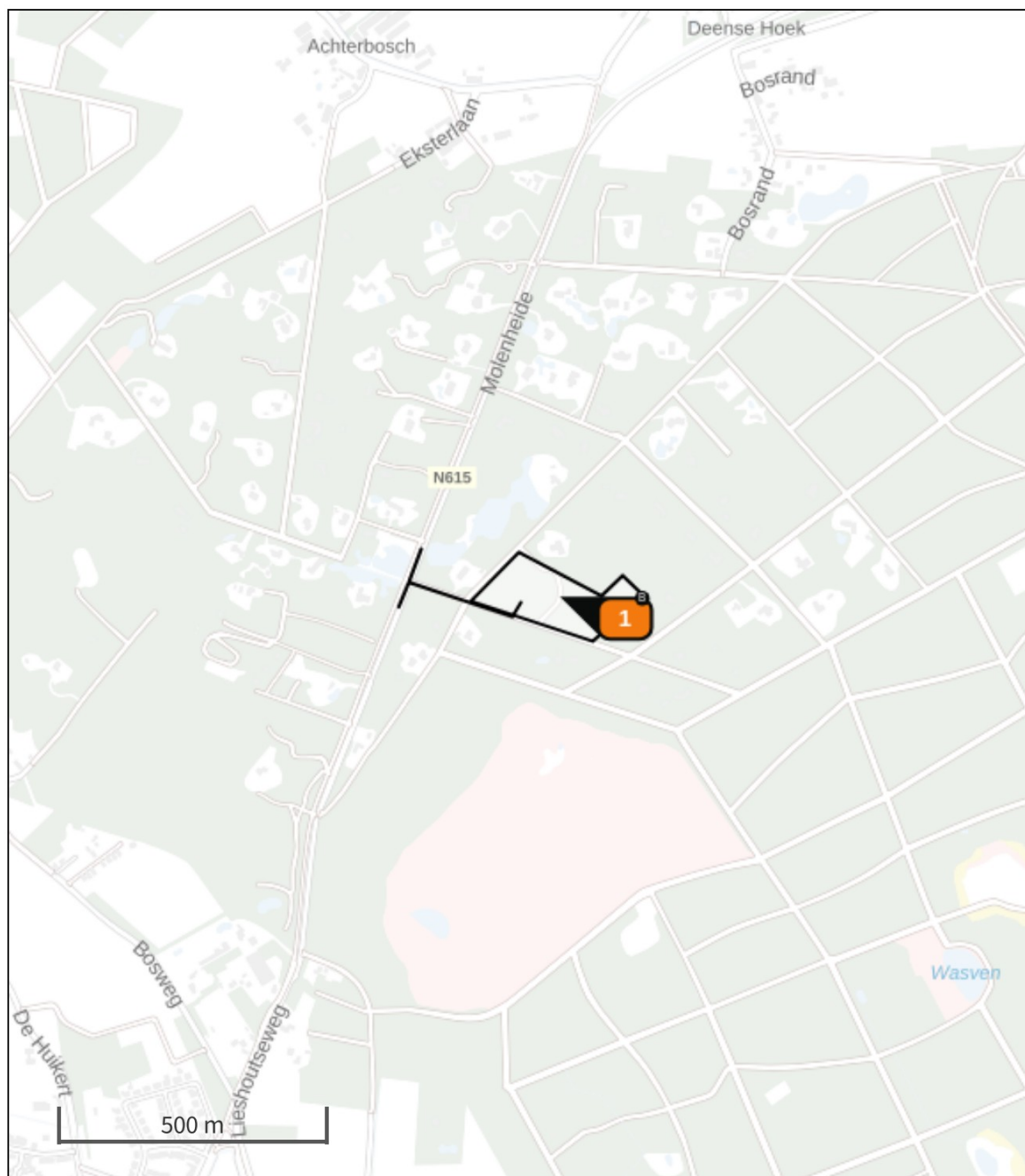
-

 Verkeersnetwerk

36,1 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P06097
Merellaan 3 Lieshout Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

P06097 Merellaan 3 Lieshout Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:168157,11 Y:390248,66	Warmteinhoud	0,000 MW
Oppervlakte	2,65 ha	Spreiding	1 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (noord)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:167953,36 Y:390249,2	Type scherm	-	-	NO ₂	41,5 g/j
Lengte	305,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (zuid)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:167961,18 Y:390246,55	Type scherm	-	-	NO ₂	39,2 g/j
Lengte	289,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135
Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>