

Opdrachtgever: Tonnaer

Contactpersoon: Mevrouw R. van Nuenen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. D. van der Moere

Datum: 4 december 2015

Rapportnummer: P2015.270.01-03

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Cluster
Donk te Beek en Donk in de gemeente Laarbeek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode (wegverkeerslawaaï)	6
3	Toetsingskader	7
4	Rekenresultaten en toetsing	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

I	Verkeersintensiteit
II	Invoergegevens rekenmodel
III	Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de wijziging van de bestemming van het perceel aan de Lage Heesweg te Beek en Donk in de gemeente Laarbeek. De bestaande bebouwing wordt vervangen door nieuwbouw (woningen).

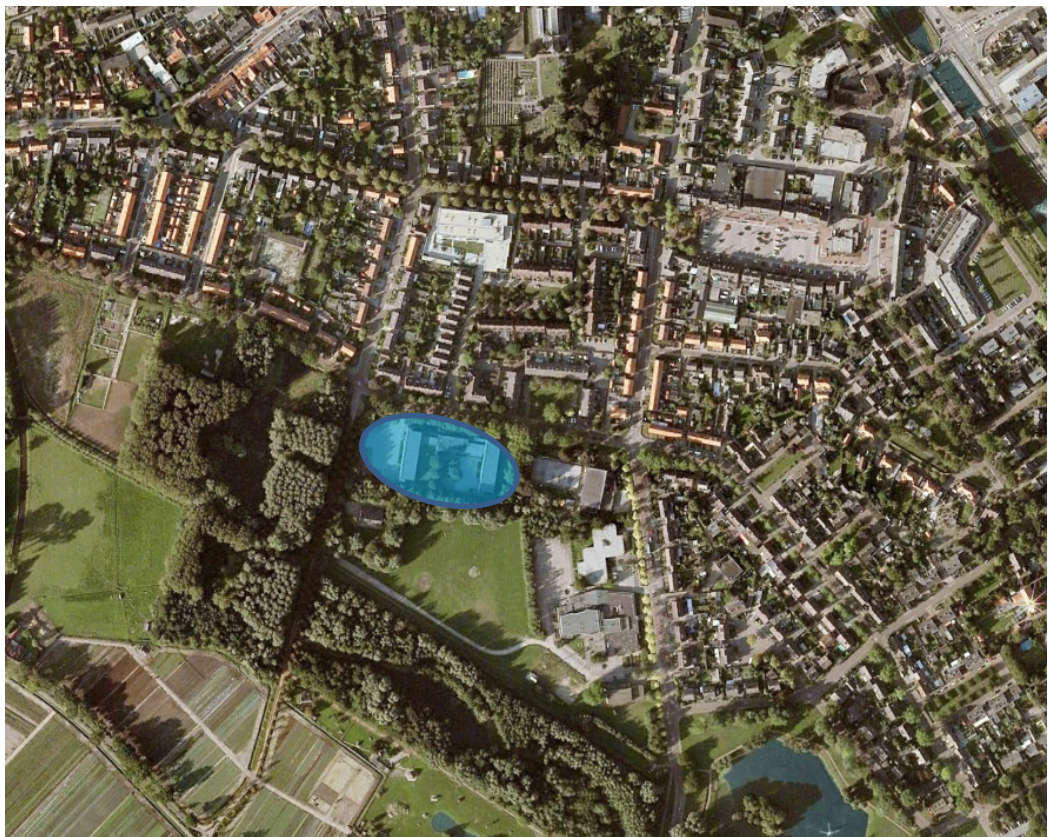
Voor onderhavig plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, spoorlijn of industrieterrein. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de relevante omliggende 30 km/uur-wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

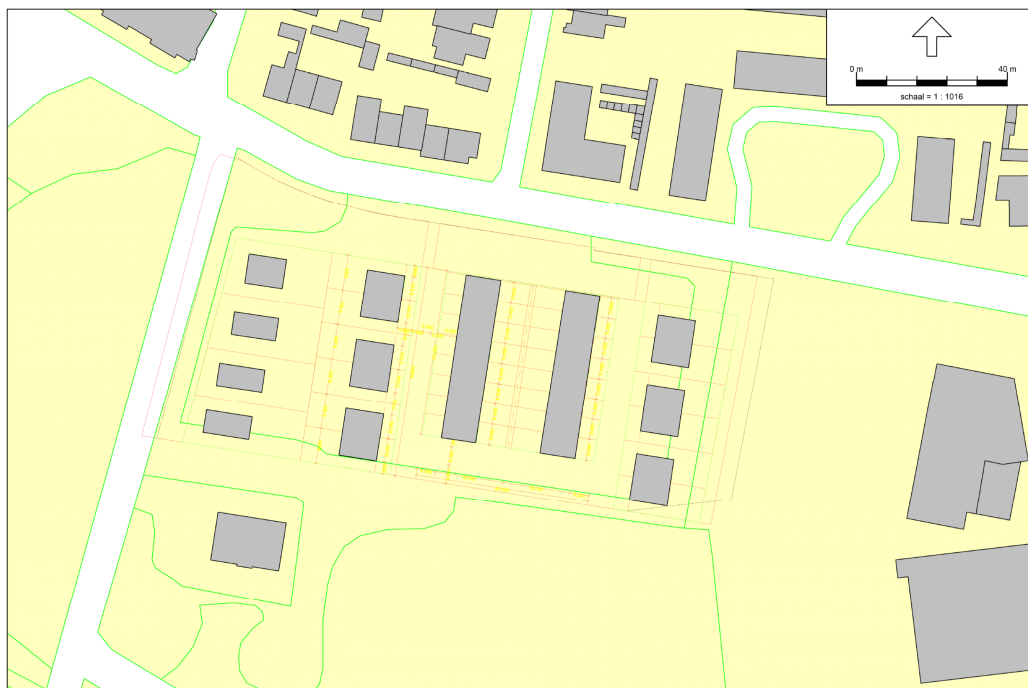
2.1 Situering

Het plangebied (plan Cluster Donk) is gelegen aan de Lage Heesweg te Beek en Donk in de gemeente Laarbeek. In figuur 2.1 wordt een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Geografisch overzicht van de situatie (blauwe kader; plangebied)

Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. In de nabijheid zijn twee relevante 30 km/uur-wegen gelegen, te weten; de Lage Heesweg en de Otterweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. In figuur 2.2 is het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Plangebied 'Cluster Donk'

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op een akoestisch onderzoek¹ dat is uitgevoerd ten behoeve van 'Cluster Primair Onderwijs'. In voornoemd onderzoek zijn gegevens gehanteerd die zijn verstrekt door de gemeente Laarbeek. De in het onderzoek gehanteerde gegevens hebben betrekking op het rekenjaar 2021. Teneinde rekening te houden met de autonome ontwikkeling van het verkeer is rekening gehouden met een toename van 1% per jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2026, te weten 10 jaar na realisatie/vaststelling van het plan.

Deze verkeersintensiteiten worden opgehoogd ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plangebied (worst-case, afname ten gevolge van huidige bestemming niet meegenomen). Voor het verwachte aantal voertuigbewegingen is aangesloten bij de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', oktober 2012. De woningen (28) zijn 'koop, tussen/hoek', gelegen in 'matig stedelijk' gebied en in de 'rest van de bebouwde kom.' De verkeersgeneratie bedraagt maximaal 7,5 beweging per woning per etmaal. Dit resulteert in 210 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Verder zijn er nog vier vrijstaande woningen aanwezig binnen het plan. Op basis van de voornoemde CROW-publicatie blijkt dat per vrijstaande koopwoning in een matig stedelijk gebied en gelegen in de rest bebouwde kom maximaal 8,6 voertuigbewegingen per etmaal plaatsvinden. In totaal vinden ten gevolge van de vier vrijstaande woningen 35 bewegingen per etmaal plaats. Ten gevolge van het gehele plan vinden 245 verkeersbewegingen plaats. De ontsluiting van het plangebied is aan de Lage Heesweg. Voor de verdeling is uitgegaan van 15% in westelijke richting en 85% in oostelijke richting van de Lage Heesweg. In oostelijke richting gaat op het kruispunt met de Otterweg 50% in noordelijke en 50% in zuidelijke richting.

¹ Akoestisch onderzoek Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek, projectnr. M9 525.401, referentie BS/SL/M9 525.401, d.d. 19 april 2011

De gehanteerde verkeersintensiteiten inclusief de verkeersaantrekkende werking zijn in onderstaande tabel 2.1 weergegeven. In bijlage I is een overzicht opgenomen ten aanzien van de aangeleverde verkeersintensiteiten.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Lage Heesweg (westelijke richting)	%uur	6,76	3,77	0,47	641
	%lv	99	99	99	
	%mv	1	1	1	
	%zv	0	0	0	
Lage Heesweg (oostelijke richting)	%uur	6,76	3,77	0,47	811
	%lv	99	99	99	
	%mv	1	1	1	
	%zv	0	0	0	
Otterweg	%uur	6,76	3,77	0,47	2.039
	%lv	99	99	99	
	%mv	1	1	1	
	%zv	0	0	0	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

2.3 Rekenmethode (wegverkeerslawaai)

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.10. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn in bijlage II weergegeven. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de woningen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Langs alle wegen bevinden zich als gevolg van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-gebieden. Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevel van geluidgevoelige bestemmingen aan een bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg, gemeten vanuit de kant van de weg. Onder stedelijk gebied wordt verstaan "het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen een zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens" (artikel 1 Wgh). De beoogde woningbouwlocatie ligt niet binnen een wettelijke geluidszone van gezoneerde wegen.

Vanwege het feit dat het plangebied niet gelegen is binnen de wettelijke zone van een weg is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Akoestisch onderzoek zou dan ook achterwege kunnen blijven. Echter op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en klimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het gebied plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema“. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 Rekenresultaten en toetsing

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Lage Heesweg en de Otterweg ter plaatse van de woningen binnen het plangebied berekend. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Lage Heesweg bedraagt ten hoogste 49 dB exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Ten gevolge van het wegverkeer op de Otterweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 38 dB exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 49 dB exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Uit tabel 3.1 blijkt dat overeenkomstig de “ L_{den} classificering volgens de methode Miedema”, de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de woningen binnen het plangebied te classificeren zijn als “Goed”.

5 Conclusie

In opdracht van Tonnaer is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de wijziging van de bestemming van het perceel aan de Lage Heesweg te Beek en Donk in de gemeente Laarbeek. De bestaande bebouwing wordt vervangen door nieuwbouw (woningen).

Voor onderhavig plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijke zone van een weg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de relevante omliggende 30 km/uur-wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer nabij het plangebied bedraagt ten hoogste 49 dB exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Overeenkomstig de " L_{den} classificering volgens de methode Miedema", zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de woningen binnen het plangebied te classificeren zijn als "Goed".

Het aspect geluid ten gevolge van het wegverkeer van omliggende wegen is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

M9 525**Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek****Otterweg**

Intensiteit 1665 Weekdag 2011
1 %

Groeipercantage 10 aantal jaren

Etmaalintensiteit 1839 Weekdag 2021

Verkeersaantrekkende werking

Etmaalintensiteit noord 264

Etmaalintensiteit zuid 36

Etmaalintensiteit noord 1929 Weekdag 2011

Etmaalintensiteit zuid 1701 Weekdag 2011

Etmaalintensiteit noord 2103 Weekdag 2021

Etmaalintensiteit zuid 1875 Weekdag 2021

<i>Periodeverdeling</i>		[%]		[%]
dag	1162	78.35	daguur	6.53
avond	248	16.72	avonduur	4.18
nacht	73	4.92	nachtuur	0.62
totaal	1483	100.00		

Verdeling per voertuigcategorie [%]

Lichte voertuigen 99

Middelzware voertuigen 1

Zware voertuigen 0

Maximum snelheid 30 km/h

Wegdektype Elementenverharding in keperverband

Verkeersdrempel tegenover nr 58/ Verhoogd plateau kruispunt met Lage Heesweg

Lage Heesweg

Intensiteit 520 Weekdag 2011
1 %

Groeipercantage 10 aantal jaren

Etmaalintensiteit 575 Weekdag 2021

Verkeersaantrekkende werking

Lage Heesweg west -28

Lage Heesweg oost -156

Etmaalintensiteit west 547 weekdag 2021

Etmaalintensiteit oost 419 weekdag 2021

<i>Periodeverdeling</i>		[%]		[%]
dag	43	81.13	daguur	6.76
avond	8	15.09	avonduur	3.77
nacht	2	3.77	nachtuur	0.47
totaal	53	100.00		

Verdeling per voertuigcategorie [%]

Lichte voertuigen 99

Middelzware voertuigen 1

Zware voertuigen 0

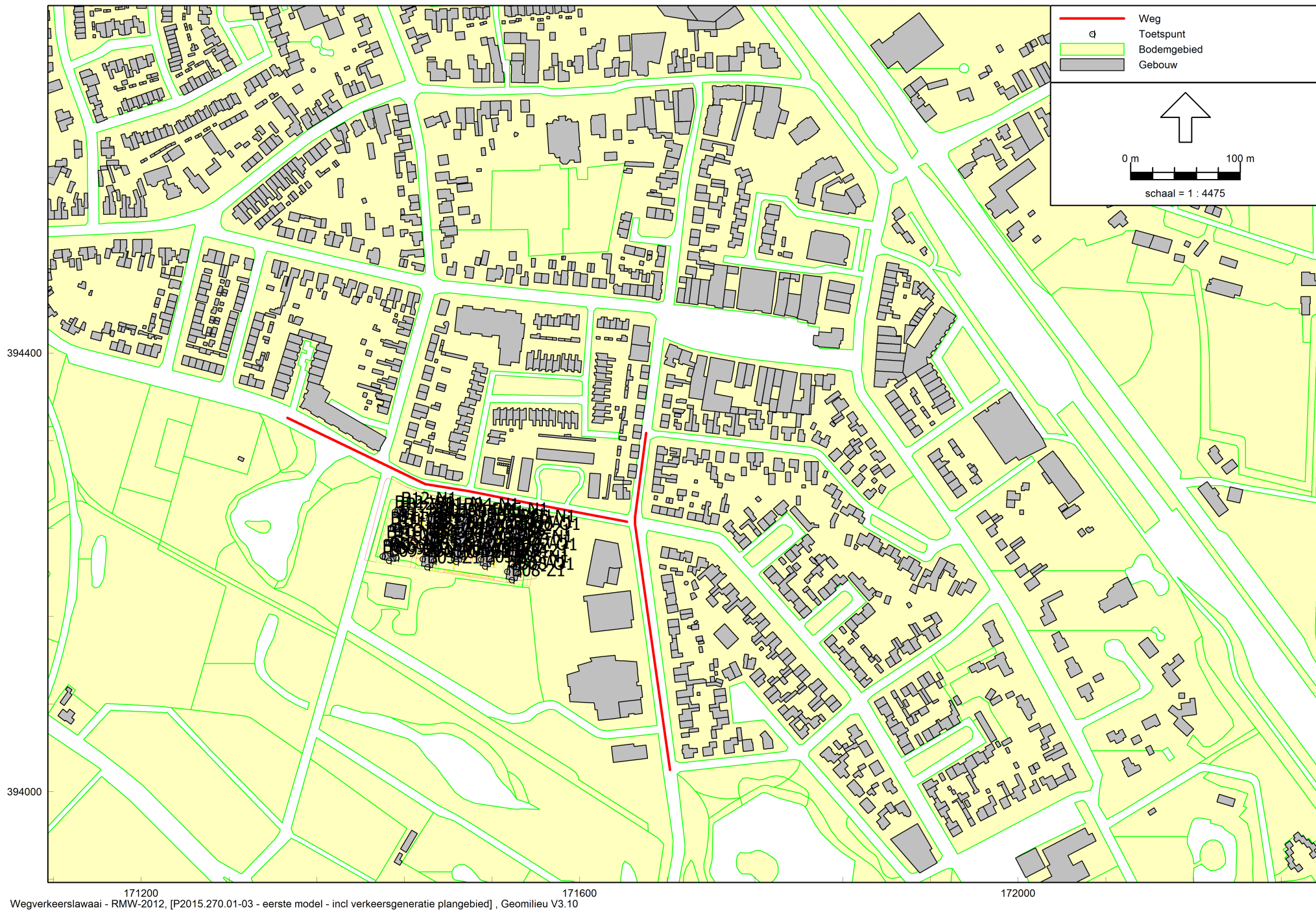
Maximum snelheid 30 km/h

Wegdektype Elementenverharding in keperverband

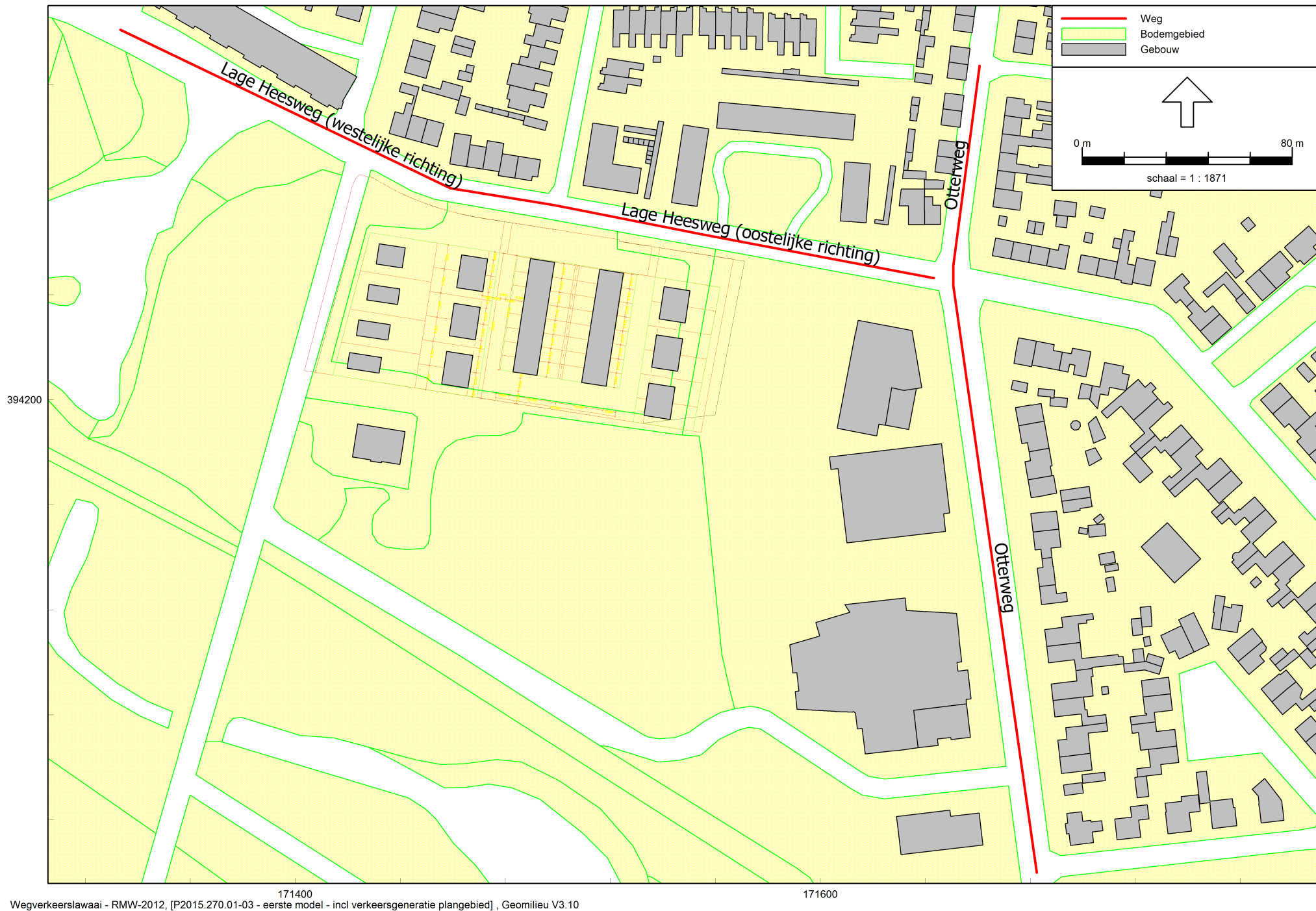
Verhoogd plateau kruispunt met Otterweg/ Punaise kruispunt met Verlengde Raagtenstraat

II. BIJLAGE

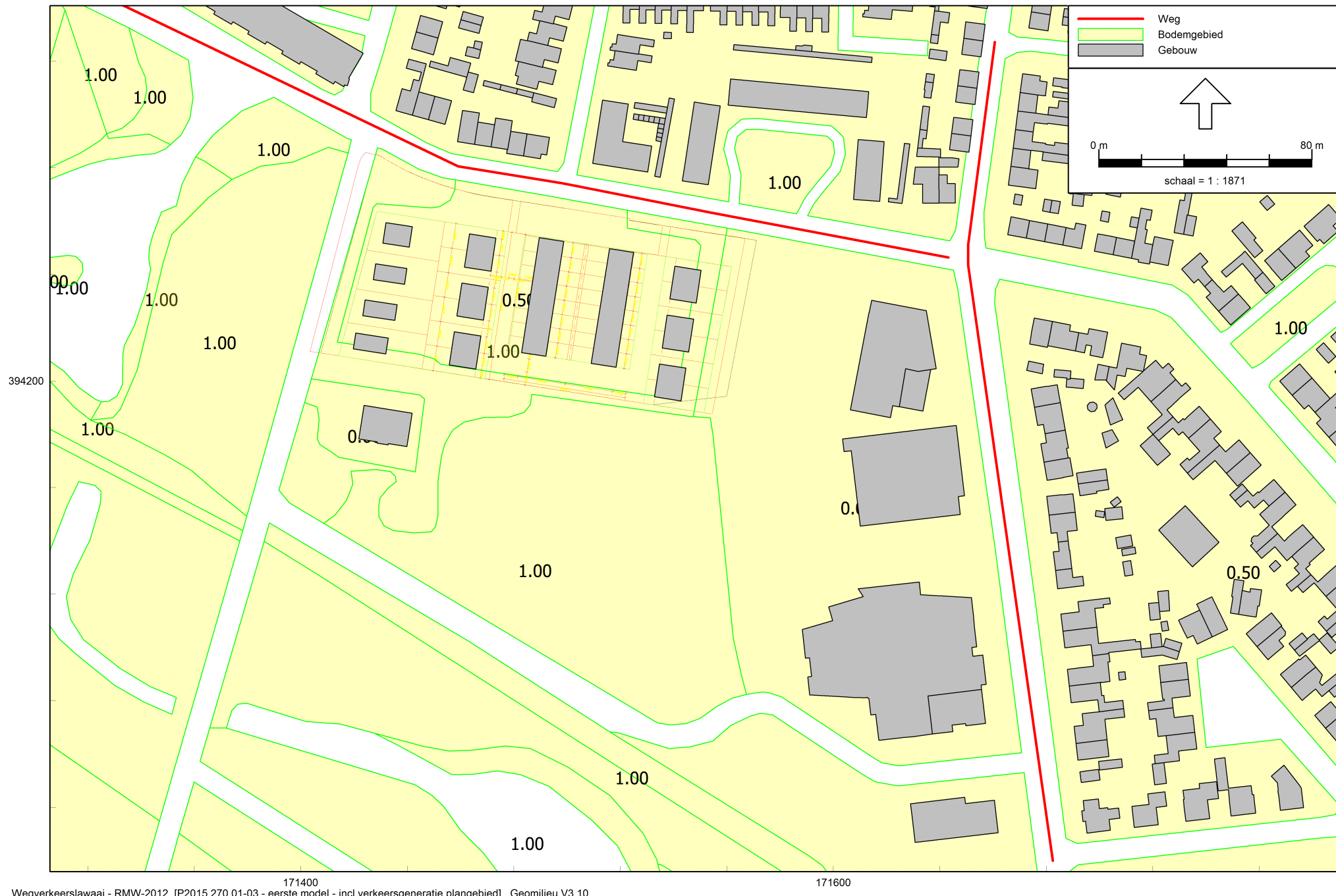
Invoergegevens rekenmodel



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

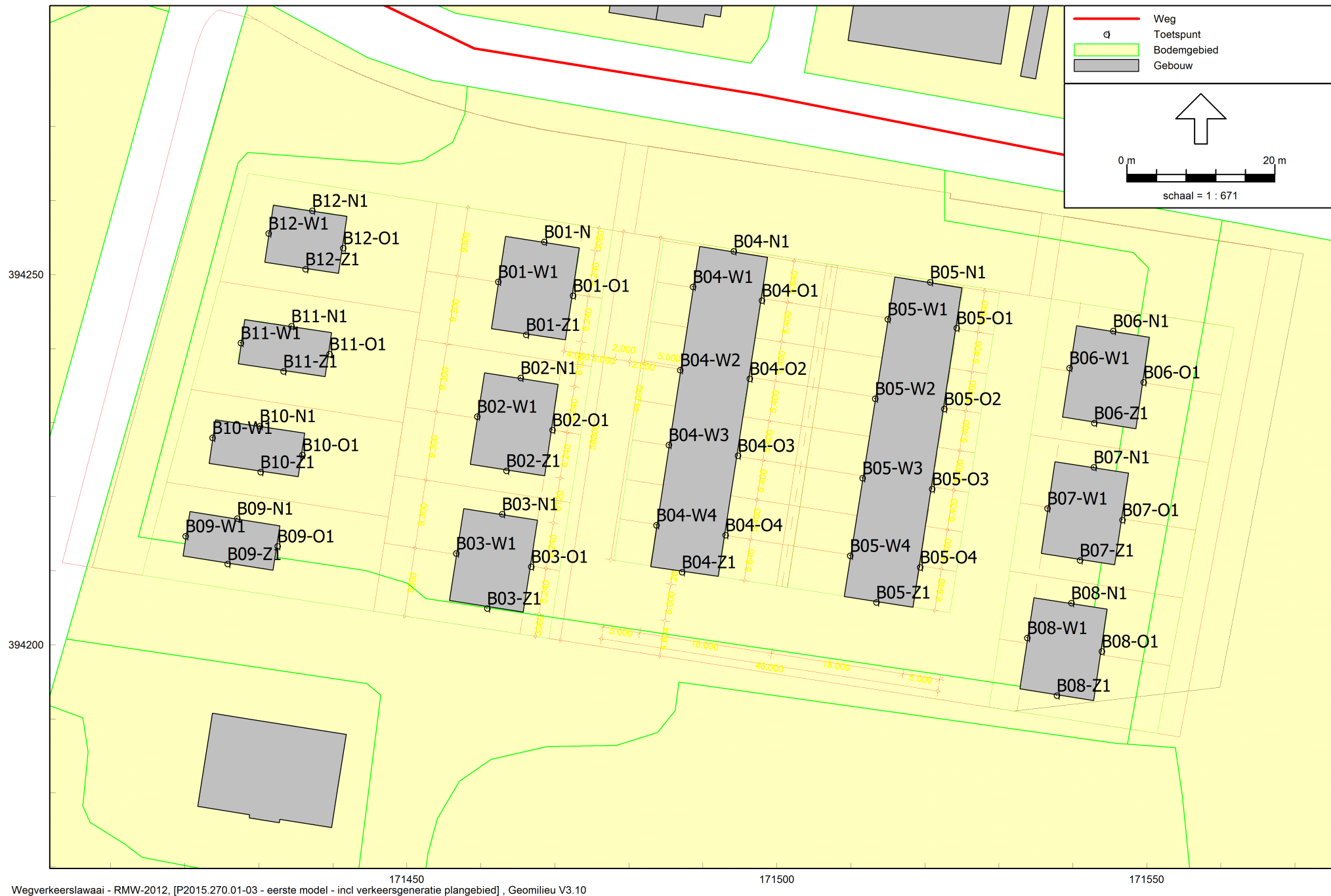


Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [P2015.270.01-03 - eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied], Geomilieu V3.10

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactoren



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
rekenpunten

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	boomgaard	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	dodenakker	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	populieren	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	populieren	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	populieren	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: objecten nabij plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
objecten nabij plan	42116	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171686.34	394336.70	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42137	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171638.15	394340.31	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42138	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171638.15	394340.31	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42139	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171639.59	394329.70	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42161	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171480.92	394307.73	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42162	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171474.74	394309.27	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42163	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171536.54	394296.27	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42209	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171681.35	394263.29	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42210	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171681.35	394263.29	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42217	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171634.58	394312.26	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42218	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171639.14	394348.35	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42532	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171460.13	394335.56	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42533	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171467.76	394333.43	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42550	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171464.84	394324.96	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42551	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171467.56	394324.20	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42584	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171472.58	394350.71	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	42600	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171467.87	394352.06	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43150	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171491.17	394352.31	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43151	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171491.79	394343.22	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43152	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171489.76	394335.08	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43153	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171485.05	394327.75	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43154	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171481.81	394319.78	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43155	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171487.51	394308.14	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43526	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171448.02	394348.28	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43527	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171462.32	394313.96	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43528	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171462.86	394315.90	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43532	3	11:18, 2 nov 2015		bijeenkomstfunctie	Polygoon	171428.68	394189.98	6.00	6.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43593	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171446.31	394341.99	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43594	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171443.30	394330.97	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43595	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171451.60	394328.67	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43596	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171415.65	394352.54	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43601	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171465.26	394288.78	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43602	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171465.26	394288.78	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43603	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171441.92	394299.69	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43615	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171447.94	394298.00	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43624	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171441.92	394299.69	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43637	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171490.78	394317.85	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43638	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171474.74	394309.27	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43639	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171471.48	394287.81	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43640	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171477.53	394286.86	8.00	8.00	0.00	Relatief

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: objecten nabij plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
objecten nabij plan	5	11.24	7.81	0.06	3.10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	12.47	8.45	1.97	4.24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	24.96	23.34	0.07	7.27	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	11.80	8.67	2.76	3.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	16.59	12.57	0.05	6.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	16.73	12.72	2.00	6.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	8.72	4.74	2.08	2.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	14.80	12.91	2.82	4.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	15.52	14.58	3.18	4.58	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	12.23	9.35	3.02	3.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	11.94	8.88	2.82	3.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	22.19	25.13	3.17	7.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	22.16	25.02	3.16	7.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	11.32	8.00	2.76	2.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	17.03	17.40	0.04	5.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	22.22	25.11	0.03	7.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	16.12	15.46	0.03	4.91	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	9	43.02	80.03	2.80	8.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	13	46.21	104.28	0.14	8.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	14	44.06	82.82	0.13	5.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	11	43.55	81.18	0.13	7.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	48.67	117.15	0.14	9.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	24.61	30.95	0.05	6.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	39.84	86.77	3.65	8.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	40.26	58.57	0.31	14.62	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	21.92	27.77	0.01	6.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	10	62.98	235.09	0.44	13.30	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	39.71	77.37	2.00	13.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	30.06	55.38	3.66	8.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	30.24	55.90	3.57	8.61	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	47.34	44.61	0.74	13.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	29.48	53.20	6.30	8.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	36.66	76.48	3.45	8.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	30.86	57.26	0.56	9.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	31.35	59.54	4.23	9.18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	16	64.61	96.95	0.56	10.89	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	46.19	103.19	0.14	9.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	16.95	12.94	0.03	6.48	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	34.61	69.67	0.18	8.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	29.66	52.77	0.18	8.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: objecten nabij plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: objecten nabij plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
objecten nabij plan	43641	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171483.66	394284.39	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43642	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171415.43	394346.51	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43709	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171405.40	394354.33	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43710	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171403.67	394348.62	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	43713	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171362.60	394371.06	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44295	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171680.55	394213.18	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44303	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171684.41	394139.49	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44305	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171687.65	394200.64	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44372	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171688.41	394307.92	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44375	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171692.62	394344.28	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44376	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171688.84	394336.40	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44377	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171696.55	394348.06	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44378	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171680.61	394299.88	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44382	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171686.15	394250.95	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44388	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171614.00	394348.42	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44389	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171613.45	394342.44	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44390	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171622.39	394341.87	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44391	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171586.27	394336.28	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44392	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171622.95	394266.92	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44393	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171607.61	394268.11	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44396	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171591.89	394323.58	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44398	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171585.80	394324.14	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44415	3	11:18, 2 nov 2015		sportfunctie	Polygoon	171624.78	394190.34	6.00	6.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44420	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171592.26	394336.15	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44473	3	11:18, 2 nov 2015		sportfunctie	Polygoon	171624.78	394190.34	6.00	6.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44480	3	11:18, 2 nov 2015		bijeenkomstfunctie	Polygoon	171610.12	394145.46	6.00	6.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44483	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171635.96	394351.11	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44484	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171653.96	394309.83	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44485	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171669.31	394301.31	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44486	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171668.42	394294.33	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44487	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171644.43	394292.86	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44488	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171673.38	394279.67	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44489	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171648.98	394328.60	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44490	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171656.22	394327.59	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44491	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171646.71	394310.75	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44493	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171651.36	394346.82	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44494	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171658.59	394345.88	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44495	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171639.66	394283.86	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44496	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171639.76	394266.71	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44497	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171631.67	394287.36	3.00	3.00	0.00	Relatief

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: objecten nabij plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
objecten nabij plan	7	33.90	68.12	1.42	8.43	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	33.22	57.07	1.41	10.74	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	15.31	14.36	3.29	4.36	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	10.98	7.43	2.42	3.07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	46	239.44	1457.79	0.32	58.84	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	39.58	89.32	2.24	10.55	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	9	40.60	81.74	0.11	9.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	18.78	17.66	0.41	6.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	16	45.45	56.06	0.05	5.83	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	18.11	18.36	3.07	5.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	9	25.04	32.16	0.06	4.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	27.95	36.27	3.57	11.12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	31.53	48.08	2.85	9.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	32.47	57.14	1.09	7.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	44.14	72.15	0.49	8.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	43.80	70.81	0.49	8.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	14	48.95	78.15	0.52	8.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	14	44.10	70.66	0.12	9.00	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	11	55.39	49.97	0.34	17.51	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	64.64	220.90	0.13	22.52	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	108.23	104.52	2.00	52.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	16.29	12.09	0.71	6.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	13	133.63	896.57	0.07	37.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	44.29	72.02	0.12	14.09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	48.95	135.43	4.78	15.86	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	152.60	1338.64	2.37	43.02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	13.36	11.15	3.31	3.37	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.88	44.82	2.32	7.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	27.29	46.53	6.71	6.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	56.77	91.16	0.20	9.96	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.87	44.89	2.32	7.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	9	34.88	73.13	0.10	7.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	27.11	45.68	2.30	7.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.66	44.00	2.31	7.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.85	44.76	2.30	7.31	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.87	44.83	2.31	7.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.85	44.75	2.28	7.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	24.02	27.26	0.12	8.39	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	33.41	55.13	0.22	10.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	19.32	14.76	1.05	7.05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: objecten nabij plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: objecten nabij plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
objecten nabij plan	44498	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171632.55	394294.36	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44499	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171667.53	394287.38	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44500	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171651.69	394291.94	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44501	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171639.76	394266.71	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44502	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171666.65	394280.50	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44509	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171637.57	394311.89	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44510	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171636.84	394330.02	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44511	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171635.90	394321.06	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44512	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171679.14	394169.45	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44513	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171688.20	394171.06	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44514	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171680.99	394149.64	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44515	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171680.40	394212.56	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44516	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171678.80	394204.34	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44517	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171675.51	394190.09	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44518	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171679.49	394180.15	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44561	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171688.50	394284.62	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44562	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171668.27	394270.15	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44587	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171672.49	394253.56	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44588	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171672.49	394253.56	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44589	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171679.32	394252.25	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44590	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171670.20	394308.21	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44591	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171674.34	394338.48	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44592	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171681.52	394337.39	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44594	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171683.33	394355.60	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44793	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171613.28	394308.56	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44795	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171553.02	394273.60	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44796	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171535.15	394288.58	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44818	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171513.31	394305.40	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44825	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171586.27	394336.28	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44834	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171539.27	394330.77	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44835	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171518.01	394323.85	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44836	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171526.92	394322.71	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44837	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171537.31	394300.49	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44868	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171572.04	394338.46	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44869	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171566.04	394338.57	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44870	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171560.06	394338.68	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44871	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171560.06	394338.68	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44872	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171527.13	394339.34	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44873	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171527.13	394339.34	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44874	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171533.08	394339.23	8.00	8.00	0.00	Relatief

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: objecten nabij plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
objecten nabij plan	7	23.17	23.04	0.13	5.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	15	58.99	99.37	0.04	9.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.92	44.95	2.32	7.32	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	18	67.46	128.27	0.18	10.57	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	27.35	46.75	6.76	6.93	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	17.71	16.51	0.15	3.11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	29.32	36.12	1.46	6.63	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	19.89	22.57	3.50	6.44	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	40.82	93.76	0.72	9.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	33.66	68.27	0.11	9.20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	8	33.81	69.05	0.11	9.87	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	9	33.76	68.97	0.12	6.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	19.03	20.89	0.16	5.77	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	9	33.80	68.51	0.11	6.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	40.73	96.22	2.20	10.41	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	25.78	30.58	3.11	9.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	13.50	11.25	3.00	3.75	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	27.86	48.50	2.18	7.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	27.40	46.93	6.73	6.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	27.32	46.65	6.69	6.95	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	33.46	63.26	1.89	7.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.94	45.06	2.22	7.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.62	43.95	1.09	7.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	26.67	44.13	2.26	7.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	7	123.92	512.44	1.15	52.16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	79.47	293.96	4.85	29.90	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	10	63.79	60.33	2.00	27.35	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	6	89.93	345.16	9.81	24.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	13	44.24	72.52	0.15	8.97	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	10.54	6.86	2.35	2.92	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	14	44.51	72.56	0.12	9.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	14	44.41	72.12	0.12	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	5	29.07	27.38	1.43	12.29	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	14	44.40	72.69	0.11	9.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	16	44.30	70.68	0.11	8.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	15	44.21	70.23	0.12	8.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	13	44.26	72.89	0.15	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	11	44.19	72.60	0.47	14.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	12	43.87	70.65	0.49	8.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	13	43.99	69.98	0.16	8.99	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek
 Groep: objecten nabij plan
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: objecten nabij plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
objecten nabij plan	44875	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171539.06	394339.11	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44876	3	11:18, 2 nov 2015		woonfunctie	Polygoon	171545.04	394338.99	8.00	8.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44908	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171534.89	394298.83	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44909	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171530.57	394297.26	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44910	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171530.58	394297.26	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44911	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171528.66	394297.57	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44912	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171526.76	394297.90	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44913	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171534.45	394296.64	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44914	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171534.10	394294.85	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44915	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171533.84	394293.25	3.00	3.00	0.00	Relatief
objecten nabij plan	44916	3	11:18, 2 nov 2015			Polygoon	171533.62	394291.67	3.00	3.00	0.00	Relatief

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: objecten nabij plan

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
objecten nabij plan	14	44.18	70.52	0.16	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	15	50.47	80.23	0.20	8.98	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	8.44	4.43	1.95	2.26	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	8.45	4.45	1.99	2.25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	8.25	4.24	1.95	2.17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	8.08	4.07	1.93	2.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	8.02	4.01	1.92	2.08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	7.93	3.91	1.83	2.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	7.56	3.51	1.62	2.15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	7.39	3.35	1.60	2.13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	4	7.12	3.10	1.52	2.06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek
Groep: objecten nabij plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80
objecten nabij plan	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	46374	0	16:37, 4 dec 2015	-743	2	B01-N		Punt	171468.54	394254.44	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46375	0	16:37, 4 dec 2015	-749	2	B01-W1		Punt	171462.31	394249.05	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46377	0	16:37, 4 dec 2015	-755	2	B01-Z1		Punt	171466.09	394241.90	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46378	0	16:37, 4 dec 2015	-761	2	B01-01		Punt	171472.43	394247.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46379	0	16:37, 4 dec 2015	-767	2	B02-N1		Punt	171465.34	394236.06	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46380	0	17:00, 4 dec 2015	-1097	2	B02-W1		Punt	171459.48	394230.86	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46381	0	16:37, 4 dec 2015	-773	2	B02-Z1		Punt	171463.42	394223.52	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46382	0	16:37, 4 dec 2015	-779	2	B02-01		Punt	171469.63	394229.04	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46383	0	16:37, 4 dec 2015	-785	2	B03-N1		Punt	171462.86	394217.69	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46384	0	16:37, 4 dec 2015	-791	2	B03-W1		Punt	171456.65	394212.36	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46385	0	16:59, 4 dec 2015	-797	2	B03-Z1		Punt	171460.84	394204.92	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46386	0	16:37, 4 dec 2015	-803	2	B03-01		Punt	171466.78	394210.58	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46387	0	16:37, 4 dec 2015	-809	2	B04-N1		Punt	171494.15	394253.16	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46388	0	16:37, 4 dec 2015	-815	2	B04-Z1		Punt	171487.17	394209.84	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46389	0	16:37, 4 dec 2015	-821	2	B04-W1		Punt	171488.63	394248.36	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46390	0	16:37, 4 dec 2015	-827	2	B04-W2		Punt	171486.92	394237.14	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46391	0	16:37, 4 dec 2015	-833	2	B04-W3		Punt	171485.37	394227.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46392	0	16:37, 4 dec 2015	-839	2	B04-W4		Punt	171483.71	394216.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46393	0	16:37, 4 dec 2015	-845	2	B04-01		Punt	171497.96	394246.54	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46394	0	16:37, 4 dec 2015	-851	2	B04-02		Punt	171496.32	394235.95	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46395	0	16:37, 4 dec 2015	-857	2	B04-03		Punt	171494.70	394225.57	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46396	0	16:37, 4 dec 2015	-863	2	B04-04		Punt	171493.04	394214.85	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46397	0	16:37, 4 dec 2015	-869	2	B05-N1		Punt	171520.69	394249.00	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46398	0	16:37, 4 dec 2015	-875	2	B05-Z1		Punt	171513.43	394205.75	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46399	0	16:37, 4 dec 2015	-881	2	B05-W1		Punt	171514.96	394243.99	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46400	0	16:37, 4 dec 2015	-887	2	B05-W2		Punt	171513.25	394233.27	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46401	0	16:37, 4 dec 2015	-893	2	B05-W3		Punt	171511.54	394222.52	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46402	0	16:37, 4 dec 2015	-899	2	B05-W4		Punt	171509.88	394212.06	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46403	0	16:37, 4 dec 2015	-905	2	B05-01		Punt	171524.28	394242.81	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46404	0	16:37, 4 dec 2015	-911	2	B05-02		Punt	171522.60	394231.87	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46405	0	16:37, 4 dec 2015	-917	2	B05-03		Punt	171520.94	394221.05	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46406	0	16:37, 4 dec 2015	-923	2	B05-04		Punt	171519.32	394210.50	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46407	0	16:37, 4 dec 2015	-929	2	B06-N1		Punt	171545.42	394242.41	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46408	0	16:37, 4 dec 2015	-935	2	B06-W1		Punt	171539.53	394237.42	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46409	0	16:37, 4 dec 2015	-941	2	B06-Z1		Punt	171542.86	394229.98	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46410	0	16:37, 4 dec 2015	-947	2	B06-01		Punt	171549.55	394235.49	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46411	0	16:37, 4 dec 2015	-953	2	B07-N1		Punt	171542.82	394224.01	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46412	0	16:37, 4 dec 2015	-959	2	B07-W1		Punt	171536.54	394218.44	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46413	0	16:37, 4 dec 2015	-965	2	B07-Z1		Punt	171540.93	394211.45	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46414	0	16:37, 4 dec 2015	-971	2	B07-01		Punt	171546.68	394216.88	0.00	Relatief	1.50	4.50

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	46415	0	16:37, 4 dec 2015	-977	2	B08-N1		Punt	171539.78	394205.67	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46416	0	16:37, 4 dec 2015	-983	2	B08-W1		Punt	171533.82	394200.96	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46417	0	16:37, 4 dec 2015	-989	2	B08-O1		Punt	171543.90	394199.14	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46418	0	16:37, 4 dec 2015	-995	2	B08-Z1		Punt	171537.82	394193.17	0.00	Relatief	1.50	4.50
	46474	0	16:59, 4 dec 2015	-1001	2	B09-Z1		Punt	171425.76	394210.95	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46475	0	16:37, 4 dec 2015	-1007	2	B09-O1		Punt	171432.51	394213.32	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46476	0	16:37, 4 dec 2015	-1013	2	B09-N1		Punt	171427.04	394217.08	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46477	0	16:37, 4 dec 2015	-1019	2	B09-W1		Punt	171420.08	394214.70	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46478	0	16:37, 4 dec 2015	-1025	2	B10-Z1		Punt	171430.20	394223.35	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46479	0	16:37, 4 dec 2015	-1031	2	B10-O1		Punt	171435.86	394225.66	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46480	0	16:37, 4 dec 2015	-1037	2	B10-N1		Punt	171430.12	394229.58	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46481	0	16:37, 4 dec 2015	-1043	2	B10-W1		Punt	171423.71	394227.99	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46482	0	16:37, 4 dec 2015	-1049	2	B11-Z1		Punt	171433.31	394236.96	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46483	0	16:37, 4 dec 2015	-1055	2	B11-O1		Punt	171439.51	394239.29	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46484	0	16:37, 4 dec 2015	-1061	2	B11-N1		Punt	171434.39	394243.07	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46485	0	16:37, 4 dec 2015	-1067	2	B11-W1		Punt	171427.54	394240.80	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46486	0	16:37, 4 dec 2015	-1073	2	B12-Z1		Punt	171436.27	394250.74	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46487	0	16:37, 4 dec 2015	-1079	2	B12-O1		Punt	171441.37	394253.59	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46488	0	16:37, 4 dec 2015	-1085	2	B12-N1		Punt	171437.20	394258.66	0.00	Relatief	1.50	5.00
	46489	0	16:37, 4 dec 2015	-1091	2	B12-W1		Punt	171431.30	394255.59	0.00	Relatief	1.50	5.00

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Lage Heesweg	46364	1	14:40, 9 nov 2015	-741	2	W01	Lage Heesweg (oostelijke richting)	Polylijn	171643.24	394246.31
Lage Heesweg	46419	1	14:40, 9 nov 2015	-281	2	W01	Lage Heesweg (westelijke richting)	Polylijn	171502.62	394273.32
Otterweg	46365	2	14:40, 9 nov 2015	-9	2	W02	Otterweg	Polylijn	171682.43	394019.85
Otterweg	46420	2	14:40, 9 nov 2015	-283	2	W02	Otterweg	Polylijn	171650.71	394243.20

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Lage Heesweg	171502.62	394273.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	3
Lage Heesweg	171333.41	394340.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	4
Otterweg	171650.71	394243.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	2
Otterweg	171660.66	394327.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Relatief	3

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Lage Heesweg	143.19	143.19	52.65	90.54	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Lage Heesweg	183.54	183.54	5.06	139.41	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Otterweg	225.59	225.59	225.59	225.59	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
Otterweg	84.64	84.64	8.09	76.55	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Lage Heesweg	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Lage Heesweg	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Otterweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Otterweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Lage Heesweg	True	811.00	6.76	3.77	0.47	--	--	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Lage Heesweg	True	641.00	6.76	3.77	0.47	--	--	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Otterweg	True	2039.00	6.53	4.18	0.62	--	--	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	1.00	1.00	1.00	--
Otterweg	True	2039.00	6.53	4.18	0.62	--	--	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	1.00	1.00	1.00	--

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Lage Heesweg	--	--	--	--	--	--	--	--	54.28	30.27	3.77	--	0.55	0.31	0.04	--	--	--	--
Lage Heesweg	--	--	--	--	--	--	--	--	42.90	23.92	2.98	--	0.43	0.24	0.03	--	--	--	--
Otterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	131.82	84.38	12.52	--	1.33	0.85	0.13	--	--	--	--
Otterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	131.82	84.38	12.52	--	1.33	0.85	0.13	--	--	--	--

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Lage Heesweg	--	78.33	82.09	88.06	90.86	94.50	87.62	82.41	74.53	97.55	75.80	79.56	85.52	88.32
Lage Heesweg	--	77.31	81.07	87.04	89.84	93.48	86.60	81.39	73.51	96.53	74.78	78.53	84.50	87.30
Otterweg	--	82.19	85.95	91.91	94.71	98.35	91.47	86.27	78.38	101.40	80.25	84.01	89.97	92.78
Otterweg	--	82.19	85.95	91.91	94.71	98.35	91.47	86.27	78.38	101.40	80.25	84.01	89.97	92.78

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Lage Heesweg	91.96	85.08	79.88	72.00	95.01	66.76	70.51	76.48	79.28	82.92	76.04	70.84	62.95	85.97
Lage Heesweg	90.94	84.06	78.86	70.97	93.99	65.73	69.49	75.46	78.26	81.90	75.02	69.81	61.93	84.95
Otterweg	96.41	89.54	84.33	76.45	99.46	71.96	75.72	81.69	84.49	88.13	81.25	76.04	68.16	91.18
Otterweg	96.41	89.54	84.33	76.45	99.46	71.96	75.72	81.69	84.49	88.13	81.25	76.04	68.16	91.18

Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
P2015.270.01-03 - Laarbeek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Lage Heesweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lage Heesweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Otterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Otterweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
Verantwoordelijke	Dieuwke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Dieuwke op 6-10-2015
Laatst ingezien door	Lars op 4-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

III. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01-N_A		1.50	45.80	43.27	34.23	45.91
B01-N_B		4.50	47.08	44.54	35.51	47.19
B01-O1_A		1.50	41.06	38.53	29.51	41.18
B01-O1_B		4.50	42.76	40.23	31.20	42.88
B01-W1_A		1.50	40.28	37.75	28.72	40.40
B01-W1_B		4.50	41.94	39.41	30.38	42.06
B01-Z1_A		1.50	32.38	29.87	20.88	32.52
B01-Z1_B		4.50	34.60	32.10	23.11	34.74
B02-N1_A		1.50	36.00	33.48	24.46	36.12
B02-N1_B		4.50	37.86	35.33	26.31	37.98
B02-O1_A		1.50	36.16	33.64	24.63	36.29
B02-O1_B		4.50	38.37	35.86	26.85	38.50
B02-W1_A		1.50	36.23	33.69	24.66	36.34
B02-W1_B		4.50	38.28	35.74	26.71	38.39
B02-Z1_A		1.50	26.61	24.24	15.44	26.86
B02-Z1_B		4.50	28.54	26.16	17.35	28.79
B03-N1_A		1.50	27.18	24.76	15.87	27.39
B03-N1_B		4.50	29.72	27.28	18.38	29.91
B03-O1_A		1.50	33.07	30.65	21.77	33.28
B03-O1_B		4.50	34.95	32.52	23.63	35.15
B03-W1_A		1.50	33.03	30.51	21.51	33.16
B03-W1_B		4.50	34.79	32.27	23.26	34.92
B03-Z1_A		1.50	24.12	22.18	13.89	24.74
B03-Z1_B		4.50	25.49	23.55	15.25	26.11
B04-N1_A		1.50	47.29	44.76	35.75	47.41
B04-N1_B		4.50	48.28	45.76	36.73	48.40
B04-O1_A		1.50	42.47	39.94	30.92	42.59
B04-O1_B		4.50	43.96	41.43	32.41	44.08
B04-O2_A		1.50	39.50	36.98	27.97	39.63
B04-O2_B		4.50	41.46	38.94	29.93	41.59
B04-O3_A		1.50	37.04	34.53	25.53	37.17
B04-O3_B		4.50	39.21	36.70	27.70	39.34
B04-O4_A		1.50	35.41	32.94	24.00	35.58
B04-O4_B		4.50	37.36	34.88	25.93	37.52
B04-W1_A		1.50	42.17	39.64	30.60	42.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04-W1_B		4.50	43.66	41.13	32.09	43.77
B04-W2_A		1.50	39.13	36.60	27.56	39.24
B04-W2_B		4.50	41.13	38.60	29.57	41.25
B04-W3_A		1.50	36.70	34.17	25.14	36.82
B04-W3_B		4.50	38.81	36.28	27.25	38.93
B04-W4_A		1.50	33.98	31.47	22.49	34.12
B04-W4_B		4.50	35.94	33.43	24.44	36.08
B04-Z1_A		1.50	26.61	24.67	16.38	27.23
B04-Z1_B		4.50	27.60	25.66	17.37	28.22
B05-N1_A		1.50	47.72	45.20	36.18	47.84
B05-N1_B		4.50	48.64	46.12	37.11	48.77
B05-O1_A		1.50	43.00	40.51	31.54	43.15
B05-O1_B		4.50	44.35	41.86	32.89	44.50
B05-O2_A		1.50	39.35	36.85	27.86	39.49
B05-O2_B		4.50	41.28	38.78	29.79	41.42
B05-O3_A		1.50	38.37	35.98	27.16	38.61
B05-O3_B		4.50	40.11	37.69	28.82	40.32
B05-O4_A		1.50	34.65	32.19	23.27	34.83
B05-O4_B		4.50	36.68	34.22	25.29	36.86
B05-W1_A		1.50	42.77	40.24	31.22	42.89
B05-W1_B		4.50	44.17	41.64	32.62	44.29
B05-W2_A		1.50	39.29	36.76	27.74	39.41
B05-W2_B		4.50	41.26	38.74	29.71	41.38
B05-W3_A		1.50	36.69	34.17	25.16	36.82
B05-W3_B		4.50	38.86	36.34	27.32	38.98
B05-W4_A		1.50	34.62	32.11	23.10	34.75
B05-W4_B		4.50	36.66	34.14	25.14	36.79
B05-Z1_A		1.50	27.39	25.42	17.10	27.98
B05-Z1_B		4.50	28.05	26.08	17.76	28.64
B06-N1_A		1.50	47.10	44.61	35.64	47.25
B06-N1_B		4.50	48.11	45.62	36.66	48.26
B06-O1_A		1.50	43.04	40.64	31.79	43.27
B06-O1_B		4.50	44.43	42.02	33.16	44.65
B06-W1_A		1.50	42.12	39.62	30.62	42.26
B06-W1_B		4.50	43.68	41.16	32.16	43.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06-Z1_A		1.50	34.86	32.43	23.54	35.06	
B06-Z1_B		4.50	36.96	34.51	25.59	37.14	
B07-N1_A		1.50	40.06	37.71	28.94	40.33	
B07-N1_B		4.50	41.52	39.16	30.35	41.78	
B07-O1_A		1.50	41.15	38.80	30.04	41.42	
B07-O1_B		4.50	42.45	40.08	31.28	42.70	
B07-W1_A		1.50	37.23	34.75	25.81	37.39	
B07-W1_B		4.50	39.30	36.81	27.84	39.45	
B07-Z1_A		1.50	32.59	30.34	21.69	32.94	
B07-Z1_B		4.50	33.83	31.54	22.84	34.15	
B08-N1_A		1.50	37.46	35.16	26.43	37.77	
B08-N1_B		4.50	38.51	36.19	27.45	38.80	
B08-O1_A		1.50	39.75	37.45	28.74	40.06	
B08-O1_B		4.50	40.75	38.43	29.70	41.05	
B08-W1_A		1.50	33.61	31.11	22.11	33.75	
B08-W1_B		4.50	35.57	33.06	24.06	35.70	
B08-Z1_A		1.50	30.49	28.51	20.18	31.08	
B08-Z1_B		4.50	30.71	28.72	20.39	31.29	
B09-N1_A		1.50	27.08	24.64	15.75	27.27	
B09-N1_B		5.00	29.55	27.10	18.19	29.74	
B09-O1_A		1.50	33.13	30.67	21.74	33.31	
B09-O1_B		5.00	35.09	32.62	23.69	35.26	
B09-W1_A		1.50	31.89	29.35	20.31	32.00	
B09-W1_B		5.00	33.55	31.01	21.97	33.66	
B09-Z1_A		1.50	25.70	23.51	14.94	26.11	
B09-Z1_B		5.00	27.21	25.02	16.45	27.62	
B10-N1_A		1.50	32.36	29.85	20.86	32.50	
B10-N1_B		5.00	34.27	31.75	22.75	34.40	
B10-O1_A		1.50	34.60	32.09	23.09	34.73	
B10-O1_B		5.00	36.78	34.27	25.28	36.92	
B10-W1_A		1.50	33.88	31.34	22.30	33.99	
B10-W1_B		5.00	35.76	33.22	24.18	35.87	
B10-Z1_A		1.50	28.03	25.56	16.63	28.20	
B10-Z1_B		5.00	29.87	27.41	18.48	30.05	
B11-N1_A		1.50	36.65	34.12	25.09	36.77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11-N1_B		5.00	38.77	36.23	27.21	38.88
B11-O1_A		1.50	37.79	35.26	26.25	37.91
B11-O1_B		5.00	39.92	37.40	28.38	40.04
B11-W1_A		1.50	35.71	33.17	24.13	35.82
B11-W1_B		5.00	37.81	35.27	26.23	37.92
B11-Z1_A		1.50	30.27	27.77	18.79	30.41
B11-Z1_B		5.00	32.26	29.77	20.80	32.41
B12-N1_A		1.50	43.62	41.09	32.07	43.74
B12-N1_B		5.00	45.35	42.82	33.80	45.47
B12-O1_A		1.50	41.04	38.51	29.48	41.16
B12-O1_B		5.00	42.89	40.36	31.33	43.01
B12-W1_A		1.50	38.16	35.62	26.58	38.27
B12-W1_B		5.00	40.20	37.66	28.62	40.31
B12-Z1_A		1.50	32.72	30.20	21.20	32.85
B12-Z1_B		5.00	34.99	32.48	23.47	35.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Heesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B01-N_A		1.50	45.76	43.22	34.18	45.87	
B01-N_B		4.50	47.05	44.51	35.47	47.16	
B01-O1_A		1.50	41.00	38.46	29.42	41.11	
B01-O1_B		4.50	42.70	40.16	31.12	42.81	
B01-W1_A		1.50	40.21	37.67	28.63	40.32	
B01-W1_B		4.50	41.89	39.35	30.31	42.00	
B01-Z1_A		1.50	32.13	29.59	20.55	32.24	
B01-Z1_B		4.50	34.35	31.81	22.77	34.46	
B02-N1_A		1.50	35.90	33.36	24.32	36.01	
B02-N1_B		4.50	37.76	35.22	26.18	37.87	
B02-O1_A		1.50	36.02	33.48	24.44	36.13	
B02-O1_B		4.50	38.21	35.67	26.63	38.32	
B02-W1_A		1.50	36.19	33.65	24.61	36.30	
B02-W1_B		4.50	38.24	35.70	26.66	38.35	
B02-Z1_A		1.50	25.27	22.73	13.69	25.38	
B02-Z1_B		4.50	27.26	24.72	15.68	27.37	
B03-N1_A		1.50	26.35	23.81	14.77	26.46	
B03-N1_B		4.50	28.97	26.43	17.39	29.08	
B03-O1_A		1.50	32.21	29.67	20.63	32.32	
B03-O1_B		4.50	34.15	31.61	22.57	34.26	
B03-W1_A		1.50	32.87	30.33	21.29	32.98	
B03-W1_B		4.50	34.64	32.10	23.06	34.75	
B03-Z1_A		1.50	3.57	1.03	-8.01	3.68	
B03-Z1_B		4.50	6.28	3.74	-5.30	6.39	
B04-N1_A		1.50	47.18	44.64	35.60	47.29	
B04-N1_B		4.50	48.20	45.66	36.62	48.31	
B04-O1_A		1.50	42.41	39.87	30.83	42.52	
B04-O1_B		4.50	43.90	41.36	32.32	44.01	
B04-O2_A		1.50	39.37	36.83	27.79	39.48	
B04-O2_B		4.50	41.34	38.80	29.76	41.45	
B04-O3_A		1.50	36.82	34.29	25.24	36.93	
B04-O3_B		4.50	39.01	36.47	27.43	39.12	
B04-O4_A		1.50	34.91	32.37	23.33	35.02	
B04-O4_B		4.50	36.92	34.38	25.34	37.03	
B04-W1_A		1.50	42.15	39.61	30.57	42.26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Heesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04-W1_B		4.50	43.64	41.10	32.06	43.75	
B04-W2_A		1.50	39.09	36.55	27.51	39.20	
B04-W2_B		4.50	41.10	38.56	29.52	41.21	
B04-W3_A		1.50	36.63	34.09	25.05	36.74	
B04-W3_B		4.50	38.74	36.20	27.16	38.85	
B04-W4_A		1.50	33.71	31.17	22.13	33.82	
B04-W4_B		4.50	35.72	33.18	24.14	35.83	
B04-Z1_A		1.50	2.82	0.28	-8.76	2.93	
B04-Z1_B		4.50	4.17	1.63	-7.41	4.28	
B05-N1_A		1.50	47.58	45.04	36.00	47.69	
B05-N1_B		4.50	48.50	45.96	36.92	48.61	
B05-O1_A		1.50	42.66	40.12	31.08	42.77	
B05-O1_B		4.50	44.03	41.49	32.45	44.14	
B05-O2_A		1.50	39.08	36.54	27.50	39.19	
B05-O2_B		4.50	41.04	38.50	29.46	41.15	
B05-O3_A		1.50	37.17	34.63	25.59	37.28	
B05-O3_B		4.50	39.23	36.69	27.65	39.34	
B05-O4_A		1.50	34.05	31.51	22.47	34.16	
B05-O4_B		4.50	36.10	33.56	24.52	36.21	
B05-W1_A		1.50	42.69	40.15	31.11	42.80	
B05-W1_B		4.50	44.10	41.56	32.52	44.21	
B05-W2_A		1.50	39.21	36.67	27.63	39.32	
B05-W2_B		4.50	41.19	38.65	29.61	41.30	
B05-W3_A		1.50	36.55	34.01	24.97	36.66	
B05-W3_B		4.50	38.73	36.20	27.15	38.84	
B05-W4_A		1.50	34.45	31.91	22.87	34.56	
B05-W4_B		4.50	36.50	33.96	24.92	36.61	
B05-Z1_A		1.50	14.83	12.29	3.25	14.94	
B05-Z1_B		4.50	15.81	13.27	4.23	15.92	
B06-N1_A		1.50	46.74	44.20	35.16	46.85	
B06-N1_B		4.50	47.76	45.22	36.18	47.87	
B06-O1_A		1.50	42.00	39.46	30.42	42.11	
B06-O1_B		4.50	43.47	40.93	31.89	43.58	
B06-W1_A		1.50	41.90	39.36	30.32	42.01	
B06-W1_B		4.50	43.51	40.97	31.93	43.62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Heesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06-Z1_A		1.50	34.07	31.53	22.49	34.18	
B06-Z1_B		4.50	36.33	33.80	24.75	36.44	
B07-N1_A		1.50	38.49	35.95	26.91	38.60	
B07-N1_B		4.50	40.16	37.62	28.58	40.27	
B07-O1_A		1.50	39.53	36.99	27.95	39.64	
B07-O1_B		4.50	41.08	38.54	29.50	41.19	
B07-W1_A		1.50	36.75	34.21	25.17	36.86	
B07-W1_B		4.50	38.96	36.42	27.38	39.07	
B07-Z1_A		1.50	29.91	27.38	18.33	30.02	
B07-Z1_B		4.50	31.67	29.13	20.09	31.78	
B08-N1_A		1.50	35.48	32.94	23.90	35.59	
B08-N1_B		4.50	36.68	34.14	25.10	36.79	
B08-O1_A		1.50	37.65	35.11	26.07	37.76	
B08-O1_B		4.50	38.88	36.34	27.30	38.99	
B08-W1_A		1.50	33.40	30.86	21.82	33.51	
B08-W1_B		4.50	35.37	32.83	23.79	35.48	
B08-Z1_A		1.50	19.28	16.74	7.70	19.39	
B08-Z1_B		4.50	19.68	17.14	8.10	19.79	
B09-N1_A		1.50	26.33	23.79	14.75	26.44	
B09-N1_B		5.00	28.88	26.34	17.30	28.99	
B09-O1_A		1.50	32.55	30.01	20.97	32.66	
B09-O1_B		5.00	34.56	32.02	22.98	34.67	
B09-W1_A		1.50	31.89	29.35	20.31	32.00	
B09-W1_B		5.00	33.55	31.01	21.97	33.66	
B09-Z1_A		1.50	22.08	19.54	10.50	22.19	
B09-Z1_B		5.00	23.63	21.09	12.05	23.74	
B10-N1_A		1.50	32.14	29.60	20.56	32.25	
B10-N1_B		5.00	34.08	31.54	22.50	34.19	
B10-O1_A		1.50	34.40	31.86	22.82	34.51	
B10-O1_B		5.00	36.59	34.05	25.01	36.70	
B10-W1_A		1.50	33.88	31.34	22.30	33.99	
B10-W1_B		5.00	35.76	33.22	24.18	35.87	
B10-Z1_A		1.50	27.51	24.97	15.93	27.62	
B10-Z1_B		5.00	29.31	26.77	17.73	29.42	
B11-N1_A		1.50	36.58	34.04	25.00	36.69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Heesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B11-N1_B		5.00	38.71	36.17	27.13	38.82
B11-O1_A		1.50	37.67	35.13	26.09	37.78
B11-O1_B		5.00	39.81	37.27	28.23	39.92
B11-W1_A		1.50	35.71	33.17	24.13	35.82
B11-W1_B		5.00	37.81	35.27	26.23	37.92
B11-Z1_A		1.50	29.96	27.42	18.38	30.07
B11-Z1_B		5.00	31.91	29.37	20.33	32.02
B12-N1_A		1.50	43.55	41.01	31.97	43.66
B12-N1_B		5.00	45.30	42.76	33.72	45.41
B12-O1_A		1.50	40.98	38.44	29.40	41.09
B12-O1_B		5.00	42.84	40.30	31.26	42.95
B12-W1_A		1.50	38.16	35.62	26.58	38.27
B12-W1_B		5.00	40.19	37.65	28.61	40.30
B12-Z1_A		1.50	32.56	30.02	20.98	32.67
B12-Z1_B		5.00	34.85	32.31	23.27	34.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B01-N_A		1.50	25.03	23.09	14.81	25.65	
B01-N_B		4.50	25.33	23.39	15.11	25.95	
B01-O1_A		1.50	22.69	20.75	12.47	23.31	
B01-O1_B		4.50	24.21	22.28	13.99	24.84	
B01-W1_A		1.50	22.14	20.21	11.92	22.77	
B01-W1_B		4.50	22.95	21.01	12.73	23.57	
B01-Z1_A		1.50	19.81	17.87	9.59	20.43	
B01-Z1_B		4.50	22.00	20.07	11.78	22.63	
B02-N1_A		1.50	19.59	17.66	9.37	20.22	
B02-N1_B		4.50	21.43	19.50	11.21	22.06	
B02-O1_A		1.50	21.31	19.38	11.09	21.94	
B02-O1_B		4.50	24.13	22.20	13.91	24.76	
B02-W1_A		1.50	15.35	13.41	5.13	15.97	
B02-W1_B		4.50	17.35	15.41	7.13	17.97	
B02-Z1_A		1.50	20.85	18.92	10.63	21.48	
B02-Z1_B		4.50	22.63	20.69	12.41	23.25	
B03-N1_A		1.50	19.58	17.65	9.36	20.21	
B03-N1_B		4.50	21.68	19.74	11.46	22.30	
B03-O1_A		1.50	25.65	23.72	15.43	26.28	
B03-O1_B		4.50	27.20	25.27	16.98	27.83	
B03-W1_A		1.50	18.69	16.75	8.47	19.31	
B03-W1_B		4.50	20.17	18.23	9.95	20.79	
B03-Z1_A		1.50	24.08	22.14	13.86	24.70	
B03-Z1_B		4.50	25.43	23.50	15.21	26.06	
B04-N1_A		1.50	31.32	29.39	21.10	31.95	
B04-N1_B		4.50	31.25	29.31	21.03	31.87	
B04-O1_A		1.50	24.03	22.10	13.81	24.66	
B04-O1_B		4.50	25.81	23.87	15.59	26.43	
B04-O2_A		1.50	24.14	22.21	13.92	24.77	
B04-O2_B		4.50	25.82	23.89	15.60	26.45	
B04-O3_A		1.50	23.80	21.86	13.58	24.42	
B04-O3_B		4.50	25.78	23.85	15.56	26.41	
B04-O4_A		1.50	25.75	23.81	15.53	26.37	
B04-O4_B		4.50	27.18	25.25	16.96	27.81	
B04-W1_A		1.50	18.83	16.90	8.61	19.46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B04-W1_B		4.50	20.62	18.69	10.40	21.25	
B04-W2_A		1.50	18.42	16.48	8.20	19.04	
B04-W2_B		4.50	20.38	18.44	10.16	21.00	
B04-W3_A		1.50	18.81	16.87	8.59	19.43	
B04-W3_B		4.50	20.79	18.85	10.57	21.41	
B04-W4_A		1.50	21.65	19.71	11.43	22.27	
B04-W4_B		4.50	22.92	20.98	12.70	23.54	
B04-Z1_A		1.50	26.59	24.65	16.37	27.21	
B04-Z1_B		4.50	27.58	25.65	17.36	28.21	
B05-N1_A		1.50	32.53	30.60	22.31	33.16	
B05-N1_B		4.50	33.59	31.65	23.37	34.21	
B05-O1_A		1.50	31.74	29.80	21.52	32.36	
B05-O1_B		4.50	32.92	30.98	22.69	33.54	
B05-O2_A		1.50	27.16	25.22	16.94	27.78	
B05-O2_B		4.50	28.74	26.80	18.52	29.36	
B05-O3_A		1.50	32.20	30.26	21.98	32.82	
B05-O3_B		4.50	32.77	30.84	22.55	33.40	
B05-O4_A		1.50	25.75	23.82	15.53	26.38	
B05-O4_B		4.50	27.63	25.69	17.41	28.25	
B05-W1_A		1.50	25.60	23.66	15.38	26.22	
B05-W1_B		4.50	26.44	24.50	16.22	27.06	
B05-W2_A		1.50	21.75	19.81	11.53	22.37	
B05-W2_B		4.50	23.70	21.76	13.48	24.32	
B05-W3_A		1.50	21.61	19.68	11.39	22.24	
B05-W3_B		4.50	23.32	21.38	13.10	23.94	
B05-W4_A		1.50	20.42	18.49	10.20	21.05	
B05-W4_B		4.50	22.19	20.25	11.97	22.81	
B05-Z1_A		1.50	27.14	25.20	16.92	27.76	
B05-Z1_B		4.50	27.78	25.84	17.56	28.40	
B06-N1_A		1.50	36.05	34.11	25.83	36.67	
B06-N1_B		4.50	37.02	35.08	26.80	37.64	
B06-O1_A		1.50	36.35	34.41	26.13	36.97	
B06-O1_B		4.50	37.40	35.46	27.18	38.02	
B06-W1_A		1.50	29.07	27.13	18.85	29.69	
B06-W1_B		4.50	29.45	27.51	19.23	30.07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B06-Z1_A		1.50	27.09	25.15	16.87	27.71	
B06-Z1_B		4.50	28.22	26.29	18.00	28.85	
B07-N1_A		1.50	34.87	32.94	24.65	35.50	
B07-N1_B		4.50	35.83	33.90	25.61	36.46	
B07-O1_A		1.50	36.07	34.14	25.85	36.70	
B07-O1_B		4.50	36.78	34.84	26.56	37.40	
B07-W1_A		1.50	27.40	25.47	17.18	28.03	
B07-W1_B		4.50	28.02	26.09	17.80	28.65	
B07-Z1_A		1.50	29.22	27.29	19.00	29.85	
B07-Z1_B		4.50	29.78	27.85	19.56	30.41	
B08-N1_A		1.50	33.11	31.18	22.89	33.74	
B08-N1_B		4.50	33.88	31.94	23.66	34.50	
B08-O1_A		1.50	35.57	33.64	25.35	36.20	
B08-O1_B		4.50	36.19	34.25	25.97	36.81	
B08-W1_A		1.50	20.52	18.58	10.30	21.14	
B08-W1_B		4.50	22.20	20.27	11.98	22.83	
B08-Z1_A		1.50	30.15	28.21	19.93	30.77	
B08-Z1_B		4.50	30.35	28.41	20.13	30.97	
B09-N1_A		1.50	19.10	17.16	8.88	19.72	
B09-N1_B		5.00	21.06	19.12	10.83	21.68	
B09-O1_A		1.50	24.09	22.15	13.87	24.71	
B09-O1_B		5.00	25.67	23.73	15.45	26.29	
B09-W1_A		1.50	-7.07	-9.01	-17.30	-6.45	
B09-W1_B		5.00	--	--	--	--	
B09-Z1_A		1.50	23.22	21.28	13.00	23.84	
B09-Z1_B		5.00	24.71	22.77	14.49	25.33	
B10-N1_A		1.50	19.24	17.30	9.02	19.86	
B10-N1_B		5.00	20.61	18.67	10.39	21.23	
B10-O1_A		1.50	21.17	19.23	10.95	21.79	
B10-O1_B		5.00	23.27	21.34	13.05	23.90	
B10-W1_A		1.50	-0.68	-2.62	-10.90	-0.06	
B10-W1_B		5.00	-1.38	-3.32	-11.60	-0.76	
B10-Z1_A		1.50	18.56	16.62	8.33	19.18	
B10-Z1_B		5.00	20.70	18.77	10.48	21.33	
B11-N1_A		1.50	18.31	16.37	8.09	18.93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - incl verkeersgeneratie plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Otterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B11-N1_B		5.00	19.85	17.92	9.63	20.48	
B11-O1_A		1.50	22.11	20.18	11.89	22.74	
B11-O1_B		5.00	23.89	21.95	13.67	24.51	
B11-W1_A		1.50	0.80	-1.13	-9.42	1.43	
B11-W1_B		5.00	1.35	-0.58	-8.87	1.98	
B11-Z1_A		1.50	18.57	16.64	8.35	19.20	
B11-Z1_B		5.00	21.12	19.19	10.90	21.75	
B12-N1_A		1.50	25.90	23.97	15.68	26.53	
B12-N1_B		5.00	26.54	24.61	16.32	27.17	
B12-O1_A		1.50	22.15	20.22	11.93	22.78	
B12-O1_B		5.00	23.94	22.00	13.72	24.56	
B12-W1_A		1.50	3.55	1.61	-6.67	4.17	
B12-W1_B		5.00	3.57	1.64	-6.65	4.20	
B12-Z1_A		1.50	18.28	16.34	8.06	18.90	
B12-Z1_B		5.00	20.18	18.25	9.96	20.81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen