

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bestemmingsplan "Bedrijventerrein Bemmer IV" te Beek en Donk

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

Projectnummer : 20090216

Status rapport /
versie nr. : Definitief 01 / D01

Datum : 8 oktober 2009

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	08-10-2009	Akoestisch onderzoek wegverkeer	MA	FH

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER	3
2.1	Algemeen.	3
2.2	Situering planlocatie.	3
2.3	Relevante wegen.	4
2.4	Verkeersvariabelen.	5
2.5	Beoordeling.	7
3	BEREKENINGSRESULTATEN	8
3.1	Algemeen.	8
3.2	Effect Bemmer IV.	9
4	CONCLUSIE	16

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Verkeersgegevens
3. Invoergegevens
4. Geluidcontouren Vonderweg excl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh
5. Geluidcontouren Vonderweg incl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh
6. Geluidcontouren Bosscheweg excl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh
7. Geluidcontouren Bosscheweg incl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh
8. Geluidcontouren N279 excl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh
9. Geluidcontouren N279 incl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh
10. Geluidcontouren cumulatie excl. Bemmer IV excl. aftrek art. 110g Wgh
11. Geluidcontouren cumulatie incl. Bemmer IV excl. aftrek art. 110g Wgh

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel te Boxtel is een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Bemmer IV te Beek en Donk'. Het terrein zal worden ontwikkeld in het gebied dat wordt omsloten door de Vonderweg, de Bemmerstraat en de provinciale weg N279.

Als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Bemmer IV zal de verkeersintensiteit van de wegen in de omgeving toenemen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van het effect van de toename van de verkeersintensiteit op de geluidbelasting op de omgeving. De geluidbelasting op de omgeving in 2020 wordt vergeleken met de geluidbelasting op de omgeving in 2020 inclusief het effect van Bemmer IV. Over de indeling en ontsluiting zijn geen gegevens bekend. Teneinde de situatie niet te onderschatten wordt de totaal te verwachten verkeersgeneratie bij de verkeersintensiteit van alle onderzochte wegen op geteld (wordt case). Daarnaast zullen de resultaten van de afzonderlijke situaties worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

De situering van de planlocatie is in figuur 2.1 van paragraaf 2.2 weergegeven.

2 BEPALING GELUIDSBELASTING WEGVERKEER

2.1 Algemeen.

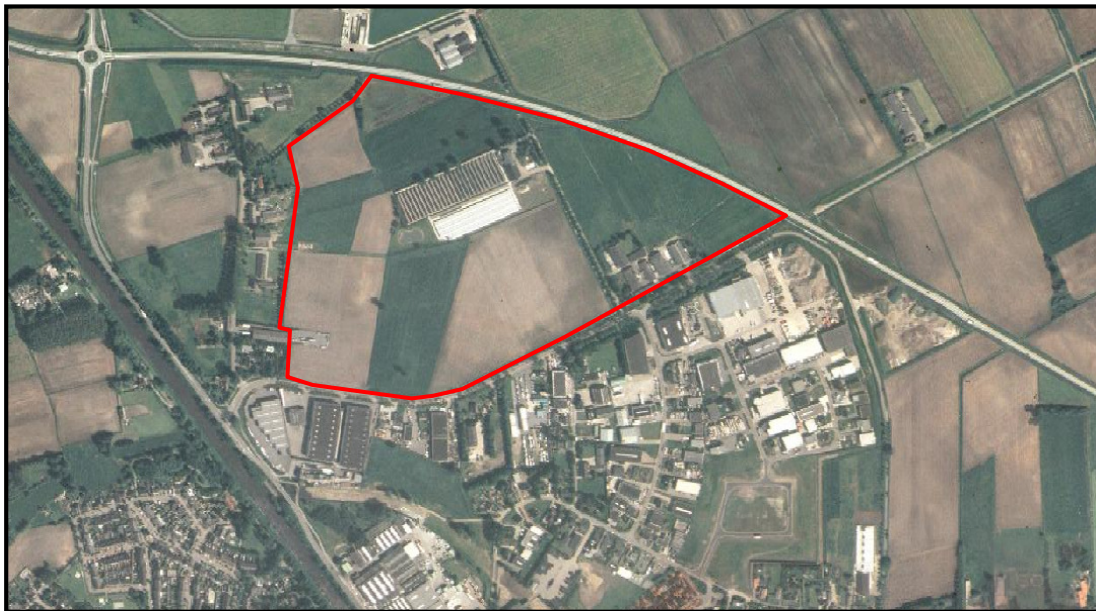
De gevelbelasting ten gevolge van de verschillende situaties van de nabij gelegen wegen wordt in beeld gebracht. De berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en worden onderling vergeleken. Hierbij wordt een aftrek op grond van artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (hierna Rmg 2006) toegepast.

2.2 Situering planlocatie.

Bedrijventerrein Bemmer IV zal worden gerealiseerd in het gebied dat wordt omsloten door de Vonderweg, de Bemmerstraat en de provinciale weg N279 te Beek en Donk.

In figuur 2.1 is de situering van het toekomstige bedrijventerrein in haar omgeving weergegeven.

Figuur 2.1 planlocatie rood omkaderd (bron: NAVTEQ Map24)



2.3 Relevante wegen.

Gelet op de huidige wegenstructuur zal de ontsluiting van Bemmer IV naar verwachting plaatsvinden via de Vonderweg en de Bosscheweg naar de provinciale weg N279, deze drie wegen worden in de beoordeling meegenomen. De Vonderweg heeft op dit moment geen directe aansluiting op de N279. Bij de berekeningen wordt er van uitgegaan dat dit ook in de toekomst niet zal worden gerealiseerd.

In het plangebied bevinden zich de Bemmerstraat en de Boerdonkseweg. In de huidige situatie is de Bemmerstraat een doodlopende weg met woningen. De Boerdonkseweg kruist de provinciale weg maar heeft geen aansluiting op deze weg. Op dit moment is niet bekend wat de functie van deze wegen zal gaan worden. Bij de berekeningen wordt er derhalve van uitgegaan dat de huidige situatie niet verandert en dat daarmee de ontwikkeling van Bemmer IV geen effect heeft op de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen.

Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2020 als maatgevend jaar aangehouden.

Voor 2020 worden twee situaties doorgerekend, te weten:

- 2020 exclusief de ontwikkeling van Bemmer IV,
- 2020 inclusief de ontwikkeling van Bemmer IV.

2.4 Verkeersvariabelen.

De verkeersgegevens van de Vonderweg en de Bosscheweg zijn afkomstig van gemeente Laarbeek. De verkeerstellingen dateren uit 2008 en zijn door de gemeente omgerekend naar 2018. De intensiteiten voor 2018 zijn omgerekend naar de verkeersintensiteiten in 2020 rekening houdend met een autonome groei van 1% (opgave gemeente Laarbeek). De verdeling over de beoordelingsperioden en voertuigcategorieën is overeenkomstig de gegevens van de gemeente.

Voor de verkeersintensiteit van de N279 is uitgegaan van gegevens op de website van de provincie noord Brabant. De intensiteiten dateren uit 2007 en zijn omgerekend naar 2020, rekening houdend met een autonome groei van 1%. De verdeling over de beoordelingsperioden en voertuigcategorieën is overeenkomstig de gegevens van de provincie.

Het bedrijventerrein Bemmer IV zal worden ontwikkeld als gemengd bedrijventerrein. De te verwachten verkeersgeneratie als gevolg van het plan bedraagt bijna 4700 verkeersbewegingen per (werk)dag. Teneinde het effect van de ontwikkeling van Bemmer IV niet te onderschatten is er van uitgegaan dat na de ontwikkeling van Bemmer IV de verkeersintensiteit op de drie onderzochte wegen met 4700 zal toenemen (inschatting BRO op basis van rekentool verkeersgeneratie van de CROW en Goudappel Coffeng).

In de huidige situatie geldt op de Vonderweg en de Bosscheweg (deel tussen de Vonderweg en de aansluiting met de N279) een maximum snelheid van 60 km/u, op de N279 geldt een maximum snelheid van 80 km/u. Door de gemeente is aangegeven dat het bij realisatie van Bemmer IV wenselijk is om het hele gebied in de kom te leggen en de Vonderweg aan te merken als een 30 km/u-zone. Aangezien hier (nog) geen zekerheid over is wordt bij het voorliggende onderzoek uitgegaan van de huidige situatie.

De Vonderweg en de Bosscheweg zijn voorzien van een asfalt verharding, de N279 betreft een betonweg.

De uitgangspunten voor de gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In de tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2020 samengevat.

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan "bedrijventerrein Bemmer IV"
te Beek en Donk

20090216
8 oktober 2009
blad 6

Tabel 2.2: Verkeersgegevens 2020

Parameter	Vonderweg	Bossheweg	N279
Etmaalintensiteit 2020	1500	4673	154850
Etmaalintensiteit 2020 incl. Bemmer IV	6200	9373	159550
Verharding	asfalt	asfalt	beton
Snelheid	60	60	80
Daguurpercentage	6.66	6.68	6.46
% lichte motorvoertuigen	90.62	85.46	71.70
% middelzware motorvoertuigen	5.07	9.22	11.20
% zware motorvoertuigen	4.31	5.32	17.10
Avonduurpercentage	3.44	3.38	2.32
% lichte motorvoertuigen	95.63	92.98	81.80
% middelzware motorvoertuigen	2.44	4.57	6.10
% zware motorvoertuigen	1.93	2.45	12.10
Nachtuurpercentage	0.79	0.79	1.65
% lichte motorvoertuigen	91.45	86.58	64.30
% middelzware motorvoertuigen	4.84	8.82	12.90
% zware motorvoertuigen	3.71	4.60	22.8

2.5 Beoordeling.

Als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Bemmer IV zal de verkeersintensiteit van de omliggende wegen toenemen. Daarmee zal ook de gevelbelasting van de woningen toenemen.

Het effect van Bemmer IV zal worden bepaald door de gevel belasting van een aantal omliggende woningen inclusief en exclusief Bemmer IV met elkaar te vergelijken. Daarnaast worden de geluidcontouren voor beide situaties berekend teneinde de geluidbelasting op de omgeving inzichtelijk te maken.

Daarnaast zal indicatief worden beoordeeld of de criteria voor de reconstructie van een weg mogelijk invloed kunnen hebben op de ontwikkeling van het plan. Volgens het Besluit geluidhinder mag de gevelbelasting ter plaatse van woningen als gevolg van de reconstructie niet meer dan 5 dB toenemen (verschil tussen de situatie 1 jaar voor de reconstructie en de situatie 10 jaar na de reconstructie). In de voorliggende situatie wordt het verschil tussen de situaties in 2020 exclusief en inclusief Bemmer IV (worst case) in kaart gebracht. Pas nadat de definitieve indeling, ontsluiting en verkeersgeneratie bekend is kan definitief worden bepaald of de criteria voor reconstructie van een weg een beperking van het plan tot gevolg hebben.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

3.1 Algemeen.

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de planlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.30, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen) en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 0, harde bodem, aangehouden. De wegverhardingen zijn eveneens als een harde bodem in het model ingevoerd.

figuur 3.1: Akoestisch model wegverkeer (bouwplan geel omkaderd)



Het wegdek van zowel de Vonderweg en de Bosscheweg is in het rekenmodel geschematiseerd als fijn asfalt (referentie wegdek), de wegdek van de N279 als geoptimaliseerd uitgestort beton. Als beoordelingshoogte is voor de begane grond uitgegaan van 1,50 meter, voor de 1^e verdieping van 4,50 meter en voor de 2^e verdieping van 7,5 meter. De beoordelingspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten (geluidcontouren) zijn opgenomen in bijlagen 4 tot en met 11.

3.2 Effect Bemmer IV.

De berekeningsresultaten van de Vonderweg, de Bosscheweg en de N279 zijn samengevat in de tabel 3.1 tot en met 3.3. In deze tabellen zijn de resultaten exclusief en inclusief Bemmer IV opgenomen. In tabel 3.4 zijn de resultaten van de cumulatie van de onderzochte wegen opgenomen.

Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek van conform artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (hierna: Rmg 2006) meegenomen. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB. Voor de Vonderweg en de Bosscheweg bedraagt de aftrek derhalve 5 dB en voor de N279 2 dB. Bij de cumulatie van de resultaten van de onderzochte wegen is deze aftrek buiten beschouwing gelaten.

De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Tabel 3.1: gevelbelasting als gevolg van de Vonderweg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W Middenweg 3	1,50	22,9	19,2	13,5	23	29,0	25,4	19,6	30
01_B	W Middenweg 3	4,50	23,3	19,6	13,9	24	29,4	25,8	20,0	30
01_C	W Middenweg 3	7,50	23,5	19,9	14,1	24	29,7	26,0	20,3	30
02_A	W Middenweg	1,50	24,5	20,8	15,1	25	30,7	27,0	21,3	31
02_B	W Middenweg	4,50	25,1	21,4	15,7	26	31,3	27,6	21,9	32
02_C	W Middenweg	7,50	27,1	23,4	17,7	28	33,2	29,6	23,8	34
03_A	W Vonderweg oost 6	1,50	34,0	30,4	24,6	34	40,2	36,6	30,8	41
03_B	W Vonderweg oost 6	4,50	33,6	30,0	24,2	34	39,7	36,2	30,4	40
03_C	W Vonderweg oost 6	7,50	33,2	29,6	23,8	34	39,4	35,8	30,0	40
04_A	W Vonderweg 10	1,50	50,7	47,2	41,3	51	56,8	53,3	47,5	57
04_B	W Vonderweg 10	4,50	51,3	47,7	41,9	52	57,4	53,9	48,0	58
04_C	W Vonderweg 10	7,50	51,2	47,7	41,8	52	57,4	53,9	48,0	58
05_A	W Boerdonkseweg 2	1,50	44,9	41,4	35,5	45	51,1	47,6	41,7	52
05_B	W Boerdonkseweg 2	4,50	46,1	42,6	36,7	47	52,3	48,8	42,9	53
05_C	W Boerdonkseweg 2	7,50	46,3	42,8	37,0	47	52,5	49,0	43,1	53
06_A	W Vonderweg 7	1,50	50,9	47,4	41,5	51	57,1	53,6	47,7	58
06_B	W Vonderweg 7	4,50	51,3	47,8	41,9	52	57,5	54,0	48,1	58
06_C	W Vonderweg 7	7,50	51,2	47,7	41,8	52	57,3	53,8	48,0	58
07_A	W Vonderweg 9	1,50	49,7	46,2	40,3	50	55,9	52,4	46,5	56
07_B	W Vonderweg 9	4,50	50,6	47,1	41,2	51	56,7	53,2	47,3	57
07_C	W Vonderweg 9	7,50	50,6	47,1	41,2	51	56,8	53,3	47,4	57
08_A	W Vonderweg 15	1,50	51,8	48,3	42,5	52	58,0	54,5	48,6	58
08_B	W Vonderweg 15	4,50	52,2	48,7	42,8	53	58,3	54,8	49,0	59

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	W Vonderweg 15	7,50	52,1	48,6	42,7	53	58,2	54,7	48,9	59
09_A	W Bemmerstraat 2	1,50	47,3	43,8	37,9	48	53,5	50,0	44,1	54
09_B	W Bemmerstraat 2	4,50	48,6	45,1	39,2	49	54,8	51,2	45,4	55
09_C	W Bemmerstraat 2	7,50	48,8	45,3	39,5	49	55,0	51,5	45,6	56
10_A	W Bemmerstraat 1	1,50	47,8	44,3	38,4	48	53,9	50,4	44,6	54
10_B	W Bemmerstraat 1	4,50	48,6	45,1	39,2	49	54,7	51,2	45,4	55
10_C	W Bemmerstraat 1	7,50	48,5	45,0	39,1	49	54,6	51,1	45,3	55
11_A	W Bemmerstraat 3	1,50	37,7	34,2	28,3	38	43,9	40,3	34,5	44
11_B	W Bemmerstraat 3	4,50	38,0	34,5	28,7	38	44,2	40,7	34,8	45
11_C	W Bemmerstraat 3	7,50	38,8	35,3	29,4	39	45,0	41,4	35,6	46
12_A	W Bemmerstraat 6	1,50	29,5	26,0	20,1	30	35,7	32,1	26,3	36
12_B	W Bemmerstraat 6	4,50	29,2	25,6	19,8	30	35,3	31,8	25,9	36
12_C	W Bemmerstraat 6	7,50	29,9	26,4	20,5	30	36,1	32,5	26,7	37
13_A	W Bemmerstraat 3a	1,50	22,9	19,3	13,5	23	29,0	25,4	19,6	30
13_B	W Bemmerstraat 3a	4,50	22,9	19,3	13,5	23	29,1	25,5	19,7	30
13_C	W Bemmerstraat 3a	7,50	24,2	20,6	14,8	25	30,4	26,8	21,0	31
14_A	W Bemmerstraat 14	1,50	25,5	21,8	16,1	26	31,6	28,0	22,2	32
14_B	W Bemmerstraat 14	4,50	25,4	21,8	16,0	26	31,6	27,9	22,2	32
14_C	W Bemmerstraat 14	7,50	26,5	22,9	17,1	27	32,7	29,1	23,3	33
15_A	W P. de Leeuwstr 47	1,50	34,5	30,9	25,1	35	40,6	37,1	31,3	41
15_B	W P. de Leeuwstr. 47	4,50	34,1	30,5	24,7	35	40,3	36,7	30,9	41
15_C	W P. de Leeuwstr. 47	7,50	35,2	31,6	25,8	36	41,3	37,8	31,9	42

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de gevelbelasting (L_{den}) als gevolg van het verkeer op de Vonderweg ter plaatse van de onderzochte woningen 53 dB bedraagt exclusief Bemmer IV en 59 dB inclusief Bemmer IV. Dit betekent een toename van 6 dB. Gelet op de resultaten van de afzonderlijke woningen bedraagt de toename maximaal 7 dB.

Gelet op de criteria voor een reconstructie van de weg is een toename van 7 dB niet toelaatbaar. De werkelijke toename kan pas worden bepaald indien de indeling, ontsluiting en werkelijke verkeerstoename bekend zijn. Pas dan kan definitief worden bepaald of de criteria voor reconstructie van een weg een beperking van het plan tot gevolg hebben.

Bijlagen 4 en 5 geven de contouren (L_{den}) voor een hoogte van 1.5 meter, 4.5 meter en 7.5 meter voor de Vonderweg exclusief Bemmer IV respectievelijk inclusief Bemmer IV.

Tabel 3.2: gevelbelasting als gevolg van de Bosscheweg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W Middenweg 3	1,50	40,4	36,5	30,9	41	43,4	39,6	34,0	44
01_B	W Middenweg 3	4,50	39,7	35,9	30,3	40	42,8	38,9	33,3	43
01_C	W Middenweg 3	7,50	39,5	35,7	30,1	40	42,6	38,7	33,1	43
02_A	W Middenweg	1,50	35,6	31,7	26,1	36	38,6	34,7	29,2	39
02_B	W Middenweg	4,50	35,7	31,8	26,3	36	38,7	34,8	29,3	39
02_C	W Middenweg	7,50	36,1	32,2	26,7	36	39,1	35,3	29,7	40
03_A	W Vonderweg oost 6	1,50	23,8	19,7	14,3	24	26,8	22,8	17,3	27
03_B	W Vonderweg oost 6	4,50	24,1	20,1	14,6	24	27,1	23,1	17,7	28
03_C	W Vonderweg oost 6	7,50	24,4	20,4	14,9	25	27,4	23,4	18,0	28
04_A	W Vonderweg 10	1,50	19,7	15,7	10,2	20	22,7	18,7	13,2	23
04_B	W Vonderweg 10	4,50	20,7	16,7	11,2	21	23,7	19,7	14,2	24
04_C	W Vonderweg 10	7,50	21,0	17,0	11,6	21	24,0	20,0	14,6	24
05_A	W Boerdonkseweg 2	1,50	29,6	25,6	20,1	30	32,6	28,6	23,1	33
05_B	W Boerdonkseweg 2	4,50	29,9	25,9	20,4	30	32,9	28,9	23,4	33
05_C	W Boerdonkseweg 2	7,50	30,0	26,0	20,6	30	33,0	29,1	23,6	33
06_A	W Vonderweg 7	1,50	32,8	28,8	23,4	33	35,8	31,8	26,4	36
06_B	W Vonderweg 7	4,50	33,3	29,3	23,8	34	36,3	32,3	26,9	37
06_C	W Vonderweg 7	7,50	33,3	29,4	23,9	34	36,4	32,4	26,9	37
07_A	W Vonderweg 9	1,50	34,2	30,2	24,7	34	37,2	33,2	27,8	38
07_B	W Vonderweg 9	4,50	34,6	30,6	25,1	35	37,6	33,6	28,2	38
07_C	W Vonderweg 9	7,50	34,8	30,8	25,3	35	37,8	33,8	28,4	38
08_A	W Vonderweg 15	1,50	34,0	30,1	24,6	34	37,1	33,1	27,6	37
08_B	W Vonderweg 15	4,50	34,6	30,7	25,2	35	37,6	33,7	28,2	38
08_C	W Vonderweg 15	7,50	35,0	31,1	25,6	35	38,0	34,1	28,6	38
09_A	W Bemmerstraat 2	1,50	42,9	39,1	33,5	43	45,9	42,1	36,5	46
09_B	W Bemmerstraat 2	4,50	43,7	39,9	34,3	44	46,7	43,0	37,3	47
09_C	W Bemmerstraat 2	7,50	44,8	41,0	35,4	45	47,9	44,1	38,4	48
10_A	W Bemmerstraat 1	1,50	50,6	46,9	41,2	51	53,6	49,9	44,2	54
10_B	W Bemmerstraat 1	4,50	51,9	48,2	42,5	52	54,9	51,2	45,5	55
10_C	W Bemmerstraat 1	7,50	51,8	48,1	42,4	52	54,8	51,1	45,4	55
11_A	W Bemmerstraat 3	1,50	43,1	39,3	33,7	44	46,1	42,3	36,7	46
11_B	W Bemmerstraat 3	4,50	44,0	40,3	34,6	44	47,1	43,3	37,7	48
11_C	W Bemmerstraat 3	7,50	45,1	41,3	35,7	46	48,1	44,4	38,7	49
12_A	W Bemmerstraat 6	1,50	43,1	39,3	33,7	44	46,2	42,3	36,7	47
12_B	W Bemmerstraat 6	4,50	42,5	38,7	33,1	43	45,5	41,7	36,1	46
12_C	W Bemmerstraat 6	7,50	42,5	38,6	33,0	43	45,5	41,7	36,1	46
13_A	W Bemmerstraat 3a	1,50	41,0	37,2	31,6	41	44,0	40,2	34,6	44

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	W Bemmerstraat 3a	4,50	40,5	36,7	31,1	41	43,5	39,7	34,1	44
13_C	W Bemmerstraat 3a	7,50	40,8	37,0	31,4	41	43,8	40,0	34,4	44
14_A	W Bemmerstraat 14	1,50	32,9	29,0	23,5	33	36,0	32,0	26,5	36
14_B	W Bemmerstraat 14	4,50	34,0	30,0	24,5	34	37,0	33,1	27,6	37
14_C	W Bemmerstraat 14	7,50	38,6	34,7	29,1	39	41,6	37,7	32,2	42
15_A	W P. de Leeuwstr 47	1,50	49,3	45,5	39,9	50	52,3	48,5	42,9	53
15_B	W P. de Leeuwstr. 47	4,50	50,3	46,6	40,9	51	53,4	49,6	44,0	54
15_C	W P. de Leeuwstr. 47	7,50	51,1	47,3	41,7	52	54,1	50,3	44,7	54

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de gevelbelasting (L_{den}) als gevolg van het verkeer op de Bosscheweg ter plaatse van de onderzochte woningen 52 dB bedraagt exclusief Bemmer IV en 55 dB inclusief Bemmer IV. Dit betekent een toename van 3 dB. Gelet op de resultaten van de afzonderlijke woningen bedraagt de toename maximaal 4 dB.

Gelet op de criteria voor een reconstructie van de weg is een toename van 4 dB toelaatbaar. De werkelijke toename kan pas worden bepaald indien de indeling, ontsluiting en werkelijke verkeerstoename bekend zijn. Pas dan kan definitief worden bepaald of de criteria voor reconstructie van een weg een beperking van het plan tot gevolg hebben.

Bijlagen 6 en 7 geven de contouren (L_{den}) voor een hoogte van 1.5 meter, 4.5 meter en 7.5 meter voor de Bosscheweg exclusief Bemmer IV respectievelijk inclusief Bemmer IV.

Tabel 3.3: gevelbelasting als gevolg van de N279 incl. aftrek artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W Middenweg 3	1,50	62,0	57,1	56,5	64	62,2	57,2	56,7	64
01_B	W Middenweg 3	4,50	61,4	56,5	55,9	64	61,5	56,6	56,0	64
01_C	W Middenweg 3	7,50	61,3	56,3	55,8	63	61,4	56,5	55,9	64
02_A	W Middenweg	1,50	64,8	59,9	59,3	67	65,0	60,0	59,5	67
02_B	W Middenweg	4,50	64,1	59,1	58,6	66	64,2	59,3	58,7	66
02_C	W Middenweg	7,50	64,7	59,7	59,2	67	64,8	59,9	59,3	67
03_A	W Vonderweg oost 6	1,50	61,7	56,8	56,2	64	61,9	56,9	56,4	64
03_B	W Vonderweg oost 6	4,50	61,2	56,2	55,7	63	61,3	56,4	55,8	63
03_C	W Vonderweg oost 6	7,50	60,9	55,9	55,4	63	61,0	56,0	55,5	63
04_A	W Vonderweg 10	1,50	59,7	54,8	54,2	62	59,8	54,9	54,3	62
04_B	W Vonderweg 10	4,50	59,7	54,8	54,2	62	59,9	54,9	54,4	62
04_C	W Vonderweg 10	7,50	60,5	55,6	55,0	63	60,6	55,7	55,1	63
05_A	W Boerdonkseweg 2	1,50	57,2	52,2	51,7	59	57,3	52,3	51,8	59
05_B	W Boerdonkseweg 2	4,50	57,7	52,8	52,3	60	57,9	52,9	52,4	60
05_C	W Boerdonkseweg 2	7,50	58,3	53,4	52,9	60	58,5	53,5	53,0	61
06_A	W Vonderweg 7	1,50	58,3	53,3	52,8	60	58,4	53,5	53,0	60

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	W Vonderweg 7	4,50	58,1	53,1	52,6	60	58,2	53,2	52,7	60
06_C	W Vonderweg 7	7,50	57,8	52,9	52,4	60	58,0	53,0	52,5	60
07_A	W Vonderweg 9	1,50	57,1	52,1	51,6	59	57,2	52,3	51,8	59
07_B	W Vonderweg 9	4,50	56,9	51,9	51,4	59	57,0	52,1	51,6	59
07_C	W Vonderweg 9	7,50	56,9	51,9	51,4	59	57,0	52,1	51,6	59
08_A	W Vonderweg 15	1,50	57,0	52,0	51,5	59	57,1	52,1	51,6	59
08_B	W Vonderweg 15	4,50	56,8	51,8	51,4	59	57,0	52,0	51,5	59
08_C	W Vonderweg 15	7,50	56,8	51,8	51,3	59	56,9	51,9	51,4	59
09_A	W Bemmerstraat 2	1,50	49,8	44,8	44,3	52	49,9	44,9	44,5	52
09_B	W Bemmerstraat 2	4,50	50,4	45,4	44,9	52	50,5	45,5	45,1	53
09_C	W Bemmerstraat 2	7,50	51,9	47,0	46,5	54	52,1	47,1	46,6	54
10_A	W Bemmerstraat 1	1,50	47,0	42,0	41,6	49	47,2	42,2	41,7	49
10_B	W Bemmerstraat 1	4,50	48,4	43,4	42,9	50	48,5	43,5	43,1	51
10_C	W Bemmerstraat 1	7,50	49,3	44,3	43,8	51	49,4	44,4	44,0	52
11_A	W Bemmerstraat 3	1,50	47,9	42,9	42,5	50	48,0	43,0	42,6	50
11_B	W Bemmerstraat 3	4,50	49,5	44,5	44,1	52	49,7	44,7	44,2	52
11_C	W Bemmerstraat 3	7,50	52,2	47,2	46,7	54	52,3	47,3	46,8	54
12_A	W Bemmerstraat 6	1,50	50,8	45,8	45,3	53	50,9	46,0	45,5	53
12_B	W Bemmerstraat 6	4,50	50,7	45,7	45,2	53	50,8	45,9	45,4	53
12_C	W Bemmerstraat 6	7,50	50,7	45,7	45,2	53	50,8	45,9	45,4	53
13_A	W Bemmerstraat 3a	1,50	53,5	48,6	48,1	56	53,7	48,7	48,2	56
13_B	W Bemmerstraat 3a	4,50	53,5	48,5	48,0	56	53,6	48,6	48,1	56
13_C	W Bemmerstraat 3a	7,50	54,5	49,5	49,0	56	54,6	49,6	49,1	57
14_A	W Bemmerstraat 14	1,50	56,1	51,1	50,6	58	56,2	51,3	50,8	58
14_B	W Bemmerstraat 14	4,50	56,6	51,6	51,1	59	56,7	51,8	51,2	59
14_C	W Bemmerstraat 14	7,50	59,1	54,1	53,6	61	59,2	54,2	53,7	61
15_A	W P. de Leeuwstr 47	1,50	52,7	47,7	47,2	55	52,8	47,8	47,4	55
15_B	W P. de Leeuwstr. 47	4,50	54,3	49,3	48,8	56	54,4	49,4	49,0	56
15_C	W P. de Leeuwstr. 47	7,50	55,3	50,3	49,8	57	55,4	50,5	50,0	58

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de gevelbelasting (L_{den}) als gevolg van het verkeer op de N279 ter plaatse van de onderzochte woningen 67 dB bedraagt exclusief Bemmer IV en 67 dB inclusief Bemmer IV. Dit betekent geen toename. Gelet op de resultaten van de afzonderlijke woningen bedraagt de toename maximaal 1 dB.

Gelet op de criteria voor een reconstructie van de weg is een toename van 1 dB toelaatbaar. De werkelijke toename kan pas worden bepaald indien de indeling, ontsluiting en werkelijke verkeerstoename bekend zijn. Pas dan kan definitief worden bepaald of de criteria voor reconstructie van een weg een beperking van het plan tot gevolg hebben.

Bijlagen 8 en 9 geven de contouren (L_{den}) voor een hoogte van 1.5 meter, 4.5 meter en 7.5 meter voor de N279 exclusief Bemmer IV respectievelijk inclusief Bemmer IV.

Tabel 3.4: cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	W Middenweg 3	1,50	64,1	59,2	58,6	66	64,3	59,4	58,7	66
01_B	W Middenweg 3	4,50	63,5	58,5	57,9	66	63,7	58,7	58,1	66
01_C	W Middenweg 3	7,50	63,4	58,4	57,8	65	63,5	58,6	58,0	66
02_A	W Middenweg	1,50	66,8	61,9	61,3	69	67,0	62,1	61,5	69
02_B	W Middenweg	4,50	66,1	61,2	60,6	68	66,2	61,3	60,7	68
02_C	W Middenweg	7,50	66,7	61,8	61,2	69	66,8	61,9	61,3	69
03_A	W Vonderweg oost 6	1,50	63,7	58,8	58,2	66	63,9	59,0	58,4	66
03_B	W Vonderweg oost 6	4,50	63,2	58,3	57,7	65	63,4	58,5	57,9	65
03_C	W Vonderweg oost 6	7,50	62,9	57,9	57,4	65	63,1	58,1	57,5	65
04_A	W Vonderweg 10	1,50	62,7	58,1	56,6	64	64,8	60,7	57,8	66
04_B	W Vonderweg 10	4,50	62,8	58,2	56,7	65	65,2	61,0	58,0	66
04_C	W Vonderweg 10	7,50	63,4	58,8	57,4	65	65,5	61,3	58,6	67
05_A	W Boerdonkseweg 2	1,50	59,7	54,9	53,9	62	61,0	56,6	54,6	63
05_B	W Boerdonkseweg 2	4,50	60,3	55,5	54,5	62	61,8	57,4	55,3	63
05_C	W Boerdonkseweg 2	7,50	60,9	56,1	55,1	63	62,3	57,8	55,8	64
06_A	W Vonderweg 7	1,50	61,7	57,1	55,4	63	64,4	60,3	57,0	66
06_B	W Vonderweg 7	4,50	61,6	57,1	55,3	63	64,5	60,5	57,0	66
06_C	W Vonderweg 7	7,50	61,4	56,9	55,1	63	64,3	60,4	56,8	66
07_A	W Vonderweg 9	1,50	60,5	56,0	54,2	62	63,2	59,1	55,8	64
07_B	W Vonderweg 9	4,50	60,6	56,1	54,2	62	63,6	59,7	56,0	65
07_C	W Vonderweg 9	7,50	60,6	56,2	54,2	62	63,7	59,7	56,0	65
08_A	W Vonderweg 15	1,50	61,1	56,7	54,5	63	64,5	60,6	56,6	66
08_B	W Vonderweg 15	4,50	61,1	56,8	54,4	63	64,7	60,9	56,8	66
08_C	W Vonderweg 15	7,50	61,0	56,7	54,4	62	64,6	60,8	56,7	66
09_A	W Bemmerstraat 2	1,50	55,8	51,7	48,4	57	59,9	56,2	51,5	61
09_B	W Bemmerstraat 2	4,50	56,8	52,7	49,3	58	61,0	57,3	52,5	62
09_C	W Bemmerstraat 2	7,50	57,7	53,6	50,4	59	61,6	57,8	53,2	62
10_A	W Bemmerstraat 1	1,50	58,0	54,2	49,4	59	62,0	58,3	53,0	63
10_B	W Bemmerstraat 1	4,50	59,2	55,3	50,6	60	63,1	59,4	54,0	64
10_C	W Bemmerstraat 1	7,50	59,2	55,4	50,8	60	63,1	59,3	54,1	64
11_A	W Bemmerstraat 3	1,50	52,6	48,2	45,7	54	54,9	50,8	47,2	56
11_B	W Bemmerstraat 3	4,50	53,8	49,4	47,2	55	55,9	51,8	48,4	57
11_C	W Bemmerstraat 3	7,50	55,9	51,4	49,5	58	57,6	53,3	50,5	59
12_A	W Bemmerstraat 6	1,50	54,1	49,5	47,9	56	55,3	50,8	48,6	57
12_B	W Bemmerstraat 6	4,50	53,9	49,2	47,7	56	55,0	50,5	48,4	56

Id.	Omschrijving	H	2020 exclusief Bemmer IV				2020 inclusief Bemmer IV			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	W Bemmerstraat 6	7,50	53,9	49,2	47,8	56	55,0	50,5	48,4	56
13_A	W Bemmerstraat 3a	1,50	56,0	51,2	50,3	58	56,6	51,8	50,6	58
13_B	W Bemmerstraat 3a	4,50	55,9	51,0	50,2	58	56,4	51,6	50,5	58
13_C	W Bemmerstraat 3a	7,50	56,8	52,0	51,1	59	57,3	52,5	51,4	59
14_A	W Bemmerstraat 14	1,50	58,2	53,2	52,6	60	58,3	53,4	52,8	60
14_B	W Bemmerstraat 14	4,50	58,7	53,7	53,1	61	58,8	53,9	53,3	61
14_C	W Bemmerstraat 14	7,50	61,1	56,2	55,6	63	61,4	56,4	55,8	63
15_A	W P. de Leeuwstr 47	1,50	57,6	53,2	50,6	59	59,4	55,3	51,8	60
15_B	W P. de Leeuwstr. 47	4,50	58,9	54,5	52,1	60	60,6	56,5	53,2	62
15_C	W P. de Leeuwstr. 47	7,50	59,8	55,4	53,0	61	61,5	57,3	54,1	63

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde gevelbelasting (L_{den}) ter plaatse van de onderzochte woningen minimaal 54 dB bedraagt exclusief Bemmer IV en 56 dB bedraagt inclusief Bemmer IV. Daarnaast blijkt dat de gevel belasting voor de beide situaties maximaal 69 dB bedraagt. Gelet op de resultaten van de afzonderlijke woningen bedraagt de toename maximaal 4 dB.

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving wordt gebruik gemaakt van tabel 3.1 van de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, opgesteld door de Regiegroep Geluid Limburg. In de onderstaande tabel 3.5 is de daarbij gehanteerde classificering opgenomen.

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in L_{den}

gecumuleerde L_{den}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

Gelet op de bovenstaande tabel kan de akoestische situatie exclusief Bemmer IV worden geclassificeerd als redelijk tot slecht en inclusief Bemmer IV als matig tot slecht.

Bijlagen 10 en 11 geven de contouren (L_{den}) voor een hoogte van 1.5 meter, 4.5 meter en 7.5 meter voor de gecumuleerde gevelbelasting exclusief Bemmer IV respectievelijk inclusief Bemmer IV.

4 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel te Boxtel is een akoestisch onderzoek wegverkeer verricht voor het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Bemmer IV te Beek en Donk'. Het terrein zal worden ontwikkeld in het gebied dat wordt omsloten door de Vonderweg, de Bemmerstraat en de provinciale weg N279.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.30.

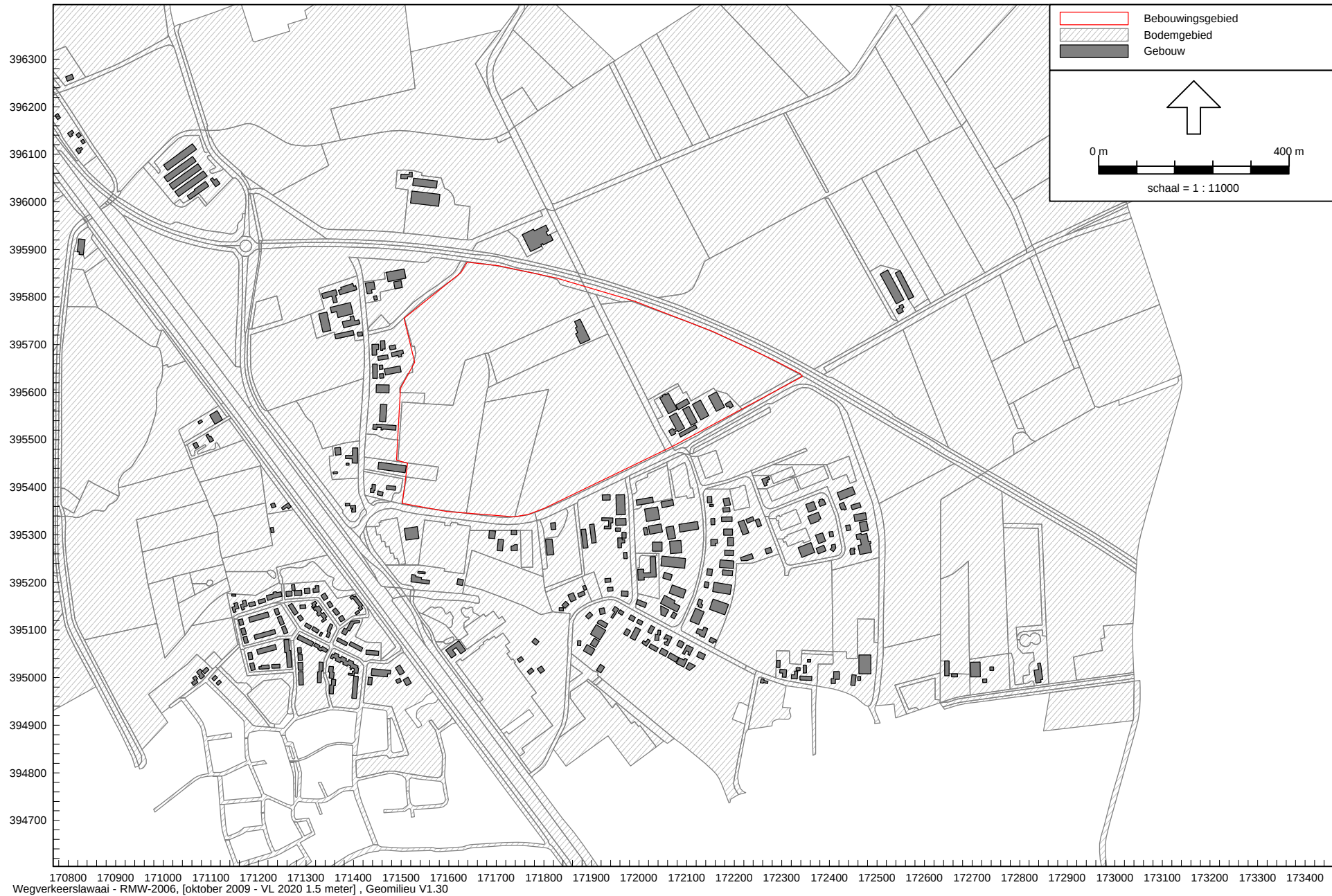
De etmaalintensiteiten van het wegverkeer zijn gebaseerd op de verkeersgegevens welke door de gemeente Laarbeek en de provincie noord Brabant ter beschikking zijn gesteld.

Uit de berekeningen op basis van de omschreven uitgangspunten blijkt dat als gevolg van de ontwikkeling van Bemmer IV de geluidbelasting op de omgeving toe zal nemen. De toename ten gevolge van een toename van de verkeersintensiteit op de Vonderweg, de Bosscheweg en de N279 bedraagt maximaal 7 dB respectievelijk 4 dB en 1 dB. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) zal met maximaal 4 dB toenemen.

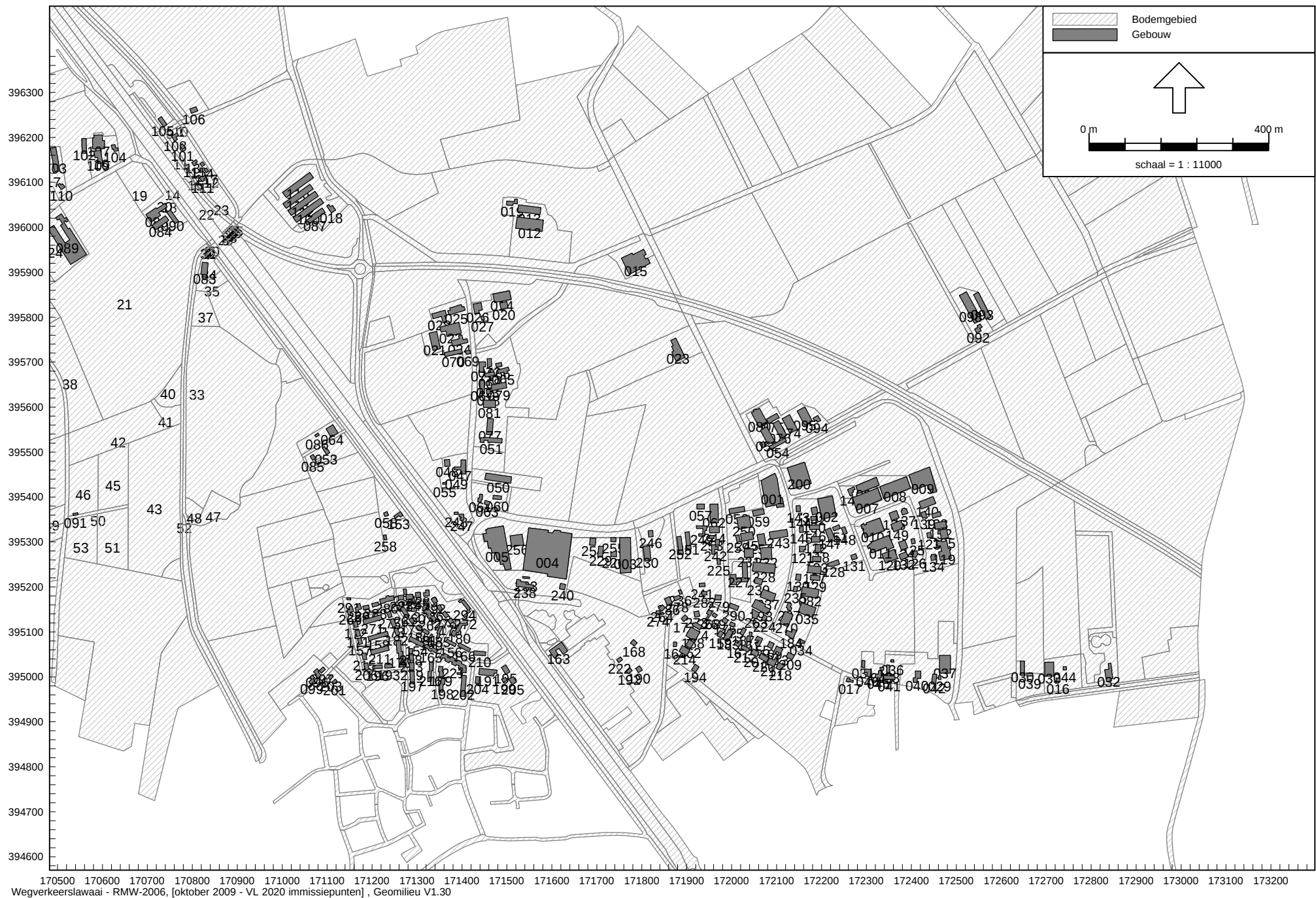
Gelet op de resultaten kunnen de criteria voor reconstructie van een weg een beperking van het plan tot gevolg hebben. Een definitieve conclusie hierover is pas mogelijk als definitieve gegevens inzake de indeling, ontsluiting en verkeersgeneratie van het plan bekend zijn.

BIJLAGE 1

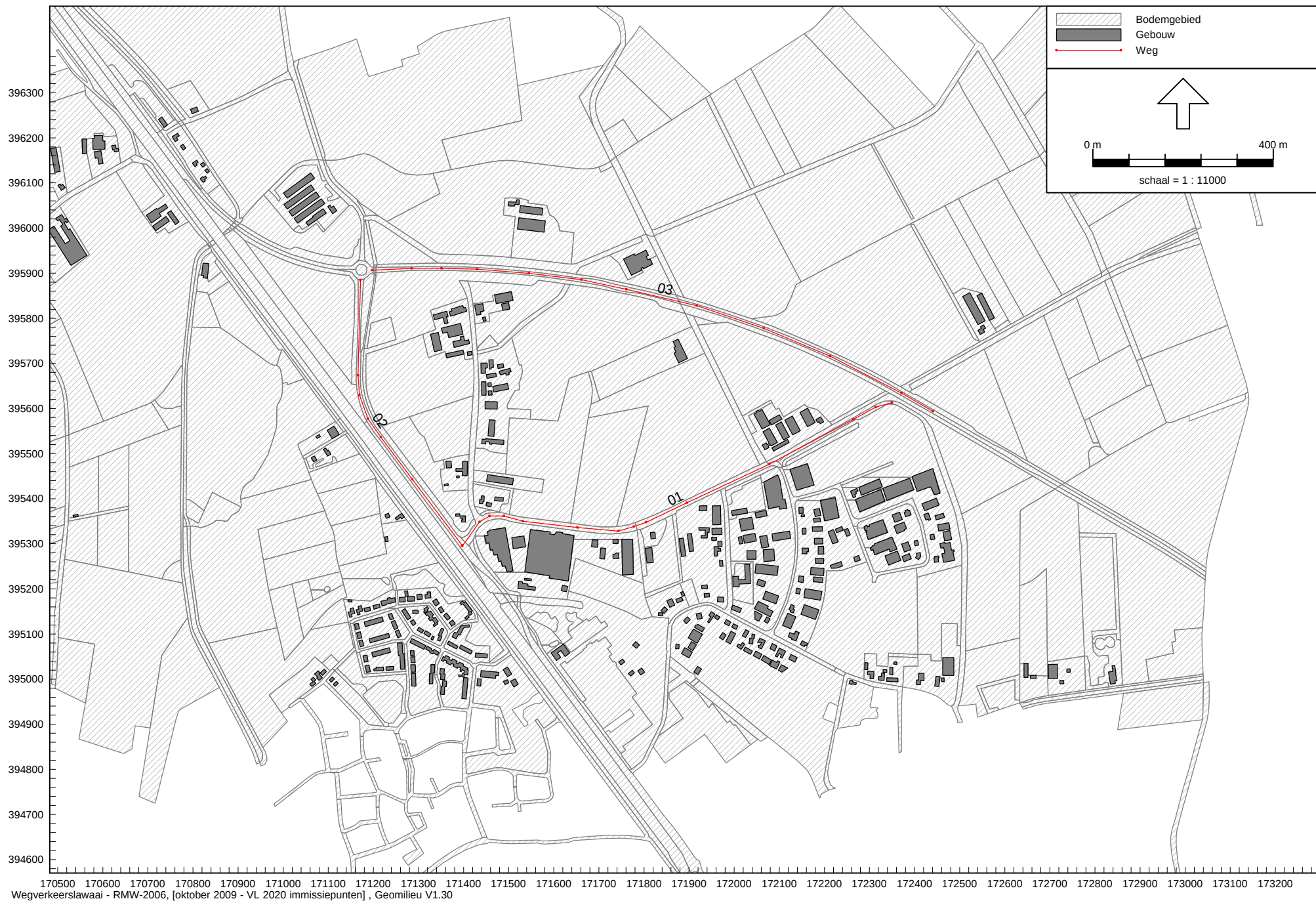
Figuren



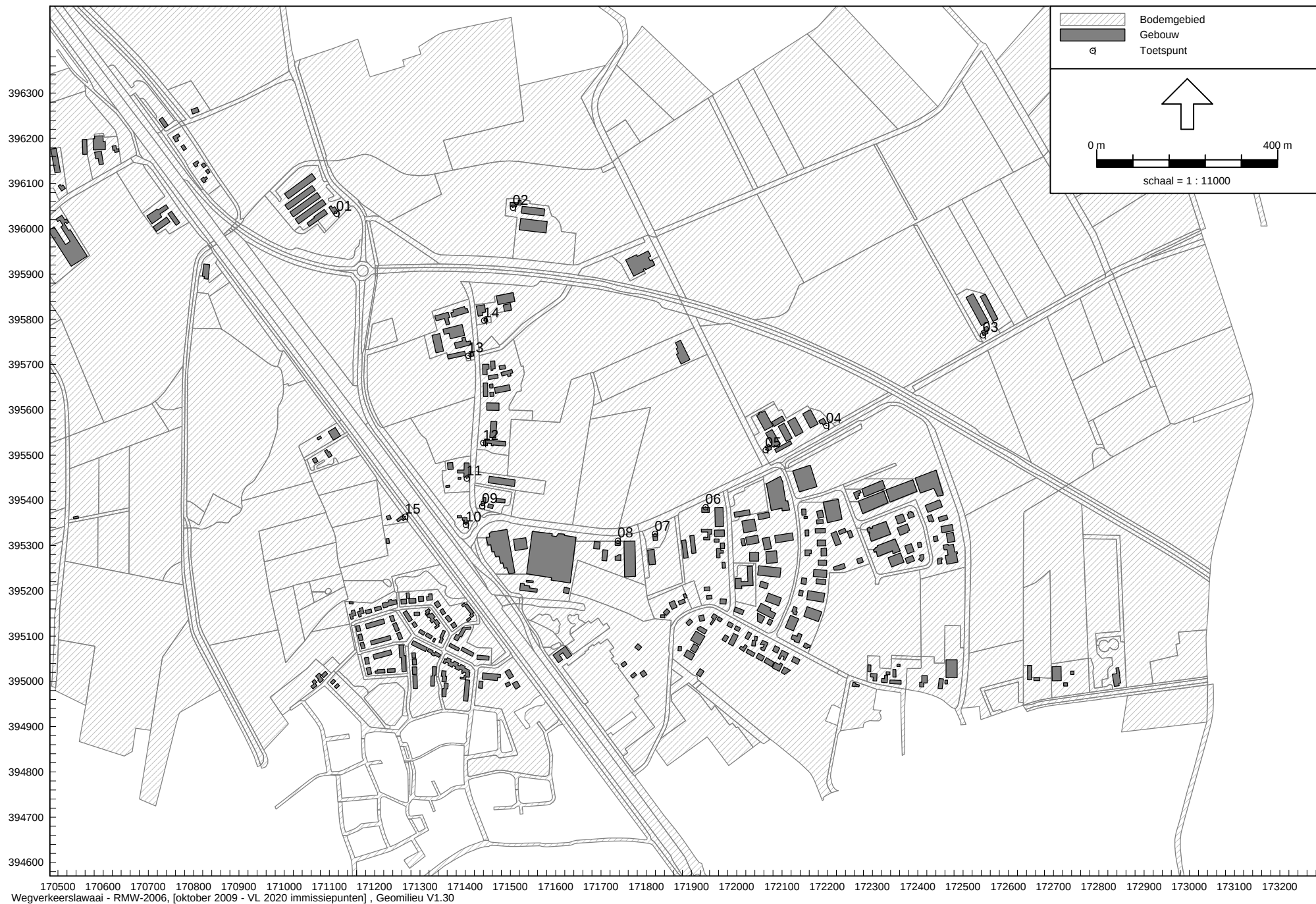
Figuur 1
Situatie (bebouwingsgebied = plangebied)



Figuur 2
Bodemgebieden en gebouwen



Figuur 3
Wegen



Figuur 4
Toetspunten

BIJLAGE 2

Verkeersgegevens

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan "bedrijventerrein Bemmer IV"
Te Beek en Donk

20090216
oktober 2009
bijlage 2

Verkeersgegevens Vonderweg 2018

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 7441 7442 Deel 14 van 15

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
S3	Laarbeek	Laarbeek
S7	GOW_B_bubeko60km	GOW_B_bubeko60km
S10	industrieweg_La	industrieweg_La

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	60	60	60
Vrachtwagen	60	60	60

ETM.Intensiteit :

☐ Spiegelen

	Links	Rechts
883	587	
801	589	

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,02

Absolute uurintensiteiten

	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	0,50	0,79	6,67	3,41	0,79
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	82,56	86,60	83,27	88,63	94,67	89,64
Midzwaar vrachtw.	3,65	1,73	3,47	6,49	3,15	6,20
Zwaar vrachtw.	3,79	1,67	3,26	4,83	2,18	4,16
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Bestemmingsplan "bedrijventerrein Bemmer IV"
Te Beek en Donk

20090216
oktober 2009
bijlage 2

Verkeersgegevens Bosscheweg 2018

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 7301 85894 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
S3	Laarbeek	Laarbeek
S7	GOW_B_bubeko60km	GOW_B_bubeko60km
S10	interlok hfdweg_La	interlok hfdweg_La

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	60	60	60
Vrachterverkeer	60	60	60

ETM.Intensiteit : Links Rechts

☒ Spiegelen

	Links	Rechts
	2238	2343
	2231	2231

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,69	3,35	0,79	6,67	3,41	0,79
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	83,71	82,06	84,94	87,23	93,91	88,23
Midzwaar vrachtv.	10,30	5,15	9,87	8,13	3,98	7,76
Zwaar vrachtv.	5,99	2,79	5,19	4,64	2,11	4,01
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Jaargemiddelden voor WERKDAGEN in 2007
Wegvak Beek en Donk - Boerdonk (km. 45,40 tot 48,69)
Soort Telpunt PERIODIEK
Eventuele bijzonderheid

Wegnummer 279
Telpuntcode 279BEEK
Verdeling gebaseerd op 2007

Uur	Beek en Donk - Boerdonk								Boerdonk - Beek en Donk							
	Licht			Middel			Zwaar		Licht			Middel			Zwaar	
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal
0-1 uur	0	21	21	2	0	2	9	32	0	36	36	2	0	2	10	48
1-2 uur	0	10	10	1	0	1	8	19	0	14	14	2	0	2	9	25
2-3 uur	0	8	8	2	0	2	8	18	0	7	7	2	0	2	8	17
3-4 uur	0	10	10	5	0	5	11	26	0	6	6	3	0	3	13	22
4-5 uur	0	52	52	15	1	16	35	103	0	17	17	5	0	5	15	37
5-6 uur	0	181	181	40	1	41	65	287	0	46	46	22	1	23	49	118
6-7 uur	0	425	425	54	1	55	66	546	0	177	177	64	4	68	81	326
7-8 uur	1	590	591	52	1	53	54	698	0	330	330	56	2	58	78	466
8-9 uur	1	467	468	53	2	55	84	607	0	369	369	42	2	44	74	487
9-10 uur	0	258	258	49	3	52	90	400	0	212	212	44	2	46	77	335
10-11 uur	0	203	203	44	2	46	90	339	0	170	170	42	3	45	86	301
11-12 uur	0	197	197	47	2	49	84	330	0	179	179	45	2	47	89	315
12-13 uur	0	240	240	46	2	48	84	372	0	211	211	42	2	44	84	339
13-14 uur	0	254	254	51	3	54	79	387	1	239	240	46	2	48	79	367
14-15 uur	0	252	252	56	2	58	89	399	0	263	263	50	2	52	80	395
15-16 uur	0	310	310	63	3	66	84	460	0	314	314	57	2	59	84	457
16-17 uur	0	367	367	64	2	66	76	509	1	508	509	59	2	61	63	633
17-18 uur	0	416	416	37	1	38	65	519	0	597	597	38	2	40	48	685
18-19 uur	0	232	232	22	1	23	45	300	0	379	379	23	2	25	38	442
19-20 uur	0	136	136	13	1	14	27	177	0	225	225	18	1	19	27	271
20-21 uur	0	100	100	10	1	11	22	133	0	152	152	12	0	12	18	182
21-22 uur	0	88	88	6	0	6	15	109	0	121	121	7	0	7	15	143
22-23 uur	0	90	90	4	0	4	12	106	0	124	124	4	0	4	17	145
23-24 uur	0	55	55	3	0	3	10	68	0	91	91	2	0	2	13	106
Totaal	2	4.962	4.964	739	29	768	1.212	6.944	2	4.787	4.789	687	31	718	1.155	6.662
7-9 uur	2	1.057	1.059	105	3	108	138	1.305	0	699	699	98	4	102	152	953
16-18 uur	0	783	783	101	3	104	141	1.028	1	1.105	1.106	97	4	101	111	1.318
7-19 uur	2	3.786	3.788	584	24	608	924	5.320	2	3.771	3.773	544	25	569	880	5.222
23-7 uur	0	762	762	122	3	125	212	1.099	0	394	394	102	5	107	198	699

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	10542	71,7	11,2	17,1
19-23 uur	1266	81,8	6,1	12,1
23-7 uur	1798	64,3	12,9	22,8
7-9 uur	2258	77,9	9,3	12,8
16-18 uur	2346	80,5	8,7	10,7

Legenda

mo = motoren
pa/ba = personenauto's/bestelauto's
ov = ongelede vrachtauto's
ob = ongelede bussen
gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's

BIJLAGE 3

Invoergegevens

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00
49		0,00

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
099		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
078		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
249		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
234		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
268		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
008		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	W Middenweg 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171114,98	396034,16
02	W Middenweg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171505,03	396047,27
03	W Vonderweg oost 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172543,16	395765,53
04	W Vonderweg 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172197,37	395565,18
05	W Boerdonkseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	172063,16	395511,49
06	W Vonderweg 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171930,71	395385,21
07	W Vonderweg 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171818,71	395326,68
08	W Vonderweg 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171736,86	395311,57
09	W Bemmerstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171437,18	395387,54
10	W Bemmerstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171401,08	395346,40
11	W Bemmerstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171403,18	395448,82
12	W Bemmerstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171439,28	395527,31
13	W Bemmerstraat 3a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171406,12	395720,38
14	W Bemmerstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171440,95	395798,03
15	W Pater de Leeuwstraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	171267,19	395364,45

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

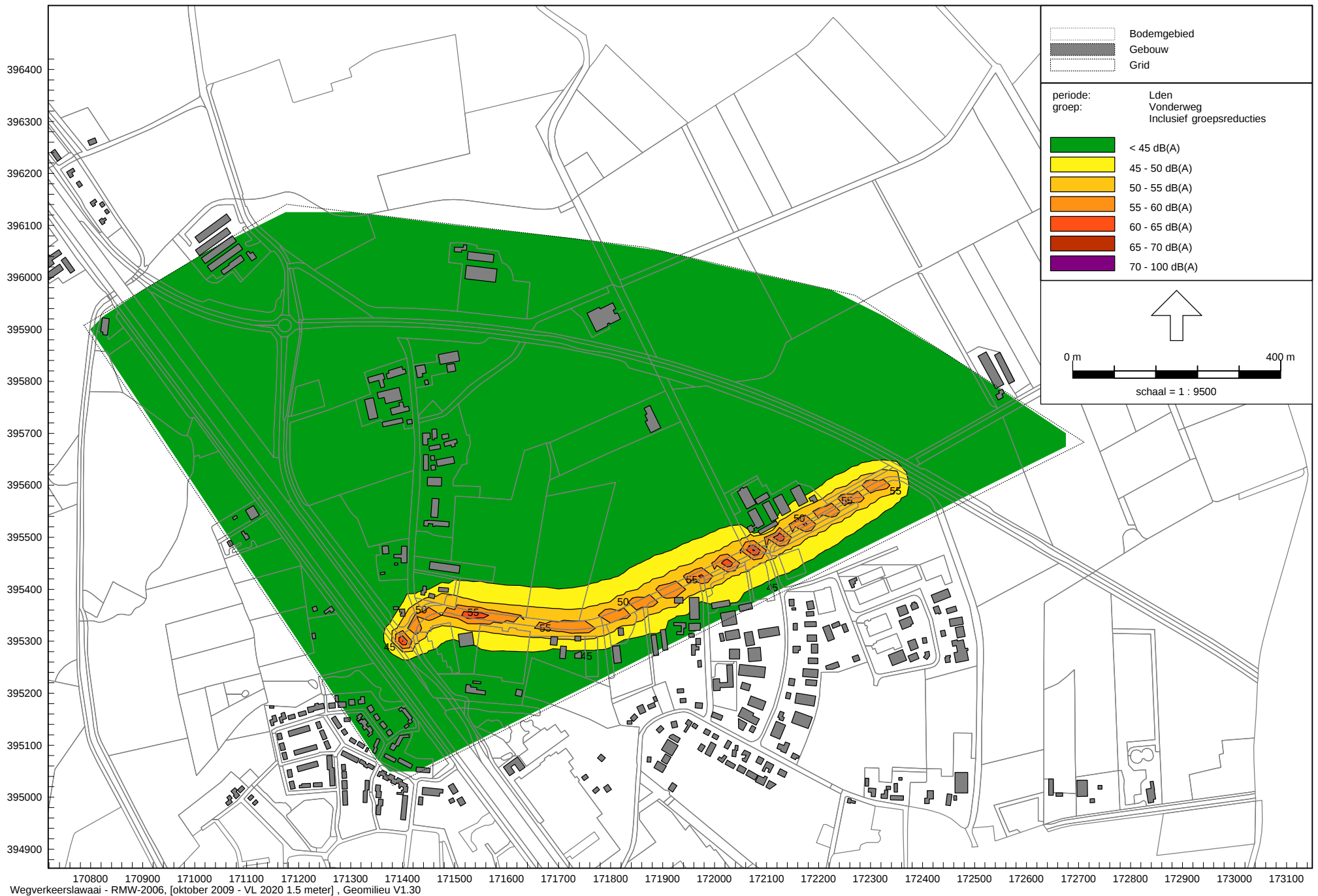
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	Vonderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	1500,00	6,66	3,44	0,79	90,62	95,63	91,45	5,07	2,44
02	Bossheweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	4673,00	6,68	3,38	0,79	85,46	92,98	86,58	9,22	4,57
03	N279	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W6	80	80	80	154850,00	6,46	2,32	1,65	71,70	81,80	64,30	11,20	6,10

Model: VL 2020 immissiepunten
oktober 2009 - Bemmer IV Beek en Donk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

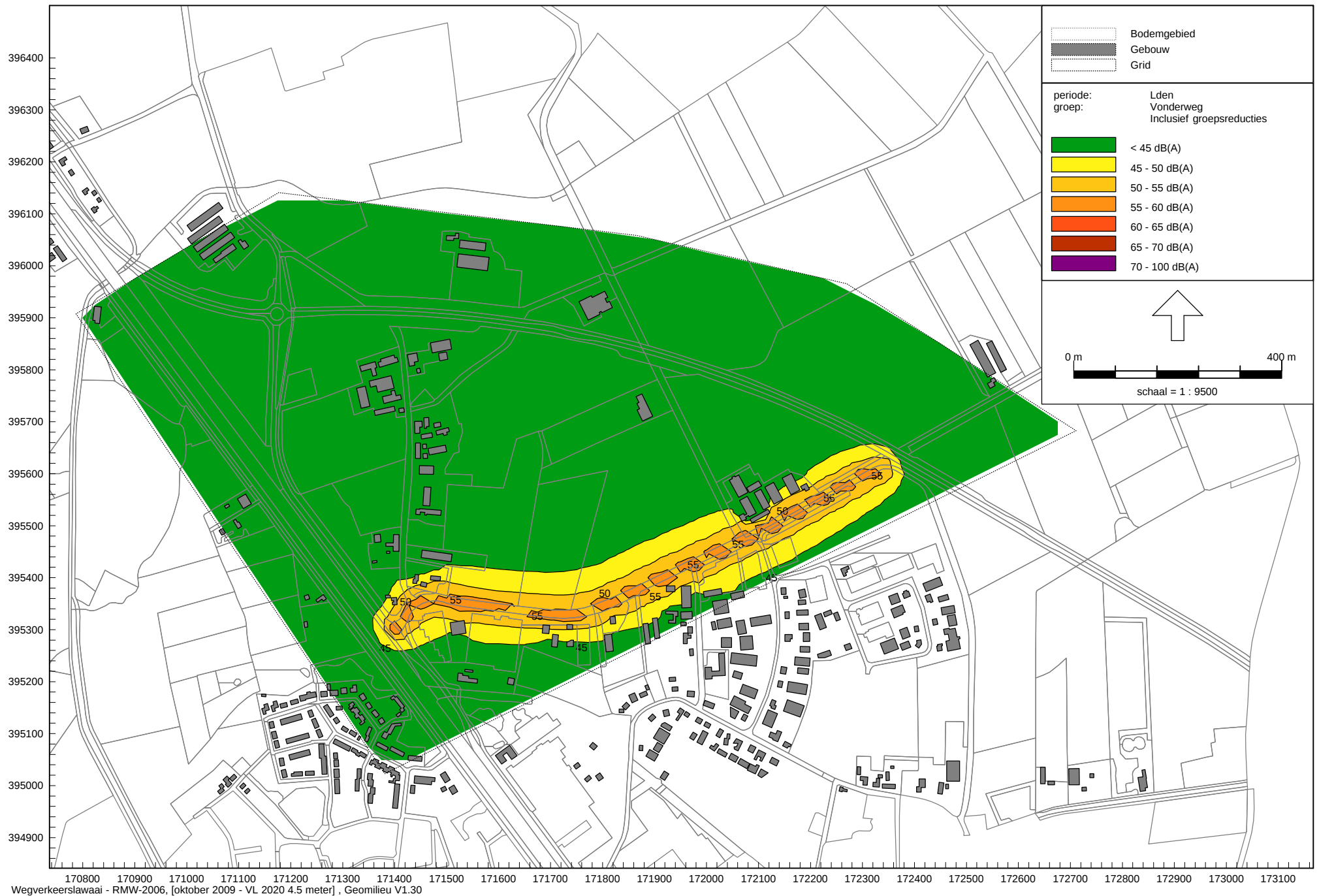
Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4,84	4,31	1,93	3,71
02	8,82	5,32	2,45	4,60
03	12,90	17,10	12,10	22,80

BIJLAGE 4

Geluidcontouren Vonderweg excl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh

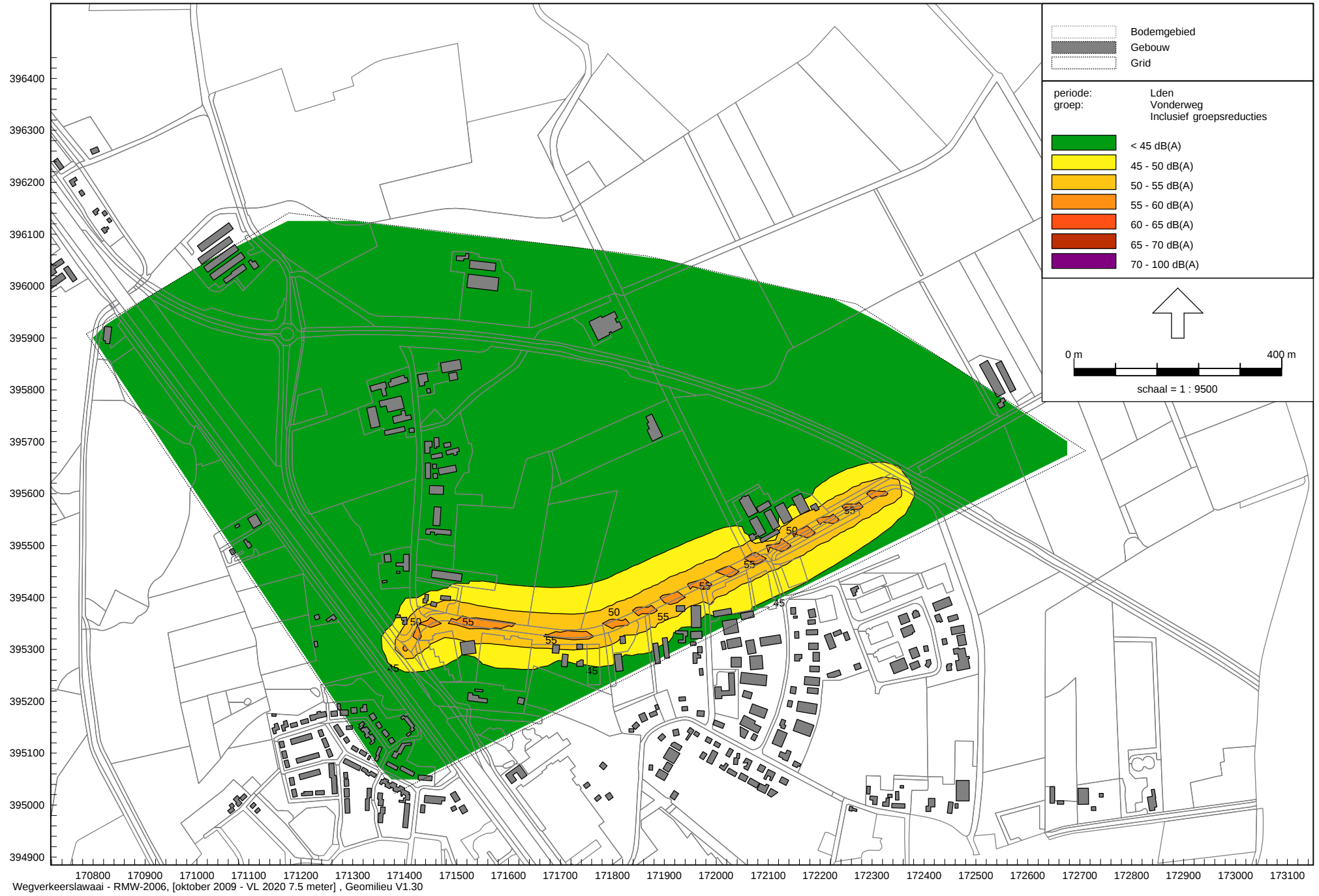


Figuur 1
geluidcontouren (Lden), h=1.5 meter



Figuur 2

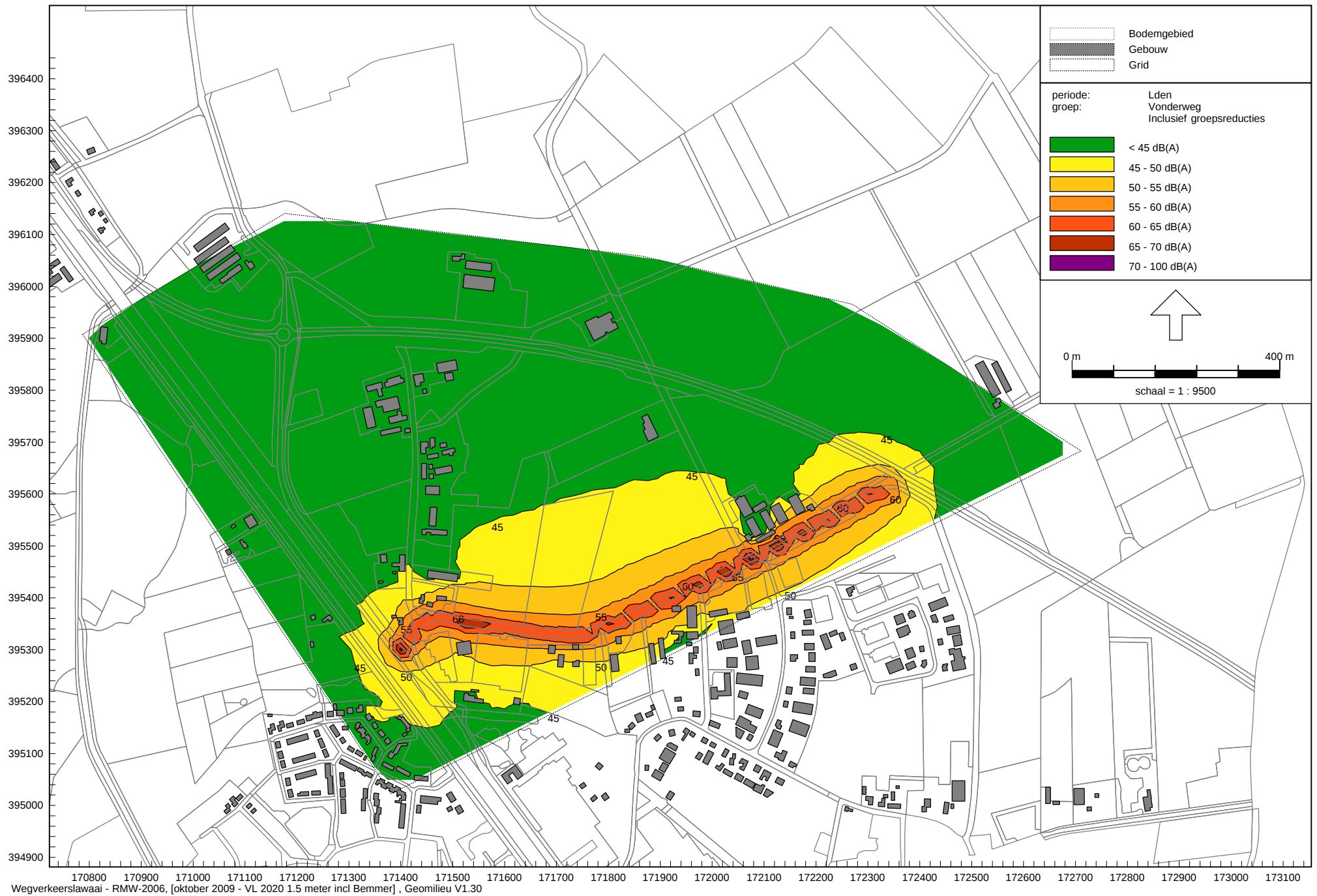
Geluidcontouren (Lden), h=4.5 meter



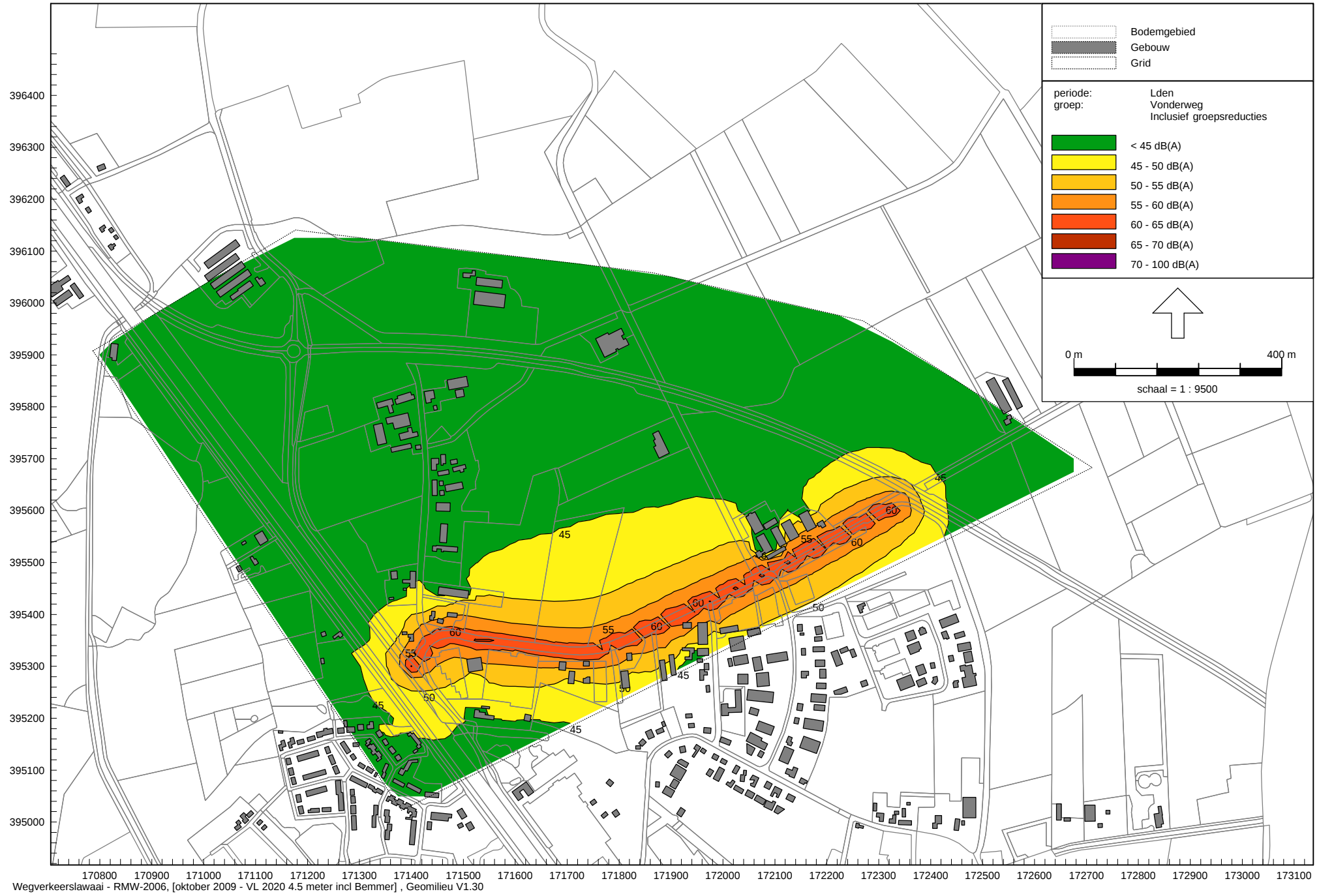
Figuur 3
Geluidcontouren (Lden), h=7.5 meter

BIJLAGE 5

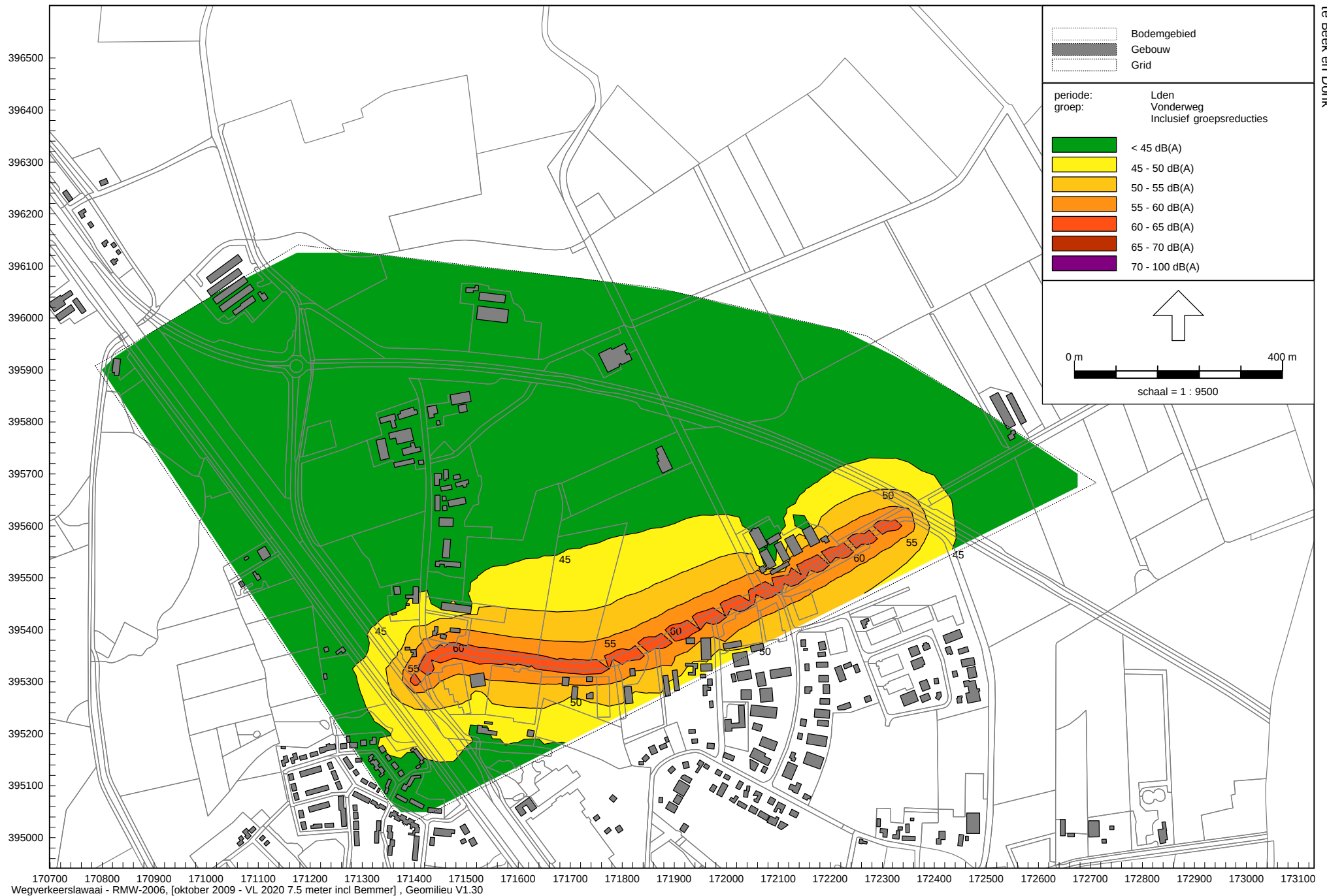
Geluidcontouren Vonderweg incl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 1
geluidcontouren (Lden), h=1.5 meter



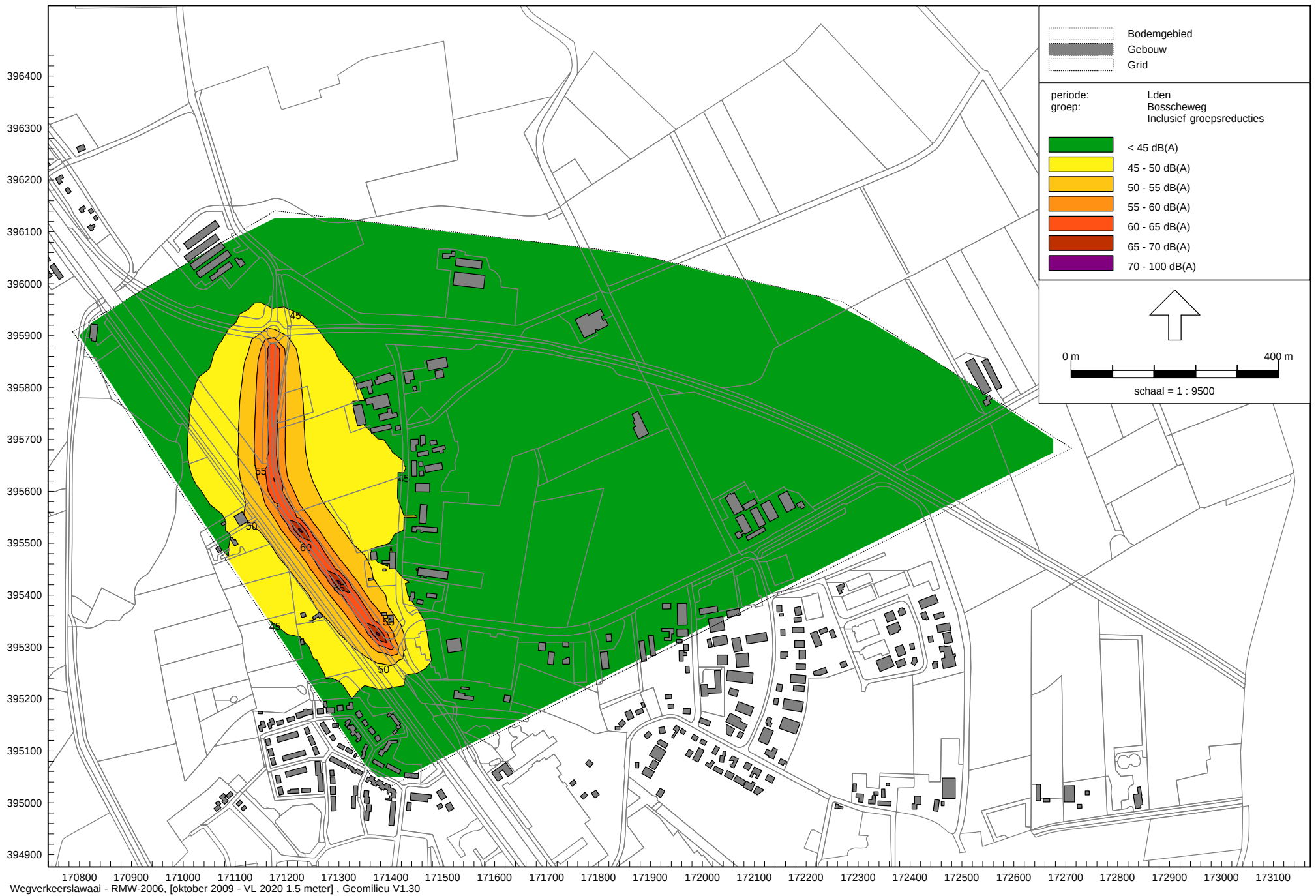
Figuur 2
Geluidcontouren (Lden), h=4.5 meter



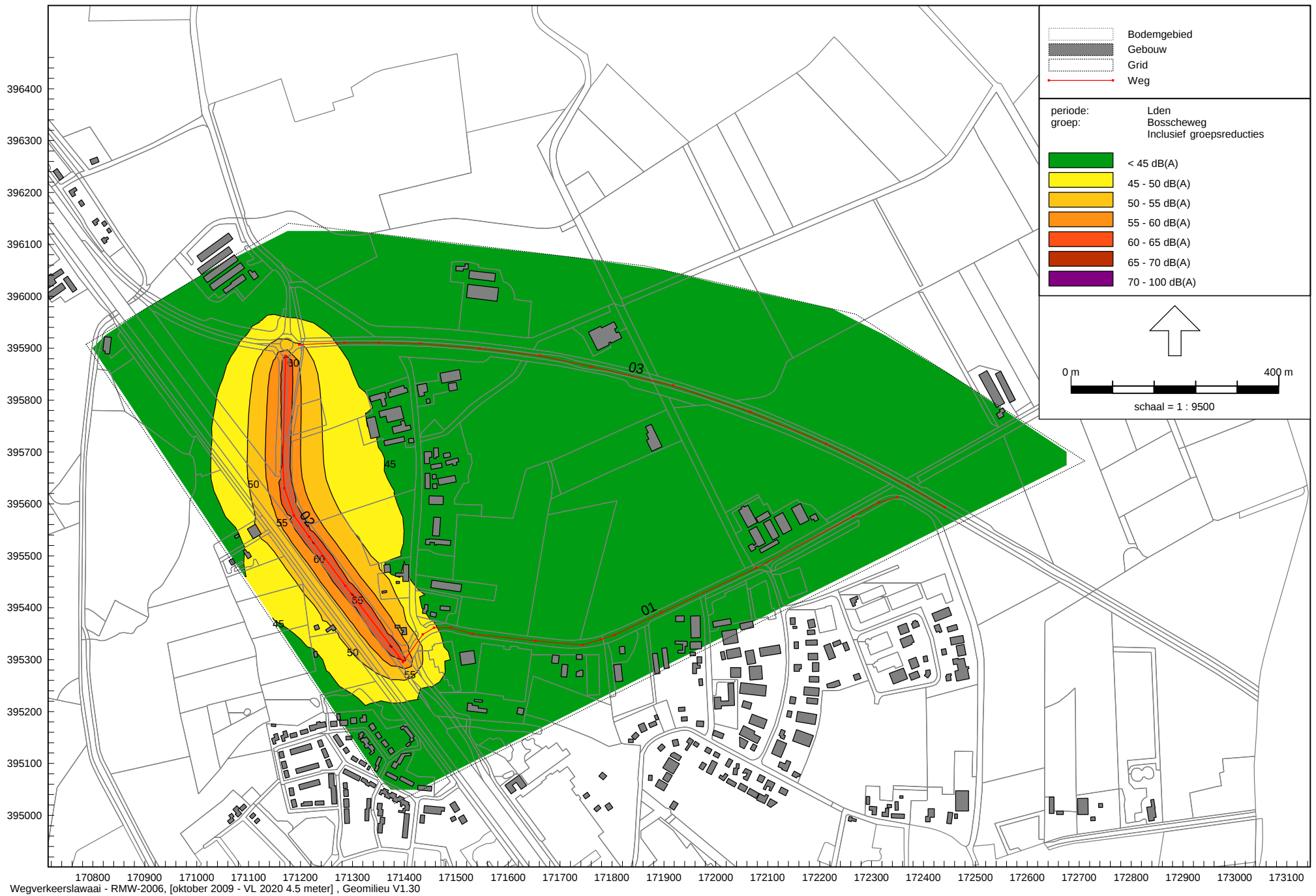
Figuur 3
Geluidcontouren (Lden), H=7.5 meter

BIJLAGE 6

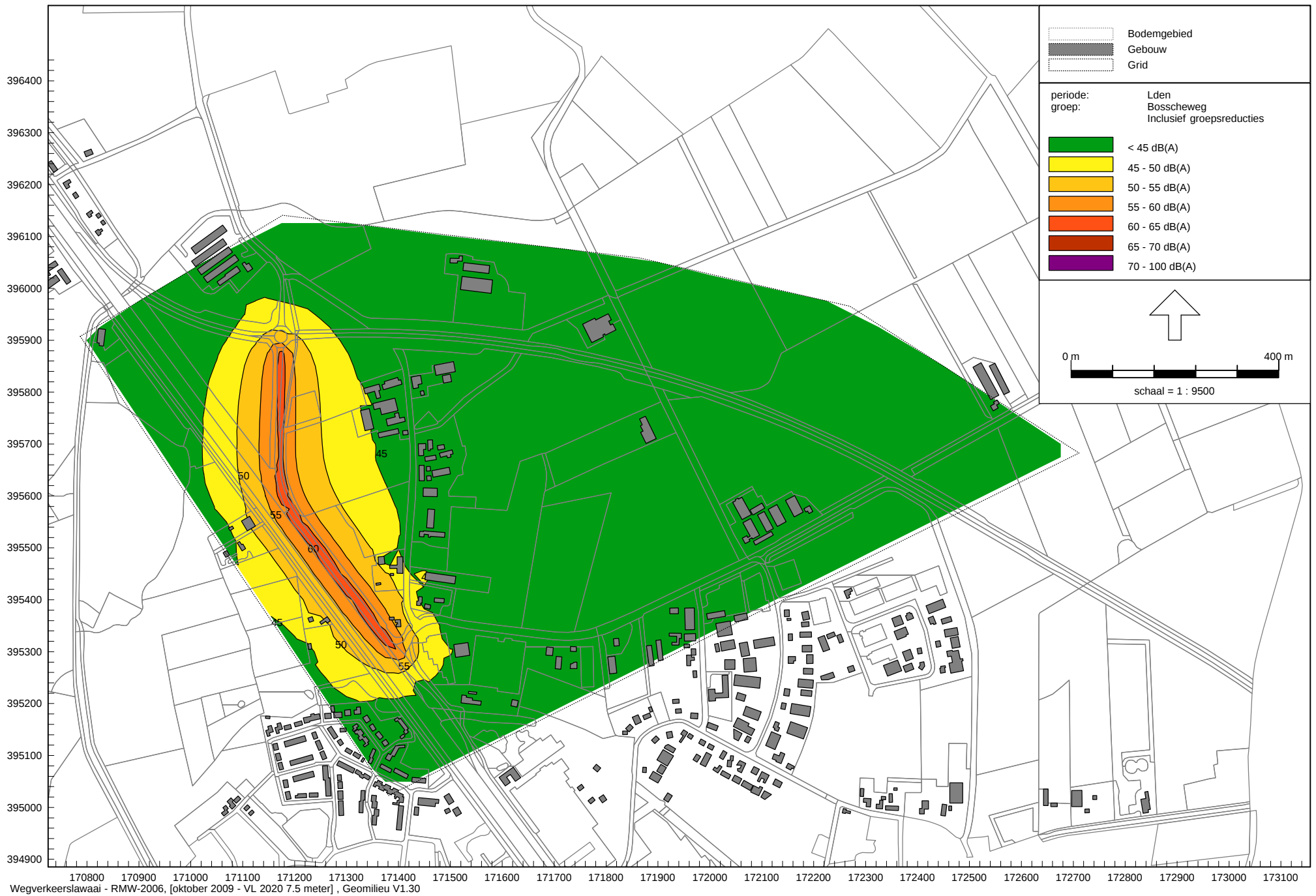
Geluidcontouren Bosscheweg excl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 1
Geluidcontouren (Lden), h=1.5 meter



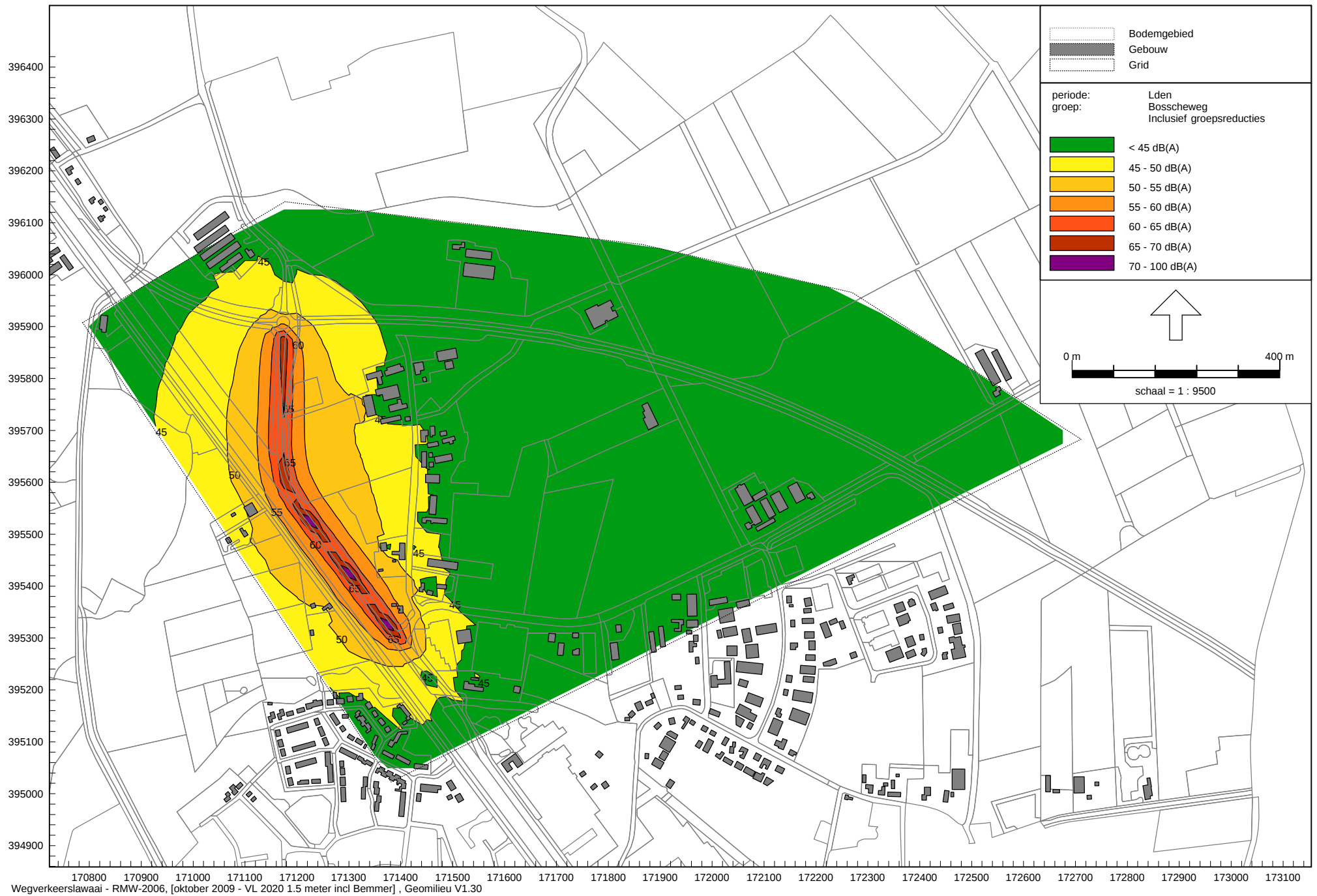
Figuur 2
Geluidcontouren (Lden), h=4.5 meter



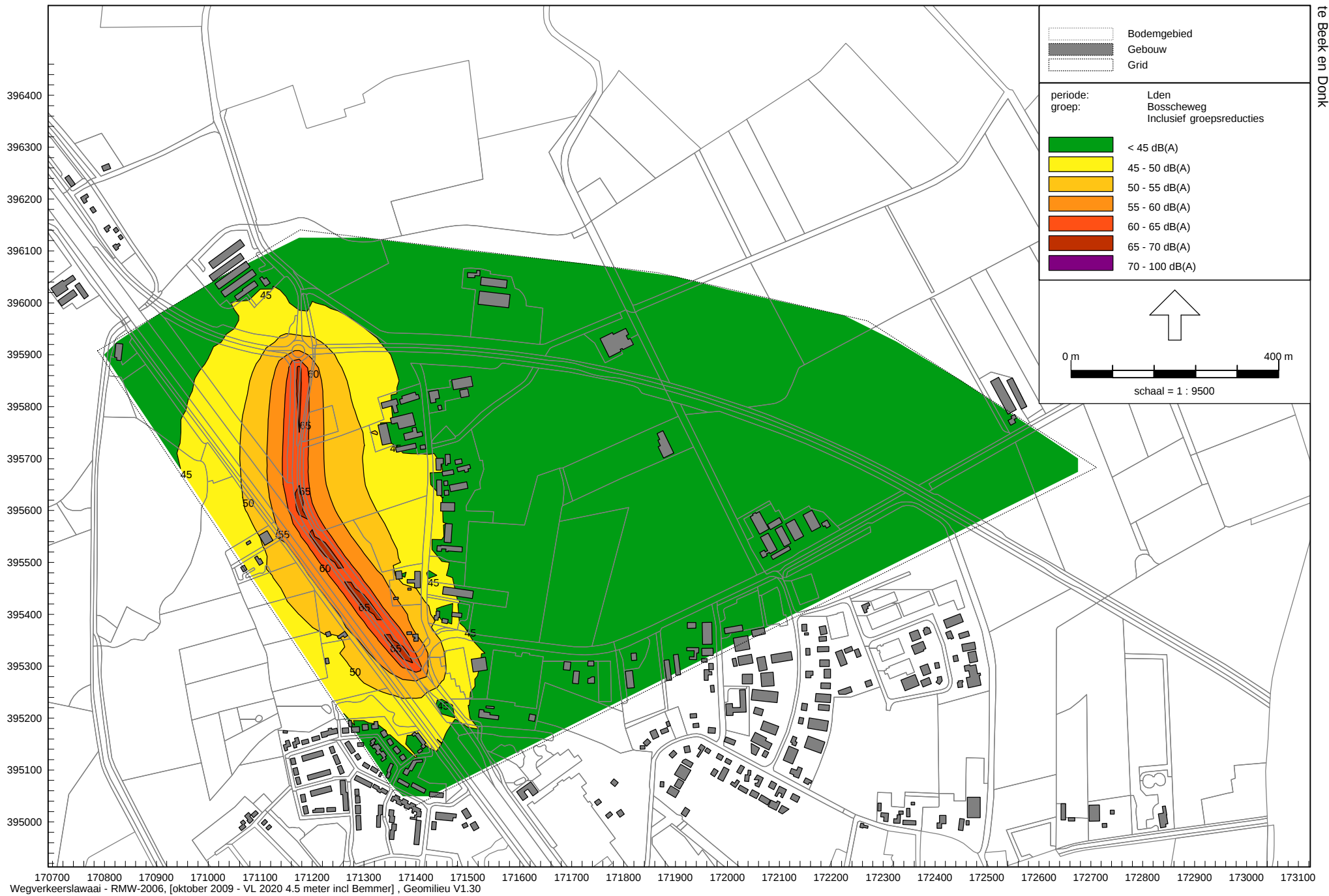
Figuur 3
Geluidcontouren (Lden), h=7.5 meter

BIJLAGE 7

Geluidcontouren Bosscheweg incl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh

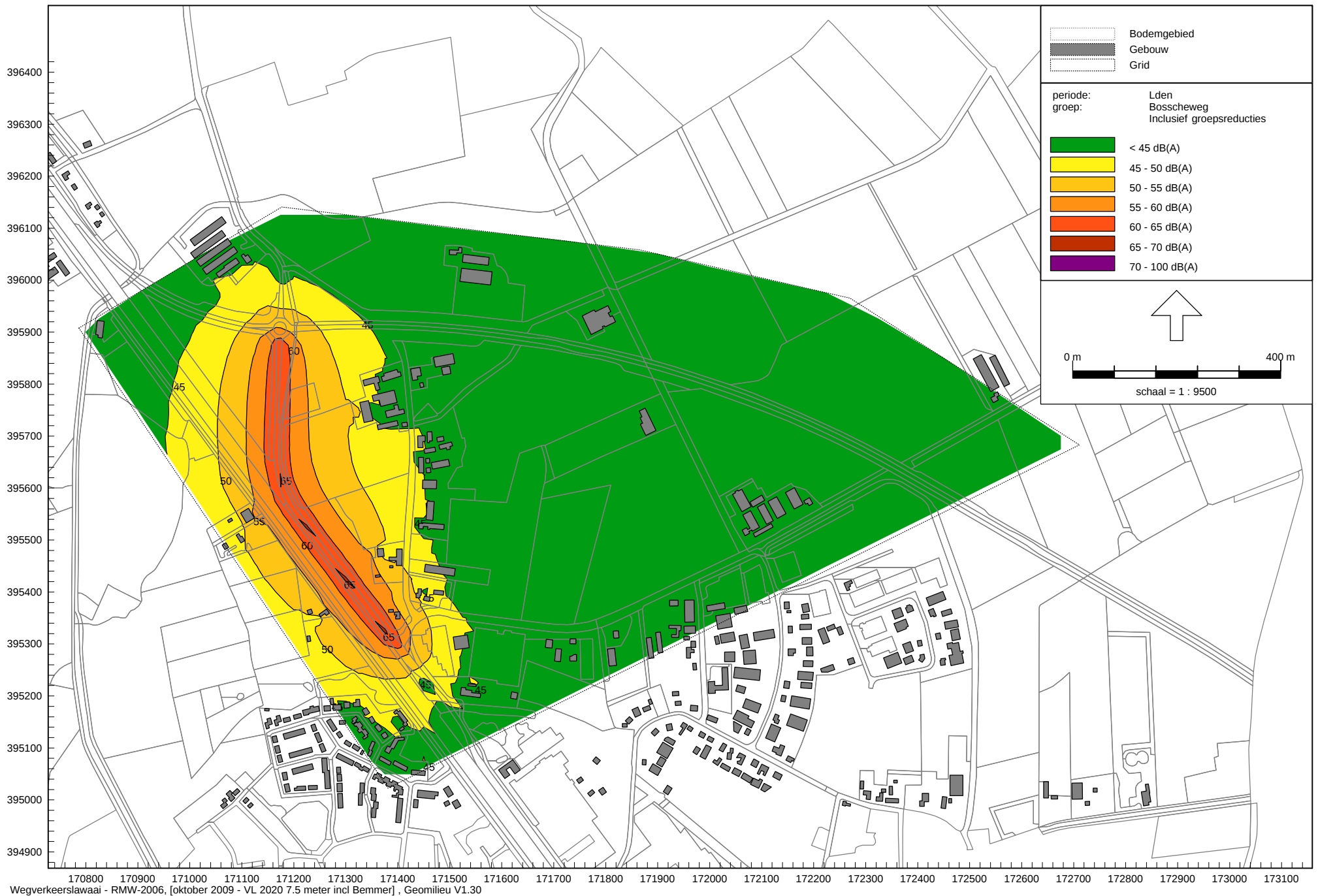


Figuur 1
Geluidcontouren (Lden), h=1.5 meter



Figuur 2

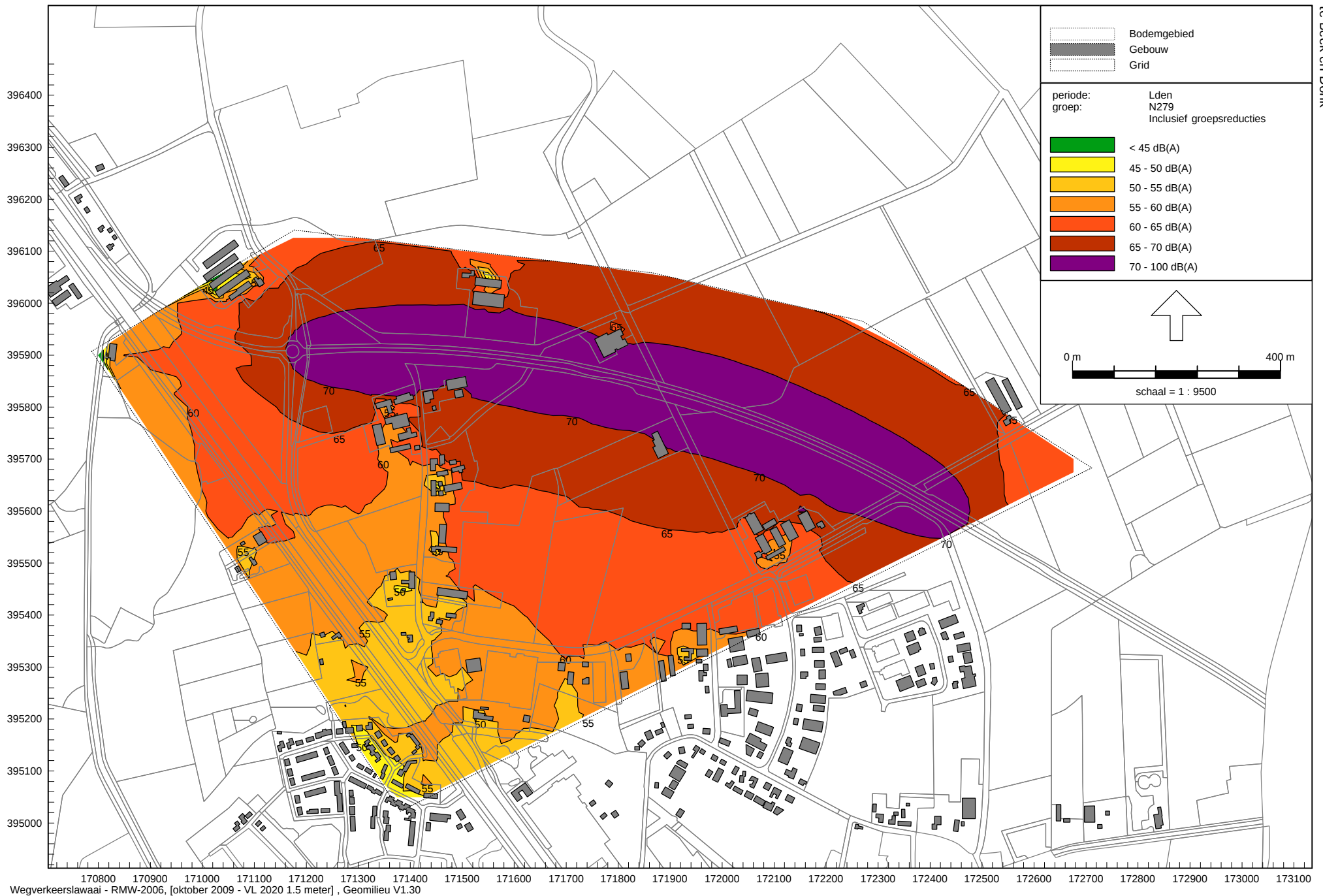
Geluidcontouren (Lden), H=4.5 meter



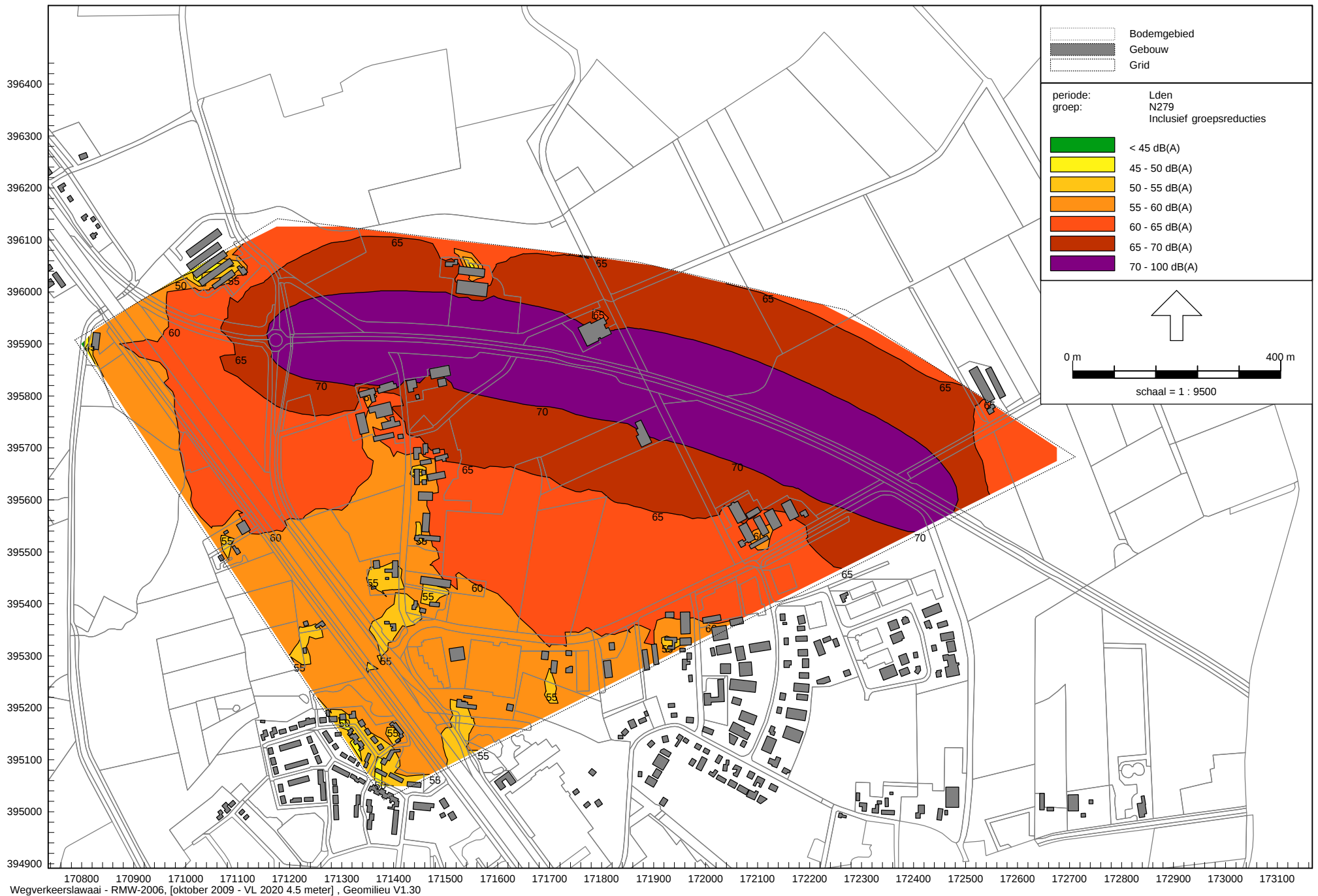
Figuur 3
Geluidcontouren (Lden), H=7.5 meter

BIJLAGE 8

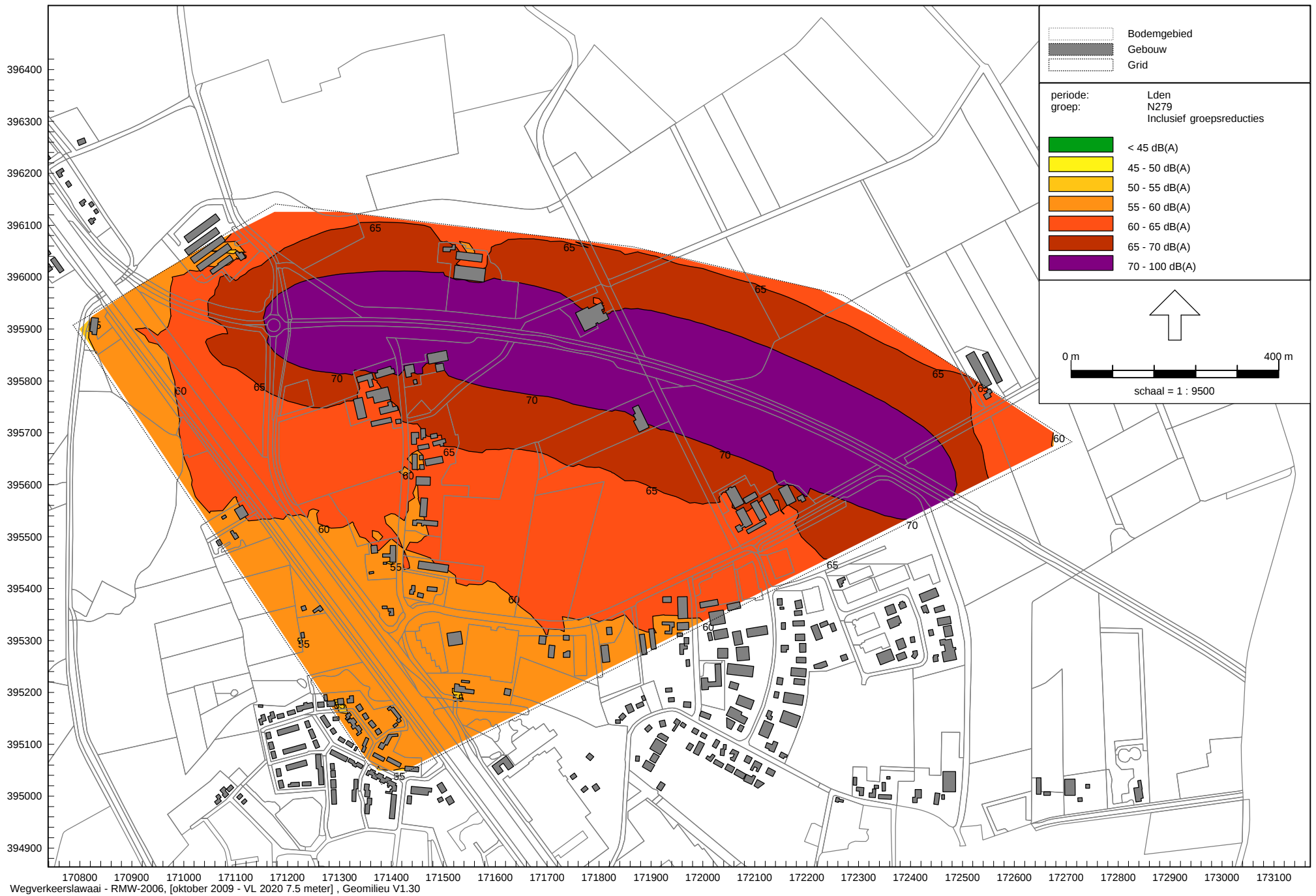
Geluidcontouren N279 excl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 1
geluidcontouren (Lden), h=1.5 meter



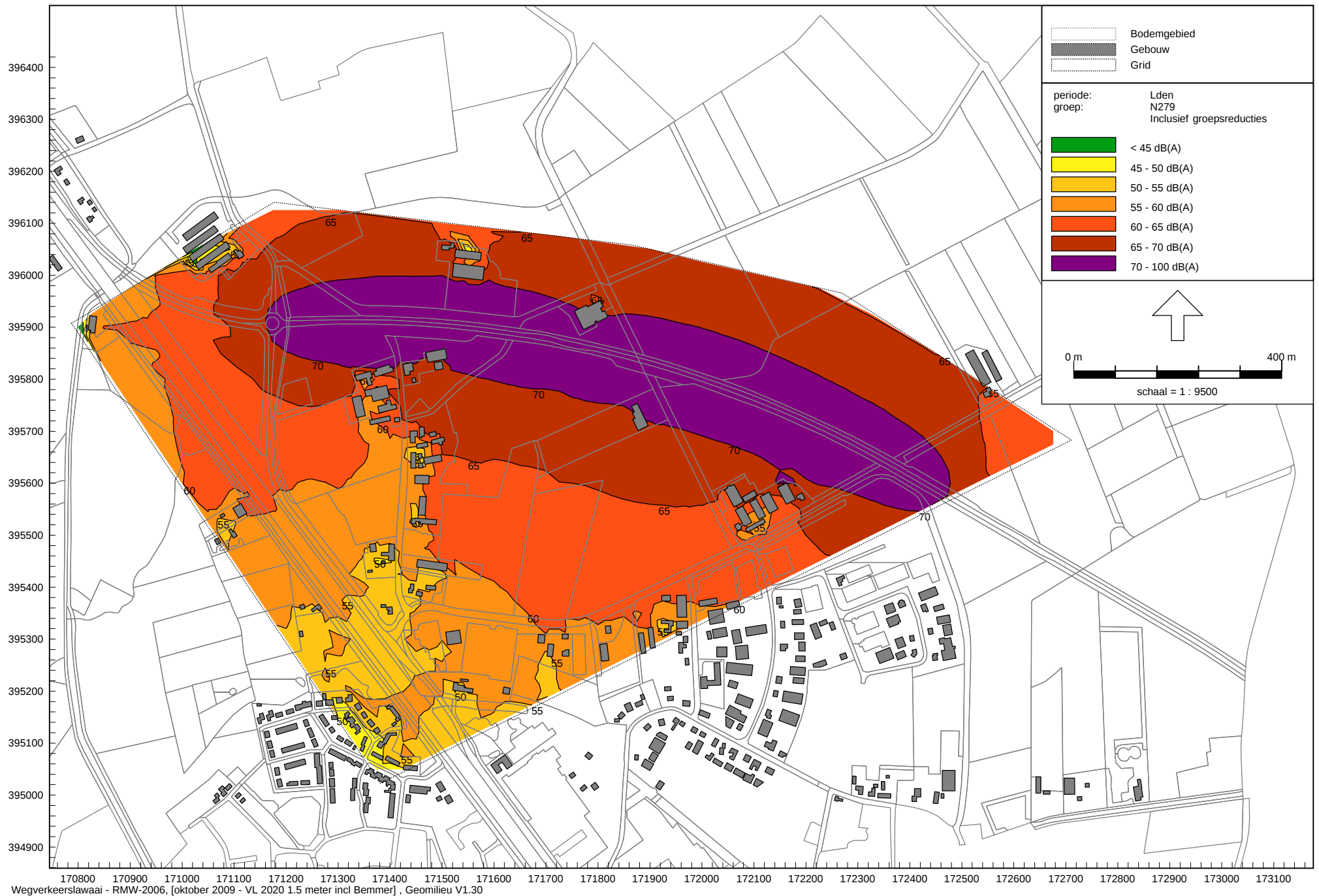
Figuur 2
Geluidcontouren (Lden), h=4.5 meter



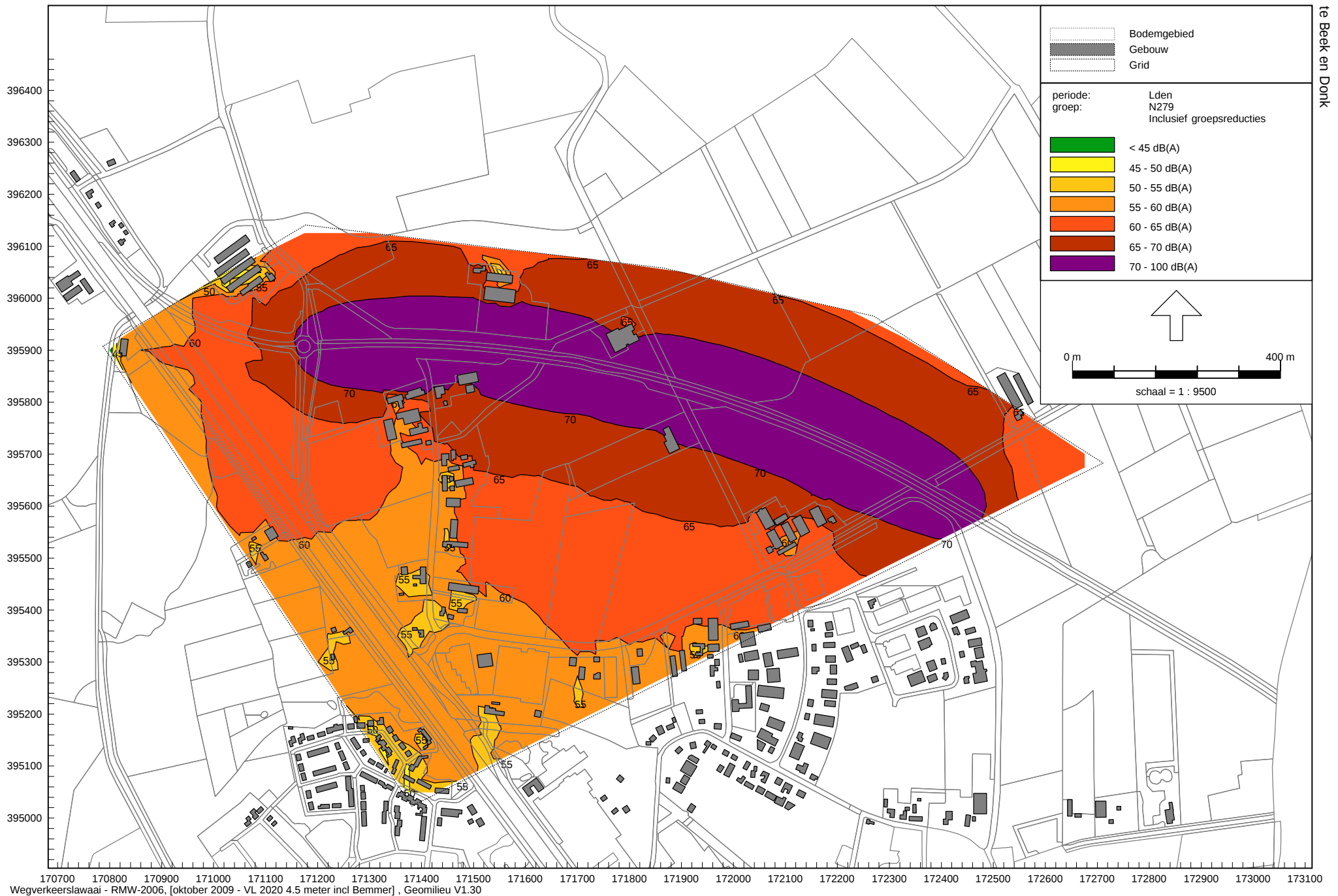
Figuur 3
geluidcontouren (Lden), h=7.5 meter

BIJLAGE 9

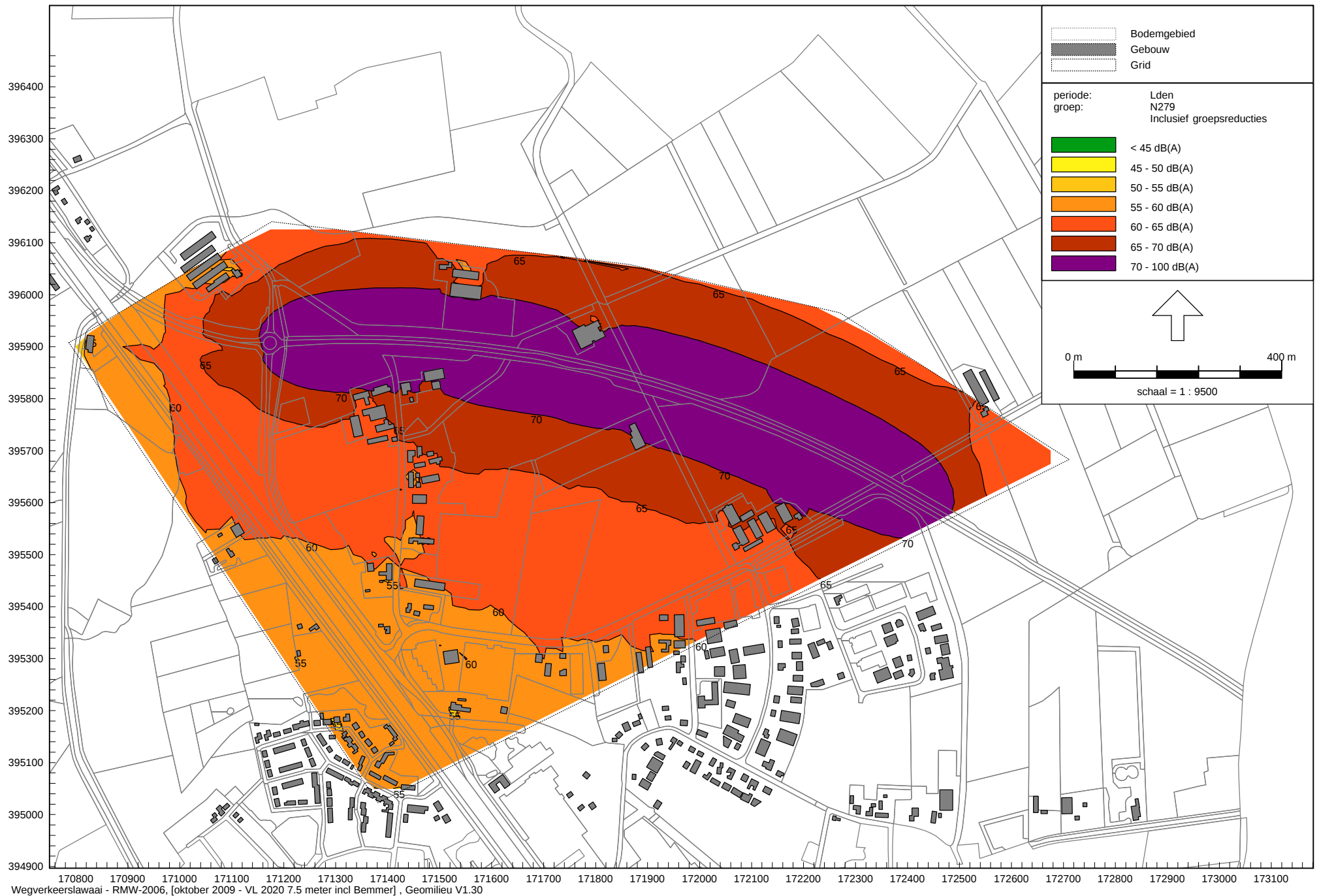
Geluidcontouren N279 incl. Bemmer IV incl. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 1
Geluidcontouren (Lden), H=1.5 meter



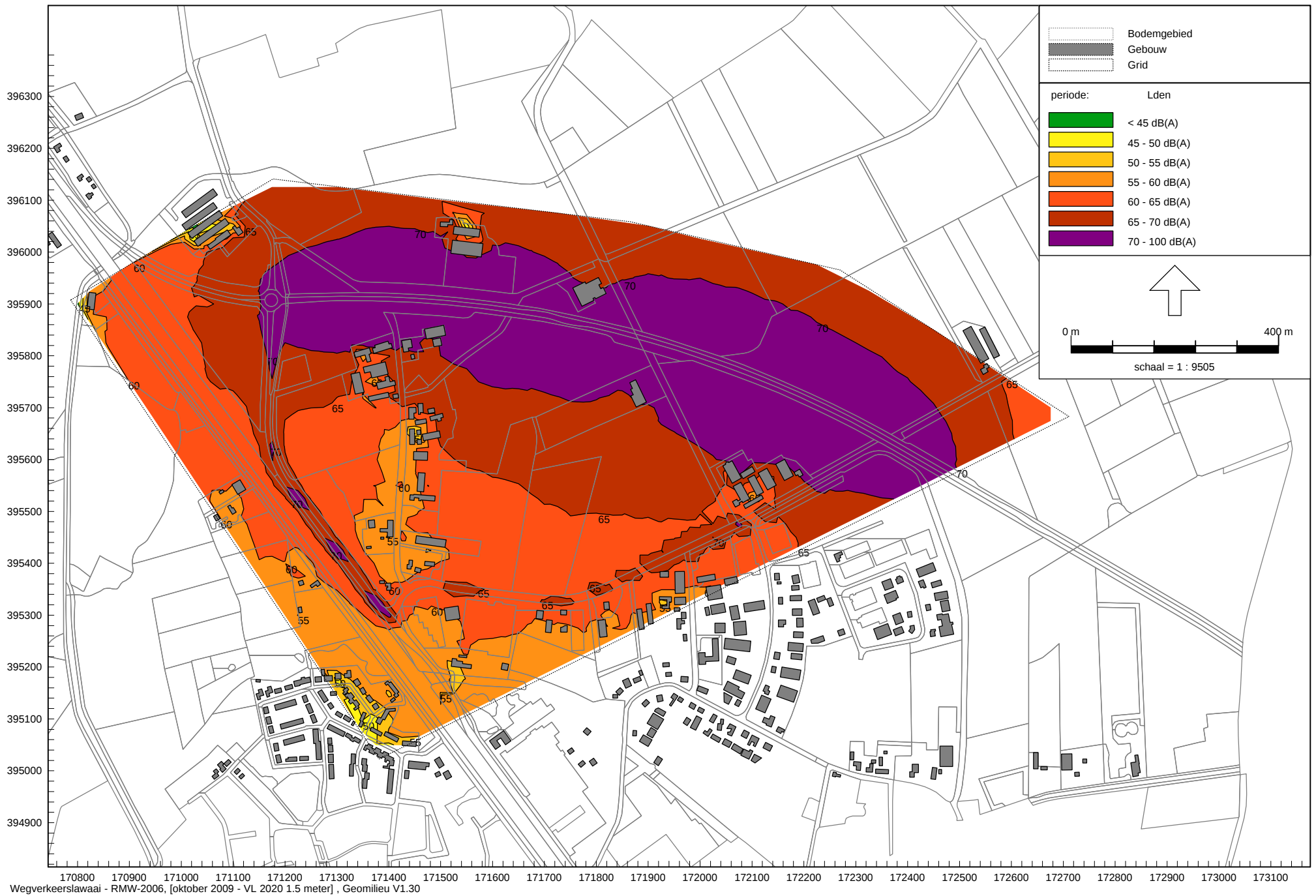
Figuur 2
Geluidcontouren (Lden), H=4.5 meter



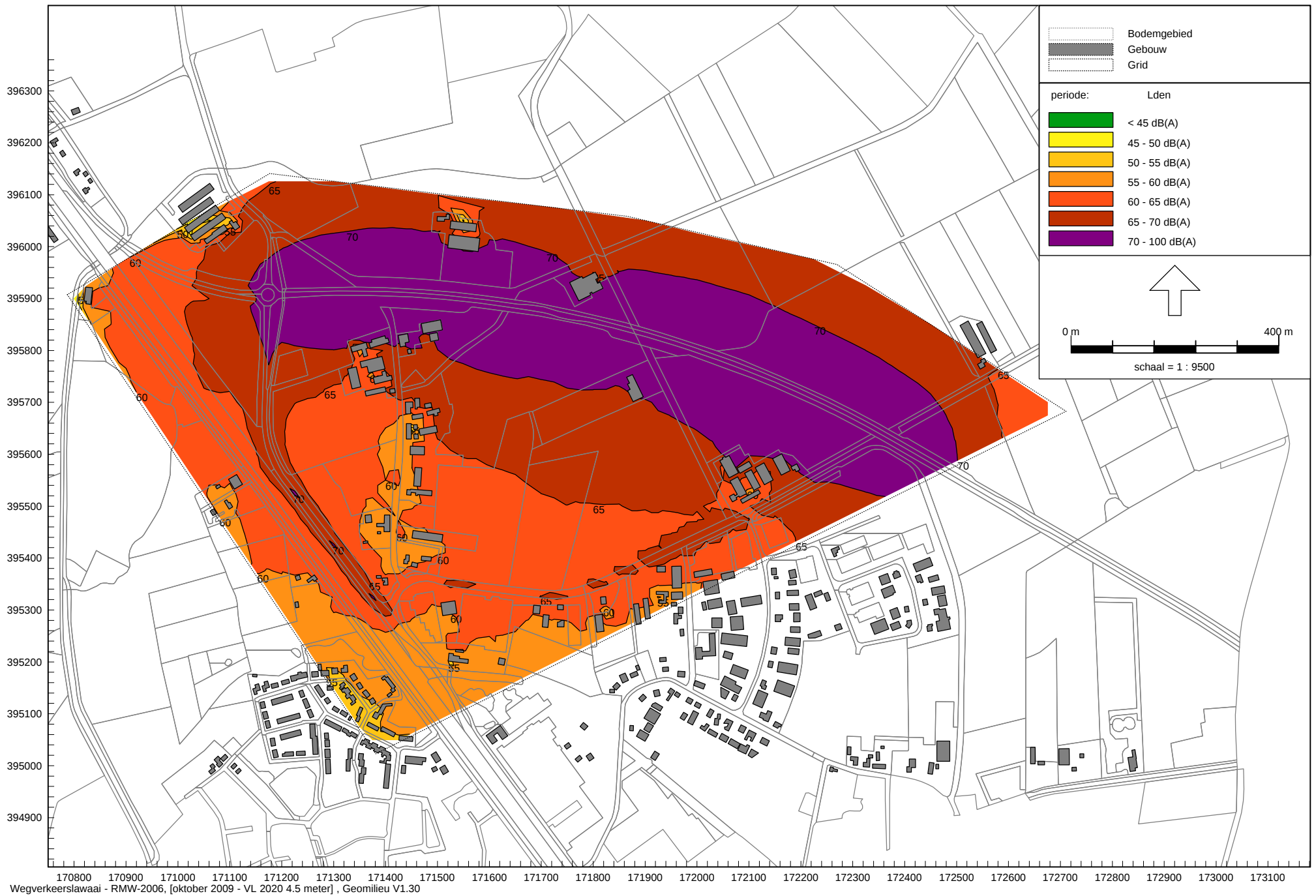
Figuur 3
Geluidcontouren (Lden), H=7.5 meter

BIJLAGE 10

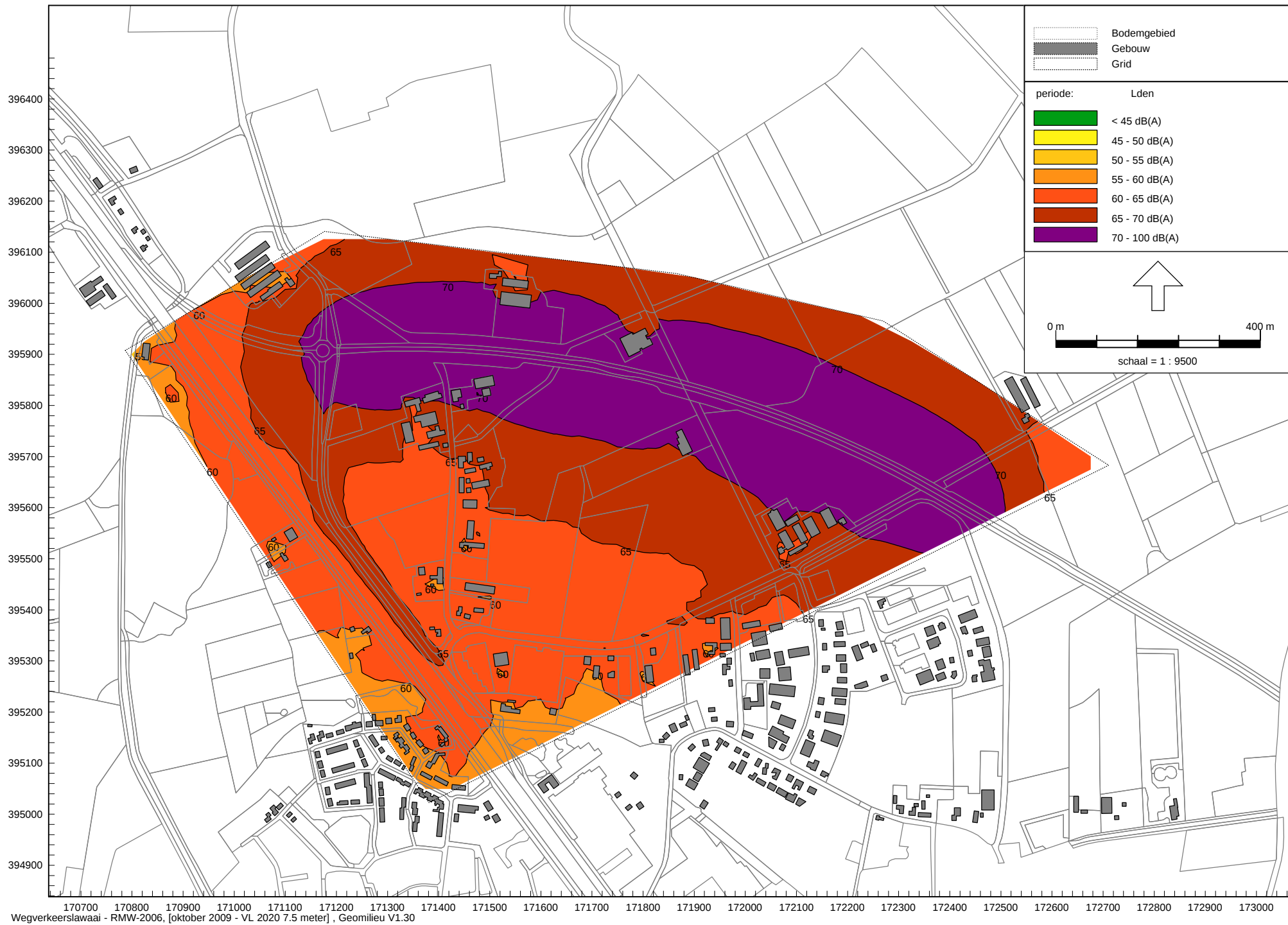
Geluidcontouren cumulatief excl. Bemmer IV excl. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 1
Geluidcontouren (Lden), h=1.5 meter

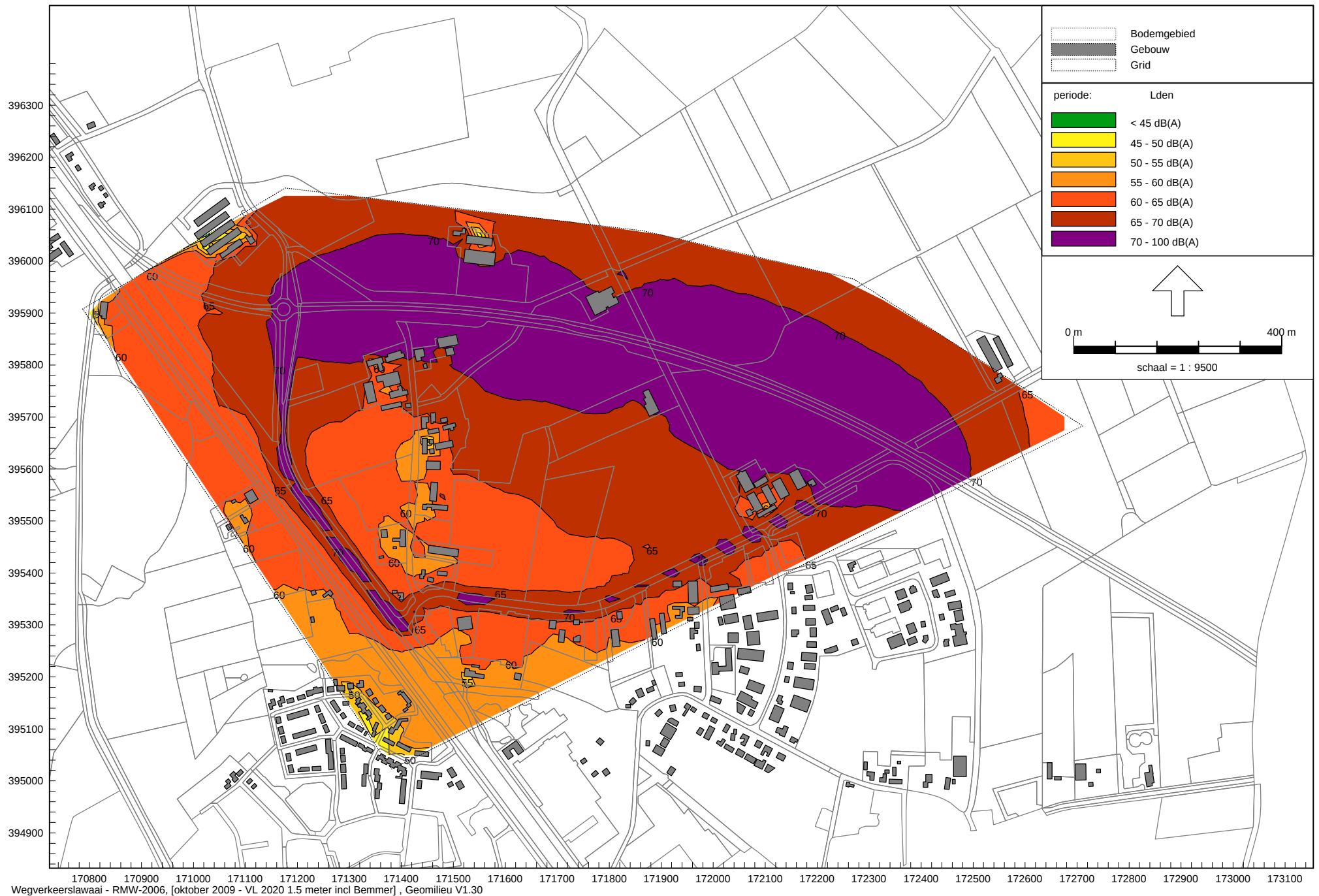


Figuur 2
geluidcontouren (Lden), h=4.5 meter

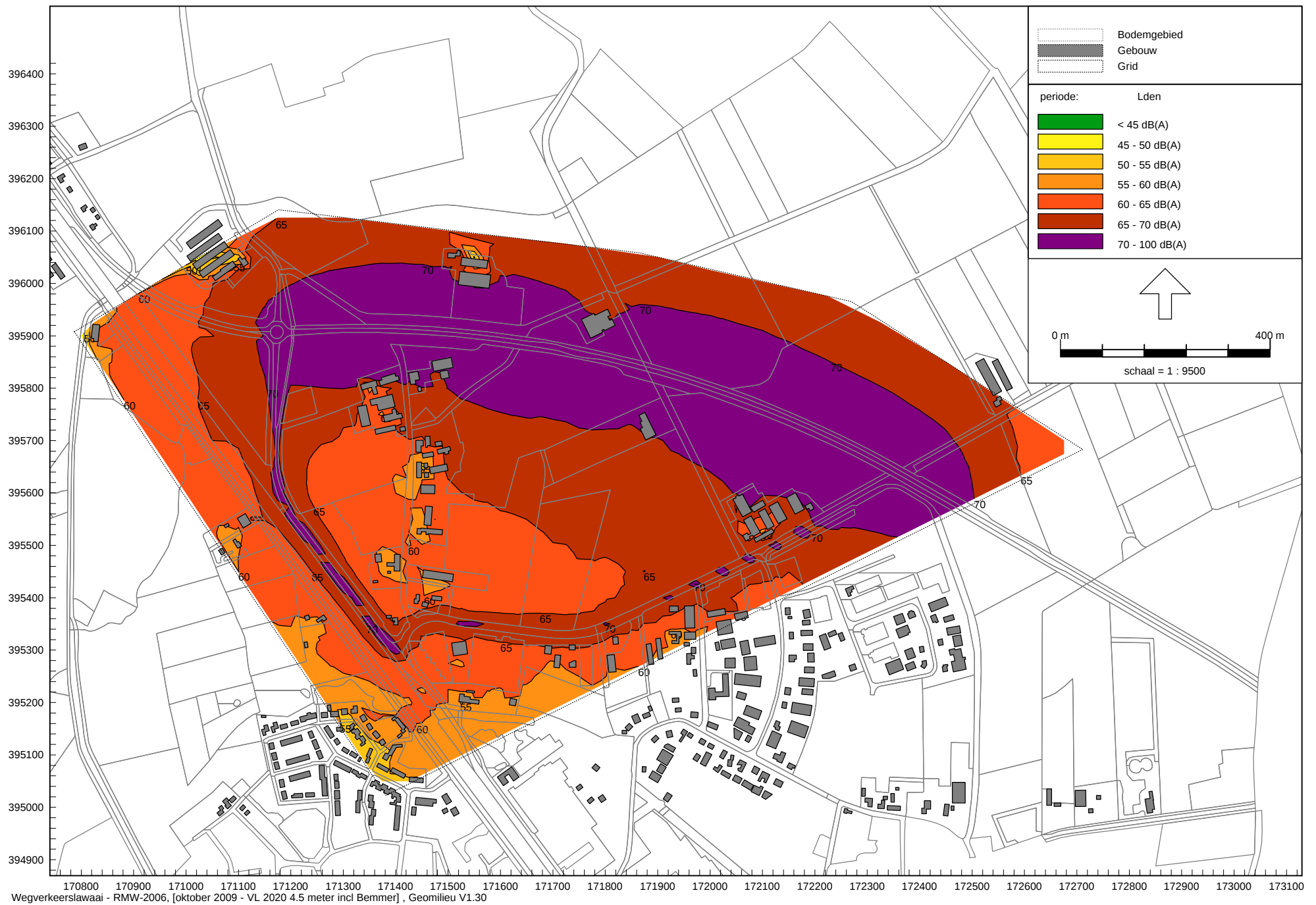


BIJLAGE 11

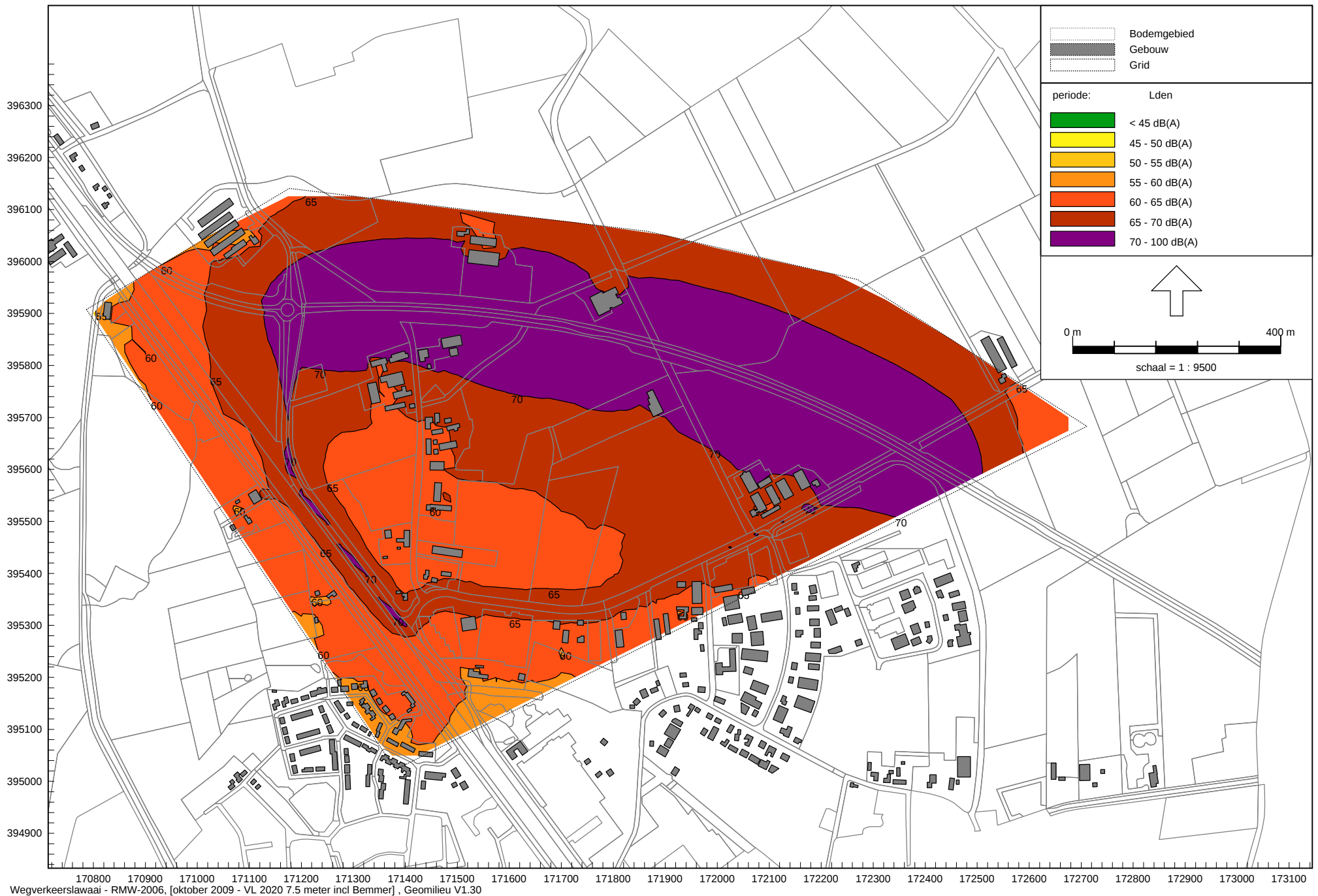
Geluidcontouren cumulatief incl. Bemmer IV excl. aftrek art. 110g Wgh



Figuur 1
Geluidcontouren (Lden), H=1.5 meter



Figuur 2
geluidcontouren (Lden), H=4.5 meter



Figuur 3
Geluidcontouren (Lden), H=7.5 meter

Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [oktober 2009 - VL 2020 7.5 meter incl Bemmer], Geomilieu V1.30

