



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BAVERDESTRAAT TE LIESHOUT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Baverdestraat te Lieshout

Opdrachtgever	woCom Postbus 36 5710 AA Someren
Rapportnummer	9369.008
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 oktober 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

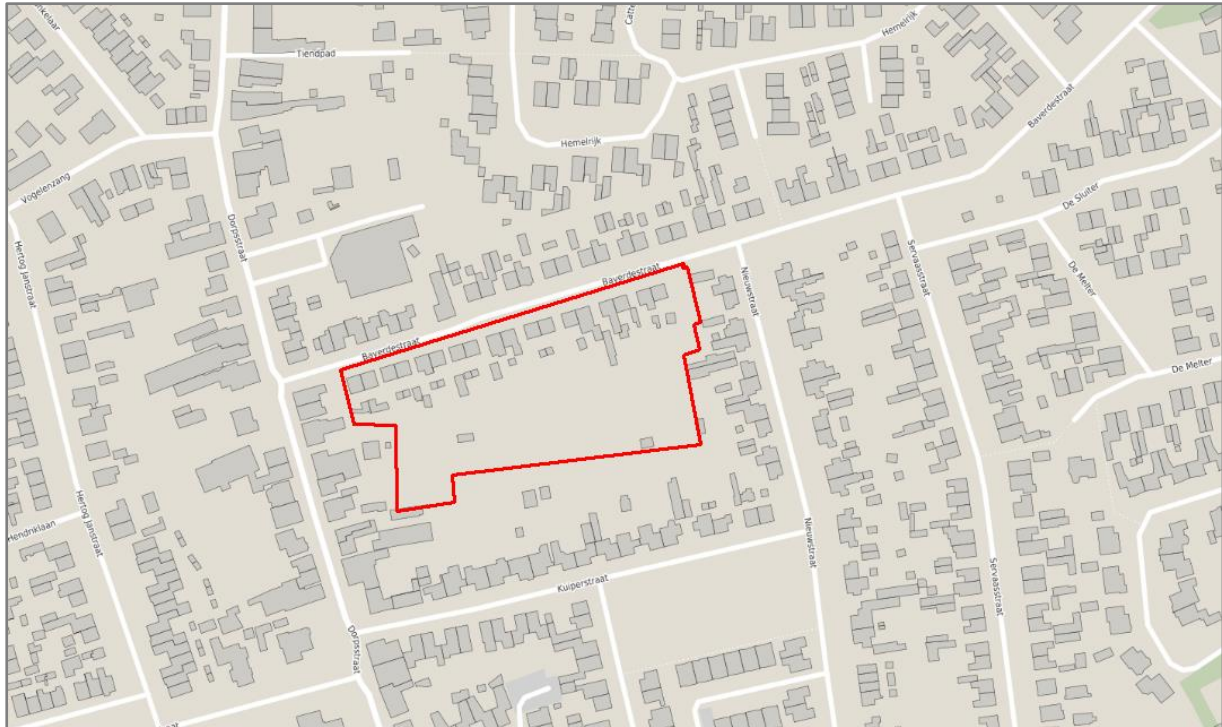
De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woningen aan de Baverdestraat te Lieshout te amoveren en 40 nieuwbouwwoningen te realiseren. In het kader van deze voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baverdestraat, Dorpstraat, Floreffestraat, Kuiperstraat, Nieuwstraat, Servaasstraat en Binnenplansewegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de panden. Voor elke zijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Baverdestraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestaande woningen aan de Baverdestraat te Lieshout te amoveren en 40 nieuwbouwwoningen te realiseren. In het kader van deze voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

De geluidsgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Baverdestraat, Dorpsstraat, Floreffestraat, Kuiperstraat, Nieuwstraat, Servaasstraat en Binnenplansewegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Laarbeek heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. Hierbij dient eerst aan de hoofdcriteria van de Wet Geluidhinder worden getoetst. Achtereenvolgens dienen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Voor het verlenen van een hogere geluidgrenswaarde dient er te worden voldaan aan ten minste één van de subcriteria. De subcriteria staan vermeld in bijlage 3 van het geluidbeleid¹.

Tevens geeft het gemeentelijk beleid een geluidkwaliteit van de leefomgeving gebaseerd op de cumulatieve geluidsbelasting. De geluidkwaliteit wordt bepaald door de cumulatieve geluidsbelasting een kwaliteitsoordeel te geven met stappen van 5 dB(A). In tabel 2.1 staat de kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 2.1 Geluidkwaliteit van de leefomgeving

L_{Aeq} in dB(A)	geluidskwaliteit
<40	stiltegebiedkwaliteit
41-45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
66-70	zeer slecht
>70	abominabel

¹ Geluidbeleid Basisdocument Gemeente Laarbeek, Gemeente Laarbeek, d.d. 21 oktober 2009

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Lieshout.

Tabel 2.2 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Baverdestraat	--	48	--
Dorpsstraat	--	48	--
Floreffestraat	--	48	--
Kuiperstraat	--	48	--
Nieuwstraat	--	48	--
Servaasstraat	--	48	--
binnenplanse wegen	--	48	--

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Nieuwstraat zijn geen intensiteiten bekend. Gezien de aansluiting van de Nieuwstraat op de Kuiperstraat wordt eenzelfde etmaal- en voertuigcategorieverdeling gehanteerd als voor de Kuiperstraat.

Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 40 woningen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op 40 vrijstaande koopwoningen. Uitgaande van de classificatie 'woning' resulteert een vrijstaande koopwoning namelijk in de hoogste verkeersgeneratie. De gemeente Laarbeek is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

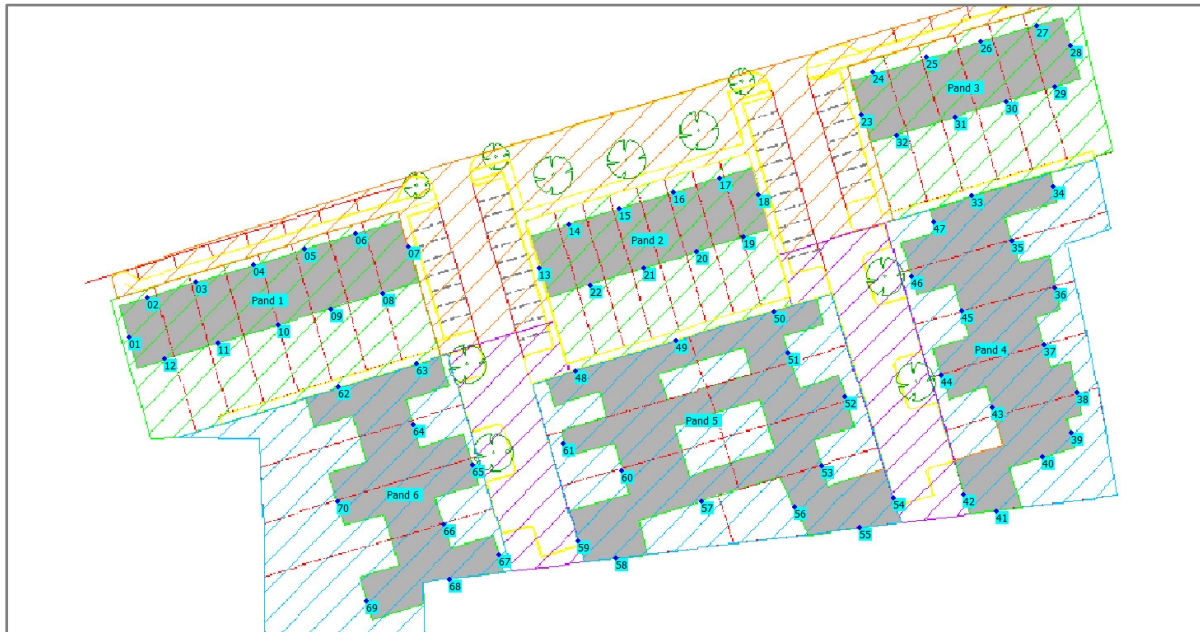
functie	plan	Eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	40 woningen	1 woning	7,8	8,6	312	344	328

Uitgaande van de gemiddelde brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 328 verkeersbewegingen per weekdag. De verkeersgeneratie wordt evenredig verdeeld over de twee binnenplanse wegen. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² van een 'wijkontsluitingsweg'. Als wegdektype is elementenverharding in keperverband gehanteerd. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Baverdestraat. Derhalve zijn de intensiteiten van de Baverdestraat met 328 motorvoertuigen per etmaal verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de panden. Voor elke zijde van de panden zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De ten hoogste berekende geluidsbelastingen zijn per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

panden / toetspunten	Baverdestraat	Dorpstraat	Floreffestraat	Kuiperstraat	Nieuwstraat	Servaasstraat	binnenplanse wegen
Pand 1 / 01-12	53	40	14	22	8	19	43
Pand 2 / 13-22	48	28	12	22	7	26	41
Pand 3 / 23-32	53	25	11	22	18	36	44
Pand 4 / 33-47	41	22	11	27	10	32	44
Pand 5 / 48-61	39	25	13	25	7	24	43
Pand 6 / 62-70	40	29	14	25	4	19	43

Ten gevolge van de Baverdestraat is de geluidsbelasting op de noordzijde van pand 1 en 3 hoger dan 48 dB. Voor de Baverdestraat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Baverdestraat is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Baverdestraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Baverdestraat beschikt over een wegdektype elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 240 meter lengte (globaal tussen de T-splitsing met de Dorpsstraat en de T-splitsing Baverdestraat / Nieuwstraat) van de Baverdestraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 46.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woningen en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog en lang geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Binnen stedelijk gebied is het treffen van overdrachtsmaatregelen niet wenselijk en realistisch. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Baverdestraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Tevens stelt het gemeentelijk geluidbeleid geen aanvullende (sub)criteria voor niet-gezoneerde wegen.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Baverdestraat. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de Baverdestraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

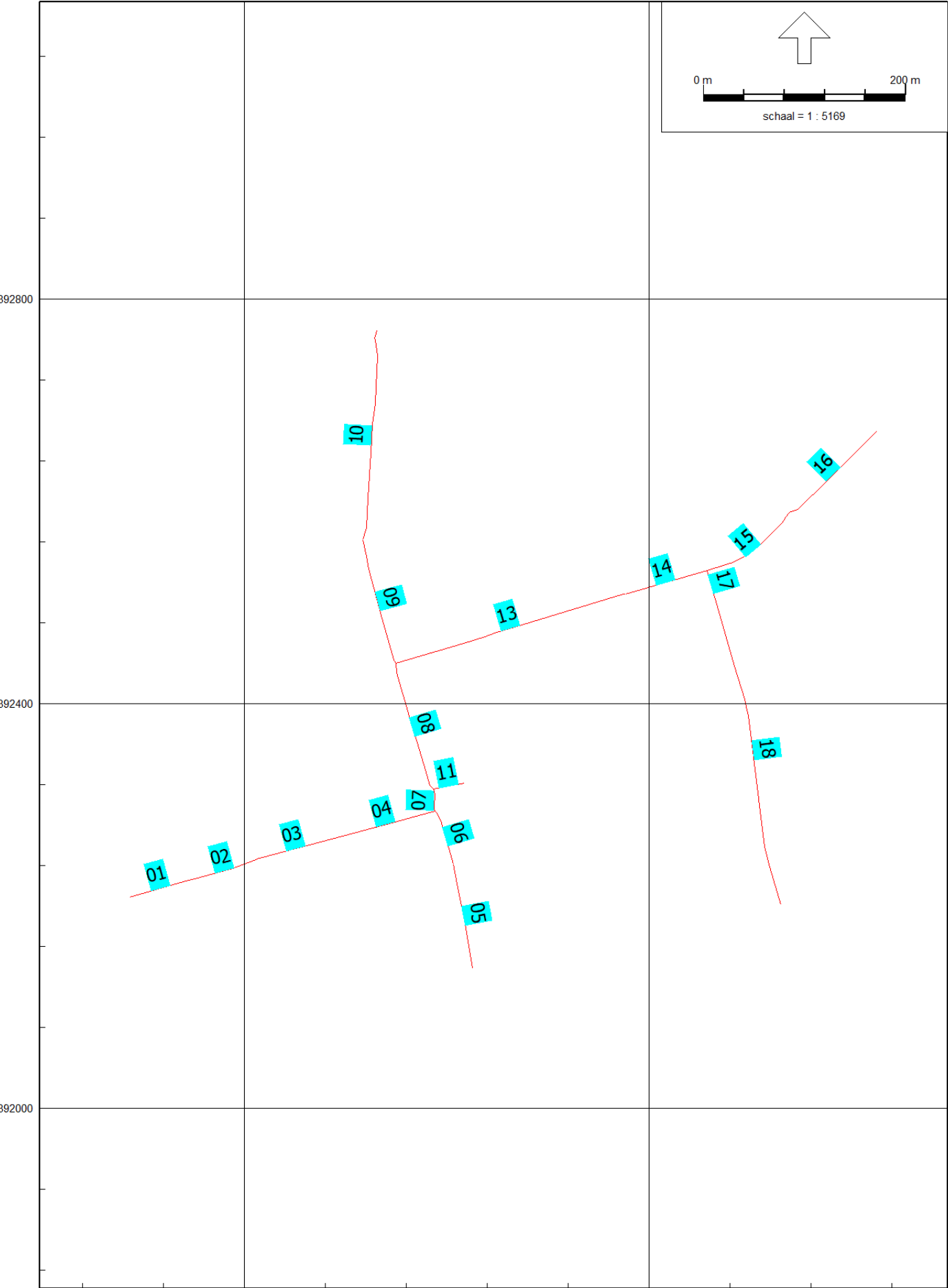
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: BBMA 2030

Model eigenschap

Omschrijving	BBMA 2030
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 16-8-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar



Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
07	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
06	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
05	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
11	Kuiperstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
17	Servaasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
09	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
15	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
10	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
08	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
16	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
14	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
13	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
18	Servaasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
04	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
03	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
02	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
01	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
17	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
15	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
16	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
14	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
18	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
07	30	30	30	--	1355,60	6,71	3,58	0,65	--	--	--
06	30	30	30	--	1535,48	6,71	3,58	0,65	--	--	--
05	30	30	30	--	1985,06	6,71	3,58	0,65	--	--	--
11	30	30	30	--	1101,21	6,71	3,57	0,64	--	--	--
17	30	30	30	--	503,08	6,70	3,59	0,65	--	--	--
09	30	30	30	--	2086,47	6,71	3,58	0,65	--	--	--
15	30	30	30	--	1685,38	6,71	3,59	0,65	--	--	--
10	30	30	30	--	1419,48	6,71	3,58	0,65	--	--	--
08	30	30	30	--	1408,36	6,71	3,58	0,65	--	--	--
16	30	30	30	--	2457,20	6,70	3,59	0,65	--	--	--
14	30	30	30	--	1239,67	6,71	3,59	0,65	--	--	--
13	30	30	30	--	1192,65	6,71	3,59	0,65	--	--	--
18	30	30	30	--	126,47	6,70	3,60	0,65	--	--	--
04	30	30	30	--	435,11	6,70	3,60	0,65	--	--	--
03	30	30	30	--	435,11	6,70	3,60	0,65	--	--	--
02	30	30	30	--	424,07	6,70	3,60	0,65	--	--	--
01	30	30	30	--	424,07	6,70	3,60	0,65	--	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
07	--	--	96,55	97,22	97,17	--	2,76	2,28	2,18	--	0,69	0,50	0,65
06	--	--	96,95	97,55	97,50	--	2,44	2,01	1,92	--	0,61	0,44	0,57
05	--	--	97,41	97,92	97,88	--	2,08	1,71	1,63	--	0,52	0,37	0,49
11	--	--	94,66	95,69	95,61	--	4,27	3,53	3,38	--	1,07	0,78	1,01
17	--	--	99,14	99,31	99,30	--	0,69	0,57	0,54	--	0,17	0,12	0,16
09	--	--	96,88	97,49	97,45	--	2,50	2,06	1,97	--	0,62	0,45	0,59
15	--	--	98,03	98,42	98,39	--	1,58	1,30	1,24	--	0,39	0,28	0,37
10	--	--	97,36	97,88	97,84	--	2,11	1,74	1,66	--	0,53	0,38	0,50
08	--	--	96,05	96,82	96,77	--	3,16	2,60	2,49	--	0,79	0,57	0,74
16	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36	0,26	0,34
14	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53	1,47	--	0,47	0,34	0,44
13	--	--	97,77	98,21	98,18	--	1,79	1,47	1,40	--	0,45	0,32	0,42
18	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--
04	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,03	0,02	0,02	--	0,01	--	0,01
03	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,03	0,02	0,02	--	0,01	--	0,01
02	--	--	99,62	99,70	99,69	--	0,30	0,25	0,24	--	0,08	0,05	0,07
01	--	--	99,62	99,70	99,69	--	0,30	0,25	0,24	--	0,08	0,05	0,07

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
07	--	--	--	--	--	87,82	47,18	8,56	--	2,51	1,11
06	--	--	--	--	--	99,89	53,62	9,73	--	2,51	1,10
05	--	--	--	--	--	129,75	69,59	12,63	--	2,77	1,22
11	--	--	--	--	--	69,95	37,62	6,74	--	3,16	1,39
17	--	--	--	--	--	33,42	17,94	3,25	--	0,23	0,10
09	--	--	--	--	--	135,63	72,82	13,22	--	3,50	1,54
15	--	--	--	--	--	110,86	59,55	10,78	--	1,79	0,79
10	--	--	--	--	--	92,73	49,74	9,03	--	2,01	0,88
08	--	--	--	--	--	90,77	48,82	8,86	--	2,99	1,31
16	--	--	--	--	--	161,65	86,93	15,74	--	2,39	1,05
14	--	--	--	--	--	81,24	43,67	7,90	--	1,55	0,68
13	--	--	--	--	--	78,24	42,05	7,61	--	1,43	0,63
18	--	--	--	--	--	8,47	4,55	0,82	--	--	--
04	--	--	--	--	--	29,14	15,66	2,83	--	0,01	--
03	--	--	--	--	--	29,14	15,66	2,83	--	0,01	--
02	--	--	--	--	--	28,30	15,22	2,75	--	0,09	0,04
01	--	--	--	--	--	28,30	15,22	2,75	--	0,09	0,04

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
07	0,19	--	0,63	0,24	0,06	--	81,83	86,34	94,17	93,73
06	0,19	--	0,63	0,24	0,06	--	82,19	86,62	94,27	94,18
05	0,21	--	0,69	0,26	0,06	--	83,09	87,42	94,84	95,20
11	0,24	--	0,79	0,31	0,07	--	81,71	86,50	94,89	93,23
17	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	76,15	79,96	85,65	88,81
09	0,27	--	0,87	0,34	0,08	--	83,55	87,99	95,68	95,53
15	0,14	--	0,44	0,17	0,04	--	82,05	86,22	93,21	94,34
10	0,15	--	0,50	0,19	0,05	--	81,65	85,99	93,43	93,75
08	0,23	--	0,75	0,29	0,07	--	82,22	86,81	94,83	94,01
16	0,18	--	0,59	0,23	0,05	--	83,59	87,72	94,58	95,93
14	0,12	--	0,39	0,15	0,04	--	80,90	85,17	92,42	93,09
13	0,11	--	0,36	0,14	0,03	--	80,69	84,94	92,13	92,90
18	--	--	--	--	--	--	69,59	72,99	76,30	82,60
04	--	--	--	--	--	--	74,98	78,40	81,85	87,97
03	--	--	--	--	--	--	74,98	78,40	81,85	87,97
02	0,01	--	0,02	0,01	--	--	75,10	78,70	83,34	87,95
01	0,01	--	0,02	0,01	--	--	75,10	78,70	83,34	87,95

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
07	97,07	90,44	85,32	79,59	78,79	83,14	90,67	90,83	94,25
06	97,56	90,89	85,76	79,78	79,16	83,44	90,78	91,30	94,74
05	98,62	91,90	86,76	80,48	80,09	84,27	91,36	92,33	95,81
11	96,42	89,93	84,87	80,01	78,56	83,18	91,33	90,24	93,53
17	92,40	85,51	80,32	72,35	73,33	77,06	82,44	86,05	89,67
09	98,90	92,24	87,11	81,18	80,53	84,82	92,20	92,64	96,08
15	97,82	91,04	85,88	79,10	79,12	83,16	89,81	91,51	95,04
10	97,17	90,45	85,32	79,06	78,65	82,85	89,96	90,88	94,36
08	97,31	90,71	85,61	80,14	79,14	83,57	91,29	91,08	94,46
16	99,43	92,64	87,47	80,55	80,68	84,69	91,19	93,12	96,66
14	96,54	89,80	84,65	78,17	77,94	82,08	88,99	90,25	93,75
13	96,36	89,61	84,46	77,90	77,73	81,84	88,68	90,06	93,57
18	86,28	79,30	74,07	64,71	66,89	70,30	73,61	79,90	83,59
04	91,65	84,67	79,44	70,15	72,27	75,67	79,03	85,26	88,95
03	91,65	84,67	79,44	70,15	72,27	75,67	79,03	85,26	88,95
02	91,59	84,65	79,43	70,76	72,35	75,90	80,30	85,22	88,88
01	91,59	84,65	79,43	70,76	72,35	75,90	80,30	85,22	88,88

Model: BBMA 2030
 BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
07	87,55	82,41	76,24	71,41	75,82	83,35	83,49	86,87	80,18
06	88,01	82,87	76,46	71,78	76,12	83,45	83,95	87,36	80,64
05	89,04	83,89	77,19	72,71	76,95	84,03	84,98	88,43	81,66
11	86,97	81,87	76,57	71,14	75,83	83,96	82,88	86,11	79,55
17	82,76	77,55	69,34	65,92	69,67	75,06	78,65	82,25	75,35
09	89,36	84,21	77,85	73,15	77,50	84,88	85,30	88,70	81,99
15	88,23	83,05	75,90	71,72	75,81	82,46	84,14	87,64	80,83
10	87,60	82,44	75,77	71,27	75,52	82,64	83,53	86,97	80,22
08	87,80	82,67	76,76	71,77	76,26	83,98	83,75	87,09	80,43
16	89,83	84,66	77,37	73,28	77,33	83,85	85,74	89,26	82,43
14	86,96	81,80	74,92	70,55	74,73	81,66	82,88	86,35	79,57
13	86,77	81,61	74,65	70,33	74,49	81,34	82,69	86,17	79,38
18	76,60	71,37	62,01	59,46	62,86	66,17	72,46	76,15	69,16
04	81,97	76,74	67,40	64,84	68,26	71,66	77,84	81,52	74,54
03	81,97	76,74	67,40	64,84	68,26	71,66	77,84	81,52	74,54
02	81,93	76,71	67,89	64,92	68,49	72,92	77,80	81,45	74,50
01	81,93	76,71	67,89	64,92	68,49	72,92	77,80	81,45	74,50

Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
07	75,05	68,94	--	--	--	--	--	--	--
06	75,50	69,15	--	--	--	--	--	--	--
05	76,52	69,88	--	--	--	--	--	--	--
11	74,47	69,23	--	--	--	--	--	--	--
17	70,14	61,97	--	--	--	--	--	--	--
09	76,85	70,56	--	--	--	--	--	--	--
15	75,66	68,56	--	--	--	--	--	--	--
10	75,07	68,47	--	--	--	--	--	--	--
08	75,32	69,47	--	--	--	--	--	--	--
16	77,26	70,03	--	--	--	--	--	--	--
14	74,41	67,60	--	--	--	--	--	--	--
13	74,22	67,32	--	--	--	--	--	--	--
18	63,93	54,58	--	--	--	--	--	--	--
04	69,31	60,00	--	--	--	--	--	--	--
03	69,31	60,00	--	--	--	--	--	--	--
02	69,28	60,49	--	--	--	--	--	--	--
01	69,28	60,49	--	--	--	--	--	--	--

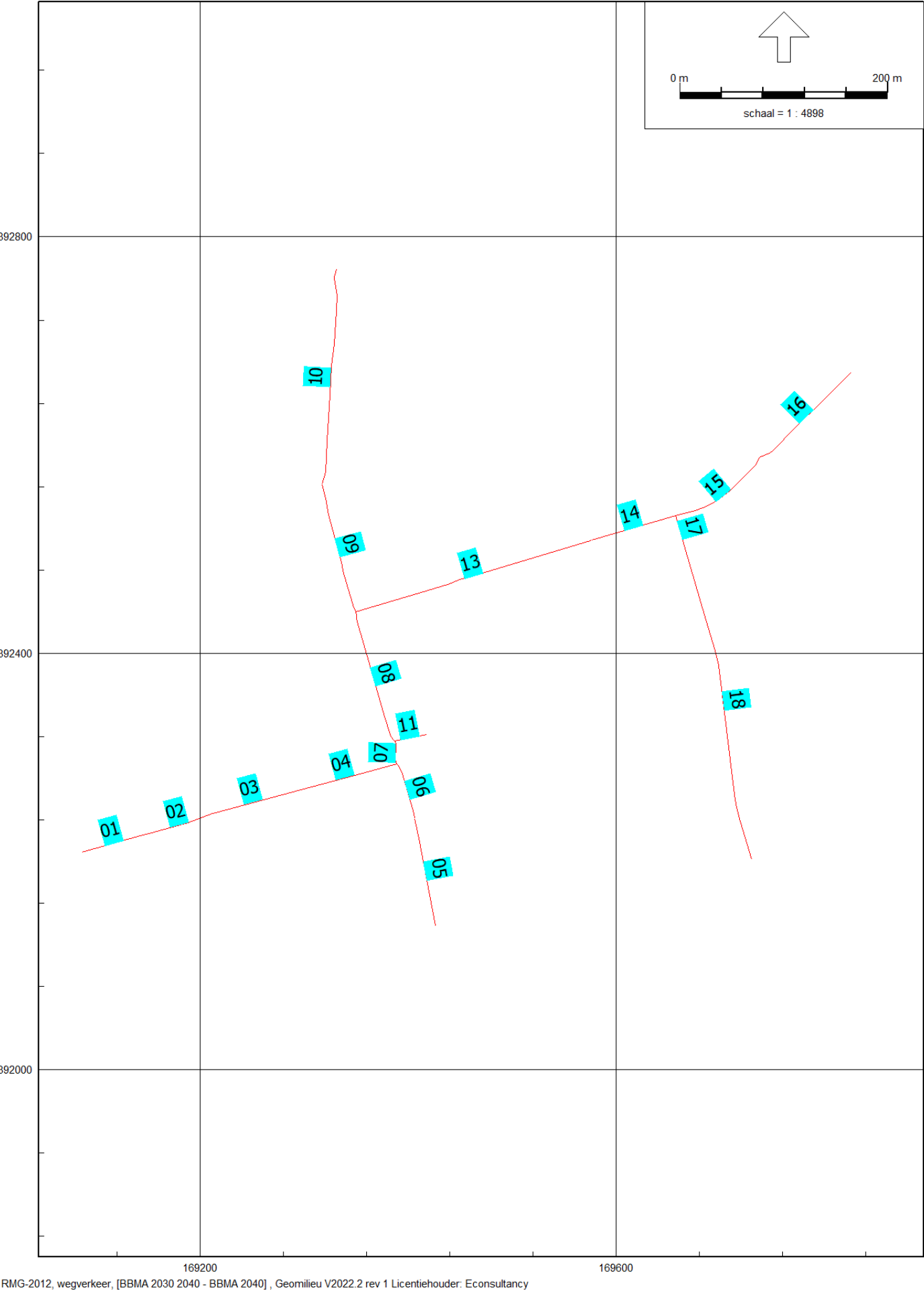
Model: BBMA 2030
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
07			--
06			--
05			--
11			--
17			--
09			--
15			--
10			--
08			--
16			--
14			--
13			--
18			--
04			--
03			--
02			--
01			--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: BBMA 2040

Model eigenschap

Omschrijving	BBMA 2040
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 16-8-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
07	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
06	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
05	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
11	Kuiperstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
17	Servaasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
09	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
15	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
10	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
08	Dorpsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
16	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
14	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
13	Baverdestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
18	Servaasstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
04	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
03	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
02	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
01	Floreffestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
17	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
15	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
16	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
14	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
13	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
18	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
07	30	30	30	--	1294,06	6,71	3,58	0,65	--	--	--
06	30	30	30	--	1461,92	6,71	3,58	0,65	--	--	--
05	30	30	30	--	1884,92	6,71	3,58	0,65	--	--	--
11	30	30	30	--	1043,61	6,71	3,57	0,64	--	--	--
17	30	30	30	--	478,13	6,70	3,59	0,65	--	--	--
09	30	30	30	--	1957,69	6,71	3,58	0,65	--	--	--
15	30	30	30	--	1606,05	6,71	3,59	0,65	--	--	--
10	30	30	30	--	1334,41	6,71	3,58	0,65	--	--	--
08	30	30	30	--	1327,59	6,71	3,57	0,65	--	--	--
16	30	30	30	--	2330,35	6,70	3,59	0,65	--	--	--
14	30	30	30	--	1180,41	6,71	3,59	0,65	--	--	--
13	30	30	30	--	1134,56	6,71	3,59	0,65	--	--	--
18	30	30	30	--	118,64	6,70	3,60	0,65	--	--	--
04	30	30	30	--	410,12	6,70	3,60	0,65	--	--	--
03	30	30	30	--	410,12	6,70	3,60	0,65	--	--	--
02	30	30	30	--	400,14	6,70	3,60	0,65	--	--	--
01	30	30	30	--	400,14	6,70	3,60	0,65	--	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
07	--	--	96,32	97,04	96,99	--	2,94	2,42	2,32	--	0,74	0,53	0,69
06	--	--	96,77	97,41	97,36	--	2,58	2,13	2,03	--	0,65	0,47	0,61
05	--	--	97,27	97,81	97,77	--	2,19	1,80	1,72	--	0,55	0,39	0,51
11	--	--	94,30	95,39	95,31	--	4,56	3,78	3,61	--	1,14	0,83	1,08
17	--	--	99,09	99,27	99,26	--	0,73	0,59	0,57	--	0,18	0,13	0,17
09	--	--	96,62	97,28	97,23	--	2,71	2,23	2,13	--	0,68	0,49	0,64
15	--	--	97,96	98,37	98,34	--	1,63	1,34	1,28	--	0,41	0,29	0,38
10	--	--	97,02	97,61	97,56	--	2,38	1,96	1,88	--	0,60	0,43	0,56
08	--	--	95,65	96,50	96,44	--	3,48	2,87	2,74	--	0,87	0,63	0,82
16	--	--	98,12	98,50	98,47	--	1,50	1,23	1,18	--	0,38	0,27	0,35
14	--	--	97,60	98,07	98,04	--	1,92	1,58	1,51	--	0,48	0,35	0,45
13	--	--	97,71	98,16	98,13	--	1,83	1,51	1,44	--	0,46	0,33	0,43
18	--	--	99,90	99,92	99,92	--	0,08	0,06	0,06	--	0,02	0,01	0,02
04	--	--	99,88	99,91	99,91	--	0,09	0,08	0,07	--	0,02	0,02	0,02
03	--	--	99,88	99,91	99,91	--	0,09	0,08	0,07	--	0,02	0,02	0,02
02	--	--	99,59	99,68	99,67	--	0,32	0,27	0,25	--	0,08	0,06	0,08
01	--	--	99,59	99,68	99,67	--	0,32	0,27	0,25	--	0,08	0,06	0,08

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
07	--	--	--	--	--	83,64	44,96	8,16	--	2,55	1,12
06	--	--	--	--	--	94,93	50,98	9,25	--	2,53	1,11
05	--	--	--	--	--	123,03	66,00	11,98	--	2,77	1,21
11	--	--	--	--	--	66,03	35,54	6,37	--	3,19	1,41
17	--	--	--	--	--	31,74	17,04	3,08	--	0,23	0,10
09	--	--	--	--	--	126,92	68,18	12,37	--	3,56	1,56
15	--	--	--	--	--	105,57	56,72	10,27	--	1,76	0,77
10	--	--	--	--	--	86,87	46,63	8,46	--	2,13	0,94
08	--	--	--	--	--	85,21	45,74	8,32	--	3,10	1,36
16	--	--	--	--	--	153,20	82,40	14,92	--	2,34	1,03
14	--	--	--	--	--	77,30	41,56	7,52	--	1,52	0,67
13	--	--	--	--	--	74,39	39,98	7,24	--	1,39	0,62
18	--	--	--	--	--	7,94	4,27	0,77	--	0,01	--
04	--	--	--	--	--	27,45	14,75	2,66	--	0,02	0,01
03	--	--	--	--	--	27,45	14,75	2,66	--	0,02	0,01
02	--	--	--	--	--	26,70	14,36	2,59	--	0,09	0,04
01	--	--	--	--	--	26,70	14,36	2,59	--	0,09	0,04

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
07	0,20	--	0,64	0,25	0,06	--	81,73	86,28	94,20	93,58
06	0,19	--	0,64	0,25	0,06	--	82,06	86,53	94,26	94,01
05	0,21	--	0,70	0,26	0,06	--	82,93	87,29	94,79	95,01
11	0,24	--	0,80	0,31	0,07	--	81,61	86,44	94,91	93,06
17	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	75,96	79,79	85,56	88,60
09	0,27	--	0,89	0,34	0,08	--	83,40	87,90	95,70	95,32
15	0,13	--	0,44	0,17	0,04	--	81,88	86,07	93,11	94,15
10	0,16	--	0,54	0,21	0,05	--	81,55	85,96	93,58	93,56
08	0,24	--	0,78	0,30	0,07	--	82,13	86,78	94,93	93,83
16	0,18	--	0,59	0,23	0,05	--	83,40	87,55	94,47	95,72
14	0,12	--	0,38	0,15	0,03	--	80,73	85,01	92,31	92,89
13	0,11	--	0,35	0,13	0,03	--	80,50	84,76	91,98	92,70
18	--	--	--	--	--	--	69,38	72,83	76,53	82,34
04	--	--	0,01	--	--	--	74,77	78,23	81,97	87,73
03	--	--	0,01	--	--	--	74,77	78,23	81,97	87,73
02	0,01	--	0,02	0,01	--	--	74,86	78,47	83,16	87,70
01	0,01	--	0,02	0,01	--	--	74,86	78,47	83,16	87,70

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
07	96,90	90,29	85,18	79,57	78,67	83,05	90,67	90,66	94,07
06	97,37	90,72	85,60	79,73	79,03	83,34	90,77	91,12	94,55
05	98,41	91,71	86,58	80,39	79,92	84,13	91,30	92,13	95,60
11	96,23	89,77	84,71	79,99	78,45	83,11	91,35	90,07	93,33
17	92,19	85,30	80,11	72,21	73,13	76,87	82,31	85,84	89,45
09	98,66	92,02	86,91	81,13	80,35	84,69	92,19	92,41	95,83
15	97,62	90,85	85,70	78,98	78,93	83,00	89,69	91,32	94,84
10	96,94	90,26	85,14	79,11	78,52	82,79	90,09	90,67	94,13
08	97,10	90,54	85,45	80,18	79,02	83,51	91,38	90,88	94,24
16	99,21	92,42	87,26	80,40	80,48	84,50	91,06	92,90	96,44
14	96,33	89,60	84,45	78,02	77,76	81,91	88,88	90,05	93,54
13	96,14	89,40	84,25	77,74	77,54	81,66	88,55	89,86	93,36
18	86,02	79,04	73,82	64,64	66,66	70,09	73,67	79,63	83,32
04	91,41	84,43	79,21	70,05	72,07	75,52	79,22	85,03	88,71
03	91,41	84,43	79,21	70,05	72,07	75,52	79,22	85,03	88,71
02	91,34	84,40	79,19	70,54	72,12	75,69	80,18	84,98	88,63
01	91,34	84,40	79,19	70,54	72,12	75,69	80,18	84,98	88,63

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

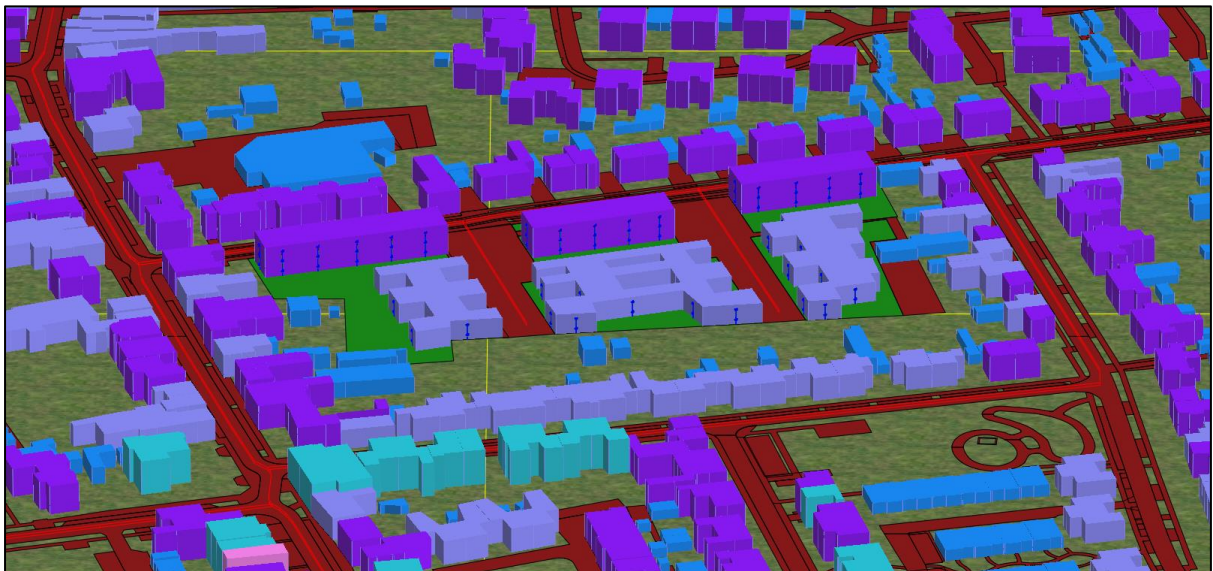
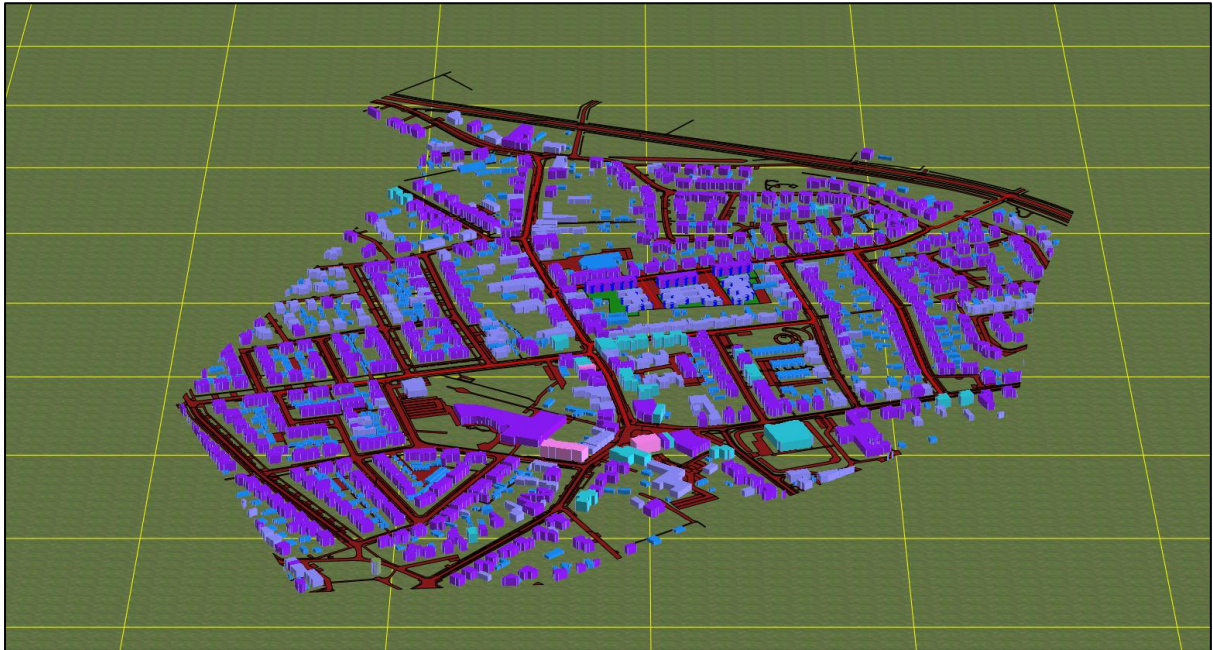
Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
07	87,38	82,25	76,20	71,29	75,75	83,36	83,33	86,69	80,02
06	87,84	82,69	76,40	71,64	76,02	83,44	83,78	87,17	80,46
05	88,84	83,69	77,08	72,54	76,81	83,97	84,78	88,22	81,47
11	86,79	81,70	76,54	71,03	75,77	83,97	82,71	85,92	79,38
17	82,54	77,34	69,18	65,73	69,50	74,96	78,44	82,04	75,14
09	89,13	83,99	77,78	72,98	77,38	84,87	85,08	88,46	81,76
15	88,03	82,86	75,75	71,54	75,64	82,35	83,94	87,44	80,63
10	87,39	82,24	75,79	71,15	75,47	82,77	83,33	86,75	80,02
08	87,60	82,49	76,77	71,66	76,22	84,07	83,57	86,88	80,25
16	89,62	84,44	77,20	73,08	77,15	83,72	85,53	89,03	82,22
14	86,76	81,60	74,78	70,36	74,56	81,52	82,68	86,14	79,37
13	86,57	81,41	74,50	70,14	74,31	81,20	82,49	85,96	79,17
18	76,34	71,11	61,87	59,23	62,68	66,29	72,21	75,89	68,91
04	81,73	76,51	67,33	64,63	68,08	71,73	77,60	81,27	74,30
03	81,73	76,51	67,33	64,63	68,08	71,73	77,60	81,27	74,30
02	81,68	76,47	67,70	64,68	68,27	72,76	77,56	81,20	74,25
01	81,68	76,47	67,70	64,68	68,27	72,76	77,56	81,20	74,25

Model:	BBMA 2040																										
	BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout																										
Groep:	(hoofdgroep)																										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																										
Naam	LE	(N)	4k	LE	(N)	8k	LE	(P4)	63	LE	(P4)	125	LE	(P4)	250	LE	(P4)	500	LE	(P4)	1k	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k
07			74,89			68,91			--			--			--			--			--			--			--
06			75,33			69,09			--			--			--			--			--			--			--
05			76,32			69,77			--			--			--			--			--			--			--
11			74,31			69,20			--			--			--			--			--			--			--
17			69,94			61,82			--			--			--			--			--			--			--
09			76,63			70,48			--			--			--			--			--			--			--
15			75,47			68,42			--			--			--			--			--			--			--
10			74,88			68,49			--			--			--			--			--			--			--
08			75,15			69,49			--			--			--			--			--			--			--
16			77,05			69,87			--			--			--			--			--			--			--
14			74,21			67,44			--			--			--			--			--			--			--
13			74,02			67,16			--			--			--			--			--			--			--
18			63,68			54,47			--			--			--			--			--			--			--
04			69,07			59,87			--			--			--			--			--			--			--
03			69,07			59,87			--			--			--			--			--			--			--
02			69,04			60,29			--			--			--			--			--			--			--
01			69,04			60,29			--			--			--			--			--			--			--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030 2040 - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
07			--
06			--
05			--
11			--
17			--
09			--
15			--
10			--
08			--
16			--
14			--
13			--
18			--
04			--
03			--
02			--
01			--

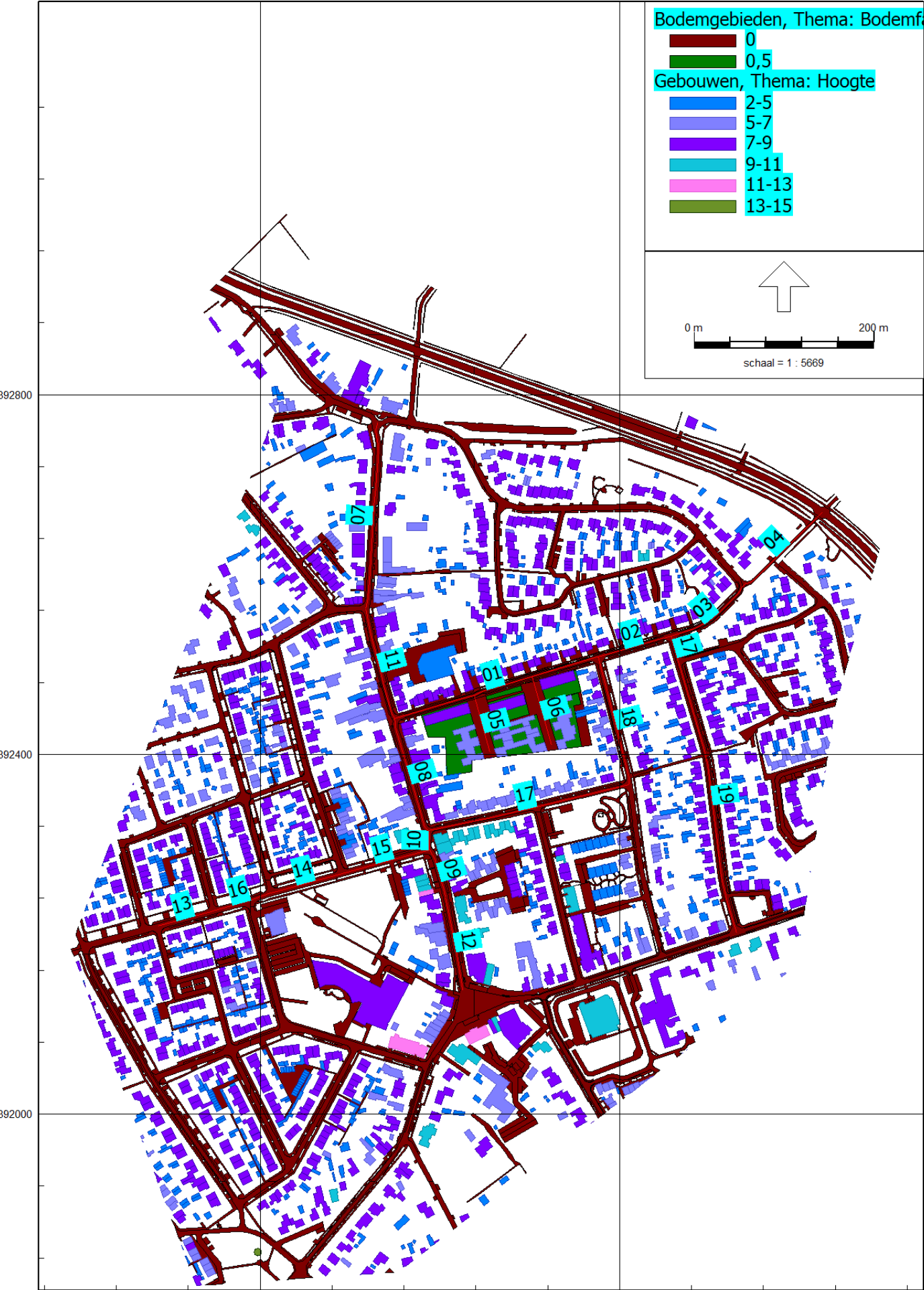
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

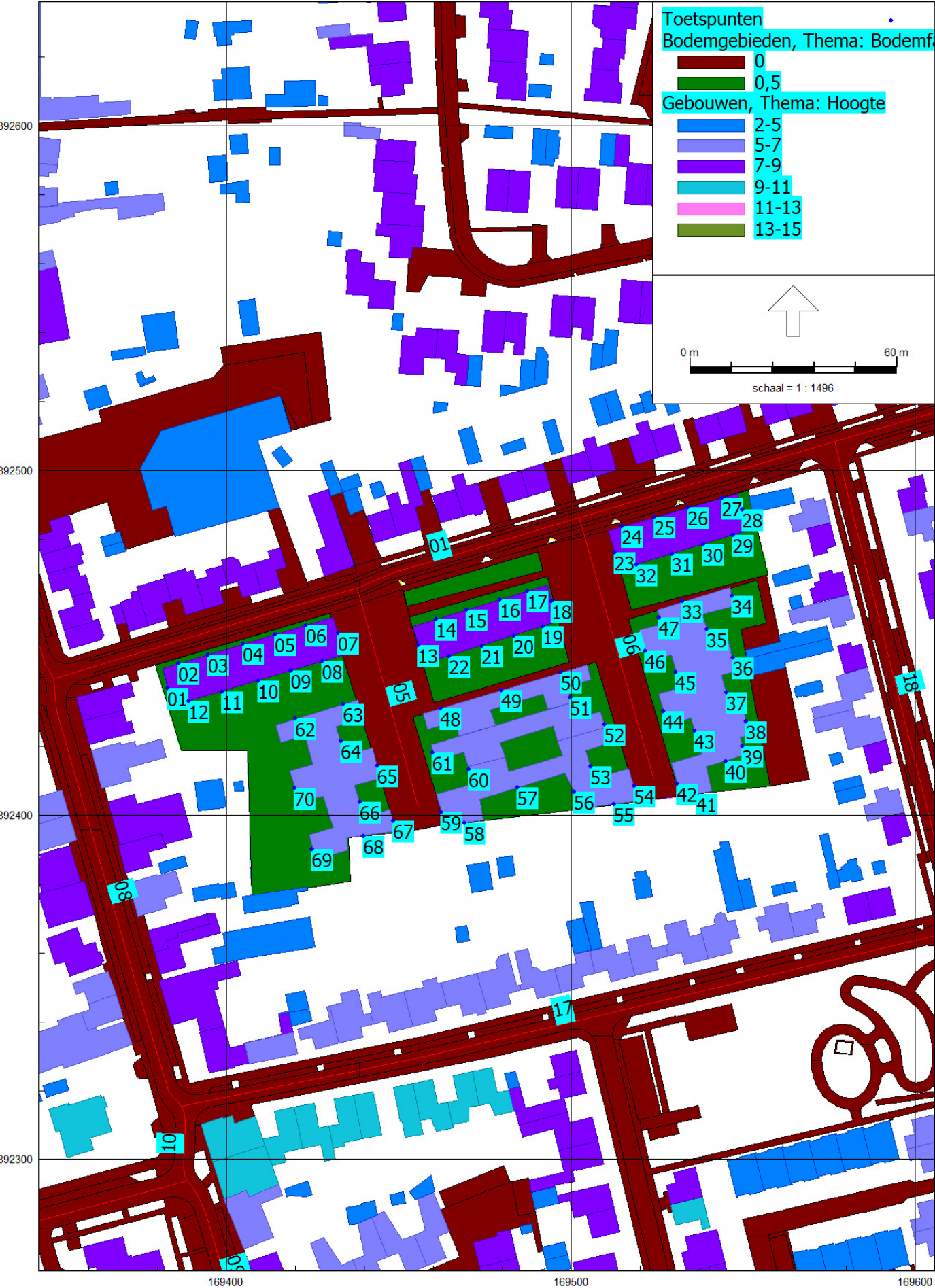


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 15-8-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
03	Baverdestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
04	Baverdestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
02	Baverdestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
01	Baverdestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
10	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
09	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
12	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
11	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
07	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
08	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
15	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
14	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
16	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
13	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
17	Kuiperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
17	Servaasstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
19	Servaasstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
18	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
05	binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
06	binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
10	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
09	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
12	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
11	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
07	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
08	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
14	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
16	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
13	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
17	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
17	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
19	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
18	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
06	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
03	--	30	30	30	--	1661,18	6,71	3,59	0,65	--
04	--	30	30	30	--	2418,44	6,70	3,59	0,65	--
02	--	30	30	30	--	1549,00	6,71	3,59	0,65	--
01	--	30	30	30	--	1174,91	6,71	3,59	0,65	--
10	--	30	30	30	--	1336,84	6,71	3,58	0,65	--
09	--	30	30	30	--	1513,03	6,71	3,58	0,65	--
12	--	30	30	30	--	1954,47	6,71	3,58	0,65	--
11	--	30	30	30	--	2046,97	6,71	3,58	0,65	--
07	--	30	30	30	--	1393,40	6,71	3,58	0,65	--
08	--	30	30	30	--	1383,63	6,71	3,58	0,65	--
15	--	30	30	30	--	427,46	6,70	3,60	0,65	--
14	--	30	30	30	--	427,46	6,70	3,60	0,65	--
16	--	30	30	30	--	416,75	6,70	3,60	0,65	--
13	--	30	30	30	--	416,75	6,70	3,60	0,65	--
17	--	30	30	30	--	1083,60	6,71	3,57	0,64	--
17	--	30	30	30	--	495,46	6,70	3,59	0,65	--
19	--	30	30	30	--	124,07	6,70	3,60	0,65	--
18	--	30	30	30	--	1083,60	6,71	3,57	0,64	--
05	--	30	30	30	--	164,00	7,00	2,60	0,70	--
06	--	30	30	30	--	164,00	7,00	2,60	0,70	--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
03	--	--	--	--	98,03	98,42	98,39	--	1,58	1,30	1,24	--	0,39
04	--	--	--	--	98,19	98,55	98,52	--	1,45	1,19	1,14	--	0,36
02	--	--	--	--	97,67	98,13	98,10	--	1,86	1,53	1,47	--	0,47
01	--	--	--	--	97,77	98,21	98,18	--	1,79	1,47	1,40	--	0,45
10	--	--	--	--	96,55	97,22	97,17	--	2,76	2,28	2,18	--	0,69
09	--	--	--	--	96,95	97,55	97,50	--	2,44	2,01	1,92	--	0,61
12	--	--	--	--	97,41	97,92	97,88	--	2,08	1,71	1,63	--	0,52
11	--	--	--	--	96,88	97,49	97,45	--	2,50	2,06	1,97	--	0,62
07	--	--	--	--	97,36	97,88	97,84	--	2,11	1,74	1,66	--	0,53
08	--	--	--	--	96,05	96,82	96,77	--	3,16	2,60	2,49	--	0,79
15	--	--	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,03	0,02	0,02	--	0,01
14	--	--	--	--	99,97	99,97	99,97	--	0,03	0,02	0,02	--	0,01
16	--	--	--	--	99,62	99,70	99,69	--	0,30	0,25	0,24	--	0,08
13	--	--	--	--	99,62	99,70	99,69	--	0,30	0,25	0,24	--	0,08
17	--	--	--	--	94,66	95,69	95,61	--	4,27	3,53	3,38	--	1,07
17	--	--	--	--	99,14	99,31	99,30	--	0,69	0,57	0,54	--	0,17
19	--	--	--	--	99,99	99,99	99,99	--	0,01	0,01	0,01	--	--
18	--	--	--	--	94,66	95,69	95,61	--	4,27	3,53	3,38	--	1,07
05	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90
06	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
03	0,28	0,37	--	--	--	--	--	109,27	58,69	10,62	--	1,76
04	0,26	0,34	--	--	--	--	--	159,10	85,56	15,49	--	2,35
02	0,34	0,44	--	--	--	--	--	101,52	54,57	9,88	--	1,93
01	0,32	0,42	--	--	--	--	--	77,08	41,42	7,50	--	1,41
10	0,50	0,65	--	--	--	--	--	86,61	46,53	8,44	--	2,48
09	0,44	0,57	--	--	--	--	--	98,43	52,84	9,59	--	2,48
12	0,37	0,49	--	--	--	--	--	127,75	68,51	12,43	--	2,73
11	0,45	0,59	--	--	--	--	--	133,07	71,44	12,97	--	3,43
07	0,38	0,50	--	--	--	--	--	91,03	48,83	8,86	--	1,97
08	0,57	0,74	--	--	--	--	--	89,17	47,96	8,70	--	2,93
15	--	0,01	--	--	--	--	--	28,63	15,38	2,78	--	0,01
14	--	0,01	--	--	--	--	--	28,63	15,38	2,78	--	0,01
16	0,05	0,07	--	--	--	--	--	27,82	14,96	2,70	--	0,08
13	0,05	0,07	--	--	--	--	--	27,82	14,96	2,70	--	0,08
17	0,78	1,01	--	--	--	--	--	68,83	37,02	6,63	--	3,10
17	0,12	0,16	--	--	--	--	--	32,91	17,66	3,20	--	0,23
19	--	--	--	--	--	--	--	8,31	4,47	0,81	--	--
18	0,78	1,01	--	--	--	--	--	68,83	37,02	6,63	--	3,10
05	0,30	0,60	--	--	--	--	--	10,79	4,14	1,10	--	0,59
06	0,30	0,60	--	--	--	--	--	10,79	4,14	1,10	--	0,59

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
03	0,78	0,13	--	0,43	0,17	0,04	--	81,99	86,16	93,15
04	1,03	0,18	--	0,58	0,23	0,05	--	83,52	87,65	94,51
02	0,85	0,15	--	0,49	0,19	0,04	--	81,87	86,14	93,39
01	0,62	0,11	--	0,35	0,13	0,03	--	80,63	84,87	92,06
10	1,09	0,19	--	0,62	0,24	0,06	--	81,77	86,28	94,11
09	1,09	0,19	--	0,62	0,24	0,06	--	82,12	86,55	94,21
12	1,20	0,21	--	0,68	0,26	0,06	--	83,02	87,35	94,77
11	1,51	0,26	--	0,85	0,33	0,08	--	83,47	87,91	95,60
07	0,87	0,15	--	0,50	0,19	0,05	--	81,57	85,91	93,35
08	1,29	0,22	--	0,73	0,28	0,07	--	82,14	86,73	94,75
15	--	--	--	--	--	--	--	74,90	78,32	81,77
14	--	--	--	--	--	--	--	74,90	78,32	81,77
16	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	75,03	78,63	83,26
13	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	75,03	78,63	83,26
17	1,37	0,23	--	0,78	0,30	0,07	--	81,64	86,43	94,82
17	0,10	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	76,09	79,89	85,58
19	--	--	--	--	--	--	--	69,51	72,91	76,22
18	1,37	0,23	--	0,78	0,30	0,07	--	81,64	86,43	94,82
05	0,11	0,04	--	0,10	0,01	0,01	--	73,86	78,64	87,22
06	0,11	0,04	--	0,10	0,01	0,01	--	73,86	78,64	87,22

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
03	94,28	97,76	90,98	85,82	79,04	79,05	83,10	89,74	91,45
04	95,86	99,36	92,57	87,40	80,48	80,61	84,62	91,12	93,05
02	94,06	97,50	90,76	85,62	79,13	78,91	83,04	89,96	91,22
01	92,84	96,29	89,54	84,39	77,84	77,67	81,77	88,62	90,00
10	93,67	97,01	90,38	85,26	79,52	78,73	83,08	90,61	90,77
09	94,12	97,50	90,83	85,70	79,72	79,10	83,38	90,72	91,23
12	95,13	98,55	91,83	86,70	80,41	80,02	84,21	91,29	92,26
11	95,45	98,82	92,15	87,03	81,09	80,44	84,73	92,11	92,56
07	93,67	97,09	90,37	85,24	78,98	78,57	82,77	89,88	90,80
08	93,93	97,23	90,63	85,53	80,07	79,06	83,49	91,22	91,00
15	87,89	91,58	84,59	79,37	70,07	72,19	75,60	78,95	85,19
14	87,89	91,58	84,59	79,37	70,07	72,19	75,60	78,95	85,19
16	87,87	91,52	84,57	79,36	70,69	72,27	75,82	80,23	85,15
13	87,87	91,52	84,57	79,36	70,69	72,27	75,82	80,23	85,15
17	93,16	96,35	89,86	84,80	79,94	78,49	83,11	91,26	90,17
17	88,75	92,34	85,45	80,25	72,28	73,27	77,00	82,37	85,98
19	82,51	86,20	79,21	73,98	64,62	66,81	70,21	73,52	79,81
18	93,16	96,35	89,86	84,80	79,94	78,49	83,11	91,26	90,17
05	85,15	88,36	81,93	76,86	72,22	68,22	72,50	80,10	80,18
06	85,15	88,36	81,93	76,86	72,22	68,22	72,50	80,10	80,18

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
03	94,98	88,16	82,99	75,83	71,65	75,75	82,40	84,08	87,58
04	96,59	89,76	84,59	77,30	73,21	77,26	83,78	85,67	89,19
02	94,72	87,93	82,77	75,89	71,52	75,70	82,62	83,85	87,32
01	93,50	86,71	81,54	74,59	70,27	74,42	81,27	82,63	86,10
10	94,18	87,49	82,35	76,18	71,35	75,76	83,29	83,43	86,81
09	94,68	87,95	82,80	76,40	71,72	76,05	83,39	83,89	87,30
12	95,74	88,98	83,82	77,12	72,64	76,88	83,97	84,91	88,36
11	96,00	89,28	84,13	77,77	73,07	77,42	84,79	85,22	88,62
07	94,28	87,52	82,36	75,69	71,19	75,44	82,56	83,45	86,89
08	94,39	87,72	82,60	76,68	71,69	76,18	83,90	83,68	87,01
15	88,88	81,89	76,66	67,32	64,76	68,18	71,58	77,76	81,44
14	88,88	81,89	76,66	67,32	64,76	68,18	71,58	77,76	81,44
16	88,81	81,85	76,63	67,81	64,85	68,42	72,85	77,73	81,38
13	88,81	81,85	76,63	67,81	64,85	68,42	72,85	77,73	81,38
17	93,46	86,90	81,80	76,50	71,07	75,76	83,89	82,81	86,04
17	89,60	82,69	77,49	69,28	65,86	69,61	74,99	78,58	82,19
19	83,50	76,51	71,29	61,93	59,38	62,78	66,09	72,38	76,07
18	93,46	86,90	81,80	76,50	71,07	75,76	83,89	82,81	86,04
05	83,65	76,95	71,80	65,61	63,08	67,61	75,69	74,78	78,12
06	83,65	76,95	71,80	65,61	63,08	67,61	75,69	74,78	78,12

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
03	80,77	75,60	68,50	--	--	--	--	--	--
04	82,36	77,19	69,96	--	--	--	--	--	--
02	80,54	75,38	68,56	--	--	--	--	--	--
01	79,31	74,16	67,26	--	--	--	--	--	--
10	80,12	74,99	68,88	--	--	--	--	--	--
09	80,57	75,44	69,09	--	--	--	--	--	--
12	81,60	76,45	69,81	--	--	--	--	--	--
11	81,90	76,77	70,47	--	--	--	--	--	--
07	80,14	74,99	68,39	--	--	--	--	--	--
08	80,36	75,24	69,39	--	--	--	--	--	--
15	74,46	69,23	59,92	--	--	--	--	--	--
14	74,46	69,23	59,92	--	--	--	--	--	--
16	74,42	69,21	60,42	--	--	--	--	--	--
13	74,42	69,21	60,42	--	--	--	--	--	--
17	79,48	74,40	69,16	--	--	--	--	--	--
17	75,28	70,08	61,90	--	--	--	--	--	--
19	69,08	63,85	54,49	--	--	--	--	--	--
18	79,48	74,40	69,16	--	--	--	--	--	--
05	71,53	66,42	60,95	--	--	--	--	--	--
06	71,53	66,42	60,95	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief
wegverkeerslawaaai - 9369 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
03		--		--
04		--		--
02		--		--
01		--		--
10		--		--
09		--		--
12		--		--
11		--		--
07		--		--
08		--		--
15		--		--
14		--		--
16		--		--
13		--		--
17		--		--
17		--		--
19		--		--
18		--		--
05		--		--
06		--		--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Pand 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Pand 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Pand 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Pand 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	Pand 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	Pand 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15218073		2,46	0,00	Relatief					1967	0	0
15222890		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0
15222077		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0
15217036		2,19	0,00	Relatief					1932	0	0
15217042		2,55	0,00	Relatief					1959	0	0
15217041		2,45	0,00	Relatief					1959	0	0
15234076		2,65	0,00	Relatief					1975	0	0
15234077		8,49	0,00	Relatief					1975	0	0
15234078		2,93	0,00	Relatief					1957	0	0
15234079		8,45	0,00	Relatief					1975	0	0
15234080		6,91	0,00	Relatief					1957	0	0
15234082		7,05	0,00	Relatief					1981	0	0
15234083		7,67	0,00	Relatief					1966	0	0
15234084		6,20	0,00	Relatief					1965	0	0
15234095		7,66	0,00	Relatief					1967	0	0
15234096		7,63	0,00	Relatief					1967	0	0
15234097		2,67	0,00	Relatief					1967	0	0
15234098		7,68	0,00	Relatief					1967	0	0
15234099		7,67	0,00	Relatief					1967	0	0
15234100		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0
15234101		7,19	0,00	Relatief					1976	0	0
15234103		7,63	0,00	Relatief					1967	0	0
15234105		7,55	0,00	Relatief					1967	0	0
15230573		8,99	0,00	Relatief					1998	0	0
15235408		8,14	0,00	Relatief					1970	0	0
15233069		7,37	0,00	Relatief					2002	0	0
15234632		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0
15233067		7,30	0,00	Relatief					2002	0	0
15232148		7,14	0,00	Relatief					1966	0	0
15235396		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0
15235409		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15234630		8,40	0,00	Relatief					1974	0	0
15224110		4,10	0,00	Relatief					1964	0	0
15234359		7,46	0,00	Relatief					1961	0	0
15234008		7,30	0,00	Relatief					1964	0	0
15224290		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0
15232926		4,87	0,00	Relatief					1966	0	0
15233008		5,18	0,00	Relatief					1949	0	0
15224036		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0
15233011		2,01	0,00	Relatief					1990	0	0
15233012		4,00	0,00	Relatief					1964	0	0
15224291		3,17	0,00	Relatief					1965	0	0
15235410		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0
15233068		2,86	0,00	Relatief					2002	0	0
15217328		2,39	0,00	Relatief					1980	0	0
15218072		2,13	0,00	Relatief					1959	0	0
15221821		2,61	0,00	Relatief					1976	0	0
15221822		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0
15221823		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0
15221894		2,42	0,00	Relatief					1980	0	0
15222076		2,36	0,00	Relatief					1980	0	0
15222320		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0
15222321		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0
15222322		2,41	0,00	Relatief					1980	0	0
15222323		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0
15222324		2,42	0,00	Relatief					1980	0	0
15222325		3,39	0,00	Relatief					1959	0	0
15222326		3,32	0,00	Relatief					1959	0	0
15222327		3,59	0,00	Relatief					1959	0	0
15222329		3,48	0,00	Relatief					1959	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15218073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15222330		2,47	0,00	Relatief					1980	0	0
15223059		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0
15223060		2,30	0,00	Relatief					1980	0	0
15223061		2,31	0,00	Relatief					1980	0	0
15223417		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0
15223443		3,00	0,00	Relatief					1977	0	0
15221637		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0
15217814		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0
15217030		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
15221139		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
15217032		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
15217031		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0
15221152		2,95	0,00	Relatief					1991	0	0
15221151		2,88	0,00	Relatief					1991	0	0
15221150		2,92	0,00	Relatief					1991	0	0
15221149		2,79	0,00	Relatief					1991	0	0
15217033		2,78	0,00	Relatief					1991	0	0
15221635		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0
15221148		2,46	0,00	Relatief					1964	0	0
15221636		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0
15217034		2,64	0,00	Relatief					1964	0	0
15217019		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0
15217020		2,84	0,00	Relatief					1973	0	0
15217018		2,96	0,00	Relatief					1972	0	0
15217028		2,82	0,00	Relatief					1948	0	0
15217027		2,82	0,00	Relatief					1948	0	0
15221806		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
15221892		4,58	0,00	Relatief					1963	0	0
15221893		4,65	0,00	Relatief					1962	0	0
15222315		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0
15222909		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
15222910		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0
15222911		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0
15222912		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
15222913		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0
15222914		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0
15222915		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0
15222916		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
15222917		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
15222918		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
15222922		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0
15222923		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0
15222924		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0
15222929		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
15222981		2,93	0,00	Relatief					1991	0	0
15236241		5,56	0,00	Relatief					1977	0	0
15236242		6,69	0,00	Relatief					1964	0	0
15235926		6,99	0,00	Relatief					2007	0	0
15234916		3,10	0,00	Relatief					1965	0	0
15235365		6,99	0,00	Relatief					1976	0	0
15235937		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0
15235919		2,59	0,00	Relatief					1953	0	0
15235778		6,45	0,00	Relatief					1976	0	0
15234910		4,53	0,00	Relatief					1966	0	0
15236235		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0
15235364		7,06	0,00	Relatief					1976	0	0
15235931		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0
15235777		7,04	0,00	Relatief					1976	0	0
15235770		7,16	0,00	Relatief					1967	0	0
15235774		6,82	0,00	Relatief					1976	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15222330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235780		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0
15235779		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0
15235933		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0
15235924		8,12	0,00	Relatief					1964	0	0
15235363		7,15	0,00	Relatief					1976	0	0
15235773		7,15	0,00	Relatief					1966	0	0
15217035		2,57	0,00	Relatief					1937	0	0
15235921		3,11	0,00	Relatief					1971	0	0
15236484		8,11	0,00	Relatief					1967	0	0
15236573		7,43	0,00	Relatief					1972	0	0
15236574		8,31	0,00	Relatief					1969	0	0
15236825		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0
15236826		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0
15236830		8,15	0,00	Relatief					1970	0	0
15237921		2,64	0,00	Relatief					1976	0	0
15236615		7,48	0,00	Relatief					1976	0	0
15236614		3,15	0,00	Relatief					1974	0	0
15234215		8,41	0,00	Relatief					1974	0	0
15236613		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0
15236367		8,75	0,00	Relatief					1976	0	0
15217817		2,40	0,00	Relatief					1972	0	0
15217816		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0
15236612		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0
15236611		8,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15222926		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0
15235795		8,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15234214		7,94	0,00	Relatief					1973	0	0
15235796		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0
15236610		8,02	0,00	Relatief					1973	0	0
15236864		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0
15236865		8,46	0,00	Relatief					1976	0	0
15237872		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
15235166		8,59	0,00	Relatief					1970	0	0
15235173		7,03	0,00	Relatief					1973	0	0
15224322		4,20	0,00	Relatief					2000	0	0
15234313		6,42	0,00	Relatief					1977	0	0
15234314		8,33	0,00	Relatief					1967	0	0
15236281		2,55	0,00	Relatief					1977	0	0
15234418		3,00	0,00	Relatief					1908	0	0
15236280		4,90	0,00	Relatief					1967	0	0
15234417		6,57	0,00	Relatief					1908	0	0
15236209		8,29	0,00	Relatief					1914	0	0
15236211		7,60	0,00	Relatief					1895	0	0
15236288		8,67	0,00	Relatief					1972	0	0
15237932		3,17	0,00	Relatief					1965	0	0
15237939		4,27	0,00	Relatief					1921	0	0
15240534		3,26	0,00	Relatief					1965	0	0
15235237		6,80	0,00	Relatief					1974	0	0
15234899		6,33	0,00	Relatief					1970	0	0
15235234		7,69	0,00	Relatief					1989	0	0
15235801		7,58	0,00	Relatief					1976	0	0
15235799		2,56	0,00	Relatief					2000	0	0
15235420		7,27	0,00	Relatief					1973	0	0
15235798		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0
15235419		7,15	0,00	Relatief					1971	0	0
15235797		6,83	0,00	Relatief					1972	0	0
15235415		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0
15235441		6,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15235414		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0
15234906		6,50	0,00	Relatief					1972	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235444		6,94	0,00	Relatief					1972	0	0
15235803		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0
15234431		7,08	0,00	Relatief					1971	0	0
15234564		3,29	0,00	Relatief					1972	0	0
15234565		3,80	0,00	Relatief					1972	0	0
15234438		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0
15235442		4,01	0,00	Relatief					1972	0	0
15234908		6,96	0,00	Relatief					1970	0	0
15235440		2,29	0,00	Relatief					1972	0	0
15234437		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0
15235439		4,17	0,00	Relatief					1971	0	0
15234428		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0
15234563		3,81	0,00	Relatief					1970	0	0
15234907		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0
15235445		6,88	0,00	Relatief					1971	0	0
15222824		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0
15235964		3,71	0,00	Relatief					1972	0	0
15235965		6,40	0,00	Relatief					1972	0	0
15235089		5,81	0,00	Relatief					1969	0	0
15235087		6,42	0,00	Relatief					1953	0	0
15235906		5,38	0,00	Relatief					2003	0	0
15235178		3,16	0,00	Relatief					1986	0	0
15235907		3,00	0,00	Relatief					1969	0	0
15235085		4,52	0,00	Relatief					1929	0	0
15235910		3,06	0,00	Relatief					1929	0	0
15235730		5,32	0,00	Relatief					1980	0	0
15235909		7,53	0,00	Relatief					1980	0	0
15235729		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0
15235728		7,40	0,00	Relatief					1981	0	0
15235727		7,87	0,00	Relatief					1980	0	0
15235908		7,52	0,00	Relatief					1980	0	0
15233990		7,60	0,00	Relatief					1980	0	0
15233992		7,87	0,00	Relatief					1980	0	0
15235180		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0
15235181		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0
15234245		7,85	0,00	Relatief					1981	0	0
15231696		7,74	0,00	Relatief					1980	0	0
15235182		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0
15235187		7,58	0,00	Relatief					1980	0	0
15234247		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0
15231695		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0
15235750		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0
15236784		2,38	0,00	Relatief					1980	0	0
15236786		2,27	0,00	Relatief					2000	0	0
15236787		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0
15236788		3,28	0,00	Relatief					1980	0	0
15236789		5,39	0,00	Relatief					1980	0	0
15236790		7,57	0,00	Relatief					1986	0	0
15237589		5,32	0,00	Relatief					1981	0	0
15237590		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0
15239804		2,40	0,00	Relatief					1982	0	0
15240380		3,94	0,00	Relatief					2000	0	0
15242522		2,47	0,00	Relatief					1929	0	0
15240318		3,31	0,00	Relatief					2013	0	0
15240314		3,32	0,00	Relatief					2013	0	0
15240302		6,34	0,00	Relatief					2013	0	0
15240310		6,38	0,00	Relatief					2013	0	0
15240294		6,32	0,00	Relatief					2013	0	0
15240282		3,32	0,00	Relatief					2013	0	0
15240306		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15240278		3,31	0,00	Relatief					2013	0	0
15240266		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0
15240262		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0
15240298		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
15240290		2,54	0,00	Relatief					2013	0	0
15240286		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0
15239943		3,82	0,00	Relatief					1965	0	0
15240274		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
15240270		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
15237092		8,23	0,00	Relatief					2007	0	0
15236974		2,59	0,00	Relatief					1966	0	0
15236490		4,29	0,00	Relatief					2007	0	0
15236624		6,21	0,00	Relatief					1976	0	0
15238305		4,95	0,00	Relatief					2011	0	0
15236300		3,64	0,00	Relatief					1922	0	0
15238697		8,42	0,00	Relatief					2011	0	0
15239802		3,13	0,00	Relatief					2010	0	0
15236305		9,87	0,00	Relatief					1922	0	0
15236306		7,00	0,00	Relatief					1982	0	0
15237090		3,36	0,00	Relatief					1997	0	0
15236307		6,96	0,00	Relatief					1982	0	0
15237088		2,70	0,00	Relatief					1997	0	0
15237086		2,69	0,00	Relatief					1997	0	0
15239944		2,63	0,00	Relatief					1997	0	0
15239945		2,64	0,00	Relatief					1997	0	0
15240322		6,35	0,00	Relatief					2013	0	0
15240326		6,39	0,00	Relatief					2013	0	0
15240330		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0
15240334		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0
15240338		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0
15240342		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
15240346		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
15240350		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0
15240354		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0
15218364		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0
15236244		8,19	0,00	Relatief					1972	0	0
15236971		6,95	0,00	Relatief					2005	0	0
15236970		6,95	0,00	Relatief					2005	0	0
15236969		6,82	0,00	Relatief					2005	0	0
15236180		9,66	0,00	Relatief					1997	0	0
15236245		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0
15217022		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0
15217021		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0
15236243		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0
15236185		8,35	0,00	Relatief					1975	0	0
15236250		7,22	0,00	Relatief					2005	0	0
15236182		8,22	0,00	Relatief					1975	0	0
15236249		7,43	0,00	Relatief					2005	0	0
15236181		2,84	0,00	Relatief					1975	0	0
15236248		7,43	0,00	Relatief					2005	0	0
15236968		8,34	0,00	Relatief					1973	0	0
15236131		6,87	0,00	Relatief					2005	0	0
15236247		7,23	0,00	Relatief					2005	0	0
15235470		6,85	0,00	Relatief					2005	0	0
15235471		6,98	0,00	Relatief					2005	0	0
15236246		7,17	0,00	Relatief					2005	0	0
15236130		6,75	0,00	Relatief					2005	0	0
15234631		2,75	0,00	Relatief					1974	0	0
15236135		8,19	0,00	Relatief					1974	0	0
15236133		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15240278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15236972		6,88	0,00	Relatief					2005	0	0
15236997		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0
15237878		4,43	0,00	Relatief					2006	0	0
15240401		2,48	0,00	Relatief					2008	0	0
15240402		2,21	0,00	Relatief					2007	0	0
15240404		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0
15240405		2,69	0,00	Relatief					2005	0	0
15240406		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0
15240407		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0
15240408		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0
15241069		8,84	0,00	Relatief					2017	0	0
15241073		8,72	0,00	Relatief					2017	0	0
15241078		9,08	0,00	Relatief					2017	0	0
15234388		7,07	0,00	Relatief					1956	0	0
15235081		2,51	0,00	Relatief					2001	0	0
15234383		2,23	0,00	Relatief					1956	0	0
15234250		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0
15234386		7,28	0,00	Relatief					1956	0	0
15224227		3,28	0,00	Relatief					1956	0	0
15235078		7,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15235080		7,64	0,00	Relatief					1981	0	0
15235079		7,46	0,00	Relatief					1981	0	0
15234385		7,21	0,00	Relatief					1956	0	0
15234249		2,37	0,00	Relatief					1980	0	0
15234248		8,13	0,00	Relatief					1980	0	0
15229620		7,36	0,00	Relatief					1956	0	0
15229743		2,24	0,00	Relatief					1980	0	0
15234261		8,27	0,00	Relatief					1980	0	0
15229742		7,67	0,00	Relatief					1956	0	0
15221268		4,97	0,00	Relatief					1956	0	0
15234260		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0
15235179		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0
15235220		8,88	0,00	Relatief					1980	0	0
15235221		8,79	0,00	Relatief					1980	0	0
15235222		8,26	0,00	Relatief					1980	0	0
15235225		8,77	0,00	Relatief					1980	0	0
15235226		8,84	0,00	Relatief					1980	0	0
15235747		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0
15235749		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0
15236804		5,18	0,00	Relatief					1982	0	0
15236806		7,77	0,00	Relatief					1981	0	0
15237592		2,61	0,00	Relatief					1956	0	0
15242847		2,64	0,00	Relatief					1956	0	0
15242848		2,56	0,00	Relatief					1956	0	0
15229739		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0
15234259		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0
15229737		3,29	0,00	Relatief					1958	0	0
15229736		7,47	0,00	Relatief					1957	0	0
15234258		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0
15229734		2,64	0,00	Relatief					1957	0	0
15234257		8,25	0,00	Relatief					1980	0	0
15229733		7,83	0,00	Relatief					1957	0	0
15232888		8,36	0,00	Relatief					1980	0	0
15232884		7,71	0,00	Relatief					1958	0	0
15232886		2,53	0,00	Relatief					1959	0	0
15224263		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0
15224264		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0
15232887		8,32	0,00	Relatief					1980	0	0
15229857		7,34	0,00	Relatief					1958	0	0
15229855		3,19	0,00	Relatief					1959	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15229854		7,37	0,00	Relatief					1958	0	0
15229744		3,44	0,00	Relatief					1959	0	0
15232011		7,26	0,00	Relatief					1959	0	0
15222319		3,18	0,00	Relatief					1959	0	0
15222318		3,16	0,00	Relatief					1959	0	0
15234356		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0
15232146		7,32	0,00	Relatief					1959	0	0
15234355		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0
15235217		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0
15235218		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0
15235219		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0
15235223		8,32	0,00	Relatief					1980	0	0
15235230		2,89	0,00	Relatief					1980	0	0
15235742		8,83	0,00	Relatief					1980	0	0
15235743		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0
15235744		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0
15242851		3,19	0,00	Relatief					1958	0	0
15242852		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0
15242853		4,87	0,00	Relatief					2015	0	0
15232012		4,72	0,00	Relatief					1948	0	0
15232145		7,21	0,00	Relatief					1959	0	0
15234354		2,34	0,00	Relatief					1959	0	0
15229605		2,35	0,00	Relatief					1948	0	0
15232143		7,28	0,00	Relatief					1959	0	0
15232142		2,59	0,00	Relatief					1959	0	0
15229609		6,95	0,00	Relatief					1948	0	0
15232013		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0
15229608		7,14	0,00	Relatief					1948	0	0
15232015		7,35	0,00	Relatief					1959	0	0
15232014		3,29	0,00	Relatief					1959	0	0
15232016		7,31	0,00	Relatief					1959	0	0
15232023		7,27	0,00	Relatief					1948	0	0
15232020		7,19	0,00	Relatief					1959	0	0
15232098		6,73	0,00	Relatief					1948	0	0
15232019		7,28	0,00	Relatief					1959	0	0
15232022		2,78	0,00	Relatief					1948	0	0
15224196		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0
15232036		2,81	0,00	Relatief					1958	0	0
15232035		7,25	0,00	Relatief					1958	0	0
15234829		8,51	0,00	Relatief					1980	0	0
15234830		8,60	0,00	Relatief					1980	0	0
15234831		8,44	0,00	Relatief					1980	0	0
15232033		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0
15222075		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0
15234832		8,47	0,00	Relatief					1980	0	0
15235265		8,36	0,00	Relatief					1980	0	0
15235266		2,42	0,00	Relatief					1980	0	0
15236189		8,48	0,00	Relatief					1980	0	0
15236190		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0
15236191		8,39	0,00	Relatief					1980	0	0
15236192		2,36	0,00	Relatief					1980	0	0
15236193		8,47	0,00	Relatief					1981	0	0
15236195		8,49	0,00	Relatief					1980	0	0
15236201		8,47	0,00	Relatief					1980	0	0
15236202		8,44	0,00	Relatief					1980	0	0
15236203		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0
15236204		8,49	0,00	Relatief					1980	0	0
15236205		8,22	0,00	Relatief					1980	0	0
15237580		3,67	0,00	Relatief					1959	0	0
15237919		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15229854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15242854		3,40	0,00	Relatief					1958	0	0
15224192		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0
15234948		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0
15224193		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0
15234947		8,95	0,00	Relatief					1980	0	0
15234946		8,99	0,00	Relatief					1980	0	0
15224191		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15224190		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15234828		9,03	0,00	Relatief					1980	0	0
15234934		8,76	0,00	Relatief					1980	0	0
15224198		5,16	0,00	Relatief					1980	0	0
15224197		5,16	0,00	Relatief					1980	0	0
15234935		8,69	0,00	Relatief					1980	0	0
15234938		8,25	0,00	Relatief					1980	0	0
15234936		8,95	0,00	Relatief					1981	0	0
15234937		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15235142		8,89	0,00	Relatief					1981	0	0
15235143		8,83	0,00	Relatief					1980	0	0
15235141		8,22	0,00	Relatief					1980	0	0
15234282		8,23	0,00	Relatief					1980	0	0
15224200		3,94	0,00	Relatief					1980	0	0
15234281		7,15	0,00	Relatief					1980	0	0
15224201		4,28	0,00	Relatief					2005	0	0
15234279		2,57	0,00	Relatief					1985	0	0
15235263		8,84	0,00	Relatief					1980	0	0
15235264		8,89	0,00	Relatief					1980	0	0
15235267		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0
15235268		9,05	0,00	Relatief					1980	0	0
15235269		8,88	0,00	Relatief					1980	0	0
15235741		4,28	0,00	Relatief					1980	0	0
15235905		8,93	0,00	Relatief					1980	0	0
15235913		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0
15236122		8,98	0,00	Relatief					1981	0	0
15236187		8,82	0,00	Relatief					1980	0	0
15236196		8,79	0,00	Relatief					1980	0	0
15236197		8,91	0,00	Relatief					1980	0	0
15236198		8,91	0,00	Relatief					1981	0	0
15236199		8,90	0,00	Relatief					1980	0	0
15236200		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0
15236862		7,63	0,00	Relatief					1980	0	0
15236863		7,42	0,00	Relatief					1981	0	0
15237583		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0
15242838		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0
15242839		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0
15242840		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0
15242841		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0
15232124		7,15	0,00	Relatief					1960	0	0
15235188		2,33	0,00	Relatief					1948	0	0
15234379		3,87	0,00	Relatief					1948	0	0
15232128		3,41	0,00	Relatief					1960	0	0
15232026		7,36	0,00	Relatief					1948	0	0
15232125		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0
15232131		4,89	0,00	Relatief					2005	0	0
15232027		7,29	0,00	Relatief					1948	0	0
15232130		7,18	0,00	Relatief					1962	0	0
15223302		2,50	0,00	Relatief					1948	0	0
15232127		7,29	0,00	Relatief					1962	0	0
15232134		2,66	0,00	Relatief					1960	0	0
15223301		2,54	0,00	Relatief					1948	0	0
15232024		7,06	0,00	Relatief					1948	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15242854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15232123		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0
15232097		7,02	0,00	Relatief					1948	0	0
15232122		7,24	0,00	Relatief					1960	0	0
15232096		2,29	0,00	Relatief					1948	0	0
15232121		7,12	0,00	Relatief					1960	0	0
15232120		7,08	0,00	Relatief					1960	0	0
15232010		7,10	0,00	Relatief					1948	0	0
15232009		7,01	0,00	Relatief					1948	0	0
15232119		7,23	0,00	Relatief					1960	0	0
15235205		7,01	0,00	Relatief					1948	0	0
15235207		7,15	0,00	Relatief					1948	0	0
15237574		2,74	0,00	Relatief					1948	0	0
15237575		2,71	0,00	Relatief					1948	0	0
15237578		2,87	0,00	Relatief					1948	0	0
15239592		2,97	0,00	Relatief					2014	0	0
15242065		2,53	0,00	Relatief					1948	0	0
15242070		2,41	0,00	Relatief					1948	0	0
15237945		5,35	0,00	Relatief					2007	0	0
15233015		4,52	0,00	Relatief					1985	0	0
15233014		4,11	0,00	Relatief					1990	0	0
15233013		3,95	0,00	Relatief					1949	0	0
15239810		3,01	0,00	Relatief					1974	0	0
15235857		4,74	0,00	Relatief					1997	0	0
15235856		7,70	0,00	Relatief					1964	0	0
15241130		5,82	0,00	Relatief					2017	0	0
15241134		3,43	0,00	Relatief					2017	0	0
15241126		5,77	0,00	Relatief					2017	0	0
15235870		7,11	0,00	Relatief					1965	0	0
15235871		7,08	0,00	Relatief					1949	0	0
15237568		2,87	0,00	Relatief					1949	0	0
15235872		7,03	0,00	Relatief					1949	0	0
15237569		3,38	0,00	Relatief					1949	0	0
15237570		3,53	0,00	Relatief					1949	0	0
15237571		3,44	0,00	Relatief					1949	0	0
15241138		3,19	0,00	Relatief					2017	0	0
15241142		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0
15241146		3,22	0,00	Relatief					2017	0	0
15241150		3,20	0,00	Relatief					2017	0	0
15241154		3,18	0,00	Relatief					2017	0	0
15241158		3,19	0,00	Relatief					2017	0	0
15241162		3,35	0,00	Relatief					2017	0	0
15242071		6,58	0,00	Relatief					1949	0	0
15242072		6,53	0,00	Relatief					1949	0	0
15242073		6,45	0,00	Relatief					1949	0	0
15242074		6,51	0,00	Relatief					1949	0	0
15242531		2,29	0,00	Relatief					2002	0	0
15242833		2,68	0,00	Relatief					1961	0	0
15232116		4,82	0,00	Relatief					2006	0	0
15231971		7,10	0,00	Relatief					1960	0	0
15224171		4,36	0,00	Relatief					2011	0	0
15232894		7,81	0,00	Relatief					1971	0	0
15231974		7,24	0,00	Relatief					1960	0	0
15232115		7,30	0,00	Relatief					1959	0	0
15232893		7,90	0,00	Relatief					1974	0	0
15232094		2,41	0,00	Relatief					1974	0	0
15232113		7,37	0,00	Relatief					1959	0	0
15232923		7,84	0,00	Relatief					1960	0	0
15232921		2,81	0,00	Relatief					1960	0	0
15221266		2,64	0,00	Relatief					1959	0	0
15232093		7,97	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15232123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15232925		7,84	0,00	Relatief					1960	0	0
15232021		2,30	0,00	Relatief					1959	0	0
15232135		7,41	0,00	Relatief					1959	0	0
15232091		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0
15232920		2,82	0,00	Relatief					1960	0	0
15232051		2,83	0,00	Relatief					1974	0	0
15232136		7,40	0,00	Relatief					1959	0	0
15237579		3,52	0,00	Relatief					1959	0	0
15237581		4,99	0,00	Relatief					1975	0	0
15237941		3,45	0,00	Relatief					1959	0	0
15241202		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
15242829		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0
15232078		7,09	0,00	Relatief					1960	0	0
15232079		7,14	0,00	Relatief					1960	0	0
15232081		7,34	0,00	Relatief					1960	0	0
15232083		7,07	0,00	Relatief					1961	0	0
15231970		7,13	0,00	Relatief					1960	0	0
15231967		7,17	0,00	Relatief					1960	0	0
15232044		8,28	0,00	Relatief					1975	0	0
15224298		2,63	0,00	Relatief					1962	0	0
15224299		2,65	0,00	Relatief					1962	0	0
15231939		8,73	0,00	Relatief					1976	0	0
15231943		8,76	0,00	Relatief					1976	0	0
15231942		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0
15231938		8,04	0,00	Relatief					2001	0	0
15222074		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0
15222073		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0
15217026		2,44	0,00	Relatief					1976	0	0
15217025		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0
15232889		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0
15232895		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0
15233033		2,86	0,00	Relatief					1962	0	0
15233034		2,89	0,00	Relatief					1962	0	0
15233035		2,54	0,00	Relatief					1962	0	0
15233075		7,42	0,00	Relatief					1962	0	0
15233076		2,22	0,00	Relatief					1962	0	0
15233077		7,22	0,00	Relatief					1964	0	0
15234012		7,39	0,00	Relatief					1961	0	0
15234358		7,32	0,00	Relatief					1961	0	0
15234375		7,37	0,00	Relatief					1962	0	0
15234376		7,03	0,00	Relatief					1962	0	0
15234377		7,40	0,00	Relatief					1962	0	0
15234378		7,27	0,00	Relatief					1962	0	0
15232095		4,55	0,00	Relatief					1975	0	0
15235197		4,99	0,00	Relatief					2005	0	0
15235198		7,13	0,00	Relatief					1960	0	0
15235199		7,08	0,00	Relatief					1960	0	0
15235200		7,34	0,00	Relatief					1962	0	0
15235873		7,42	0,00	Relatief					1962	0	0
15235874		7,64	0,00	Relatief					1963	0	0
15235875		7,31	0,00	Relatief					1962	0	0
15237942		3,08	0,00	Relatief					1960	0	0
15238785		4,75	0,00	Relatief					2010	0	0
15240399		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0
15242835		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0
15242836		2,58	0,00	Relatief					1960	0	0
15234905		6,37	0,00	Relatief					1971	0	0
15235360		6,09	0,00	Relatief					1971	0	0
15235353		3,89	0,00	Relatief					1971	0	0
15234546		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15232925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235359		6,49	0,00	Relatief					1971	0	0
15222888		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0
15234800		7,14	0,00	Relatief					1970	0	0
15235355		6,44	0,00	Relatief					1967	0	0
15235367		2,79	0,00	Relatief					1970	0	0
15235356		3,18	0,00	Relatief					1967	0	0
15235366		2,78	0,00	Relatief					1976	0	0
15235357		3,96	0,00	Relatief					1971	0	0
15234798		7,61	0,00	Relatief					1967	0	0
15234799		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0
15234547		4,11	0,00	Relatief					1969	0	0
15234278		7,79	0,00	Relatief					1967	0	0
15235358		2,86	0,00	Relatief					1973	0	0
15234805		6,80	0,00	Relatief					1973	0	0
15235362		2,76	0,00	Relatief					1967	0	0
15234276		2,61	0,00	Relatief					1967	0	0
15235769		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0
15222889		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0
15235771		7,07	0,00	Relatief					1970	0	0
15235772		7,08	0,00	Relatief					1968	0	0
15234275		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0
15237920		2,54	0,00	Relatief					1976	0	0
15237922		2,46	0,00	Relatief					1976	0	0
15238684		3,01	0,00	Relatief					2013	0	0
15240392		2,47	0,00	Relatief					1967	0	0
15236569		6,24	0,00	Relatief					1983	0	0
15236239		7,11	0,00	Relatief					1978	0	0
15224229		4,99	0,00	Relatief					1953	0	0
15229611		6,75	0,00	Relatief					1948	0	0
15224320		3,44	0,00	Relatief					1948	0	0
15229613		6,71	0,00	Relatief					1948	0	0
15235918		7,50	0,00	Relatief					1929	0	0
15235920		8,98	0,00	Relatief					1953	0	0
15224230		2,87	0,00	Relatief					1948	0	0
15235917		8,47	0,00	Relatief					1961	0	0
15234053		8,40	0,00	Relatief					1988	0	0
15229604		6,88	0,00	Relatief					1948	0	0
15234878		6,72	0,00	Relatief					1950	0	0
15236298		8,46	0,00	Relatief					1989	0	0
15237881		4,69	0,00	Relatief					1994	0	0
15236295		8,45	0,00	Relatief					1988	0	0
15229615		6,95	0,00	Relatief					1948	0	0
15236485		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0
15229607		7,01	0,00	Relatief					1948	0	0
15236299		8,49	0,00	Relatief					1989	0	0
15234877		6,94	0,00	Relatief					1950	0	0
15236297		8,45	0,00	Relatief					1989	0	0
15229614		7,16	0,00	Relatief					1948	0	0
15229616		7,06	0,00	Relatief					1948	0	0
15234875		7,70	0,00	Relatief					1958	0	0
15234876		7,67	0,00	Relatief					1958	0	0
15229610		7,13	0,00	Relatief					1948	0	0
15231706		2,65	0,00	Relatief					1950	0	0
15224321		3,59	0,00	Relatief					1948	0	0
15232038		2,76	0,00	Relatief					1948	0	0
15229617		3,53	0,00	Relatief					1958	0	0
15224228		2,86	0,00	Relatief					1950	0	0
15237926		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0
15237928		3,14	0,00	Relatief					1958	0	0
15237930		2,88	0,00	Relatief					1950	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15237934		2,14	0,00	Relatief					1948	0	0
15240393		2,86	0,00	Relatief					1958	0	0
15240769		4,98	0,00	Relatief					2013	0	0
15242005		2,82	0,00	Relatief					1948	0	0
15235405		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0
15235404		8,19	0,00	Relatief					1970	0	0
15235403		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0
15236503		8,27	0,00	Relatief					1970	0	0
15236504		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0
15236506		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0
15235402		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0
15235401		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
15237094		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0
15235400		2,76	0,00	Relatief					1991	0	0
15236502		2,59	0,00	Relatief					1991	0	0
15235406		7,78	0,00	Relatief					1991	0	0
15236501		7,87	0,00	Relatief					1991	0	0
15236500		7,77	0,00	Relatief					1991	0	0
15236331		7,82	0,00	Relatief					1991	0	0
15236332		8,14	0,00	Relatief					1991	0	0
15236333		8,07	0,00	Relatief					1991	0	0
15236334		8,08	0,00	Relatief					1991	0	0
15236898		8,11	0,00	Relatief					1991	0	0
15236899		8,10	0,00	Relatief					1991	0	0
15236904		8,03	0,00	Relatief					1991	0	0
15242724		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0
15232086		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0
15232085		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0
15232031		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0
15232087		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0
15232029		7,54	0,00	Relatief					1959	0	0
15235247		7,97	0,00	Relatief					1972	0	0
15232139		7,55	0,00	Relatief					1959	0	0
15232137		7,46	0,00	Relatief					1959	0	0
15235248		4,76	0,00	Relatief					2008	0	0
15235737		8,01	0,00	Relatief					1953	0	0
15234944		2,89	0,00	Relatief					1959	0	0
15235738		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0
15234943		3,11	0,00	Relatief					1959	0	0
15235252		8,39	0,00	Relatief					1983	0	0
15235250		8,19	0,00	Relatief					1963	0	0
15234942		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0
15235739		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0
15235249		9,00	0,00	Relatief					1963	0	0
15235740		8,47	0,00	Relatief					1980	0	0
15235246		8,88	0,00	Relatief					1963	0	0
15234941		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0
15235245		5,04	0,00	Relatief					1963	0	0
15235244		8,64	0,00	Relatief					1981	0	0
15234940		8,26	0,00	Relatief					1980	0	0
15234932		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0
15235145		4,66	0,00	Relatief					1963	0	0
15234939		8,33	0,00	Relatief					1980	0	0
15235144		8,57	0,00	Relatief					1980	0	0
15234933		2,34	0,00	Relatief					1980	0	0
15234833		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0
15236010		7,20	0,00	Relatief					1982	0	0
15234931		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0
15237582		2,93	0,00	Relatief					1954	0	0
15242855		4,75	0,00	Relatief					1953	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15237934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15233993		7,65	0,00	Relatief					1981	0	0
15235748		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0
15224199		5,15	0,00	Relatief					1981	0	0
15231699		5,22	0,00	Relatief					1981	0	0
15231702		7,92	0,00	Relatief					1981	0	0
15234243		7,64	0,00	Relatief					1982	0	0
15235746		7,64	0,00	Relatief					1981	0	0
15235745		7,66	0,00	Relatief					1980	0	0
15235228		7,64	0,00	Relatief					1980	0	0
15235227		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0
15234244		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0
15231697		7,67	0,00	Relatief					1981	0	0
15233994		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0
15235229		8,55	0,00	Relatief					1980	0	0
15234953		8,56	0,00	Relatief					1981	0	0
15234954		8,57	0,00	Relatief					1980	0	0
15234952		8,50	0,00	Relatief					1980	0	0
15230862		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0
15234951		8,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15234950		8,63	0,00	Relatief					1980	0	0
15234949		8,58	0,00	Relatief					1980	0	0
15233989		8,54	0,00	Relatief					1980	0	0
15236121		8,78	0,00	Relatief					1980	0	0
15230857		5,17	0,00	Relatief					1981	0	0
15236186		8,99	0,00	Relatief					1980	0	0
15224194		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15236188		2,25	0,00	Relatief					1980	0	0
15224195		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0
15230859		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0
15237584		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0
15237585		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0
15237586		2,30	0,00	Relatief					1981	0	0
15237587		2,35	0,00	Relatief					1981	0	0
15237588		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0
15234256		6,31	0,00	Relatief					1929	0	0
15234554		8,34	0,00	Relatief					1963	0	0
15234556		8,78	0,00	Relatief					1959	0	0
15235091		5,94	0,00	Relatief					1929	0	0
15235090		5,45	0,00	Relatief					1925	0	0
15234081		8,36	0,00	Relatief					1989	0	0
15234054		8,35	0,00	Relatief					1989	0	0
15217038		2,63	0,00	Relatief					1989	0	0
15217037		2,67	0,00	Relatief					1989	0	0
15217039		3,00	0,00	Relatief					1929	0	0
15217040		3,00	0,00	Relatief					1929	0	0
15234253		4,17	0,00	Relatief					1996	0	0
15234085		3,68	0,00	Relatief					1963	0	0
15224265		2,39	0,00	Relatief					1973	0	0
15234254		2,80	0,00	Relatief					1963	0	0
15235084		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0
15234046		2,84	0,00	Relatief					2001	0	0
15236530		2,38	0,00	Relatief					1940	0	0
15236531		6,02	0,00	Relatief					1929	0	0
15236801		5,69	0,00	Relatief					1865	0	0
15236802		6,98	0,00	Relatief					1954	0	0
15236803		2,73	0,00	Relatief					1929	0	0
15240378		2,42	0,00	Relatief					1985	0	0
15240379		2,78	0,00	Relatief					2003	0	0
15242521		2,35	0,00	Relatief					2018	0	0
15236214		6,30	0,00	Relatief					1895	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15233993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235177		8,95	0,00	Relatief					1935	0	0
15235176		6,84	0,00	Relatief					1924	0	0
15235911		2,24	0,00	Relatief					1980	0	0
15235726		6,83	0,00	Relatief					1984	0	0
15235732		7,57	0,00	Relatief					1980	0	0
15235735		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0
15235731		7,52	0,00	Relatief					1983	0	0
15235733		2,34	0,00	Relatief					1980	0	0
15235734		2,31	0,00	Relatief					1980	0	0
15230755		7,49	0,00	Relatief					1984	0	0
15230752		7,44	0,00	Relatief					1985	0	0
15231698		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0
15230751		2,68	0,00	Relatief					2000	0	0
15230750		7,54	0,00	Relatief					1985	0	0
15230858		7,61	0,00	Relatief					1981	0	0
15230749		3,00	0,00	Relatief					1985	0	0
15230860		7,53	0,00	Relatief					1983	0	0
15230861		2,50	0,00	Relatief					1983	0	0
15231913		7,79	0,00	Relatief					1986	0	0
15231911		7,58	0,00	Relatief					1980	0	0
15230868		7,49	0,00	Relatief					1980	0	0
15230864		7,46	0,00	Relatief					1910	0	0
15230866		7,56	0,00	Relatief					1980	0	0
15230865		3,35	0,00	Relatief					1910	0	0
15236785		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0
15236794		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0
15236795		7,24	0,00	Relatief					1980	0	0
15236796		7,69	0,00	Relatief					1980	0	0
15236797		7,83	0,00	Relatief					1980	0	0
15237595		2,95	0,00	Relatief					1988	0	0
15237596		3,87	0,00	Relatief					1965	0	0
15237598		8,51	0,00	Relatief					2008	0	0
15237873		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0
15238537		5,10	0,00	Relatief					2006	0	0
15238538		4,19	0,00	Relatief					1965	0	0
15240376		3,00	0,00	Relatief					2009	0	0
15240377		2,49	0,00	Relatief					1990	0	0
15242525		2,28	0,00	Relatief					2010	0	0
15242526		2,64	0,00	Relatief					2010	0	0
15236556		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0
15240214		9,44	0,00	Relatief					2016	0	0
15240601		9,41	0,00	Relatief					2014	0	0
15240780		4,77	0,00	Relatief					2015	0	0
15235978		8,18	0,00	Relatief					1964	0	0
15235450		6,90	0,00	Relatief					1972	0	0
15236012		7,99	0,00	Relatief					1964	0	0
15235446		6,73	0,00	Relatief					1969	0	0
15235448		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0
15234900		6,40	0,00	Relatief					1960	0	0
15235449		4,11	0,00	Relatief					1972	0	0
15235934		3,53	0,00	Relatief					1960	0	0
15235539		6,46	0,00	Relatief					1965	0	0
15235447		6,27	0,00	Relatief					1972	0	0
15235930		8,24	0,00	Relatief					1964	0	0
15235932		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0
15222884		4,46	0,00	Relatief					1965	0	0
15222886		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0
15234904		3,98	0,00	Relatief					1972	0	0
15235538		6,45	0,00	Relatief					1965	0	0
15235938		8,22	0,00	Relatief					1964	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15222825		4,44	0,00	Relatief					1965	0	0
15222887		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0
15235922		8,13	0,00	Relatief					1964	0	0
15235452		6,39	0,00	Relatief					1965	0	0
15234901		7,12	0,00	Relatief					1972	0	0
15235925		4,76	0,00	Relatief					1964	0	0
15235768		3,25	0,00	Relatief					1965	0	0
15234915		6,39	0,00	Relatief					1965	0	0
15234903		3,97	0,00	Relatief					1969	0	0
15234914		2,69	0,00	Relatief					1966	0	0
15222885		2,26	0,00	Relatief					1969	0	0
15234913		6,34	0,00	Relatief					1965	0	0
15234902		6,03	0,00	Relatief					1969	0	0
15234909		3,00	0,00	Relatief					1976	0	0
15236486		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0
15236575		3,01	0,00	Relatief					1964	0	0
15236576		7,30	0,00	Relatief					1964	0	0
15236557		8,29	0,00	Relatief					1980	0	0
15235361		7,65	0,00	Relatief					1967	0	0
15235240		6,73	0,00	Relatief					1989	0	0
15235241		6,92	0,00	Relatief					1989	0	0
15235242		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0
15236261		7,45	0,00	Relatief					1979	0	0
15234804		2,94	0,00	Relatief					1967	0	0
15235243		3,55	0,00	Relatief					1979	0	0
15234803		2,57	0,00	Relatief					1967	0	0
15235239		4,44	0,00	Relatief					1989	0	0
15234802		7,64	0,00	Relatief					1967	0	0
15236260		4,17	0,00	Relatief					1935	0	0
15234801		7,62	0,00	Relatief					1967	0	0
15236258		7,87	0,00	Relatief					1968	0	0
15234560		3,88	0,00	Relatief					1935	0	0
15236564		6,11	0,00	Relatief					1935	0	0
15236259		3,12	0,00	Relatief					1968	0	0
15236777		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0
15234559		3,99	0,00	Relatief					1935	0	0
15236256		7,97	0,00	Relatief					1968	0	0
15236776		8,02	0,00	Relatief					1974	0	0
15234558		4,43	0,00	Relatief					1929	0	0
15236236		8,46	0,00	Relatief					1974	0	0
15240388		2,72	0,00	Relatief					2005	0	0
15235418		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0
15235416		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0
15235506		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0
15235507		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0
15234421		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0
15235510		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0
15234427		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0
15235511		2,18	0,00	Relatief					1972	0	0
15234426		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0
15235508		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
15234425		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0
15236491		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0
15234423		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0
15236496		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0
15236497		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0
15234439		4,97	0,00	Relatief					1972	0	0
15234422		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0
15236495		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0
15236492		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15222825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15236494		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0
15236493		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0
15236499		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0
15236498		8,31	0,00	Relatief					1970	0	0
15235412		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0
15235397		8,19	0,00	Relatief					1970	0	0
15235398		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0
15235399		8,19	0,00	Relatief					1970	0	0
15234925		2,35	0,00	Relatief					1967	0	0
15234142		8,28	0,00	Relatief					1967	0	0
15234235		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0
15234234		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0
15234233		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0
15236866		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0
15236896		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0
15236897		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0
15236903		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15236905		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
15237093		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0
15237096		2,56	0,00	Relatief					1951	0	0
15237097		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15237098		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
15234007		2,45	0,00	Relatief					1922	0	0
15236257		7,49	0,00	Relatief					1922	0	0
15237887		7,89	0,00	Relatief					2009	0	0
15237911		7,15	0,00	Relatief					2009	0	0
15237914		8,21	0,00	Relatief					2009	0	0
15240022		3,00	0,00	Relatief					2009	0	0
15240385		6,04	0,00	Relatief					2009	0	0
15240382		5,13	0,00	Relatief					2009	0	0
15236554		7,41	0,00	Relatief					2009	0	0
15240021		5,12	0,00	Relatief					2009	0	0
15240384		6,01	0,00	Relatief					2009	0	0
15236255		8,51	0,00	Relatief					1971	0	0
15240383		6,01	0,00	Relatief					2009	0	0
15240029		6,11	0,00	Relatief					2009	0	0
15239787		5,19	0,00	Relatief					2011	0	0
15234000		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0
15240030		3,70	0,00	Relatief					1967	0	0
15236254		2,40	0,00	Relatief					1995	0	0
15236551		5,00	0,00	Relatief					1992	0	0
15236322		3,35	0,00	Relatief					1995	0	0
15240031		2,67	0,00	Relatief					1966	0	0
15236550		8,40	0,00	Relatief					1992	0	0
15234001		8,76	0,00	Relatief					1982	0	0
15236253		4,78	0,00	Relatief					1982	0	0
15236252		8,71	0,00	Relatief					1982	0	0
15236793		7,51	0,00	Relatief					1996	0	0
15236783		3,85	0,00	Relatief					1989	0	0
15236606		2,79	0,00	Relatief					1982	0	0
15240386		6,16	0,00	Relatief					2009	0	0
15240387		6,10	0,00	Relatief					2009	0	0
15240776		8,77	0,00	Relatief					2015	0	0
15241082		8,91	0,00	Relatief					2017	0	0
15240403		2,45	0,00	Relatief					2008	0	0
15241086		3,23	0,00	Relatief					2017	0	0
15236474		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0
15241090		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0
15241094		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0
15241098		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15241114		5,85	0,00	Relatief					2017	0	0
15241102		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0
15241106		3,42	0,00	Relatief					2017	0	0
15235469		9,87	0,00	Relatief					2007	0	0
15236136		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0
15241110		5,81	0,00	Relatief					2017	0	0
15236251		10,12	0,00	Relatief					2007	0	0
15236479		10,24	0,00	Relatief					2007	0	0
15236476		10,16	0,00	Relatief					2007	0	0
15236477		10,01	0,00	Relatief					2007	0	0
15236478		10,18	0,00	Relatief					2007	0	0
15236137		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0
15236475		10,12	0,00	Relatief					2007	0	0
15236132		2,73	0,00	Relatief					1965	0	0
15236482		8,22	0,00	Relatief					1965	0	0
15241118		5,83	0,00	Relatief					2017	0	0
15241122		5,86	0,00	Relatief					2017	0	0
15236978		6,74	0,00	Relatief					1870	0	0
15234285		4,52	0,00	Relatief					1911	0	0
15236308		3,79	0,00	Relatief					1930	0	0
15236977		7,85	0,00	Relatief					1930	0	0
15236976		7,11	0,00	Relatief					1983	0	0
15236570		6,84	0,00	Relatief					1925	0	0
15234284		4,95	0,00	Relatief					1926	0	0
15234283		2,24	0,00	Relatief					1926	0	0
15236824		6,42	0,00	Relatief					1929	0	0
15236823		7,20	0,00	Relatief					1920	0	0
15236578		7,18	0,00	Relatief					1969	0	0
15234052		8,41	0,00	Relatief					1988	0	0
15234051		8,43	0,00	Relatief					1988	0	0
15234049		8,39	0,00	Relatief					1988	0	0
15234048		8,35	0,00	Relatief					1988	0	0
15236296		7,88	0,00	Relatief					1989	0	0
15236537		7,28	0,00	Relatief					1932	0	0
15234557		6,33	0,00	Relatief					1929	0	0
15235541		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0
15234551		7,26	0,00	Relatief					1932	0	0
15236827		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0
15234550		2,73	0,00	Relatief					1932	0	0
15237899		8,60	0,00	Relatief					2009	0	0
15234549		7,92	0,00	Relatief					1959	0	0
15237896		8,79	0,00	Relatief					2009	0	0
15235540		5,85	0,00	Relatief					1966	0	0
15236567		7,81	0,00	Relatief					1959	0	0
15237893		8,65	0,00	Relatief					2009	0	0
15237890		8,71	0,00	Relatief					2009	0	0
15236566		3,79	0,00	Relatief					1959	0	0
15236565		4,01	0,00	Relatief					1959	0	0
15236815		5,41	0,00	Relatief					1960	0	0
15236533		7,52	0,00	Relatief					1959	0	0
15236532		5,47	0,00	Relatief					1933	0	0
15234562		7,05	0,00	Relatief					1984	0	0
15236535		7,68	0,00	Relatief					1933	0	0
15236534		7,64	0,00	Relatief					1959	0	0
15236237		4,40	0,00	Relatief					1965	0	0
15236813		7,14	0,00	Relatief					1984	0	0
15236812		8,55	0,00	Relatief					1997	0	0
15236811		7,23	0,00	Relatief					1984	0	0
15236810		3,41	0,00	Relatief					1984	0	0
15235083		7,15	0,00	Relatief					1984	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15241114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235082		6,88	0,00	Relatief					1984	0	0
15234561		7,09	0,00	Relatief					1984	0	0
15237902		8,57	0,00	Relatief					2009	0	0
15237905		8,63	0,00	Relatief					2009	0	0
15237908		8,70	0,00	Relatief					2009	0	0
15238862		2,48	0,00	Relatief					2013	0	0
15240023		2,96	0,00	Relatief					2009	0	0
15240024		2,96	0,00	Relatief					2009	0	0
15240025		2,97	0,00	Relatief					2009	0	0
15240026		2,95	0,00	Relatief					2009	0	0
15240027		4,77	0,00	Relatief					2009	0	0
15240381		3,23	0,00	Relatief					1984	0	0
15236341		7,97	0,00	Relatief					1964	0	0
15235975		7,97	0,00	Relatief					1964	0	0
15235976		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0
15235977		7,96	0,00	Relatief					1964	0	0
15236907		8,05	0,00	Relatief					1964	0	0
15236330		8,05	0,00	Relatief					1964	0	0
15236906		2,47	0,00	Relatief					1964	0	0
15236340		2,98	0,00	Relatief					1964	0	0
15236902		8,01	0,00	Relatief					1964	0	0
15236339		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0
15236329		3,04	0,00	Relatief					1964	0	0
15236900		7,99	0,00	Relatief					1964	0	0
15240187		2,35	0,00	Relatief					1964	0	0
15236338		3,01	0,00	Relatief					1964	0	0
15236337		2,86	0,00	Relatief					1964	0	0
15236336		3,73	0,00	Relatief					1964	0	0
15236327		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0
15236328		8,07	0,00	Relatief					1964	0	0
15236335		2,58	0,00	Relatief					1964	0	0
15235943		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0
15236326		8,17	0,00	Relatief					1964	0	0
15235942		8,06	0,00	Relatief					1964	0	0
15236425		3,05	0,00	Relatief					1964	0	0
15236324		2,47	0,00	Relatief					1964	0	0
15236323		2,97	0,00	Relatief					1964	0	0
15235940		8,17	0,00	Relatief					1964	0	0
15236424		8,19	0,00	Relatief					1964	0	0
15236422		8,17	0,00	Relatief					1964	0	0
15236420		8,10	0,00	Relatief					1964	0	0
15236419		2,69	0,00	Relatief					1964	0	0
15236418		8,06	0,00	Relatief					1964	0	0
15240188		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0
15234326		10,70	0,00	Relatief					1997	0	0
15237084		10,92	0,00	Relatief					1997	0	0
15234323		10,57	0,00	Relatief					1997	0	0
15237082		11,06	0,00	Relatief					1997	0	0
15234318		8,53	0,00	Relatief					2005	0	0
15230587		7,47	0,00	Relatief					1967	0	0
15237880		7,37	0,00	Relatief					1967	0	0
15230589		7,08	0,00	Relatief					1923	0	0
15234320		8,95	0,00	Relatief					2003	0	0
15230585		7,66	0,00	Relatief					1956	0	0
15230575		9,19	0,00	Relatief					1974	0	0
15230586		4,66	0,00	Relatief					1994	0	0
15230578		9,19	0,00	Relatief					1997	0	0
15230580		6,43	0,00	Relatief					1942	0	0
15236481		5,70	0,00	Relatief					1974	0	0
15234321		7,59	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15230576		9,94	0,00	Relatief					2007	0	0
15236967		8,81	0,00	Relatief					2006	0	0
15230583		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0
15230582		2,78	0,00	Relatief					1953	0	0
15240400		2,55	0,00	Relatief					2000	0	0
15236791		7,47	0,00	Relatief					1989	0	0
15236782		2,57	0,00	Relatief					1935	0	0
15236605		2,22	0,00	Relatief					1946	0	0
15236781		4,80	0,00	Relatief					1989	0	0
15236780		4,75	0,00	Relatief					1989	0	0
15224411		5,23	0,00	Relatief					1929	0	0
15236604		4,55	0,00	Relatief					1935	0	0
15234306		2,74	0,00	Relatief					2005	0	0
15236799		7,22	0,00	Relatief					1989	0	0
15236601		3,00	0,00	Relatief					1936	0	0
15236600		3,77	0,00	Relatief					1936	0	0
15234304		8,34	0,00	Relatief					1935	0	0
15234305		8,51	0,00	Relatief					1935	0	0
15236779		2,80	0,00	Relatief					1935	0	0
15234303		8,53	0,00	Relatief					1936	0	0
15236778		4,85	0,00	Relatief					1929	0	0
15236290		8,60	0,00	Relatief					1936	0	0
15240229		8,68	0,00	Relatief					2014	0	0
15234419		8,24	0,00	Relatief					1929	0	0
15234310		6,83	0,00	Relatief					1921	0	0
15234309		6,77	0,00	Relatief					1921	0	0
15234308		6,73	0,00	Relatief					1922	0	0
15234420		7,52	0,00	Relatief					1895	0	0
15230581		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0
15234396		6,63	0,00	Relatief					1953	0	0
15234395		6,81	0,00	Relatief					1953	0	0
15234392		6,70	0,00	Relatief					1953	0	0
15234866		6,81	0,00	Relatief					1953	0	0
15234781		6,74	0,00	Relatief					1953	0	0
15234780		6,80	0,00	Relatief					1953	0	0
15232037		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0
15234882		6,79	0,00	Relatief					1953	0	0
15234881		6,74	0,00	Relatief					1953	0	0
15234880		6,84	0,00	Relatief					1953	0	0
15234879		6,87	0,00	Relatief					1953	0	0
15237882		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0
15237883		3,71	0,00	Relatief					1953	0	0
15234391		2,86	0,00	Relatief					1953	0	0
15231705		3,00	0,00	Relatief					1953	0	0
15229619		4,95	0,00	Relatief					1953	0	0
15229618		3,34	0,00	Relatief					1953	0	0
15234009		2,88	0,00	Relatief					1961	0	0
15234011		7,47	0,00	Relatief					1961	0	0
15235855		4,06	0,00	Relatief					1948	0	0
15234368		7,19	0,00	Relatief					1948	0	0
15234373		7,47	0,00	Relatief					1961	0	0
15234367		6,31	0,00	Relatief					1948	0	0
15234374		8,23	0,00	Relatief					1961	0	0
15224295		2,67	0,00	Relatief					1961	0	0
15224294		2,62	0,00	Relatief					1961	0	0
15235852		4,73	0,00	Relatief					1999	0	0
15234372		7,35	0,00	Relatief					1961	0	0
15235851		2,48	0,00	Relatief					1961	0	0
15234366		7,04	0,00	Relatief					1948	0	0
15235850		2,66	0,00	Relatief					1961	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15230576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15234371		7,42	0,00	Relatief					1961	0	0
15234370		2,50	0,00	Relatief					1948	0	0
15234365		7,15	0,00	Relatief					1948	0	0
15237572		2,89	0,00	Relatief					1948	0	0
15224293		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0
15224292		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0
15224296		2,60	0,00	Relatief					1948	0	0
15234369		7,66	0,00	Relatief					1960	0	0
15237573		2,43	0,00	Relatief					1948	0	0
15224297		2,15	0,00	Relatief					1948	0	0
15236011		7,36	0,00	Relatief					1948	0	0
15235196		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0
15222313		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0
15222314		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
15234484		7,22	0,00	Relatief					1948	0	0
15235195		2,88	0,00	Relatief					1960	0	0
15235194		7,81	0,00	Relatief					1960	0	0
15235193		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0
15235192		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0
15234381		2,52	0,00	Relatief					1948	0	0
15235189		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0
15242068		2,17	0,00	Relatief					1948	0	0
15242069		2,30	0,00	Relatief					1948	0	0
15234697		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0
15217684		8,35	0,00	Relatief					1974	0	0
15222928		2,77	0,00	Relatief					1974	0	0
15222927		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0
15217683		8,40	0,00	Relatief					1974	0	0
15217685		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0
15217813		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0
15217818		2,58	0,00	Relatief					1975	0	0
15217682		8,37	0,00	Relatief					1975	0	0
15234213		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0
15223034		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0
15234088		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
15234089		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15223033		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15234212		8,13	0,00	Relatief					1972	0	0
15234087		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0
15234094		8,17	0,00	Relatief					1972	0	0
15234211		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0
15234093		8,29	0,00	Relatief					1972	0	0
15235016		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0
15235421		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0
15235422		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0
15237099		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0
15234210		7,96	0,00	Relatief					1972	0	0
15234209		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0
15234695		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0
15234696		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0
15234091		3,60	0,00	Relatief					1972	0	0
15221928		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0
15234090		4,24	0,00	Relatief					1972	0	0
15221814		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15234092		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0
15221815		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15234693		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0
15234694		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0
15221816		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0
15221809		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15221810		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0
15221812		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0
15221813		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0
15221811		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0
15234206		8,15	0,00	Relatief					1972	0	0
15221808		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0
15234208		8,26	0,00	Relatief					1972	0	0
15234577		3,27	0,00	Relatief					1972	0	0
15234576		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0
15234699		2,64	0,00	Relatief					1972	0	0
15234700		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0
15235488		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0
15235489		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0
15235492		8,23	0,00	Relatief					1969	0	0
15236868		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0
15236869		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0
15236870		8,29	0,00	Relatief					1972	0	0
15236874		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0
15236722		6,80	0,00	Relatief					1984	0	0
15225040		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0
15236718		6,74	0,00	Relatief					1982	0	0
15225039		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0
15236719		2,46	0,00	Relatief					1984	0	0
15234075		7,84	0,00	Relatief					1982	0	0
15234074		7,78	0,00	Relatief					1982	0	0
15225037		2,56	0,00	Relatief					1982	0	0
15225038		2,46	0,00	Relatief					1982	0	0
15236036		7,00	0,00	Relatief					1982	0	0
15236037		6,91	0,00	Relatief					1982	0	0
15234073		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0
15225036		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0
15225034		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0
15236724		8,21	0,00	Relatief					1973	0	0
15236026		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0
15225035		2,66	0,00	Relatief					1975	0	0
15236027		2,52	0,00	Relatief					1982	0	0
15236725		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0
15236435		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0
15234160		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0
15236436		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0
15236025		8,26	0,00	Relatief					1972	0	0
15236627		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0
15236626		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0
15236625		8,49	0,00	Relatief					1977	0	0
15225019		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0
15225020		2,47	0,00	Relatief					1977	0	0
15235982		8,48	0,00	Relatief					1972	0	0
15235983		8,50	0,00	Relatief					1975	0	0
15236726		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0
15236727		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0
15236728		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0
15236730		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0
15236731		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0
15236732		6,69	0,00	Relatief					1984	0	0
15236754		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0
15236757		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0
15236887		8,46	0,00	Relatief					1978	0	0
15242283		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0
15216841		8,14	0,00	Relatief					1988	0	0
15216854		8,09	0,00	Relatief					1988	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15221810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15216856		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0
15216855		6,91	0,00	Relatief					1983	0	0
15223035		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0
15235021		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15235020		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0
15235019		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15234566		3,74	0,00	Relatief					1970	0	0
15235022		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0
15235018		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0
15234570		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0
15235024		8,07	0,00	Relatief					1970	0	0
15235017		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0
15234569		8,16	0,00	Relatief					1970	0	0
15235988		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0
15234567		8,11	0,00	Relatief					1970	0	0
15235985		7,58	0,00	Relatief					1973	0	0
15234682		8,23	0,00	Relatief					1972	0	0
15234575		7,54	0,00	Relatief					1969	0	0
15234571		7,65	0,00	Relatief					1969	0	0
15234579		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0
15234689		7,57	0,00	Relatief					1969	0	0
15234687		7,66	0,00	Relatief					1969	0	0
15234684		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0
15236630		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0
15236631		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
15236666		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0
15236667		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15236668		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0
15236669		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0
15236670		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0
15236671		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0
15236672		8,40	0,00	Relatief					1969	0	0
15236673		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0
15236674		8,25	0,00	Relatief					1971	0	0
15236675		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0
15236676		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
15236678		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0
15236755		8,07	0,00	Relatief					1973	0	0
15236756		8,18	0,00	Relatief					1973	0	0
15236883		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15236884		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15236888		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15237925		5,05	0,00	Relatief					1972	0	0
15240170		2,22	0,00	Relatief					1971	0	0
15240171		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0
15240172		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0
15234436		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0
15234922		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0
15234435		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0
15234921		2,75	0,00	Relatief					1968	0	0
15222921		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0
15234917		8,16	0,00	Relatief					1968	0	0
15223043		2,42	0,00	Relatief					1988	0	0
15234434		8,26	0,00	Relatief					1967	0	0
15222920		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0
15234920		8,18	0,00	Relatief					1988	0	0
15223042		2,41	0,00	Relatief					1988	0	0
15234433		8,28	0,00	Relatief					1967	0	0
15224258		2,35	0,00	Relatief					1968	0	0
15222919		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15216856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15234432		8,37	0,00	Relatief					1967	0	0
15224261		2,27	0,00	Relatief					1968	0	0
15222860		2,75	0,00	Relatief					1967	0	0
15224262		2,42	0,00	Relatief					1967	0	0
15223159		2,41	0,00	Relatief					1967	0	0
15224339		2,72	0,00	Relatief					1967	0	0
15223044		2,86	0,00	Relatief					1967	0	0
15234241		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0
15221633		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0
15221634		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0
15234240		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0
15234144		7,05	0,00	Relatief					1969	0	0
15234146		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0
15234147		6,99	0,00	Relatief					1969	0	0
15234145		7,13	0,00	Relatief					1969	0	0
15234239		6,99	0,00	Relatief					1969	0	0
15234499		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0
15234232		6,84	0,00	Relatief					2003	0	0
15234923		3,86	0,00	Relatief					2007	0	0
15234924		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0
15234926		8,24	0,00	Relatief					1967	0	0
15234927		8,21	0,00	Relatief					1967	0	0
15234928		8,29	0,00	Relatief					1967	0	0
15234929		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0
15235413		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0
15235493		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0
15235494		8,22	0,00	Relatief					1968	0	0
15235495		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0
15235496		8,17	0,00	Relatief					1988	0	0
15235927		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0
15235928		7,40	0,00	Relatief					1968	0	0
15235929		7,41	0,00	Relatief					1968	0	0
15234143		8,32	0,00	Relatief					1967	0	0
15223038		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0
15234578		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0
15223037		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0
15223039		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0
15223036		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0
15223040		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0
15234690		3,00	0,00	Relatief					1969	0	0
15223041		2,43	0,00	Relatief					1939	0	0
15234692		8,23	0,00	Relatief					1969	0	0
15234686		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
15234685		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0
15234691		8,11	0,00	Relatief					1969	0	0
15234683		7,35	0,00	Relatief					1970	0	0
15234237		6,90	0,00	Relatief					1969	0	0
15234238		8,12	0,00	Relatief					1969	0	0
15223048		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0
15234498		8,16	0,00	Relatief					1969	0	0
15223051		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0
15223047		4,73	0,00	Relatief					1969	0	0
15223045		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0
15223046		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0
15234242		8,14	0,00	Relatief					1971	0	0
15223050		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0
15223210		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0
15234236		8,16	0,00	Relatief					1971	0	0
15234501		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0
15223049		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15234500		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0
15234918		7,03	0,00	Relatief					1969	0	0
15234919		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0
15234930		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0
15235009		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0
15235010		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0
15235011		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0
15235012		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0
15235013		6,89	0,00	Relatief					1969	0	0
15235014		7,11	0,00	Relatief					1969	0	0
15235015		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0
15235368		7,09	0,00	Relatief					1969	0	0
15235369		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0
15235370		7,12	0,00	Relatief					1969	0	0
15235371		4,50	0,00	Relatief					1969	0	0
15235380		8,20	0,00	Relatief					1971	0	0
15235485		8,25	0,00	Relatief					1969	0	0
15235486		4,52	0,00	Relatief					2001	0	0
15235487		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0
15235490		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0
15235491		8,20	0,00	Relatief					1969	0	0
15235989		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0
15235990		7,48	0,00	Relatief					1973	0	0
15235706		7,67	0,00	Relatief					1973	0	0
15235378		2,82	0,00	Relatief					1973	0	0
15235533		7,64	0,00	Relatief					1973	0	0
15224996		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0
15224997		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0
15223892		2,64	0,00	Relatief					2002	0	0
15235377		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0
15224995		2,63	0,00	Relatief					1973	0	0
15223053		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0
15223054		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0
15223055		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0
15223057		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0
15235376		8,13	0,00	Relatief					1971	0	0
15223058		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0
15223052		2,39	0,00	Relatief					1971	0	0
15223056		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0
15223781		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0
15242556		3,04	0,00	Relatief					1972	0	0
15235703		8,36	0,00	Relatief					1971	0	0
15235994		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0
15235702		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
15235701		8,33	0,00	Relatief					1971	0	0
15235992		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
15235997		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0
15234289		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0
15234286		7,77	0,00	Relatief					1973	0	0
15234652		7,47	0,00	Relatief					1973	0	0
15234653		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0
15234654		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0
15234661		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0
15234655		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0
15235708		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0
15235707		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0
15234660		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0
15234671		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0
15234664		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0
15234670		8,35	0,00	Relatief					1973	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15234665		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0
15234669		8,18	0,00	Relatief					1973	0	0
15234657		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0
15234668		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0
15234658		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0
15234149		8,12	0,00	Relatief					1972	0	0
15235528		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0
15236002		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0
15221258		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0
15235529		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
15234672		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0
15235993		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0
15242842		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0
15235375		8,13	0,00	Relatief					1971	0	0
15223891		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0
15235374		2,40	0,00	Relatief					1971	0	0
15225005		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0
15223782		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0
15225004		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0
15235373		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0
15224066		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
15224114		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
15235372		2,81	0,00	Relatief					1971	0	0
15224113		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
15234663		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0
15224112		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0
15224111		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0
15225000		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0
15234662		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0
15225001		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
15225003		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
15235705		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0
15225002		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
15234679		8,25	0,00	Relatief					1973	0	0
15234678		8,12	0,00	Relatief					1973	0	0
15234677		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0
15236004		8,13	0,00	Relatief					1973	0	0
15236003		2,81	0,00	Relatief					1969	0	0
15235483		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0
15235482		8,12	0,00	Relatief					1971	0	0
15235601		7,47	0,00	Relatief					1971	0	0
15234169		7,41	0,00	Relatief					1971	0	0
15235295		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0
15225008		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0
15235600		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0
15235602		5,47	0,00	Relatief					2001	0	0
15236342		8,25	0,00	Relatief					1969	0	0
15236510		7,66	0,00	Relatief					1971	0	0
15235292		2,92	0,00	Relatief					1971	0	0
15234170		2,32	0,00	Relatief					1971	0	0
15235599		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0
15236684		3,20	0,00	Relatief					1965	0	0
15221248		7,53	0,00	Relatief					1971	0	0
15237868		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0
15242832		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0
15234676		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0
15234031		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0
15234150		7,37	0,00	Relatief					1930	0	0
15234164		9,22	0,00	Relatief					1938	0	0
15235027		7,99	0,00	Relatief					1959	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235025		8,21	0,00	Relatief					1955	0	0
15235026		3,33	0,00	Relatief					1955	0	0
15234629		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0
15234159		8,48	0,00	Relatief					1925	0	0
15234158		7,39	0,00	Relatief					1928	0	0
15234157		5,40	0,00	Relatief					2000	0	0
15234156		7,36	0,00	Relatief					1928	0	0
15235535		7,47	0,00	Relatief					1978	0	0
15235432		4,72	0,00	Relatief					1978	0	0
15235629		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0
15235630		7,75	0,00	Relatief					1984	0	0
15235631		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0
15235633		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0
15235634		5,10	0,00	Relatief					1960	0	0
15235637		7,73	0,00	Relatief					1961	0	0
15235640		7,64	0,00	Relatief					1991	0	0
15235641		7,14	0,00	Relatief					1949	0	0
15235642		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0
15235643		3,40	0,00	Relatief					1955	0	0
15235644		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0
15221262		7,89	0,00	Relatief					1995	0	0
15235294		7,55	0,00	Relatief					1971	0	0
15234172		6,60	0,00	Relatief					1991	0	0
15221632		3,09	0,00	Relatief					1977	0	0
15235291		5,01	0,00	Relatief					1935	0	0
15221631		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0
15236686		8,47	0,00	Relatief					1975	0	0
15234176		8,50	0,00	Relatief					1975	0	0
15234262		2,83	0,00	Relatief					1990	0	0
15236549		5,41	0,00	Relatief					1985	0	0
15236547		6,37	0,00	Relatief					1986	0	0
15237877		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0
15234266		5,69	0,00	Relatief					1994	0	0
15234263		2,89	0,00	Relatief					1935	0	0
15234265		6,74	0,00	Relatief					1935	0	0
15221824		2,84	0,00	Relatief					1990	0	0
15234264		6,80	0,00	Relatief					1935	0	0
15236540		6,62	0,00	Relatief					1928	0	0
15234270		6,18	0,00	Relatief					1935	0	0
15234274		6,83	0,00	Relatief					1935	0	0
15235753		8,08	0,00	Relatief					1928	0	0
15236545		7,45	0,00	Relatief					1910	0	0
15234273		6,88	0,00	Relatief					1935	0	0
15236541		8,24	0,00	Relatief					1960	0	0
15236544		8,48	0,00	Relatief					1990	0	0
15234272		6,80	0,00	Relatief					1935	0	0
15235645		8,87	0,00	Relatief					1988	0	0
15234636		9,70	0,00	Relatief					1958	0	0
15234634		12,16	0,00	Relatief					1985	0	0
15236539		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0
15235472		10,66	0,00	Relatief					1933	0	0
15235576		9,46	0,00	Relatief					1970	0	0
15235649		8,83	0,00	Relatief					1987	0	0
15235647		9,01	0,00	Relatief					1935	0	0
15238690		11,89	0,00	Relatief					2010	0	0
15240173		2,73	0,00	Relatief					1935	0	0
15240174		2,29	0,00	Relatief					1935	0	0
15240175		2,96	0,00	Relatief					2002	0	0
15240178		3,53	0,00	Relatief					2008	0	0
15242821		2,87	0,00	Relatief					2017	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235431		2,52	0,00	Relatief					1978	0	0
15235430		8,46	0,00	Relatief					1964	0	0
15235981		10,09	0,00	Relatief					2007	0	0
15235429		7,34	0,00	Relatief					1978	0	0
15235428		4,36	0,00	Relatief					1978	0	0
15235754		7,79	0,00	Relatief					1969	0	0
15235427		7,02	0,00	Relatief					1978	0	0
15238348		3,03	0,00	Relatief					2014	0	0
15235653		3,97	0,00	Relatief					1969	0	0
15236142		7,50	0,00	Relatief					1929	0	0
15237612		5,70	0,00	Relatief					2007	0	0
15235652		8,01	0,00	Relatief					1625	0	0
15237611		3,94	0,00	Relatief					1929	0	0
15242527		2,68	0,00	Relatief					1929	0	0
15242822		3,06	0,00	Relatief					2017	0	0
15235650		7,69	0,00	Relatief					1982	0	0
15235763		6,91	0,00	Relatief					1986	0	0
15235760		6,82	0,00	Relatief					1987	0	0
15236446		3,03	0,00	Relatief					1987	0	0
15234744		6,96	0,00	Relatief					1987	0	0
15234742		6,89	0,00	Relatief					1987	0	0
15234745		3,64	0,00	Relatief					1987	0	0
15234749		6,96	0,00	Relatief					1987	0	0
15234747		6,79	0,00	Relatief					1987	0	0
15236746		6,92	0,00	Relatief					1987	0	0
15236223		6,95	0,00	Relatief					1986	0	0
15237066		6,94	0,00	Relatief					1987	0	0
15237068		6,91	0,00	Relatief					1987	0	0
15237070		6,90	0,00	Relatief					1987	0	0
15237072		6,93	0,00	Relatief					1987	0	0
15234673		5,29	0,00	Relatief					1971	0	0
15234674		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0
15236007		7,49	0,00	Relatief					1971	0	0
15236005		7,51	0,00	Relatief					1971	0	0
15235595		2,33	0,00	Relatief					1938	0	0
15223297		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0
15235589		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0
15235593		3,53	0,00	Relatief					1958	0	0
15235597		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0
15235591		5,00	0,00	Relatief					1955	0	0
15235592		7,18	0,00	Relatief					1955	0	0
15223296		3,49	0,00	Relatief					1971	0	0
15235694		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0
15225010		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0
15235603		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0
15235700		4,30	0,00	Relatief					1980	0	0
15235948		7,47	0,00	Relatief					1922	0	0
15235944		7,19	0,00	Relatief					1938	0	0
15235698		7,59	0,00	Relatief					1922	0	0
15225006		2,77	0,00	Relatief					1938	0	0
15235598		2,34	0,00	Relatief					1996	0	0
15235945		5,22	0,00	Relatief					1955	0	0
15236008		7,54	0,00	Relatief					1971	0	0
15236507		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0
15236508		7,38	0,00	Relatief					1971	0	0
15236511		7,51	0,00	Relatief					1971	0	0
15236512		7,63	0,00	Relatief					1971	0	0
15236683		7,00	0,00	Relatief					1955	0	0
15236687		6,75	0,00	Relatief					1938	0	0
15236688		7,56	0,00	Relatief					1938	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15237870		2,83	0,00	Relatief					1938	0	0
15242524		2,61	0,00	Relatief					2014	0	0
15216715		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0
15225031		2,62	0,00	Relatief					1982	0	0
15216840		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0
15225032		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0
15235281		6,92	0,00	Relatief					1983	0	0
15224375		2,60	0,00	Relatief					1983	0	0
15235283		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0
15235282		7,01	0,00	Relatief					1983	0	0
15216850		6,98	0,00	Relatief					1983	0	0
15216851		6,83	0,00	Relatief					1983	0	0
15225030		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0
15225029		4,67	0,00	Relatief					1972	0	0
15216852		6,87	0,00	Relatief					1983	0	0
15216853		6,94	0,00	Relatief					1983	0	0
15234029		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0
15234027		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0
15234028		8,28	0,00	Relatief					1972	0	0
15221287		13,13	0,00	Relatief					1862	0	0
15235497		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0
15234154		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0
15234035		2,27	0,00	Relatief					1972	0	0
15234153		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0
15234034		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0
15234033		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0
15224999		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0
15224998		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0
15234032		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0
15236028		6,99	0,00	Relatief					1982	0	0
15236029		7,03	0,00	Relatief					1982	0	0
15236030		4,47	0,00	Relatief					1982	0	0
15236031		7,01	0,00	Relatief					1982	0	0
15236032		6,99	0,00	Relatief					1982	0	0
15237609		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0
15218057		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0
15218056		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0
15217679		7,57	0,00	Relatief					1972	0	0
15217680		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0
15234221		7,58	0,00	Relatief					1972	0	0
15234220		7,52	0,00	Relatief					1972	0	0
15234086		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0
15236833		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0
15236840		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0
15242632		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0
15225021		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0
15235991		8,38	0,00	Relatief					1970	0	0
15225022		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0
15221807		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0
15235995		8,46	0,00	Relatief					1970	0	0
15236632		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
15235999		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0
15234155		8,36	0,00	Relatief					1970	0	0
15225017		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0
15225018		3,17	0,00	Relatief					1970	0	0
15236633		8,31	0,00	Relatief					1971	0	0
15225015		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0
15225011		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
15235998		8,37	0,00	Relatief					1971	0	0
15225016		2,92	0,00	Relatief					1971	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15237870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15236001		8,31	0,00	Relatief					1971	0	0
15225012		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0
15235704		3,13	0,00	Relatief					1971	0	0
15225013		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0
15234151		2,84	0,00	Relatief					1970	0	0
15236880		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0
15236881		8,29	0,00	Relatief					1971	0	0
15236882		8,30	0,00	Relatief					1970	0	0
15236885		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0
15236886		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0
15234752		7,43	0,00	Relatief					1994	0	0
15224323		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0
15236221		8,77	0,00	Relatief					1967	0	0
15236232		5,32	0,00	Relatief					1989	0	0
15233998		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0
15236693		8,37	0,00	Relatief					1954	0	0
15235584		8,19	0,00	Relatief					1960	0	0
15235583		8,58	0,00	Relatief					1937	0	0
15236234		4,04	0,00	Relatief					1985	0	0
15236233		9,32	0,00	Relatief					1989	0	0
15235581		6,56	0,00	Relatief					1972	0	0
15235585		2,84	0,00	Relatief					1960	0	0
15235580		6,91	0,00	Relatief					1948	0	0
15235582		4,74	0,00	Relatief					2004	0	0
15235864		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0
15235866		3,59	0,00	Relatief					1972	0	0
15235863		6,69	0,00	Relatief					1910	0	0
15233007		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0
15217029		3,04	0,00	Relatief					1937	0	0
15235579		2,88	0,00	Relatief					1948	0	0
15235859		7,26	0,00	Relatief					1910	0	0
15235858		6,96	0,00	Relatief					1970	0	0
15235865		3,15	0,00	Relatief					2001	0	0
15237076		9,23	0,00	Relatief					1994	0	0
15237559		5,12	0,00	Relatief					1954	0	0
15237560		4,17	0,00	Relatief					1954	0	0
15237615		2,89	0,00	Relatief					1990	0	0
15237616		2,70	0,00	Relatief					1990	0	0
15240736		4,89	0,00	Relatief					2013	0	0
15234640		7,59	0,00	Relatief					1959	0	0
15234166		6,22	0,00	Relatief					1933	0	0
15218361		6,06	0,00	Relatief					1933	0	0
15235767		3,64	0,00	Relatief					1956	0	0
15234168		8,30	0,00	Relatief					1930	0	0
15237613		5,22	0,00	Relatief					1993	0	0
15237078		5,22	0,00	Relatief					1993	0	0
15234643		2,85	0,00	Relatief					1936	0	0
15234642		9,46	0,00	Relatief					1936	0	0
15235587		2,38	0,00	Relatief					1972	0	0
15233996		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0
15234641		8,05	0,00	Relatief					1956	0	0
15235766		2,43	0,00	Relatief					1956	0	0
15235231		7,15	0,00	Relatief					1929	0	0
15235586		8,19	0,00	Relatief					1972	0	0
15233995		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0
15235765		8,14	0,00	Relatief					1966	0	0
15234755		8,19	0,00	Relatief					1924	0	0
15240179		2,53	0,00	Relatief					1966	0	0
15240180		2,88	0,00	Relatief					1966	0	0
15241178		6,59	0,00	Relatief					2017	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15236445		5,48	0,00	Relatief					1982	0	0
15235435		7,76	0,00	Relatief					1929	0	0
15236231		5,21	0,00	Relatief					2003	0	0
15232965		7,45	0,00	Relatief					1970	0	0
15236230		9,57	0,00	Relatief					2003	0	0
15233062		2,98	0,00	Relatief					1973	0	0
15234317		7,89	0,00	Relatief					1973	0	0
15242001		6,08	0,00	Relatief					1970	0	0
15233050		6,46	0,00	Relatief					2001	0	0
15233002		6,49	0,00	Relatief					2001	0	0
15233001		6,52	0,00	Relatief					2002	0	0
15233003		6,45	0,00	Relatief					2001	0	0
15232901		6,58	0,00	Relatief					2001	0	0
15233049		2,40	0,00	Relatief					2002	0	0
15233006		6,59	0,00	Relatief					2001	0	0
15233048		2,83	0,00	Relatief					2002	0	0
15231937		7,32	0,00	Relatief					1976	0	0
15233005		6,51	0,00	Relatief					2001	0	0
15232905		2,70	0,00	Relatief					2002	0	0
15232904		2,44	0,00	Relatief					1976	0	0
15223300		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0
15231936		7,87	0,00	Relatief					1976	0	0
15232896		7,83	0,00	Relatief					1976	0	0
15232903		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0
15232900		2,48	0,00	Relatief					1976	0	0
15229730		7,50	0,00	Relatief					1976	0	0
15229728		7,42	0,00	Relatief					1976	0	0
15229729		7,31	0,00	Relatief					1976	0	0
15232902		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0
15232899		7,87	0,00	Relatief					1976	0	0
15232897		7,81	0,00	Relatief					1976	0	0
15232045		8,36	0,00	Relatief					1976	0	0
15235307		7,69	0,00	Relatief					1976	0	0
15231940		8,55	0,00	Relatief					1976	0	0
15231941		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0
15232049		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0
15232048		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0
15232050		2,44	0,00	Relatief					1974	0	0
15232047		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0
15232043		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0
15232046		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0
15232042		7,91	0,00	Relatief					1974	0	0
15232040		8,20	0,00	Relatief					1974	0	0
15229726		8,24	0,00	Relatief					1976	0	0
15232039		8,11	0,00	Relatief					1974	0	0
15231944		7,87	0,00	Relatief					1974	0	0
15232892		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0
15235751		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0
15235752		2,29	0,00	Relatief					1971	0	0
15235848		8,31	0,00	Relatief					1976	0	0
15235849		2,58	0,00	Relatief					2001	0	0
15235961		2,35	0,00	Relatief					1974	0	0
15236579		8,19	0,00	Relatief					1977	0	0
15236580		8,31	0,00	Relatief					1976	0	0
15236581		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0
15235960		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0
15235959		2,65	0,00	Relatief					1972	0	0
15235958		2,46	0,00	Relatief					1974	0	0
15235847		8,22	0,00	Relatief					1977	0	0
15234958		7,07	0,00	Relatief					1976	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15223442		2,41	0,00	Relatief					1972	0	0
15224300		2,39	0,00	Relatief					1972	0	0
15236216		2,42	0,00	Relatief					1972	0	0
15235846		8,12	0,00	Relatief					1976	0	0
15235957		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0
15236217		8,13	0,00	Relatief					1972	0	0
15235956		8,10	0,00	Relatief					1972	0	0
15236269		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0
15236270		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0
15234955		6,97	0,00	Relatief					1976	0	0
15235565		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0
15235566		2,50	0,00	Relatief					1976	0	0
15236271		8,28	0,00	Relatief					1976	0	0
15236592		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0
15236593		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0
15237619		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0
15233063		7,36	0,00	Relatief					1925	0	0
15233066		7,27	0,00	Relatief					2002	0	0
15236393		3,88	0,00	Relatief					1968	0	0
15236346		2,14	0,00	Relatief					1925	0	0
15233074		7,28	0,00	Relatief					2002	0	0
15233072		7,23	0,00	Relatief					2002	0	0
15233065		2,99	0,00	Relatief					2002	0	0
15233070		8,32	0,00	Relatief					2002	0	0
15233071		8,25	0,00	Relatief					2002	0	0
15233073		4,46	0,00	Relatief					2002	0	0
15233028		8,23	0,00	Relatief					2003	0	0
15233027		7,98	0,00	Relatief					2002	0	0
15233026		8,13	0,00	Relatief					2002	0	0
15233032		4,61	0,00	Relatief					2003	0	0
15233029		8,02	0,00	Relatief					2002	0	0
15232935		8,10	0,00	Relatief					2002	0	0
15233031		4,49	0,00	Relatief					2002	0	0
15233025		7,86	0,00	Relatief					2002	0	0
15233030		8,21	0,00	Relatief					2003	0	0
15233047		3,17	0,00	Relatief					2002	0	0
15224063		2,81	0,00	Relatief					2002	0	0
15224065		2,89	0,00	Relatief					2002	0	0
15233045		8,22	0,00	Relatief					2002	0	0
15233042		8,38	0,00	Relatief					2002	0	0
15232099		4,63	0,00	Relatief					2001	0	0
15233038		8,50	0,00	Relatief					2002	0	0
15237564		7,33	0,00	Relatief					1925	0	0
15237566		7,27	0,00	Relatief					2002	0	0
15237567		2,88	0,00	Relatief					2002	0	0
15240397		5,87	0,00	Relatief					2012	0	0
15242837		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0
15236272		7,98	0,00	Relatief					1977	0	0
15224109		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0
15235950		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0
15235955		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0
15235953		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0
15236315		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0
15236314		2,79	0,00	Relatief					1974	0	0
15235951		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0
15236313		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0
15236584		5,23	0,00	Relatief					1976	0	0
15236583		7,15	0,00	Relatief					1975	0	0
15236309		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0
15235963		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15223442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
15235915		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0
15236311		8,12	0,00	Relatief					1974	0	0
15236582		4,64	0,00	Relatief					1975	0	0
15236278		6,81	0,00	Relatief					1975	0	0
15236277		2,36	0,00	Relatief					2003	0	0
15236312		8,05	0,00	Relatief					1974	0	0
15235914		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0
15224410		3,08	0,00	Relatief					1975	0	0
15235962		5,44	0,00	Relatief					1973	0	0
15235253		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0
15235912		7,32	0,00	Relatief					1985	0	0
15236585		7,10	0,00	Relatief					1976	0	0
15236591		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0
15242256		2,45	0,00	Relatief					1972	0	0
15242257		4,79	0,00	Relatief					1972	0	0
15242519		4,98	0,00	Relatief					1973	0	0
15242520		3,14	0,00	Relatief					1973	0	0
15236864		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0
15236223		6,95	0,00	Relatief					1986	0	0
Pand 1	Pand 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 2	Pand 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 3	Pand 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 4	Pand 4	5,80	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 5	Pand 5	5,80	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 5	Pand 5	5,80	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 5	Pand 5	5,80	0,00	Relatief					0	0	0
Pand 6	Pand 6	5,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 9369 Lieshout
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pand 6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baverdestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	49,71	46,81	39,42	50,05
01_B	Pand 1	4,50	49,96	47,05	39,66	50,30
01_C	Pand 1	7,50	49,60	46,69	39,30	49,94
02_A	Pand 1	1,50	57,35	54,43	47,05	57,68
02_B	Pand 1	4,50	56,94	54,02	46,63	57,27
02_C	Pand 1	7,50	55,99	53,07	45,68	56,32
03_A	Pand 1	1,50	57,40	54,48	47,10	57,73
03_B	Pand 1	4,50	57,00	54,08	46,69	57,33
03_C	Pand 1	7,50	56,06	53,13	45,75	56,39
04_A	Pand 1	1,50	57,48	54,56	47,18	57,81
04_B	Pand 1	4,50	57,09	54,16	46,78	57,42
04_C	Pand 1	7,50	56,16	53,23	45,85	56,49
05_A	Pand 1	1,50	57,46	54,54	47,16	57,79
05_B	Pand 1	4,50	57,07	54,15	46,77	57,40
05_C	Pand 1	7,50	56,13	53,20	45,82	56,46
06_A	Pand 1	1,50	57,53	54,61	47,22	57,86
06_B	Pand 1	4,50	57,13	54,20	46,82	57,46
06_C	Pand 1	7,50	56,18	53,25	45,87	56,51
07_A	Pand 1	1,50	52,22	49,29	41,91	52,55
07_B	Pand 1	4,50	52,33	49,41	42,03	52,66
07_C	Pand 1	7,50	51,96	49,04	41,65	52,29
08_A	Pand 1	1,50	33,86	30,94	23,55	34,19
08_B	Pand 1	4,50	35,92	33,00	25,61	36,25
08_C	Pand 1	7,50	36,23	33,29	25,91	36,55
09_A	Pand 1	1,50	35,41	32,49	25,11	35,74
09_B	Pand 1	4,50	37,50	34,58	27,20	37,83
09_C	Pand 1	7,50	38,42	35,50	28,11	38,75
10_A	Pand 1	1,50	33,59	30,69	23,30	33,93
10_B	Pand 1	4,50	35,44	32,52	25,14	35,77
10_C	Pand 1	7,50	36,76	33,84	26,45	37,09
11_A	Pand 1	1,50	32,64	29,74	22,35	32,98
11_B	Pand 1	4,50	34,36	31,44	24,06	34,69
11_C	Pand 1	7,50	35,53	32,60	25,22	35,86
12_A	Pand 1	1,50	29,55	26,64	19,25	29,89
12_B	Pand 1	4,50	31,13	28,20	20,81	31,46
12_C	Pand 1	7,50	32,29	29,35	21,96	32,61
13_A	Pand 2	1,50	48,28	45,36	37,97	48,61
13_B	Pand 2	4,50	49,05	46,13	38,74	49,38
13_C	Pand 2	7,50	48,98	46,05	38,67	49,31
14_A	Pand 2	1,50	52,22	49,31	41,93	52,56
14_B	Pand 2	4,50	52,81	49,89	42,50	53,14
14_C	Pand 2	7,50	52,70	49,77	42,39	53,03
15_A	Pand 2	1,50	52,12	49,21	41,83	52,46
15_B	Pand 2	4,50	52,75	49,83	42,45	53,08
15_C	Pand 2	7,50	52,62	49,70	42,32	52,95
16_A	Pand 2	1,50	52,15	49,24	41,85	52,49
16_B	Pand 2	4,50	52,79	49,88	42,49	53,13
16_C	Pand 2	7,50	52,69	49,77	42,39	53,02
17_A	Pand 2	1,50	52,31	49,40	42,01	52,65
17_B	Pand 2	4,50	52,92	50,01	42,62	53,26
17_C	Pand 2	7,50	52,82	49,91	42,52	53,16
18_A	Pand 2	1,50	48,29	45,37	37,99	48,62
18_B	Pand 2	4,50	49,09	46,17	38,78	49,42
18_C	Pand 2	7,50	49,12	46,19	38,81	49,45
19_A	Pand 2	1,50	35,21	32,28	24,90	35,54
19_B	Pand 2	4,50	37,27	34,33	26,95	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baverdestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Pand 2	7,50	38,34	35,41	28,03	38,67	
20_A	Pand 2	1,50	32,68	29,76	22,37	33,01	
20_B	Pand 2	4,50	34,75	31,81	24,43	35,07	
20_C	Pand 2	7,50	36,03	33,09	25,71	36,35	
21_A	Pand 2	1,50	32,53	29,61	22,22	32,86	
21_B	Pand 2	4,50	34,55	31,61	24,23	34,87	
21_C	Pand 2	7,50	35,90	32,96	25,57	36,22	
22_A	Pand 2	1,50	34,20	31,27	23,89	34,53	
22_B	Pand 2	4,50	36,28	33,35	25,97	36,61	
22_C	Pand 2	7,50	37,00	34,07	26,69	37,33	
23_A	Pand 3	1,50	51,27	48,36	40,97	51,61	
23_B	Pand 3	4,50	51,52	48,60	41,21	51,85	
23_C	Pand 3	7,50	51,24	48,32	40,93	51,57	
24_A	Pand 3	1,50	57,78	54,85	47,47	58,11	
24_B	Pand 3	4,50	57,34	54,41	47,03	57,67	
24_C	Pand 3	7,50	56,37	53,45	46,07	56,70	
25_A	Pand 3	1,50	57,84	54,92	47,54	58,17	
25_B	Pand 3	4,50	57,41	54,49	47,11	57,74	
25_C	Pand 3	7,50	56,46	53,53	46,15	56,79	
26_A	Pand 3	1,50	57,64	54,72	47,34	57,97	
26_B	Pand 3	4,50	57,27	54,35	46,96	57,60	
26_C	Pand 3	7,50	56,36	53,44	46,06	56,69	
27_A	Pand 3	1,50	57,62	54,70	47,31	57,95	
27_B	Pand 3	4,50	57,27	54,34	46,96	57,60	
27_C	Pand 3	7,50	56,38	53,45	46,07	56,71	
28_A	Pand 3	1,50	49,48	46,57	39,18	49,82	
28_B	Pand 3	4,50	49,76	46,84	39,46	50,09	
28_C	Pand 3	7,50	50,90	48,00	40,61	51,24	
29_A	Pand 3	1,50	33,34	30,42	23,04	33,67	
29_B	Pand 3	4,50	34,93	32,00	24,62	35,26	
29_C	Pand 3	7,50	36,23	33,29	25,91	36,55	
30_A	Pand 3	1,50	33,26	30,33	22,95	33,59	
30_B	Pand 3	4,50	35,00	32,06	24,68	35,32	
30_C	Pand 3	7,50	36,73	33,80	26,42	37,06	
31_A	Pand 3	1,50	33,43	30,50	23,12	33,76	
31_B	Pand 3	4,50	35,09	32,16	24,77	35,42	
31_C	Pand 3	7,50	36,52	33,58	26,20	36,84	
32_A	Pand 3	1,50	29,87	26,93	19,54	30,19	
32_B	Pand 3	4,50	31,80	28,85	21,47	32,12	
32_C	Pand 3	7,50	33,14	30,19	22,81	33,46	
33_A	Pand 4	1,50	38,76	35,84	28,46	39,09	
33_B	Pand 4	4,50	40,76	37,82	30,44	41,08	
34_A	Pand 4	1,50	32,49	29,54	22,15	32,81	
34_B	Pand 4	4,50	34,21	31,24	23,86	34,52	
35_A	Pand 4	1,50	28,87	25,88	18,50	29,17	
35_B	Pand 4	4,50	31,18	28,18	20,80	31,47	
36_A	Pand 4	1,50	28,87	25,88	18,50	29,17	
36_B	Pand 4	4,50	31,45	28,47	21,09	31,75	
37_A	Pand 4	1,50	28,08	25,09	17,70	28,37	
37_B	Pand 4	4,50	30,59	27,60	20,22	30,89	
38_A	Pand 4	1,50	27,11	24,13	16,75	27,41	
38_B	Pand 4	4,50	29,07	26,07	18,70	29,36	
39_A	Pand 4	1,50	26,45	23,48	16,09	26,76	
39_B	Pand 4	4,50	28,35	25,36	17,98	28,65	
40_A	Pand 4	1,50	20,60	17,64	10,25	20,91	
40_B	Pand 4	4,50	22,54	19,57	12,19	22,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baverdestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Pand 4	1,50	23,98	21,07	13,68	24,32
41_B	Pand 4	4,50	24,99	22,04	14,66	25,31
42_A	Pand 4	1,50	36,01	33,08	25,70	36,34
42_B	Pand 4	4,50	37,40	34,47	27,08	37,73
43_A	Pand 4	1,50	27,78	24,80	17,42	28,08
43_B	Pand 4	4,50	31,00	28,01	20,63	31,30
44_A	Pand 4	1,50	38,34	35,42	28,03	38,67
44_B	Pand 4	4,50	40,03	37,11	29,72	40,36
45_A	Pand 4	1,50	31,66	28,72	21,33	31,98
45_B	Pand 4	4,50	34,55	31,58	24,20	34,86
46_A	Pand 4	1,50	41,75	38,83	31,45	42,08
46_B	Pand 4	4,50	43,60	40,68	33,30	43,93
47_A	Pand 4	1,50	43,41	40,49	33,11	43,74
47_B	Pand 4	4,50	45,26	42,34	34,95	45,59
48_A	Pand 5	1,50	41,81	38,89	31,50	42,14
48_B	Pand 5	4,50	43,57	40,64	33,26	43,90
49_A	Pand 5	1,50	34,61	31,67	24,29	34,93
49_B	Pand 5	4,50	36,37	33,42	26,04	36,69
50_A	Pand 5	1,50	40,62	37,70	30,31	40,95
50_B	Pand 5	4,50	42,49	39,56	32,18	42,82
51_A	Pand 5	1,50	27,28	24,28	16,90	27,57
51_B	Pand 5	4,50	31,76	28,75	21,37	32,05
52_A	Pand 5	1,50	38,14	35,22	27,84	38,47
52_B	Pand 5	4,50	39,86	36,94	29,56	40,19
53_A	Pand 5	1,50	27,24	24,24	16,86	27,53
53_B	Pand 5	4,50	30,93	27,93	20,55	31,22
54_A	Pand 5	1,50	35,81	32,87	25,49	36,13
54_B	Pand 5	4,50	37,17	34,23	26,85	37,49
55_A	Pand 5	1,50	21,44	18,49	11,10	21,76
55_B	Pand 5	4,50	23,10	20,14	12,76	23,41
56_A	Pand 5	1,50	24,55	21,54	14,17	24,84
56_B	Pand 5	4,50	27,19	24,18	16,80	27,48
57_A	Pand 5	1,50	21,53	18,56	11,18	21,84
57_B	Pand 5	4,50	22,43	19,47	12,08	22,74
58_A	Pand 5	1,50	23,51	20,58	13,19	23,84
58_B	Pand 5	4,50	24,05	21,09	13,71	24,36
59_A	Pand 5	1,50	36,20	33,27	25,89	36,53
59_B	Pand 5	4,50	37,61	34,67	27,29	37,93
60_A	Pand 5	1,50	26,35	23,34	15,96	26,64
60_B	Pand 5	4,50	30,53	27,52	20,14	30,82
61_A	Pand 5	1,50	39,54	36,62	29,24	39,87
61_B	Pand 5	4,50	41,42	38,49	31,11	41,75
62_A	Pand 6	1,50	37,06	34,14	26,76	37,39
62_B	Pand 6	4,50	38,95	36,02	28,63	39,28
63_A	Pand 6	1,50	43,14	40,23	32,84	43,48
63_B	Pand 6	4,50	44,84	41,91	34,53	45,17
64_A	Pand 6	1,50	33,39	30,45	23,06	33,71
64_B	Pand 6	4,50	36,31	33,35	25,97	36,62
65_A	Pand 6	1,50	40,73	37,81	30,43	41,06
65_B	Pand 6	4,50	42,54	39,62	32,23	42,87
66_A	Pand 6	1,50	26,32	23,31	15,93	26,61
66_B	Pand 6	4,50	30,80	27,79	20,41	31,09
67_A	Pand 6	1,50	37,56	34,64	27,25	37,89
67_B	Pand 6	4,50	39,02	36,09	28,71	39,35
68_A	Pand 6	1,50	24,48	21,58	14,19	24,82
68_B	Pand 6	4,50	27,06	24,15	16,76	27,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baverdestraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	26,08	23,13	15,74	26,40
69_B	Pand 6	4,50	28,90	25,96	18,58	29,22
70_A	Pand 6	1,50	30,32	27,41	20,03	30,66
70_B	Pand 6	4,50	32,34	29,42	22,04	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	12,30	6,51	1,44	11,90
01_B	Pand 1	4,50	14,63	8,74	3,72	14,20
01_C	Pand 1	7,50	17,39	11,55	6,50	16,98
02_A	Pand 1	1,50	26,37	20,99	15,74	26,11
02_B	Pand 1	4,50	28,40	22,97	17,74	28,12
02_C	Pand 1	7,50	28,88	23,43	18,21	28,59
03_A	Pand 1	1,50	28,06	22,67	17,43	27,79
03_B	Pand 1	4,50	30,08	24,66	19,43	29,80
03_C	Pand 1	7,50	30,30	24,85	19,63	30,01
04_A	Pand 1	1,50	28,93	23,55	18,30	28,67
04_B	Pand 1	4,50	30,56	25,13	19,91	30,28
04_C	Pand 1	7,50	30,75	25,30	20,08	30,46
05_A	Pand 1	1,50	31,59	26,20	20,96	31,32
05_B	Pand 1	4,50	32,46	27,03	21,80	32,18
05_C	Pand 1	7,50	32,54	27,10	21,88	32,26
06_A	Pand 1	1,50	36,58	31,17	25,94	36,31
06_B	Pand 1	4,50	36,70	31,27	26,04	36,42
06_C	Pand 1	7,50	36,48	31,04	25,82	36,20
07_A	Pand 1	1,50	48,13	42,68	37,46	47,84
07_B	Pand 1	4,50	47,97	42,52	37,30	47,68
07_C	Pand 1	7,50	47,27	41,82	36,60	46,98
08_A	Pand 1	1,50	41,86	36,47	31,22	41,59
08_B	Pand 1	4,50	42,28	36,86	31,63	42,00
08_C	Pand 1	7,50	42,11	36,67	31,45	41,83
09_A	Pand 1	1,50	37,74	32,39	27,14	37,49
09_B	Pand 1	4,50	39,03	33,63	28,39	38,76
09_C	Pand 1	7,50	39,17	33,74	28,51	38,89
10_A	Pand 1	1,50	34,24	28,92	23,65	34,00
10_B	Pand 1	4,50	36,12	30,73	25,48	35,85
10_C	Pand 1	7,50	36,41	30,99	25,76	36,13
11_A	Pand 1	1,50	31,46	26,15	20,87	31,22
11_B	Pand 1	4,50	33,66	28,28	23,03	33,40
11_C	Pand 1	7,50	34,12	28,70	23,47	33,84
12_A	Pand 1	1,50	29,83	24,54	19,25	29,60
12_B	Pand 1	4,50	31,94	26,57	21,31	31,68
12_C	Pand 1	7,50	32,74	27,32	22,09	32,46
13_A	Pand 2	1,50	46,66	41,21	35,99	46,37
13_B	Pand 2	4,50	46,65	41,19	35,98	46,36
13_C	Pand 2	7,50	46,20	40,75	35,53	45,91
14_A	Pand 2	1,50	39,86	34,46	29,22	39,59
14_B	Pand 2	4,50	40,51	35,10	29,86	40,24
14_C	Pand 2	7,50	40,50	35,07	29,84	40,22
15_A	Pand 2	1,50	37,56	32,20	26,94	37,30
15_B	Pand 2	4,50	39,13	33,73	28,48	38,86
15_C	Pand 2	7,50	39,24	33,83	28,60	38,97
16_A	Pand 2	1,50	37,71	32,35	27,09	37,45
16_B	Pand 2	4,50	39,26	33,86	28,62	38,99
16_C	Pand 2	7,50	39,38	33,96	28,73	39,10
17_A	Pand 2	1,50	40,06	34,67	29,43	39,79
17_B	Pand 2	4,50	40,84	35,42	30,19	40,56
17_C	Pand 2	7,50	40,85	35,43	30,20	40,57
18_A	Pand 2	1,50	45,96	40,51	35,30	45,68
18_B	Pand 2	4,50	46,14	40,69	35,47	45,85
18_C	Pand 2	7,50	45,85	40,41	35,19	45,57
19_A	Pand 2	1,50	41,57	36,17	30,93	41,30
19_B	Pand 2	4,50	42,39	36,96	31,73	42,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	42,44	37,00	31,78	42,16
20_A	Pand 2	1,50	38,88	33,52	28,26	38,62
20_B	Pand 2	4,50	40,54	35,13	29,90	40,27
20_C	Pand 2	7,50	40,72	35,29	30,06	40,44
21_A	Pand 2	1,50	38,41	33,06	27,79	38,15
21_B	Pand 2	4,50	40,22	34,82	29,58	39,95
21_C	Pand 2	7,50	40,40	34,97	29,74	40,12
22_A	Pand 2	1,50	40,76	35,38	30,13	40,50
22_B	Pand 2	4,50	41,78	36,36	31,13	41,50
22_C	Pand 2	7,50	41,82	36,39	31,16	41,54
23_A	Pand 3	1,50	49,32	43,88	38,66	49,04
23_B	Pand 3	4,50	48,90	43,46	38,24	48,62
23_C	Pand 3	7,50	47,94	42,49	37,28	47,66
24_A	Pand 3	1,50	40,81	35,38	30,15	40,53
24_B	Pand 3	4,50	40,88	35,45	30,22	40,60
24_C	Pand 3	7,50	40,40	34,97	29,74	40,12
25_A	Pand 3	1,50	36,38	30,95	25,72	36,10
25_B	Pand 3	4,50	37,03	31,59	26,37	36,75
25_C	Pand 3	7,50	36,91	31,47	26,25	36,63
26_A	Pand 3	1,50	30,99	25,56	20,33	30,71
26_B	Pand 3	4,50	32,08	26,63	21,41	31,79
26_C	Pand 3	7,50	32,10	26,64	21,42	31,81
27_A	Pand 3	1,50	28,94	23,52	18,29	28,66
27_B	Pand 3	4,50	30,65	25,20	19,98	30,36
27_C	Pand 3	7,50	30,79	25,33	20,12	30,50
28_A	Pand 3	1,50	14,24	8,47	3,40	13,85
28_B	Pand 3	4,50	17,85	12,04	6,99	17,45
28_C	Pand 3	7,50	20,65	15,04	9,89	20,31
29_A	Pand 3	1,50	32,88	27,58	22,30	32,64
29_B	Pand 3	4,50	34,97	29,59	24,34	34,71
29_C	Pand 3	7,50	35,40	29,98	24,75	35,12
30_A	Pand 3	1,50	34,97	29,65	24,37	34,73
30_B	Pand 3	4,50	36,74	31,34	26,10	36,47
30_C	Pand 3	7,50	37,01	31,59	26,35	36,73
31_A	Pand 3	1,50	38,43	33,08	27,82	38,18
31_B	Pand 3	4,50	39,54	34,13	28,89	39,27
31_C	Pand 3	7,50	39,66	34,24	29,00	39,38
32_A	Pand 3	1,50	43,28	37,88	32,64	43,01
32_B	Pand 3	4,50	43,56	38,14	32,91	43,28
32_C	Pand 3	7,50	43,21	37,78	32,55	42,93
33_A	Pand 4	1,50	39,27	33,89	28,64	39,01
33_B	Pand 4	4,50	40,04	34,62	29,39	39,76
34_A	Pand 4	1,50	22,32	16,96	11,70	22,06
34_B	Pand 4	4,50	16,20	10,44	5,36	15,81
35_A	Pand 4	1,50	15,26	9,57	4,46	14,90
35_B	Pand 4	4,50	17,46	11,91	6,74	17,14
36_A	Pand 4	1,50	18,38	12,54	7,49	17,97
36_B	Pand 4	4,50	16,32	10,46	5,42	15,90
37_A	Pand 4	1,50	15,83	10,00	4,95	15,42
37_B	Pand 4	4,50	14,66	8,78	3,76	14,24
38_A	Pand 4	1,50	13,61	7,82	2,75	13,21
38_B	Pand 4	4,50	14,24	8,35	3,33	13,81
39_A	Pand 4	1,50	13,94	8,14	3,08	13,54
39_B	Pand 4	4,50	15,71	9,80	4,79	15,28
40_A	Pand 4	1,50	19,67	14,38	9,09	19,44
40_B	Pand 4	4,50	22,20	16,82	11,57	21,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Pand 4	1,50	9,91	4,23	-0,89	9,55
41_B	Pand 4	4,50	11,30	5,48	0,43	10,89
42_A	Pand 4	1,50	46,25	40,81	35,58	45,96
42_B	Pand 4	4,50	46,07	40,63	35,40	45,78
43_A	Pand 4	1,50	43,27	37,89	32,64	43,01
43_B	Pand 4	4,50	43,63	38,21	32,98	43,35
44_A	Pand 4	1,50	48,42	43,00	37,77	48,14
44_B	Pand 4	4,50	48,20	42,77	37,55	47,92
45_A	Pand 4	1,50	44,14	38,76	33,51	43,88
45_B	Pand 4	4,50	44,51	39,09	33,85	44,23
46_A	Pand 4	1,50	48,85	43,43	38,20	48,57
46_B	Pand 4	4,50	48,62	43,19	37,96	48,34
47_A	Pand 4	1,50	44,77	39,38	34,13	44,50
47_B	Pand 4	4,50	45,15	39,72	34,50	44,87
48_A	Pand 5	1,50	43,69	38,25	33,02	43,40
48_B	Pand 5	4,50	43,94	38,50	33,28	43,66
49_A	Pand 5	1,50	38,62	33,24	27,99	38,36
49_B	Pand 5	4,50	40,26	34,85	29,61	39,99
50_A	Pand 5	1,50	42,32	36,89	31,66	42,04
50_B	Pand 5	4,50	42,85	37,41	32,19	42,57
51_A	Pand 5	1,50	43,35	37,98	32,72	43,09
51_B	Pand 5	4,50	43,87	38,45	33,22	43,59
52_A	Pand 5	1,50	47,74	42,32	37,09	47,46
52_B	Pand 5	4,50	47,70	42,26	37,04	47,42
53_A	Pand 5	1,50	42,78	37,40	32,15	42,52
53_B	Pand 5	4,50	43,18	37,76	32,53	42,90
54_A	Pand 5	1,50	47,72	42,27	37,06	47,44
54_B	Pand 5	4,50	47,27	41,82	36,60	46,98
55_A	Pand 5	1,50	24,42	19,21	13,89	24,21
55_B	Pand 5	4,50	24,21	18,96	13,65	23,99
56_A	Pand 5	1,50	20,80	15,00	9,93	20,40
56_B	Pand 5	4,50	24,88	19,09	14,02	24,48
57_A	Pand 5	1,50	20,78	15,31	10,10	20,49
57_B	Pand 5	4,50	23,30	17,75	12,58	22,98
58_A	Pand 5	1,50	15,45	9,74	4,64	15,08
58_B	Pand 5	4,50	18,83	13,27	8,10	18,51
59_A	Pand 5	1,50	45,94	40,49	35,28	45,66
59_B	Pand 5	4,50	45,80	40,36	35,14	45,52
60_A	Pand 5	1,50	42,22	36,85	31,59	41,96
60_B	Pand 5	4,50	42,60	37,18	31,95	42,32
61_A	Pand 5	1,50	48,20	42,77	37,55	47,92
61_B	Pand 5	4,50	48,00	42,56	37,34	47,72
62_A	Pand 6	1,50	36,48	31,14	25,87	36,23
62_B	Pand 6	4,50	37,89	32,50	27,26	37,62
63_A	Pand 6	1,50	42,81	37,40	32,17	42,54
63_B	Pand 6	4,50	43,05	37,62	32,39	42,77
64_A	Pand 6	1,50	43,41	38,02	32,78	43,14
64_B	Pand 6	4,50	43,77	38,35	33,12	43,49
65_A	Pand 6	1,50	48,51	43,07	37,85	48,23
65_B	Pand 6	4,50	48,22	42,78	37,57	47,94
66_A	Pand 6	1,50	42,54	37,14	31,90	42,27
66_B	Pand 6	4,50	42,85	37,42	32,19	42,57
67_A	Pand 6	1,50	45,43	40,00	34,77	45,15
67_B	Pand 6	4,50	45,40	39,95	34,73	45,11
68_A	Pand 6	1,50	21,80	16,60	11,27	21,60
68_B	Pand 6	4,50	23,61	18,29	13,01	23,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	13,34	7,61	2,52	12,96
69_B	Pand 6	4,50	15,00	9,14	4,11	14,58
70_A	Pand 6	1,50	15,08	9,31	4,24	14,69
70_B	Pand 6	4,50	16,69	10,85	5,81	16,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	42,25	39,27	31,91	42,56
01_B	Pand 1	4,50	44,26	41,26	33,90	44,56
01_C	Pand 1	7,50	44,63	41,62	34,26	44,92
02_A	Pand 1	1,50	43,33	40,34	32,99	43,64
02_B	Pand 1	4,50	45,07	42,07	34,71	45,37
02_C	Pand 1	7,50	45,17	42,16	34,81	45,47
03_A	Pand 1	1,50	40,78	37,79	30,43	41,08
03_B	Pand 1	4,50	42,77	39,76	32,41	43,07
03_C	Pand 1	7,50	43,06	40,05	32,70	43,36
04_A	Pand 1	1,50	38,84	35,84	28,48	39,14
04_B	Pand 1	4,50	40,80	37,79	30,44	41,10
04_C	Pand 1	7,50	41,52	38,51	31,15	41,81
05_A	Pand 1	1,50	37,41	34,41	27,06	37,71
05_B	Pand 1	4,50	39,17	36,16	28,80	39,46
05_C	Pand 1	7,50	40,20	37,18	29,83	40,49
06_A	Pand 1	1,50	36,30	33,30	25,95	36,60
06_B	Pand 1	4,50	37,86	34,85	27,49	38,15
06_C	Pand 1	7,50	39,12	36,10	28,75	39,41
07_A	Pand 1	1,50	25,71	22,67	15,31	25,99
07_B	Pand 1	4,50	26,25	23,19	15,84	26,52
07_C	Pand 1	7,50	26,61	23,56	16,21	26,88
08_A	Pand 1	1,50	29,51	26,46	19,10	29,78
08_B	Pand 1	4,50	31,10	28,02	20,67	31,36
08_C	Pand 1	7,50	31,42	28,33	20,98	31,67
09_A	Pand 1	1,50	28,26	25,18	17,82	28,52
09_B	Pand 1	4,50	29,94	26,83	19,48	30,18
09_C	Pand 1	7,50	30,18	27,04	19,70	30,41
10_A	Pand 1	1,50	28,91	25,85	18,50	29,18
10_B	Pand 1	4,50	30,86	27,76	20,41	31,11
10_C	Pand 1	7,50	31,49	28,37	21,03	31,73
11_A	Pand 1	1,50	28,80	25,71	18,36	29,05
11_B	Pand 1	4,50	31,13	27,99	20,65	31,36
11_C	Pand 1	7,50	32,06	28,91	21,56	32,28
12_A	Pand 1	1,50	29,95	26,86	19,51	30,20
12_B	Pand 1	4,50	32,49	29,36	22,01	32,72
12_C	Pand 1	7,50	34,09	30,94	23,60	34,31
13_A	Pand 2	1,50	29,83	26,75	19,40	30,09
13_B	Pand 2	4,50	31,19	28,09	20,75	31,44
13_C	Pand 2	7,50	32,31	29,22	21,87	32,56
14_A	Pand 2	1,50	27,87	24,81	17,46	28,14
14_B	Pand 2	4,50	29,06	25,98	18,63	29,32
14_C	Pand 2	7,50	30,73	27,67	20,32	31,00
15_A	Pand 2	1,50	27,90	24,84	17,49	28,17
15_B	Pand 2	4,50	28,98	25,90	18,55	29,24
15_C	Pand 2	7,50	30,74	27,68	20,33	31,01
16_A	Pand 2	1,50	27,70	24,65	17,29	27,97
16_B	Pand 2	4,50	28,74	25,67	18,32	29,00
16_C	Pand 2	7,50	30,32	27,26	19,91	30,59
17_A	Pand 2	1,50	29,37	26,34	18,99	29,65
17_B	Pand 2	4,50	29,87	26,81	19,46	30,14
17_C	Pand 2	7,50	31,12	28,08	20,73	31,40
18_A	Pand 2	1,50	24,10	21,07	13,71	24,38
18_B	Pand 2	4,50	24,14	21,08	13,73	24,41
18_C	Pand 2	7,50	24,50	21,45	14,10	24,77
19_A	Pand 2	1,50	25,33	22,24	14,89	25,58
19_B	Pand 2	4,50	26,31	23,20	15,85	26,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	24,64	21,50	14,16	24,87
20_A	Pand 2	1,50	25,65	22,55	15,20	25,90
20_B	Pand 2	4,50	26,73	23,61	16,26	26,97
20_C	Pand 2	7,50	25,59	22,46	15,11	25,82
21_A	Pand 2	1,50	25,82	22,72	15,37	26,07
21_B	Pand 2	4,50	27,01	23,89	16,55	27,25
21_C	Pand 2	7,50	26,56	23,43	16,08	26,79
22_A	Pand 2	1,50	25,64	22,54	15,19	25,89
22_B	Pand 2	4,50	26,92	23,80	16,45	27,16
22_C	Pand 2	7,50	27,15	24,03	16,68	27,39
23_A	Pand 3	1,50	28,84	25,81	18,46	29,12
23_B	Pand 3	4,50	29,28	26,22	18,87	29,55
23_C	Pand 3	7,50	30,01	26,96	19,60	30,28
24_A	Pand 3	1,50	29,01	26,00	18,64	29,30
24_B	Pand 3	4,50	28,91	25,88	18,52	29,19
24_C	Pand 3	7,50	29,98	26,95	19,60	30,26
25_A	Pand 3	1,50	29,41	26,39	19,03	29,70
25_B	Pand 3	4,50	29,18	26,14	18,79	29,46
25_C	Pand 3	7,50	29,82	26,79	19,44	30,10
26_A	Pand 3	1,50	28,98	25,96	18,61	29,27
26_B	Pand 3	4,50	28,91	25,88	18,52	29,19
26_C	Pand 3	7,50	29,60	26,57	19,21	29,88
27_A	Pand 3	1,50	28,55	25,53	18,18	28,84
27_B	Pand 3	4,50	28,37	25,34	17,99	28,65
27_C	Pand 3	7,50	28,76	25,73	18,38	29,04
28_A	Pand 3	1,50	19,87	16,81	9,45	20,14
28_B	Pand 3	4,50	21,45	18,37	11,01	21,71
28_C	Pand 3	7,50	20,32	17,22	9,87	20,57
29_A	Pand 3	1,50	22,82	19,73	12,38	23,07
29_B	Pand 3	4,50	23,95	20,84	13,49	24,19
29_C	Pand 3	7,50	23,30	20,17	12,82	23,53
30_A	Pand 3	1,50	23,17	20,08	12,73	23,42
30_B	Pand 3	4,50	24,10	20,99	13,64	24,34
30_C	Pand 3	7,50	23,64	20,50	13,16	23,87
31_A	Pand 3	1,50	23,58	20,48	13,13	23,83
31_B	Pand 3	4,50	24,50	21,39	14,04	24,74
31_C	Pand 3	7,50	24,06	20,94	13,59	24,30
32_A	Pand 3	1,50	23,89	20,79	13,44	24,14
32_B	Pand 3	4,50	24,62	21,50	14,15	24,86
32_C	Pand 3	7,50	24,55	21,44	14,09	24,79
33_A	Pand 4	1,50	24,38	21,33	13,97	24,65
33_B	Pand 4	4,50	25,22	22,14	14,78	25,48
34_A	Pand 4	1,50	20,35	17,28	9,92	20,61
34_B	Pand 4	4,50	20,57	17,48	10,13	20,82
35_A	Pand 4	1,50	20,25	17,18	9,82	20,51
35_B	Pand 4	4,50	20,70	17,60	10,25	20,95
36_A	Pand 4	1,50	21,94	18,86	11,51	22,20
36_B	Pand 4	4,50	21,44	18,35	11,00	21,69
37_A	Pand 4	1,50	20,47	17,40	10,04	20,73
37_B	Pand 4	4,50	20,46	17,36	10,01	20,71
38_A	Pand 4	1,50	19,85	16,78	9,42	20,11
38_B	Pand 4	4,50	20,42	17,33	9,98	20,67
39_A	Pand 4	1,50	19,95	16,88	9,52	20,21
39_B	Pand 4	4,50	20,66	17,57	10,21	20,91
40_A	Pand 4	1,50	22,12	19,07	11,71	22,39
40_B	Pand 4	4,50	23,28	20,19	12,83	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Pand 4	1,50	22,11	19,07	11,71	22,39
41_B	Pand 4	4,50	22,65	19,55	12,20	22,90
42_A	Pand 4	1,50	25,68	22,60	15,24	25,94
42_B	Pand 4	4,50	26,72	23,61	16,26	26,96
43_A	Pand 4	1,50	24,95	21,87	14,51	25,21
43_B	Pand 4	4,50	27,06	23,95	16,60	27,30
44_A	Pand 4	1,50	26,04	22,94	15,59	26,29
44_B	Pand 4	4,50	27,21	24,09	16,75	27,45
45_A	Pand 4	1,50	25,26	22,16	14,81	25,51
45_B	Pand 4	4,50	27,16	24,04	16,69	27,40
46_A	Pand 4	1,50	25,93	22,82	15,47	26,17
46_B	Pand 4	4,50	26,96	23,84	16,49	27,20
47_A	Pand 4	1,50	25,43	22,34	14,98	25,68
47_B	Pand 4	4,50	27,11	24,00	16,65	27,35
48_A	Pand 5	1,50	26,51	23,40	16,05	26,75
48_B	Pand 5	4,50	27,62	24,50	17,15	27,86
49_A	Pand 5	1,50	25,09	21,99	14,63	25,33
49_B	Pand 5	4,50	26,55	23,43	16,08	26,79
50_A	Pand 5	1,50	24,73	21,63	14,28	24,98
50_B	Pand 5	4,50	25,86	22,74	15,39	26,10
51_A	Pand 5	1,50	20,89	17,80	10,45	21,14
51_B	Pand 5	4,50	22,03	18,92	11,57	22,27
52_A	Pand 5	1,50	21,98	18,89	11,54	22,23
52_B	Pand 5	4,50	22,56	19,45	12,10	22,80
53_A	Pand 5	1,50	21,35	18,26	10,91	21,60
53_B	Pand 5	4,50	22,16	19,05	11,70	22,40
54_A	Pand 5	1,50	21,77	18,69	11,34	22,03
54_B	Pand 5	4,50	22,45	19,34	11,99	22,69
55_A	Pand 5	1,50	22,81	19,77	12,41	23,09
55_B	Pand 5	4,50	23,80	20,71	13,36	24,05
56_A	Pand 5	1,50	26,15	23,08	15,72	26,41
56_B	Pand 5	4,50	27,98	24,88	17,53	28,23
57_A	Pand 5	1,50	24,20	21,14	13,78	24,47
57_B	Pand 5	4,50	25,39	22,29	14,94	25,64
58_A	Pand 5	1,50	25,72	22,68	15,32	26,00
58_B	Pand 5	4,50	27,11	24,04	16,69	27,37
59_A	Pand 5	1,50	28,59	25,49	18,14	28,84
59_B	Pand 5	4,50	30,13	27,01	19,66	30,37
60_A	Pand 5	1,50	27,44	24,35	17,00	27,69
60_B	Pand 5	4,50	29,64	26,52	19,17	29,88
61_A	Pand 5	1,50	28,53	25,43	18,07	28,77
61_B	Pand 5	4,50	29,97	26,85	19,50	30,21
62_A	Pand 6	1,50	27,19	24,09	16,73	27,43
62_B	Pand 6	4,50	29,53	26,41	19,06	29,77
63_A	Pand 6	1,50	26,63	23,54	16,19	26,88
63_B	Pand 6	4,50	28,72	25,60	18,25	28,96
64_A	Pand 6	1,50	21,51	18,42	11,06	21,76
64_B	Pand 6	4,50	22,66	19,55	12,20	22,90
65_A	Pand 6	1,50	22,66	19,57	12,21	22,91
65_B	Pand 6	4,50	23,58	20,47	13,12	23,82
66_A	Pand 6	1,50	21,71	18,62	11,26	21,96
66_B	Pand 6	4,50	22,65	19,52	12,17	22,88
67_A	Pand 6	1,50	22,52	19,43	12,07	22,77
67_B	Pand 6	4,50	23,56	20,44	13,10	23,80
68_A	Pand 6	1,50	26,37	23,29	15,94	26,63
68_B	Pand 6	4,50	28,39	25,27	17,92	28,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	30,72	27,63	20,28	30,97
69_B	Pand 6	4,50	32,88	29,76	22,42	33,12
70_A	Pand 6	1,50	31,59	28,53	21,18	31,86
70_B	Pand 6	4,50	33,64	30,55	23,20	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floreffestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	14,70	11,97	4,55	15,13
01_B	Pand 1	4,50	16,68	13,94	6,53	17,10
01_C	Pand 1	7,50	18,12	15,39	7,97	18,55
02_A	Pand 1	1,50	11,95	9,21	1,79	12,37
02_B	Pand 1	4,50	13,67	10,93	3,52	14,09
02_C	Pand 1	7,50	14,93	12,19	4,77	15,35
03_A	Pand 1	1,50	11,20	8,46	1,04	11,62
03_B	Pand 1	4,50	13,00	10,25	2,83	13,42
03_C	Pand 1	7,50	13,90	11,16	3,74	14,32
04_A	Pand 1	1,50	12,32	9,58	2,16	12,74
04_B	Pand 1	4,50	13,73	10,99	3,57	14,15
04_C	Pand 1	7,50	14,37	11,63	4,22	14,79
05_A	Pand 1	1,50	11,74	9,00	1,58	12,16
05_B	Pand 1	4,50	13,30	10,56	3,15	13,72
05_C	Pand 1	7,50	14,19	11,46	4,04	14,62
06_A	Pand 1	1,50	11,44	8,70	1,28	11,86
06_B	Pand 1	4,50	13,03	10,29	2,87	13,45
06_C	Pand 1	7,50	13,30	10,56	3,15	13,72
07_A	Pand 1	1,50	9,74	7,00	-0,42	10,16
07_B	Pand 1	4,50	11,05	8,31	0,89	11,47
07_C	Pand 1	7,50	11,89	9,15	1,73	12,31
08_A	Pand 1	1,50	14,02	11,30	3,88	14,45
08_B	Pand 1	4,50	15,72	12,99	5,58	16,15
08_C	Pand 1	7,50	16,39	13,67	6,25	16,82
09_A	Pand 1	1,50	14,55	11,82	4,40	14,98
09_B	Pand 1	4,50	15,91	13,17	5,76	16,33
09_C	Pand 1	7,50	16,17	13,44	6,03	16,60
10_A	Pand 1	1,50	14,76	12,03	4,61	15,19
10_B	Pand 1	4,50	16,21	13,47	6,06	16,63
10_C	Pand 1	7,50	16,87	14,14	6,72	17,30
11_A	Pand 1	1,50	15,55	12,82	5,41	15,98
11_B	Pand 1	4,50	17,11	14,38	6,96	17,54
11_C	Pand 1	7,50	17,54	14,82	7,40	17,97
12_A	Pand 1	1,50	14,91	12,18	4,77	15,34
12_B	Pand 1	4,50	16,84	14,11	6,69	17,27
12_C	Pand 1	7,50	17,23	14,51	7,09	17,66
13_A	Pand 2	1,50	14,17	11,43	4,01	14,59
13_B	Pand 2	4,50	15,54	12,81	5,39	15,97
13_C	Pand 2	7,50	16,37	13,63	6,22	16,79
14_A	Pand 2	1,50	10,81	8,07	0,66	11,23
14_B	Pand 2	4,50	11,75	9,01	1,59	12,17
14_C	Pand 2	7,50	10,36	7,62	0,20	10,78
15_A	Pand 2	1,50	10,29	7,55	0,13	10,71
15_B	Pand 2	4,50	11,09	8,36	0,94	11,52
15_C	Pand 2	7,50	9,57	6,82	-0,59	9,99
16_A	Pand 2	1,50	11,10	8,37	0,95	11,53
16_B	Pand 2	4,50	11,43	8,69	1,27	11,85
16_C	Pand 2	7,50	11,03	8,30	0,88	11,46
17_A	Pand 2	1,50	11,12	8,39	0,97	11,55
17_B	Pand 2	4,50	11,44	8,70	1,28	11,86
17_C	Pand 2	7,50	10,84	8,10	0,68	11,26
18_A	Pand 2	1,50	11,69	8,95	1,53	12,11
18_B	Pand 2	4,50	12,07	9,33	1,92	12,49
18_C	Pand 2	7,50	11,76	9,01	1,60	12,18
19_A	Pand 2	1,50	13,51	10,78	3,36	13,94
19_B	Pand 2	4,50	14,89	12,15	4,74	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floreffestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	16,21	13,49	6,07	16,64
20_A	Pand 2	1,50	14,35	11,62	4,20	14,78
20_B	Pand 2	4,50	15,41	12,69	5,26	15,84
20_C	Pand 2	7,50	15,84	13,12	5,70	16,27
21_A	Pand 2	1,50	14,45	11,72	4,30	14,88
21_B	Pand 2	4,50	15,59	12,86	5,44	16,02
21_C	Pand 2	7,50	15,59	12,86	5,45	16,02
22_A	Pand 2	1,50	14,30	11,57	4,15	14,73
22_B	Pand 2	4,50	15,78	13,05	5,63	16,21
22_C	Pand 2	7,50	16,04	13,31	5,89	16,47
23_A	Pand 3	1,50	12,33	9,59	2,18	12,75
23_B	Pand 3	4,50	13,68	10,95	3,52	14,10
23_C	Pand 3	7,50	15,17	12,43	5,02	15,59
24_A	Pand 3	1,50	9,22	6,49	-0,92	9,65
24_B	Pand 3	4,50	10,54	7,81	0,39	10,97
24_C	Pand 3	7,50	10,99	8,26	0,84	11,42
25_A	Pand 3	1,50	10,45	7,72	0,30	10,88
25_B	Pand 3	4,50	11,52	8,80	1,38	11,95
25_C	Pand 3	7,50	11,54	8,81	1,39	11,97
26_A	Pand 3	1,50	9,83	7,10	-0,32	10,26
26_B	Pand 3	4,50	10,84	8,10	0,68	11,26
26_C	Pand 3	7,50	11,52	8,78	1,37	11,94
27_A	Pand 3	1,50	10,15	7,42	0,00	10,58
27_B	Pand 3	4,50	10,84	8,11	0,69	11,27
27_C	Pand 3	7,50	11,34	8,60	1,18	11,76
28_A	Pand 3	1,50	8,24	5,52	-1,90	8,67
28_B	Pand 3	4,50	12,18	9,45	2,03	12,61
28_C	Pand 3	7,50	10,56	7,83	0,41	10,99
29_A	Pand 3	1,50	12,38	9,65	2,23	12,81
29_B	Pand 3	4,50	14,46	11,72	4,30	14,88
29_C	Pand 3	7,50	15,21	12,48	5,06	15,64
30_A	Pand 3	1,50	12,23	9,50	2,08	12,66
30_B	Pand 3	4,50	14,15	11,41	3,99	14,57
30_C	Pand 3	7,50	15,95	13,22	5,80	16,38
31_A	Pand 3	1,50	12,39	9,65	2,24	12,81
31_B	Pand 3	4,50	13,61	10,87	3,45	14,03
31_C	Pand 3	7,50	14,55	11,81	4,40	14,97
32_A	Pand 3	1,50	12,93	10,20	2,79	13,36
32_B	Pand 3	4,50	14,39	11,66	4,24	14,82
32_C	Pand 3	7,50	15,95	13,23	5,81	16,38
33_A	Pand 4	1,50	7,37	4,63	-2,78	7,79
33_B	Pand 4	4,50	8,76	6,03	-1,39	9,19
34_A	Pand 4	1,50	10,57	7,84	0,42	11,00
34_B	Pand 4	4,50	12,28	9,55	2,13	12,71
35_A	Pand 4	1,50	8,55	5,81	-1,61	8,97
35_B	Pand 4	4,50	10,32	7,58	0,16	10,74
36_A	Pand 4	1,50	11,15	8,41	1,00	11,57
36_B	Pand 4	4,50	12,61	9,87	2,45	13,03
37_A	Pand 4	1,50	11,72	8,99	1,57	12,15
37_B	Pand 4	4,50	13,04	10,30	2,88	13,46
38_A	Pand 4	1,50	10,33	7,59	0,17	10,75
38_B	Pand 4	4,50	12,49	9,75	2,33	12,91
39_A	Pand 4	1,50	11,38	8,65	1,23	11,81
39_B	Pand 4	4,50	12,78	10,04	2,62	13,20
40_A	Pand 4	1,50	13,59	10,86	3,44	14,02
40_B	Pand 4	4,50	15,82	13,08	5,67	16,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Floreffestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Pand 4	1,50	13,85	11,12	3,70	14,28
41_B	Pand 4	4,50	14,56	11,83	4,41	14,99
42_A	Pand 4	1,50	14,10	11,37	3,95	14,53
42_B	Pand 4	4,50	15,86	13,13	5,71	16,29
43_A	Pand 4	1,50	13,23	10,50	3,08	13,66
43_B	Pand 4	4,50	16,07	13,33	5,92	16,49
44_A	Pand 4	1,50	14,00	11,27	3,85	14,43
44_B	Pand 4	4,50	15,38	12,64	5,23	15,80
45_A	Pand 4	1,50	12,83	10,10	2,69	13,26
45_B	Pand 4	4,50	14,75	12,02	4,59	15,17
46_A	Pand 4	1,50	13,50	10,77	3,35	13,93
46_B	Pand 4	4,50	15,00	12,27	4,85	15,43
47_A	Pand 4	1,50	10,28	7,55	0,13	10,71
47_B	Pand 4	4,50	13,24	10,50	3,09	13,66
48_A	Pand 5	1,50	12,17	9,44	2,02	12,60
48_B	Pand 5	4,50	13,18	10,44	3,02	13,60
49_A	Pand 5	1,50	10,21	7,47	0,06	10,63
49_B	Pand 5	4,50	12,03	9,29	1,88	12,45
50_A	Pand 5	1,50	10,43	7,70	0,28	10,86
50_B	Pand 5	4,50	11,87	9,14	1,72	12,30
51_A	Pand 5	1,50	10,51	7,78	0,36	10,94
51_B	Pand 5	4,50	12,78	10,04	2,63	13,20
52_A	Pand 5	1,50	13,15	10,41	3,00	13,57
52_B	Pand 5	4,50	15,43	12,70	5,28	15,86
53_A	Pand 5	1,50	11,60	8,87	1,45	12,03
53_B	Pand 5	4,50	13,51	10,78	3,36	13,94
54_A	Pand 5	1,50	13,41	10,67	3,26	13,83
54_B	Pand 5	4,50	14,41	11,67	4,25	14,83
55_A	Pand 5	1,50	14,82	12,09	4,67	15,25
55_B	Pand 5	4,50	15,56	12,83	5,41	15,99
56_A	Pand 5	1,50	14,36	11,64	4,22	14,79
56_B	Pand 5	4,50	16,44	13,71	6,29	16,87
57_A	Pand 5	1,50	14,07	11,35	3,93	14,50
57_B	Pand 5	4,50	16,85	14,11	6,70	17,27
58_A	Pand 5	1,50	13,48	10,75	3,33	13,91
58_B	Pand 5	4,50	15,28	12,56	5,14	15,71
59_A	Pand 5	1,50	16,06	13,33	5,91	16,49
59_B	Pand 5	4,50	17,48	14,75	7,33	17,91
60_A	Pand 5	1,50	14,20	11,47	4,05	14,63
60_B	Pand 5	4,50	17,21	14,48	7,06	17,64
61_A	Pand 5	1,50	15,74	13,01	5,59	16,17
61_B	Pand 5	4,50	17,18	14,45	7,03	17,61
62_A	Pand 6	1,50	12,26	9,53	2,11	12,69
62_B	Pand 6	4,50	14,21	11,47	4,05	14,63
63_A	Pand 6	1,50	12,37	9,63	2,21	12,79
63_B	Pand 6	4,50	14,12	11,38	3,96	14,54
64_A	Pand 6	1,50	12,27	9,54	2,12	12,70
64_B	Pand 6	4,50	14,19	11,46	4,04	14,62
65_A	Pand 6	1,50	12,31	9,57	2,15	12,73
65_B	Pand 6	4,50	14,79	12,04	4,63	15,21
66_A	Pand 6	1,50	11,86	9,13	1,71	12,29
66_B	Pand 6	4,50	13,74	11,01	3,59	14,17
67_A	Pand 6	1,50	12,11	9,37	1,95	12,53
67_B	Pand 6	4,50	13,56	10,81	3,39	13,98
68_A	Pand 6	1,50	14,44	11,72	4,30	14,87
68_B	Pand 6	4,50	16,47	13,75	6,32	16,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Floreffestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	16,63	13,90	6,48	17,06
69_B	Pand 6	4,50	18,36	15,63	8,21	18,79
70_A	Pand 6	1,50	15,92	13,19	5,77	16,35
70_B	Pand 6	4,50	17,49	14,75	7,34	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuiperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	20,03	16,84	9,44	20,22
01_B	Pand 1	4,50	22,11	18,89	11,50	22,28
01_C	Pand 1	7,50	22,35	19,10	11,72	22,51
02_A	Pand 1	1,50	19,21	16,00	8,60	19,39
02_B	Pand 1	4,50	19,85	16,61	9,22	20,01
02_C	Pand 1	7,50	19,67	16,41	9,02	19,82
03_A	Pand 1	1,50	19,68	16,46	9,07	19,85
03_B	Pand 1	4,50	20,24	16,99	9,60	20,40
03_C	Pand 1	7,50	19,71	16,44	9,06	19,86
04_A	Pand 1	1,50	19,12	15,91	8,52	19,30
04_B	Pand 1	4,50	19,85	16,60	9,22	20,01
04_C	Pand 1	7,50	19,09	15,84	8,45	19,25
05_A	Pand 1	1,50	18,38	15,19	7,79	18,57
05_B	Pand 1	4,50	19,17	15,94	8,55	19,34
05_C	Pand 1	7,50	18,66	15,41	8,02	18,82
06_A	Pand 1	1,50	16,86	13,67	6,27	17,05
06_B	Pand 1	4,50	16,91	13,68	6,28	17,08
06_C	Pand 1	7,50	15,88	12,62	5,23	16,03
07_A	Pand 1	1,50	22,86	19,65	12,25	23,04
07_B	Pand 1	4,50	23,59	20,35	12,96	23,75
07_C	Pand 1	7,50	24,60	21,37	13,98	24,77
08_A	Pand 1	1,50	24,18	20,97	13,58	24,36
08_B	Pand 1	4,50	25,47	22,24	14,84	25,64
08_C	Pand 1	7,50	26,41	23,16	15,77	26,57
09_A	Pand 1	1,50	24,33	21,13	13,73	24,51
09_B	Pand 1	4,50	25,47	22,24	14,85	25,64
09_C	Pand 1	7,50	26,54	23,29	15,91	26,70
10_A	Pand 1	1,50	24,06	20,87	13,47	24,25
10_B	Pand 1	4,50	25,36	22,13	14,73	25,53
10_C	Pand 1	7,50	26,35	23,10	15,71	26,51
11_A	Pand 1	1,50	24,71	21,52	14,12	24,90
11_B	Pand 1	4,50	26,18	22,95	15,56	26,35
11_C	Pand 1	7,50	26,92	23,69	16,29	27,09
12_A	Pand 1	1,50	24,21	21,02	13,63	24,40
12_B	Pand 1	4,50	25,97	22,75	15,36	26,14
12_C	Pand 1	7,50	26,69	23,46	16,07	26,86
13_A	Pand 2	1,50	22,61	19,40	12,01	22,79
13_B	Pand 2	4,50	23,39	20,15	12,76	23,55
13_C	Pand 2	7,50	23,98	20,74	13,35	24,14
14_A	Pand 2	1,50	18,54	15,33	7,94	18,72
14_B	Pand 2	4,50	17,96	14,73	7,33	18,13
14_C	Pand 2	7,50	18,40	15,14	7,75	18,55
15_A	Pand 2	1,50	18,23	15,02	7,63	18,41
15_B	Pand 2	4,50	17,58	14,34	6,95	17,74
15_C	Pand 2	7,50	17,94	14,69	7,30	18,10
16_A	Pand 2	1,50	17,98	14,78	7,39	18,16
16_B	Pand 2	4,50	17,52	14,29	6,89	17,69
16_C	Pand 2	7,50	18,03	14,78	7,39	18,19
17_A	Pand 2	1,50	18,67	15,47	8,07	18,85
17_B	Pand 2	4,50	18,49	15,27	7,88	18,66
17_C	Pand 2	7,50	19,02	15,79	8,40	19,19
18_A	Pand 2	1,50	22,73	19,52	12,13	22,91
18_B	Pand 2	4,50	23,25	20,02	12,63	23,42
18_C	Pand 2	7,50	24,20	20,98	13,59	24,37
19_A	Pand 2	1,50	24,27	21,06	13,67	24,45
19_B	Pand 2	4,50	25,55	22,32	14,93	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuiperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	26,50	23,26	15,87	26,66
20_A	Pand 2	1,50	24,31	21,10	13,71	24,49
20_B	Pand 2	4,50	25,67	22,44	15,05	25,84
20_C	Pand 2	7,50	26,57	23,33	15,94	26,73
21_A	Pand 2	1,50	24,37	21,17	13,77	24,55
21_B	Pand 2	4,50	25,77	22,55	15,15	25,94
21_C	Pand 2	7,50	26,76	23,53	16,14	26,93
22_A	Pand 2	1,50	24,42	21,21	13,82	24,60
22_B	Pand 2	4,50	25,81	22,58	15,18	25,98
22_C	Pand 2	7,50	26,89	23,67	16,28	27,06
23_A	Pand 3	1,50	22,08	18,86	11,47	22,25
23_B	Pand 3	4,50	22,57	19,32	11,93	22,73
23_C	Pand 3	7,50	23,40	20,15	12,77	23,56
24_A	Pand 3	1,50	18,68	15,48	8,08	18,86
24_B	Pand 3	4,50	17,48	14,25	6,85	17,65
24_C	Pand 3	7,50	18,66	15,44	8,04	18,83
25_A	Pand 3	1,50	18,33	15,12	7,73	18,51
25_B	Pand 3	4,50	17,35	14,11	6,72	17,51
25_C	Pand 3	7,50	18,53	15,31	7,92	18,70
26_A	Pand 3	1,50	18,17	14,98	7,58	18,36
26_B	Pand 3	4,50	17,57	14,34	6,95	17,74
26_C	Pand 3	7,50	18,67	15,44	8,04	18,84
27_A	Pand 3	1,50	18,01	14,80	7,41	18,19
27_B	Pand 3	4,50	17,05	13,81	6,42	17,21
27_C	Pand 3	7,50	17,88	14,63	7,24	18,04
28_A	Pand 3	1,50	19,37	16,20	8,79	19,56
28_B	Pand 3	4,50	21,19	17,97	10,58	21,36
28_C	Pand 3	7,50	22,45	19,24	11,85	22,63
29_A	Pand 3	1,50	23,85	20,66	13,26	24,04
29_B	Pand 3	4,50	25,62	22,44	15,05	25,81
29_C	Pand 3	7,50	27,17	24,00	16,60	27,37
30_A	Pand 3	1,50	23,05	19,85	12,46	23,23
30_B	Pand 3	4,50	24,49	21,27	13,88	24,66
30_C	Pand 3	7,50	27,06	23,91	16,51	27,27
31_A	Pand 3	1,50	23,18	19,98	12,58	23,36
31_B	Pand 3	4,50	24,79	21,57	14,18	24,96
31_C	Pand 3	7,50	26,81	23,63	16,24	27,00
32_A	Pand 3	1,50	23,52	20,31	12,92	23,70
32_B	Pand 3	4,50	24,81	21,59	14,19	24,98
32_C	Pand 3	7,50	26,33	23,12	15,73	26,51
33_A	Pand 4	1,50	19,29	16,08	8,69	19,47
33_B	Pand 4	4,50	20,24	17,02	9,63	20,41
34_A	Pand 4	1,50	21,96	18,78	11,38	22,15
34_B	Pand 4	4,50	24,40	21,23	13,84	24,60
35_A	Pand 4	1,50	21,67	18,48	11,08	21,86
35_B	Pand 4	4,50	23,66	20,45	13,06	23,84
36_A	Pand 4	1,50	27,12	24,03	16,63	27,36
36_B	Pand 4	4,50	28,43	25,33	17,93	28,66
37_A	Pand 4	1,50	24,53	21,38	13,99	24,74
37_B	Pand 4	4,50	25,80	22,60	15,21	25,98
38_A	Pand 4	1,50	28,01	24,93	17,53	28,25
38_B	Pand 4	4,50	29,48	26,38	18,98	29,71
39_A	Pand 4	1,50	28,78	25,71	18,31	29,03
39_B	Pand 4	4,50	30,90	27,80	20,40	31,13
40_A	Pand 4	1,50	28,85	25,73	18,33	29,07
40_B	Pand 4	4,50	31,60	28,46	21,06	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuiperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Pand 4	1,50	29,78	26,66	19,26	30,00
41_B	Pand 4	4,50	32,18	29,03	21,64	32,39
42_A	Pand 4	1,50	25,74	22,56	15,16	25,93
42_B	Pand 4	4,50	27,83	24,61	17,22	28,00
43_A	Pand 4	1,50	24,80	21,61	14,21	24,99
43_B	Pand 4	4,50	27,16	23,94	16,55	27,33
44_A	Pand 4	1,50	24,27	21,08	13,68	24,46
44_B	Pand 4	4,50	25,92	22,69	15,30	26,09
45_A	Pand 4	1,50	23,66	20,46	13,06	23,84
45_B	Pand 4	4,50	25,76	22,53	15,14	25,93
46_A	Pand 4	1,50	23,20	19,99	12,60	23,38
46_B	Pand 4	4,50	24,49	21,26	13,87	24,66
47_A	Pand 4	1,50	20,71	17,52	10,12	20,90
47_B	Pand 4	4,50	23,79	20,55	13,16	23,95
48_A	Pand 5	1,50	18,34	15,13	7,73	18,52
48_B	Pand 5	4,50	18,79	15,55	8,16	18,95
49_A	Pand 5	1,50	19,53	16,32	8,93	19,71
49_B	Pand 5	4,50	20,31	17,07	9,67	20,47
50_A	Pand 5	1,50	19,07	15,86	8,47	19,25
50_B	Pand 5	4,50	19,66	16,42	9,02	19,82
51_A	Pand 5	1,50	23,37	20,17	12,77	23,55
51_B	Pand 5	4,50	25,11	21,88	14,49	25,28
52_A	Pand 5	1,50	23,57	20,37	12,98	23,75
52_B	Pand 5	4,50	24,99	21,77	14,38	25,16
53_A	Pand 5	1,50	23,66	20,47	13,07	23,85
53_B	Pand 5	4,50	26,31	23,10	15,70	26,49
54_A	Pand 5	1,50	25,53	22,39	14,99	25,74
54_B	Pand 5	4,50	27,81	24,64	17,24	28,01
55_A	Pand 5	1,50	27,65	24,47	17,07	27,84
55_B	Pand 5	4,50	30,12	26,91	19,52	30,30
56_A	Pand 5	1,50	26,14	22,96	15,56	26,33
56_B	Pand 5	4,50	28,24	25,02	17,63	28,41
57_A	Pand 5	1,50	26,63	23,46	16,06	26,83
57_B	Pand 5	4,50	28,92	25,71	18,31	29,10
58_A	Pand 5	1,50	27,12	23,95	16,55	27,32
58_B	Pand 5	4,50	29,57	26,36	18,97	29,75
59_A	Pand 5	1,50	24,55	21,37	13,98	24,74
59_B	Pand 5	4,50	26,76	23,54	16,14	26,93
60_A	Pand 5	1,50	24,08	20,90	13,50	24,27
60_B	Pand 5	4,50	26,63	23,42	16,02	26,81
61_A	Pand 5	1,50	23,51	20,32	12,92	23,70
61_B	Pand 5	4,50	25,15	21,92	14,53	25,32
62_A	Pand 6	1,50	19,32	16,12	8,72	19,50
62_B	Pand 6	4,50	20,57	17,33	9,94	20,73
63_A	Pand 6	1,50	18,85	15,65	8,26	19,03
63_B	Pand 6	4,50	19,48	16,25	8,86	19,65
64_A	Pand 6	1,50	24,13	20,94	13,54	24,32
64_B	Pand 6	4,50	26,39	23,17	15,77	26,56
65_A	Pand 6	1,50	24,47	21,28	13,88	24,66
65_B	Pand 6	4,50	25,96	22,73	15,33	26,13
66_A	Pand 6	1,50	24,90	21,71	14,32	25,09
66_B	Pand 6	4,50	27,32	24,09	16,70	27,49
67_A	Pand 6	1,50	25,65	22,47	15,07	25,84
67_B	Pand 6	4,50	27,58	24,37	16,97	27,76
68_A	Pand 6	1,50	27,18	24,00	16,61	27,37
68_B	Pand 6	4,50	29,86	26,65	19,26	30,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kuiperstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	24,14	20,95	13,55	24,33
69_B	Pand 6	4,50	26,40	23,18	15,79	26,57
70_A	Pand 6	1,50	22,46	19,27	11,88	22,65
70_B	Pand 6	4,50	24,19	20,97	13,58	24,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	14,20	11,01	3,61	14,39
01_B	Pand 1	4,50	16,21	13,00	5,61	16,39
01_C	Pand 1	7,50	16,88	13,67	6,28	17,06
02_A	Pand 1	1,50	20,64	17,54	10,15	20,88
02_B	Pand 1	4,50	20,88	17,75	10,35	21,10
02_C	Pand 1	7,50	21,26	18,12	10,73	21,48
03_A	Pand 1	1,50	21,22	18,12	10,72	21,45
03_B	Pand 1	4,50	21,15	18,02	10,62	21,37
03_C	Pand 1	7,50	21,53	18,39	11,00	21,75
04_A	Pand 1	1,50	21,60	18,50	11,10	21,83
04_B	Pand 1	4,50	21,35	18,22	10,83	21,57
04_C	Pand 1	7,50	22,02	18,88	11,49	22,24
05_A	Pand 1	1,50	22,29	19,18	11,78	22,52
05_B	Pand 1	4,50	21,96	18,83	11,44	22,18
05_C	Pand 1	7,50	22,51	19,37	11,98	22,73
06_A	Pand 1	1,50	23,15	20,04	12,64	23,38
06_B	Pand 1	4,50	22,58	19,45	12,06	22,80
06_C	Pand 1	7,50	23,39	20,25	12,86	23,61
07_A	Pand 1	1,50	19,89	16,68	9,28	20,07
07_B	Pand 1	4,50	20,36	17,13	9,74	20,53
07_C	Pand 1	7,50	21,78	18,55	11,16	21,95
08_A	Pand 1	1,50	18,82	15,61	8,22	19,00
08_B	Pand 1	4,50	19,82	16,60	9,21	19,99
08_C	Pand 1	7,50	20,86	17,63	10,24	21,03
09_A	Pand 1	1,50	18,65	15,45	8,06	18,83
09_B	Pand 1	4,50	19,89	16,66	9,27	20,06
09_C	Pand 1	7,50	20,81	17,58	10,19	20,98
10_A	Pand 1	1,50	18,70	15,51	8,11	18,89
10_B	Pand 1	4,50	20,39	17,18	9,79	20,57
10_C	Pand 1	7,50	21,16	17,97	10,57	21,35
11_A	Pand 1	1,50	18,27	15,07	7,67	18,45
11_B	Pand 1	4,50	19,89	16,68	9,29	20,07
11_C	Pand 1	7,50	20,10	16,89	9,50	20,28
12_A	Pand 1	1,50	17,63	14,43	7,04	17,81
12_B	Pand 1	4,50	19,08	15,88	8,48	19,26
12_C	Pand 1	7,50	19,40	16,18	8,79	19,57
13_A	Pand 2	1,50	14,12	10,91	3,52	14,30
13_B	Pand 2	4,50	15,78	12,57	5,18	15,96
13_C	Pand 2	7,50	12,70	9,46	2,07	12,86
14_A	Pand 2	1,50	17,47	14,26	6,87	17,65
14_B	Pand 2	4,50	17,74	14,51	7,12	17,91
14_C	Pand 2	7,50	18,58	15,34	7,95	18,74
15_A	Pand 2	1,50	22,00	18,87	11,47	22,22
15_B	Pand 2	4,50	22,59	19,46	12,06	22,81
15_C	Pand 2	7,50	23,59	20,45	13,05	23,80
16_A	Pand 2	1,50	25,76	22,67	15,27	26,00
16_B	Pand 2	4,50	26,82	23,72	16,32	27,05
16_C	Pand 2	7,50	28,07	24,96	17,56	28,30
17_A	Pand 2	1,50	27,48	24,39	16,99	27,72
17_B	Pand 2	4,50	28,71	25,61	18,21	28,94
17_C	Pand 2	7,50	29,99	26,88	19,48	30,22
18_A	Pand 2	1,50	27,27	24,12	16,72	27,48
18_B	Pand 2	4,50	28,95	25,79	18,39	29,15
18_C	Pand 2	7,50	31,16	28,01	20,62	31,37
19_A	Pand 2	1,50	25,82	22,70	15,29	26,04
19_B	Pand 2	4,50	27,47	24,32	16,93	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	28,96	25,82	18,43	29,18
20_A	Pand 2	1,50	24,15	21,01	13,61	24,36
20_B	Pand 2	4,50	25,86	22,69	15,30	26,06
20_C	Pand 2	7,50	27,57	24,43	17,03	27,78
21_A	Pand 2	1,50	23,40	20,26	12,86	23,61
21_B	Pand 2	4,50	24,74	21,58	14,19	24,94
21_C	Pand 2	7,50	25,82	22,66	15,27	26,02
22_A	Pand 2	1,50	21,55	18,35	10,95	21,73
22_B	Pand 2	4,50	23,21	20,00	12,61	23,39
22_C	Pand 2	7,50	24,47	21,27	13,88	24,65
23_A	Pand 3	1,50	17,48	14,27	6,88	17,66
23_B	Pand 3	4,50	18,65	15,44	8,05	18,83
23_C	Pand 3	7,50	20,34	17,14	9,75	20,52
24_A	Pand 3	1,50	33,37	30,28	22,89	33,61
24_B	Pand 3	4,50	35,08	31,97	24,58	35,31
24_C	Pand 3	7,50	35,93	32,82	25,43	36,16
25_A	Pand 3	1,50	35,73	32,63	25,24	35,97
25_B	Pand 3	4,50	37,62	34,52	27,12	37,85
25_C	Pand 3	7,50	38,13	35,02	27,63	38,36
26_A	Pand 3	1,50	36,56	33,47	26,08	36,80
26_B	Pand 3	4,50	38,48	35,38	27,99	38,72
26_C	Pand 3	7,50	38,67	35,56	28,17	38,90
27_A	Pand 3	1,50	38,54	35,45	28,06	38,78
27_B	Pand 3	4,50	40,21	37,11	29,72	40,45
27_C	Pand 3	7,50	40,28	37,17	29,78	40,51
28_A	Pand 3	1,50	36,24	33,16	25,76	36,48
28_B	Pand 3	4,50	39,05	35,93	28,53	39,27
28_C	Pand 3	7,50	41,20	38,10	30,70	41,43
29_A	Pand 3	1,50	32,97	29,89	22,49	33,21
29_B	Pand 3	4,50	35,45	32,34	24,94	35,68
29_C	Pand 3	7,50	36,54	33,41	26,01	36,76
30_A	Pand 3	1,50	32,27	29,19	21,79	32,51
30_B	Pand 3	4,50	34,95	31,84	24,44	35,18
30_C	Pand 3	7,50	35,92	32,81	25,41	36,15
31_A	Pand 3	1,50	30,52	27,42	20,02	30,75
31_B	Pand 3	4,50	32,86	29,74	22,34	33,08
31_C	Pand 3	7,50	33,31	30,17	22,77	33,52
32_A	Pand 3	1,50	28,88	25,76	18,36	29,10
32_B	Pand 3	4,50	31,19	28,05	20,65	31,40
32_C	Pand 3	7,50	31,90	28,75	21,36	32,11
33_A	Pand 4	1,50	28,64	25,56	18,16	28,88
33_B	Pand 4	4,50	31,09	27,98	20,58	31,32
34_A	Pand 4	1,50	31,85	28,69	21,30	32,05
34_B	Pand 4	4,50	36,28	33,17	25,77	36,51
35_A	Pand 4	1,50	29,84	26,67	19,27	30,04
35_B	Pand 4	4,50	34,03	30,88	23,48	34,24
36_A	Pand 4	1,50	30,60	27,42	20,02	30,79
36_B	Pand 4	4,50	34,89	31,75	24,35	35,10
37_A	Pand 4	1,50	29,40	26,21	18,82	29,59
37_B	Pand 4	4,50	34,11	30,95	23,56	34,31
38_A	Pand 4	1,50	32,03	28,90	21,50	32,25
38_B	Pand 4	4,50	34,98	31,85	24,45	35,20
39_A	Pand 4	1,50	31,88	28,77	21,37	32,11
39_B	Pand 4	4,50	35,16	32,04	24,64	35,38
40_A	Pand 4	1,50	29,90	26,81	19,41	30,14
40_B	Pand 4	4,50	33,21	30,12	22,72	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Pand 4	1,50	26,38	23,28	15,88	26,61
41_B	Pand 4	4,50	30,12	27,04	19,64	30,36
42_A	Pand 4	1,50	18,77	15,56	8,17	18,95
42_B	Pand 4	4,50	20,67	17,44	10,05	20,84
43_A	Pand 4	1,50	19,92	16,74	9,35	20,11
43_B	Pand 4	4,50	22,15	18,97	11,57	22,34
44_A	Pand 4	1,50	19,63	16,42	9,02	19,81
44_B	Pand 4	4,50	21,93	18,72	11,33	22,11
45_A	Pand 4	1,50	19,79	16,58	9,19	19,97
45_B	Pand 4	4,50	21,69	18,48	11,09	21,87
46_A	Pand 4	1,50	18,59	15,38	7,99	18,77
46_B	Pand 4	4,50	20,77	17,57	10,18	20,95
47_A	Pand 4	1,50	18,45	15,29	7,90	18,65
47_B	Pand 4	4,50	20,04	16,86	9,46	20,23
48_A	Pand 5	1,50	22,59	19,45	12,05	22,80
48_B	Pand 5	4,50	23,74	20,59	13,20	23,95
49_A	Pand 5	1,50	22,32	19,18	11,78	22,53
49_B	Pand 5	4,50	23,50	20,34	12,94	23,70
50_A	Pand 5	1,50	23,42	20,26	12,87	23,62
50_B	Pand 5	4,50	24,73	21,57	14,17	24,93
51_A	Pand 5	1,50	24,29	21,09	13,70	24,47
51_B	Pand 5	4,50	26,81	23,60	16,21	26,99
52_A	Pand 5	1,50	25,21	22,00	14,61	25,39
52_B	Pand 5	4,50	27,68	24,47	17,08	27,86
53_A	Pand 5	1,50	24,36	21,16	13,77	24,54
53_B	Pand 5	4,50	26,94	23,73	16,34	27,12
54_A	Pand 5	1,50	25,71	22,52	15,12	25,90
54_B	Pand 5	4,50	28,56	25,38	17,99	28,75
55_A	Pand 5	1,50	21,72	18,59	11,19	21,94
55_B	Pand 5	4,50	24,80	21,69	14,29	25,03
56_A	Pand 5	1,50	15,94	12,76	5,37	16,13
56_B	Pand 5	4,50	17,38	14,19	6,80	17,57
57_A	Pand 5	1,50	19,69	16,51	9,12	19,88
57_B	Pand 5	4,50	22,25	19,06	11,67	22,44
58_A	Pand 5	1,50	18,34	15,23	7,82	18,57
58_B	Pand 5	4,50	20,65	17,53	10,13	20,87
59_A	Pand 5	1,50	16,63	13,43	6,03	16,81
59_B	Pand 5	4,50	18,05	14,84	7,45	18,23
60_A	Pand 5	1,50	16,21	13,01	5,61	16,39
60_B	Pand 5	4,50	17,22	14,00	6,61	17,39
61_A	Pand 5	1,50	17,40	14,20	6,81	17,58
61_B	Pand 5	4,50	18,66	15,45	8,06	18,84
62_A	Pand 6	1,50	15,70	12,49	5,10	15,88
62_B	Pand 6	4,50	16,26	13,03	5,64	16,43
63_A	Pand 6	1,50	17,52	14,32	6,93	17,70
63_B	Pand 6	4,50	17,51	14,30	6,91	17,69
64_A	Pand 6	1,50	21,01	17,80	10,41	21,19
64_B	Pand 6	4,50	22,20	18,99	11,60	22,38
65_A	Pand 6	1,50	20,90	17,69	10,30	21,08
65_B	Pand 6	4,50	22,33	19,12	11,73	22,51
66_A	Pand 6	1,50	20,99	17,79	10,39	21,17
66_B	Pand 6	4,50	22,60	19,39	12,00	22,78
67_A	Pand 6	1,50	21,52	18,32	10,92	21,70
67_B	Pand 6	4,50	23,34	20,14	12,75	23,52
68_A	Pand 6	1,50	18,10	14,98	7,58	18,32
68_B	Pand 6	4,50	20,47	17,32	9,92	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	13,33	10,15	2,75	13,52
69_B	Pand 6	4,50	14,54	11,33	3,94	14,72
70_A	Pand 6	1,50	16,68	13,50	6,10	16,87
70_B	Pand 6	4,50	16,96	13,74	6,35	17,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Servaasstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	2,36	-0,38	-7,81	2,78
01_B	Pand 1	4,50	4,40	1,64	-5,78	4,81
01_C	Pand 1	7,50	5,50	2,69	-4,72	5,89
02_A	Pand 1	1,50	11,81	9,03	1,62	12,21
02_B	Pand 1	4,50	12,14	9,35	1,95	12,54
02_C	Pand 1	7,50	12,00	9,21	1,80	12,40
03_A	Pand 1	1,50	12,01	9,22	1,82	12,41
03_B	Pand 1	4,50	12,20	9,40	2,00	12,59
03_C	Pand 1	7,50	12,11	9,32	1,91	12,51
04_A	Pand 1	1,50	12,50	9,72	2,32	12,90
04_B	Pand 1	4,50	12,65	9,86	2,46	13,05
04_C	Pand 1	7,50	13,01	10,22	2,82	13,41
05_A	Pand 1	1,50	2,43	-0,37	-7,78	2,82
05_B	Pand 1	4,50	4,11	1,30	-6,11	4,50
05_C	Pand 1	7,50	7,66	4,87	-2,54	8,06
06_A	Pand 1	1,50	4,02	1,24	-6,18	4,42
06_B	Pand 1	4,50	5,02	2,22	-5,19	5,41
06_C	Pand 1	7,50	8,02	5,23	-2,17	8,42
07_A	Pand 1	1,50	6,63	3,87	-3,55	7,04
07_B	Pand 1	4,50	7,29	4,51	-2,91	7,69
07_C	Pand 1	7,50	8,22	5,43	-1,98	8,62
08_A	Pand 1	1,50	5,13	2,40	-5,03	5,55
08_B	Pand 1	4,50	6,01	3,28	-4,15	6,43
08_C	Pand 1	7,50	6,16	3,43	-4,00	6,58
09_A	Pand 1	1,50	5,05	2,32	-5,10	5,48
09_B	Pand 1	4,50	5,90	3,16	-4,26	6,32
09_C	Pand 1	7,50	5,64	2,90	-4,52	6,06
10_A	Pand 1	1,50	5,04	2,31	-5,11	5,47
10_B	Pand 1	4,50	6,00	3,27	-4,15	6,43
10_C	Pand 1	7,50	5,93	3,20	-4,22	6,36
11_A	Pand 1	1,50	4,98	2,24	-5,19	5,40
11_B	Pand 1	4,50	6,08	3,32	-4,10	6,49
11_C	Pand 1	7,50	5,09	2,35	-5,08	5,51
12_A	Pand 1	1,50	5,08	2,34	-5,08	5,50
12_B	Pand 1	4,50	6,32	3,59	-3,83	6,75
12_C	Pand 1	7,50	5,42	2,68	-4,74	5,84
13_A	Pand 2	1,50	3,93	1,19	-6,23	4,35
13_B	Pand 2	4,50	4,71	1,97	-5,46	5,13
13_C	Pand 2	7,50	3,43	0,66	-6,76	3,83
14_A	Pand 2	1,50	6,63	3,82	-3,60	7,01
14_B	Pand 2	4,50	7,68	4,86	-2,55	8,06
14_C	Pand 2	7,50	9,31	6,48	-0,92	9,69
15_A	Pand 2	1,50	6,78	3,97	-3,44	7,17
15_B	Pand 2	4,50	7,64	4,80	-2,61	8,01
15_C	Pand 2	7,50	9,57	6,73	-0,67	9,94
16_A	Pand 2	1,50	7,48	4,69	-2,73	7,87
16_B	Pand 2	4,50	8,42	5,59	-1,82	8,79
16_C	Pand 2	7,50	9,97	7,15	-0,26	10,35
17_A	Pand 2	1,50	6,87	4,07	-3,34	7,26
17_B	Pand 2	4,50	7,84	5,02	-2,38	8,22
17_C	Pand 2	7,50	9,92	7,10	-0,31	10,30
18_A	Pand 2	1,50	10,83	8,05	0,63	11,23
18_B	Pand 2	4,50	11,18	8,39	0,98	11,58
18_C	Pand 2	7,50	11,86	9,07	1,66	12,26
19_A	Pand 2	1,50	9,99	7,21	-0,21	10,39
19_B	Pand 2	4,50	10,39	7,61	0,20	10,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Servaasstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	8,58	5,83	-1,59	9,00
20_A	Pand 2	1,50	8,68	5,92	-1,50	9,09
20_B	Pand 2	4,50	8,94	6,18	-1,24	9,35
20_C	Pand 2	7,50	8,21	5,46	-1,96	8,63
21_A	Pand 2	1,50	7,87	5,13	-2,29	8,29
21_B	Pand 2	4,50	8,40	5,65	-1,77	8,82
21_C	Pand 2	7,50	7,60	4,86	-2,57	8,02
22_A	Pand 2	1,50	6,55	3,82	-3,61	6,97
22_B	Pand 2	4,50	7,16	4,43	-3,00	7,58
22_C	Pand 2	7,50	6,35	3,62	-3,81	6,77
23_A	Pand 3	1,50	4,75	1,99	-5,43	5,16
23_B	Pand 3	4,50	5,58	2,81	-4,61	5,98
23_C	Pand 3	7,50	6,15	3,37	-4,05	6,55
24_A	Pand 3	1,50	17,51	14,71	7,31	17,90
24_B	Pand 3	4,50	17,56	14,75	7,35	17,95
24_C	Pand 3	7,50	18,26	15,47	8,06	18,66
25_A	Pand 3	1,50	19,92	17,13	9,73	20,32
25_B	Pand 3	4,50	19,58	16,79	9,38	19,98
25_C	Pand 3	7,50	20,23	17,44	10,03	20,63
26_A	Pand 3	1,50	19,38	16,59	9,18	19,78
26_B	Pand 3	4,50	20,30	17,51	10,10	20,70
26_C	Pand 3	7,50	21,01	18,21	10,81	21,40
27_A	Pand 3	1,50	19,91	17,12	9,72	20,31
27_B	Pand 3	4,50	20,87	18,08	10,67	21,27
27_C	Pand 3	7,50	21,66	18,87	11,47	22,06
28_A	Pand 3	1,50	12,77	10,00	2,58	13,17
28_B	Pand 3	4,50	16,53	13,75	6,34	16,93
28_C	Pand 3	7,50	22,42	19,65	12,24	22,83
29_A	Pand 3	1,50	11,15	8,41	0,98	11,57
29_B	Pand 3	4,50	12,29	9,54	2,11	12,70
29_C	Pand 3	7,50	13,15	10,39	2,97	13,56
30_A	Pand 3	1,50	9,84	7,11	-0,32	10,26
30_B	Pand 3	4,50	11,05	8,31	0,89	11,47
30_C	Pand 3	7,50	12,49	9,74	2,32	12,91
31_A	Pand 3	1,50	9,35	6,63	-0,80	9,78
31_B	Pand 3	4,50	10,50	7,77	0,34	10,92
31_C	Pand 3	7,50	11,63	8,88	1,46	12,05
32_A	Pand 3	1,50	9,84	7,10	-0,32	10,26
32_B	Pand 3	4,50	10,29	7,55	0,13	10,71
32_C	Pand 3	7,50	11,46	8,71	1,29	11,88
33_A	Pand 4	1,50	9,23	6,46	-0,96	9,63
33_B	Pand 4	4,50	10,76	7,97	0,56	11,16
34_A	Pand 4	1,50	13,20	10,44	3,02	13,61
34_B	Pand 4	4,50	14,95	12,18	4,76	15,35
35_A	Pand 4	1,50	12,42	9,66	2,24	12,83
35_B	Pand 4	4,50	13,32	10,57	3,15	13,74
36_A	Pand 4	1,50	12,92	10,17	2,74	13,33
36_B	Pand 4	4,50	14,37	11,60	4,18	14,77
37_A	Pand 4	1,50	12,50	9,75	2,33	12,92
37_B	Pand 4	4,50	13,91	11,14	3,72	14,31
38_A	Pand 4	1,50	12,96	10,21	2,79	13,38
38_B	Pand 4	4,50	13,78	11,02	3,60	14,19
39_A	Pand 4	1,50	12,18	9,44	2,01	12,60
39_B	Pand 4	4,50	12,89	10,15	2,73	13,31
40_A	Pand 4	1,50	9,82	7,11	-0,31	10,26
40_B	Pand 4	4,50	10,64	7,93	0,50	11,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Servaasstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
41_A	Pand 4	1,50	8,54	5,82	-1,61	8,97	
41_B	Pand 4	4,50	8,82	6,10	-1,32	9,25	
42_A	Pand 4	1,50	6,72	3,96	-3,46	7,13	
42_B	Pand 4	4,50	7,91	5,13	-2,28	8,31	
43_A	Pand 4	1,50	7,54	4,76	-2,66	7,94	
43_B	Pand 4	4,50	8,60	5,82	-1,60	9,00	
44_A	Pand 4	1,50	6,59	3,84	-3,58	7,01	
44_B	Pand 4	4,50	7,75	4,99	-2,43	8,16	
45_A	Pand 4	1,50	8,00	5,22	-2,20	8,40	
45_B	Pand 4	4,50	8,92	6,13	-1,28	9,32	
46_A	Pand 4	1,50	5,77	3,03	-4,39	6,19	
46_B	Pand 4	4,50	7,07	4,34	-3,09	7,49	
47_A	Pand 4	1,50	3,05	0,33	-7,09	3,48	
47_B	Pand 4	4,50	4,36	1,65	-5,78	4,79	
48_A	Pand 5	1,50	7,18	4,40	-3,02	7,58	
48_B	Pand 5	4,50	7,89	5,10	-2,31	8,29	
49_A	Pand 5	1,50	7,40	4,61	-2,80	7,80	
49_B	Pand 5	4,50	8,23	5,44	-1,98	8,62	
50_A	Pand 5	1,50	7,89	5,11	-2,31	8,29	
50_B	Pand 5	4,50	8,48	5,69	-1,73	8,87	
51_A	Pand 5	1,50	9,63	6,89	-0,54	10,05	
51_B	Pand 5	4,50	10,67	7,92	0,50	11,09	
52_A	Pand 5	1,50	9,73	7,00	-0,43	10,15	
52_B	Pand 5	4,50	10,43	7,68	0,26	10,85	
53_A	Pand 5	1,50	9,92	7,18	-0,25	10,34	
53_B	Pand 5	4,50	11,15	8,40	0,98	11,57	
54_A	Pand 5	1,50	9,89	7,15	-0,27	10,31	
54_B	Pand 5	4,50	10,78	8,04	0,62	11,20	
55_A	Pand 5	1,50	8,32	5,58	-1,85	8,74	
55_B	Pand 5	4,50	8,84	6,09	-1,33	9,26	
56_A	Pand 5	1,50	5,15	2,42	-5,01	5,57	
56_B	Pand 5	4,50	6,31	3,56	-3,86	6,73	
57_A	Pand 5	1,50	5,96	3,25	-4,18	6,39	
57_B	Pand 5	4,50	6,72	4,02	-3,41	7,16	
58_A	Pand 5	1,50	5,49	2,76	-4,67	5,91	
58_B	Pand 5	4,50	6,12	3,38	-4,04	6,54	
59_A	Pand 5	1,50	5,41	2,64	-4,77	5,82	
59_B	Pand 5	4,50	6,91	4,13	-3,28	7,31	
60_A	Pand 5	1,50	5,56	2,78	-4,64	5,96	
60_B	Pand 5	4,50	6,71	3,92	-3,49	7,11	
61_A	Pand 5	1,50	5,58	2,83	-4,59	6,00	
61_B	Pand 5	4,50	6,67	3,92	-3,50	7,09	
62_A	Pand 6	1,50	3,84	1,08	-6,34	4,25	
62_B	Pand 6	4,50	4,59	1,82	-5,60	4,99	
63_A	Pand 6	1,50	3,76	1,00	-6,42	4,17	
63_B	Pand 6	4,50	4,03	1,25	-6,17	4,43	
64_A	Pand 6	1,50	7,81	5,05	-2,37	8,22	
64_B	Pand 6	4,50	8,74	5,97	-1,45	9,14	
65_A	Pand 6	1,50	7,28	4,53	-2,90	7,69	
65_B	Pand 6	4,50	8,29	5,52	-1,90	8,69	
66_A	Pand 6	1,50	6,89	4,15	-3,28	7,31	
66_B	Pand 6	4,50	8,28	5,53	-1,89	8,70	
67_A	Pand 6	1,50	7,24	4,51	-2,92	7,66	
67_B	Pand 6	4,50	8,72	5,98	-1,45	9,14	
68_A	Pand 6	1,50	5,83	3,10	-4,32	6,26	
68_B	Pand 6	4,50	7,00	4,27	-3,16	7,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Servaasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	5,06	2,29	-5,13	5,46
69_B	Pand 6	4,50	5,60	2,84	-4,58	6,01
70_A	Pand 6	1,50	5,21	2,46	-4,96	5,63
70_B	Pand 6	4,50	6,41	3,64	-3,77	6,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	50,05	--	50,05	42,56	--	42,56	15,13	--	15,13	20,22	--	20,22	2,78	--	2,78	14,39	--	14,39	11,90	--	11,90
01_B	4,5	50,30	--	50,30	44,56	--	44,56	17,10	--	17,10	22,28	--	22,28	4,81	--	4,81	16,39	--	16,39	14,20	--	14,20
01_C	7,5	49,94	--	49,94	44,92	--	44,92	18,55	--	18,55	22,51	--	22,51	5,89	--	5,89	17,06	--	17,06	16,98	--	16,98
02_A	1,5	57,68	--	57,68	43,64	--	43,64	12,37	--	12,37	19,39	--	19,39	12,21	--	12,21	20,88	--	20,88	26,11	--	26,11
02_B	4,5	57,27	--	57,27	45,37	--	45,37	14,09	--	14,09	20,01	--	20,01	12,54	--	12,54	21,10	--	21,10	28,12	--	28,12
02_C	7,5	56,32	--	56,32	45,47	--	45,47	15,35	--	15,35	19,82	--	19,82	12,40	--	12,40	21,48	--	21,48	28,59	--	28,59
03_A	1,5	57,73	--	57,73	41,08	--	41,08	11,62	--	11,62	19,85	--	19,85	12,41	--	12,41	21,45	--	21,45	27,79	--	27,79
03_B	4,5	57,33	--	57,33	43,07	--	43,07	13,42	--	13,42	20,40	--	20,40	12,59	--	12,59	21,37	--	21,37	29,80	--	29,80
03_C	7,5	56,39	--	56,39	43,36	--	43,36	14,32	--	14,32	19,86	--	19,86	12,51	--	12,51	21,75	--	21,75	30,01	--	30,01
04_A	1,5	57,81	--	57,81	39,14	--	39,14	12,74	--	12,74	19,30	--	19,30	12,90	--	12,90	21,83	--	21,83	28,67	--	28,67
04_B	4,5	57,42	--	57,42	41,10	--	41,10	14,15	--	14,15	20,01	--	20,01	13,05	--	13,05	21,57	--	21,57	30,28	--	30,28
04_C	7,5	56,49	--	56,49	41,81	--	41,81	14,79	--	14,79	19,25	--	19,25	13,41	--	13,41	22,24	--	22,24	30,46	--	30,46
05_A	1,5	57,79	--	57,79	37,71	--	37,71	12,16	--	12,16	18,57	--	18,57	2,82	--	2,82	22,52	--	22,52	31,32	--	31,32
05_B	4,5	57,40	--	57,40	39,46	--	39,46	13,72	--	13,72	19,34	--	19,34	4,50	--	4,50	22,18	--	22,18	32,18	--	32,18
05_C	7,5	56,46	--	56,46	40,49	--	40,49	14,62	--	14,62	18,82	--	18,82	8,06	--	8,06	22,73	--	22,73	32,26	--	32,26
06_A	1,5	57,86	--	57,86	36,60	--	36,60	11,86	--	11,86	17,05	--	17,05	4,42	--	4,42	23,38	--	23,38	36,31	--	36,31
06_B	4,5	57,46	--	57,46	38,15	--	38,15	13,45	--	13,45	17,08	--	17,08	5,41	--	5,41	22,80	--	22,80	36,42	--	36,42
06_C	7,5	56,51	--	56,51	39,41	--	39,41	13,72	--	13,72	16,03	--	16,03	8,42	--	8,42	23,61	--	23,61	36,20	--	36,20
07_A	1,5	52,55	--	52,55	25,99	--	25,99	10,16	--	10,16	23,04	--	23,04	7,04	--	7,04	20,07	--	20,07	47,84	--	47,84
07_B	4,5	52,66	--	52,66	26,52	--	26,52	11,47	--	11,47	23,75	--	23,75	7,69	--	7,69	20,53	--	20,53	47,68	--	47,68
07_C	7,5	52,29	--	52,29	26,88	--	26,88	12,31	--	12,31	24,77	--	24,77	8,62	--	8,62	21,95	--	21,95	46,98	--	46,98
08_A	1,5	34,19	--	34,19	29,78	--	29,78	14,45	--	14,45	24,36	--	24,36	5,55	--	5,55	19,00	--	19,00	41,59	--	41,59
08_B	4,5	36,25	--	36,25	31,36	--	31,36	16,15	--	16,15	25,64	--	25,64	6,43	--	6,43	19,99	--	19,99	42,00	--	42,00
08_C	7,5	36,55	--	36,55	31,67	--	31,67	16,82	--	16,82	26,57	--	26,57	6,58	--	6,58	21,03	--	21,03	41,83	--	41,83
09_A	1,5	35,74	--	35,74	28,52	--	28,52	14,98	--	14,98	24,51	--	24,51	5,48	--	5,48	18,83	--	18,83	37,49	--	37,49
09_B	4,5	37,83	--	37,83	30,18	--	30,18	16,33	--	16,33	25,64	--	25,64	6,32	--	6,32	20,06	--	20,06	38,76	--	38,76
09_C	7,5	38,75	--	38,75	30,41	--	30,41	16,60	--	16,60	26,70	--	26,70	6,06	--	6,06	20,98	--	20,98	38,89	--	38,89
10_A	1,5	33,93	--	33,93	29,18	--	29,18	15,19	--	15,19	24,25	--	24,25	5,47	--	5,47	18,89	--	18,89	34,00	--	34,00
10_B	4,5	35,77	--	35,77	31,11	--	31,11	16,63	--	16,63	25,53	--	25,53	6,43	--	6,43	20,57	--	20,57	35,85	--	35,85
10_C	7,5	37,09	--	37,09	31,73	--	31,73	17,30	--	17,30	26,51	--	26,51	6,36	--	6,36	21,35	--	21,35	36,13	--	36,13
11_A	1,5	32,98	--	32,98	29,05	--	29,05	15,98	--	15,98	24,90	--	24,90	5,40	--	5,40	18,45	--	18,45	31,22	--	31,22
11_B	4,5	34,69	--	34,69	31,36	--	31,36	17,54	--	17,54	26,35	--	26,35	6,49	--	6,49	20,07	--	20,07	33,40	--	33,40
11_C	7,5	35,86	--	35,86	32,28	--	32,28	17,97	--	17,97	27,09	--	27,09	5,51	--	5,51	20,28	--	20,28	33,84	--	33,84
12_A	1,5	29,89	--	29,89	30,20	--	30,20	15,34	--	15,34	24,40	--	24,40	5,50	--	5,50	17,81	--	17,81	29,60	--	29,60

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	31,46	--	31,46	32,72	--	32,72	17,27	--	17,27	26,14	--	26,14	6,75	--	6,75	19,26	--	19,26	31,68	--	31,68
12_C	7,5	32,61	--	32,61	34,31	--	34,31	17,66	--	17,66	26,86	--	26,86	5,84	--	5,84	19,57	--	19,57	32,46	--	32,46
13_A	1,5	48,61	--	48,61	30,09	--	30,09	14,59	--	14,59	22,79	--	22,79	4,35	--	4,35	14,30	--	14,30	46,37	--	46,37
13_B	4,5	49,38	--	49,38	31,44	--	31,44	15,97	--	15,97	23,55	--	23,55	5,13	--	5,13	15,96	--	15,96	46,36	--	46,36
13_C	7,5	49,31	--	49,31	32,56	--	32,56	16,79	--	16,79	24,14	--	24,14	3,83	--	3,83	12,86	--	12,86	45,91	--	45,91
14_A	1,5	52,56	--	52,56	28,14	--	28,14	11,23	--	11,23	18,72	--	18,72	7,01	--	7,01	17,65	--	17,65	39,59	--	39,59
14_B	4,5	53,14	--	53,14	29,32	--	29,32	12,17	--	12,17	18,13	--	18,13	8,06	--	8,06	17,91	--	17,91	40,24	--	40,24
14_C	7,5	53,03	--	53,03	31,00	--	31,00	10,78	--	10,78	18,55	--	18,55	9,69	--	9,69	18,74	--	18,74	40,22	--	40,22
15_A	1,5	52,46	--	52,46	28,17	--	28,17	10,71	--	10,71	18,41	--	18,41	7,17	--	7,17	22,22	--	22,22	37,30	--	37,30
15_B	4,5	53,08	--	53,08	29,24	--	29,24	11,52	--	11,52	17,74	--	17,74	8,01	--	8,01	22,81	--	22,81	38,86	--	38,86
15_C	7,5	52,95	--	52,95	31,01	--	31,01	9,99	--	9,99	18,10	--	18,10	9,94	--	9,94	23,80	--	23,80	38,97	--	38,97
16_A	1,5	52,49	--	52,49	27,97	--	27,97	11,53	--	11,53	18,16	--	18,16	7,87	--	7,87	26,00	--	26,00	37,45	--	37,45
16_B	4,5	53,13	--	53,13	29,00	--	29,00	11,85	--	11,85	17,69	--	17,69	8,79	--	8,79	27,05	--	27,05	38,99	--	38,99
16_C	7,5	53,02	--	53,02	30,59	--	30,59	11,46	--	11,46	18,19	--	18,19	10,35	--	10,35	28,30	--	28,30	39,10	--	39,10
17_A	1,5	52,65	--	52,65	29,65	--	29,65	11,55	--	11,55	18,85	--	18,85	7,26	--	7,26	27,72	--	27,72	39,79	--	39,79
17_B	4,5	53,26	--	53,26	30,14	--	30,14	11,86	--	11,86	18,66	--	18,66	8,22	--	8,22	28,94	--	28,94	40,56	--	40,56
17_C	7,5	53,16	--	53,16	31,40	--	31,40	11,26	--	11,26	19,19	--	19,19	10,30	--	10,30	30,22	--	30,22	40,57	--	40,57
18_A	1,5	48,62	--	48,62	24,38	--	24,38	12,11	--	12,11	22,91	--	22,91	11,23	--	11,23	27,48	--	27,48	45,68	--	45,68
18_B	4,5	49,42	--	49,42	24,41	--	24,41	12,49	--	12,49	23,42	--	23,42	11,58	--	11,58	29,15	--	29,15	45,85	--	45,85
18_C	7,5	49,45	--	49,45	24,77	--	24,77	12,18	--	12,18	24,37	--	24,37	12,26	--	12,26	31,37	--	31,37	45,57	--	45,57
19_A	1,5	35,54	--	35,54	25,58	--	25,58	13,94	--	13,94	24,45	--	24,45	10,39	--	10,39	26,04	--	26,04	41,30	--	41,30
19_B	4,5	37,59	--	37,59	26,55	--	26,55	15,31	--	15,31	25,72	--	25,72	10,79	--	10,79	27,68	--	27,68	42,11	--	42,11
19_C	7,5	38,67	--	38,67	24,87	--	24,87	16,64	--	16,64	26,66	--	26,66	9,00	--	9,00	29,18	--	29,18	42,16	--	42,16
20_A	1,5	33,01	--	33,01	25,90	--	25,90	14,78	--	14,78	24,49	--	24,49	9,09	--	9,09	24,36	--	24,36	38,62	--	38,62
20_B	4,5	35,07	--	35,07	26,97	--	26,97	15,84	--	15,84	25,84	--	25,84	9,35	--	9,35	26,06	--	26,06	40,27	--	40,27
20_C	7,5	36,35	--	36,35	25,82	--	25,82	16,27	--	16,27	26,73	--	26,73	8,63	--	8,63	27,78	--	27,78	40,44	--	40,44
21_A	1,5	32,86	--	32,86	26,07	--	26,07	14,88	--	14,88	24,55	--	24,55	8,29	--	8,29	23,61	--	23,61	38,15	--	38,15
21_B	4,5	34,87	--	34,87	27,25	--	27,25	16,02	--	16,02	25,94	--	25,94	8,82	--	8,82	24,94	--	24,94	39,95	--	39,95
21_C	7,5	36,22	--	36,22	26,79	--	26,79	16,02	--	16,02	26,93	--	26,93	8,02	--	8,02	26,02	--	26,02	40,12	--	40,12
22_A	1,5	34,53	--	34,53	25,89	--	25,89	14,73	--	14,73	24,60	--	24,60	6,97	--	6,97	21,73	--	21,73	40,50	--	40,50
22_B	4,5	36,61	--	36,61	27,16	--	27,16	16,21	--	16,21	25,98	--	25,98	7,58	--	7,58	23,39	--	23,39	41,50	--	41,50
22_C	7,5	37,33	--	37,33	27,39	--	27,39	16,47	--	16,47	27,06	--	27,06	6,77	--	6,77	24,65	--	24,65	41,54	--	41,54
23_A	1,5	51,61	--	51,61	29,12	--	29,12	12,75	--	12,75	22,25	--	22,25	5,16	--	5,16	17,66	--	17,66	49,04	--	49,04
23_B	4,5	51,85	--	51,85	29,55	--	29,55	14,10	--	14,10	22,73	--	22,73	5,98	--	5,98	18,83	--	18,83	48,62	--	48,62

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	51,57	--	51,57	30,28	--	30,28	15,59	--	15,59	23,56	--	23,56	6,55	--	6,55	20,52	--	20,52	47,66	--	47,66
24_A	1,5	58,11	--	58,11	29,30	--	29,30	9,65	--	9,65	18,86	--	18,86	17,90	--	17,90	33,61	--	33,61	40,53	--	40,53
24_B	4,5	57,67	--	57,67	29,19	--	29,19	10,97	--	10,97	17,65	--	17,65	17,95	--	17,95	35,31	--	35,31	40,60	--	40,60
24_C	7,5	56,70	--	56,70	30,26	--	30,26	11,42	--	11,42	18,83	--	18,83	18,66	--	18,66	36,16	--	36,16	40,12	--	40,12
25_A	1,5	58,17	--	58,17	29,70	--	29,70	10,88	--	10,88	18,51	--	18,51	20,32	--	20,32	35,97	--	35,97	36,10	--	36,10
25_B	4,5	57,74	--	57,74	29,46	--	29,46	11,95	--	11,95	17,51	--	17,51	19,98	--	19,98	37,85	--	37,85	36,75	--	36,75
25_C	7,5	56,79	--	56,79	30,10	--	30,10	11,97	--	11,97	18,70	--	18,70	20,63	--	20,63	38,36	--	38,36	36,63	--	36,63
26_A	1,5	57,97	--	57,97	29,27	--	29,27	10,26	--	10,26	18,36	--	18,36	19,78	--	19,78	36,80	--	36,80	30,71	--	30,71
26_B	4,5	57,60	--	57,60	29,19	--	29,19	11,26	--	11,26	17,74	--	17,74	20,70	--	20,70	38,72	--	38,72	31,79	--	31,79
26_C	7,5	56,69	--	56,69	29,88	--	29,88	11,94	--	11,94	18,84	--	18,84	21,40	--	21,40	38,90	--	38,90	31,81	--	31,81
27_A	1,5	57,95	--	57,95	28,84	--	28,84	10,58	--	10,58	18,19	--	18,19	20,31	--	20,31	38,78	--	38,78	28,66	--	28,66
27_B	4,5	57,60	--	57,60	28,65	--	28,65	11,27	--	11,27	17,21	--	17,21	21,27	--	21,27	40,45	--	40,45	30,36	--	30,36
27_C	7,5	56,71	--	56,71	29,04	--	29,04	11,76	--	11,76	18,04	--	18,04	22,06	--	22,06	40,51	--	40,51	30,50	--	30,50
28_A	1,5	49,82	--	49,82	20,14	--	20,14	8,67	--	8,67	19,56	--	19,56	13,17	--	13,17	36,48	--	36,48	13,85	--	13,85
28_B	4,5	50,09	--	50,09	21,71	--	21,71	12,61	--	12,61	21,36	--	21,36	16,93	--	16,93	39,27	--	39,27	17,45	--	17,45
28_C	7,5	51,24	--	51,24	20,57	--	20,57	10,99	--	10,99	22,63	--	22,63	22,83	--	22,83	41,43	--	41,43	20,31	--	20,31
29_A	1,5	33,67	--	33,67	23,07	--	23,07	12,81	--	12,81	24,04	--	24,04	11,57	--	11,57	33,21	--	33,21	32,64	--	32,64
29_B	4,5	35,26	--	35,26	24,19	--	24,19	14,88	--	14,88	25,81	--	25,81	12,70	--	12,70	35,68	--	35,68	34,71	--	34,71
29_C	7,5	36,55	--	36,55	23,53	--	23,53	15,64	--	15,64	27,37	--	27,37	13,56	--	13,56	36,76	--	36,76	35,12	--	35,12
30_A	1,5	33,59	--	33,59	23,42	--	23,42	12,66	--	12,66	23,23	--	23,23	10,26	--	10,26	32,51	--	32,51	34,73	--	34,73
30_B	4,5	35,32	--	35,32	24,34	--	24,34	14,57	--	14,57	24,66	--	24,66	11,47	--	11,47	35,18	--	35,18	36,47	--	36,47
30_C	7,5	37,06	--	37,06	23,87	--	23,87	16,38	--	16,38	27,27	--	27,27	12,91	--	12,91	36,15	--	36,15	36,73	--	36,73
31_A	1,5	33,76	--	33,76	23,83	--	23,83	12,81	--	12,81	23,36	--	23,36	9,78	--	9,78	30,75	--	30,75	38,18	--	38,18
31_B	4,5	35,42	--	35,42	24,74	--	24,74	14,03	--	14,03	24,96	--	24,96	10,92	--	10,92	33,08	--	33,08	39,27	--	39,27
31_C	7,5	36,84	--	36,84	24,30	--	24,30	14,97	--	14,97	27,00	--	27,00	12,05	--	12,05	33,52	--	33,52	39,38	--	39,38
32_A	1,5	30,19	--	30,19	24,14	--	24,14	13,36	--	13,36	23,70	--	23,70	10,26	--	10,26	29,10	--	29,10	43,01	--	43,01
32_B	4,5	32,12	--	32,12	24,86	--	24,86	14,82	--	14,82	24,98	--	24,98	10,71	--	10,71	31,40	--	31,40	43,28	--	43,28
32_C	7,5	33,46	--	33,46	24,79	--	24,79	16,38	--	16,38	26,51	--	26,51	11,88	--	11,88	32,11	--	32,11	42,93	--	42,93
33_A	1,5	39,09	--	39,09	24,65	--	24,65	7,79	--	7,79	19,47	--	19,47	9,63	--	9,63	28,88	--	28,88	39,01	--	39,01
33_B	4,5	41,08	--	41,08	25,48	--	25,48	9,19	--	9,19	20,41	--	20,41	11,16	--	11,16	31,32	--	31,32	39,76	--	39,76
34_A	1,5	32,81	--	32,81	20,61	--	20,61	11,00	--	11,00	22,15	--	22,15	13,61	--	13,61	32,05	--	32,05	22,06	--	22,06
34_B	4,5	34,52	--	34,52	20,82	--	20,82	12,71	--	12,71	24,60	--	24,60	15,35	--	15,35	36,51	--	36,51	15,81	--	15,81
35_A	1,5	29,17	--	29,17	20,51	--	20,51	8,97	--	8,97	21,86	--	21,86	12,83	--	12,83	30,04	--	30,04	14,90	--	14,90
35_B	4,5	31,47	--	31,47	20,95	--	20,95	10,74	--	10,74	23,84	--	23,84	13,74	--	13,74	34,24	--	34,24	17,14	--	17,14

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
36_A	1,5	29,17	--	29,17	22,20	--	22,20	11,57	--	11,57	27,36	--	27,36	13,33	--	13,33	30,79	--	30,79	17,97	--	17,97
36_B	4,5	31,75	--	31,75	21,69	--	21,69	13,03	--	13,03	28,66	--	28,66	14,77	--	14,77	35,10	--	35,10	15,90	--	15,90
37_A	1,5	28,37	--	28,37	20,73	--	20,73	12,15	--	12,15	24,74	--	24,74	12,92	--	12,92	29,59	--	29,59	15,42	--	15,42
37_B	4,5	30,89	--	30,89	20,71	--	20,71	13,46	--	13,46	25,98	--	25,98	14,31	--	14,31	34,31	--	34,31	14,24	--	14,24
38_A	1,5	27,41	--	27,41	20,11	--	20,11	10,75	--	10,75	28,25	--	28,25	13,38	--	13,38	32,25	--	32,25	13,21	--	13,21
38_B	4,5	29,36	--	29,36	20,67	--	20,67	12,91	--	12,91	29,71	--	29,71	14,19	--	14,19	35,20	--	35,20	13,81	--	13,81
39_A	1,5	26,76	--	26,76	20,21	--	20,21	11,81	--	11,81	29,03	--	29,03	12,60	--	12,60	32,11	--	32,11	13,54	--	13,54
39_B	4,5	28,65	--	28,65	20,91	--	20,91	13,20	--	13,20	31,13	--	31,13	13,31	--	13,31	35,38	--	35,38	15,28	--	15,28
40_A	1,5	20,91	--	20,91	22,39	--	22,39	14,02	--	14,02	29,07	--	29,07	10,26	--	10,26	30,14	--	30,14	19,44	--	19,44
40_B	4,5	22,85	--	22,85	23,53	--	23,53	16,24	--	16,24	31,81	--	31,81	11,07	--	11,07	33,45	--	33,45	21,94	--	21,94
41_A	1,5	24,32	--	24,32	22,39	--	22,39	14,28	--	14,28	30,00	--	30,00	8,97	--	8,97	26,61	--	26,61	9,55	--	9,55
41_B	4,5	25,31	--	25,31	22,90	--	22,90	14,99	--	14,99	32,39	--	32,39	9,25	--	9,25	30,36	--	30,36	10,89	--	10,89
42_A	1,5	36,34	--	36,34	25,94	--	25,94	14,53	--	14,53	25,93	--	25,93	7,13	--	7,13	18,95	--	18,95	45,96	--	45,96
42_B	4,5	37,73	--	37,73	26,96	--	26,96	16,29	--	16,29	28,00	--	28,00	8,31	--	8,31	20,84	--	20,84	45,78	--	45,78
43_A	1,5	28,08	--	28,08	25,21	--	25,21	13,66	--	13,66	24,99	--	24,99	7,94	--	7,94	20,11	--	20,11	43,01	--	43,01
43_B	4,5	31,30	--	31,30	27,30	--	27,30	16,49	--	16,49	27,33	--	27,33	9,00	--	9,00	22,34	--	22,34	43,35	--	43,35
44_A	1,5	38,67	--	38,67	26,29	--	26,29	14,43	--	14,43	24,46	--	24,46	7,01	--	7,01	19,81	--	19,81	48,14	--	48,14
44_B	4,5	40,36	--	40,36	27,45	--	27,45	15,80	--	15,80	26,09	--	26,09	8,16	--	8,16	22,11	--	22,11	47,92	--	47,92
45_A	1,5	31,98	--	31,98	25,51	--	25,51	13,26	--	13,26	23,84	--	23,84	8,40	--	8,40	19,97	--	19,97	43,88	--	43,88
45_B	4,5	34,86	--	34,86	27,40	--	27,40	15,17	--	15,17	25,93	--	25,93	9,32	--	9,32	21,87	--	21,87	44,23	--	44,23
46_A	1,5	42,08	--	42,08	26,17	--	26,17	13,93	--	13,93	23,38	--	23,38	6,19	--	6,19	18,77	--	18,77	48,57	--	48,57
46_B	4,5	43,93	--	43,93	27,20	--	27,20	15,43	--	15,43	24,66	--	24,66	7,49	--	7,49	20,95	--	20,95	48,34	--	48,34
47_A	1,5	43,74	--	43,74	25,68	--	25,68	10,71	--	10,71	20,90	--	20,90	3,48	--	3,48	18,65	--	18,65	44,50	--	44,50
47_B	4,5	45,59	--	45,59	27,35	--	27,35	13,66	--	13,66	23,95	--	23,95	4,79	--	4,79	20,23	--	20,23	44,87	--	44,87
48_A	1,5	42,14	--	42,14	26,75	--	26,75	12,60	--	12,60	18,52	--	18,52	7,58	--	7,58	22,80	--	22,80	43,40	--	43,40
48_B	4,5	43,90	--	43,90	27,86	--	27,86	13,60	--	13,60	18,95	--	18,95	8,29	--	8,29	23,95	--	23,95	43,66	--	43,66
49_A	1,5	34,93	--	34,93	25,33	--	25,33	10,63	--	10,63	19,71	--	19,71	7,80	--	7,80	22,53	--	22,53	38,36	--	38,36
49_B	4,5	36,69	--	36,69	26,79	--	26,79	12,45	--	12,45	20,47	--	20,47	8,62	--	8,62	23,70	--	23,70	39,99	--	39,99
50_A	1,5	40,95	--	40,95	24,98	--	24,98	10,86	--	10,86	19,25	--	19,25	8,29	--	8,29	23,62	--	23,62	42,04	--	42,04
50_B	4,5	42,82	--	42,82	26,10	--	26,10	12,30	--	12,30	19,82	--	19,82	8,87	--	8,87	24,93	--	24,93	42,57	--	42,57
51_A	1,5	27,57	--	27,57	21,14	--	21,14	10,94	--	10,94	23,55	--	23,55	10,05	--	10,05	24,47	--	24,47	43,09	--	43,09
51_B	4,5	32,05	--	32,05	22,27	--	22,27	13,20	--	13,20	25,28	--	25,28	11,09	--	11,09	26,99	--	26,99	43,59	--	43,59
52_A	1,5	38,47	--	38,47	22,23	--	22,23	13,57	--	13,57	23,75	--	23,75	10,15	--	10,15	25,39	--	25,39	47,46	--	47,46
52_B	4,5	40,19	--	40,19	22,80	--	22,80	15,86	--	15,86	25,16	--	25,16	10,85	--	10,85	27,86	--	27,86	47,42	--	47,42

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53_A	1,5	27,53	--	27,53	21,60	--	21,60	12,03	--	12,03	23,85	--	23,85	10,34	--	10,34	24,54	--	24,54	42,52	--	42,52
53_B	4,5	31,22	--	31,22	22,40	--	22,40	13,94	--	13,94	26,49	--	26,49	11,57	--	11,57	27,12	--	27,12	42,90	--	42,90
54_A	1,5	36,13	--	36,13	22,03	--	22,03	13,83	--	13,83	25,74	--	25,74	10,31	--	10,31	25,90	--	25,90	47,44	--	47,44
54_B	4,5	37,49	--	37,49	22,69	--	22,69	14,83	--	14,83	28,01	--	28,01	11,20	--	11,20	28,75	--	28,75	46,98	--	46,98
55_A	1,5	21,76	--	21,76	23,09	--	23,09	15,25	--	15,25	27,84	--	27,84	8,74	--	8,74	21,94	--	21,94	24,21	--	24,21
55_B	4,5	23,41	--	23,41	24,05	--	24,05	15,99	--	15,99	30,30	--	30,30	9,26	--	9,26	25,03	--	25,03	23,99	--	23,99
56_A	1,5	24,84	--	24,84	26,41	--	26,41	14,79	--	14,79	26,33	--	26,33	5,57	--	5,57	16,13	--	16,13	20,40	--	20,40
56_B	4,5	27,48	--	27,48	28,23	--	28,23	16,87	--	16,87	28,41	--	28,41	6,73	--	6,73	17,57	--	17,57	24,48	--	24,48
57_A	1,5	21,84	--	21,84	24,47	--	24,47	14,50	--	14,50	26,83	--	26,83	6,39	--	6,39	19,88	--	19,88	20,49	--	20,49
57_B	4,5	22,74	--	22,74	25,64	--	25,64	17,27	--	17,27	29,10	--	29,10	7,16	--	7,16	22,44	--	22,44	22,98	--	22,98
58_A	1,5	23,84	--	23,84	26,00	--	26,00	13,91	--	13,91	27,32	--	27,32	5,91	--	5,91	18,57	--	18,57	15,08	--	15,08
58_B	4,5	24,36	--	24,36	27,37	--	27,37	15,71	--	15,71	29,75	--	29,75	6,54	--	6,54	20,87	--	20,87	18,51	--	18,51
59_A	1,5	36,53	--	36,53	28,84	--	28,84	16,49	--	16,49	24,74	--	24,74	5,82	--	5,82	16,81	--	16,81	45,66	--	45,66
59_B	4,5	37,93	--	37,93	30,37	--	30,37	17,91	--	17,91	26,93	--	26,93	7,31	--	7,31	18,23	--	18,23	45,52	--	45,52
60_A	1,5	26,64	--	26,64	27,69	--	27,69	14,63	--	14,63	24,27	--	24,27	5,96	--	5,96	16,39	--	16,39	41,96	--	41,96
60_B	4,5	30,82	--	30,82	29,88	--	29,88	17,64	--	17,64	26,81	--	26,81	7,11	--	7,11	17,39	--	17,39	42,32	--	42,32
61_A	1,5	39,87	--	39,87	28,77	--	28,77	16,17	--	16,17	23,70	--	23,70	6,00	--	6,00	17,58	--	17,58	47,92	--	47,92
61_B	4,5	41,75	--	41,75	30,21	--	30,21	17,61	--	17,61	25,32	--	25,32	7,09	--	7,09	18,84	--	18,84	47,72	--	47,72
62_A	1,5	37,39	--	37,39	27,43	--	27,43	12,69	--	12,69	19,50	--	19,50	4,25	--	4,25	15,88	--	15,88	36,23	--	36,23
62_B	4,5	39,28	--	39,28	29,77	--	29,77	14,63	--	14,63	20,73	--	20,73	4,99	--	4,99	16,43	--	16,43	37,62	--	37,62
63_A	1,5	43,48	--	43,48	26,88	--	26,88	12,79	--	12,79	19,03	--	19,03	4,17	--	4,17	17,70	--	17,70	42,54	--	42,54
63_B	4,5	45,17	--	45,17	28,96	--	28,96	14,54	--	14,54	19,65	--	19,65	4,43	--	4,43	17,69	--	17,69	42,77	--	42,77
64_A	1,5	33,71	--	33,71	21,76	--	21,76	12,70	--	12,70	24,32	--	24,32	8,22	--	8,22	21,19	--	21,19	43,14	--	43,14
64_B	4,5	36,62	--	36,62	22,90	--	22,90	14,62	--	14,62	26,56	--	26,56	9,14	--	9,14	22,38	--	22,38	43,49	--	43,49
65_A	1,5	41,06	--	41,06	22,91	--	22,91	12,73	--	12,73	24,66	--	24,66	7,69	--	7,69	21,08	--	21,08	48,23	--	48,23
65_B	4,5	42,87	--	42,87	23,82	--	23,82	15,21	--	15,21	26,13	--	26,13	8,69	--	8,69	22,51	--	22,51	47,94	--	47,94
66_A	1,5	26,61	--	26,61	21,96	--	21,96	12,29	--	12,29	25,09	--	25,09	7,31	--	7,31	21,17	--	21,17	42,27	--	42,27
66_B	4,5	31,09	--	31,09	22,88	--	22,88	14,17	--	14,17	27,49	--	27,49	8,70	--	8,70	22,78	--	22,78	42,57	--	42,57
67_A	1,5	37,89	--	37,89	22,77	--	22,77	12,53	--	12,53	25,84	--	25,84	7,66	--	7,66	21,70	--	21,70	45,15	--	45,15
67_B	4,5	39,35	--	39,35	23,80	--	23,80	13,98	--	13,98	27,76	--	27,76	9,14	--	9,14	23,52	--	23,52	45,11	--	45,11
68_A	1,5	24,82	--	24,82	26,63	--	26,63	14,87	--	14,87	27,37	--	27,37	6,26	--	6,26	18,32	--	18,32	21,60	--	21,60
68_B	4,5	27,40	--	27,40	28,63	--	28,63	16,90	--	16,90	30,04	--	30,04	7,42	--	7,42	20,68	--	20,68	23,37	--	23,37
69_A	1,5	26,40	--	26,40	30,97	--	30,97	17,06	--	17,06	24,33	--	24,33	5,46	--	5,46	13,52	--	13,52	12,96	--	12,96
69_B	4,5	29,22	--	29,22	33,12	--	33,12	18,79	--	18,79	26,57	--	26,57	6,01	--	6,01	14,72	--	14,72	14,58	--	14,58

		excl. aftrek [dB]																				
toetspunt	hoogte [m]	Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
70_A	1,5	30,66	-	30,66	31,86	-	31,86	16,35	-	16,35	22,65	-	22,65	5,63	-	5,63	16,87	-	16,87	14,69	-	14,69
70_B	4,5	32,67	-	32,67	33,89	-	33,89	17,91	-	17,91	24,36	-	24,36	6,82	-	6,82	17,13	-	17,13	16,28	-	16,28

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	45,05	--	45,05	37,56	--	37,56	10,13	--	10,13	15,22	--	15,22	-2,22	--	-2,22	9,39	--	9,39	6,90	--	6,90
01_B	4,5	45,30	--	45,30	39,56	--	39,56	12,10	--	12,10	17,28	--	17,28	-0,19	--	-0,19	11,39	--	11,39	9,20	--	9,20
01_C	7,5	44,94	--	44,94	39,92	--	39,92	13,55	--	13,55	17,51	--	17,51	0,89	--	0,89	12,06	--	12,06	11,98	--	11,98
02_A	1,5	52,68	--	52,68	38,64	--	38,64	7,37	--	7,37	14,39	--	14,39	7,21	--	7,21	15,88	--	15,88	21,11	--	21,11
02_B	4,5	52,27	--	52,27	40,37	--	40,37	9,09	--	9,09	15,01	--	15,01	7,54	--	7,54	16,10	--	16,10	23,12	--	23,12
02_C	7,5	51,32	--	51,32	40,47	--	40,47	10,35	--	10,35	14,82	--	14,82	7,40	--	7,40	16,48	--	16,48	23,59	--	23,59
03_A	1,5	52,73	--	52,73	36,08	--	36,08	6,62	--	6,62	14,85	--	14,85	7,41	--	7,41	16,45	--	16,45	22,79	--	22,79
03_B	4,5	52,33	--	52,33	38,07	--	38,07	8,42	--	8,42	15,40	--	15,40	7,59	--	7,59	16,37	--	16,37	24,80	--	24,80
03_C	7,5	51,39	--	51,39	38,36	--	38,36	9,32	--	9,32	14,86	--	14,86	7,51	--	7,51	16,75	--	16,75	25,01	--	25,01
04_A	1,5	52,81	--	52,81	34,14	--	34,14	7,74	--	7,74	14,30	--	14,30	7,90	--	7,90	16,83	--	16,83	23,67	--	23,67
04_B	4,5	52,42	--	52,42	36,10	--	36,10	9,15	--	9,15	15,01	--	15,01	8,05	--	8,05	16,57	--	16,57	25,28	--	25,28
04_C	7,5	51,49	--	51,49	36,81	--	36,81	9,79	--	9,79	14,25	--	14,25	8,41	--	8,41	17,24	--	17,24	25,46	--	25,46
05_A	1,5	52,79	--	52,79	32,71	--	32,71	7,16	--	7,16	13,57	--	13,57	-2,18	--	-2,18	17,52	--	17,52	26,32	--	26,32
05_B	4,5	52,40	--	52,40	34,46	--	34,46	8,72	--	8,72	14,34	--	14,34	-0,50	--	-0,50	17,18	--	17,18	27,18	--	27,18
05_C	7,5	51,46	--	51,46	35,49	--	35,49	9,62	--	9,62	13,82	--	13,82	3,06	--	3,06	17,73	--	17,73	27,26	--	27,26
06_A	1,5	52,86	--	52,86	31,60	--	31,60	6,86	--	6,86	12,05	--	12,05	-0,58	--	-0,58	18,38	--	18,38	31,31	--	31,31
06_B	4,5	52,46	--	52,46	33,15	--	33,15	8,45	--	8,45	12,08	--	12,08	0,41	--	0,41	17,80	--	17,80	31,42	--	31,42
06_C	7,5	51,51	--	51,51	34,41	--	34,41	8,72	--	8,72	11,03	--	11,03	3,42	--	3,42	18,61	--	18,61	31,20	--	31,20
07_A	1,5	47,55	--	47,55	20,99	--	20,99	5,16	--	5,16	18,04	--	18,04	2,04	--	2,04	15,07	--	15,07	42,84	--	42,84
07_B	4,5	47,66	--	47,66	21,52	--	21,52	6,47	--	6,47	18,75	--	18,75	2,69	--	2,69	15,53	--	15,53	42,68	--	42,68
07_C	7,5	47,29	--	47,29	21,88	--	21,88	7,31	--	7,31	19,77	--	19,77	3,62	--	3,62	16,95	--	16,95	41,98	--	41,98
08_A	1,5	29,19	--	29,19	24,78	--	24,78	9,45	--	9,45	19,36	--	19,36	0,55	--	0,55	14,00	--	14,00	36,59	--	36,59
08_B	4,5	31,25	--	31,25	26,36	--	26,36	11,15	--	11,15	20,64	--	20,64	1,43	--	1,43	14,99	--	14,99	37,00	--	37,00
08_C	7,5	31,55	--	31,55	26,67	--	26,67	11,82	--	11,82	21,57	--	21,57	1,58	--	1,58	16,03	--	16,03	36,83	--	36,83
09_A	1,5	30,74	--	30,74	23,52	--	23,52	9,98	--	9,98	19,51	--	19,51	0,48	--	0,48	13,83	--	13,83	32,49	--	32,49
09_B	4,5	32,83	--	32,83	25,18	--	25,18	11,33	--	11,33	20,64	--	20,64	1,32	--	1,32	15,06	--	15,06	33,76	--	33,76
09_C	7,5	33,75	--	33,75	25,41	--	25,41	11,60	--	11,60	21,70	--	21,70	1,06	--	1,06	15,98	--	15,98	33,89	--	33,89
10_A	1,5	28,93	--	28,93	24,18	--	24,18	10,19	--	10,19	19,25	--	19,25	0,47	--	0,47	13,89	--	13,89	29,00	--	29,00
10_B	4,5	30,77	--	30,77	26,11	--	26,11	11,63	--	11,63	20,53	--	20,53	1,43	--	1,43	15,57	--	15,57	30,85	--	30,85
10_C	7,5	32,09	--	32,09	26,73	--	26,73	12,30	--	12,30	21,51	--	21,51	1,36	--	1,36	16,35	--	16,35	31,13	--	31,13
11_A	1,5	27,98	--	27,98	24,05	--	24,05	10,98	--	10,98	19,90	--	19,90	0,40	--	0,40	13,45	--	13,45	26,22	--	26,22
11_B	4,5	29,69	--	29,69	26,36	--	26,36	12,54	--	12,54	21,35	--	21,35	1,49	--	1,49	15,07	--	15,07	28,40	--	28,40
11_C	7,5	30,86	--	30,86	27,28	--	27,28	12,97	--	12,97	22,09	--	22,09	0,51	--	0,51	15,28	--	15,28	28,84	--	28,84
12_A	1,5	24,89	--	24,89	25,20	--	25,20	10,34	--	10,34	19,40	--	19,40	0,50	--	0,50	12,81	--	12,81	24,60	--	24,60

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	26,46	--	26,46	27,72	--	27,72	12,27	--	12,27	21,14	--	21,14	1,75	--	1,75	14,26	--	14,26	26,68	--	26,68
12_C	7,5	27,61	--	27,61	29,31	--	29,31	12,66	--	12,66	21,86	--	21,86	0,84	--	0,84	14,57	--	14,57	27,46	--	27,46
13_A	1,5	43,61	--	43,61	25,09	--	25,09	9,59	--	9,59	17,79	--	17,79	-0,65	--	-0,65	9,30	--	9,30	41,37	--	41,37
13_B	4,5	44,38	--	44,38	26,44	--	26,44	10,97	--	10,97	18,55	--	18,55	0,13	--	0,13	10,96	--	10,96	41,36	--	41,36
13_C	7,5	44,31	--	44,31	27,56	--	27,56	11,79	--	11,79	19,14	--	19,14	-1,17	--	-1,17	7,86	--	7,86	40,91	--	40,91
14_A	1,5	47,56	--	47,56	23,14	--	23,14	6,23	--	6,23	13,72	--	13,72	2,01	--	2,01	12,65	--	12,65	34,59	--	34,59
14_B	4,5	48,14	--	48,14	24,32	--	24,32	7,17	--	7,17	13,13	--	13,13	3,06	--	3,06	12,91	--	12,91	35,24	--	35,24
14_C	7,5	48,03	--	48,03	26,00	--	26,00	5,78	--	5,78	13,55	--	13,55	4,69	--	4,69	13,74	--	13,74	35,22	--	35,22
15_A	1,5	47,46	--	47,46	23,17	--	23,17	5,71	--	5,71	13,41	--	13,41	2,17	--	2,17	17,22	--	17,22	32,30	--	32,30
15_B	4,5	48,08	--	48,08	24,24	--	24,24	6,52	--	6,52	12,74	--	12,74	3,01	--	3,01	17,81	--	17,81	33,86	--	33,86
15_C	7,5	47,95	--	47,95	26,01	--	26,01	4,99	--	4,99	13,10	--	13,10	4,94	--	4,94	18,80	--	18,80	33,97	--	33,97
16_A	1,5	47,49	--	47,49	22,97	--	22,97	6,53	--	6,53	13,16	--	13,16	2,87	--	2,87	21,00	--	21,00	32,45	--	32,45
16_B	4,5	48,13	--	48,13	24,00	--	24,00	6,85	--	6,85	12,69	--	12,69	3,79	--	3,79	22,05	--	22,05	33,99	--	33,99
16_C	7,5	48,02	--	48,02	25,59	--	25,59	6,46	--	6,46	13,19	--	13,19	5,35	--	5,35	23,30	--	23,30	34,10	--	34,10
17_A	1,5	47,65	--	47,65	24,65	--	24,65	6,55	--	6,55	13,85	--	13,85	2,26	--	2,26	22,72	--	22,72	34,79	--	34,79
17_B	4,5	48,26	--	48,26	25,14	--	25,14	6,86	--	6,86	13,66	--	13,66	3,22	--	3,22	23,94	--	23,94	35,56	--	35,56
17_C	7,5	48,16	--	48,16	26,40	--	26,40	6,26	--	6,26	14,19	--	14,19	5,30	--	5,30	25,22	--	25,22	35,57	--	35,57
18_A	1,5	43,62	--	43,62	19,38	--	19,38	7,11	--	7,11	17,91	--	17,91	6,23	--	6,23	22,48	--	22,48	40,68	--	40,68
18_B	4,5	44,42	--	44,42	19,41	--	19,41	7,49	--	7,49	18,42	--	18,42	6,58	--	6,58	24,15	--	24,15	40,85	--	40,85
18_C	7,5	44,45	--	44,45	19,77	--	19,77	7,18	--	7,18	19,37	--	19,37	7,26	--	7,26	26,37	--	26,37	40,57	--	40,57
19_A	1,5	30,54	--	30,54	20,58	--	20,58	8,94	--	8,94	19,45	--	19,45	5,39	--	5,39	21,04	--	21,04	36,30	--	36,30
19_B	4,5	32,59	--	32,59	21,55	--	21,55	10,31	--	10,31	20,72	--	20,72	5,79	--	5,79	22,68	--	22,68	37,11	--	37,11
19_C	7,5	33,67	--	33,67	19,87	--	19,87	11,64	--	11,64	21,66	--	21,66	4,00	--	4,00	24,18	--	24,18	37,16	--	37,16
20_A	1,5	28,01	--	28,01	20,90	--	20,90	9,78	--	9,78	19,49	--	19,49	4,09	--	4,09	19,36	--	19,36	33,62	--	33,62
20_B	4,5	30,07	--	30,07	21,97	--	21,97	10,84	--	10,84	20,84	--	20,84	4,35	--	4,35	21,06	--	21,06	35,27	--	35,27
20_C	7,5	31,35	--	31,35	20,82	--	20,82	11,27	--	11,27	21,73	--	21,73	3,63	--	3,63	22,78	--	22,78	35,44	--	35,44
21_A	1,5	27,86	--	27,86	21,07	--	21,07	9,88	--	9,88	19,55	--	19,55	3,29	--	3,29	18,61	--	18,61	33,15	--	33,15
21_B	4,5	29,87	--	29,87	22,25	--	22,25	11,02	--	11,02	20,94	--	20,94	3,82	--	3,82	19,94	--	19,94	34,95	--	34,95
21_C	7,5	31,22	--	31,22	21,79	--	21,79	11,02	--	11,02	21,93	--	21,93	3,02	--	3,02	21,02	--	21,02	35,12	--	35,12
22_A	1,5	29,53	--	29,53	20,89	--	20,89	9,73	--	9,73	19,60	--	19,60	1,97	--	1,97	16,73	--	16,73	35,50	--	35,50
22_B	4,5	31,61	--	31,61	22,16	--	22,16	11,21	--	11,21	20,98	--	20,98	2,58	--	2,58	18,39	--	18,39	36,50	--	36,50
22_C	7,5	32,33	--	32,33	22,39	--	22,39	11,47	--	11,47	22,06	--	22,06	1,77	--	1,77	19,65	--	19,65	36,54	--	36,54
23_A	1,5	46,61	--	46,61	24,12	--	24,12	7,75	--	7,75	17,25	--	17,25	0,16	--	0,16	12,66	--	12,66	44,04	--	44,04
23_B	4,5	46,85	--	46,85	24,55	--	24,55	9,10	--	9,10	17,73	--	17,73	0,98	--	0,98	13,83	--	13,83	43,62	--	43,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	46,57	--	46,57	25,28	--	25,28	10,59	--	10,59	18,56	--	18,56	1,55	--	1,55	15,52	--	15,52	42,66	--	42,66
24_A	1,5	53,11	--	53,11	24,30	--	24,30	4,65	--	4,65	13,86	--	13,86	12,90	--	12,90	28,61	--	28,61	35,53	--	35,53
24_B	4,5	52,67	--	52,67	24,19	--	24,19	5,97	--	5,97	12,65	--	12,65	12,95	--	12,95	30,31	--	30,31	35,60	--	35,60
24_C	7,5	51,70	--	51,70	25,26	--	25,26	6,42	--	6,42	13,83	--	13,83	13,66	--	13,66	31,16	--	31,16	35,12	--	35,12
25_A	1,5	53,17	--	53,17	24,70	--	24,70	5,88	--	5,88	13,51	--	13,51	15,32	--	15,32	30,97	--	30,97	31,10	--	31,10
25_B	4,5	52,74	--	52,74	24,46	--	24,46	6,95	--	6,95	12,51	--	12,51	14,98	--	14,98	32,85	--	32,85	31,75	--	31,75
25_C	7,5	51,79	--	51,79	25,10	--	25,10	6,97	--	6,97	13,70	--	13,70	15,63	--	15,63	33,36	--	33,36	31,63	--	31,63
26_A	1,5	52,97	--	52,97	24,27	--	24,27	5,26	--	5,26	13,36	--	13,36	14,78	--	14,78	31,80	--	31,80	25,71	--	25,71
26_B	4,5	52,60	--	52,60	24,19	--	24,19	6,26	--	6,26	12,74	--	12,74	15,70	--	15,70	33,72	--	33,72	26,79	--	26,79
26_C	7,5	51,69	--	51,69	24,88	--	24,88	6,94	--	6,94	13,84	--	13,84	16,40	--	16,40	33,90	--	33,90	26,81	--	26,81
27_A	1,5	52,95	--	52,95	23,84	--	23,84	5,58	--	5,58	13,19	--	13,19	15,31	--	15,31	33,78	--	33,78	23,66	--	23,66
27_B	4,5	52,60	--	52,60	23,65	--	23,65	6,27	--	6,27	12,21	--	12,21	16,27	--	16,27	35,45	--	35,45	25,36	--	25,36
27_C	7,5	51,71	--	51,71	24,04	--	24,04	6,76	--	6,76	13,04	--	13,04	17,06	--	17,06	35,51	--	35,51	25,50	--	25,50
28_A	1,5	44,82	--	44,82	15,14	--	15,14	3,67	--	3,67	14,56	--	14,56	8,17	--	8,17	31,48	--	31,48	8,85	--	8,85
28_B	4,5	45,09	--	45,09	16,71	--	16,71	7,61	--	7,61	16,36	--	16,36	11,93	--	11,93	34,27	--	34,27	12,45	--	12,45
28_C	7,5	46,24	--	46,24	15,57	--	15,57	5,99	--	5,99	17,63	--	17,63	17,83	--	17,83	36,43	--	36,43	15,31	--	15,31
29_A	1,5	28,67	--	28,67	18,07	--	18,07	7,81	--	7,81	19,04	--	19,04	6,57	--	6,57	28,21	--	28,21	27,64	--	27,64
29_B	4,5	30,26	--	30,26	19,19	--	19,19	9,88	--	9,88	20,81	--	20,81	7,70	--	7,70	30,68	--	30,68	29,71	--	29,71
29_C	7,5	31,55	--	31,55	18,53	--	18,53	10,64	--	10,64	22,37	--	22,37	8,56	--	8,56	31,76	--	31,76	30,12	--	30,12
30_A	1,5	28,59	--	28,59	18,42	--	18,42	7,66	--	7,66	18,23	--	18,23	5,26	--	5,26	27,51	--	27,51	29,73	--	29,73
30_B	4,5	30,32	--	30,32	19,34	--	19,34	9,57	--	9,57	19,66	--	19,66	6,47	--	6,47	30,18	--	30,18	31,47	--	31,47
30_C	7,5	32,06	--	32,06	18,87	--	18,87	11,38	--	11,38	22,27	--	22,27	7,91	--	7,91	31,15	--	31,15	31,73	--	31,73
31_A	1,5	28,76	--	28,76	18,83	--	18,83	7,81	--	7,81	18,36	--	18,36	4,78	--	4,78	25,75	--	25,75	33,18	--	33,18
31_B	4,5	30,42	--	30,42	19,74	--	19,74	9,03	--	9,03	19,96	--	19,96	5,92	--	5,92	28,08	--	28,08	34,27	--	34,27
31_C	7,5	31,84	--	31,84	19,30	--	19,30	9,97	--	9,97	22,00	--	22,00	7,05	--	7,05	28,52	--	28,52	34,38	--	34,38
32_A	1,5	25,19	--	25,19	19,14	--	19,14	8,36	--	8,36	18,70	--	18,70	5,26	--	5,26	24,10	--	24,10	38,01	--	38,01
32_B	4,5	27,12	--	27,12	19,86	--	19,86	9,82	--	9,82	19,98	--	19,98	5,71	--	5,71	26,40	--	26,40	38,28	--	38,28
32_C	7,5	28,46	--	28,46	19,79	--	19,79	11,38	--	11,38	21,51	--	21,51	6,88	--	6,88	27,11	--	27,11	37,93	--	37,93
33_A	1,5	34,09	--	34,09	19,65	--	19,65	2,79	--	2,79	14,47	--	14,47	4,63	--	4,63	23,88	--	23,88	34,01	--	34,01
33_B	4,5	36,08	--	36,08	20,48	--	20,48	4,19	--	4,19	15,41	--	15,41	6,16	--	6,16	26,32	--	26,32	34,76	--	34,76
34_A	1,5	27,81	--	27,81	15,61	--	15,61	6,00	--	6,00	17,15	--	17,15	8,61	--	8,61	27,05	--	27,05	17,06	--	17,06
34_B	4,5	29,52	--	29,52	15,82	--	15,82	7,71	--	7,71	19,60	--	19,60	10,35	--	10,35	31,51	--	31,51	10,81	--	10,81
35_A	1,5	24,17	--	24,17	15,51	--	15,51	3,97	--	3,97	16,86	--	16,86	7,83	--	7,83	25,04	--	25,04	9,90	--	9,90
35_B	4,5	26,47	--	26,47	15,95	--	15,95	5,74	--	5,74	18,84	--	18,84	8,74	--	8,74	29,24	--	29,24	12,14	--	12,14

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
36_A	1,5	24,17	--	24,17	17,20	--	17,20	6,57	--	6,57	22,36	--	22,36	8,33	--	8,33	25,79	--	25,79	12,97	--	12,97
36_B	4,5	26,75	--	26,75	16,69	--	16,69	8,03	--	8,03	23,66	--	23,66	9,77	--	9,77	30,10	--	30,10	10,90	--	10,90
37_A	1,5	23,37	--	23,37	15,73	--	15,73	7,15	--	7,15	19,74	--	19,74	7,92	--	7,92	24,59	--	24,59	10,42	--	10,42
37_B	4,5	25,89	--	25,89	15,71	--	15,71	8,46	--	8,46	20,98	--	20,98	9,31	--	9,31	29,31	--	29,31	9,24	--	9,24
38_A	1,5	22,41	--	22,41	15,11	--	15,11	5,75	--	5,75	23,25	--	23,25	8,38	--	8,38	27,25	--	27,25	8,21	--	8,21
38_B	4,5	24,36	--	24,36	15,67	--	15,67	7,91	--	7,91	24,71	--	24,71	9,19	--	9,19	30,20	--	30,20	8,81	--	8,81
39_A	1,5	21,76	--	21,76	15,21	--	15,21	6,81	--	6,81	24,03	--	24,03	7,60	--	7,60	27,11	--	27,11	8,54	--	8,54
39_B	4,5	23,65	--	23,65	15,91	--	15,91	8,20	--	8,20	26,13	--	26,13	8,31	--	8,31	30,38	--	30,38	10,28	--	10,28
40_A	1,5	15,91	--	15,91	17,39	--	17,39	9,02	--	9,02	24,07	--	24,07	5,26	--	5,26	25,14	--	25,14	14,44	--	14,44
40_B	4,5	17,85	--	17,85	18,53	--	18,53	11,24	--	11,24	26,81	--	26,81	6,07	--	6,07	28,45	--	28,45	16,94	--	16,94
41_A	1,5	19,32	--	19,32	17,39	--	17,39	9,28	--	9,28	25,00	--	25,00	3,97	--	3,97	21,61	--	21,61	4,55	--	4,55
41_B	4,5	20,31	--	20,31	17,90	--	17,90	9,99	--	9,99	27,39	--	27,39	4,25	--	4,25	25,36	--	25,36	5,89	--	5,89
42_A	1,5	31,34	--	31,34	20,94	--	20,94	9,53	--	9,53	20,93	--	20,93	2,13	--	2,13	13,95	--	13,95	40,96	--	40,96
42_B	4,5	32,73	--	32,73	21,96	--	21,96	11,29	--	11,29	23,00	--	23,00	3,31	--	3,31	15,84	--	15,84	40,78	--	40,78
43_A	1,5	23,08	--	23,08	20,21	--	20,21	8,66	--	8,66	19,99	--	19,99	2,94	--	2,94	15,11	--	15,11	38,01	--	38,01
43_B	4,5	26,30	--	26,30	22,30	--	22,30	11,49	--	11,49	22,33	--	22,33	4,00	--	4,00	17,34	--	17,34	38,35	--	38,35
44_A	1,5	33,67	--	33,67	21,29	--	21,29	9,43	--	9,43	19,46	--	19,46	2,01	--	2,01	14,81	--	14,81	43,14	--	43,14
44_B	4,5	35,36	--	35,36	22,45	--	22,45	10,80	--	10,80	21,09	--	21,09	3,16	--	3,16	17,11	--	17,11	42,92	--	42,92
45_A	1,5	26,98	--	26,98	20,51	--	20,51	8,26	--	8,26	18,84	--	18,84	3,40	--	3,40	14,97	--	14,97	38,88	--	38,88
45_B	4,5	29,86	--	29,86	22,40	--	22,40	10,17	--	10,17	20,93	--	20,93	4,32	--	4,32	16,87	--	16,87	39,23	--	39,23
46_A	1,5	37,08	--	37,08	21,17	--	21,17	8,93	--	8,93	18,38	--	18,38	1,19	--	1,19	13,77	--	13,77	43,57	--	43,57
46_B	4,5	38,93	--	38,93	22,20	--	22,20	10,43	--	10,43	19,66	--	19,66	2,49	--	2,49	15,95	--	15,95	43,34	--	43,34
47_A	1,5	38,74	--	38,74	20,68	--	20,68	5,71	--	5,71	15,90	--	15,90	-1,52	--	-1,52	13,65	--	13,65	39,50	--	39,50
47_B	4,5	40,59	--	40,59	22,35	--	22,35	8,66	--	8,66	18,95	--	18,95	-0,21	--	-0,21	15,23	--	15,23	39,87	--	39,87
48_A	1,5	37,14	--	37,14	21,75	--	21,75	7,60	--	7,60	13,52	--	13,52	2,58	--	2,58	17,80	--	17,80	38,40	--	38,40
48_B	4,5	38,90	--	38,90	22,86	--	22,86	8,60	--	8,60	13,95	--	13,95	3,29	--	3,29	18,95	--	18,95	38,66	--	38,66
49_A	1,5	29,93	--	29,93	20,33	--	20,33	5,63	--	5,63	14,71	--	14,71	2,80	--	2,80	17,53	--	17,53	33,36	--	33,36
49_B	4,5	31,69	--	31,69	21,79	--	21,79	7,45	--	7,45	15,47	--	15,47	3,62	--	3,62	18,70	--	18,70	34,99	--	34,99
50_A	1,5	35,95	--	35,95	19,98	--	19,98	5,86	--	5,86	14,25	--	14,25	3,29	--	3,29	18,62	--	18,62	37,04	--	37,04
50_B	4,5	37,82	--	37,82	21,10	--	21,10	7,30	--	7,30	14,82	--	14,82	3,87	--	3,87	19,93	--	19,93	37,57	--	37,57
51_A	1,5	22,57	--	22,57	16,14	--	16,14	5,94	--	5,94	18,55	--	18,55	5,05	--	5,05	19,47	--	19,47	38,09	--	38,09
51_B	4,5	27,05	--	27,05	17,27	--	17,27	8,20	--	8,20	20,28	--	20,28	6,09	--	6,09	21,99	--	21,99	38,59	--	38,59
52_A	1,5	33,47	--	33,47	17,23	--	17,23	8,57	--	8,57	18,75	--	18,75	5,15	--	5,15	20,39	--	20,39	42,46	--	42,46
52_B	4,5	35,19	--	35,19	17,80	--	17,80	10,86	--	10,86	20,16	--	20,16	5,85	--	5,85	22,86	--	22,86	42,42	--	42,42

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen					
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
53_A	1,5	22,53	--	22,53	16,60	--	16,60	7,03	--	7,03	18,85	--	18,85	5,34	--	5,34	19,54	--	19,54	37,52	--	37,52	--	--	--
53_B	4,5	26,22	--	26,22	17,40	--	17,40	8,94	--	8,94	21,49	--	21,49	6,57	--	6,57	22,12	--	22,12	37,90	--	37,90	--	--	--
54_A	1,5	31,13	--	31,13	17,03	--	17,03	8,83	--	8,83	20,74	--	20,74	5,31	--	5,31	20,90	--	20,90	42,44	--	42,44	--	--	--
54_B	4,5	32,49	--	32,49	17,69	--	17,69	9,83	--	9,83	23,01	--	23,01	6,20	--	6,20	23,75	--	23,75	41,98	--	41,98	--	--	--
55_A	1,5	16,76	--	16,76	18,09	--	18,09	10,25	--	10,25	22,84	--	22,84	3,74	--	3,74	16,94	--	16,94	19,21	--	19,21	--	--	--
55_B	4,5	18,41	--	18,41	19,05	--	19,05	10,99	--	10,99	25,30	--	25,30	4,26	--	4,26	20,03	--	20,03	18,99	--	18,99	--	--	--
56_A	1,5	19,84	--	19,84	21,41	--	21,41	9,79	--	9,79	21,33	--	21,33	0,57	--	0,57	11,13	--	11,13	15,40	--	15,40	--	--	--
56_B	4,5	22,48	--	22,48	23,23	--	23,23	11,87	--	11,87	23,41	--	23,41	1,73	--	1,73	12,57	--	12,57	19,48	--	19,48	--	--	--
57_A	1,5	16,84	--	16,84	19,47	--	19,47	9,50	--	9,50	21,83	--	21,83	1,39	--	1,39	14,88	--	14,88	15,49	--	15,49	--	--	--
57_B	4,5	17,74	--	17,74	20,64	--	20,64	12,27	--	12,27	24,10	--	24,10	2,16	--	2,16	17,44	--	17,44	17,98	--	17,98	--	--	--
58_A	1,5	18,84	--	18,84	21,00	--	21,00	8,91	--	8,91	22,32	--	22,32	0,91	--	0,91	13,57	--	13,57	10,08	--	10,08	--	--	--
58_B	4,5	19,36	--	19,36	22,37	--	22,37	10,71	--	10,71	24,75	--	24,75	1,54	--	1,54	15,87	--	15,87	13,51	--	13,51	--	--	--
59_A	1,5	31,53	--	31,53	23,84	--	23,84	11,49	--	11,49	19,74	--	19,74	0,82	--	0,82	11,81	--	11,81	40,66	--	40,66	--	--	--
59_B	4,5	32,93	--	32,93	25,37	--	25,37	12,91	--	12,91	21,93	--	21,93	2,31	--	2,31	13,23	--	13,23	40,52	--	40,52	--	--	--
60_A	1,5	21,64	--	21,64	22,69	--	22,69	9,63	--	9,63	19,27	--	19,27	0,96	--	0,96	11,39	--	11,39	36,96	--	36,96	--	--	--
60_B	4,5	25,82	--	25,82	24,88	--	24,88	12,64	--	12,64	21,81	--	21,81	2,11	--	2,11	12,39	--	12,39	37,32	--	37,32	--	--	--
61_A	1,5	34,87	--	34,87	23,77	--	23,77	11,17	--	11,17	18,70	--	18,70	1,00	--	1,00	12,58	--	12,58	42,92	--	42,92	--	--	--
61_B	4,5	36,75	--	36,75	25,21	--	25,21	12,61	--	12,61	20,32	--	20,32	2,09	--	2,09	13,84	--	13,84	42,72	--	42,72	--	--	--
62_A	1,5	32,39	--	32,39	22,43	--	22,43	7,69	--	7,69	14,50	--	14,50	-0,75	--	-0,75	10,88	--	10,88	31,23	--	31,23	--	--	--
62_B	4,5	34,28	--	34,28	24,77	--	24,77	9,63	--	9,63	15,73	--	15,73	-0,01	--	-0,01	11,43	--	11,43	32,62	--	32,62	--	--	--
63_A	1,5	38,48	--	38,48	21,88	--	21,88	7,79	--	7,79	14,03	--	14,03	-0,83	--	-0,83	12,70	--	12,70	37,54	--	37,54	--	--	--
63_B	4,5	40,17	--	40,17	23,96	--	23,96	9,54	--	9,54	14,65	--	14,65	-0,57	--	-0,57	12,69	--	12,69	37,77	--	37,77	--	--	--
64_A	1,5	28,71	--	28,71	16,76	--	16,76	7,70	--	7,70	19,32	--	19,32	3,22	--	3,22	16,19	--	16,19	38,14	--	38,14	--	--	--
64_B	4,5	31,62	--	31,62	17,90	--	17,90	9,62	--	9,62	21,56	--	21,56	4,14	--	4,14	17,38	--	17,38	38,49	--	38,49	--	--	--
65_A	1,5	36,06	--	36,06	17,91	--	17,91	7,73	--	7,73	19,66	--	19,66	2,69	--	2,69	16,08	--	16,08	43,23	--	43,23	--	--	--
65_B	4,5	37,87	--	37,87	18,82	--	18,82	10,21	--	10,21	21,13	--	21,13	3,69	--	3,69	17,51	--	17,51	42,94	--	42,94	--	--	--
66_A	1,5	21,61	--	21,61	16,96	--	16,96	7,29	--	7,29	20,09	--	20,09	2,31	--	2,31	16,17	--	16,17	37,27	--	37,27	--	--	--
66_B	4,5	26,09	--	26,09	17,88	--	17,88	9,17	--	9,17	22,49	--	22,49	3,70	--	3,70	17,78	--	17,78	37,57	--	37,57	--	--	--
67_A	1,5	32,89	--	32,89	17,77	--	17,77	7,53	--	7,53	20,84	--	20,84	2,66	--	2,66	16,70	--	16,70	40,15	--	40,15	--	--	--
67_B	4,5	34,35	--	34,35	18,80	--	18,80	8,98	--	8,98	22,76	--	22,76	4,14	--	4,14	18,52	--	18,52	40,11	--	40,11	--	--	--
68_A	1,5	19,82	--	19,82	21,63	--	21,63	9,87	--	9,87	22,37	--	22,37	1,26	--	1,26	13,32	--	13,32	16,60	--	16,60	--	--	--
68_B	4,5	22,40	--	22,40	23,63	--	23,63	11,90	--	11,90	25,04	--	25,04	2,42	--	2,42	15,68	--	15,68	18,37	--	18,37	--	--	--
69_A	1,5	21,40	--	21,40	25,97	--	25,97	12,06	--	12,06	19,33	--	19,33	0,46	--	0,46	8,52	--	8,52	7,96	--	7,96	--	--	--
69_B	4,5	24,22	--	24,22	28,12	--	28,12	13,79	--	13,79	21,57	--	21,57	1,01	--	1,01	9,72	--	9,72	9,58	--	9,58	--	--	--

		incl. aftrek [dB]																				
toetspunt	hoogte [m]	Baverdestraat			Dorpstraat			Floreffestraat			Kuiperstraat			Servaatsstraat			Nieuwstraat			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
70_A	1,5	25,66	-	25,66	26,86	-	26,86	11,35	-	11,35	17,65	-	17,65	0,63	-	0,63	11,87	-	11,87	9,69	-	9,69
70_B	4,5	27,67	-	27,67	28,89	-	28,89	12,91	-	12,91	19,36	-	19,36	1,82	-	1,82	12,13	-	12,13	11,28	-	11,28

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Pand 1	1,50	50,44	47,52	40,14	50,77
01_B	Pand 1	4,50	51,00	48,07	40,69	51,33
01_C	Pand 1	7,50	50,82	47,87	40,50	51,14
02_A	Pand 1	1,50	57,53	54,60	47,22	57,86
02_B	Pand 1	4,50	57,22	54,29	46,91	57,55
02_C	Pand 1	7,50	56,34	53,41	46,03	56,67
03_A	Pand 1	1,50	57,51	54,58	47,20	57,84
03_B	Pand 1	4,50	57,17	54,25	46,86	57,50
03_C	Pand 1	7,50	56,28	53,35	45,97	56,61
04_A	Pand 1	1,50	57,55	54,63	47,24	57,88
04_B	Pand 1	4,50	57,20	54,27	46,90	57,53
04_C	Pand 1	7,50	56,32	53,39	46,01	56,65
05_A	Pand 1	1,50	57,52	54,59	47,21	57,85
05_B	Pand 1	4,50	57,16	54,23	46,85	57,49
05_C	Pand 1	7,50	56,26	53,32	45,95	56,59
06_A	Pand 1	1,50	57,60	54,67	47,29	57,93
06_B	Pand 1	4,50	57,22	54,28	46,91	57,55
06_C	Pand 1	7,50	56,31	53,36	46,00	56,63
07_A	Pand 1	1,50	53,66	50,16	43,25	53,83
07_B	Pand 1	4,50	53,70	50,24	43,30	53,88
07_C	Pand 1	7,50	53,25	49,81	42,85	53,43
08_A	Pand 1	1,50	42,80	37,99	32,22	42,65
08_B	Pand 1	4,50	43,54	38,88	32,97	43,42
08_C	Pand 1	7,50	43,51	38,89	32,93	43,39
09_A	Pand 1	1,50	40,20	36,05	29,71	40,20
09_B	Pand 1	4,50	41,79	37,70	31,29	41,80
09_C	Pand 1	7,50	42,27	38,27	31,77	42,30
10_A	Pand 1	1,50	37,84	34,00	27,39	37,92
10_B	Pand 1	4,50	39,69	35,80	29,21	39,75
10_C	Pand 1	7,50	40,47	36,68	30,00	40,55
11_A	Pand 1	1,50	36,43	32,84	26,00	36,57
11_B	Pand 1	4,50	38,40	34,73	27,93	38,51
11_C	Pand 1	7,50	39,25	35,63	28,78	39,37
12_A	Pand 1	1,50	35,06	31,47	24,61	35,19
12_B	Pand 1	4,50	37,13	33,49	26,64	37,24
12_C	Pand 1	7,50	38,29	34,68	27,79	38,40
13_A	Pand 2	1,50	50,60	46,83	40,15	50,69
13_B	Pand 2	4,50	51,08	47,40	40,64	51,20
13_C	Pand 2	7,50	50,89	47,26	40,46	51,02
14_A	Pand 2	1,50	52,49	49,46	42,17	52,79
14_B	Pand 2	4,50	53,07	50,05	42,75	53,37
14_C	Pand 2	7,50	52,98	49,95	42,66	53,28
15_A	Pand 2	1,50	52,29	49,31	41,99	52,61
15_B	Pand 2	4,50	52,96	49,96	42,64	53,27
15_C	Pand 2	7,50	52,85	49,84	42,53	53,16
16_A	Pand 2	1,50	52,33	49,36	42,02	52,65
16_B	Pand 2	4,50	53,01	50,01	42,69	53,32
16_C	Pand 2	7,50	52,93	49,92	42,61	53,24
17_A	Pand 2	1,50	52,60	49,58	42,28	52,90
17_B	Pand 2	4,50	53,22	50,19	42,90	53,52
17_C	Pand 2	7,50	53,14	50,11	42,82	53,44
18_A	Pand 2	1,50	50,33	46,64	39,90	50,45
18_B	Pand 2	4,50	50,92	47,31	40,49	51,05
18_C	Pand 2	7,50	50,86	47,28	40,44	51,00
19_A	Pand 2	1,50	42,72	38,01	32,14	42,59
19_B	Pand 2	4,50	43,81	39,22	33,24	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Pand 2	7,50	44,14	39,66	33,58	44,06
20_A	Pand 2	1,50	40,22	35,62	29,67	40,12
20_B	Pand 2	4,50	41,93	37,32	31,36	41,82
20_C	Pand 2	7,50	42,37	37,86	31,80	42,28
21_A	Pand 2	1,50	39,84	35,29	29,29	39,75
21_B	Pand 2	4,50	41,64	37,05	31,08	41,54
21_C	Pand 2	7,50	42,10	37,61	31,53	42,01
22_A	Pand 2	1,50	41,86	37,15	31,30	41,73
22_B	Pand 2	4,50	43,10	38,47	32,53	42,98
22_C	Pand 2	7,50	43,34	38,78	32,77	43,24
23_A	Pand 3	1,50	53,44	49,70	43,00	53,54
23_B	Pand 3	4,50	53,44	49,79	43,01	53,57
23_C	Pand 3	7,50	52,93	49,36	42,52	53,08
24_A	Pand 3	1,50	57,89	54,92	47,57	58,21
24_B	Pand 3	4,50	57,47	54,49	47,15	57,78
24_C	Pand 3	7,50	56,53	53,56	46,21	56,85
25_A	Pand 3	1,50	57,91	54,97	47,60	58,24
25_B	Pand 3	4,50	57,51	54,56	47,19	57,83
25_C	Pand 3	7,50	56,58	53,63	46,26	56,90
26_A	Pand 3	1,50	57,69	54,76	47,39	58,02
26_B	Pand 3	4,50	57,35	54,42	47,03	57,68
26_C	Pand 3	7,50	56,46	53,53	46,15	56,79
27_A	Pand 3	1,50	57,68	54,76	47,38	58,01
27_B	Pand 3	4,50	57,37	54,43	47,06	57,70
27_C	Pand 3	7,50	56,51	53,57	46,19	56,83
28_A	Pand 3	1,50	49,70	46,77	39,39	50,03
28_B	Pand 3	4,50	50,13	47,20	39,81	50,46
28_C	Pand 3	7,50	51,36	48,44	41,05	51,69
29_A	Pand 3	1,50	38,16	34,59	27,71	38,30
29_B	Pand 3	4,50	40,18	36,56	29,69	40,29
29_C	Pand 3	7,50	41,12	37,56	30,63	41,25
30_A	Pand 3	1,50	38,68	34,83	28,20	38,75
30_B	Pand 3	4,50	40,64	36,79	30,13	40,70
30_C	Pand 3	7,50	41,59	37,88	31,10	41,68
31_A	Pand 3	1,50	40,32	35,95	29,79	40,27
31_B	Pand 3	4,50	41,69	37,38	31,14	41,64
31_C	Pand 3	7,50	42,21	38,03	31,68	42,19
32_A	Pand 3	1,50	43,72	38,61	33,10	43,50
32_B	Pand 3	4,50	44,17	39,15	33,55	43,97
32_C	Pand 3	7,50	44,03	39,12	33,41	43,85
33_A	Pand 4	1,50	42,32	38,34	31,85	42,36
33_B	Pand 4	4,50	43,75	39,92	33,29	43,83
34_A	Pand 4	1,50	35,76	32,64	25,32	36,01
34_B	Pand 4	4,50	38,67	35,60	28,21	38,92
35_A	Pand 4	1,50	33,11	29,98	22,62	33,34
35_B	Pand 4	4,50	36,31	33,19	25,82	36,54
36_A	Pand 4	1,50	34,30	31,15	23,81	34,52
36_B	Pand 4	4,50	37,33	34,22	26,84	37,56
37_A	Pand 4	1,50	32,96	29,83	22,47	33,19
37_B	Pand 4	4,50	36,32	33,20	25,82	36,55
38_A	Pand 4	1,50	34,61	31,51	24,13	34,85
38_B	Pand 4	4,50	37,01	33,90	26,51	37,24
39_A	Pand 4	1,50	34,62	31,52	24,14	34,86
39_B	Pand 4	4,50	37,31	34,20	26,82	37,54
40_A	Pand 4	1,50	33,32	30,16	22,83	33,54
40_B	Pand 4	4,50	36,18	33,01	25,68	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
41_A	Pand 4	1,50	32,65	29,56	22,18	32,89	
41_B	Pand 4	4,50	35,09	31,98	24,60	35,32	
42_A	Pand 4	1,50	46,72	41,61	36,09	46,50	
42_B	Pand 4	4,50	46,74	41,74	36,12	46,54	
43_A	Pand 4	1,50	43,54	38,33	32,92	43,31	
43_B	Pand 4	4,50	44,07	38,95	33,44	43,85	
44_A	Pand 4	1,50	48,87	43,77	38,26	48,66	
44_B	Pand 4	4,50	48,88	43,91	38,27	48,69	
45_A	Pand 4	1,50	44,48	39,34	33,87	44,26	
45_B	Pand 4	4,50	45,07	40,03	34,45	44,87	
46_A	Pand 4	1,50	49,66	44,77	39,07	49,49	
46_B	Pand 4	4,50	49,85	45,18	39,28	49,73	
47_A	Pand 4	1,50	47,20	43,04	36,71	47,20	
47_B	Pand 4	4,50	48,27	44,31	37,80	48,32	
48_A	Pand 5	1,50	45,94	41,70	35,42	45,91	
48_B	Pand 5	4,50	46,85	42,81	36,36	46,87	
49_A	Pand 5	1,50	40,32	35,87	29,78	40,25	
49_B	Pand 5	4,50	41,98	37,51	31,42	41,90	
50_A	Pand 5	1,50	44,66	40,44	34,14	44,64	
50_B	Pand 5	4,50	45,78	41,74	35,28	45,80	
51_A	Pand 5	1,50	43,58	38,36	32,96	43,35	
51_B	Pand 5	4,50	44,30	39,15	33,66	44,07	
52_A	Pand 5	1,50	48,24	43,17	37,63	48,03	
52_B	Pand 5	4,50	48,43	43,49	37,83	48,25	
53_A	Pand 5	1,50	43,05	37,84	32,43	42,82	
53_B	Pand 5	4,50	43,64	38,53	33,02	43,42	
54_A	Pand 5	1,50	48,05	42,85	37,42	47,82	
54_B	Pand 5	4,50	47,79	42,70	37,16	47,57	
55_A	Pand 5	1,50	31,38	27,93	20,88	31,53	
55_B	Pand 5	4,50	33,18	29,83	22,65	33,35	
56_A	Pand 5	1,50	31,14	27,86	20,63	31,33	
56_B	Pand 5	4,50	33,48	30,09	22,95	33,64	
57_A	Pand 5	1,50	30,44	27,14	19,94	30,63	
57_B	Pand 5	4,50	32,40	29,02	21,85	32,55	
58_A	Pand 5	1,50	30,94	27,81	20,48	31,18	
58_B	Pand 5	4,50	32,80	29,60	22,29	33,01	
59_A	Pand 5	1,50	46,49	41,42	35,86	46,28	
59_B	Pand 5	4,50	46,57	41,64	35,96	46,39	
60_A	Pand 5	1,50	42,55	37,39	31,94	42,33	
60_B	Pand 5	4,50	43,18	38,14	32,56	42,98	
61_A	Pand 5	1,50	48,81	43,81	38,20	48,62	
61_B	Pand 5	4,50	48,94	44,12	38,35	48,78	
62_A	Pand 6	1,50	40,08	36,25	29,64	40,16	
62_B	Pand 6	4,50	41,78	37,99	31,33	41,87	
63_A	Pand 6	1,50	46,06	42,13	35,59	46,11	
63_B	Pand 6	4,50	47,12	43,38	36,68	47,22	
64_A	Pand 6	1,50	43,92	38,87	33,32	43,72	
64_B	Pand 6	4,50	44,62	39,73	34,02	44,45	
65_A	Pand 6	1,50	49,21	44,25	38,60	49,02	
65_B	Pand 6	4,50	49,31	44,55	38,72	49,16	
66_A	Pand 6	1,50	42,78	37,55	32,16	42,54	
66_B	Pand 6	4,50	43,30	38,17	32,67	43,08	
67_A	Pand 6	1,50	46,17	41,22	35,56	45,98	
67_B	Pand 6	4,50	46,40	41,60	35,81	46,25	
68_A	Pand 6	1,50	31,71	28,47	21,25	31,92	
68_B	Pand 6	4,50	34,08	30,81	23,58	34,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	Pand 6	1,50	32,87	29,79	22,44	33,13
69_B	Pand 6	4,50	35,17	32,07	24,72	35,42
70_A	Pand 6	1,50	34,49	31,47	24,11	34,78
70_B	Pand 6	4,50	36,48	33,43	26,08	36,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

