

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rombou
Sonseweg 13,
5737 RG Lieshout

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rombou B.V.
Berekening bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSmDUAzyK9tW
24 oktober 2023, 12:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	171,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

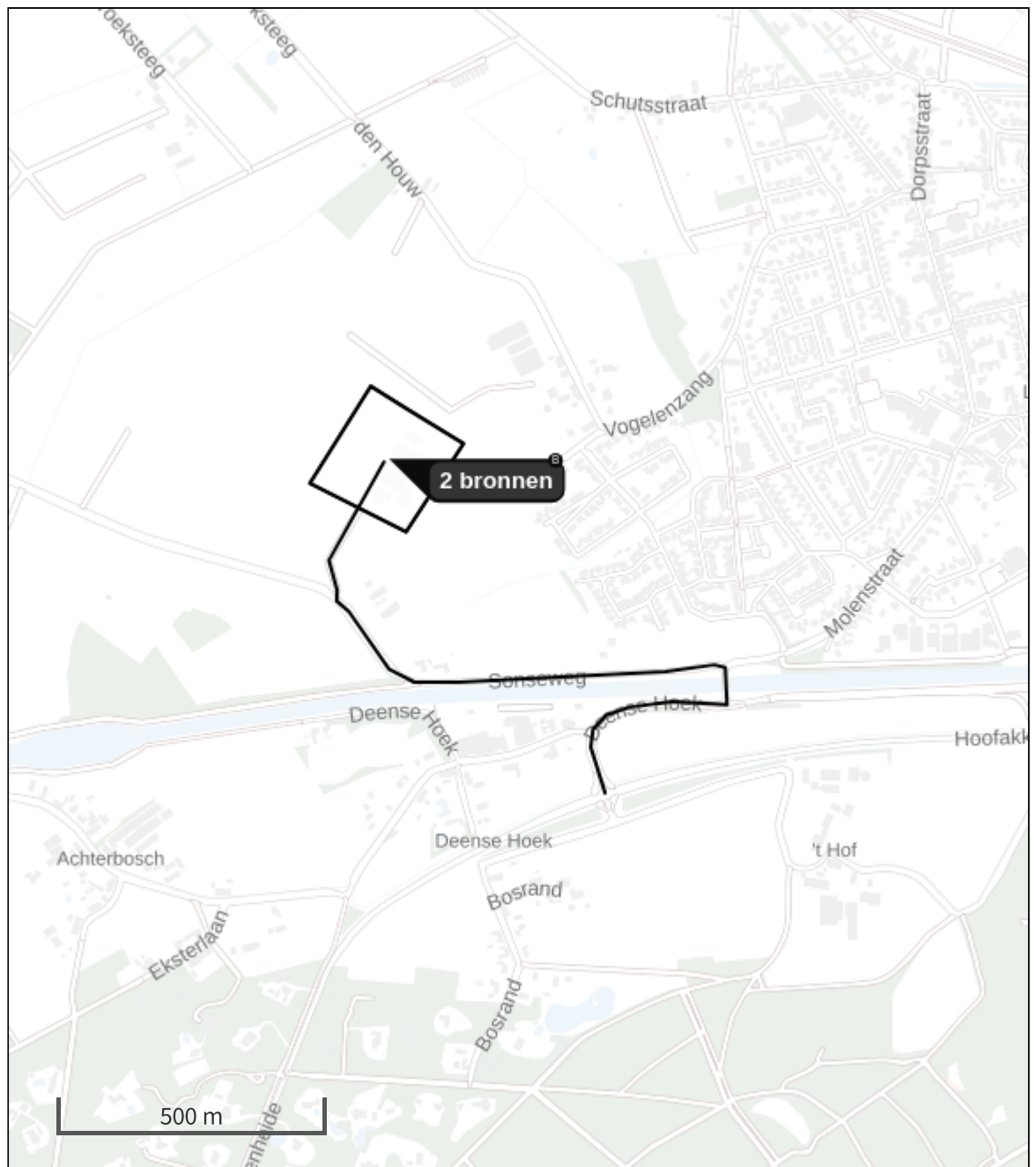


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	0,7 kg/j	163,7 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaiende uren	4,0 g/j	4,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	163,7 kg/j
Locatie	X:168312,35 Y:392051,08	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	4,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	864 l/j	72 u/j		NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
compactors/walsen	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	384 l/j	32 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	120 u/j		NO _x	29,4 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
graders	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	12 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	960 u/j	0 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	12,8 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
laadschoppen (banden)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	16 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Trilplaten	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	180 u/j	0 l/j	NO _x	72,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
walsen	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	16 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:168634,13 Y:391635,79	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.575,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.062,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	664,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 g/j
Locatie	X:168312,35 Y:392051,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen	-	0	0
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	180	360
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12
	mobiele kranen	vrachtwagen met aanhanger	4	8
	betonpompwag	vrachtwagen met 3 of meer assen	23	46
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	18	36
	heistelling	vrachtwagen met 3 of meer assen	100	200
	torenkraan	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	2
		-	0	0
		-	0	0
Werknemers	busjes werknemers aannemer	-	0	0
	busje installateur	-	0	0
	busje installateur W	-	0	0
	busje installateur specifieke specialisten	-	0	0
	busjes medewerkers onderaannemers	-	0	0
		-	0	0
		bestelauto/-bus	240	480
		bestelauto/-bus	120	240
		bestelauto/-bus	75	150
		bestelauto/-bus	48	96
		bestelauto/-bus	48	96
		-	0	0
		-	0	0
		-	0	0
			862	1726

lichte motorvoertuigen	1.062
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	664
trekker	0

Werktuigen tijdens bouw- of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik
betonstorters	72	200	2005	864
compactors/walsen	32	60	2008	384
graafmachine	120	200	2005	1440
graders	12	60	2010	144
heistelling	80	375	2015	960
hijskranen	32	450	2015	384
laadschoppen (banden)	16	100	2010	192
Trilplaten	30	10	2008	150
verreikers	180	100	2015	2160
walsen	16	50	2007	192

Alleen de gele cellen
Overige cellen n.v.t.

Totaal stationaire draaiuren werktuigen

Uren per project	50,0
NO _x emissie	4,3
NH ₃ emissie	0,004

Emissiefact Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen Eenheid	
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Emissie stationair

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	39,9888	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,072	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	3,822	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,2376	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	65,484	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,6768	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	72,792	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	0,9132	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264