

Uitgangspunten Aeries

Realisatiefase

Realisatiefase Lekerstraat ong.

Gedurende de bouwwerkzaamheden van de nieuwe woning met bijbehorend bouwwerk (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de locatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Er wordt een woning van 170 m² en bijbehorend bouwwerk van 150 m² gebouwd.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 6 maanden een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting. In de Aeries Calculator zijn zij ingevoerd als een lijnbron, zowel voor de heen- als terugreis.

Tabel 1: Voertuigbewegingen ten behoeve van bouw woning en bijbehorende bouwwerken

Activiteit	Aantal vrachten	Aantal ritten per jaar
Aanvoer zand ten behoeve van realisatie bijbehorende bouwwerken	20 vrachten totaal	40 ritten totaal
Aanvoer bouwmaterialen		
Afvoer afval bouw		
Voertuigbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag	130 ritten totaal
Voertuigbewegingen met auto diverse	2 auto's per dag	260 ritten totaal

Mobiele bronnen

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de bouw van de woning en bijbehorende bouwwerken verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig. Deze worden als volgt berekend:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]
Fv: Fractie van het volle motorvermogen dat verloren gaat aan interne verliezen (= 0.02 tot 0.15; Ligterink et al 2021²).
Fe: De fractie van het volle motorvermogen dat (-gemiddeld-) wordt gebruikt.
P_{max}: Het maximale vermogen van het werktuig [kW]
D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]
R: Rendement/efficiëntie; liter brandstof per geleverde kilowattuur [liter/kWh] (=0,25; Ligterink et al 2021³)

Als er onvoldoende gegevens bekend zijn, dan kan teruggevalen worden op de berekening die ook voor oude invoerbestanden gebruikt wordt:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

Figuur 1: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2021.1 berekening brandstofverbruik

8.5.2 AdBlueverbruik

AdBlue wordt enkel gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Het verwachte aantal liter gebruikte AdBlue moet ingeschat worden door de gebruiker. Hiervoor kan bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van gegevens bij eerder gebruik van de werktuigen. Zijn deze gegevens er niet dan kan uitgegaan worden van het normale AdBluegebruik dat door TNO gegeven wordt (Ligterink et al 2021⁴). Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik. In AERIUS is de hoeveelheid AdBlue die invloed heeft op de emissie gelimiteerd tot 7% voor Stage IV en V en 4% voor Stage III.

Figuur 2: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2021.1 berekening AdBlueverbruik

Tabel 2: Gebruik mobiele werktuigen ten behoeve van bouw woning en bijbehorende bouwwerken

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	Adblue verbruik [liter per jaar]
Mobiele kraan ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie gebouwen	200	Stage IV	40	781,6	46,9
Hijskraan ten behoeve van realisatie gebouw	200	Stage IV	40	781,6	46,9

Realisatiefase Lekerstraat 10

Gedurende de sloopwerkzaamheden treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de locatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. In totaal wordt er 1.390 m² aan bebouwing gesloopt en 959 m² aan erfverharding verwijderd.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 2 maanden een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting. In de Aeries Calculator zijn zij ingevoerd als een lijnbron, zowel voor de heen- als terugreis.

Tabel 3: Voertuigbewegingen ten behoeve van sloop bedrijfsgebouwen en verwijderen erfverharding

Activiteit	Aantal vrachten	Aantal ritten per jaar
Aanvoer zand ten behoeve van realisatie bijbehorende bouwwerken	120 vrachten totaal	240 ritten totaal
Aanvoer bouwmaterialen		
Afvoer afval bouw		
Voertuigbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag	90 ritten totaal
Voertuigbewegingen met auto diverse	2 auto's per dag	180 ritten totaal

Mobiele bronnen

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de sloop van de bedrijfsgebouwen verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig.:

Tabel 4: Gebruik mobiele werktuigen ten behoeve van sloop bedrijfsgebouwen

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	Adblue verbruik [liter per jaar]
Mobiele kraan ten behoeve van graafwerkzaamheden sloop gebouwen	200	Stage IV	40	781,6	46,9
Hijskraan ten behoeve van sloop bedrijfsgebouwen	200	Stage IV	60	1.172,4	70,3

Realisatiefase Pater van de Burgtweg 1

Gedurende de sloopwerkzaamheden treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de locatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. In totaal wordt er 1.285 m² aan bebouwing gesloopt.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 1 maand een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting. In de Aeries Calculator zijn zij ingevoerd als een lijnbron, zowel voor de heen- als terugreis.

Tabel 5: Voertuigbewegingen ten behoeve van sloop bedrijfsgebouwen en verwijderen erfverharding

Activiteit	Aantal vrachten	Aantal ritten per jaar
Aanvoer zand ten behoeve van realisatie bijbehorende bouwwerken	65 vrachten totaal	130 ritten totaal
Aanvoer bouwmaterialen		
Afvoer afval bouw		
Voertuigbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag	45 ritten totaal
Voertuigbewegingen met auto diverse	1 auto per dag	45 ritten totaal

Mobiele bronnen

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Op het terrein zelf worden ten behoeve van de sloop van de bedrijfsgebouwen verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik per werktuig.:

Tabel 6: Gebruik mobiele werktuigen ten behoeve van sloop bedrijfsgebouwen

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	Adblue verbruik [liter per jaar]
Mobiele kraan ten behoeve van graafwerkzaamheden sloop gebouwen	200	Stage IV	30	586,2	35,2
Hijskraan ten behoeve van sloop bedrijfsgebouwen	200	Stage IV	40	781,6	46,9

Gebruiksfasen

Lekerstraat ong.

Er wordt een woning met bijbehorend bouwwerk gebouwd.

Verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de beoogde ontwikkeling betreft 8,6. Uitgegaan wordt van de 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, 2019). Voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied geldt een norm voor verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per dag.

Stookinstallatie

Er wordt gebruik gemaakt van een warmtepompinstallatie. Hierdoor is geen sprake van stikstofemissie.

Lekerstraat 10

De gebruiksfase van Lekerstraat 10 is berekend voor het woongedeelte. De bedrijfswoning wordt in de beoogde situatie burgerwoning, maar de fysieke situatie blijft gelijk. Verder is er sprake van sanering van een varkensbedrijf, waardoor een afname van de stikstofdepositie onomstotend vaststaat.

Verkeersbewegingen

Uitgegaan wordt van de 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, 2019). Voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied geldt een norm voor verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per dag.

Stookinstallatie

Ten behoeve van de woning wordt een aardgasgestookte CV-ketel gebruikt. Het aardgasverbruik op jaarbasis bedraagt 2.200 m³.

Tabel 7: NO_x emissie CV-ketel

Emissiebron	Verbruik aardgas per ketel [m ³ /jaar]	Calorische waarde aardgas [MJ/m ³]	Emissie NO _x [gram/GJ]	Emissie NO _x kilogram per jaar
CV-ketel	2.200	31,65	56	3,90

Pater van de Burgtweg 1

De gebruiksfase van Pater van de Burgtweg is berekend voor het woongedeelte. Op de bedrijfswoning is het overgangsrecht van toepassing. Vooralsnog blijft de fysieke situatie gelijk. Verder is er sprake van beëindiging van de bedrijfsfunctie, waardoor sprake is van een afname van de stikstofdepositie.

Verkeersbewegingen

Uitgegaan wordt van de 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW, 2019). Voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied geldt een norm voor verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per dag.

Stookinstallatie

Ten behoeve van de woning wordt een aardgasgestookte CV-ketel gebruikt. Het aardgasverbruik op jaarbasis bedraagt 2.200 m³.

Tabel 8: NO_x emissie CV-ketel

Emissiebron	Verbruik aardgas per ketel [m ³ /jaar]	Calorische waarde aardgas [MJ/m ³]	Emissie NO _x [gram/GJ]	Emissie NO _x kilogram per jaar
CV-ketel	2.200	31,65	56	3,90

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Lekerstraat ong.,
5741 SN Beek en donk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Lekerstraat ong.

Realisatiefase bouw nieuwe woning en bijbehorend bouwwerk
o.b.v . maatwerk met als doel omgevingskwaliteit Lekerstraat ong.
en sloop bedrijfsgebouwen en verwijderen erfverharding
Lekerstraat 10 en Pater van de Burgtstraat 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RdafMbNXjNN6

30 mei 2023, 12:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

30,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen Lekerstraat ong.	0,4 kg/j	8,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen Lekerstraat 10	0,5 kg/j	11,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen Pater van de Burgtweg 1	0,3 kg/j	7,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	97,1 g/j	2,7 kg/j

The map shows the Broekdijkgebied area. Key features include:

- Water Sources:** Two water sources are marked with a pink box labeled '2 bronnen'.
- Water Meter:** A water meter is marked with a pink box labeled '6'.
- Roads:** Labeled roads include N279, N615, Aaweg, Broekkantsestraat, Broekdijkbaan, Gemeenteweg, and Peeldijk.
- Water Bodies:** The Broekdijk and the Snelle Loop are shown.
- Scale:** A scale bar indicates 500 meters.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RdafMbNXjNN6 (30 mei 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Lekerstraat Ong.	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:173783,66 Y:394779,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.851,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	8,8 kg/j
	Lekerstraat ong.	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:172931,32		
	Y:394883,26		
Oppervlakte	3,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Lekerstraat 10	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:173668,87 Y:394828,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	2.135,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	11,2 kg/j
	Lekerstraat 10	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:172728,78 Y:394873,94		
Oppervlakte	1,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Pater van de Burgtweg 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:173308,86 Y:394280,37	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.246,27 m	Hoogte	-	NH ₃	16,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	7,8 kg/j
	Pater van de Burgtweg 1	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:173628,98 Y:394336,23		
Oppervlakte	0,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j	30 u/j	35 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Lekerstraat ong.,
5741 SN Beek en donk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Lekerstraat ong.

Verschilberekening ontwikkeling plangebied Lekerstraat ong,
Lekerstraat 10 en Pater van de Burgtweg 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmmQ6qGkBAfc

06 juni 2023, 17:36

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie

Gebruiksphase boogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

0,3 kg/j

Emissie NO_x

9,6 kg/j

10,8 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Gebruiksphase boogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

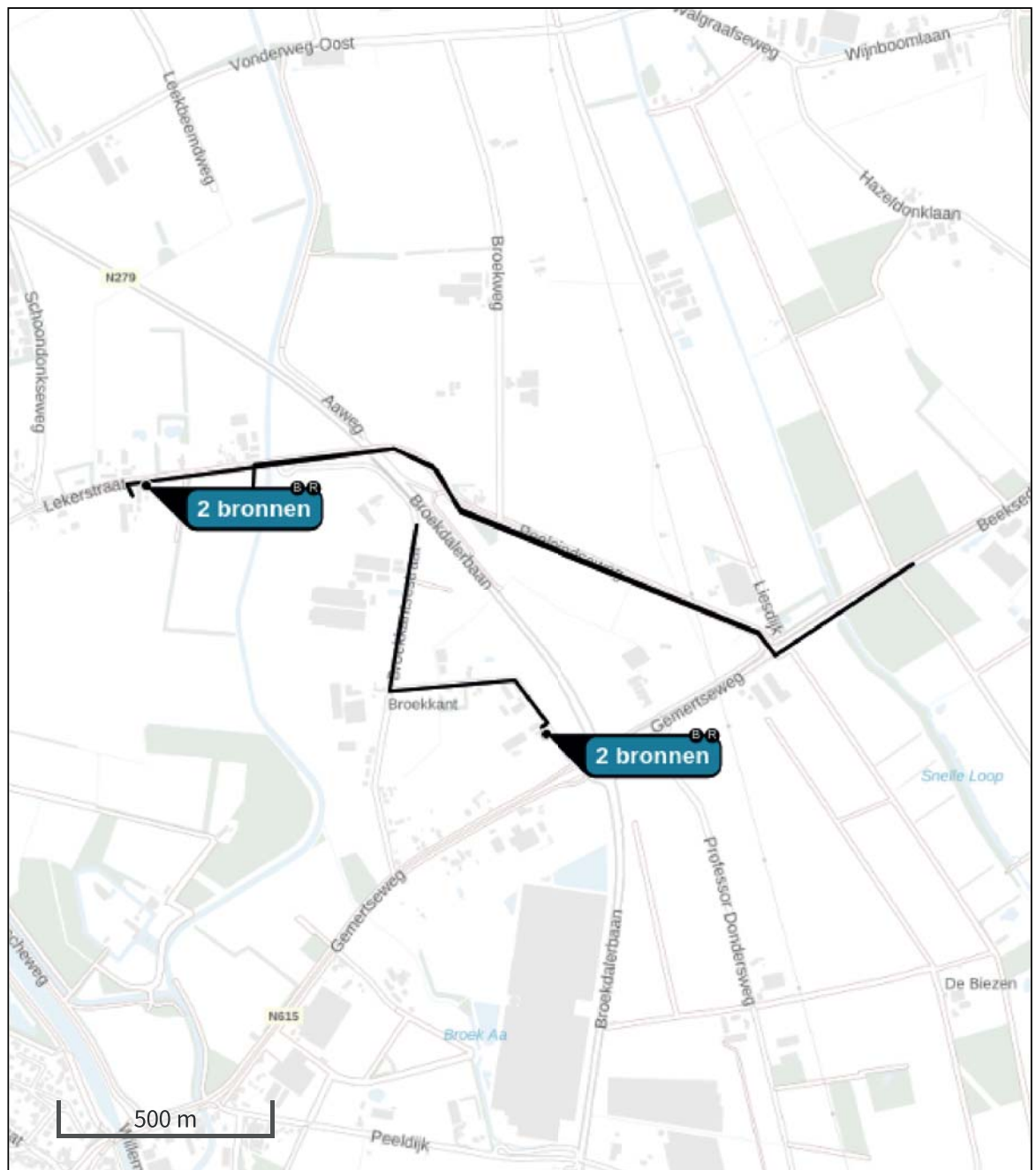
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Energie Energie CV-ketel Lekerstraat 10	-	3,9 kg/j
4 Energie Energie CV-ketel Pater van de burgtweg 1	-	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,8 kg/j

Gebruiksphase boogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Energie Energie CV-ketel Lekerstraat 10	-	3,9 kg/j
5 Energie Energie CV-ketel Pater van de burgtweg 1	-	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
boogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Lekerstraat 10	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:173653,2 Y:394826,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.124,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Pater van de Burgtweg 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173355,18 Y:394462,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	846,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Energie | Energie

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,9 kg/j
	Lekerstraat 10	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:172756,47				
	Y:394951,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Energie | Energie

Naam	CV-ketel Pater van de burgtweg 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:173707,43				
	Y:394359,28				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Gebruiksphase boogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Lekerstraat Ong.	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:173783,66 Y:394779,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.851,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Lekerstraat 10	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:173653,2 Y:394826,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.124,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Pater van de Burgtweg 1	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173355,18 Y:394462,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	846,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Energie | Energie

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,9 kg/j
	Lekerstraat 10	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:172756,47				
	Y:394951,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	CV-ketel Pater van de burgtweg 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:173707,43 Y:394359,28				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>