

Stikstofberekening

Hoog Strijp 4 en ongenummerd
Aarle-Rixtel

Toets stikstofuitstoot Hoog Strijp 4 en ongenummerd

Locatie:

Hoog Strijp 4 en ongenummerd te Aarle-rixtel

Opgesteld door:

ROBA Advies
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 06 december 2022

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

De initiatiefnemer is voornemens de varkenshouderij te saneren en een akkerbouwbedrijf en twee ruimte voor ruimte woningen te realiseren.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten zuiden van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied Strabrechtse Heide en Beuven gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 9,2 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is reeds op 31 oktober 1977 een vergunning verleend voor de bouw van een varkensstal. Op 16 april 2008 en op 5 oktober 2020 is een vergunning verleend voor het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten. In de vergunning met de laagste stikstofemissie is verleend op 5 oktober 2020. Deze situatie zal worden gebruikt als referentiesituatie, de dieren aantallen worden weergegeven in tabel 1.

Dieraantallen Hoog Strijp 4						
Stal Nr.	Huisvestings-systeem		Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier plaatsen	Ammoniak
	RAV-code/ BWL code					Kg NH3 per dier Totaal kg NH3/jr.
1	D3.2.14 BWL2010.26.V4	Vleesvarkens	1.036	1.036	0,15	155,40
1	D3.2.14 BWL2010.26.V4	Vleesvarkens	960	960	0,15	144,00
TOTALEN BEDRIJF						299,00

Tabel 1 Referentiesituatie vergund 5 oktober 2020 dieren aantallen Hoog Strijp 4

3. Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase.

In tabel 2 en 3 zijn de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven.

Sloop- en grondwerkzaamheden Hoog Strijp 4						
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Tractor	Stage II, 2002-2005, 2001, 75-560 kw	2500	250		51,3	18,8
Loader	Stage II, 2002-2005, 2001, 75-560 kw	1000	100		20,5	7,5
Kraan	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	1000	100		15,5	7,5

Tabel 2. Sloop- en grondwerkzaamheden

Sloop- en grondwerkzaamheden Hoog Strijp ongenummerd						
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Loader	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	150	15		2,3	1,1

Tabel 3. Sloop- en grondwerkzaamheden ongenummerd

In tabel 4 en 5 zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Bouwwerkzaamheden Hoog Strijp 4						
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Kraan	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	200	20		3,1	1,5

Tabel 4. Bouwwerkzaamheden

Bouwwerkzaamheden Hoog Strijp ongenummerd						
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	NO _x (kg/j)	NH ₃ (kg/j)
Kraan	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	1000	100		15,5	7,5

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In tabel 6 en 7 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Hoog Strijp 4		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Sloop-, grondwerkzaamheden	Licht verkeer	200 per jaar
	Zwaar verkeer	100 per jaar
Bouwwerkzaamheden	Licht verkeer	50 per jaar
	Zwaar verkeer	10 per jaar

Tabel 6. Overig verkeer

Overig verkeer Hoog Strijp ongenummerd		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Grondwerkzaamheden	Licht verkeer	200 per jaar
	Zwaar verkeer	40 per jaar
Bouwwerkzaamheden	Licht verkeer	250 per jaar
	Zwaar verkeer	20 per jaar

Tabel 7. Overig verkeer

4. Gebruiksfasen

In tabel 8 is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan.

Verkeersbewegingen intern Hoog Strijp 4						
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	Emissiefactor (g/kWh)	NO _x (kg/j)
Tractor	Stage II, 2002-2005, 75 -560 kw	3500	500			
Loader	Stage II, 2002-2005, 75 -560 kw	3500	500			

Tabel 8 Verkeersbewegingen intern

In tabel 9 en 10 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer Hoog Strijp 4		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	13,5 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	1,5 per etmaal

Tabel 9 Overig verkeer

Overig verkeer Hoog Strijp ongenummerd		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	10 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	0 per etmaal

Tabel 10 Overig verkeer

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van tabel 11 een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NO_x-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 11 Stooktoestellen

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

Voor de beoogde situatie wordt er gebruik gemaakt van intern salderen. De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd en in tabel 12 zijn de uitkomsten weergegeven. In de beoogde situatie neemt de stikstofemissie en -depositie af ten opzichte van de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarnaast is in de realisatiefase geen stikstofdepositie op alle omliggende Natura 2000-gebieden berekend.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "situatie 2" (beoogd) incl. saldering e/o referentie						
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (molN/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.635,77	2.868,71	0,00	0,00	1.635,77	0,02
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (molN/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
StrabrechtseHeide & Beuven(137)	611,89	2.554,63	0,00	0,00	611,89	0,02
Deurnsche Peel& Mariapeel(139)	454,48	2.868,71	0,00	0,00	454,48	0,02
Weerter-enBudelerbergen& Ringselven(138)	289,37	2.687,84	0,00	0,00	289,37	0,01
Leenderbos,Groote Heide &De Plateaux(136)	224,00	2.486,71	0,00	0,00	224,00	0,02
Groote Peel(140)	48,44	2.645,18	0,00	0,00	48,44	0,01
Kampina &OisterwijkseVennen (133)	4,44	2.410,21	0,00	0,00	4,44	0,01
Kempenland-West (135)	3,17	2.073,16	0,00	0,00	3,17	0,01

Tabel 12 Uitkomsten verschilberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Hoog strijp 4 en Hoog strijp ongenummerd" (beoogd) incl. saldering e/o referentie

Grootste afname (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (molN/ha/jr)	Berekend (ha gekarteerd)
-	-	-	-	-	-
Totaal					

Tabel 13 Uitkomsten realisatieberekening

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen danwel gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie(s). Daarnaast is in de realisatiefase geen stikstofdepositie op alle omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentie - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Resultaten

Referentie - Referentie

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoog Strijp
Hoog Strijp 4 en ong,
5735PE Aarle-Rixtel

Bestemmingsplan
Bestemmingsplan

RsZjAg6Lysyy
13 december 2022, 16:11
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2019	299,4 kg/j	-
2022	0,5 kg/j	155,4 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
2.868,74 mol/ha/j	2641565	Deurnsche Peel & Mariapeel
-		
0,00 ha		
1.635,77 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 3	52,5 g/j	145,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen CV-Ketel	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	6,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Bron 1	299,4 kg/j	-

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.635,77	2.868,71	0,00	0,00	1.635,77	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	611,89	2.554,63	0,00	0,00	611,89	0,02
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	454,48	2.868,71	0,00	0,00	454,48	0,02
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	289,37	2.687,84	0,00	0,00	289,37	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	224,00	2.486,71	0,00	0,00	224,00	0,02
Groote Peel (140)	48,44	2.645,18	0,00	0,00	48,44	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	4,44	2.410,21	0,00	0,00	4,44	0,01
Kempenland-West (135)	3,17	2.073,16	0,00	0,00	3,17	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	13.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	1.5 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 3	NO _x	145,0 kg/j
		NH ₃	52,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3500 l/j	500 u/j		NO _x	72,5 kg/j
					NH ₃	26,3 g/j
loader	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3500 l/j	500 u/j		NO _x	72,5 kg/j
					NH ₃	26,3 g/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-Ketel	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	171273, 390736	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie, Rekenjaar 2019

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	299,4 kg/j
Locatie	171239, 390796	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal Stof dieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	ReductieEmissie
	D3.2.14 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	BWL2010.26	1996 NH ₃	0,15	- 299,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Hoog Strijp

Hoog Strijp 4 en ong,
5735PE Aarle-Rixtel

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bestemmingsplan

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rjmy8TCGPrjb

06 december 2022, 15:54

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Hoog strijp 4 en Hoog strijp ongenummerd - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH₃

86,4 g/j

Emissie NO_x

109,3 kg/j

Resultaten

Hoog strijp 4 en Hoog strijp ongenummerd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

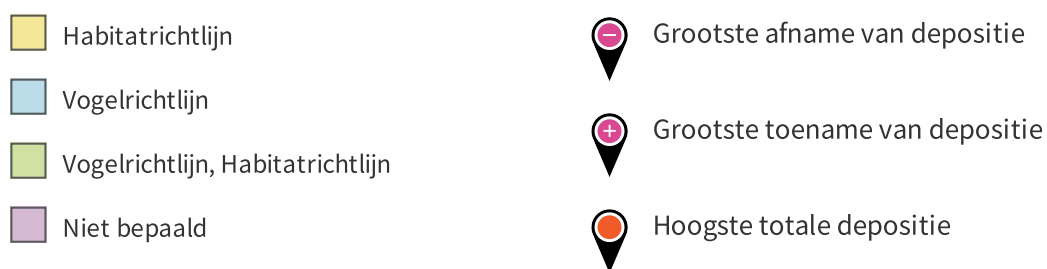
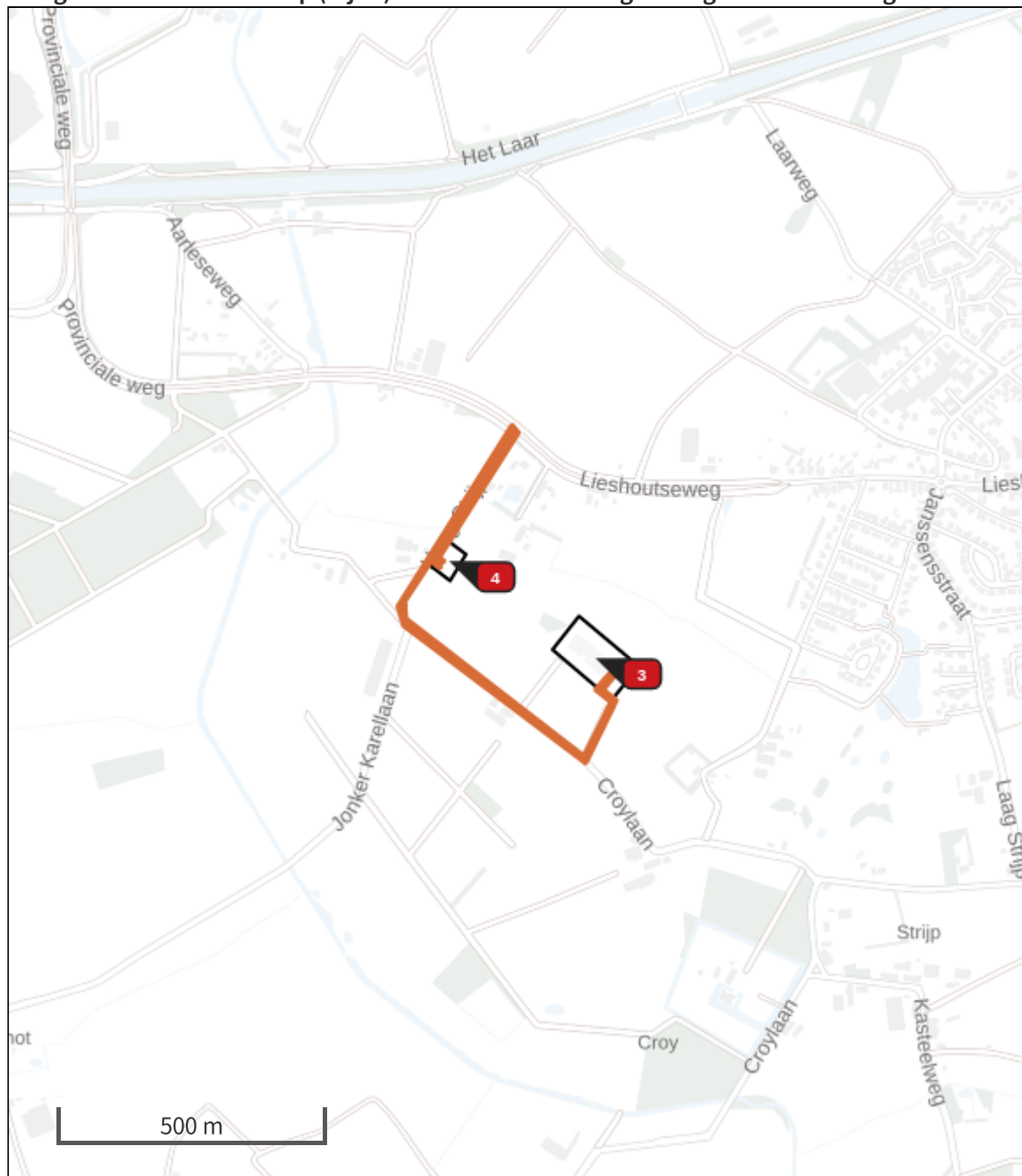
Gebied

Hoog strijp 4 en Hoog strijp ongenummerd (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Landbouw Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden Hoog strijp	35,3 g/j	90,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning grondwerk/bouwzaamheden Hoog Strijp ongenummerd	8,6 g/j	17,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	42,6 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Hoog strijp 4 en Hoog strijp ongenummerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Hoog strijp 4 en Hoog strijp ongenummerd, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop-, grond en bouwwerkzaamheden Hoog Stijp 4		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	67,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	32,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	200 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	100 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	50 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden Hoog strijp ongenummerd		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	21,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	9,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	200 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	40 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	250 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	20 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Sloop-, grond- en bouwwerkzaamheden Hoog strij	NO _x NH ₃	90,4 kg/j 35,3 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
tractor sloop- en grondwerkzaamheden	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	250 u/j	NO _x NH ₃	51,3 kg/j 18,8 g/j
loader sloop- en grondwerkzaamheden	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	100 u/j	NO _x NH ₃	20,5 kg/j 7,5 g/j
Kraan sloop- en grondwerkzaamheden	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	100 u/j	NO _x NH ₃	15,5 kg/j 7,5 g/j
Kraan bouw	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 1,5 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	grondwerk/bouwzaamheden Hoog Strijp ongenummerd	NO _x NH ₃	17,8 kg/j 8,6 g/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Loader grondwerk	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	15 u/j	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 1,1 g/j
kraan bouw	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	100 u/j	NO _x NH ₃	15,5 kg/j 7,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>