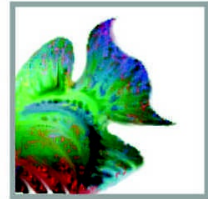


AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI



Hoog Strijp 4 te Aarle-Rixtel



Datum : 5 december 2022

Rapportnummer : 222-AHS4-w1-v2

Project : Hoog Strijp 4 te Aarle-Rixtel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 5 december 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	5
4.	Resultaten wegverkeer	6
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	8
6.	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaa
Bijlage 3	: Rekenresultaten wegverkeerslawaa

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de realisatie van twee woningen aan de Hoog Strijp te Aarle-Rixtel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

De woningen aan de Hoog Strijp zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Hoog Strijp, Croylaan, Jonker Karellaan, Lieshoutseweg en de Provincialeweg. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van de projectlocatie.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de nieuw te realiseren woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de nieuw te realiseren woningen kan de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

Door de gemeente is een opmerking gemaakt op de eerste versie van de rapportage. Deze is verwerkt in onderhavig versie van het rapport.

2. Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aarle-Rixtel (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woningen.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Hoog Strijp als nieuwe situatie gezien dient te worden.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Lieshoutseweg / Provincialeweg;
- Hoog Strijp / Croylaan;
- Jonker Karellaan;
- Het plangebied is een gebied buiten de bebouwde kom.
- De betreffende wegen hebben 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn buitenstedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 250 meter. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Lieshoutseweg / Provincialeweg	Wonen	48	53
Hoog Strijp / Croylaan		48	53
Jonker Karellaan		48	53

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De ODZOB heeft de verkeersgegevens verstrekt (mail d.d. 3 maart 2022, de heer R. van Beek). Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1 genoemde wegen van belang.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Lieshoutseweg	4.788	EKV	50
Lieshoutseweg	4.788	EKV	80
Lieshoutseweg	7.045	DAB	80
Provincialeweg	7.079	DAB	80
Hoog Strijp / Croylaan	2.503	DAB	60
Jonker Karellaan	2.459	DAB	60

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.
- EKV = elementenverharding in keperverband
- DAB = dicht asfalt beton

Verder zijn er voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Lieshoutseweg / Provincialeweg, Hoog Strijp, Croylaan en Jonker Karellaan. De overige wegen zijn niet relevant, omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het plangebied.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 m + vloerpeil.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen bij de woningen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de relevante wegen, inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012 en cumulatief exclusief deze correctie..

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2032				
	Hoog Strijp / Croylaan	Lieshoutseweg [50 km/h]	Lieshoutseweg [80 km/h]	Jonker Karellaan	Gecumuleerd
<i>woning 1 (noordelijke)</i>					
W1. Voorgevel	55	--	40	20	60
W2. Linker zijgevel	50	28	43	--	56
W3. Rechter zijgevel	51	25	36	28	56
W4. Achtergevel	28	27	38	35	44
W9. Tuin	42	26	38	33	48
<i>woning 2 (zuidelijke)</i>					
W5. Voorgevel	55	26	39	18	60
W6. Linker zijgevel	51	27	40	26	56
W7. Rechter zijgevel	51	17	26	38	56
W8. Achtergevel	28	26	38	37	45
W10. Tuin	42	17	38	35	48

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de hoogste per rekenpunt (begane grond/verdiepingen)

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Hoog Strijp de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de voorgevels en zijgevels wordt overschreden, met maximaal 7 dB. De geluidbelastingen op de voorgevel zijn hoger dan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De woningen kunnen alleen gerealiseerd worden als de voorgevels als zogenaamde dove gevels worden uitgevoerd. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen ter plaatse van verblijfsruimten. De te verlenen hogere waarde bedraagt dan 51 dB voor de zijgevels van de woningen.

De woningen hebben aan de achterzijde, waar ook de buitenruimte / tuin is, een geluidluwe zijde. De geluidsbelasting in de tuin bedraagt maximaal 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de voorgevel van de woningen aan de Hoog Strijp 4 bedraagt 60 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(60-33=)$ 27 dB.

Deze gevelwering wordt reeds bewerkstelligd met reguliere maatregelen aan de gevel, zoals spouwmuur en dubbele beglazing. Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

5. Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Hoog Strijp	55	48	7

5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Hoog Strijp zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 53 wordt overschreden op de voorgevels van de woningen. Hiervoor zijn dove gevels noodzakelijk.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden. De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is maximaal: 60 dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Hogere waarde	Aantal woningen
Hoog Strijp	51	2

6. Conclusie

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woningen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (weg buiten de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Hoog Strijp de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de 2 woningen, overschreden wordt met 7 dB. De geluidbelastingen op de voorgevels zijn hoger dan de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De woningen kunnen alleen worden gerealiseerd als de voorgevels als dove gevels worden gerealiseerd. Er dient dan een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 dB voor de zijgevels van de woningen.

De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) ten gevolge van het verkeer op de omliggende wegen is ten hoogste 60 dB.

Ruimtelijke ordening

De woningen hebben aan de achterzijde, waar ook de buitenruimte / tuin is, een geluidluwe zijde. De geluidsbelasting in de tuin bedraagt maximaal 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de voorgevel van de woningen aan de Hoog Strijp 4 bedraagt 60 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij deze woning een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(60-33=)$ 27 dB.

Deze gevelwering wordt reeds bewerkstelligd met reguliere maatregelen aan de gevel, zoals spouwmuur en dubbele beglazing. Dit zal aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A,k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie + luchtfoto



3259 Hog Slamp

3477

4572

4347

4571

2394

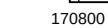
Croylaan

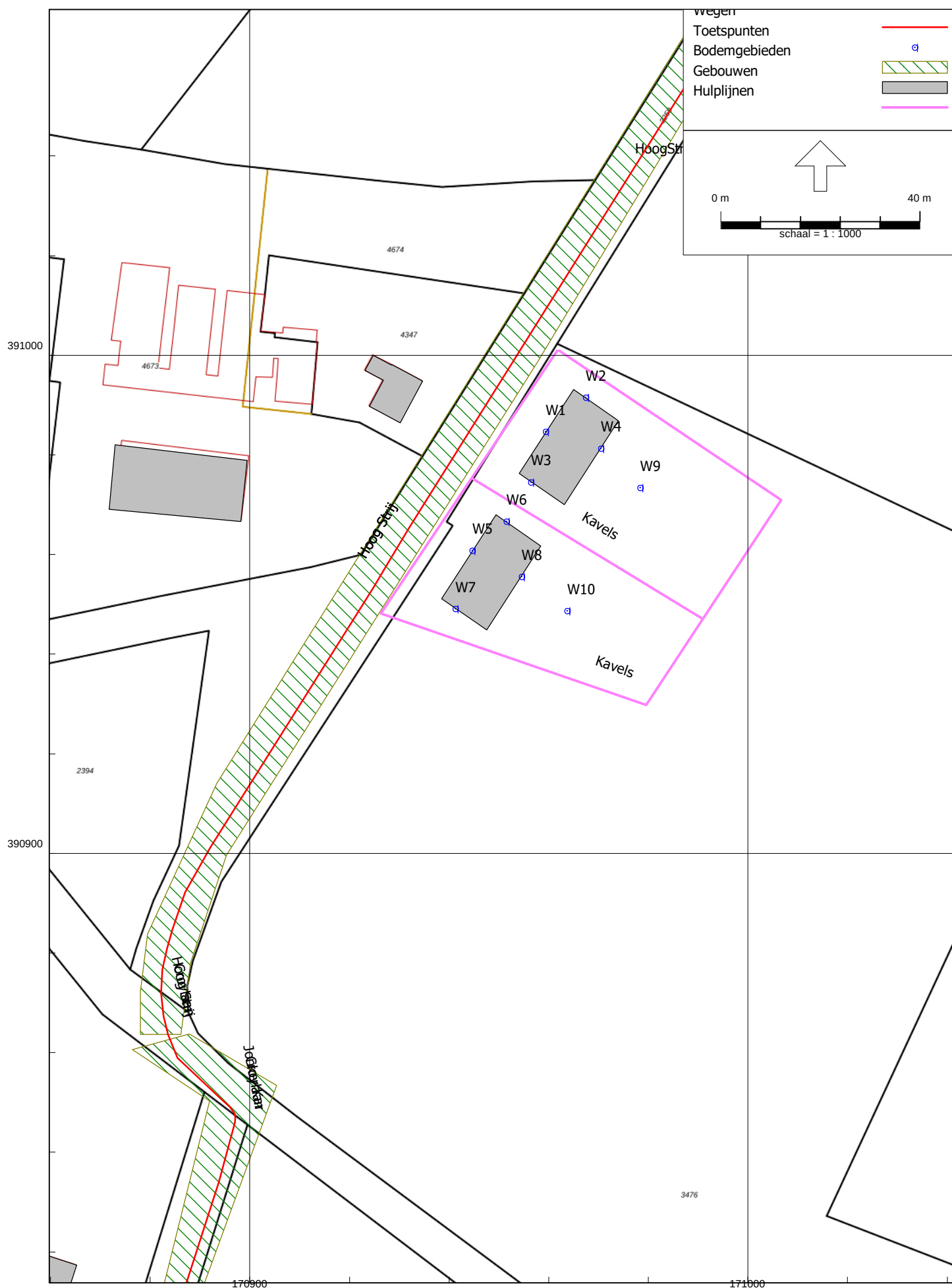
1883

3476



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 4-5-2022
Laatst ingezien door	wil op 5-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoog Strijp / Croylaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jonker Karellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lieshoutseweg-50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Hoog Strijp / Croylaan	38	2	15:24, 4 mei 2022	-15	2	Croylaan	Croylaan	Polylijn	170896,98	390847,56
Hoog Strijp / Croylaan	39	2	15:24, 4 mei 2022	-17	2	Hoog Strijp	Hoog Strijp	Polylijn	170883,00	390865,94
Hoog Strijp / Croylaan	40	2	15:24, 4 mei 2022	-19	2	Hoog Strijp	Hoog Strijp	Polylijn	170926,89	390956,87
Hoog Strijp / Croylaan	41	2	15:24, 4 mei 2022	-21	2	Hoog Strijp	Hoog Strijp	Polylijn	171097,03	391225,35
Lieshoutseweg-50 km/h	31	3	15:24, 4 mei 2022	-1	2	Lieshoutse	Lieshoutseweg	Polylijn	171531,59	391114,04
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	32	4	15:24, 4 mei 2022	-3	2	Lieshoutse	Lieshoutseweg	Polylijn	171097,03	391225,35
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	33	4	15:24, 4 mei 2022	-71	2	Provincial	Provinciale weg	Polylijn	170700,98	391325,39
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	35	4	15:24, 4 mei 2022	-9	2	Lieshoutse	Lieshoutseweg	Polylijn	171531,59	391114,04
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	36	4	15:24, 4 mei 2022	-11	2	Lieshoutse	Lieshoutseweg	Polylijn	171097,03	391225,35
Jonker Karellaan	37	5	15:24, 4 mei 2022	-13	2	Jonker Kar	Jonker Karellaan	Polylijn	170795,12	390524,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Hoog Strijp / Croylaan	170883,00	390865,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoog Strijp / Croylaan	170926,89	390956,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoog Strijp / Croylaan	171020,86	391107,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoog Strijp / Croylaan	171020,86	391107,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lieshoutseweg-50 km/h	171758,76	391130,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	170700,98	391325,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	170449,00	391303,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	171166,76	391163,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	171166,76	391163,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jonker Karellaan	170896,98	390847,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Hoog Strijp / Croylaan	Relatief	7	23,70	23,70	0,30	11,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Hoog Strijp / Croylaan	Relatief	10	102,99	102,99	1,27	61,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Hoog Strijp / Croylaan	Relatief	4	177,51	177,51	9,86	86,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Hoog Strijp / Croylaan	Relatief	3	140,35	140,35	46,65	93,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lieshoutseweg-50 km/h	Relatief	6	227,78	227,78	25,71	97,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	Relatief	16	418,09	418,09	0,14	60,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	Relatief	9	253,06	253,06	0,12	50,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	Relatief	15	374,95	374,95	0,10	58,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	Relatief	4	93,08	93,08	1,19	66,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Jonker Karellaan	Relatief	9	338,42	338,42	0,65	119,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Hoog Strijp / Croylaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Hoog Strijp / Croylaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Hoog Strijp / Croylaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Hoog Strijp / Croylaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60
Lieshoutseweg-50 km/h	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
Jonker Karellaan	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Hoog Strijp / Croylaan	60	60	--	60	60	60	--	False	2503,26	6,67	3,14	0,92	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	60	60	--	60	60	60	--	False	2503,26	6,67	3,14	0,92	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	60	60	--	60	60	60	--	False	2503,26	6,67	3,14	0,92	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	60	60	--	60	60	60	--	False	2503,26	6,67	3,14	0,92	--	--
Lieshoutseweg-50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	False	4788,12	6,48	3,64	0,96	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	80	80	--	80	80	80	--	False	7044,54	6,61	3,33	0,92	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	80	80	--	80	80	80	--	False	7044,54	6,61	3,33	0,92	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4788,12	6,61	3,35	0,92	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	80	80	--	80	80	80	--	False	4789,45	6,61	3,35	0,92	--	--
Jonker Karellaan	60	60	--	60	60	60	--	False	2459,07	6,68	3,13	0,92	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	--	88,46	91,84	88,92	--	9,00	6,29	8,42	--	2,54	1,88	2,66	--	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	--	88,46	91,84	88,92	--	9,00	6,29	8,42	--	2,54	1,88	2,66	--	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	--	88,46	91,84	88,92	--	9,00	6,29	8,42	--	2,54	1,88	2,66	--	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	--	88,46	91,84	88,92	--	9,00	6,29	8,42	--	2,54	1,88	2,66	--	--	--
Lieshoutseweg-50 km/h	--	--	--	92,19	94,10	92,88	--	5,63	3,96	4,91	--	2,19	1,95	2,21	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	--	90,77	94,07	90,39	--	6,74	4,15	6,44	--	2,50	1,78	3,18	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	--	90,77	94,07	90,39	--	6,74	4,15	6,44	--	2,50	1,78	3,18	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	--	92,17	95,00	91,84	--	5,73	3,50	5,47	--	2,12	1,50	2,70	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	--	92,07	94,94	91,74	--	5,80	3,55	5,54	--	2,15	1,52	2,73	--	--	--
Jonker Karellaan	--	--	--	88,02	91,51	88,49	--	9,35	6,54	8,75	--	2,64	1,96	2,77	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	147,70	72,19	20,48	--	15,03	4,94	1,94	--	4,24	1,48	0,61	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	147,70	72,19	20,48	--	15,03	4,94	1,94	--	4,24	1,48	0,61	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	147,70	72,19	20,48	--	15,03	4,94	1,94	--	4,24	1,48	0,61	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--	147,70	72,19	20,48	--	15,03	4,94	1,94	--	4,24	1,48	0,61	--
Lieshoutseweg-50 km/h	--	--	286,04	164,00	42,69	--	17,47	6,90	2,26	--	6,79	3,40	1,02	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	422,67	220,67	58,58	--	31,38	9,74	4,17	--	11,64	4,18	2,06	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	422,67	220,67	58,58	--	31,38	9,74	4,17	--	11,64	4,18	2,06	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	291,71	152,38	40,46	--	18,14	5,61	2,41	--	6,71	2,41	1,19	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--	291,48	152,33	40,42	--	18,36	5,70	2,44	--	6,81	2,44	1,20	--
Jonker Karellaan	--	--	144,59	70,43	20,02	--	15,36	5,03	1,98	--	4,34	1,51	0,63	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Hoog Strijp / Croylaan	78,46	87,05	93,36	98,33	104,20	100,72	93,96	84,32	107,03	107,03	74,50	82,93	89,06
Hoog Strijp / Croylaan	78,46	87,05	93,36	98,33	104,20	100,72	93,96	84,32	107,03	107,03	74,50	82,93	89,06
Hoog Strijp / Croylaan	78,46	87,05	93,36	98,33	104,20	100,72	93,96	84,32	107,03	107,03	74,50	82,93	89,06
Lieshoutseweg-50 km/h	88,56	96,34	102,35	103,91	107,74	100,70	95,48	87,49	110,87	110,87	85,59	93,21	98,99
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	80,22	90,16	95,40	102,34	108,98	105,19	98,33	87,34	111,50	111,50	76,57	86,37	91,59
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	80,22	90,16	95,40	102,34	108,98	105,19	98,33	87,34	111,50	111,50	76,57	86,37	91,59
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	87,61	97,94	102,26	106,45	111,27	103,79	98,42	88,38	113,68	113,68	84,03	94,22	98,52
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	78,27	88,19	93,42	100,42	107,26	103,47	96,60	85,56	109,75	109,75	74,70	84,48	89,69
Jonker Karellaan	78,47	87,08	93,41	98,33	104,15	100,68	93,92	84,32	106,99	106,99	74,48	82,93	89,08

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Hoog Strijp / Croylaan	94,50	100,76	97,24	90,46	80,49	103,48	69,81	78,34	84,64	89,71	95,59	92,10
Hoog Strijp / Croylaan	94,50	100,76	97,24	90,46	80,49	103,48	69,81	78,34	84,64	89,71	95,59	92,10
Hoog Strijp / Croylaan	94,50	100,76	97,24	90,46	80,49	103,48	69,81	78,34	84,64	89,71	95,59	92,10
Lieshoutseweg-50 km/h	101,10	105,12	98,03	92,79	84,48	108,08	80,13	87,84	93,77	95,54	99,41	92,35
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	98,74	105,90	102,10	95,23	84,10	108,33	71,89	81,68	86,94	93,98	100,46	96,66
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	98,74	105,90	102,10	95,23	84,10	108,33	71,89	81,68	86,94	93,98	100,46	96,66
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	102,93	108,23	100,73	95,35	85,19	110,48	79,27	89,45	93,80	98,08	102,75	95,25
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	96,90	104,22	100,42	93,54	82,38	106,63	69,92	79,70	84,95	92,03	98,74	94,94
Jonker Karellaan	94,47	100,69	97,17	90,39	80,46	103,42	69,82	78,37	84,68	89,70	95,53	92,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
 December 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
Hoog Strijp / Croylaan	85,34		85,34	75,66		75,66		98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	85,34		85,34	75,66		75,66		98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	85,34		85,34	75,66		75,66		98,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg-50 km/h	87,13		87,13	79,03		79,03		102,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	89,80		89,80	78,83		78,83		103,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	89,80		89,80	78,83		78,83		103,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	89,88		89,88	79,86		79,86		105,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	88,07		88,07	77,04		77,04		101,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jonker Karellaan	85,29		85,29	75,65		75,65		98,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
Hoog Strijp / Croylaan	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--
Hoog Strijp / Croylaan	--	--
Lieshoutseweg-50 km/h	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--
Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg	--	--
Jonker Karellaan	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaai ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	42	0 15:12, 4 mei 2022	-23	3	W1	Voorgevel woning 1		Punt	170959,39	390984,64	0,00	Relatief	1,50
--	43	0 15:13, 4 mei 2022	-29	3	W2	Linker zijgevel woning 1		Punt	170967,47	390991,56	0,00	Relatief	1,50
--	44	0 15:13, 4 mei 2022	-35	3	W3	Rechter zijgevel woning 1		Punt	170956,43	390974,52	0,00	Relatief	1,50
--	45	0 15:13, 4 mei 2022	-41	3	W4	Achtergevel woning 1		Punt	170970,49	390981,24	0,00	Relatief	1,50
--	46	0 15:13, 4 mei 2022	-47	3	W5	Voorgevel woning 2		Punt	170944,65	390960,81	0,00	Relatief	1,50
--	47	0 15:14, 4 mei 2022	-53	3	W6	Linker zijgevel woning 2		Punt	170951,56	390966,62	0,00	Relatief	1,50
--	48	0 15:14, 4 mei 2022	-59	3	W7	Rechter zijgevel woning 2		Punt	170941,28	390949,06	0,00	Relatief	1,50
--	49	0 15:14, 4 mei 2022	-65	3	W8	Achtergevel woning 2		Punt	170954,55	390955,55	0,00	Relatief	1,50
--	54	0 16:41, 5 dec 2022	-73	1	W9	Tuin woning 1		Punt	170978,42	390973,39	0,00	Relatief	1,50
--	55	0 16:42, 5 dec 2022	-79	1	W10	Tuin woning 2		Punt	170963,75	390948,66	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	50	0	15:16, 4 mei 2022	HoogStrijp	Hoog Strijp	Polygoon	171082,88	391217,25	12	832,68	3570,59
--	51	0	15:17, 4 mei 2022	Lieshoutse	Lieshoutseweg	Polygoon	171762,05	391135,49	29	2763,42	21049,72
--	53	0	15:18, 4 mei 2022	HooStrijp	Hoog Strijp	Polygoon	170788,63	390521,68	12	761,01	3929,10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	8,16	357,54	0,00
--	11,55	225,29	0,00
--	11,78	161,45	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	26	0	15:06, 4 mei 2022	Schuur	Schuur	Polygoon	170872,98	390982,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	29	0	15:08, 4 mei 2022	Woning-N1	Nieuwe woning	Polygoon	170954,11	390976,25	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	30	0	15:08, 4 mei 2022	Woning-N2	Nieuwe woning	Polygoon	170938,51	390951,10	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	3	1	15:05, 4 mei 2022	6	16591000000014625	Polygoon	170844,03	391355,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	4	1	15:05, 4 mei 2022	74a	16591000000014647	Polygoon	170937,52	391392,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	15:05, 4 mei 2022	74	16591000000014584	Polygoon	170890,53	391352,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	8	1	15:05, 4 mei 2022	101	16591000000014645	Polygoon	170871,78	391305,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	9	1	15:05, 4 mei 2022	3	16591000000017992	Polygoon	170810,46	390717,76	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	10	1	15:05, 4 mei 2022	4	16591000000018592	Polygoon	171292,51	390750,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	11	1	15:05, 4 mei 2022	72	16591000000018199	Polygoon	171305,88	391135,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	12	1	15:05, 4 mei 2022	1	16591000000017320	Polygoon	170665,16	391012,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	13	1	15:05, 4 mei 2022	97	16591000000018190	Polygoon	171277,98	391110,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	14	1	15:05, 4 mei 2022	4a	16591000000017993	Polygoon	170781,97	390960,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	15	1	15:05, 4 mei 2022	70	16591000000012358	Polygoon	171456,67	391149,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	16	1	15:05, 4 mei 2022	7	16591000000018194	Polygoon	171062,31	391117,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	15:05, 4 mei 2022	6	16591000000017385	Polygoon	170923,38	390997,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	15:05, 4 mei 2022	2	16591000000017949	Polygoon	171123,72	391035,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	19	1	15:05, 4 mei 2022	4	16591000000017319	Polygoon	170729,29	390966,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	20	1	15:05, 4 mei 2022	3	16591000000017382	Polygoon	171097,82	390982,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	21	1	15:05, 4 mei 2022	2	16591000000017948	Polygoon	171116,03	391025,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	22	1	15:05, 4 mei 2022	1a	16591000000019115	Polygoon	171150,19	391105,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	23	1	15:05, 4 mei 2022	1	16591000000017635	Polygoon	171150,19	391105,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	24	1	15:05, 4 mei 2022	99	16591000000018192	Polygoon	171268,94	391112,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	25	1	15:05, 4 mei 2022	6	16591000000017642	Polygoon	171070,19	390685,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel

M&A Omgeving BV
December 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm 2 nieuwe woonkavels - Hoog Strijp 4, Aarle-Rixtel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4	78,62	337,69	12,38	26,66					0	0	0	0 dB	False
--	4	62,16	220,59	10,98	20,10	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
--	4	62,16	220,59	10,98	20,10	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	49,05	95,94	1,34	10,00					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	189,08	1936,59	9,66	33,22					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	52,16	149,82	1,27	15,55					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	94,68	341,88	1,22	31,46					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	265,80	2372,50	0,27	86,64					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	90,49	344,38	4,99	30,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	47,06	102,88	1,01	9,34					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	44,98	112,66	1,12	11,38					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	54,99	143,34	0,12	11,33					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	95,92	356,38	0,39	33,70					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	72,99	256,52	1,18	26,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	66,23	165,10	2,34	12,24					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	41,19	80,51	0,11	9,45					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	49,97	145,83	1,38	12,64					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	42,83	110,22	3,58	12,82					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	77,49	314,38	4,54	27,18					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	64,92	234,92	5,00	21,56					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	49,03	136,51	4,24	15,97					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	65,97	196,33	1,20	12,24					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	88,92	349,15	2,28	29,43					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	77,35	302,76	3,75	25,91					0	0	0	0 dB	False

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; excl correctie art. 3.4 RMG
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
December 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin woning 2	170963,75	390948,66	1,50	47,5	44,1	38,9	48,3
W1_A	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	1,50	59,1	55,6	50,5	59,9
W1_B	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	5,00	59,4	55,9	50,8	60,2
W1_C	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	7,50	59,1	55,6	50,5	59,9
W2_A	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	1,50	54,5	51,1	45,9	55,3
W2_B	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	5,00	55,1	51,6	46,5	55,9
W2_C	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	7,50	55,0	51,5	46,4	55,7
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	1,50	54,8	51,3	46,2	55,6
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	5,00	55,3	51,8	46,7	56,1
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	7,50	55,2	51,6	46,5	55,9
W4_A	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	1,50	41,0	37,7	32,4	41,8
W4_B	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	5,00	42,7	39,4	34,1	43,5
W4_C	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	7,50	43,4	40,1	34,8	44,2
W5_A	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	1,50	59,0	55,5	50,4	59,8
W5_B	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	5,00	59,3	55,8	50,7	60,1
W5_C	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	7,50	59,0	55,5	50,4	59,8
W6_A	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	1,50	54,7	51,2	46,0	55,4
W6_B	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	5,00	55,3	51,8	46,6	56,0
W6_C	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	7,50	55,2	51,7	46,6	55,9
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	1,50	54,7	51,2	46,1	55,5
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	5,00	55,2	51,7	46,6	56,0
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	7,50	55,1	51,5	46,4	55,8
W8_A	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	1,50	41,9	38,5	33,3	42,7
W8_B	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	5,00	43,3	40,0	34,8	44,2
W8_C	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	7,50	43,9	40,5	35,3	44,7
W9_A	Tuin woning 1	170978,42	390973,39	1,50	47,6	44,2	39,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; incl correctie art. 3.4 RMG
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel; geluidsniveaus tgv Hoog Strijp / Croylaan

M&A Omgeving BV
December 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoog Strijp / Croylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_A	Tuin woning 2	170963,75	390948,66	1,50	41,0	37,5	32,4	41,8
W1_A	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	1,50	54,0	50,5	45,4	54,8
W1_B	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	5,00	54,3	50,8	45,7	55,1
W1_C	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	7,50	54,1	50,5	45,4	54,8
W2_A	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	1,50	49,3	45,8	40,7	50,0
W2_B	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	5,00	49,8	46,3	41,2	50,5
W2_C	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	7,50	49,6	46,1	41,0	50,4
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	1,50	49,8	46,3	41,2	50,6
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	5,00	50,2	46,7	41,6	51,0
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	7,50	50,0	46,5	41,4	50,8
W4_A	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	1,50	26,0	22,5	17,3	26,7
W4_B	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	5,00	26,9	23,4	18,3	27,7
W4_C	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	7,50	27,3	23,8	18,7	28,1
W5_A	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	1,50	53,9	50,4	45,3	54,7
W5_B	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	5,00	54,2	50,7	45,6	55,0
W5_C	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	7,50	54,0	50,4	45,4	54,7
W6_A	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	1,50	49,6	46,0	40,9	50,3
W6_B	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	5,00	50,1	46,6	41,5	50,9
W6_C	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	7,50	50,0	46,5	41,4	50,8
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	1,50	49,5	46,0	40,9	50,3
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	5,00	50,0	46,5	41,4	50,8
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	7,50	49,8	46,3	41,2	50,6
W8_A	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	1,50	25,5	22,1	16,9	26,3
W8_B	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	5,00	26,8	23,3	18,2	27,5
W8_C	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	7,50	27,4	23,9	18,8	28,2
W9_A	Tuin woning 1	170978,42	390973,39	1,50	40,9	37,4	32,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel; geluidsniveaus tgv Jonker Karellaan

M&A Omgeving BV
December 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonker Karellaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_A	Tuin woning 2	170963,75	390948,66	1,50	33,9	30,4	25,3	34,7	
W1_A	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	1,50	8,1	4,5	-0,5	8,9	
W1_B	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	5,00	18,6	15,1	10,0	19,4	
W1_C	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	7,50	19,5	16,0	10,9	20,3	
W2_A	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	1,50	--	--	--	--	
W2_B	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	5,00	--	--	--	--	
W2_C	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	7,50	--	--	--	--	
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	1,50	19,4	15,9	10,8	20,2	
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	5,00	21,6	18,0	13,0	22,4	
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	7,50	27,4	23,8	18,8	28,2	
W4_A	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	1,50	32,4	28,9	23,7	33,1	
W4_B	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	5,00	33,5	29,9	24,9	34,2	
W4_C	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	7,50	33,9	30,3	25,2	34,6	
W5_A	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	1,50	16,6	13,1	8,0	17,4	
W5_B	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	5,00	17,3	13,8	8,7	18,1	
W5_C	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	7,50	17,5	14,0	8,9	18,3	
W6_A	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	1,50	12,1	8,4	3,5	12,8	
W6_B	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	5,00	17,9	14,2	9,3	18,6	
W6_C	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	7,50	25,0	21,4	16,3	25,7	
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	1,50	35,6	32,1	27,0	36,4	
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	5,00	36,8	33,3	28,2	37,6	
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	7,50	37,2	33,6	28,6	38,0	
W8_A	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	1,50	34,4	30,9	25,8	35,2	
W8_B	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	5,00	35,6	32,1	27,0	36,4	
W8_C	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	7,50	36,0	32,5	27,4	36,8	
W9_A	Tuin woning 1	170978,42	390973,39	1,50	32,3	28,8	23,7	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG
Hoog Strijp 4, Aarle Rixtel; geluidsniveaus tgv Lieshoutseweg 50 km/h

M&A Omgeving BV
December 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lieshoutseweg-50 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_A	Tuin woning 2	170963,75	390948,66	1,50	15,8	12,9	7,3	16,7	
W1_A	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	1,50	--	--	--	--	
W1_B	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	5,00	--	--	--	--	
W1_C	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	7,50	--	--	--	--	
W2_A	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	1,50	17,0	14,1	8,6	18,0	
W2_B	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	5,00	25,7	23,0	17,4	26,8	
W2_C	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	7,50	26,7	23,9	18,3	27,7	
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	1,50	14,8	11,9	6,4	15,8	
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	5,00	23,4	20,6	15,0	24,4	
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	7,50	24,3	21,5	15,9	25,3	
W4_A	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	1,50	16,7	13,9	8,3	17,7	
W4_B	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	5,00	25,4	22,7	17,1	26,5	
W4_C	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	7,50	26,3	23,5	17,9	27,3	
W5_A	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	1,50	19,3	16,5	11,0	20,3	
W5_B	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	5,00	25,0	22,2	16,6	26,0	
W5_C	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	7,50	--	--	--	--	
W6_A	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	1,50	24,3	21,6	16,0	25,3	
W6_B	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	5,00	26,1	23,2	17,7	27,1	
W6_C	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	7,50	26,3	23,5	17,9	27,3	
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	1,50	10,7	7,8	2,3	11,7	
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	5,00	16,4	13,5	8,0	17,4	
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	7,50	--	--	--	--	
W8_A	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	1,50	15,4	12,5	7,0	16,4	
W8_B	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	5,00	24,0	21,3	15,7	25,1	
W8_C	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	7,50	25,1	22,4	16,8	26,2	
W9_A	Tuin woning 1	170978,42	390973,39	1,50	24,8	22,1	16,4	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lieshoutseweg-80 km/h / Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_A	Tuin woning 2	170963,75	390948,66	1,50	37,4	34,3	28,9	38,3	
W1_A	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	1,50	38,5	35,4	30,0	39,4	
W1_B	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	5,00	39,1	36,0	30,6	40,0	
W1_C	Voorgevel woning 1	170959,39	390984,64	7,50	39,3	36,2	30,8	40,2	
W2_A	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	1,50	40,1	37,0	31,6	41,0	
W2_B	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	5,00	41,2	38,1	32,7	42,1	
W2_C	Linker zijgevel woning 1	170967,47	390991,56	7,50	41,7	38,6	33,2	42,6	
W3_A	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	1,50	31,9	28,8	23,4	32,8	
W3_B	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	5,00	33,9	30,8	25,4	34,8	
W3_C	Rechter zijgevel woning 1	170956,43	390974,52	7,50	35,3	32,1	26,7	36,1	
W4_A	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	1,50	35,6	32,5	27,1	36,5	
W4_B	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	5,00	37,5	34,4	29,0	38,4	
W4_C	Achtergevel woning 1	170970,49	390981,24	7,50	38,4	35,3	29,9	39,3	
W5_A	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	1,50	37,2	34,1	28,7	38,1	
W5_B	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	5,00	38,4	35,3	29,9	39,3	
W5_C	Voorgevel woning 2	170944,65	390960,81	7,50	38,2	35,0	29,7	39,1	
W6_A	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	1,50	35,7	32,6	27,2	36,6	
W6_B	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	5,00	37,1	34,0	28,6	38,0	
W6_C	Linker zijgevel woning 2	170951,56	390966,62	7,50	38,6	35,5	30,1	39,5	
W7_A	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	1,50	22,0	18,8	13,6	22,9	
W7_B	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	5,00	25,6	22,4	17,1	26,5	
W7_C	Rechter zijgevel woning 2	170941,28	390949,06	7,50	--	--	--	--	
W8_A	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	1,50	35,3	32,2	26,8	36,2	
W8_B	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	5,00	36,9	33,7	28,4	37,7	
W8_C	Achtergevel woning 2	170954,55	390955,55	7,50	37,5	34,3	29,0	38,4	
W9_A	Tuin woning 1	170978,42	390973,39	1,50	38,9	35,8	30,4	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen