

**Akoestisch onderzoek Cluster Primair Onderwijs  
Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek**

Projectnr. M9 525.401

**Opdrachtgever** : BRO Tegelen  
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen  
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94  
  
Contactpersoon: De heer B. Zonnenberg

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018  
E-mail: info@k-plus.nl  
  
Behandeld door: mevr. ir. B.M.M.J. Schroijen-Munnecom

.....

**Datum** : 19 april 2011

**Referentie** : BS/SL/M9 525.401

## Inhoudsopgave

| Hoofdstuk | Titel                                         | Blad |
|-----------|-----------------------------------------------|------|
| 1         | Inleiding                                     | 4    |
| 2         | Uitgangspunten                                | 6    |
| 2.1       | Ruimtelijke gegevens                          | 6    |
| 2.2       | Verkeersgegevens                              | 6    |
| 2.3       | Toegepaste rekenmethode                       | 7    |
| 3         | Normstelling                                  | 8    |
| 3.1       | Wegverkeerslawaaï                             | 8    |
| 3.1.1     | Algemeen                                      | 8    |
| 3.1.2     | Omvang geluidzones langs wegen                | 8    |
| 3.1.3     | Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder  | 8    |
| 3.1.4     | Stedelijk en buitenstedelijk gebied           | 9    |
| 3.1.5     | Nieuwe situaties                              | 9    |
| 3.1.6     | Maximaal toelaatbare geluidbelasting woningen | 9    |
| 4         | Berekeningsresultaten                         | 11   |
| 4.1       | Algemeen                                      | 11   |
| 4.2       | Niet-gezoneerde wegen                         | 11   |
| 4.2.1     | Otterweg                                      | 11   |
| 4.2.2     | Lage Heesweg                                  | 14   |
| 4.3       | Verkeersaantrekkende werking                  | 16   |
| 5         | Evaluatie                                     | 18   |
| 5.1       | Otterweg                                      | 18   |
| 5.2       | Lage Heesweg                                  | 18   |
| 5.3       | Verkeersaantrekkende werking                  | 18   |
| 6         | Conclusie                                     | 19   |

### Bijlage(n):

|             |                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Bijlage I   | Figuren                                                                            |
| Bijlage IIa | Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï Otterweg                      |
| Bijlage IIb | Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï Lage Heesweg                  |
| Bijlage IIc | Berekeningsgegevens en –resultaten t.p.v. omliggende woningen huidige situatie     |
| Bijlage IId | Berekeningsgegevens en –resultaten t.p.v. omliggende woningen toekomstige situatie |
| Bijlage III | Verkeersaantrekkende werking                                                       |
| Bijlage IV  | Verstreckte verkeersgegevens                                                       |

# 1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan en een goede ruimtelijke onderbouwing voor het bouwplan Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk door K+ Adviesgroep b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bouwplan omvat de volgende voorzieningen:

- Nieuwbouw PO-cluster Donk (Basisschool De Raagten, Peuterspeelzaal De Stippel, Buitenschoolse opvang en kinderdagverblijf Spring Viela en een gymzaal);
- Renovatie/ verbouw van gemeenschapshuis tot een Multi Functionele Accommodatie (MFA Donk);
- Sportcluster;
- Wooncluster;
- Openbaar gebied.

Er is een onderzoek uitgevoerd inzake:

1. Het bepalen van de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï op de nieuwe situatie.
2. Het bepalen van de geluidstoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op de bestaande woningen.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan met parkeerplaats aangegeven.



Figuur 1.1: Ligging bouwplan Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk

Op de wegen rondom het bouwplan, namelijk de Lage Heesweg en de Otterweg, is de maximum snelheid 30 km/h. In het kader van de Wet geluidhinder worden voor dergelijke wegen geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. Daar op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit wel eisen worden gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie zijn deze akoestisch relevante wegen wel meegenomen.

Het bouwplan ligt buiten de zone van de gezoneerde wegen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006” d.d. 12 december 2006;
- het “Besluit Geluidhinder”;

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door BRO Tegelen verstrekte situatietekeningen van het bouwplan en de omgeving.

### 2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het onderhavige onderzoek zijn afkomstig van de gemeente Laarbeek. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2021 is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1% per jaar.

De verkeersaantrekkende werking is bepaald door Goudappel Coffeng, zie bijlage III.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de verkeersaantrekkende werking op de genoemde wegen.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde toekomstige verkeersgegevens. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen de etmaalintensiteit exclusief en inclusief verkeersaantrekkende werking. Voor nadere informatie wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 2.1: Verkeersaantrekkende werking werkdag.

| Weg      | Wegvak          | Verkeersaantrekkende werking |
|----------|-----------------|------------------------------|
| Otterweg | Noordelijk deel | 264                          |
|          | Zuidelijk deel  | 36                           |
| Lage     | Westelijk deel  | -28                          |
| Heesweg  | Oostelijk deel  | -156                         |

Tabel 2.2: Overzicht verkeersgegevens toekomstige situatie 2021.

| Wegvak       | Etmaalintensiteit excl. verkeersaantrekkende werking | Etmaalintensiteit incl. verkeersaantrekkende werking              | Periodeverdeling |       | Verdeling per voertuigcategorie |     |     | Snelheid km/h | Wegdek |
|--------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|-----|-----|---------------|--------|
|              |                                                      |                                                                   |                  |       | Qlv                             | Qmv | Qzv |               |        |
| Otterweg     | 1665 (2011)<br>1839 (2021)                           | Noordelijk deel:<br>2103 (2021)<br>Zuidelijk deel:<br>1875 (2021) | D                | 6,53% | 99%                             | 1%  | 0%  | 30            | 49     |
|              |                                                      |                                                                   | A                | 4,18% | 99%                             | 1%  | 0%  |               |        |
|              |                                                      |                                                                   | N                | 0,62% | 99%                             | 1%  | 0%  |               |        |
| Lage Heesweg | 520 (2011)<br>575 (2021)                             | Westelijk deel:<br>547 (2021)<br>Oostelijk deel:<br>419 (2021)    | D                | 6,76% | 99%                             | 1%  | 0%  | 30            | 49     |
|              |                                                      |                                                                   | A                | 3,77% | 99%                             | 1%  | 0%  |               |        |
|              |                                                      |                                                                   | N                | 0,47% | 99%                             | 1%  | 0%  |               |        |

Hierbij is:

Periodeverdeling: : Gemiddeld uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit;

Qlv : Aandeel lichte motorvoertuigen in procenten;

Qmv : Aandeel middelzware motorvoertuigen in procenten;

Qzv : Aandeel zware motorvoertuigen in procenten;

Snelheid : Ter plaatse toegestane maximum snelheid;

Wegdek : Type 49=elementenverharding in keperverband.

### 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het softwarepakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity. Dit pakket gebruikt de rekenharten als ontwikkeld door Royal Haskoning.

### 3 NORMSTELLING

#### 3.1 Wegverkeerslawaa

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1.: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

| Gebied                 | Breedte (m) geluidzones (art. 74) |
|------------------------|-----------------------------------|
| <b>stedelijk</b>       |                                   |
| 1 of 2 rijstroken      | 200                               |
| 3 of meer rijstroken   | 350                               |
| <b>buitenstedelijk</b> |                                   |
| 1 of 2 rijstroken      | 250                               |
| 3 of 4 rijstroken      | 400                               |
| 5 of meer rijstroken   | 600                               |

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

#### **3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied**

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

#### **3.1.5 Nieuwe situaties**

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

#### **3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting woningen**

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn voor een onderwijsgebouw opgenomen in artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh).

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet te leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen gelegen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh).

In het Besluit Geluidhinder (Bgh) worden voor een onderwijsgebouw binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 3.1, lid 1 Bgh);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 3.2, lid 1 Bgh).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

Indien een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnenshuis.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald op het bouwplan. Op de hoek tussen de Lage Heesweg en de Otterweg is een rollerbaan aanwezig. In de toekomst zullen hier naar verwachting woningen worden gerealiseerd. Op deze locatie zijn waarneempunten in het vrije veld gelegd. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevels, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

### 4.2 Niet-gezoneerde wegen

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in  $L_{den}$ , de toekomstige bestemming en de vereiste gevel geluidwering volgens afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De berekende waarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit de vereiste geluidwering van de gevel gelijk aan de minimum eis van 20 dB.
- Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting dient op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit rekening te worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel dan de minimum eis van 20 dB. Middels een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

#### 4.2.1 Otterweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Otterweg (in dB).

| Waarneempunt | Waarneemhoogte | Berekende waarde | Bestemming             | Gevel geluidwering<br>Bouwbesluit |
|--------------|----------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1            | 2.5            | 55               | onderwijs (klaslokaal) | 27                                |
| 1            | 7.5            | 56               | onderwijs (klaslokaal) | 28                                |
| 3            | 2.5            | 55               | onderwijs (klaslokaal) | 27                                |
| 3            | 7.5            | 56               | onderwijs (klaslokaal) | 28                                |
| 4            | 2.5            | 55               | onderwijs (klaslokaal) | 27                                |
| 4            | 7.5            | 55               | onderwijs (klaslokaal) | 27                                |
| 5            | 2.5            | 51               | onderwijs (klaslokaal) | 23                                |
| 5            | 7.5            | 52               | onderwijs (klaslokaal) | 24                                |
| 8            | 2.5            | 45               | BSO/PSZ                | -                                 |
| 8            | 7.5            | 47               | BSO/PSZ                | -                                 |
| 9            | 2.5            | 48               | onderwijs (klaslokaal) | 20                                |
| 9            | 7.5            | 49               | onderwijs (klaslokaal) | 21                                |
| 10           | 2.5            | 51               | onderwijs (klaslokaal) | 23                                |
| 10           | 7.5            | 51               | onderwijs (klaslokaal) | 23                                |
| 11           | 1.5            | 54               | MFA                    | -                                 |

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Otterweg (in dB).

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte | Berekende<br>waarde | Bestemming | Gevel<br>geluidwering<br>Bouwbesluit |
|------------------------|--------------------------|---------------------|------------|--------------------------------------|
| 12                     | 1.5                      | 55                  | MFA        | -                                    |
| 13                     | 1.5                      | 54                  | MFA        | -                                    |
| 14                     | 1.5                      | 47                  | MFA        | -                                    |
| 20                     | 2.5                      | 46                  | MFA        | -                                    |
| 20                     | 7.5                      | 48                  | MFA        | -                                    |
| 24                     | 1.5                      | 42                  | wonen      | 20                                   |
| 24                     | 4.5                      | 42                  | wonen      | 20                                   |
| 24                     | 7.5                      | 43                  | wonen      | 20                                   |
| 26                     | 1.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 26                     | 4.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 26                     | 7.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 27                     | 1.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 27                     | 4.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 27                     | 7.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 28                     | 1.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 28                     | 4.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 28                     | 7.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 29                     | 1.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 29                     | 4.5                      | 57                  | wonen      | 24                                   |
| 29                     | 7.5                      | 56                  | wonen      | 23                                   |
| 30                     | 1.5                      | 56                  | wonen      | 23                                   |
| 30                     | 4.5                      | 56                  | wonen      | 23                                   |
| 30                     | 7.5                      | 56                  | wonen      | 23                                   |
| 31                     | 1.5                      | 55                  | wonen      | 22                                   |
| 31                     | 4.5                      | 56                  | wonen      | 23                                   |
| 31                     | 7.5                      | 55                  | wonen      | 22                                   |
| 32                     | 1.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 32                     | 4.5                      | 54                  | wonen      | 21                                   |
| 32                     | 7.5                      | 54                  | wonen      | 21                                   |
| 33                     | 1.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 33                     | 4.5                      | 54                  | wonen      | 21                                   |
| 33                     | 7.5                      | 54                  | wonen      | 21                                   |
| 34                     | 1.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 34                     | 4.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 34                     | 7.5                      | 54                  | wonen      | 21                                   |
| 35                     | 1.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 35                     | 4.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 35                     | 7.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 36                     | 1.5                      | 52                  | wonen      | 20                                   |
| 36                     | 4.5                      | 52                  | wonen      | 20                                   |
| 36                     | 7.5                      | 53                  | wonen      | 20                                   |
| 37                     | 1.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 37                     | 4.5                      | 52                  | wonen      | 20                                   |

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Otterweg (in dB).

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte | Berekende<br>waarde | Bestemming | Gevel<br>geluidwering<br>Bouwbesluit |
|------------------------|--------------------------|---------------------|------------|--------------------------------------|
| 37                     | 7.5                      | 52                  | wonen      | 20                                   |
| 38                     | 1.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 38                     | 4.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 38                     | 7.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 39                     | 1.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 39                     | 4.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 39                     | 7.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 40                     | 1.5                      | 50                  | wonen      | 20                                   |
| 40                     | 4.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 40                     | 7.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 41                     | 1.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 41                     | 4.5                      | 50                  | wonen      | 20                                   |
| 41                     | 7.5                      | 51                  | wonen      | 20                                   |
| 42                     | 1.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 42                     | 4.5                      | 50                  | wonen      | 20                                   |
| 42                     | 7.5                      | 50                  | wonen      | 20                                   |
| 43                     | 1.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 43                     | 4.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 43                     | 7.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 44                     | 1.5                      | 46                  | wonen      | 20                                   |
| 44                     | 4.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 44                     | 7.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 45                     | 1.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 45                     | 4.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 45                     | 7.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 46                     | 1.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 46                     | 4.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 46                     | 7.5                      | 49                  | wonen      | 20                                   |
| 47                     | 1.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 47                     | 4.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 47                     | 7.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 48                     | 1.5                      | 46                  | wonen      | 20                                   |
| 48                     | 4.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 48                     | 7.5                      | 48                  | wonen      | 20                                   |
| 49                     | 1.5                      | 46                  | wonen      | 20                                   |
| 49                     | 4.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 49                     | 7.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 50                     | 1.5                      | 45                  | wonen      | 20                                   |
| 50                     | 4.5                      | 46                  | wonen      | 20                                   |
| 50                     | 7.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 51                     | 1.5                      | 45                  | wonen      | 20                                   |
| 51                     | 4.5                      | 46                  | wonen      | 20                                   |
| 51                     | 7.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 52                     | 1.5                      | 45                  | wonen      | 20                                   |
| 52                     | 4.5                      | 46                  | wonen      | 20                                   |
| 52                     | 7.5                      | 47                  | wonen      | 20                                   |
| 53                     | 1.5                      | 45                  | wonen      | 20                                   |

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Otterweg (in dB).

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Gevel geluidwering<br>Bouwbesluit |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------------------------------|
| 53             | 4.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 53             | 7.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 54             | 1.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 54             | 4.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 54             | 7.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 55             | 1.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 55             | 4.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 55             | 7.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 56             | 4.5              | 49               | MFA        | -                                 |
| 57             | 2.5              | 52               | MFA        | -                                 |
| 57             | 7.5              | 52               | MFA        | -                                 |

#### 4.2.2 Lage Heesweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Lage Heesweg (in dB)

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Gevel geluidwering<br>Bouwbesluit |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------------------------------|
| 21             | 1.5              | 50               | wonen      | 20                                |
| 21             | 4.5              | 51               | wonen      | 20                                |
| 21             | 7.5              | 51               | wonen      | 20                                |
| 22             | 1.5              | 52               | wonen      | 20                                |
| 22             | 4.5              | 52               | wonen      | 20                                |
| 22             | 7.5              | 52               | wonen      | 20                                |
| 23             | 1.5              | 52               | wonen      | 20                                |
| 23             | 4.5              | 52               | wonen      | 20                                |
| 23             | 7.5              | 52               | wonen      | 20                                |
| 24             | 1.5              | 41               | wonen      | 20                                |
| 24             | 4.5              | 42               | wonen      | 20                                |
| 24             | 7.5              | 42               | wonen      | 20                                |
| 25             | 1.5              | 37               | wonen      | 20                                |
| 25             | 4.5              | 39               | wonen      | 20                                |
| 25             | 7.5              | 39               | wonen      | 20                                |
| 26             | 1.5              | 42               | wonen      | 20                                |
| 26             | 4.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 26             | 7.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 27             | 1.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 27             | 4.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 27             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 28             | 1.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 28             | 4.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 28             | 7.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 29             | 1.5              | 48               | wonen      | 20                                |
| 29             | 4.5              | 48               | wonen      | 20                                |

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Lage Heesweg (in dB)

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Gevel geluidwering<br>Bouwbesluit |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------------------------------|
| 29             | 7.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 30             | 1.5              | 51               | wonen      | 20                                |
| 30             | 4.5              | 51               | wonen      | 20                                |
| 30             | 7.5              | 51               | wonen      | 20                                |
| 31             | 1.5              | 54               | wonen      | 21                                |
| 31             | 4.5              | 54               | wonen      | 21                                |
| 31             | 7.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 32             | 1.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 32             | 4.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 32             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 33             | 1.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 33             | 4.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 33             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 34             | 1.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 34             | 4.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 34             | 7.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 35             | 1.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 35             | 4.5              | 48               | wonen      | 20                                |
| 35             | 7.5              | 48               | wonen      | 20                                |
| 36             | 1.5              | 50               | wonen      | 20                                |
| 36             | 4.5              | 50               | wonen      | 20                                |
| 36             | 7.5              | 50               | wonen      | 20                                |
| 37             | 1.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 37             | 4.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 37             | 7.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 38             | 1.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 38             | 4.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 38             | 7.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 39             | 1.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 39             | 4.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 39             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 40             | 1.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 40             | 4.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 40             | 7.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 41             | 1.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 41             | 4.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 41             | 7.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 42             | 1.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 42             | 4.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 42             | 7.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 43             | 1.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 43             | 4.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 43             | 7.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 44             | 1.5              | 42               | wonen      | 20                                |
| 44             | 4.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 44             | 7.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 45             | 1.5              | 43               | wonen      | 20                                |

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Lage Heesweg (in dB)

| Waar-neem-punt | Waar-neem-hoogte | Berekende waarde | Bestemming | Gevel geluidwering<br>Bouwbesluit |
|----------------|------------------|------------------|------------|-----------------------------------|
| 45             | 4.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 45             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 46             | 1.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 46             | 4.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 46             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 47             | 1.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 47             | 4.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 47             | 7.5              | 47               | wonen      | 20                                |
| 48             | 1.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 48             | 4.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 48             | 7.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 49             | 1.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 49             | 4.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 49             | 7.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 50             | 1.5              | 41               | wonen      | 20                                |
| 50             | 4.5              | 42               | wonen      | 20                                |
| 50             | 7.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 51             | 1.5              | 42               | wonen      | 20                                |
| 51             | 4.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 51             | 7.5              | 44               | wonen      | 20                                |
| 52             | 1.5              | 43               | wonen      | 20                                |
| 52             | 4.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 52             | 7.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 53             | 1.5              | 45               | wonen      | 20                                |
| 53             | 4.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 53             | 7.5              | 46               | wonen      | 20                                |
| 54             | 1.5              | 48               | wonen      | 20                                |
| 54             | 4.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 54             | 7.5              | 49               | wonen      | 20                                |
| 55             | 1.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 55             | 4.5              | 53               | wonen      | 20                                |
| 55             | 7.5              | 52               | wonen      | 20                                |

### 4.3 Verkeersaantrekkende werking

Uit de in hoofdstuk 2 opgenomen verkeersintensiteiten blijkt, dat met de realisatie van het plan de verkeersbelasting op de Otterweg zal toenemen. Voor de woningen tegenover het plan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een onderzoek ingesteld naar de geluidstoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De toename is bepaald overeenkomstig de systematiek van de Wet Geluidhinder, die wordt toegepast bij aanpassing van een weg. Dit betekent, dat de toename wordt bepaald door het verschil tussen de toekomstige situatie (2021) met plan en de huidige situatie (2011) zonder plan.

Langs de Lage Heesweg neemt de verkeersbelasting af. Daar uit tabel 4.3 blijkt, dat de optredende gevelbelastingen op het nieuwbouwplan zodanig zijn, dat ten aanzien van geluid hier geen nadere eisen worden gesteld, is dit wegvak verder buiten beschouwing gelaten.

De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten omliggende woningen, huidige en toekomstige situatie (in dB)

| Waar-<br>neem-<br>punt | Waar-<br>neem-<br>hoogte | Berekende waarde      |                         | Toename<br>geluidsbelasting |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------|
|                        |                          | Bestaande<br>situatie | Toekomstige<br>situatie |                             |
| 58                     | 1.5                      | 54.9                  | 56.0                    | 1.1                         |
| 58                     | 4.5                      | 55.2                  | 56.4                    | 1.2                         |
| 58                     | 7.5                      | 55.0                  | 56.3                    | 1.3                         |
| 59                     | 1.5                      | 55.4                  | 56.5                    | 1.1                         |
| 59                     | 4.5                      | 55.7                  | 56.8                    | 1.1                         |
| 59                     | 7.5                      | 55.5                  | 56.7                    | 1.2                         |
| 60                     | 1.5                      | 55.6                  | 56.6                    | 1                           |
| 60                     | 4.5                      | 56.0                  | 57.0                    | 1                           |
| 60                     | 7.5                      | 55.6                  | 56.6                    | 1                           |
| 61                     | 1.5                      | 55.4                  | 56.4                    | 1                           |
| 61                     | 4.5                      | 55.8                  | 56.7                    | 0.9                         |
| 61                     | 7.5                      | 55.5                  | 56.5                    | 1                           |

## 5 EVALUATIE

### 5.1 Otterweg

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de hoogte van de optredende gevelbelastingen, het plan ligt buiten de geluidzone van gezoneerde wegen. De Otterweg is een 30 km/h weg.
- In waarneempunt 1, 3, 4, 5, 9, 10 en 26 t/m 34 zijn zodanige gevelbelastingen bepaald, dat in het kader van het Bouwbesluit rekening moet worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel(s) dan de minimum eis van 20 dB.
- In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 28 dB (onderwijsfunctie, leslokalen en theorielokalen). De vereiste gevelgeluidwering bedraagt maximaal 28 dB.

### 5.2 Lage Heesweg

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de hoogte van de optredende gevelbelastingen, het plan ligt buiten de geluidzone van gezoneerde wegen. De Lage Heesweg is een 30 km/h weg.
- In waarneempunt 31 zijn zodanige gevelbelastingen bepaald, dat in het kader van het Bouwbesluit rekening moet worden gehouden met een zwaardere eis voor de geluidwering van de gevel(s) dan de minimum eis van 20 dB.
- Afhankelijk van de toekomstige ligging van de woningen ter plaatse van de huidige rollerbaan dienen in een aanvullend akoestisch onderzoek de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. De vereiste gevelgeluidwering bedraagt maximaal 21 dB.

### 5.3 Verkeersaantrekkende werking

Bij de woningen tegenover het nieuwbouwplan neemt de gevelbelasting toe met ten hoogste 1,3 dB. Wordt deze toename getoetst volgens artikel 1 van de Wet Geluidhinder dan is de toename minder dan 2 dB. In het kader van de Wet Geluidhinder is er geen sprake van een reconstructie. De toename is akoestisch niet relevant. De wegbeheerder hoeft geen maatregelen te nemen om de toename ongedaan te maken.

Op de Lage Heesweg neemt de verkeersintensiteit af ten gevolge van het bouwplan. Gezien de bepaalde optredende geluidsbelasting op het nieuwbouwplan zijn hier ten aanzien van geluidhinder geen problemen te verwachten.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan en een goede ruimtelijke onderbouwing voor het bouwplan Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk door K+ Adviesgroep b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar:

1. De optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet Geluidhinder op de nieuwe situatie;
2. De geluidstoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op de bestaande woningen.

In het kader van de Wet Geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen, omdat het bouwplan is gelegen binnen een 30 km/h zonegebied. Daar echter op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit wel zwaardere eisen kunnen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan de minimum eis van 20 dB, is dit onderzoek uitgevoerd.

In het kader van het Bouwbesluit wordt vanwege wegverkeerslawaaï van de Otterweg en Lage Heesweg plaatselijk een hogere geluidwering vereist dan de minimum eis van 20 dB. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

De geluidstoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bedraagt maximaal 1,3 dB op de Otterweg. Deze toename is akoestisch niet relevant.

## **BIJLAGE I**

### Figuren

## K+ Adviesgroep b.v.

project Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever BRO Tegelen



objecten  
gebouw  
bebouwing  
rijlijn  
hardzachtlijn  
optrektoeslag  
waarneempunt gevel  
waarneempunt vrij

-

+

+

### omschrijving

Figuur 1:

Overzicht akoestisch rekenmodel

Toekomstige situatie

Totaal overzicht

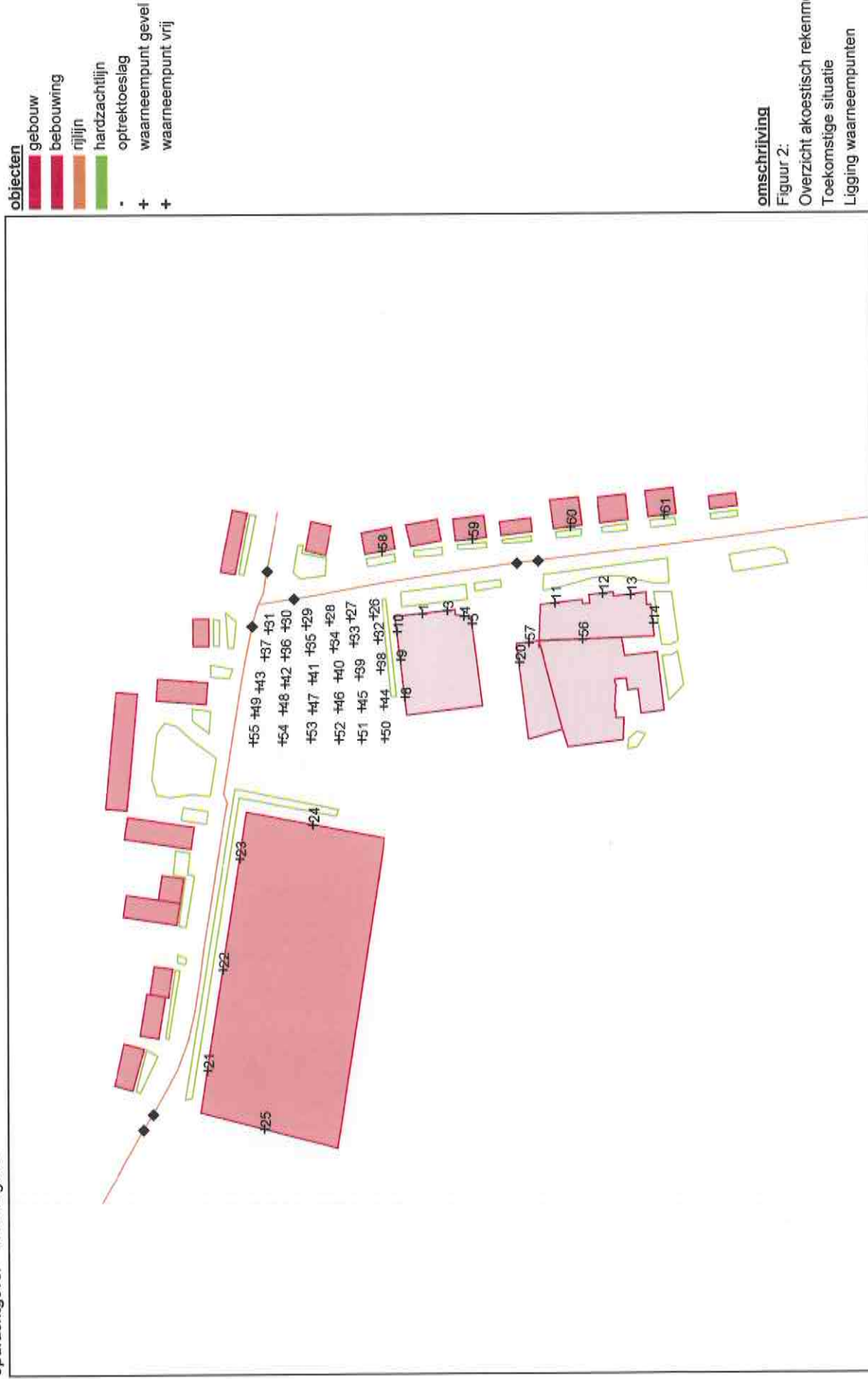
schaal: 1 : 2500

0

250

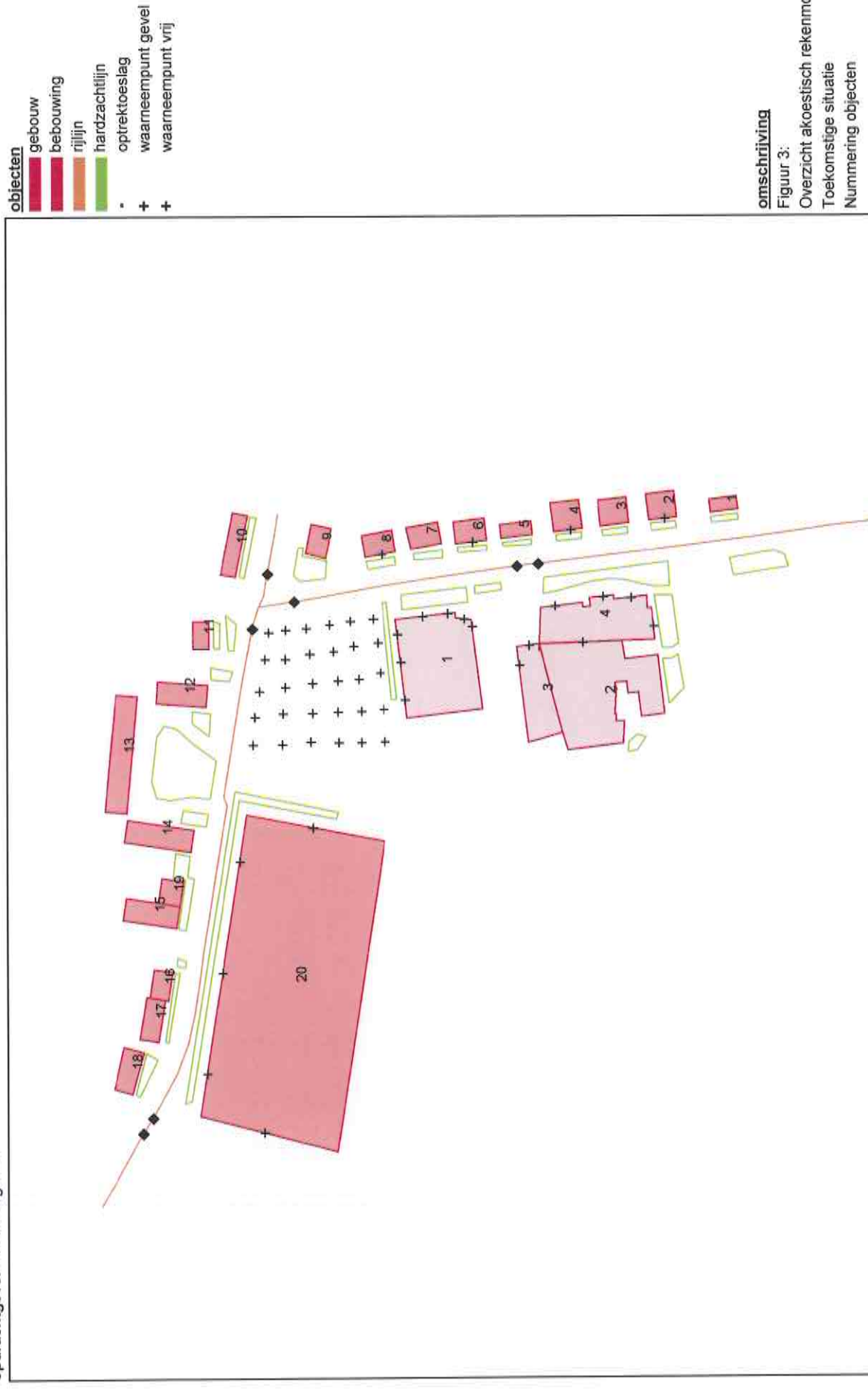
# K+ Adviesgroep b.v.

project Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever BRO Tegelen



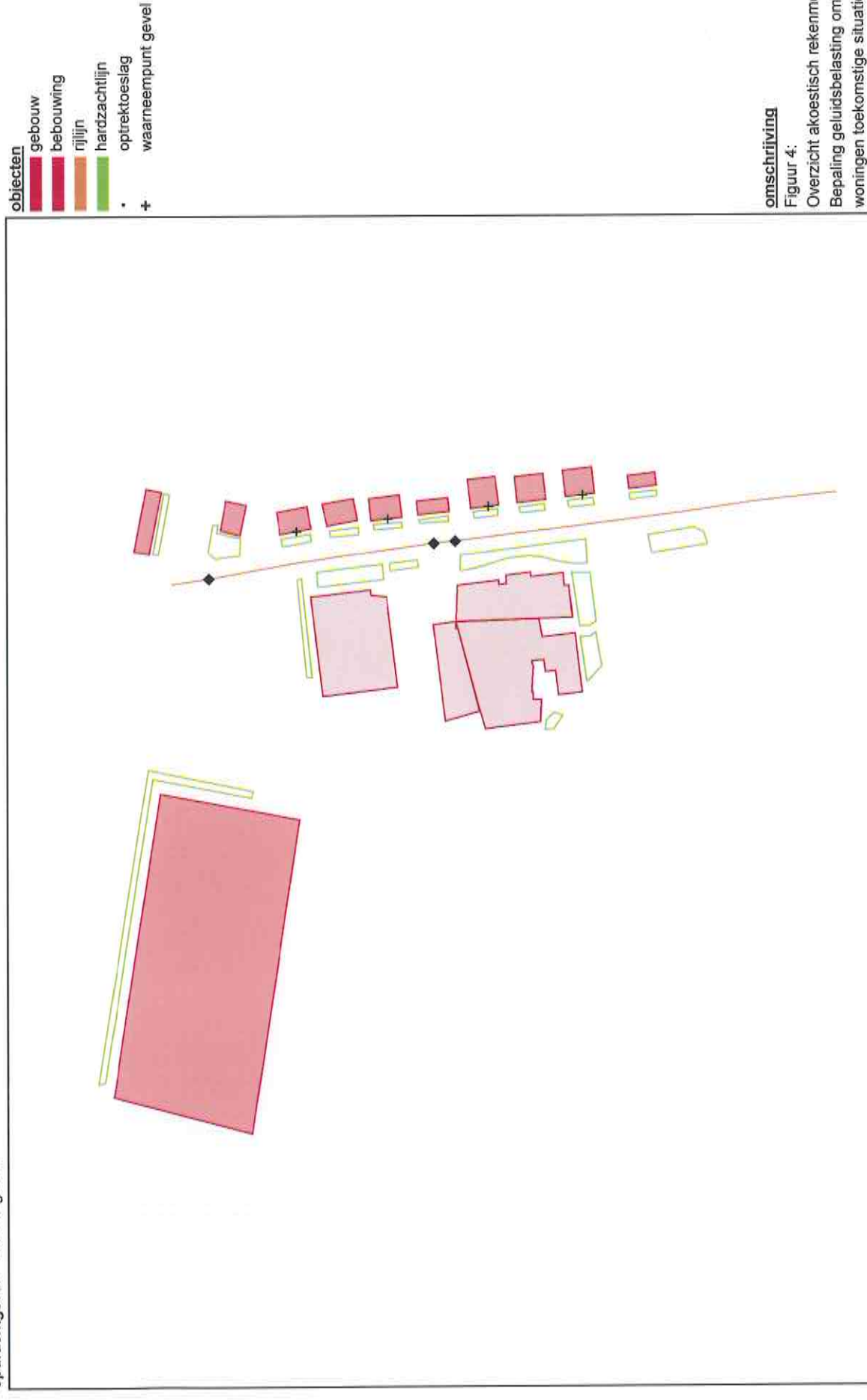
# K+ Adviesgroep b.v.

project Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever BRO Tegelen



## K+ Adviesgroep b.v.

project Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever BRO Tegelen



## K+ Adviesgroep b.v.

project Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever BRO Tegelen



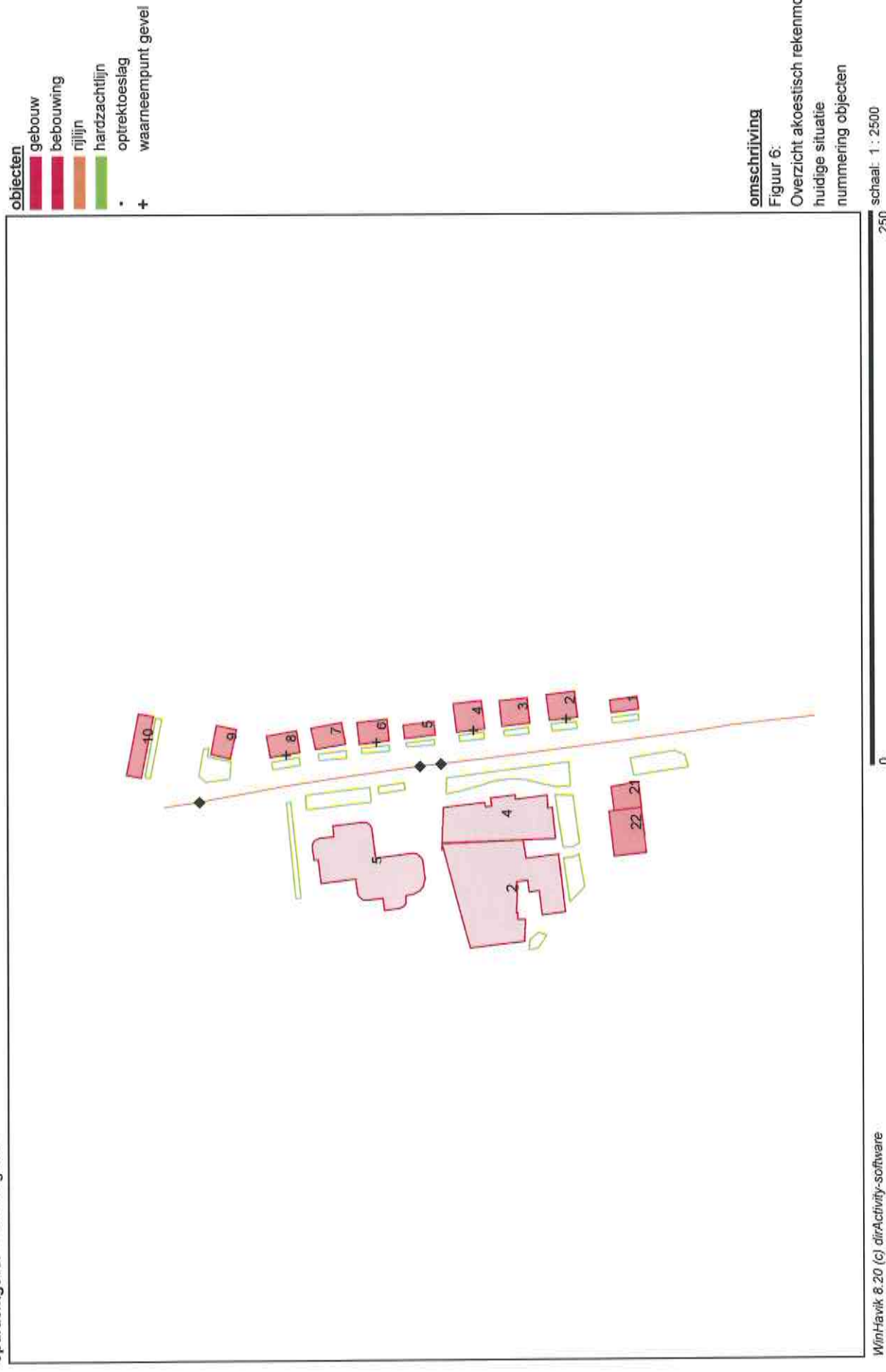
### omschrijving

Figuur 5:

Overzicht akoestisch rekenmodel  
Bepaling geluidsbelasting omliggende  
woningen huidige situatie

## K+ Adviesgroep b.v.

project Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever BRO Tegelen



**BIJLAGE IIa**

Berekeningsgegevens en –resultaten Otterweg

**Projectgegevens**

projectnaam: Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek

opdrachtgever: BRO Tegelen

adviseur: BS

databaseversie: 820

situatie: eerste situatie (toekomstig)

uitsnede: Ottenweg

omschrijving

verkeerslawaaï

rekenhart:

15.00 18.11.2010

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

19-04-2011

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

10:48

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

Gebouwen

| nr adres | z.gem | m.gem | reflectie gevel gekoppeld |    |    |    |                          | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|---------------------------|----|----|----|--------------------------|------------|---------|
|          |       |       | 1                         | 2  | 3  | 4  | vl/m ll                  |            |         |
| 1        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 2        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 3        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 4        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 5        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 6        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 7        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 8        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 9        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 10       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 11       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 12       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 13       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 14       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 15       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 16       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 17       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 18       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 19       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 20       | 11.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |

Bebouwing

|    |  |       |       |        | adres |  | reflectie |  | kenmerk |  |
|----|--|-------|-------|--------|-------|--|-----------|--|---------|--|
| nr |  | z.gem | m.gem | lengte |       |  |           |  |         |  |
| 1  |  | 10.0  | 0.0   | 127.5  |       |  | 80        |  |         |  |
| 2  |  | 6.0   | 0.0   | 191.4  |       |  | 80        |  |         |  |
| 3  |  | 10.0  | 0.0   | 68.9   |       |  | 80        |  |         |  |
| 4  |  | 3.0   | 0.0   | 144.8  |       |  | 80        |  |         |  |

**Bodemlijnen**

| nr | z.gem | m.gem | lengte | type                           | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|--------------------------------|---------|
| 1  | 0.0   | 0.0   | 44.5   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 2  | 0.0   | 0.0   | 65.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 3  | 0.0   | 0.0   | 84.5   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 4  | 0.0   | 0.0   | 103.7  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 5  | 0.0   | 0.0   | 28.1   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 6  | 0.0   | 0.0   | 32.9   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 7  | 0.0   | 0.0   | 34.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 8  | 0.0   | 0.0   | 14.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 9  | 0.0   | 0.0   | 35.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 10 | 0.0   | 0.0   | 28.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 11 | 0.0   | 0.0   | 59.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 12 | 0.0   | 0.0   | 52.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 13 | 0.0   | 0.0   | 32.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 14 | 0.0   | 0.0   | 32.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 15 | 0.0   | 0.0   | 30.4   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 16 | 0.0   | 0.0   | 29.9   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 17 | 0.0   | 0.0   | 28.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 18 | 0.0   | 0.0   | 27.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 19 | 0.0   | 0.0   | 28.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 20 | 0.0   | 0.0   | 29.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 21 | 0.0   | 0.0   | 91.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 22 | 0.0   | 0.0   | 71.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 24 | 0.0   | 0.0   | 31.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 26 | 0.0   | 0.0   | 131.7  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 27 | 0.0   | 0.0   | 61.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 28 | 0.0   | 0.0   | 52.1   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 29 | 0.0   | 0.0   | 24.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 30 | 0.0   | 0.0   | 64.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 31 | 0.0   | 0.0   | 373.9  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | ahtwtoets | refl | kenmerk | rhart | groep      | sh | wnh | Lden  | Leitm | inc. afrek(VL)<br>inc. prognose(PL) |       |  | L(periode) |       |       | oprekteoelag (VL) |       |       |
|----|-----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|------------|----|-----|-------|-------|-------------------------------------|-------|--|------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     |       |       | Lden                                | Leitm |  | dag        | avond | nacht | dag               | avond | nacht |
| 1  | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 55.43 | 54.81 | 50.43                               | 49.81 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 55.64 | 55.01 | 50.64                               | 50.01 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 3  | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 55.31 | 54.69 | 50.31                               | 49.69 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 55.57 | 54.95 | 50.57                               | 49.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 4  | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 54.57 | 53.95 | 49.57                               | 48.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 54.88 | 54.26 | 49.88                               | 49.26 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 5  | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 51.41 | 50.78 | 46.41                               | 45.78 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 51.83 | 51.20 | 46.83                               | 46.20 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 8  | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 45.29 | 44.67 | 40.29                               | 39.67 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 46.61 | 45.99 | 41.61                               | 40.99 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 9  | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 48.05 | 47.43 | 43.05                               | 42.43 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.73 | 48.11 | 43.73                               | 43.11 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 10 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 51.10 | 50.48 | 46.10                               | 45.48 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 51.27 | 50.65 | 46.27                               | 45.65 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 11 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 54.43 | 53.81 | 49.43                               | 48.81 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 54.79 | 54.17 | 49.79                               | 49.17 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 12 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 53.95 | 53.33 | 48.95                               | 48.33 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 13 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.00 | 46.38 | 42.00                               | 41.38 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 14 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.00 | 46.38 | 42.00                               | 41.38 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 20 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5 | 46.44 | 45.82 | 41.44                               | 40.82 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 47.99 | 47.37 | 42.99                               | 42.37 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 24 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 41.94 | 41.32 | 36.94                               | 36.32 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 41.66 | 41.04 | 36.66                               | 36.04 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 42.57 | 41.95 | 37.57                               | 36.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 26 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.58 | 55.95 | 51.58                               | 50.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.82 | 56.19 | 51.82                               | 51.19 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.70 | 56.07 | 51.70                               | 51.07 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 27 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.92 | 56.30 | 51.92                               | 51.30 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 57.09 | 56.47 | 52.09                               | 51.47 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.95 | 56.33 | 51.95                               | 51.33 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 28 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.82 | 56.20 | 51.82                               | 51.20 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.96 | 56.34 | 51.96                               | 51.34 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.81 | 56.19 | 51.81                               | 51.19 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 29 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.57 | 55.95 | 51.57                               | 50.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.66 | 56.04 | 51.66                               | 51.04 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.50 | 55.88 | 51.50                               | 50.88 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 30 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.35 | 55.73 | 51.35                               | 50.73 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.41 | 55.79 | 51.41                               | 50.79 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.21 | 55.59 | 51.21                               | 50.59 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 31 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 55.41 | 54.78 | 50.41                               | 49.78 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 55.51 | 54.89 | 50.51                               | 49.89 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 55.35 | 54.73 | 50.35                               | 49.73 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 32 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 52.66 | 52.04 | 47.66                               | 47.04 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.57 | 52.95 | 48.57                               | 47.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.56 | 52.94 | 48.56                               | 47.94 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 33 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 52.91 | 52.29 | 47.91                               | 47.29 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.72 | 53.10 | 48.72                               | 48.10 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.75 | 53.12 | 48.75                               | 48.12 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 34 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 52.67 | 52.05 | 47.67                               | 47.05 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.47 | 52.85 | 48.47                               | 47.85 |  |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.57 | 52.95 | 48.57                               | 47.95 |  |            |       |       |                   |       |       |
| 35 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 52.57 | 51.95 | 47.57                               | 46.95 |  |            |       |       |                   |       |       |

| nr | z1  | m1 adres | huisnr type | afw.toets | refl kenmerk | rhaat groep   | sh | wnh | inc. afrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       |       |       | L(periode) |       |       | optrktoeslag (VL) |       |       |
|----|-----|----------|-------------|-----------|--------------|---------------|----|-----|-------------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
|    |     |          |             |           |              |               |    |     | Lden                                | Leim  | Lden  | Leim  | dag        | avond | nacht | dag               | avond | nacht |
| 36 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.24                               | 52.62 | 48.24 | 47.62 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.35                               | 52.73 | 48.35 | 47.73 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.79                               | 51.17 | 46.79 | 46.17 |            |       |       |                   |       |       |
| 37 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 52.49                               | 51.86 | 47.49 | 46.86 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 52.64                               | 52.02 | 47.64 | 47.02 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.18                               | 50.56 | 46.18 | 45.56 |            |       |       |                   |       |       |
| 38 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 51.90                               | 51.27 | 46.90 | 46.27 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 52.09                               | 51.47 | 47.09 | 46.47 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.32                               | 48.70 | 44.32 | 43.70 |            |       |       |                   |       |       |
| 39 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.78                               | 50.16 | 45.78 | 45.16 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 50.90                               | 50.28 | 45.90 | 45.28 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.30                               | 48.68 | 44.30 | 43.68 |            |       |       |                   |       |       |
| 40 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.71                               | 50.09 | 45.71 | 45.09 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 50.90                               | 50.28 | 45.90 | 45.28 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.55                               | 48.93 | 44.55 | 43.93 |            |       |       |                   |       |       |
| 41 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.89                               | 50.26 | 45.89 | 45.26 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 51.12                               | 50.49 | 46.12 | 45.49 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.23                               | 48.61 | 44.23 | 43.61 |            |       |       |                   |       |       |
| 42 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.50                               | 49.88 | 45.50 | 44.88 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 50.76                               | 50.14 | 45.76 | 45.14 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 48.55                               | 47.93 | 43.55 | 42.93 |            |       |       |                   |       |       |
| 43 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.79                               | 49.17 | 44.79 | 44.17 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 50.11                               | 49.49 | 45.11 | 44.49 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.08                               | 46.46 | 42.08 | 41.46 |            |       |       |                   |       |       |
| 44 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.31                               | 47.69 | 43.31 | 42.69 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.64                               | 48.02 | 43.64 | 43.02 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.43                               | 45.81 | 41.43 | 40.81 |            |       |       |                   |       |       |
| 45 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 47.87                               | 47.25 | 42.87 | 42.25 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.38                               | 47.76 | 43.38 | 42.76 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.70                               | 46.08 | 41.70 | 41.08 |            |       |       |                   |       |       |
| 46 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.10                               | 47.48 | 43.10 | 42.48 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.57                               | 47.95 | 43.57 | 42.95 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.02                               | 46.40 | 42.02 | 41.40 |            |       |       |                   |       |       |
| 47 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.38                               | 47.76 | 43.38 | 42.76 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.84                               | 48.22 | 43.84 | 43.22 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.67                               | 46.05 | 41.67 | 41.05 |            |       |       |                   |       |       |
| 48 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 46.02                               | 47.40 | 43.02 | 42.40 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 46.44                               | 47.82 | 43.44 | 42.82 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.34                               | 45.72 | 41.34 | 40.72 |            |       |       |                   |       |       |
| 49 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 47.53                               | 46.91 | 42.53 | 41.91 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.00                               | 47.38 | 43.00 | 42.38 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.72                               | 45.10 | 40.72 | 40.10 |            |       |       |                   |       |       |
| 50 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 46.75                               | 46.13 | 41.75 | 41.13 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 47.28                               | 46.66 | 42.28 | 41.66 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 44.76                               | 44.14 | 39.76 | 39.14 |            |       |       |                   |       |       |
| 51 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 45.67                               | 45.05 | 40.67 | 40.05 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 46.65                               | 46.03 | 41.65 | 41.03 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.07                               | 44.45 | 40.07 | 39.45 |            |       |       |                   |       |       |
| 52 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 45.96                               | 45.34 | 40.96 | 40.34 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 46.89                               | 46.27 | 41.89 | 41.27 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.26                               | 44.64 | 40.26 | 39.64 |            |       |       |                   |       |       |
| 53 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 46.15                               | 45.53 | 41.15 | 40.53 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 47.03                               | 46.41 | 42.03 | 41.41 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.00                               | 44.38 | 40.00 | 39.38 |            |       |       |                   |       |       |

## K+ Adviesgroep b.v.

| nr | z1  | m1 adres | huisnr type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep      | sh | wnth | Lden  | Leitm | inc. aftrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       |      |       | L(periode) |       |       | opreктоeslag (VL) |       |       |  |  |  |  |  |
|----|-----|----------|-------------|-----------|------|---------|-------|------------|----|------|-------|-------|--------------------------------------|-------|------|-------|------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|
|    |     |          |             |           |      |         |       |            |    |      |       |       | Lden                                 | Leitm | Lden | Leitm | dag        | avond | nacht | dag               | avond | nacht |  |  |  |  |  |
| 54 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5  | 45.89 | 45.27 | 40.89                                | 40.27 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5  | 46.72 | 46.10 | 41.72                                | 41.10 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5  | 45.00 | 44.38 | 40.00                                | 39.38 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
| 55 | 0.0 | 0.0      | vrij        |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5  | 45.61 | 44.99 | 40.61                                | 39.99 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5  | 46.46 | 45.84 | 41.46                                | 40.84 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5  | 45.26 | 44.64 | 40.26                                | 39.64 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
| 56 | 0.0 | 0.0      | gevel       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5  | 45.76 | 45.14 | 40.76                                | 40.14 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5  | 46.65 | 46.02 | 41.65                                | 41.02 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 4.5  | 49.16 | 48.54 | 44.16                                | 43.54 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
| 57 | 0.0 | 0.0      | gevel       |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 2.5  | 51.57 | 50.95 | 46.57                                | 45.95 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |
|    |     |          |             |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 7.5  | 52.50 | 51.88 | 47.50                                | 46.88 |      |       |            |       |       |                   |       |       |  |  |  |  |  |

## Rijlijnen

| nr | z.gem | m.gem | lengte | wegdek                        | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | elm.intens. | Intensiteiten                       |                       |                     | snelheden               |                      |                |
|----|-------|-------|--------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------|
|    |       |       |        |                               |                   |              |         |          |             | % periode                           | %                     | licht               | middel                  | zwaar                | motor          |
| 3  | 0.0   | 0.0   | 53.5   | elem.verh.keperverband [30km] | 1                 | Ottenweg     | W1b     | 5        | 1875.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag<br>avond          | 6.53<br>.62         | 99.00<br>99.00          | 1.00<br>1.00         | 30<br>30       |
| 5  | 0.0   | 0.0   | 244.0  | elem.verh.keperverband [30km] | 1                 | Ottenweg     | W1a     | 5        | 2103.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag<br>avond<br>nacht | 6.53<br>4.18<br>.62 | 99.00<br>99.00<br>99.00 | 1.00<br>1.00<br>1.00 | 30<br>30<br>30 |

Optrektoeslag

| nr | optrektoeslag | kenmerk |
|----|---------------|---------|
| 4  | obstakel      |         |
| 5  | obstakel      |         |
| 6  | obstakel      |         |

**BIJLAGE IIb**

Berekeningsgegevens en –resultaten Lage Heesweg

**Projectgegevens**

projectnaam: Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
opdrachtgever: BRO Tegelen  
adviseur: BS  
databaseversie: 820  
situatie: eerste situatie (toekomstig)  
uitsnede: Lage Heesweg  
omschrijving: verkeerslaaai  
rekenhart: 15.00 18.11.2010  
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒  
alleen absorptiegebied(n) (geen hz-lijnen): ☐  
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-04-2011  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:48  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2

## Gebouwen

| nr adres | z.gem | m.gem | reflectie gevel gekoppeld |    |    |    |                          | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|---------------------------|----|----|----|--------------------------|------------|---------|
|          |       |       | 1                         | 2  | 3  | 4  | vl/r l il                |            |         |
| 1        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 2        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 3        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 4        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 5        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 6        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 7        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 8        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 9        | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 10       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 11       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 12       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 13       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 14       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 15       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 16       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 17       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 18       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 19       | 9.0   | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 20       | 11.0  | 0.0   | 80                        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |            |         |

**Bebouwing**

| nr | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 10.0  | 0.0   | 127.5  |       | 80        |         |
| 2  | 6.0   | 0.0   | 191.4  |       | 80        |         |
| 3  | 10.0  | 0.0   | 68.9   |       | 80        |         |
| 4  | 3.0   | 0.0   | 144.8  |       | 80        |         |

Bodemlijnen

| nr | z.gem | m.gem | lengte | type                           | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|--------------------------------|---------|
|    |       |       |        |                                |         |
| 1  | 0.0   | 0.0   | 44.5   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 2  | 0.0   | 0.0   | 65.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 3  | 0.0   | 0.0   | 84.5   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 4  | 0.0   | 0.0   | 103.7  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 5  | 0.0   | 0.0   | 28.1   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 6  | 0.0   | 0.0   | 32.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 7  | 0.0   | 0.0   | 34.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 8  | 0.0   | 0.0   | 14.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 9  | 0.0   | 0.0   | 35.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 10 | 0.0   | 0.0   | 28.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 11 | 0.0   | 0.0   | 59.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 12 | 0.0   | 0.0   | 52.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 13 | 0.0   | 0.0   | 32.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 14 | 0.0   | 0.0   | 32.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 15 | 0.0   | 0.0   | 30.4   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 16 | 0.0   | 0.0   | 29.9   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 17 | 0.0   | 0.0   | 28.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 18 | 0.0   | 0.0   | 27.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 19 | 0.0   | 0.0   | 28.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 20 | 0.0   | 0.0   | 29.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 21 | 0.0   | 0.0   | 91.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 22 | 0.0   | 0.0   | 71.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 24 | 0.0   | 0.0   | 31.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 26 | 0.0   | 0.0   | 131.7  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 27 | 0.0   | 0.0   | 61.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 28 | 0.0   | 0.0   | 62.1   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 29 | 0.0   | 0.0   | 24.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 30 | 0.0   | 0.0   | 64.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 31 | 0.0   | 0.0   | 373.9  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | atw.toets | refl kenmerk | rhart groep   | sh | wnh | Lden  | Leitm | inc. afrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       |       | oprektoeslag (VL) |       |       |
|----|-----|----------|------------|-----------|--------------|---------------|----|-----|-------|-------|-------------------------------------|-------|------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       | Lden                                | Leitm | dag        | avond | nacht | dag               | avond | nacht |
| 21 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 50.37 | 50.24 | 45.37                               | 45.24 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 22 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.73 | 50.61 | 45.73                               | 45.61 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 23 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.69 | 51.57 | 46.69                               | 46.57 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 24 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 51.86 | 51.74 | 46.86                               | 46.74 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 25 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 51.72 | 51.60 | 46.72                               | 46.60 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 26 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 51.88 | 51.76 | 46.88                               | 46.76 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 27 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 51.67 | 51.55 | 46.67                               | 46.55 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 28 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 40.61 | 40.49 | 35.61                               | 35.49 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 29 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 41.84 | 41.72 | 36.84                               | 36.72 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 30 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 42.19 | 42.07 | 37.19                               | 37.07 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 31 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 37.07 | 36.95 | 32.07                               | 31.95 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 32 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 38.78 | 38.66 | 33.78                               | 33.66 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 33 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 39.12 | 39.00 | 34.12                               | 34.00 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 34 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 42.27 | 42.15 | 37.27                               | 37.15 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 35 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 43.48 | 43.36 | 38.48                               | 38.36 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 36 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 44.00 | 43.87 | 39.00                               | 38.87 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 37 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 43.72 | 43.60 | 38.72                               | 38.60 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 38 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 45.06 | 44.94 | 40.06                               | 39.94 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 39 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 45.39 | 45.27 | 40.39                               | 40.27 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 40 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 45.53 | 45.40 | 40.53                               | 40.40 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 41 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 46.74 | 46.62 | 41.74                               | 41.62 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 42 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 46.96 | 46.84 | 41.96                               | 41.84 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 43 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 47.80 | 47.68 | 42.80                               | 42.68 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 44 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 48.47 | 48.34 | 43.47                               | 43.34 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 45 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 48.53 | 48.40 | 43.53                               | 43.40 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 46 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 50.53 | 50.40 | 45.53                               | 45.40 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 47 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 50.80 | 50.67 | 45.80                               | 45.67 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 48 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 50.88 | 50.56 | 45.68                               | 45.56 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 49 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 53.81 | 53.68 | 48.81                               | 48.68 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 50 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.68 | 53.56 | 48.68                               | 48.56 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 51 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 53.23 | 53.10 | 48.23                               | 48.10 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 52 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 42.75 | 42.63 | 37.75                               | 37.63 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 53 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 43.85 | 43.73 | 38.85                               | 38.73 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 54 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 44.58 | 44.45 | 39.58                               | 39.45 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 55 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 43.65 | 43.53 | 38.65                               | 38.53 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 56 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 44.94 | 44.81 | 39.94                               | 39.81 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 57 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 45.40 | 45.28 | 40.40                               | 40.28 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 58 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 44.69 | 44.56 | 39.69                               | 39.56 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 59 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 45.97 | 45.85 | 40.97                               | 40.85 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 60 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 46.27 | 46.15 | 41.27                               | 41.15 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 61 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 46.63 | 46.51 | 41.63                               | 41.51 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 62 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 47.64 | 47.51 | 42.64                               | 42.51 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 63 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 47.76 | 47.64 | 42.76                               | 42.64 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 64 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 49.57 | 49.45 | 44.57                               | 44.45 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 65 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 49.96 | 49.85 | 44.98                               | 44.85 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 66 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 49.95 | 49.82 | 44.95                               | 44.82 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 67 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 53.28 | 53.15 | 48.28                               | 48.15 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 68 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 53.22 | 53.10 | 48.22                               | 48.10 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
| 69 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 52.83 | 52.70 | 47.83                               | 47.70 |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |
|    |     |          |            |           |              |               |    |     |       |       |                                     |       |            |       |       |                   |       |       |

## K+ Adviesgroep b.v.

| nr | z1  | m1 adres | huism type | afw.toets | refl kenmerk | rhart groep   | sh | wrth | inc. aftrek(VL)<br>inc. prognose(RL) |       |       | L(periode) |       |       | optrektoeslag (VL) |       |       |
|----|-----|----------|------------|-----------|--------------|---------------|----|------|--------------------------------------|-------|-------|------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|
|    |     |          |            |           |              |               |    |      | Lden                                 | Leim  | Lden  | dag        | avond | nacht | dag                | avond | nacht |
| 38 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 42.57                                | 42.45 | 37.57 | 37.45      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 43.52                                | 43.40 | 38.52 | 38.40      |       |       |                    |       |       |
| 39 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 44.38                                | 44.26 | 39.38 | 39.26      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 43.28                                | 43.14 | 38.26 | 38.14      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 44.44                                | 44.32 | 39.44 | 39.32      |       |       |                    |       |       |
| 40 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 45.01                                | 44.89 | 40.01 | 39.89      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 44.21                                | 44.09 | 39.21 | 39.09      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 45.48                                | 45.35 | 40.48 | 40.35      |       |       |                    |       |       |
| 41 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 45.86                                | 45.73 | 40.86 | 40.73      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 45.96                                | 45.84 | 40.96 | 40.84      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 47.10                                | 46.98 | 42.10 | 41.98      |       |       |                    |       |       |
| 42 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 47.29                                | 47.17 | 42.29 | 42.17      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 48.87                                | 48.74 | 43.87 | 43.74      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 49.36                                | 49.24 | 44.36 | 44.24      |       |       |                    |       |       |
| 43 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 49.38                                | 49.25 | 44.38 | 44.25      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 53.31                                | 53.19 | 48.31 | 48.19      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 53.29                                | 53.17 | 48.29 | 48.17      |       |       |                    |       |       |
| 44 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 52.94                                | 52.81 | 47.94 | 47.81      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 42.25                                | 42.13 | 37.25 | 37.13      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 42.98                                | 42.86 | 37.98 | 37.86      |       |       |                    |       |       |
| 45 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 43.94                                | 43.82 | 38.94 | 38.82      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 42.84                                | 42.72 | 37.84 | 37.72      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 43.85                                | 43.73 | 38.85 | 38.73      |       |       |                    |       |       |
| 46 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 44.54                                | 44.42 | 39.54 | 39.42      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 43.83                                | 43.71 | 38.83 | 38.71      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 45.07                                | 44.95 | 40.07 | 39.95      |       |       |                    |       |       |
| 47 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 45.48                                | 45.36 | 40.48 | 40.36      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 45.46                                | 45.34 | 40.46 | 40.34      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 46.64                                | 46.51 | 41.64 | 41.51      |       |       |                    |       |       |
| 48 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 46.86                                | 46.74 | 41.86 | 41.74      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 48.61                                | 48.48 | 43.61 | 43.48      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 49.14                                | 49.01 | 44.14 | 44.01      |       |       |                    |       |       |
| 49 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 49.18                                | 49.05 | 44.18 | 44.05      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 53.21                                | 53.09 | 48.21 | 48.09      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 53.15                                | 53.02 | 48.15 | 48.02      |       |       |                    |       |       |
| 50 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 52.77                                | 52.65 | 47.77 | 47.65      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 41.28                                | 41.16 | 36.28 | 36.16      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 41.88                                | 41.76 | 36.88 | 36.76      |       |       |                    |       |       |
| 51 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 42.81                                | 42.69 | 37.81 | 37.69      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 42.20                                | 42.08 | 37.20 | 37.08      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 43.15                                | 43.03 | 38.15 | 38.03      |       |       |                    |       |       |
| 52 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 43.86                                | 43.74 | 38.86 | 38.74      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 43.34                                | 43.22 | 38.34 | 38.22      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 44.56                                | 44.43 | 39.56 | 39.43      |       |       |                    |       |       |
| 53 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 45.00                                | 44.88 | 40.00 | 39.88      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 45.00                                | 44.88 | 40.00 | 39.88      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 46.22                                | 46.10 | 41.22 | 41.10      |       |       |                    |       |       |
| 54 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 46.45                                | 46.32 | 41.45 | 41.32      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 47.94                                | 47.82 | 42.94 | 42.82      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 48.55                                | 48.43 | 43.55 | 43.43      |       |       |                    |       |       |
| 55 | 0.0 | 0.0      | vrij       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 48.62                                | 48.50 | 43.62 | 43.50      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5  | 52.51                                | 52.39 | 47.51 | 47.39      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5  | 52.52                                | 52.40 | 47.52 | 47.40      |       |       |                    |       |       |
|    |     |          |            |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5  | 52.24                                | 52.12 | 47.24 | 47.12      |       |       |                    |       |       |

Rijlijnen

| nr z.gem m.gem |     | langte | wegdek | hellingcor. groep |                | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens.                               | % periode |       | Intensiteiten |      | snelheden |        |       |       |
|----------------|-----|--------|--------|-------------------|----------------|--------------|---------|----------|-------------------------------------------|-----------|-------|---------------|------|-----------|--------|-------|-------|
|                |     |        |        |                   |                |              |         |          |                                           |           |       |               | %    | licht     | middel | zwaar | motor |
| 1              | 0.0 | 0.0    | 191.5  | elem.verh.kep     | verband [30km] | CROW955(€ 1  | WV2a    | 5        | 547.0 <input checked="" type="checkbox"/> | dag       | avond | 99.00         | 6.76 | 99.00     | 1.00   | 30    | 30    |
|                |     |        |        |                   |                |              |         |          |                                           |           |       |               | 3.77 | 99.00     | 1.00   | 30    | 30    |
|                |     |        |        |                   |                |              |         |          |                                           |           |       |               | .47  | 99.00     | 1.00   | 30    | 30    |
| 4              | 0.0 | 0.0    | 131.0  | elem.verh.kep     | verband [30km] | CROW955(€ 1  | WV2b    | 5        | 547.0 <input checked="" type="checkbox"/> | dag       | avond | 99.00         | 6.76 | 99.00     | 1.00   | 30    | 30    |
|                |     |        |        |                   |                |              |         |          |                                           |           |       |               | 3.77 | 99.00     | 1.00   | 30    | 30    |
|                |     |        |        |                   |                |              |         |          |                                           |           |       |               | .47  | 99.00     | 1.00   | 30    | 30    |

**Optrektoeslag**

| nr | optrektoeslag | kenmerk |
|----|---------------|---------|
| 1  | obstakel      |         |
| 3  | obstakel      |         |
| 7  | obstakel      |         |
| 8  | obstakel      |         |

**BIJLAGE IIc**

Berekeningsgegevens en –resultaten t.p.v. omliggende woningen huidige situatie

## Projectgegevens

projectnaam: Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek  
 opdrachtgever: BRO Tegelen  
 adviseur: BS  
 databaseversie: 820  
 situatie: bestaande situatie  
 uitsnede: basismodel  
 omschrijving: verkeerslaaai  
 rekenhart: 15.00 18.11.2010  
 aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒  
 alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): ☐  
 standaard bodemabsorptie: 0 %  
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-04-2011  
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:42  
 maximum aantal reflecties: 1 graden  
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
 maximum sectorhoek: 5 graden  
 vaste sectorhoek: 2

Gebouwen

| nr adres | z.gem | m.gem | reflectie |    |    |    |     | gevel | gekoppeld | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|-----------|----|----|----|-----|-------|-----------|------------|---------|
|          |       |       | 1         | 2  | 3  | 4  | v/h |       |           |            |         |
| 1        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 2        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 3        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 4        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 5        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 6        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 7        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 8        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 9        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 10       | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 21       | 3.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |
| 22       | 6.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 |     |       |           |            |         |

Bebouwing

| nr |  |  |  | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie |  | kenmerk |
|----|--|--|--|-------|-------|--------|-------|-----------|--|---------|
| 2  |  |  |  | 6.0   | 0.0   | 191.4  |       | 80        |  |         |
| 4  |  |  |  | 3.0   | 0.0   | 144.8  |       | 80        |  |         |
| 5  |  |  |  | 3.0   | 0.0   | 152.0  |       | 80        |  |         |

**Bodemlijnen**

| nr | z.gem | m.gem | lengte | type                           | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|--------------------------------|---------|
| 11 | 0.0   | 0.0   | 59.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 12 | 0.0   | 0.0   | 52.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 13 | 0.0   | 0.0   | 32.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 14 | 0.0   | 0.0   | 32.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 15 | 0.0   | 0.0   | 30.4   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 16 | 0.0   | 0.0   | 29.9   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 17 | 0.0   | 0.0   | 28.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 18 | 0.0   | 0.0   | 27.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 19 | 0.0   | 0.0   | 28.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 20 | 0.0   | 0.0   | 29.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 21 | 0.0   | 0.0   | 91.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 22 | 0.0   | 0.0   | 71.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 24 | 0.0   | 0.0   | 31.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 26 | 0.0   | 0.0   | 131.7  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 27 | 0.0   | 0.0   | 61.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 28 | 0.0   | 0.0   | 52.1   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 29 | 0.0   | 0.0   | 24.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 30 | 0.0   | 0.0   | 64.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |

Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1  | m1 adres | huisnrtype | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep      | sh | wnh | inc. aftek(VL)<br>inc. prognose(PL) |       |       |       | L(periode) |       |       | optrektbeslag (VL) |       |       |  |  |  |
|----|-----|----------|------------|-----------|------|---------|-------|------------|----|-----|-------------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|--|--|--|
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | Lden                                | Letm  | Lden  | Letm  | dag        | avond | nacht | dag                | avond | nacht |  |  |  |
| 58 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 54.90                               | 54.28 | 49.90 | 49.28 |            |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 55.24                               | 54.62 | 50.24 | 49.62 |            |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 7.5                                 | 54.97 | 54.35 | 49.97 | 49.35      |       |       |                    |       |       |  |  |  |
| 59 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 55.44                               | 54.82 | 50.44 | 49.82 |            |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 4.5                                 | 55.74 | 55.12 | 50.74 | 50.12      |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 7.5                                 | 55.45 | 54.83 | 50.45 | 49.83      |       |       |                    |       |       |  |  |  |
| 60 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 55.59                               | 54.97 | 50.59 | 49.97 |            |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 4.5                                 | 55.97 | 55.35 | 50.97 | 50.35      |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 7.5                                 | 55.59 | 54.96 | 50.59 | 49.96      |       |       |                    |       |       |  |  |  |
| 61 | 0.0 | 0.0      | gevel      |           |      |         | VL    | totaal (0) | 1  | 1.5 | 55.44                               | 54.82 | 50.44 | 49.82 |            |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 4.5                                 | 55.78 | 55.15 | 50.78 | 50.15      |       |       |                    |       |       |  |  |  |
|    |     |          |            |           |      |         |       |            |    |     | 7.5                                 | 55.51 | 54.88 | 50.51 | 49.88      |       |       |                    |       |       |  |  |  |

Rijlijnen

| nr z.gem m.gem |     | lengte | wegdek | hellingoor. groep             |             | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | %periode                            | Intensiteiten |       |        | snelheden |       |                          |  |
|----------------|-----|--------|--------|-------------------------------|-------------|--------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------|--------|-----------|-------|--------------------------|--|
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     | %             | licht | middel | zwaar     | motor | licht middel zwaar motor |  |
| 3              | 0.0 | 0.0    | 297.4  | elem.verh.kepenverband [30km] | CROW365(€ 1 | Otterweg     | W1      | 5        | 1665.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 99.00 | 1.00   |           |       | 30 30                    |  |
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     |               | avond | 99.00  | 1.00      |       | 30 30                    |  |
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     |               | nacht | 99.00  | 1.00      |       | 30 30                    |  |

## Optrektoeslag

| nr | optrektoeslag | kenmerk |
|----|---------------|---------|
| 4  | obstakel      |         |
| 5  | obstakel      |         |
| 6  | obstakel      |         |

**BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten t.p.v. omliggende woningen toekomstige situatie

**Projectgegevens**

projectnaam: Cluster Primair Onderwijs Donk te Baek en Donk, gemeente Laarbeek

opdrachtgever: BRO Tegelen

adviseur: BS

databaseversie: 820

situatie: eerste situatie (toekomstig)

uitsnede: Oltterweg toekomst oml. woningen

omschrijvingverkeerslawaaï

rekenhart:

15.00 18.11.2010

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

☒

alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):

☐

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

19-04-2011

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

10:49

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

Gebouwen

| nr adres | z.gem | m.gem | reflectie |    |    |    |                          | gevel | gekoppeeld               | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|-----------|----|----|----|--------------------------|-------|--------------------------|------------|---------|
|          |       |       | 1         | 2  | 3  | 4  | v/h                      |       |                          |            |         |
| 1        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 2        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 3        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 4        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 5        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 6        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 7        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 8        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 9        | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 10       | 9.0   | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |
| 20       | 11.0  | 0.0   | 80        | 80 | 80 | 80 | <input type="checkbox"/> |       | <input type="checkbox"/> |            |         |

Bebouwing

| nr | z.gem | m.gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 10.0  | 0.0   | 127.5  |       | 80        |         |
| 2  | 6.0   | 0.0   | 191.4  |       | 80        |         |
| 3  | 10.0  | 0.0   | 68.9   |       | 80        |         |
| 4  | 3.0   | 0.0   | 144.8  |       | 80        |         |

**Bodemlijnen**

| nr | z.gem | m.gem | lengte | type                           | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|--------------------------------|---------|
| 11 | 0.0   | 0.0   | 59.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 12 | 0.0   | 0.0   | 52.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 13 | 0.0   | 0.0   | 32.6   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 14 | 0.0   | 0.0   | 32.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 15 | 0.0   | 0.0   | 30.4   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 16 | 0.0   | 0.0   | 29.9   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 17 | 0.0   | 0.0   | 28.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 18 | 0.0   | 0.0   | 27.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 19 | 0.0   | 0.0   | 28.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 20 | 0.0   | 0.0   | 29.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 21 | 0.0   | 0.0   | 91.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 22 | 0.0   | 0.0   | 71.8   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 24 | 0.0   | 0.0   | 31.0   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 26 | 0.0   | 0.0   | 131.7  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 27 | 0.0   | 0.0   | 61.3   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 28 | 0.0   | 0.0   | 52.1   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 29 | 0.0   | 0.0   | 24.7   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 30 | 0.0   | 0.0   | 64.2   | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |
| 31 | 0.0   | 0.0   | 373.9  | hardzachtovergang + hoogtelijn |         |

Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1  | m1 adres | huisnr type | atw.toets | refl kenmerk | rhart groep   | sh | wrh | Lden  | Leim  | inc. prognose(RL) |       | L(periode) |       | optrektoeslag (VL) |     |
|----|-----|----------|-------------|-----------|--------------|---------------|----|-----|-------|-------|-------------------|-------|------------|-------|--------------------|-----|
|    |     |          |             |           |              |               |    |     |       |       | Lden              | Leim  | dag        | avond | nacht              | dag |
| 58 | 0.0 | 0.0      | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 55.64 | 55.02 | 50.64             | 50.02 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.01 | 55.38 | 51.01             | 50.38 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 55.87 | 55.25 | 50.87             | 50.25 |            |       |                    |     |
| 59 | 0.0 | 0.0      | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.10 | 55.48 | 51.10             | 50.48 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.46 | 55.84 | 51.46             | 50.84 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.32 | 55.70 | 51.32             | 50.70 |            |       |                    |     |
| 60 | 0.0 | 0.0      | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.21 | 55.59 | 51.21             | 50.59 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.60 | 55.98 | 51.60             | 50.98 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.28 | 55.63 | 51.26             | 50.63 |            |       |                    |     |
| 61 | 0.0 | 0.0      | gevel       |           |              | VL totaal (0) | 1  | 1.5 | 56.03 | 55.41 | 51.03             | 50.41 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 4.5 | 56.35 | 55.72 | 51.35             | 50.72 |            |       |                    |     |
|    |     |          |             |           |              | VL totaal (0) | 1  | 7.5 | 56.11 | 55.49 | 51.11             | 50.49 |            |       |                    |     |

## Rijlijnen

| nr.z.gem.m.gem |     | lengte | wegdek | hellingcor. groep             |             | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | %periode                            | Intensiteiten |       |        | snelheden |       |       |        |       |       |
|----------------|-----|--------|--------|-------------------------------|-------------|--------------|---------|----------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------|--------|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     | %             | licht | middel | zwaar     | motor | licht | middel | zwaar | motor |
| 6              | 0.0 | 0.0    | 244.0  | elem.verh.keperverband [30km] | CROW955(€ 1 | Otterweg     | W1a     | 5        | 1929.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 5.53  | 99.00  | 1.00      |       | 30    | 30     |       | 30    |
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     | avond         | 4.18  | 99.00  | 1.00      |       | 30    | 30     |       | 30    |
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     | nacht         | .62   | 99.00  | 1.00      |       | 30    | 30     |       | 30    |
| 7              | 0.0 | 0.0    | 53.5   | elem.verh.keperverband [30km] | CROW955(€ 1 | Otterweg     | W1b     | 5        | 1701.0      | <input checked="" type="checkbox"/> | dag           | 5.53  | 99.00  | 1.00      |       | 30    | 30     |       | 30    |
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     | avond         | 4.18  | 99.00  | 1.00      |       | 30    | 30     |       | 30    |
|                |     |        |        |                               |             |              |         |          |             |                                     | nacht         | .62   | 99.00  | 1.00      |       | 30    | 30     |       | 30    |

Optrektoeslag

| nr | optrektoeslag | kenmerk |
|----|---------------|---------|
| 4  | obstakel      |         |
| 5  | obstakel      |         |
| 6  | obstakel      |         |

**BIJLAGE III**

Verkeersaantrekkende werking

Ontwikkeling van Oudeveeg

| Type voorziening             | Oppervlakte in m2 huidige | Oppervlakte in m2 nieuw | benodigd per 100m2 bvo | verkeersproductie (mrt/m) | verkeersproductie (mrt/m) weekenddag | verkeersproductie verandering t.o.v. huidige weekenddag |
|------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Sportzaal                    | 457                       | 457                     | 12,8                   | 58                        | 58                                   | 0                                                       |
| Kinderspeelplaats en zwembad | 0                         | 563                     | 32,7                   | 184                       | 258                                  | 258                                                     |
| Basisschool                  | 0                         | 1525                    | 11,6                   | 177                       | 248                                  | 248                                                     |
| Bibliotheek                  | 1137                      | 621                     | 10                     | 62                        | 62                                   | -52                                                     |
| Dorpshuis (recreatie)        | 2122                      | 2128                    | nvt                    | nvt                       | 426                                  | 1                                                       |
| Dorpshuis (maatschap)        | 2122                      | 2128                    | nvt                    | nvt                       | 851                                  | 2                                                       |
| Totaal (minimaal)            |                           |                         |                        | 1052                      | 455                                  | 455                                                     |
| Totaal (maximaal)            |                           |                         |                        | 1477                      | 456                                  | 456                                                     |

Ontwikkeling van Lage Heesweg

| Type voorziening | Oppervlakte huidige | Oppervlakte nieuw | benodigd | verkeersproductie (mrt/m) | verkeersproductie (mrt/m) weekenddag | verkeersproductie verandering t.o.v. huidige weekenddag |
|------------------|---------------------|-------------------|----------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Woning           | 40                  | 40                | 8,4      | 295                       | 258                                  | 258                                                     |
| Basisschool      | 2705                | 0                 | 11,6     | 0                         | -440                                 | -440                                                    |
| Totaal           |                     |                   |          | 295                       | -184                                 | -184                                                    |

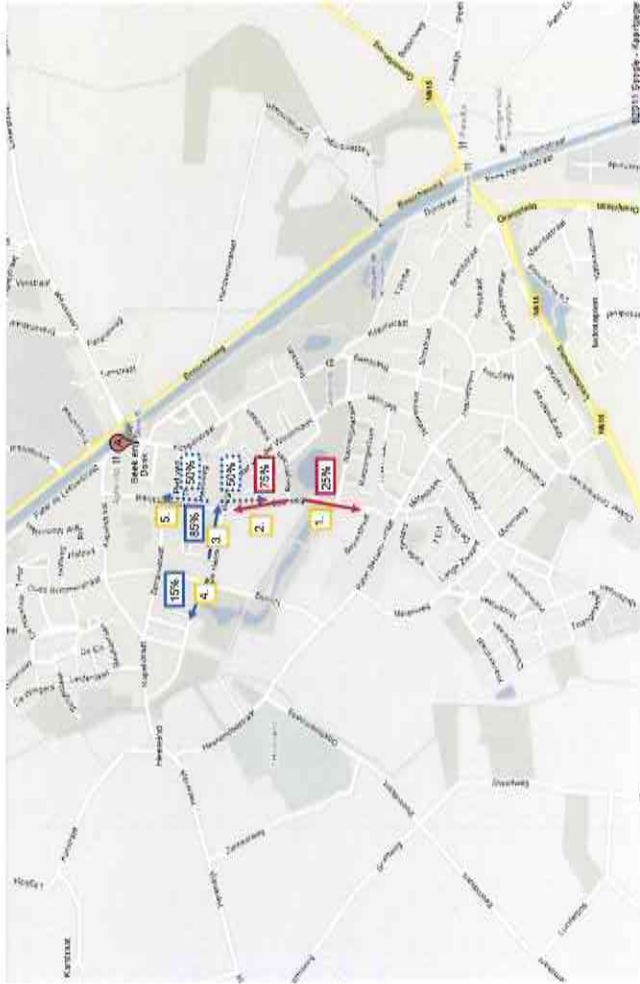
De berekening zijn uitgevoerd op basis van kencijfers uit CROW publicatie 272. Er zijn geen tekorten beschikbaar van de huidige situatie, deze kencijfers betreffen de werkbaarheidsgraad en zijn daarmee goed bruikbaar

\* voor de BSC worden geen extra ritten gemaakt

\*\* voor een dorpsbus zijn geen kencijfers bekend, hier gaan we uit van een tussenwaarde tussen 2,5 en 5

Conclusie

1. Door de ontwikkeling aan de Oudeveeg worden 548 extra motorvoertuigen per etmaal gerealiseerd
2. Door de ontwikkeling aan de Lage Heesweg worden 184 minder motorvoertuigen per etmaal gerealiseerd
3. Door deze voorzieningen bestaat de hoofdruimte uit persoonsauto's, per dag zullen 1 a 2 vrachtwagens de ontwikkeling aan de Lage Heesweg ontsluiten
4. Omdat er geen knijptuinen beschikbaar zijn is gekozen voor een inrichting van de verkeersruimte
5. Verder uit Beek en Doorn is noodzakelijk gericht op de verkeersruimte en de verkeersruimte, we geven een voorbeeld in de afbeelding van het verkeer dat door de nieuwe ontwikkelingen wordt gerealiseerd op een aantal hoofdwegen tussen rondom de locatie, zie tabel naast de afbeelding
6. Een eerste richtlijn op de afbeelding is overblijft, we geven een voorbeeld in de afbeelding van het verkeer dat door de nieuwe ontwikkelingen wordt gerealiseerd op een aantal hoofdwegen tussen rondom de locatie, zie tabel naast de afbeelding



**BIJLAGE IV**

Verstreckte verkeersgegevens

## TELRAPPORT

Locatie code 225007  
 Locatie naam Otterweg  
 Locatie plaats Beek en Donk  
 Locatie omschrijving tussen Reigerlaan en lage heesweg  
 Meting naam Otterweg februari 2007  
 Periode dinsdag 13 februari 2007 - donderdag 22 februari 2007  
 Rijstrook lage heesweg - reigerlaan (1)  
 Foutklasse Niet geteld

GEDEVEN - Week van maandag 12 februari 2007 tot zondag 18 februari 2007

| Tijd   | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 6    | 0,8   | 7    | 0,8   | 10   | 1,1   | 16   | 3,3   | 4           | 0,6   | 8           | 1,2   |
| 01:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 11   | 2,3   | 1           | 0,1   | 3           | 0,4   |
| 02:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 10   | 1,1   | 9    | 1,8   | 0           | 0,0   | 4           | 0,6   |
| 03:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 4    | 0,8   | 1           | 0,1   | 2           | 0,3   |
| 04:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 2    | 0,3   | 2    | 0,2   | 3    | 0,3   | 7    | 1,4   | 1           | 0,1   | 3           | 0,4   |
| 05:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 5    | 0,7   | 4    | 0,4   | 4    | 0,5   | 2    | 0,4   | 3           | 0,4   | 3           | 0,4   |
| 06:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 8    | 1,1   | 10   | 1,1   | 4    | 0,5   | 0    | 0,0   | 6           | 0,9   | 4           | 0,6   |
| 07:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 18   | 2,5   | 19   | 2,1   | 17   | 1,9   | 1    | 0,2   | 12          | 1,7   | 11          | 1,6   |
| 08:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 73   | 10,2  | 58   | 6,4   | 27   | 3,1   | 7    | 1,4   | 44          | 6,3   | 33          | 4,8   |
| 09:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 55   | 7,7   | 35   | 3,9   | 47   | 5,3   | 14   | 2,9   | 30          | 4,3   | 30          | 4,3   |
| 10:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 39   | 5,5   | 60   | 6,6   | 71   | 8,1   | 30   | 6,2   | 33          | 4,7   | 40          | 5,8   |
| 11:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 36   | 5,0   | 57   | 6,3   | 86   | 9,8   | 31   | 6,4   | 31          | 4,4   | 42          | 6,1   |
| 12:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 36   | 5,0   | 70   | 7,7   | 82   | 9,3   | 33   | 6,8   | 35          | 5,0   | 44          | 6,4   |
| 13:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 42   | 5,9   | 63   | 6,9   | 84   | 9,5   | 41   | 8,8   | 35          | 5,0   | 46          | 6,7   |
| 14:00  | -    | -    | -    | -    | 53   | 11,3  | 30   | 4,2   | 60   | 6,6   | 66   | 7,5   | 41   | 8,4   | 45          | 6,9   | 50          | 7,2   |
| 15:00  | -    | -    | -    | -    | 62   | 13,2  | 51   | 7,1   | 75   | 8,3   | 79   | 9,0   | 42   | 8,6   | 53          | 9,0   | 63          | 9,0   |
| 16:00  | -    | -    | -    | -    | 74   | 15,7  | 63   | 8,8   | 83   | 9,1   | 87   | 9,9   | 31   | 6,4   | 73          | 10,5  | 68          | 9,8   |
| 17:00  | -    | -    | -    | -    | 70   | 14,9  | 57   | 8,0   | 74   | 8,1   | 47   | 5,3   | 33   | 6,8   | 67          | 9,6   | 56          | 8,1   |
| 18:00  | -    | -    | -    | -    | 44   | 9,3   | 38   | 5,3   | 55   | 6,1   | 41   | 4,7   | 37   | 7,6   | 46          | 6,6   | 43          | 6,2   |
| 19:00  | -    | -    | -    | -    | 43   | 9,1   | 34   | 4,8   | 65   | 7,2   | 29   | 3,3   | 34   | 7,0   | 47          | 6,7   | 41          | 5,2   |
| 20:00  | -    | -    | -    | -    | 54   | 11,5  | 63   | 7,4   | 39   | 4,3   | 29   | 3,3   | 27   | 5,5   | 49          | 7,0   | 40          | 5,8   |
| 21:00  | -    | -    | -    | -    | 36   | 7,6   | 32   | 4,5   | 33   | 3,6   | 16   | 1,8   | 14   | 2,9   | 34          | 4,9   | 26          | 3,8   |
| 22:00  | -    | -    | -    | -    | 29   | 6,2   | 28   | 3,9   | 19   | 2,1   | 28   | 3,2   | 11   | 2,2   | 25          | 3,6   | 23          | 3,3   |
| Totaal | -    | -    | 0    | -    | 471  | 100,0 | 715  | 100,0 | 908  | 100,0 | 880  | 100,0 | 487  | 100,0 | 697         | 100,0 | 691         | 100,0 |

WEEKKRONNE T.O.V. WERKDAGGENIDDELSDE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |      | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | -    | -    | -    | -    | 471  | 67,5 | 715  | 102,4 | 908  | 130,1 | 880  | 126,1 | 487  | 69,8 | 698         | 100,0 | 692         | 99,1 |
| Tot. 0-7   | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0  | 22   | 3,2   | 30   | 4,3   | 33   | 4,7   | 49   | 7,0  | 17          | 2,4   | 29          | 3,9  |
| Tot. 7-19  | -    | -    | -    | -    | 303  | 43,4 | 538  | 77,1  | 709  | 101,6 | 734  | 105,2 | 343  | 49,1 | 517         | 74,1  | 525         | 75,2 |
| Tot. 19-24 | -    | -    | 0    | 0,0  | 168  | 24,1 | 155  | 22,2  | 169  | 24,2  | 113  | 16,2  | 95   | 13,6 | 133         | 17,6  | 117         | 16,8 |
| Tot. 23-7  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0  | 28   | 4,0   | 38   | 5,4   | 46   | 6,6   | 60   | 8,6  | 22          | 3,2   | 34          | 4,9  |

## TELRAFFPORT

Locatie code 225007  
 Locatie naam Otterweg  
 Locatie plaats Beek en Donk  
 Locatie omschrijving tussen reigerlaan en lage heesweg  
 Meting naam Otterweg februari 2007  
 Periode dinsdag 13 februari 2007 - donderdag 22 februari 2007  
 Rijstrook lage heesweg - reigerlaan (1)  
 Foutklasse Niet geteld

GEGEVENS - Week van maandag 19 februari 2007 tot zondag 25 februari 2007

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 1    | 0,1   | 5    | 0,5   | 5    | 0,7   | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4           | 0,4   | 4           | 0,4   |
| 01:00  | 3    | 0,3   | 2    | 0,2   | 2    | 0,2   | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2           | 0,2   | 2           | 0,2   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 1    | 0,1   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 03:00  | 2    | 0,2   | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 04:00  | 1    | 0,1   | 1    | 0,1   | 1    | 0,1   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 05:00  | 6    | 0,7   | 5    | 0,5   | 3    | 0,3   | 4    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 5           | 0,5   | 5           | 0,5   |
| 06:00  | 11   | 1,2   | 9    | 1,0   | 6    | 0,7   | 10   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 9           | 1,0   | 9           | 1,0   |
| 07:00  | 22   | 2,4   | 24   | 2,6   | 19   | 2,1   | 19   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 22          | 2,4   | 22          | 2,4   |
| 08:00  | 57   | 6,3   | 51   | 5,6   | 59   | 6,4   | 79   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 56          | 6,1   | 56          | 6,1   |
| 09:00  | 43   | 4,7   | 47   | 5,2   | 56   | 6,1   | 21   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 49          | 5,3   | 49          | 5,3   |
| 10:00  | 44   | 4,8   | 74   | 8,1   | 55   | 6,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 58          | 6,3   | 58          | 6,3   |
| 11:00  | 67   | 7,3   | 66   | 7,1   | 64   | 6,9   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 65          | 7,1   | 65          | 7,1   |
| 12:00  | 68   | 7,6   | 61   | 6,7   | 65   | 7,1   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 65          | 7,1   | 65          | 7,1   |
| 13:00  | 59   | 6,5   | 71   | 7,8   | 68   | 6,3   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 63          | 6,9   | 63          | 6,9   |
| 14:00  | 43   | 4,7   | 49   | 5,4   | 73   | 7,9   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 55          | 6,0   | 55          | 6,0   |
| 15:00  | 77   | 8,4   | 79   | 8,7   | 71   | 7,7   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 76          | 8,3   | 76          | 8,3   |
| 16:00  | 85   | 9,3   | 76   | 8,3   | 93   | 10,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 85          | 9,2   | 85          | 9,2   |
| 17:00  | 94   | 10,2  | 63   | 6,9   | 76   | 8,3   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 78          | 8,5   | 78          | 8,5   |
| 18:00  | 46   | 5,0   | 55   | 6,0   | 40   | 4,3   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 47          | 5,1   | 47          | 5,1   |
| 19:00  | 58   | 6,4   | 56   | 6,0   | 51   | 5,5   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 56          | 6,0   | 56          | 6,0   |
| 20:00  | 41   | 4,5   | 38   | 4,2   | 37   | 4,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 39          | 4,2   | 39          | 4,2   |
| 21:00  | 33   | 3,6   | 37   | 4,1   | 41   | 4,5   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 37          | 4,0   | 37          | 4,0   |
| 22:00  | 34   | 3,7   | 36   | 3,9   | 29   | 3,2   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 31          | 3,4   | 31          | 3,4   |
| Totaal | 912  | 100,0 | 912  | 100,0 | 921  | 100,0 | 138  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 919         | 100,0 | 919         | 100,0 |

WEEKKRONDE T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|-------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx.  |
| Tot. 0-24  | 912  | 99,7 | 912  | 99,7 | 921  | 100,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 915         | 100,0 | 916         | 100,0 |
| Tot. 0-7   | 24   | 2,6  | 23   | 2,5  | 20   | 2,2   | 19   | 2,1  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 22          | 2,4   | 22          | 2,4   |
| Tot. 7-19  | 706  | 77,2 | 715  | 78,1 | 729  | 79,7  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 717         | 78,4  | 717         | 78,4  |
| Tot. 19-24 | 182  | 19,9 | 174  | 19,0 | 173  | 18,8  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 176         | 19,2  | 176         | 19,2  |
| Tot. 23-7  | 33   | 3,6  | 39   | 4,2  | 20   | 2,2   | 38   | 4,2  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 35          | 3,8   | 35          | 3,8   |

## TELRAAPPORT

Locatie code 225007  
 Locatie naam Otterweg  
 Locatie plaats Beek en Donk  
 Locatie omschrijving tussen Reigerlaan en Lage Heesweg  
 Meting naam Otterweg februari 2007  
 Periode dinsdag 13 februari 2007 - donderdag 22 februari 2007  
 Rijstrook Lage Heesweg - Reigerlaan (1)  
 Foutklasse Niet geteld

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 1    | 0,1   | 5    | 0,9   | 3    | 0,4   | 4    | 0,6   | 7    | 0,8   | 10   | 1,1   | 16   | 3,3   | 4           | 0,5   | 7           | 1,0   |
| 01:00  | 3    | 0,3   | 2    | 0,4   | 1    | 0,1   | 2    | 0,3   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 11   | 2,3   | 2           | 0,3   | 3           | 0,4   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 1    | 0,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 10   | 1,1   | 9    | 1,8   | 0           | 0,0   | 3           | 0,4   |
| 03:00  | 2    | 0,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 4    | 0,8   | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 04:00  | 1    | 0,1   | 1    | 0,2   | 0    | 0,0   | 2    | 0,3   | 2    | 0,2   | 3    | 0,3   | 7    | 1,4   | 1           | 0,1   | 2           | 0,3   |
| 05:00  | 6    | 0,7   | 5    | 0,9   | 2    | 0,3   | 4    | 0,6   | 4    | 0,4   | 4    | 0,5   | 2    | 0,4   | 4           | 0,5   | 4           | 0,5   |
| 06:00  | 11   | 1,2   | 9    | 1,6   | 3    | 0,4   | 9    | 1,3   | 10   | 1,1   | 4    | 0,5   | 0    | 0,0   | 8           | 1,1   | 7           | 1,0   |
| 07:00  | 22   | 2,4   | 24   | 4,2   | 10   | 1,4   | 18   | 2,6   | 19   | 2,1   | 17   | 1,9   | 1    | 0,2   | 19          | 2,5   | 16          | 2,2   |
| 08:00  | 57   | 6,3   | 51   | 9,0   | 30   | 4,3   | 76   | 10,9  | 58   | 6,4   | 27   | 3,1   | 7    | 1,4   | 54          | 7,1   | 44          | 6,0   |
| 09:00  | 43   | 4,7   | 47   | 8,3   | 28   | 4,0   | 38   | 5,4   | 35   | 3,9   | 47   | 5,3   | 14   | 2,9   | 38          | 5,0   | 36          | 4,9   |
| 10:00  | 44   | 4,8   | 74   | 13,1  | 29   | 4,0   | 39   | 5,5   | 60   | 6,6   | 71   | 8,1   | 30   | 6,2   | 49          | 6,5   | 49          | 6,7   |
| 11:00  | 67   | 7,3   | 32   | 5,7   | 32   | 4,6   | 36   | 5,1   | 57   | 6,3   | 86   | 9,8   | 31   | 6,4   | 45          | 6,0   | 49          | 6,7   |
| 12:00  | 69   | 7,6   | 30   | 5,3   | 32   | 4,6   | 36   | 5,1   | 70   | 7,7   | 82   | 9,3   | 33   | 6,8   | 47          | 6,2   | 50          | 6,8   |
| 13:00  | 59   | 6,5   | 36   | 6,4   | 29   | 4,2   | 42   | 6,0   | 63   | 6,8   | 84   | 9,5   | 43   | 8,8   | 46          | 6,1   | 61          | 6,9   |
| 14:00  | 43   | 4,7   | 24   | 4,2   | 63   | 9,1   | 30   | 4,3   | 60   | 6,6   | 66   | 7,5   | 41   | 8,4   | 44          | 5,8   | 47          | 6,4   |
| 15:00  | 77   | 8,4   | 40   | 7,1   | 66   | 9,5   | 51   | 7,3   | 75   | 8,3   | 79   | 9,0   | 42   | 8,6   | 62          | 8,2   | 61          | 8,3   |
| 16:00  | 85   | 9,3   | 38   | 6,7   | 84   | 12,1  | 63   | 9,0   | 83   | 9,1   | 87   | 9,9   | 31   | 6,4   | 71          | 9,4   | 67          | 9,1   |
| 17:00  | 94   | 10,3  | 32   | 5,7   | 73   | 10,5  | 57   | 8,1   | 74   | 8,1   | 47   | 5,2   | 33   | 6,8   | 66          | 8,7   | 59          | 8,0   |
| 18:00  | 46   | 5,0   | 28   | 4,9   | 42   | 6,0   | 38   | 5,4   | 55   | 6,1   | 41   | 4,7   | 37   | 7,6   | 42          | 5,6   | 41          | 5,6   |
| 19:00  | 58   | 6,4   | 28   | 4,9   | 47   | 6,8   | 34   | 4,9   | 65   | 7,3   | 29   | 3,3   | 34   | 7,0   | 46          | 6,1   | 42          | 5,7   |
| 20:00  | 41   | 4,5   | 19   | 3,4   | 46   | 6,6   | 53   | 7,6   | 39   | 4,3   | 29   | 3,4   | 27   | 5,5   | 40          | 5,3   | 36          | 4,9   |
| 21:00  | 33   | 3,6   | 18   | 3,2   | 38   | 5,5   | 32   | 4,6   | 33   | 3,6   | 16   | 1,8   | 14   | 2,9   | 31          | 4,1   | 26          | 3,5   |
| 22:00  | 34   | 3,7   | 17   | 3,0   | 26   | 3,7   | 28   | 4,0   | 19   | 2,1   | 28   | 3,2   | 11   | 2,3   | 25          | 3,3   | 21          | 3,1   |
| 23:00  | 28   | 3,0   | 10   | 2,0   | 25   | 3,7   | 28   | 4,0   | 13   | 1,4   | 11   | 1,3   | 9    | 1,8   | 11          | 1,5   | 11          | 1,5   |
| Totaal | 912  | 100,0 | 566  | 100,0 | 695  | 100,0 | 700  | 100,0 | 908  | 100,0 | 880  | 100,0 | 487  | 100,0 | 756         | 100,0 | 735         | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELD INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |       | di   |      | wo   |      | do   |      | vr   |       | za   |       | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | 912  | 120,6 | 566  | 74,9 | 696  | 92,1 | 700  | 92,6 | 908  | 120,1 | 880  | 116,4 | 487  | 64,4 | 756         | 100,0 | 736         | 97,4 |
| Tot. 0-7   | 24   | 3,2   | 23   | 3,0  | 10   | 1,3  | 20   | 2,6  | 30   | 4,0   | 33   | 4,4   | 49   | 6,5  | 31          | 2,8   | 27          | 3,6  |
| Tot. 7-19  | 706  | 93,4  | 456  | 60,3 | 516  | 68,3 | 524  | 69,3 | 709  | 93,8  | 734  | 97,1  | 343  | 45,4 | 582         | 77,0  | 570         | 75,4 |
| Tot. 19-24 | 182  | 24,1  | 87   | 11,5 | 170  | 22,5 | 155  | 20,5 | 169  | 22,4  | 113  | 14,9  | 95   | 12,6 | 153         | 20,2  | 139         | 18,4 |
| Tot. 23-7  | 33   | 4,4   | 39   | 5,2  | 15   | 2,0  | 33   | 4,4  | 38   | 5,0   | 46   | 6,1   | 60   | 7,9  | 32          | 4,2   | 38          | 5,0  |

Gemeente Laarbeek

## TELRAPPORT

Dinaf Traffic Control B.V.

Locatie code 225007  
 Locatie naam Otterweg  
 Locatie plaats Beek en Donk  
 Locatie omschrijving tussen Reigerlaan en lage heesweg  
 Meting naam Otterweg februari 2007  
 Periode dinsdag 13 februari 2007 - donderdag 22 februari 2007  
 Rijstrook reigerlaan - lage heesweg (1)  
 Poutklasse Niet geteld

Otterweg  
 richting (2)

GEGEVENS - Week van maandag 12 februari 2007 tot zondag 18 februari 2007

| Tijd   | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 5    | 0,7   | 13   | 1,2   | 11   | 1,3   | 18   | 3,7   | 6           | 0,8   | 9           | 1,3   |
| 01:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3    | 0,3   | 9    | 1,0   | 8    | 1,6   | 1           | 0,1   | 4           | 0,6   |
| 02:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 0,2   | 7    | 0,8   | 10   | 2,0   | 1           | 0,1   | 4           | 0,6   |
| 03:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 0    | 0,0   | 2    | 0,2   | 1    | 0,2   | 0           | 0,0   | 1           | 0,1   |
| 04:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 3    | 0,4   | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 05:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 1    | 0,1   | 6    | 0,7   | 1    | 0,2   | 1           | 0,1   | 2           | 0,3   |
| 06:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 8    | 1,1   | 5    | 0,5   | 2    | 0,2   | 0    | 0,0   | 4           | 0,5   | 3           | 0,4   |
| 07:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 17   | 3,3   | 23   | 2,4   | 18   | 2,1   | 1    | 0,2   | 13          | 1,8   | 13          | 1,7   |
| 08:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 63   | 8,5   | 38   | 4,0   | 15   | 1,7   | 10   | 2,0   | 34          | 4,6   | 25          | 3,5   |
| 09:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 45   | 6,1   | 40   | 4,2   | 48   | 5,6   | 21   | 4,3   | 28          | 3,8   | 11          | 4,4   |
| 10:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 36   | 4,9   | 47   | 4,9   | 79   | 9,1   | 17   | 3,5   | 28          | 3,8   | 36          | 5,1   |
| 11:00  | -    | -    | 0    | -    | 0    | 0,0   | 45   | 6,1   | 77   | 8,0   | 77   | 8,9   | 39   | 8,0   | 41          | 8,6   | 48          | 6,8   |
| 12:00  | -    | -    | 0    | -    | 0    | 0,0   | 32   | 4,3   | 69   | 7,2   | 79   | 9,1   | 32   | 6,6   | 34          | 4,6   | 42          | 5,9   |
| 13:00  | -    | -    | 0    | -    | 0    | 0,0   | 27   | 3,7   | 61   | 6,3   | 84   | 9,7   | 40   | 8,2   | 79          | 3,9   | 42          | 8,9   |
| 14:00  | -    | -    | 0    | -    | 48   | 9,7   | 35   | 4,7   | 75   | 7,8   | 79   | 9,1   | 32   | 6,6   | 53          | 7,2   | 54          | 7,6   |
| 15:00  | -    | -    | 0    | -    | 55   | 11,1  | 51   | 6,9   | 70   | 7,3   | 66   | 7,6   | 32   | 6,6   | 59          | 8,0   | 55          | 7,7   |
| 16:00  | -    | -    | 0    | -    | 71   | 14,3  | 74   | 10,0  | 89   | 9,3   | 72   | 8,3   | 34   | 7,0   | 78          | 10,6  | 68          | 9,6   |
| 17:00  | -    | -    | 0    | -    | 103  | 20,7  | 69   | 9,3   | 82   | 8,5   | 58   | 6,7   | 51   | 10,5  | 85          | 11,6  | 73          | 10,3  |
| 18:00  | -    | -    | 0    | -    | 67   | 13,5  | 70   | 9,5   | 78   | 8,1   | 57   | 6,6   | 41   | 8,4   | 72          | 9,8   | 63          | 8,9   |
| 19:00  | -    | -    | 0    | -    | 64   | 12,9  | 52   | 7,0   | 73   | 7,6   | 29   | 3,4   | 44   | 9,0   | 61          | 8,6   | 52          | 7,3   |
| 20:00  | -    | -    | 0    | -    | 38   | 7,6   | 43   | 5,8   | 47   | 4,9   | 26   | 3,0   | 22   | 4,5   | 43          | 5,9   | 35          | 4,9   |
| 21:00  | -    | -    | 0    | -    | 25   | 5,0   | 28   | 3,8   | 31   | 3,2   | 22   | 2,5   | 13   | 2,7   | 28          | 3,8   | 24          | 3,4   |
| 22:00  | -    | -    | 0    | -    | 14   | 2,8   | 22   | 3,0   | 17   | 1,8   | 6    | 0,7   | 9    | 1,8   | 18          | 2,4   | 13          | 2,0   |
| 23:00  | -    | -    | 0    | -    | 14   | 2,8   | 22   | 3,0   | 17   | 1,8   | 6    | 0,7   | 9    | 1,8   | 18          | 2,4   | 13          | 2,0   |
| Totaal | -    | -    | 0    | -    | 497  | 100,0 | 738  | 100,0 | 961  | 100,0 | 864  | 100,0 | 488  | 100,0 | 735         | 100,0 | 711         | 100,0 |

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |      | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | -    | -    | -    | -    | 497  | 67,9 | 738  | 100,8 | 961  | 131,3 | 864  | 118,0 | 488  | 66,7 | 732         | 100,0 | 710         | 97,0 |
| Tot. 0-7   | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0  | 18   | 2,0   | 26   | 3,6   | 38   | 5,3   | 40   | 5,5  | 14          | 1,9   | 24          | 3,3  |
| Tot. 7-19  | -    | -    | -    | -    | 344  | 47,0 | 564  | 77,0  | 749  | 102,3 | 732  | 100,0 | 350  | 47,8 | 552         | 75,4  | 548         | 74,9 |
| Tot. 19-24 | -    | -    | 0    | 0,0  | 153  | 20,9 | 159  | 21,7  | 186  | 25,4  | 94   | 12,8  | 98   | 13,4 | 124         | 16,9  | 116         | 15,7 |
| Tot. 23-7  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0  | 27   | 3,7   | 40   | 5,5   | 56   | 7,7   | 51   | 7,0  | 22          | 3,0   | 35          | 4,8  |

## TELRAAPPORT

Locatie code 225007  
 Locatie naam Otterweg  
 Locatie plaats Beek en Donk  
 Locatie omschrijving tussen reigerlaan en lage heesweg  
 Meting naam Otterweg februari 2007  
 Periode dinsdag 13 februari 2007 - donderdag 22 februari 2007  
 Rijstrook reigerlaan - lage heesweg (1)  
 Foutklasse Niet geteld

GEGEVENS - Week van maandag 19 februari 2007 tot zondag 25 februari 2007

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 4    | 0,5   | 4    | 0,4   | 3    | 0,3   | 6    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4           | 0,4   | 4           | 0,4   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 2    | 0,2   | 3    | 0,3   | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2           | 0,2   | 2           | 0,2   |
| 02:00  | 1    | 0,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | 2    | 0,3   | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 04:00  | 1    | 0,1   | 1    | 0,1   | 3    | 0,3   | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3           | 0,2   | 2           | 0,2   |
| 05:00  | 6    | 0,7   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3           | 0,3   | 3           | 0,3   |
| 06:00  | 6    | 0,7   | 6    | 0,7   | 8    | 0,8   | 4    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 7           | 0,7   | 7           | 0,7   |
| 07:00  | 20   | 2,3   | 25   | 2,8   | 29   | 2,9   | 26   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 25          | 2,7   | 25          | 2,7   |
| 08:00  | 63   | 7,2   | 57   | 6,4   | 75   | 7,1   | 88   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 65          | 6,9   | 65          | 6,9   |
| 09:00  | 47   | 5,4   | 43   | 4,8   | 70   | 6,7   | 30   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 53          | 5,7   | 53          | 5,7   |
| 10:00  | 45   | 5,2   | 45   | 5,1   | 51   | 4,9   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 47          | 5,0   | 47          | 5,0   |
| 11:00  | 44   | 5,1   | 77   | 8,6   | 105  | 10,0  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 75          | 8,0   | 75          | 8,0   |
| 12:00  | 45   | 5,2   | 71   | 8,0   | 71   | 6,8   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 62          | 6,6   | 62          | 6,6   |
| 13:00  | 52   | 6,0   | 82   | 9,2   | 69   | 6,6   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 68          | 7,2   | 68          | 7,2   |
| 14:00  | 55   | 6,3   | 45   | 5,1   | 72   | 6,9   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 57          | 6,1   | 57          | 6,1   |
| 15:00  | 81   | 9,3   | 61   | 6,8   | 74   | 7,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 72          | 7,7   | 72          | 7,7   |
| 16:00  | 102  | 11,7  | 64   | 7,2   | 86   | 8,2   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 84          | 9,0   | 84          | 9,0   |
| 17:00  | 80   | 9,2   | 78   | 8,8   | 111  | 10,6  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 90          | 9,6   | 90          | 9,6   |
| 18:00  | 66   | 7,6   | 65   | 7,3   | 72   | 6,9   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 68          | 7,2   | 68          | 7,2   |
| 19:00  | 58   | 6,7   | 67   | 7,5   | 61   | 5,8   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 62          | 6,6   | 62          | 6,6   |
| 20:00  | 40   | 4,6   | 31   | 3,5   | 39   | 3,7   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 37          | 3,9   | 37          | 3,9   |
| 21:00  | 21   | 2,4   | 27   | 3,0   | 23   | 2,2   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 24          | 2,6   | 24          | 2,6   |
| 22:00  | 73   | 7,5   | 73   | 7,2   | 78   | 7,1   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 76          | 7,1   | 76          | 7,1   |
| Totaal | 870  | 100,0 | 891  | 100,0 | 1050 | 100,0 | 131  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 938         | 100,0 | 938         | 100,0 |

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELTE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|-------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx.  |
| Tot. 0-24  | 870  | 92,8 | 891  | 95,1 | 1050 | 112,1 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 937         | 100,0 | 937         | 100,0 |
| Tot. 0-7   | 20   | 2,1  | 16   | 1,7  | 19   | 2,0   | 19   | 1,8  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 18          | 1,9   | 18          | 1,9   |
| Tot. 7-19  | 700  | 74,7 | 713  | 76,1 | 885  | 94,5  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 766         | 81,8  | 766         | 81,8  |
| Tot. 19-24 | 150  | 16,0 | 162  | 17,3 | 146  | 15,6  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 153         | 16,3  | 153         | 16,3  |
| Tot. 23-7  | 30   | 3,2  | 25   | 2,7  | 32   | 3,4   | 25   | 2,7  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 28          | 3,0   | 28          | 3,0   |

## TELRAAPPORT

Locatie code 225007  
 Locatie naam Otterweg  
 Locatie plaats Beek en Donk  
 Locatie omschrijving tussen reigerlaan en lage heesweg  
 Meting naam Otterweg februari 2007  
 Periode dinsdag 13 februari 2007 - donderdag 22 februari 2007  
 Rijstrook reigerlaan - lage heesweg (1)  
 Poutklasse Niet geteld

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 4    | 0,5   | 4    | 0,7   | 2    | 0,3   | 6    | 0,8   | 12   | 1,2   | 11   | 1,1   | 18   | 3,7   | 6           | 0,8   | 8           | 1,1   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 2    | 0,4   | 2    | 0,3   | 1    | 0,1   | 3    | 0,3   | 9    | 1,0   | 8    | 1,6   | 2           | 0,3   | 4           | 0,5   |
| 02:00  | 1    | 0,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 0,2   | 7    | 0,8   | 10   | 2,0   | 1           | 0,1   | 3           | 0,4   |
| 03:00  | 2    | 0,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1    | 0,1   | 0    | 0,0   | 2    | 0,2   | 1    | 0,2   | 1           | 0,1   | 1           | 0,1   |
| 04:00  | 1    | 0,1   | 1    | 0,2   | 2    | 0,3   | 1    | 0,1   | 3    | 0,3   | 1    | 0,1   | 2    | 0,4   | 2           | 0,3   | 2           | 0,3   |
| 05:00  | 6    | 0,7   | 3    | 0,6   | 0    | 0,0   | 2    | 0,3   | 1    | 0,1   | 6    | 0,7   | 1    | 0,2   | 2           | 0,3   | 3           | 0,4   |
| 06:00  | 6    | 0,7   | 6    | 1,1   | 4    | 0,5   | 6    | 0,8   | 5    | 0,5   | 2    | 0,2   | 0    | 0,0   | 5           | 0,6   | 4           | 0,5   |
| 07:00  | 20   | 2,3   | 25   | 4,6   | 14   | 1,8   | 22   | 3,0   | 23   | 2,4   | 18   | 2,1   | 1    | 0,2   | 21          | 2,7   | 15          | 2,4   |
| 08:00  | 63   | 7,2   | 57   | 10,6  | 39   | 4,9   | 60   | 8,2   | 38   | 4,0   | 15   | 1,7   | 10   | 2,0   | 51          | 6,6   | 40          | 5,4   |
| 09:00  | 47   | 5,4   | 43   | 8,0   | 35   | 4,5   | 38   | 5,2   | 40   | 4,2   | 48   | 5,6   | 21   | 4,3   | 41          | 5,3   | 39          | 5,2   |
| 10:00  | 45   | 5,2   | 45   | 8,4   | 26   | 3,4   | 36   | 4,9   | 47   | 4,9   | 79   | 9,1   | 17   | 3,5   | 40          | 5,2   | 42          | 5,6   |
| 11:00  | 44   | 5,1   | 38   | 7,1   | 52   | 6,7   | 45   | 6,1   | 77   | 8,0   | 77   | 8,9   | 39   | 8,0   | 51          | 6,6   | 52          | 7,1   |
| 12:00  | 45   | 5,2   | 36   | 6,7   | 36   | 4,7   | 32   | 4,4   | 69   | 7,2   | 79   | 9,1   | 32   | 6,6   | 44          | 5,7   | 47          | 6,3   |
| 13:00  | 52   | 6,0   | 41   | 7,6   | 34   | 4,4   | 27   | 3,7   | 61   | 6,3   | 84   | 9,7   | 40   | 8,2   | 43          | 5,5   | 48          | 6,4   |
| 14:00  | 55   | 6,3   | 22   | 4,1   | 60   | 7,8   | 35   | 4,8   | 75   | 7,8   | 79   | 9,1   | 32   | 6,6   | 49          | 6,3   | 51          | 6,8   |
| 15:00  | 81   | 9,3   | 30   | 5,6   | 64   | 8,3   | 51   | 6,9   | 70   | 7,3   | 66   | 7,6   | 32   | 6,6   | 59          | 7,6   | 56          | 7,5   |
| 16:00  | 162  | 11,7  | 32   | 5,9   | 78   | 10,1  | 74   | 10,1  | 89   | 9,3   | 72   | 8,3   | 34   | 7,0   | 78          | 9,7   | 69          | 9,2   |
| 17:00  | 80   | 8,2   | 39   | 7,2   | 107  | 13,9  | 69   | 9,4   | 82   | 8,5   | 58   | 6,7   | 51   | 10,5  | 75          | 9,7   | 69          | 9,2   |
| 18:00  | 66   | 7,6   | 32   | 5,9   | 70   | 9,1   | 70   | 9,5   | 78   | 8,1   | 57   | 6,6   | 41   | 8,4   | 63          | 8,1   | 59          | 7,9   |
| 19:00  | 58   | 6,7   | 34   | 6,3   | 62   | 8,0   | 52   | 7,1   | 73   | 7,6   | 29   | 3,4   | 44   | 9,0   | 56          | 7,2   | 50          | 6,7   |
| 20:00  | 40   | 4,6   | 16   | 3,0   | 38   | 4,9   | 43   | 5,9   | 47   | 4,9   | 26   | 3,0   | 22   | 4,5   | 27          | 4,8   | 33          | 4,4   |
| 21:00  | 31   | 2,4   | 14   | 2,6   | 24   | 3,1   | 28   | 3,8   | 31   | 3,2   | 22   | 2,5   | 13   | 2,7   | 24          | 3,1   | 22          | 2,9   |
| 22:00  | 23   | 2,8   | 12   | 2,2   | 14   | 1,8   | 22   | 3,0   | 17   | 1,8   | 16   | 0,7   | 8    | 1,8   | 17          | 2,2   | 15          | 2,0   |
| 23:00  | 2    | 0,0   | 6    | 1,2   | 10   | 1,3   | 24   | 3,3   | 12   | 1,3   | 11   | 1,3   | 10   | 2,0   | 11          | 1,4   | 13          | 1,9   |
| Totaal | 870  | 100,0 | 538  | 100,0 | 772  | 100,0 | 735  | 100,0 | 961  | 100,0 | 864  | 100,0 | 488  | 100,0 | 775         | 100,0 | 747         | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDSE INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |       | di   |      | wo   |      | do   |      | vr   |       | za   |       | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | 870  | 112,3 | 538  | 69,4 | 774  | 99,5 | 734  | 94,7 | 961  | 124,0 | 864  | 111,5 | 488  | 53,0 | 775         | 100,0 | 747         | 96,4 |
| Tot. 0-7   | 20   | 2,6   | 16   | 2,1  | 10   | 1,3  | 16   | 2,1  | 26   | 3,4   | 38   | 4,9   | 40   | 5,2  | 18          | 2,3   | 24          | 3,2  |
| Tot. 7-19  | 700  | 90,3  | 442  | 57,0 | 614  | 79,2 | 558  | 72,0 | 749  | 96,6  | 732  | 94,5  | 350  | 45,2 | 613         | 79,1  | 592         | 76,4 |
| Tot. 19-24 | 150  | 19,4  | 81   | 10,5 | 150  | 19,4 | 159  | 20,5 | 186  | 24,0  | 94   | 12,1  | 98   | 12,6 | 145         | 18,7  | 131         | 16,9 |
| Tot. 23-7  | 30   | 3,9   | 25   | 3,2  | 16   | 2,1  | 26   | 3,4  | 40   | 5,2   | 56   | 7,2   | 51   | 6,6  | 27          | 3,5   | 35          | 4,5  |

## TELRAAPPORT

Locatie code 182007  
 Locatie naam Lage Heesweg  
 Locatie plaats beek en donk  
 Locatie omschrijving tussen kloostertuin en otterweg  
 Meting naam Lage Heesweg februari 2007  
 Periode dinsdag 6 februari 2007 - donderdag 15 februari 2007  
 Rijstrook kloostertuin - otterweg (1)  
 Poutklasse Niet geteld

GEGEVENS - Week van maandag 5 februari 2007 tot zondag 11 februari 2007

| Tijd   | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 4    | 3,6   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 1,0   | 1           | 1,7   |
| 01:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 1    | 0,5   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 02:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 04:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 05:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 1    | 0,9   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 06:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 3    | 2,7   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 1,0   | 1           | 1,7   |
| 07:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 10   | 9,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 3,0   | 3           | 3,4   |
| 08:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 24   | 21,6  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 8           | 8,0   | 5           | 8,5   |
| 09:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 24   | 21,6  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 8           | 8,0   | 5           | 8,5   |
| 10:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 9    | 8,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 3,0   | 2           | 3,4   |
| 11:00  | -    | -    | 0    | -    | 0    | 0,0   | 6    | 5,4   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 2,0   | 1           | 1,7   |
| 12:00  | -    | -    | 0    | -    | 0    | 0,0   | 21   | 18,9  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 7           | 7,0   | 4           | 6,8   |
| 13:00  | -    | -    | 0    | -    | 3    | 1,6   | 8    | 7,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 4,0   | 2           | 3,4   |
| 14:00  | -    | -    | 0    | -    | 16   | 8,4   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 5           | 5,0   | 3           | 5,1   |
| 15:00  | -    | -    | 0    | -    | 26   | 13,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 9           | 9,0   | 5           | 8,5   |
| 16:00  | -    | -    | 0    | -    | 32   | 16,8  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 11          | 11,0  | 6           | 10,2  |
| 17:00  | -    | -    | 0    | -    | 30   | 15,8  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10          | 10,0  | 6           | 10,2  |
| 18:00  | -    | -    | 0    | -    | 31   | 16,3  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10          | 10,0  | 6           | 10,2  |
| 19:00  | -    | -    | 0    | -    | 18   | 9,5   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 6           | 6,0   | 4           | 6,8   |
| 20:00  | -    | -    | 0    | -    | 12   | 6,3   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 4,0   | 2           | 3,4   |
| 21:00  | -    | -    | 0    | -    | 14   | 7,4   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 5           | 5,0   | 3           | 5,1   |
| 22:00  | -    | -    | 0    | -    | 6    | 3,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 2,0   | 0           | 0,0   |
| Totaal | -    | -    | 0    | -    | 190  | 100,0 | 111  | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 100         | 100,0 | 59          | 100,0 |

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDSE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | -    | -    | -    | -    | 190  | 190,0 | 111  | 111,0 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 100         | 100,0 | 60          | 60,0 |
| Tot. 0-7   | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 9    | 9,0   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 3           | 3,0   | 3           | 3,0  |
| Tot. 7-19  | -    | -    | -    | -    | 138  | 138,0 | 102  | 102,0 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 80          | 80,0  | 48          | 48,0 |
| Tot. 19-24 | -    | -    | 0    | 0,0  | 52   | 52,0  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 13          | 13,0  | 9           | 9,0  |
| Tot. 23-7  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 11   | 11,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 4           | 4,0   | 2           | 2,0  |

## TELRAPPORT

Locatie code 182007  
 Locatie naam lage Heesweg  
 Locatie plaats beek en donk  
 Locatie omschrijving tussen kloostertuin en otterweg  
 Meting naam Lage Heesweg februari 2007  
 Periode dinsdag 6 februari 2007 - donderdag 15 februari 2007  
 Rijstrook kloostertuin - otterweg (1)  
 Poutklasse Niet geteld

GEDEEVENS - Week van maandag 12 februari 2007 tot zondag 18 februari 2007

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 04:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 05:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 06:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 07:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 08:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 09:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 10:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 11:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 12:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 13:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 14:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 15:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 16:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 17:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 18:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 19:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 20:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 21:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 22:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| Totaal | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0           | 100,0 | 0           | 100,0 |

WEEKKRONNE T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |      | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |      | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx. | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 0-7   | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 7-19  | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 19-24 | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 23-7  | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0           | -    | 0           | -    |

## TELRAFFPORT

Locatie code 182007  
 Locatie naam Lage Heesweg  
 Locatie plaats beek en donk  
 Locatie omschrijving tussen kloostertuin en otterweg  
 Meting naam Lage Heesweg februari 2007  
 Periode dinsdag 6 februari 2007 - donderdag 15 februari 2007  
 Rijstrook kloostertuin - otterweg (1)  
 Foutklasse Niet geteld

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 2,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 04:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 05:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 06:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 2,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 07:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 5    | 6,9   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 3,1   | 1           | 4,3   |
| 08:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 12   | 16,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 6,3   | 2           | 8,7   |
| 09:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 12   | 16,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 6,3   | 2           | 8,7   |
| 10:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4    | 5,6   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 3,1   | 1           | 4,3   |
| 11:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 6    | 8,3   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 3,1   | 1           | 4,3   |
| 12:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 21   | 29,2  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 12,5  | 3           | 13,0  |
| 13:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 2,1   | 8    | 11,1  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 6,3   | 1           | 4,3   |
| 14:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 8    | 8,3   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 6,3   | 1           | 4,3   |
| 15:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 13   | 13,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 9,4   | 2           | 8,7   |
| 16:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 16   | 16,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 9,4   | 2           | 8,7   |
| 17:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 15   | 15,6  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 9,4   | 2           | 8,7   |
| 18:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 16   | 16,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 9,4   | 2           | 8,7   |
| 19:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 9    | 9,4   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 6,3   | 1           | 4,3   |
| 20:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 6    | 6,3   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 3,1   | 1           | 4,3   |
| 21:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 7    | 7,3   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 3,1   | 1           | 4,3   |
| 22:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3    | 3,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| Totaal | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 96   | 100,0 | 73   | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 32          | 100,0 | 23          | 100,0 |

## INDEXEN GERASEERD OF VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELDSE INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 96   | 279,4 | 73   | 214,7 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 32          | 100,0 | 23          | 70,6 |
| Tot. 0-7   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0   | 4    | 11,8  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 1           | 2,9   | 1           | 2,9  |
| Tot. 7-19  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 69   | 202,9 | 68   | 200,0 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 27          | 79,4  | 20          | 58,8 |
| Tot. 19-24 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 26   | 76,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 5           | 14,7  | 4           | 11,8 |
| Tot. 23-7  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0   | 6    | 17,6  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 1           | 2,9   | 1           | 2,9  |

# Lage Heesweg richting 2

Gemeente Laarbeek

Dinaf Traffic Control B.V.

## TELRAPPORT

Locatie code 182007  
 Locatie naam Lage Heesweg  
 Locatie plaats beek en donk  
 Locatie omschrijving tussen kloostertuin en Otterweg  
 Meting naam Lage Heesweg februari 2007  
 Periode dinsdag 6 februari 2007 - donderdag 15 februari 2007  
 Rijstrook otterweg - kloostertuin (1)  
 Foutklasse Niet geteld

CEGEVENS - Week van maandag 5 februari 2007 tot zondag 11 februari 2007

| Tijd   | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. weekd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 4    | 3,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 0,8   | 1           | 1,4   |
| 01:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 02:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 04:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 1    | 0,7   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 05:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 3    | 2,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 0,8   | 1           | 1,4   |
| 06:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 4    | 2,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 0,8   | 1           | 1,4   |
| 07:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 12   | 8,5   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 3,3   | 2           | 2,8   |
| 08:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 36   | 25,6  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 12          | 9,9   | 7           | 9,7   |
| 09:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 30   | 21,3  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10          | 8,3   | 6           | 8,3   |
| 10:00  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 14   | 9,9   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 5           | 4,1   | 3           | 4,2   |
| 11:00  | -    | -    | 0    | -    | 1    | 0,4   | 11   | 7,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 3,3   | 2           | 2,8   |
| 12:00  | -    | -    | 0    | -    | 0    | 0,0   | 19   | 13,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 6           | 5,0   | 4           | 5,6   |
| 13:00  | -    | -    | 0    | -    | 6    | 3,6   | 7    | 5,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 5           | 4,1   | 3           | 4,2   |
| 14:00  | -    | -    | 0    | -    | 30   | 2,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 7           | 5,8   | 4           | 5,6   |
| 15:00  | -    | -    | 0    | -    | 30   | 13,6  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10          | 8,3   | 6           | 8,3   |
| 16:00  | -    | -    | 0    | -    | 26   | 11,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 9           | 7,4   | 5           | 6,9   |
| 17:00  | -    | -    | 0    | -    | 38   | 17,0  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 11          | 10,7  | 8           | 11,1  |
| 18:00  | -    | -    | 0    | -    | 30   | 13,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10          | 8,3   | 6           | 8,3   |
| 19:00  | -    | -    | 0    | -    | 26   | 11,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 9           | 7,4   | 5           | 6,9   |
| 20:00  | -    | -    | 0    | -    | 21   | 9,4   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 7           | 5,8   | 4           | 5,6   |
| 21:00  | -    | -    | 0    | -    | 9    | 4,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 2,5   | 2           | 2,8   |
| 22:00  | -    | -    | 0    | -    | 7    | 3,1   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 1,7   | 1           | 1,4   |
| 23:00  | -    | -    | 0    | -    | 7    | 2,4   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 1,7   | 1           | 1,4   |
| Totaal | -    | -    | 0    | -    | 223  | 100,0 | 141  | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 121         | 100,0 | 72          | 100,0 |

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELTE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. weekd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | -    | -    | -    | -    | 223  | 184,3 | 141  | 116,5 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 121         | 100,0 | 72          | 60,3 |
| Tot. 0-7   | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 12   | 9,9   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 4           | 3,3   | 2           | 1,7  |
| Tot. 7-19  | -    | -    | -    | -    | 153  | 126,4 | 129  | 106,6 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 94          | 77,7  | 56          | 46,3 |
| Tot. 19-24 | -    | -    | 0    | 0,0  | 70   | 57,8  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 28          | 23,1  | 12          | 9,9  |
| Tot. 23-7  | -    | -    | -    | -    | 0    | 0,0   | 19   | 15,7  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 6           | 5,0   | 4           | 3,3  |

## TELRAFFPORT

Locatie code 183007  
 Locatie naam lage heesweg  
 Locatie plaats beek en donk  
 Locatie omschrijving tussen kloostertuin en otterweg  
 Meting naam Lage Heesweg februari 2007  
 Periode dinsdag 6 februari 2007 - donderdag 15 februari 2007  
 Rijstrook otterweg - kloostertuin (1)  
 Foutklasse Niet geteld

GEDEVEN - Week van maandag 12 februari 2007 tot zondag 18 februari 2007

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs. | Rel. | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 04:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 05:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 06:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 07:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 08:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 09:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 10:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 11:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 12:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 13:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 14:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 15:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 16:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 17:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 18:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 19:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 20:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 21:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 22:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| Totaal | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | 100,0 | 0           | 100,0 |

WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |      | do   |      | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |      | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx. | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 0-7   | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 7-19  | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 19-24 | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | -    | 0           | -    |
| Tot. 23-7  | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | 0    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 0           | -    | 0           | -    |

## TELRAAPPORT

Locatie code 182007  
 Locatie naam lage heesweg  
 Locatie plaats beek en donk  
 Locatie omschrijving tussen kloostertuin en otterweg  
 Meting naam Lage Heesweg februari 2007  
 Periode dinsdag 6 februari 2007 - donderdag 15 februari 2007  
 Rijstrook otterweg - Kloostertuin (1)  
 Foutklasse Niet geteld

## GEMIDDELDEN

| Tijd   | ma   |       | di   |       | wo   |       | do   |       | vr   |       | za   |       | zo   |       | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |       |
|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
|        | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs. | Rel.  | abs.        | Rel.  | abs.        | Rel.  |
| 00:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 2,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 01:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 02:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 03:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 04:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 05:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 2,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 06:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2    | 2,2   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0           | 0,0   | 0           | 0,0   |
| 07:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 6    | 6,7   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 2,5   | 1           | 3,3   |
| 08:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 18   | 20,0  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 10,0  | 3           | 10,0  |
| 09:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 16   | 17,8  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 7,5   | 2           | 6,7   |
| 10:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 7    | 7,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 2,5   | 1           | 3,3   |
| 11:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 11   | 12,2  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 5,0   | 2           | 6,7   |
| 12:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 19   | 21,1  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 10,0  | 3           | 10,0  |
| 13:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4    | 3,6   | 7    | 7,8   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 5,0   | 2           | 6,7   |
| 14:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10   | 9,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 5,0   | 1           | 3,3   |
| 15:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 15   | 13,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 7,5   | 2           | 6,7   |
| 16:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 13   | 11,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 10,0  | 3           | 10,0  |
| 17:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 19   | 17,1  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 7,5   | 2           | 6,7   |
| 18:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 15   | 13,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 3           | 7,5   | 2           | 6,7   |
| 19:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 13   | 11,7  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4           | 10,0  | 3           | 10,0  |
| 20:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 10   | 9,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 2           | 5,0   | 1           | 3,3   |
| 21:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4    | 3,6   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 2,5   | 1           | 3,3   |
| 22:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4    | 3,6   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 2,5   | 1           | 3,3   |
| 23:00  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 4    | 3,6   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 0    | 0,0   | 1           | 2,5   | 1           | 3,3   |
| Totaal | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 111  | 100,0 | 50   | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 0    | 100,0 | 40          | 100,0 | 30          | 100,0 |

## INDEXEN GEMIDDELD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELD INDEX = 100)

| Tijd       | ma   |      | di   |      | wo   |       | do   |       | vr   |      | za   |      | zo   |      | Gem. werkd. |       | Gem. weekd. |      |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------|-------------|------|
|            | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx.  | abs. | idx.  | abs. | idx. | abs. | idx. | abs. | idx. | abs.        | idx.  | abs.        | idx. |
| Tot. 0-24  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 112  | 260,0 | 90   | 225,0 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 40          | 100,0 | 29          | 72,5 |
| Tot. 0-7   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0   | 6    | 15,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 1           | 2,5   | 1           | 2,5  |
| Tot. 7-19  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 76   | 190,0 | 84   | 210,0 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 32          | 80,0  | 23          | 57,5 |
| Tot. 19-24 | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 35   | 87,5  | 0    | 0,0   | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 7           | 17,5  | 5           | 12,5 |
| Tot. 23-7  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0   | 10   | 25,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 0    | 0,0  | 2           | 5,0   | 1           | 2,5  |

## MEMO

Aan: John v.d. Berg  
Van: Frans Vlemmix  
Betreft: Verkeersintensiteiten voorzieningenclusters  
Datum:  
Afschrift:

In dit memo wordt kort ingegaan op de verkeersintensiteiten op de wegen in de voorzieningenclusters Beek, Donk en Lieshout.

### 1. Voorzieningencluster Beek

In het rapport van Laride "Verkeerskundig onderzoek voorzieningencluster Beek" van 19 september 2007 is ook ingegaan op de verkeersproductie van de nieuwe voorzieningen en de bestaande verkeersintensiteiten van 2007 (zie ook hieronder).

### **Verkeersintensiteiten en verkeersproductie**

De te realiseren voorzieningen en woningen genereren per etmaal in totaal, in de maximale variant, gemiddeld 3.400 autoverplaatsingen (circa 1.700 aankomsten en 1.700 vertrekken). Uit de modelberekeningen blijkt dat een groot deel van het verkeer de Lieshoutseweg als route neemt van en naar het voorzieningencluster. Op het zuidelijk deel van de Muzenlaan (nabij de kruising met de Lieshoutseweg) nemen de etmaalintensiteiten toe tot 5.200 mvt/etmaal. Met deze vormgeving en in deze omgeving is dit een acceptabele etmaalintensiteit.

Voor de aansluiting Lieshoutseweg – Muzenlaan en de aansluiting Muzenlaan – ontsluitingsweg voorzieningencluster is onderzocht of de capaciteit afdoende is om het verkeer goed te kunnen afwikkelen. Het kruispunt Lieshoutseweg – Muzenlaan heeft in 2020 met de huidige vormgeving te weinig capaciteit om het verkeer goed af te wikkelen.

Wanneer dit kruispunt met behulp van een verkeersregelinstallatie wordt uitgerust heeft deze wel voldoende capaciteit voor de afwikkeling van het verkeer. De resultaten van de berekening laten zien dat het kruispunt Muzenlaan met de nieuwe ontsluitingsweg in zowel de ochtend- als avondspits het verkeer goed kan verwerken met de huidige vormgeving.

OPMERKING: Na de realisatie van de "GROTE RUIT" zal de verkeersintensiteit op de Lieshoutseweg weer afnemen. Mogelijk is dan een VRI op dit punt niet nodig.

### **Aanbevelingen**

Wanneer gestart wordt met de realisering van het voorzieningencluster Beek wordt aanbevolen om het gedeelte van de Lieshoutseweg vanaf de aansluiting met de Muzenlaan (inclusief de aansluiting zelf) binnen de bebouwde komgrens te brengen. Op dit deel van de Lieshoutseweg geldt dan een maximumsnelheid van 50 km/uur.

### Overzicht intensiteiten diverse wegen

Wijnkelderweg 2007: werkdaggemiddelde: 906 mvt/etmaal.

Geschatte intensiteit 2011: ca 950 mvt/etmaal

Zaagmolenweg 2007: werkdaggemiddelde: 1456 mvt/etmaal.

Geschatte intensiteit 2011: 1515 mvt/etmaal

Muzenlaan 2006: werkdaggemiddelde: 1992 mvt/etmaal

Geschatte intensiteit 2011: 2100 mvt/etmaal

Symfoniestraat 2006: werkdaggemiddelde: 722 mvt/etmaal

Geschatte intensiteit 2011: 760 mvt/etmaal

Orchideestraat 2006: werkdaggemiddelde: 3818 mvt/etmaal

Geschatte intensiteit 2011: 4000 mvt/etmaal

Molenweg 2006: werkdaggemiddelde: 1209 mvt/etmaal.

Geschatte intensiteit 2011: 1270 mvt/etmaal

Lieshoutseweg (N615) zie hieronder, cijfers afkomstig van website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)

In onderstaande tabel staan de gegevens tot en met 2009.

| Wegnummer                                           | 615                                         |          |        |         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------|--------|---------|
| Wegvak                                              | Lieshout - Beek en Donk (km. 5,77 tot 7,64) |          |        |         |
| Telpuntcode                                         | 615LIES                                     |          |        |         |
| Soort telpunt                                       | periodiek                                   |          |        |         |
| Gemeten vanaf:                                      | voor 1985                                   |          |        |         |
| Permanent meetpunt vanaf:                           |                                             |          |        |         |
| <b>Jaargemiddelden (motorvoertuigen per etmaal)</b> |                                             |          |        |         |
| Jaar                                                | Werkdag                                     | Zaterdag | Zondag | Weekdag |
| 2009                                                | 10.597                                      | 8.341    | 7.020  | 9.783   |
| 2008                                                | 11.114                                      | 8.576    | 7.399  | 10.244  |
| 2007                                                | 10.849                                      | 8.837    | 7.374  | 10.086  |
| 2006                                                | 10.226                                      | 8.110    | 6.582  | 9.421   |
| 2005                                                | 9.677                                       | 7.532    | 6.655  | 8.957   |
| 2004                                                | 10.239                                      | 8.081    | 7.483  | 9.575   |
| 2003                                                | 10.995                                      | 8.438    | 7.695  | 10.181  |
| 2002                                                | 11.202                                      | 8.533    | 7.870  | 10.354  |
| 2001                                                | 11.377                                      | 8.607    | 7.460  | 10.426  |
| 2000                                                | 11.205                                      | 8.611    | 7.471  | 10.306  |
| 1999                                                | 11.311                                      | 8.907    | 7.664  | 10.458  |
| 1993                                                | 10.600                                      | 8.400    | 8.300  | 9.900   |
| 1991                                                | 9.300                                       | 7.400    | 7.600  | 8.800   |

## 2. Voorzieningencluster Donk

Otterweg 2007: werkdaggemiddelde: 1776 mvt/etmaal.

Geschatte intensiteit 2011: 1850 mvt/etmaal

Lage Heesweg 2007: werkdaggemiddelde: 556 mvt/etmaal.

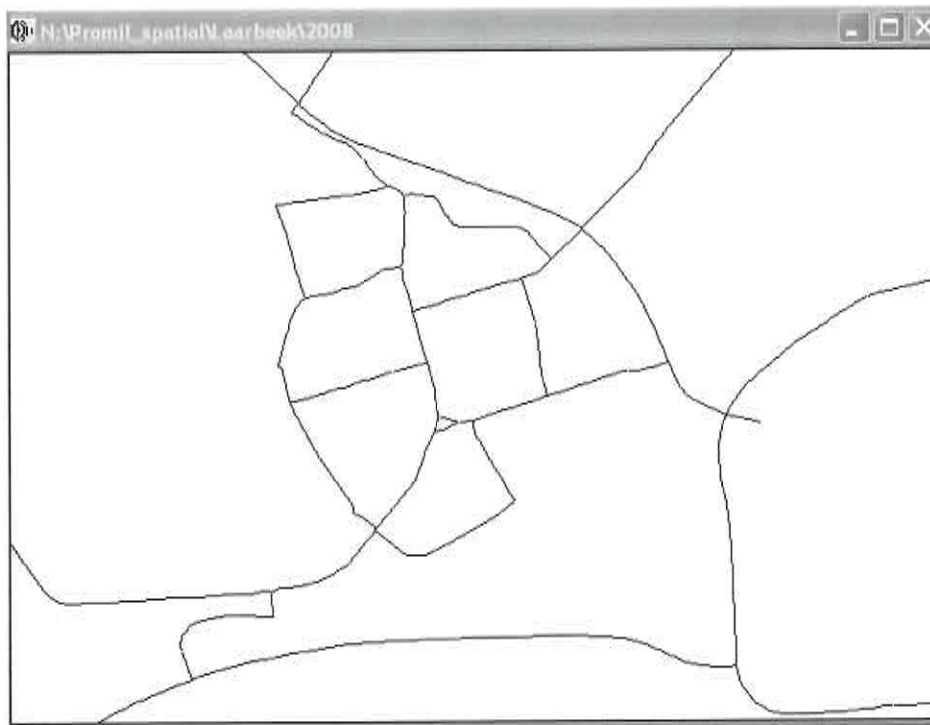
Geschatte intensiteit 2011: 578 mvt/etmaal

## 3. Voorzieningencluster Lieshout

Op de Grotenhof in Lieshout zijn geen tellingen uitgevoerd.

In Promil Spatial (gebaseerd op de regionale verkeersmilieukaart van het SRE) zijn wel gegevens opgenomen van diverse wegen.

Uit onderstaand kaartje uit Promil Spatial blijkt dat er van de Grotenhof geen gegevens aanwezig zijn. Wel van de Dorpsstraat, Heuvel, Ribbiusstraat en Molenstraat.



**M9 525****Cluster Primair Onderwijs Donk te Beek en Donk, gemeente Laarbeek****Otterweg**

|                   |                 |      |
|-------------------|-----------------|------|
| Intensiteit       | 1665 Weekdag    | 2011 |
|                   | 1 %             |      |
| Groeipercantage   | 10 aantal jaren |      |
| Etmaalintensiteit | 1839 Weekdag    | 2021 |

## Verkeersaantrekkende werking

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Etmaalintensiteit noord | 264 |
| Etmaalintensiteit zuid  | 36  |

|                         |              |      |
|-------------------------|--------------|------|
| Etmaalintensiteit noord | 1929 Weekdag | 2011 |
| Etmaalintensiteit zuid  | 1701 Weekdag | 2011 |
| Etmaalintensiteit noord | 2103 Weekdag | 2021 |
| Etmaalintensiteit zuid  | 1875 Weekdag | 2021 |

|                         |      |        |          |      |
|-------------------------|------|--------|----------|------|
| <i>Periodeverdeling</i> |      | [%]    |          | [%]  |
| dag                     | 1162 | 78.35  | daguur   | 6.53 |
| avond                   | 248  | 16.72  | avonduur | 4.18 |
| nacht                   | 73   | 4.92   | nachtuur | 0.62 |
| totaal                  | 1483 | 100.00 |          |      |

*Verdeling per voertuigcategorie*

|                        |     |
|------------------------|-----|
|                        | [%] |
| Lichte voertuigen      | 99  |
| Middelzware voertuigen | 1   |
| Zware voertuigen       | 0   |

Maximum snelheid 30 km/h  
Wegdektype Elementenverharding in keperverband  
Verkeersdrempel tegenover nr 58/ Verhoogd plateau kruispunt met Lage Heesweg

**Lage Heesweg**

|                   |                 |      |
|-------------------|-----------------|------|
| Intensiteit       | 520 Weekdag     | 2011 |
|                   | 1 %             |      |
| Groeipercantage   | 10 aantal jaren |      |
| Etmaalintensiteit | 575 Weekdag     | 2021 |

## Verkeersaantrekkende werking

|                   |      |
|-------------------|------|
| Lage Heesweg west | -28  |
| Lage Heesweg oost | -156 |

|                        |             |      |
|------------------------|-------------|------|
| Etmaalintensiteit west | 547 weekdag | 2021 |
| Etmaalintensiteit oost | 419 weekdag | 2021 |

|                         |    |        |          |      |
|-------------------------|----|--------|----------|------|
| <i>Periodeverdeling</i> |    | [%]    |          | [%]  |
| dag                     | 43 | 81.13  | daguur   | 6.76 |
| avond                   | 8  | 15.09  | avonduur | 3.77 |
| nacht                   | 2  | 3.77   | nachtuur | 0.47 |
| totaal                  | 53 | 100.00 |          |      |

*Verdeling per voertuigcategorie*

|                        |     |
|------------------------|-----|
|                        | [%] |
| Lichte voertuigen      | 99  |
| Middelzware voertuigen | 1   |
| Zware voertuigen       | 0   |

Maximum snelheid 30 km/h  
Wegdektype Elementenverharding in keperverband  
Verhoogd plateau kruispunt met Otterweg/ Punaise kruispunt met Verlengde Raagtenstraat