

projectnaam
**AERIUS-berekening
Bedrijventerrein
Bosscheweg
herontwikkeling
Wellestraat Oost**

datum
7 september 2023

projectnummer
P05329

opdrachtgever
Van Kaathoven Vastgoed

Opgesteld door
EBa

Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam
+31 (0)20 506 19 99
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

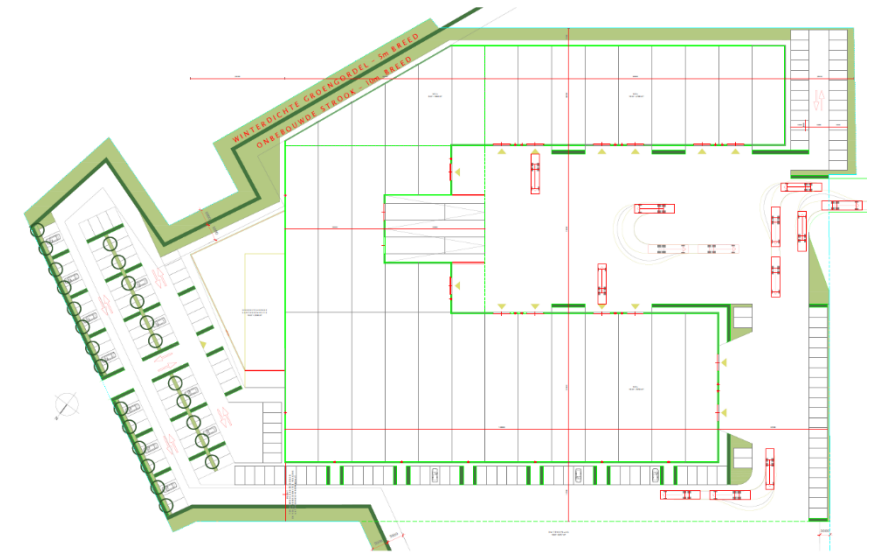
De ontwikkeling voorziet in de ontwikkeling van een braakliggend terrein ten behoeve van de realisatie van bedrijfsbebouwing. Figuur 1 weer-geeft een schets van de beoogde situatie. In verband met bestemmings-planwijziging is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie in zowel de aanleg als de gebruiksfase op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuur-gebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelricht-lijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied in-standhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Na-tura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Ver-der geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plan-nen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden in-dien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuur-bescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient vol-doende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel moge-



Figuur 1 Toekomstige situatie

lijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kun-nen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten be-vat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoorde-lijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Strabrechtse Heide & Beuven' is gelegen op circa 13,4 ki-lometer ten zuiden van het plangebied. Het gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' is op circa 15,0 km afstand gelegen. Het gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' is gelegen op circa 16,9 km. De gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Groote Peel' zijn op respectievelijk 23,1 km en 23,5 km afstand gelegen. Ten slotte is het gebied 'Kempen-land West' op circa 24,5 km afstand gelegen.

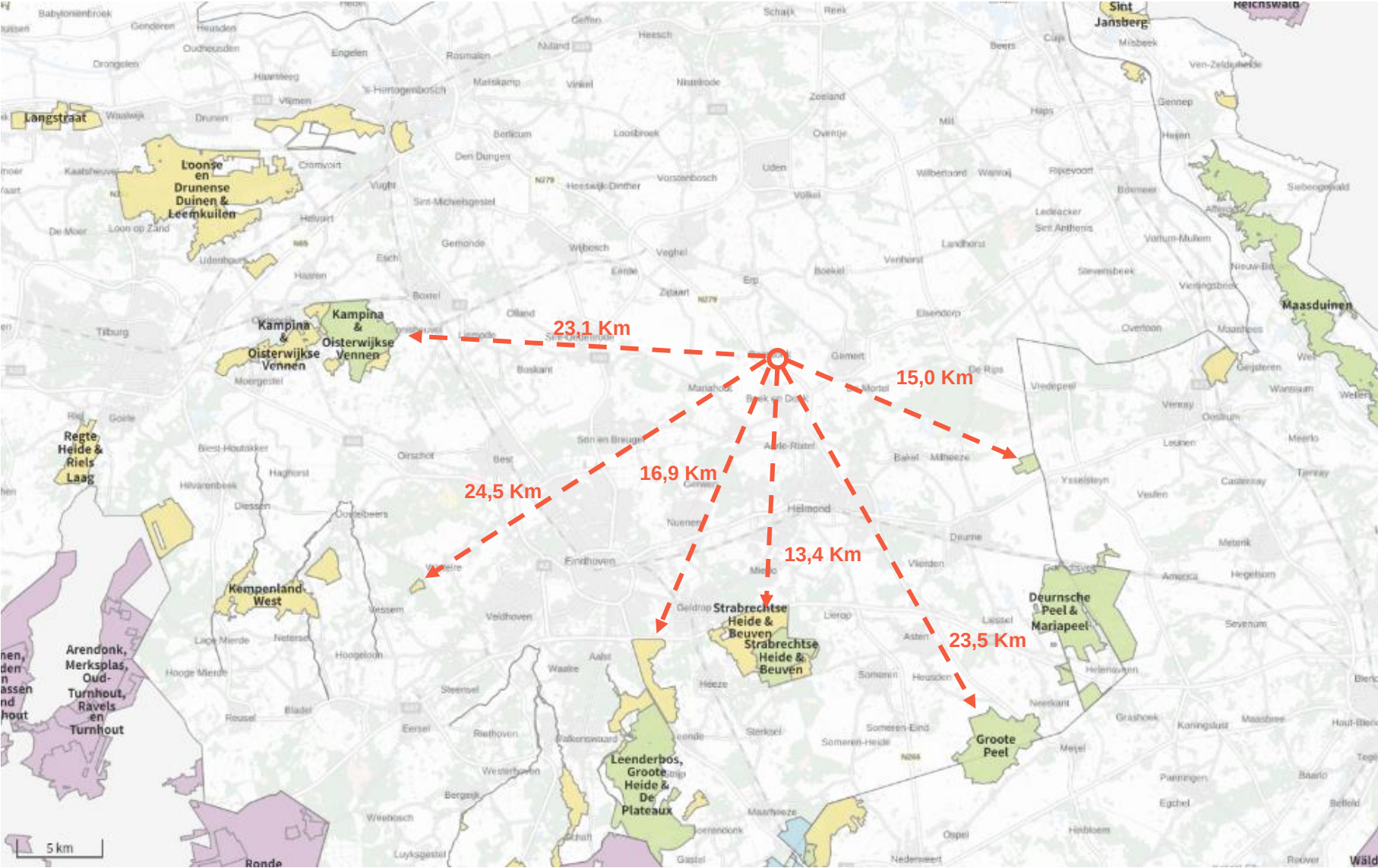
Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de herontwikkeling van een bedrijventerrein betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

Het plangebied is gelegen aan de Trentstraat te Beek en Donk. Het voornemen bestaat om de braakliggende gronden te herontwikkelen ten behoeve van de realisatie van een bedrijfsbebouwing. Alle bebouwing is gesloopt. Er is alleen nog de fundering van oude kraanbanen aanwezig.

Het plangebied wordt aan de noordzijde omsloten door de Trentstraat, aan de oostzijde omsloten door woon- en bedrijfsbestemmingen en ten zuiden en westen door bedrijfsbestemmingen. Vrachtverkeer dient het plangebied te bereiken via de Thibostraat. Personenwagens kunnen gebruik maken van beide ontsluitingswegen.

Figuur 2 geeft de ligging van beide plangebieden weer ten opzichte van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Aanlegfase

De berekening van de aanlegfase is, worst-case, berekend naar aanleiding van de volledige invulling van het bouwvlak, zoals opgenomen in het bestemmingsplan. Het gaat hierbij om 28.514 m². Hiervan zal 1.130 m² BVO aan kantooroppervlak worden gerealiseerd. In de huidige situatie is er geen bebouwing in het plangebied meer dat gesloopt dient te worden. De oude fundering ligt er nog wel. Deze kan opnieuw gebruikt worden, zodat geen werkzaamheden ten behoeve van het funderen meer behoeven plaats te vinden. Bij het planvoornemen wordt gebruik

gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Er is uitgegaan van het bouwjaar 2023.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een verblijfsgebouw van soortgelijke grootte. Gezien de ontwikkelaar geen gegevens met betrekking tot de aanlegfase beschikbaar heeft, is uitgegaan van kencijfers en ervaringscijfers uit referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de volgende formule uit het “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022” (januari 2023, BIJ12):

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in [L/u], volgens de relatie op basis van het AUB rapport van TNO² en is “P_{max}” het maximale vermogen van het werktuig [kW]. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 8 jaar oud

zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen. Tevens worden de elektrische hijskraanuren 50% elektrisch ingezet. Elektrische werktuigen stoten geen stikstof uit en worden derhalve niet meegenomen in de berekening. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Bouwverkeer	Verkeersgeneratie in totaal (jaar)
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	2.200
Middelzwaar verkeer	1.850
Zwaar vrachtverkeer	1.400

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. De middelzware en zware verkeersbewegingen dienen het terrein te bereiken via de Thibostraat. De lichte verkeersbewegingen kunnen het plangebied zowel via de Thibostraat als de Trentstraat bereiken. De lichte verkeersgeneratie is gelijk verdeeld over deze twee inritten (50% per route). De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grote kruising. De eerste lijnbron loopt vanaf het plangebied via de Thibostraat en de Bosscheweg in de richting van westen tot de kruising met de Vondelweg. De tweede lijnbron loopt vanuit het plangebied over de Trentweg en de Wellestraat richting van de Bosscheweg. Daar gaat de lijn richting

Tabel 1 Mobiele werktuigen aanlegfase

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstofverbruik per uur¹	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters per jaar)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Hijskraan	va 2015	Diesel	200	1800	17,64	31.752	1.905	180,5	7,6
Hijskraan	va 2015	Elektrisch	200	1800	-	-	-	-	-
Shovel	va 2015	Diesel	120	3200	11,94	38.208	2.292	222,5	9,2
Trilplaat	va 2015	Benzine	10	250	1,49	373		1,5	0,0028
Graafmachine	va 2015	Diesel	80	160	8,14	1.302	78	7,9	0,3

¹ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BIJ12 in opdracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' (januari 2023), p. 44.
² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305, p. 26

het westen verder tot de kruising met de Vondelstraat. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De aanlegfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfase

De nieuwbouw zal gasloos worden ontwikkeld. Dit is ook geborgd in de regels van het bestemmingsplan. Deze bebouwing zorgt dan ook niet voor een emissie van stikstof. Wel zorgt de bouw van vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is er voor de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar 2024.

De nieuwe functies zorgen voor een vergroting van de verkeersbewegingen. De maximale verkeersgeneratie. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de CROW-381 publicatie. Hierin staan kentallen voor kantoren (zonder baliefunctie) en arbeids- en bezoekers extensief opgenomen. Deze functie is passend bij onderhavige ontwikkeling.

Tabel 3 verkeersgeneratie beoogde situatie

Functie	Norm (max.)	Aantal (m²)	Verkeersgeneratie (mvt./etmaal)		
Kantoor	9,6 / 100 m²	1.130	108,5		
Bedrijfs-functie	5,7 / 100 m²	27.384	1.560,9	Lichtverkeer	1.233,1
				Middelzwaar	83,6
				Zwaar	237,9
Totaal		28.514	1.669,4		

Tabel 3 weergeeft de verkeersgeneratie voor onderhavige ontwikkeling. Er is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad ‘weinig stedelijk’ en zone ‘rest bebouwde kom’. De verkeersgeneratie voor de kantoorfunctie is 108,5 mvt/etmaal (lichtverkeer).

De totale verkeersgeneratie incl. vrachtverkeer voor het bedrijvengedeelte is 1.560,9 mvt/etmaal volgens het CROW. Voor een uitsplitsing van de hoeveelheden vrachtverkeer en licht verkeer is gebruik gemaakt van de tabellen A8 en A9 van de CROW-381 publicatie. Daarbij is uitgegaan met cijfers voor een ‘distributiecentrum’. Hieruit kan worden geconcludeerd dat 79,4% van de verkeersgeneratie personenauto’s betreft. Dit zijn 1.233.1 mvt/etmaal. De overige verkeersbewegingen zijn (middel)zwaar vrachtverkeer. 26% daarvan licht vrachtverkeer (<7,5 ton GVW) (ingevoerd als middelzwaar verkeer), wat neerkomt op 83,6 mvt/etmaal. 74% daarvan is zwaar vrachtverkeer (>7,5 ton GVW), wat neerkomt op 237,9 mvt/etmaal. De verkeersgeneratie is naar boven afgerond ingevoerd in de AERIUS calculator.

De middelzware en zware verkeersbewegingen dienen het terrein te bereiken via de Thibostraat. De lichte verkeersbewegingen kunnen het plangebied zowel via de Thibostraat als de Trentstraat bereiken. De lichte verkeersgeneratie is gelijk verdeeld over deze twee inritten (50% per route). De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grotere kruising. De eerste lijnbron loopt

Tabel 4 Mobiele werktuigen gebruiksfase

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai-uren	Brandstofverbruik per uur ³	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (liters per jaar)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (kg NH3/j)
Heftruck	va 2015	Diesel	80	1000	8,14	8.140	488	49,1	2,0

vanaf het plangebied via de Thibostraat en de Bosscheweg in de richting van westen tot de kruising met de Vondelweg. De tweede lijnbron loopt vanuit het plangebied over de Trentweg en de Wellestraat richting van de Bosscheweg. Daar gaat de lijn richting het westen verder tot de kruising met de Vondelstraat. Hier is het verkeer opgegaan in het heersend verkeersbeeld.

De bedrijfsvoering van de nieuwe bedrijven moet zodanig zijn, dat er geen sprake is van stikstofuitstoot. Dit is ook vastgelegd in de regels behorende bij het bestemmingsplan. Een uitzondering hierop is het gebruik van mobiele werktuigen voor het vervoer van materialen over de planlocatie. Hiervoor zijn wel draaiuren ingevoerd op diesel. Zie hiervoor tabel 4. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. De gebruiksfase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

³ Berekend aan de hand van formule uit hoofdstuk 8.4 van: BLJ12 in opdracht van RIVM, 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' (januari 2023), p. 44.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er bij de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Trentstraat Beek en Donk,
- Beek en Donk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P05329 bedrijventerrein Bosscheweg

Realisatie van bedrijfsbebouwing op een braakliggend terrein
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjoyUpWhcquv

05 september 2023, 16:29

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase bedrijfsverzamelgebouw - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

18,2 kg/j

Emissie NO_x

443,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase bedrijfsverzamelgebouw - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

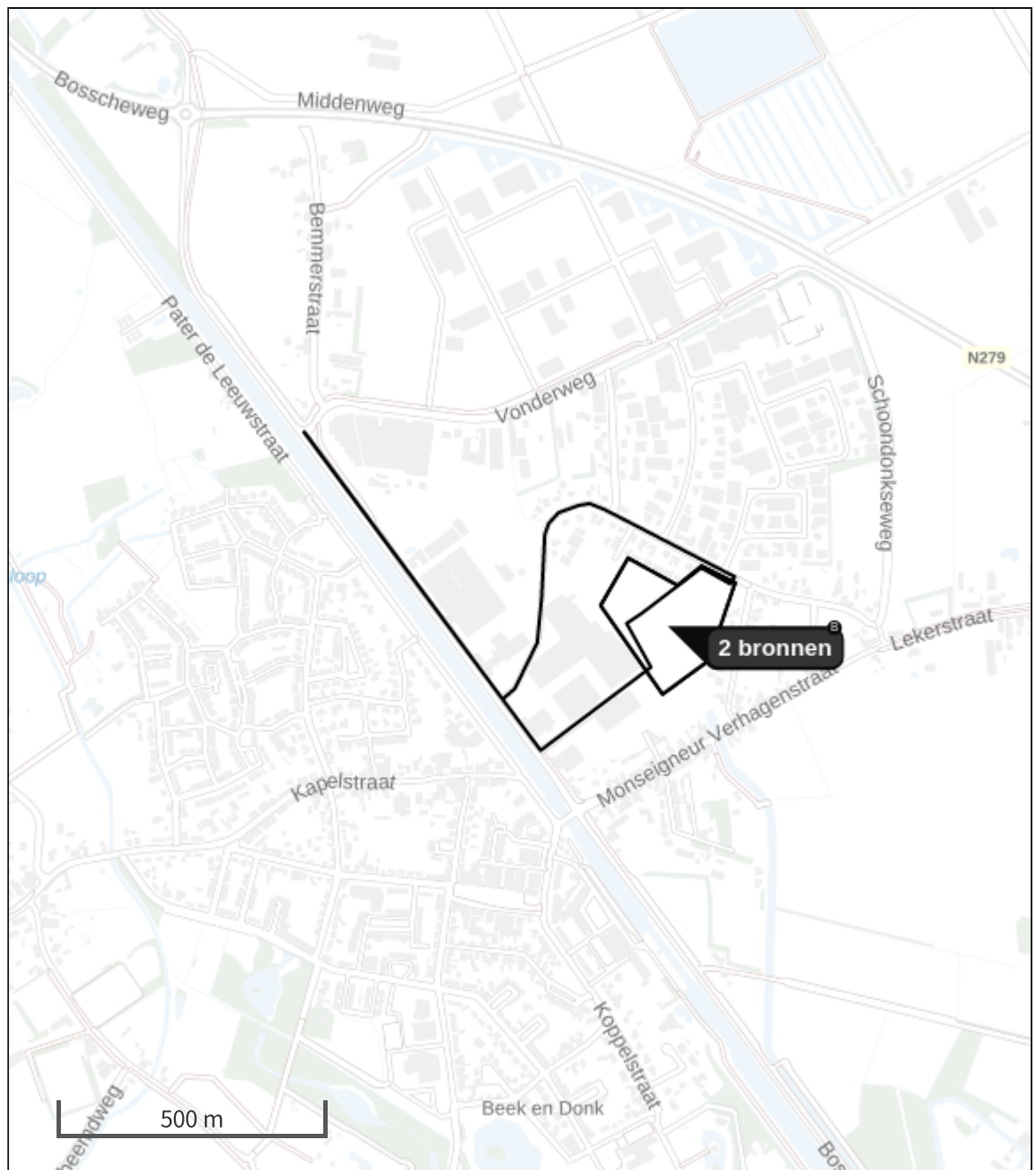
Gebied

Aanlegfase bedrijfsverzamelgebouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bedrijfsbebouwing	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	17,9 kg/j	431,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	12,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
bedrijfsverzamelgebouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase bedrijfsverzamelgebouw, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bedrijfsbebouwing	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:172089,25 Y:394934,35	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
		Spreiding	6 m
Oppervlakte	3,80 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer route noord	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:171845,21 Y:394947,51	Type scherm	-	NO ₂	95,9 g/j
Lengte	1.610,84 m	Hoogte	-	NH ₃	29,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 p/jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer route zuid (vrachtverkeer)	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:171738,58 Y:394844,61	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	1.142,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 p/jaar			10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.850,0 p/jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.400,0 p/jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	431,0 kg/j
Locatie	X:172088,6 Y:394934,55	NH ₃	17,9 kg/j
Oppervlakte	3,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35172 l/j	1800 u/j	2110 l/j	NO _x	199,1 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38208 l/j	3200 u/j	2292 l/j	NO _x	222,5 kg/j
					NH ₃	9,2 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	373 l/j			NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	2,8 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1302 l/j	160 u/j	78 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Trentstraat Beek en Donk,

- Beek en Donk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

P05329 bedrijventerrein Bosscheweg

Realisatie van bedrijfsbebouwing op een braakliggend terrein
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReTrmvgzRmPm

04 september 2023, 15:51

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase bedrijfsverzamelgebouw - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

21,8 kg/j

Emissie NO_x

653,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase bedrijfsverzamelgebouw - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

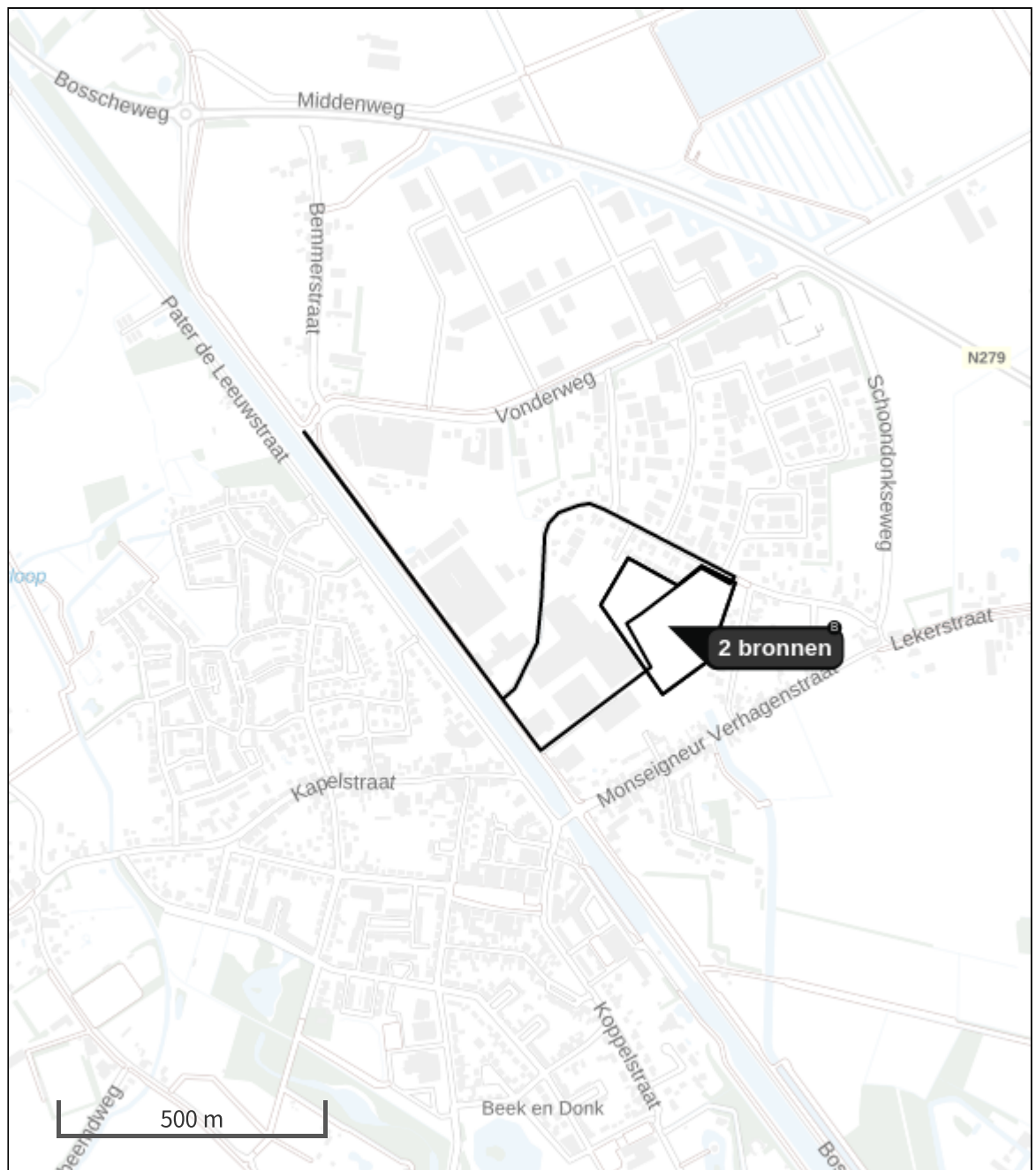
Gebied

Gebruiksphase bedrijfsverzamelgebouw (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebruiksphase bedrijfsbebouwing	-	-
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,0 kg/j	49,1 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	19,9 kg/j	604,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
bedrijfsverzamelgebouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen bedrijfsverzamelgebouw, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebruiksfasen bedrijfsverzamelgebouw	Uittreedhoogte	11,0 m
Locatie	X:172089,25 Y:394934,35	Warmteinhoud	0,014 MW
		Spreiding	6 m
Oppervlakte	3,80 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfasen wegverkeer route noord	Links	Rechts	NO _x	94,4 kg/j
Locatie	X:171845,21 Y:394947,51	Type scherm	-	NO ₂	20,7 kg/j
Lengte	1.610,84 m	Hoogte	-	NH ₃	6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	671,0 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfasen wegverkeer route zuid (vrachtverkeer)	Links	Rechts	NO _x	510,1 kg/j
Locatie	X:171738,58 Y:394844,61	Type scherm	-	NO ₂	152,7 kg/j
Lengte	1.142,92 m	Hoogte	-	NH ₃	13,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	671,0 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	238,0 p/etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	49,1 kg/j		
Locatie	X:172089,25 Y:394934,35		NH ₃	2,0 kg/j		
Oppervlakte	3,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8140 l/j	1000 u/j	488 l/j	NO _x	49,1 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>