

Project : Herontwikkeling oostzijde Piet van Thielplein Beek en Donk

Opdrachtgever : BRO Boxtel

Projectnr : M16 123

Kenmerk : QR/SL/M16 123.801

Datum : 15 april 2016

Onderwerp : **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

1. Inleiding

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van het opstellen van het inpassingplan voor de nieuwbouw van woningen aan de oostzijde van het Piet van Thielplein te Beek en Donk, gemeente Laarbeek, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Het plan ligt in een 30 km/h gebied en is niet gelegen binnen de geluidzone van een of andere gezoneerde weg. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder er geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van de ruimtelijke afweging is in de voorliggende situatie toch een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelasting vanwege de Koppelstraat.

2. Uitgangspunten

2.1. Situatie

Bij het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Laarbeek en afkomstig uit Promil Spatial. De verstrekte gegevens zijn opgenomen in bijlage III. Bij de berekeningen is uitgegaan van de ter plaatse geldende maximum snelheid en een klinkerbestrating in keperverband. Voor nadere in- en uitvoergegevens wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

Tabel 3.1: Overzicht berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï Koppelstraat dB.

Gevel	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
Oost	1.5	61	5	56	wonen	48	63
Oost	4.5	62	5	57	wonen	48	63
Oost	7.5	61	5	56	wonen	48	63
Oost	10.5	61	5	56	wonen	48	63

4. Evaluatie en conclusie

In het kader van de Wet geluidhinder worden vanwege wegverkeerslawaaï geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

In het kader van een goede ruimtelijk afweging zijn de optredende gevelbelastingen beoordeeld en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

De optredende gevelbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder.

De gevelbelasting bedraagt maximaal 57 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt geadviseerd rekening te houden met de optredende gevelbelastingen en aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen te treffen, zodanig dat in de verblijfsruimten een binnenwaarde van 33 dB kan worden gewaarborgd. Bij het bepalen van de voorzieningen mag de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder niet worden toegepast. De voorzieningen dienen te worden afgestemd op de berekende geluidbelasting (3^e kolom).

BIJLAGE I

Situatietekening

Situatie nieuwbouw



Schaal 1: 1000

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawai

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M16 123**
 Projekt: **Piet van Thielplein Beek en Donk**
 Datum: **12-04-16**
 Situatie: **Koppelstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	4399	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	14	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	5057	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.54	95.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.50	4.42	3.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.50	0.54	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.40	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.50	0.50	0.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.90	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				315.38	162.54	43.23	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.02	7.60	1.59	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.67	0.93	0.46	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				1.67	0.86	0.23	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				332.06	171.06	45.28	

Voertuigcategorie	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Lichte motorvoertuigen	3784.5	315.38	650.1	162.54	345.9	43.23	30
Middelzware motorvoertuigen	180.2	15.02	30.4	7.60	12.7	1.59	30
Zware motorvoertuigen	20.0	1.67	3.7	0.93	3.6	0.46	30
Motorfietsen	20.0	1.67	3.4	0.86	1.8	0.23	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	10	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	12.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	67.52	63.20	56.87	45.29	64.64	60.24	54.32	42.41	58.89	53.46	51.22	36.64	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	-11.05	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	-0.81	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	58.51	55.43	49.09	34.94	55.63	52.47	46.55	32.06	49.88	45.69	43.45	26.28	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	58.51	55.43	49.09	34.94	60.63	57.47	51.55	37.06	59.88	55.69	53.45	36.28	dB(A)
LAeq totaal	60.58				62.70				61.95				dB(A)

Geluidbelasting Lden	61.47 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	51.95 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	56 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M16 123**
 Projekt: **Piet van Thielplein Beek en Donk**
 Datum: **12-04-16**
 Situatie: **Koppelstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	4399	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	14	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	5057	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode				Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
					dag	avond	nacht	
Verdeling dag			totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.54	95.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60		gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.50	4.42	3.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond			totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.50	0.54	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.40		gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.50	0.50	0.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht			totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.90		gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				315.38	162.54	43.23	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.02	7.60	1.59	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.67	0.93	0.46	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				1.67	0.86	0.23	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				332.06	171.06	45.28	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	3784.5	315.38	650.1	162.54	345.9	43.23	30
Middelzware motorvoertuigen	180.2	15.02	30.4	7.60	12.7	1.59	30
Zware motorvoertuigen	20.0	1.67	3.7	0.93	3.6	0.46	30
Motorfietsen	20.0	1.67	3.4	0.86	1.8	0.23	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	4.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	10	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	12.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	67.52	63.20	56.87	45.29	64.64	60.24	54.32	42.41	58.89	53.46	51.22	36.64	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	-11.22	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	-0.44	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	58.70	55.63	49.29	35.13	55.82	52.67	46.74	32.25	50.07	45.88	43.65	26.48	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	58.70	55.63	49.29	35.13	60.82	57.67	51.74	37.25	60.07	55.88	53.65	36.48	dB(A)
LAeq totaal	60.77				62.89				62.15				dB(A)

Geluidbelasting Lden	61.67 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	52.15 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	57 dB
--------------------------------------	--------------

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M16 123**
 Projekt: **Piet van Thielplein Beek en Donk**
 Datum: **12-04-16**
 Situatie: **Koppelstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	4399	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	14	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	5057	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode			Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
				dag	avond	nacht	
Verdeling dag		totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.54	95.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60	gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.50	4.42	3.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond		totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.50	0.54	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.40	gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.50	0.50	0.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht		totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.90	gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie

	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				315.38	162.54	43.23	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.02	7.60	1.59	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.67	0.93	0.46	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				1.67	0.86	0.23	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				332.06	171.06	45.28	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	intensiteit (mvt/periode)	intensiteit (mvt/uur)	
Voertuigcategorie							(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	3784.5	315.38	650.1	162.54	345.9	43.23	30
Middelzware motorvoertuigen	180.2	15.02	30.4	7.60	12.7	1.59	30
Zware motorvoertuigen	20.0	1.67	3.7	0.93	3.6	0.46	30
Motorfietsen	20.0	1.67	3.4	0.86	1.8	0.23	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	7.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	10	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	12.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSMETHODEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	67.52	63.20	56.87	45.29	64.64	60.24	54.32	42.41	58.89	53.46	51.22	36.64	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	-11.58	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	-0.35	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	58.43	55.36	49.02	34.86	55.56	52.40	46.48	31.98	49.80	45.61	43.38	26.21	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	58.43	55.36	49.02	34.86	60.56	57.40	51.48	36.98	59.80	55.61	53.38	36.21	dB(A)
LAeq totaal	60.51				62.63				61.88				dB(A)

Geluidbelasting Lden	61.40	dB
-----------------------------	--------------	----

Geluidbelasting Lnight	51.88	dB
-------------------------------	--------------	----

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5	dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	----------	----	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	56	dB
--------------------------------------	-----------	----

K+ Adviesgroep b.v.
Echt

Berekening wegverkeerslawaaï conform Rekenmethode 1 RMV 2012

Projectnr: **M16 123**
 Projekt: **Piet van Thielplein Beek en Donk**
 Datum: **12-04-16**
 Situatie: **Koppelstraat**

VERKEERSINTENSITEITEN:

Etmaalintensiteit:	4399	motorvoertuigen per etmaal
Groeipercantage:	1.0	autonoom in % per jaar
Aantal jaren groei:	14	aantal jaren
Prognose etmaalintensiteit:	5057	motorvoertuigen per etmaal

Verdeling dag- avond- c.q. nachtperiode				Procentuele verdeling per voertuigcategorie				
					dag	avond	nacht	
Verdeling dag			totaal aandeel dagperiode 07.00-19.00 uur	Qlv	94.50	94.54	95.00	percentage lichte motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling dag	6.60		gemiddeld aandeel daguur	Qmv	4.50	4.42	3.50	percentage middelzware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond			totaal aandeel avondperiode 19.00-23.00 uur	Qzv	0.50	0.54	1.00	percentage zware motorvoertuigen betreffende periode
Verdeling avond	3.40		gemiddeld aandeel avonduur	Qmr	0.50	0.50	0.50	percentage motorfiets betreffende periode
Verdeling nacht			totaal aandeel nachtperiode 23.00-07.00 uur					
Verdeling nacht	0.90		gemiddeld aandeel nachtuur	Totaal	100.00	100.00	100.00	

Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie							
	handmatig			berekend			
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Qlv				315.38	162.54	43.23	uurintensiteit lichte motorvoertuigen
Qmv				15.02	7.60	1.59	uurintensiteit middelzware motorvoertuigen
Qzv				1.67	0.93	0.46	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Qmr				1.67	0.86	0.23	uurintensiteit zware motorvoertuigen
Totaal				332.06	171.06	45.28	

	dag		avond		nacht		snelheden
	intensiteit	intensiteit	intensiteit	intensiteit	intensiteit	intensiteit	snellheid
Voertuigcategorie	(mvt/periode)	(mvt/uur)	(mvt/periode)	(mvt/uur)	(mvt/periode)	(mvt/uur)	(km/uur)
Lichte motorvoertuigen	3784.5	315.38	650.1	162.54	345.9	43.23	30
Middelzware motorvoertuigen	180.2	15.02	30.4	7.60	12.7	1.59	30
Zware motorvoertuigen	20.0	1.67	3.7	0.93	3.6	0.46	30
Motorfietsen	20.0	1.67	3.4	0.86	1.8	0.23	30

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	10.5	m
Hoogte wegdek	0.0	m
Wegdektype	10	elementenverharding keperverband
Objectfractie	1.00	-
Zichthoek	127.0	graden
Bodemfactor	0.00	[bij negatieve bodemfactor hor. Afstand hard/zachtlijn-rijlijn invullen]
Hor. afstand waarp-rijlijn	12.7	m
Hor. afstand waarp-kruispunt	150.0	m
Hor. afstand waarp-obstakel	100.0	m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn		m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	dag				avond				nacht				
	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	Qlv	Qmv	Qzv	Qmr	
Emissiegetal	67.52	63.20	56.87	45.29	64.64	60.24	54.32	42.41	58.89	53.46	51.22	36.64	dB(A)
Wegdekcorrectie	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	1.34	2.58	2.58	0.00	dB
Aftrek artikel 3.5 RMVG 2012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	dB
Optrekkcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB
Reflectie-term	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	dB
Afstandscorrectie	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	-12.04	dB
Extra verzwakkingsterm	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	-0.32	dB
Zichthoekcorrectie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	dB

LAeq	58.00	54.92	48.59	34.43	55.12	51.97	46.04	31.55	49.37	45.18	42.94	25.78	dB(A)
Correctie periode	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.00	5.00	10.00	10.00	10.00	10.00	dB(A)
LAeq	58.00	54.92	48.59	34.43	60.12	56.97	51.04	36.55	59.37	55.18	52.94	35.78	dB(A)
LAeq totaal	60.07				62.19				61.45				dB(A)

Geluidbelasting Lden	60.97 dB
-----------------------------	-----------------

Geluidbelasting Lnight	51.45 dB
-------------------------------	-----------------

Aftrek artikel 110 g Wgh.	5 dB	(artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012)
---------------------------	-------------	---

Toetsingswaarde geluidbelasting Lden	56 dB
--------------------------------------	--------------

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Totaal intensiteit hier: 2134+ 2265 = 4399 motorvoertuigen per etmaal.

De verdeling personenauto's , middelzwaar en zwaar zie hieronder in de tabel.

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 7357 - 7358 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Openbaar vervoer | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie	Links	Rechts
93		
97		
910		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
Spiegelen	2134	2265
	2134	2265

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	3,40	0,90	6,60	3,40	0,90
Motoren	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Personenauto's	94,50	94,54	95,00	94,50	94,54	95,00
Midzwaar vrachtv.	4,50	4,42	3,50	4,50	4,42	3,50
Zwaar vrachtv.	0,50	0,54	1,00	0,50	0,54	1,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0