



*Met de SRE Milieudienst
in uw element*

Luchtkwaliteitsonderzoek Kanaaldijk Aarle-Rixtel



Luchtkwaliteitsonderzoek Kanaaldijk Aarle-Rixtel

In opdracht van	Gemeente Laarbeek
Opgesteld door	SRE Milieudienst Keizer Karel V Singel 8 Postbus 435 5600 AK Eindhoven 040-2594604
Auteur	Frederique Büchel van Steenberghe
Projectnummer	506585
Datum	12 maart 2012
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
3. Rekenmodel	4
4. Verkeersintensiteiten	5
5. Rekenresultaten	6
6. Conclusie	7

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie model
Bijlage 2	Invoergegevens Geomilieu 2012 exclusief plangebied
Bijlage 3	Invoergegevens Geomilieu 2012 inclusief plangebied
Bijlage 4	Invoergegevens Geomilieu 2015 exclusief plangebied
Bijlage 5	Invoergegevens 2015 inclusief plangebied
Bijlage 6	Berekeningsresultaten 2012 exclusief plangebied
Bijlage 7	Berekeningsresultaten 2012 inclusief plangebied
Bijlage 8	Berekeningsresultaten 2015 exclusief plangebied
Bijlage 9	Berekeningsresultaten 2015 inclusief plangebied

1. Inleiding

Een onderdeel van het vigerend bestemmingsplan “Komplan Aarle-Rixtel” te Aarle-Rixtel wordt herzien zodat een herontwikkeling naar een bedrijfsbestemming met een gewijzigde/verruimde mogelijkheid voor het gebruik gerealiseerd kan worden. In de nieuwe opzet wordt een bedrijfscomplex van een hoge beeldkwaliteit gerealiseerd dat plaats biedt voor o.a. perifere detailhandel (discounter).

Deze herziening is middels het ontwerpbestemmingsplan Kanaaldijk Aarle-Rixtel d.d.13 december 2011 in procedure gebracht.

In onderhavig rapport wordt onderzocht wat de effecten voor de luchtkwaliteit ten gevolge van dit plan zijn.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet milieubeheer

De 'Wet luchtkwaliteit' is op 15 november 2007 in werking getreden (Stb. 2007, 434) en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Met de 'Wet luchtkwaliteit' wordt de wijziging naar hoofdstuk 5, onder titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld. In Bijlage 2 van de Wm zijn wettelijke grenswaarden vastgelegd van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO).

Stikstofdioxide (NO₂) komt vrij door verkeer en door bedrijven met grote verbrandingsinstallaties. Deze zijn als voorbeelden genoemd in paragraaf c.8.1. van de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit. Zwevende deeltjes (PM₁₀) worden geëmitteerd door (vracht)wagens en bepaalde type inrichtingen. Het type inrichtingen staat gegeven in paragraaf c.8.1. van de handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit. Met name agrarische inrichtingen stoten veel zwevende deeltjes uit. Koolmonoxide komt vrij bij onvolledige verbranding. Deze parameter wordt in Nederland (vrijwel) nooit overschreden.

Zwaveldioxide komt vrij bij de verbranding van zwavelhoudende brandstof. Ook deze parameter wordt vrijwel nooit overschreden.

De grenswaarde voor benzeen wordt vrijwel nooit overschreden. Bij toegangen van grote parkeerterreinen willen nog wel eens concentraties van enige betekenis optreden.

Overschrijding van de grenswaarde voor lood komt (vrijwel) nergens meer voor sinds de invoering van loodvrije benzine. Ook zonder toetsing mag worden aangenomen dat door het plan de grenswaarde voor lood niet wordt overschreden.

Gezien de aard van het plan zullen alleen NO₂ en zwevende deeltjes (PM₁₀) ten gevolge van verkeersbewegingen een significante invloed kunnen hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Voor PM₁₀ geldt voor het jaargemiddelde een grenswaarde van 40 µg/m³. Het 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³ mag maximaal 35 dagen per kalenderjaar worden overschreden.

Voor NO₂ geldt voor het jaargemiddelde een grenswaarde van 40 µg/m³. Het 24-uursgemiddelde van 200 µg/m³ mag maximaal 18 dagen per kalenderjaar worden overschreden.

De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet onder meer in een gebiedgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het NSL-programma samen aan maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tot de normen, ook in gebieden waar nu de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Kort samengevat dienen projecten te worden beoordeeld op basis van de 'Wet luchtkwaliteit' c.q. artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor vergunningverlening als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden.

In artikel 2 van het "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" is opgenomen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit als zogenaamde '3% grens' niet

wordt overschreden. Na vaststelling van het NSL op 1 augustus 2009 is deze grens gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/ m^3 voor zowel PM_{10} als NO_2 .

In artikel 4 van het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de bijlagen van de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Het plangebied valt niet binnen een bepaalde categorie, zodat met berekeningen moet worden aangetoond dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsgrenswaarden.

Op basis van het Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) dient stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) getoetst te worden op maximaal 10 meter van de wegrand.

Fijn stof ($PM_{2,5}$)

Sinds 2008 is een Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van fijnstof ($PM_{2,5}$).

Voor de vergunningverlening en de ruimtelijke ordening is de grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van belang. Deze gaat echter pas op 1 januari 2015 gelden en zal 25 $\mu g/m^3$ zijn, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde $PM_{2,5}$ buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 2 voor een opsomming van deze bevoegdheden en wettelijke voorschriften). Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2). Er is in dit rapport dan ook niet getoetst aan de concentratie $PM_{2,5}$.

2.2. Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan alleen de juridische verplichtingen uit de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft expliciet aan dat het Besluit gevoelige bestemmingen nadere regels betreft die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging zijn van het principe 'goede ruimtelijke ordening'.

Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Dit is relevant tenzij de blootstelling van mensen niet plaats vindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van een grenswaarde. Voor stikstofdioxide en fijn stof is deze tijdsduur 24 uur. Volgens de regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bij onder andere een woning, school of sportterrein sprake van een significante periode ten opzichte van een etmaal. Als ten gevolge van het plan (meer) mensen langdurig kunnen worden blootgesteld aan een (grotere) luchtverontreiniging dient de kwaliteit van de lucht zodanig te zijn dat er geen onacceptabele gezondheidsrisico's optreden.

3. Rekenmodel

Om de indirecte hinder te kunnen berekenen is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu Versie 1.91 van DGMR. Dit pakket is goedgekeurd door het ministerie als rekenpakket voor het bepalen van de luchtkwaliteit, voor zowel (snel) wegen als inrichtingen. Met dit pakket kan de bijdrage van zowel industriële bronnen als wegen in beeld worden gebracht, zonder dat achteraf een moeilijk te reproduceren optelsom van deze twee type bronnen hoeft te worden gemaakt.

Voor de invoergegevens is gebruik gemaakt van:

- Ontwerpbestemmingsplan Kanaaldijk Aarle-Rixtel, Regels en verbeelding, d.d. 13 december 2011 opgesteld door Crijns Rentmeesters BV;
- Toelichting bij het ontwerpbestemmingsplan Kanaaldijk Aarle-Rixtel d.d.13 december 2011;
- Verkeersstudie "Poort van Laarbeek Aarle-Rixtel" d.d. 6 juli 2011 van Plangroep Heggen BV
- GBKN voor het gebied geleverd door de gemeente Laarbeek d.d. 29-2-2012;
- Regionale verkeersmilieukaart (RVMK): verkeersintensiteiten Helmondseweg en Kanaaldijk jaar 2011.

Voor het verkeer op de Helmondseweg en Kanaaldijk zijn elk twee rijlijnen ingevoerd met daarin de verkeersgegevens uit de RVMK.

Een plot van het rekenmodel staat weergegeven in bijlage 1.

4. Verkeersintensiteiten

In de Verkeersstudie “Poort van Laarbeek Aarle-Rixtel” d.d. 6 juli 2011 van Plangroep Heggen BV worden prognoses gegeven voor de intensiteiten van het verkeer van en naar de inrichtingen die gevestigd worden in het plangebied. In onderstaande tabel is daarvan een samenvatting gegeven.

weg	richting	mvt/etmaal
Helmondseweg	Aarle-Rixtel Lieshout	975
	Helmond	342
Kanaaldijk	Beek en Donk	885
	Helmond	252

De verkeersintensiteiten zijn werkdaggemiddelden. Dit is ook juist voor de berekening omdat de representatieve bedrijfssituatie moet worden beschouwd en deze treedt op als de inrichting in vol bedrijf is, dus op een werkdag.

Voor het jaar 2015 zijn de verkeersintensiteiten van 2011 opgehoogd met autonome groei van 2%.

Het vrachtverkeer maakt alleen gebruik van de inrit aan de Kanaaldijk. Volgens het verkeersrapport bezoeken per dag maximaal 4 zware vrachtwagens het bedrijfsterrein. De maximumsnelheid op beide wegen is 50 km/u. De wegen zijn ingevoerd als normale weg.

Er is gerekend voor de jaren 2012 (start activiteiten) en 2015 (voldoen aan grenswaarde NO₂). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen PM₁₀ en NO₂ op 10 meter van de wegrand. Tevens zijn toetspunten gelegd bij de woningen Helmondseweg 2 en 4.

De invoergegevens staan vermeld in bijlage 2 tot en met 5.

5. Rekenresultaten

Uit de berekening blijkt dat op alle gevoelige objecten in de omgeving voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ wordt voldaan aan de normen. In bijlage 6 tot en met 9 zijn de resultaten op de toetspunten weergegeven. Op 10 meter van de weg bij Helmondseweg en Kanaaldijk zijn de resultaten in onderstaande tabel verwerkt. Ook zijn de resultaten op de woningen Helmondseweg 2 en 4 zijn in onderstaande tabel weergegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende varianten:

- Variant 2010 Huidige situatie (2012) exclusief plan
- Variant 2010+ Toekomstige situatie (2012) inclusief plan
- Variant 2015 Toekomstige situatie (2015) exclusief plan
- Variant 2015+ Toekomstige situatie (2015) inclusief plan

		NO ₂		PM ₁₀ ¹	
		Jaargemiddelde concentratie	Overschrijdingen uurgemiddelde concentratie	Jaargemiddelde concentratie	Overschrijdingen 24-uurgemiddelde concentratie
Grenswaarde		40 µg/m ³	18x	40 µg/m ³	35x
Variant 2012	Autonome situatie en <u>exclusief onderzoekslocaties</u>				
	Helmondseweg	22	0	23	12
	Kanaaldijk	23	0	23	12
	Helmondseweg 2	21	0	24	14
	Helmondseweg 4	21	0	24	14
Variant 2012+	Toekomstige situatie (2010) <u>inclusief</u> autonome groei en <u>inclusief</u> plan				
	Helmondseweg	22	0	23	12
	Kanaaldijk	24	0	23	12
	Helmondseweg 2	21	0	24	14
	Helmondseweg 4	21	0	24	14
Variant 2015	Toekomstige situatie (2020) <u>inclusief</u> autonome groei en <u>exclusief</u> plan				
	Helmondseweg	19	0	24	14
	Kanaaldijk	21	0	24	14
	Helmondseweg 2	19	0	23	12
	Helmondseweg 4	18	0	23	11
Variant 2015+	Toekomstige situatie (2020) <u>inclusief</u> autonome groei en <u>inclusief</u> plan				
	Helmondseweg	19	0	24	15
	Kanaaldijk	21	0	24	15
	Helmondseweg 2	19	0	23	12
	Helmondseweg 4	19	0	23	12

¹ Inclusief de aftrek van 6 dagen van het aantal dagen dat de dagnorm van PM₁₀ mag worden overschreden en een correctie van 3 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀. De Wet luchtkwaliteit geeft namelijk de mogelijkheid van een aftrek voor dat deel van het fijn stof dat zich van nature in de lucht bevindt en dat niet schadelijk is voor de gezondheid.

6. Conclusie

De resultaten van de berekeningen zijn getoetst aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Hieruit volgt dat er in het plangebied geen overschrijdingen zijn voor de jaren 2012 en 2015 ten gevolge van de nieuwe bestemming detailhandel voor NO₂ en PM₁₀. Op de toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie voor NO₂ en PM₁₀ en de 24-uursgemiddelde concentratie voor NO₂ en PM₁₀.

Samenvattend kan geconcludeerd worden dat uit oogpunt van de Wet milieubeheer als vanuit een goede ruimtelijke ordening de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het onderhavige plan.

Bijlage 1 Situatie model

Bijlage 2 Invoergegevens Geomilieu 2012 exclusief plangebied

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Hel R	Helmondseweg Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel L	Helmondseweg Links	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan R	Kanaaldijk Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan L	Kanaaldijk L	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel ri H5	Helmondseweg richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00
Kan ri H5	Kanaaldijk richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00

Invoergegevens wegen 201

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Hel R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Hel R	285,0	0,00	0,00	1.00	1150,00	6,50	3,99	0,76	97,38	98,54	97,04
Hel L	285,0	0,00	0,00	1.00	1301,00	6,50	3,98	0,76	96,48	98,02	96,04
Kan R	285,0	0,00	0,00	1.00	5003,00	6,64	3,50	0,79	92,88	98,71	93,46
Kan L	285,0	0,00	0,00	1.00	4454,00	6,65	3,47	0,79	91,49	96,04	92,17
Hel ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)
Hel R	1,60	0,97	1,78	1,02	0,49	1,18	--	--	--	8,48	8,48	8,48
Hel L	2,16	1,32	2,39	1,36	0,66	1,57	--	--	--	9,50	9,50	9,50
Kan R	4,58	2,17	4,36	2,54	1,12	2,18	--	--	--	36,94	36,94	36,94
Kan L	5,47	2,61	5,21	3,04	1,35	2,62	--	--	--	32,43	32,43	32,43
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
Hel R	8,48	8,48	8,48	8,48	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79
Hel L	9,50	9,50	9,50	9,50	81,59	81,59	81,59	81,59	81,59
Kan R	36,94	36,94	36,94	36,94	308,55	308,55	308,55	308,55	308,55
Kan L	32,43	32,43	32,43	32,43	270,99	270,99	270,99	270,99	270,99
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)
Hel R	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	45,22	45,22
Hel L	81,59	81,59	81,59	81,59	81,59	81,59	81,59	50,75	50,75
Kan R	308,55	308,55	308,55	308,55	308,55	308,55	308,55	172,85	172,85
Kan L	270,99	270,99	270,99	270,99	270,99	270,99	270,99	148,43	148,43
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
Hel R	45,22	45,22	8,48	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Hel L	50,75	50,75	9,50	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
Kan R	172,85	172,85	36,94	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72
Kan L	148,43	148,43	32,43	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)
Hel R	0,16	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Hel L	0,24	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Kan R	1,72	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21	15,21
Kan L	1,83	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)
Hel R	1,20	1,20	1,20	1,20	0,45	0,45	0,45	0,45	0,16
Hel L	1,83	1,83	1,83	1,83	0,68	0,68	0,68	0,68	0,24
Kan R	15,21	15,21	15,21	15,21	3,80	3,80	3,80	3,80	1,72
Kan L	16,20	16,20	16,20	16,20	4,03	4,03	4,03	4,03	1,83
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hel R	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,76	0,76
Hel L	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,15	1,15
Kan R	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	8,44	8,44
Kan L	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	9,00	9,00
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)
Hel R	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
Hel L	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
Kan R	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44
Kan L	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
Hel R	0,76	0,22	0,22	0,22	0,22	0,10	--	--	--	--
Hel L	1,15	0,34	0,34	0,34	0,34	0,16	--	--	--	--
Kan R	8,44	1,96	1,96	1,96	1,96	0,86	--	--	--	--
Kan L	9,00	2,09	2,09	2,09	2,09	0,92	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
Hel R	0	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen

Model: model luchtkwaliteit 2011
versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hel R	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu 2012 inclusief plangebied

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Hel R	Helmondseweg Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel L	Helmondseweg Links	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan R	Kanaaldijk Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan L	Kanaaldijk L	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel ri H5	Helmondseweg richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00
Kan ri H5	Kanaaldijk richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Hel R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Hel R	285,0	0,00	0,00	1.00	1492,00	6,50	3,99	0,76	97,38	98,54	97,04
Hel L	285,0	0,00	0,00	1.00	2276,00	6,50	3,98	0,76	96,48	98,02	96,04
Kan R	285,0	0,00	0,00	1.00	5229,00	6,64	3,50	0,79	92,88	98,71	93,46
Kan L	285,0	0,00	0,00	1.00	5343,00	6,65	3,47	0,79	91,49	96,04	92,17
Hel ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)
Hel R	1,60	0,97	1,78	1,02	0,49	1,18	--	--	--	11,00	11,00	11,00
Hel L	2,16	1,32	2,39	1,36	0,66	1,57	--	--	--	16,61	16,61	16,61
Kan R	4,58	2,17	4,36	2,54	1,12	2,18	--	--	--	38,61	38,61	38,61
Kan L	5,47	2,61	5,21	3,04	1,35	2,62	--	--	--	38,90	38,90	38,90
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
Hel R	11,00	11,00	11,00	11,00	94,44	94,44	94,44	94,44	94,44
Hel L	16,61	16,61	16,61	16,61	142,73	142,73	142,73	142,73	142,73
Kan R	38,61	38,61	38,61	38,61	322,48	322,48	322,48	322,48	322,48
Kan L	38,90	38,90	38,90	38,90	325,07	325,07	325,07	325,07	325,07
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)
Hel R	94,44	94,44	94,44	94,44	94,44	94,44	94,44	58,66	58,66
Hel L	142,73	142,73	142,73	142,73	142,73	142,73	142,73	88,79	88,79
Kan R	322,48	322,48	322,48	322,48	322,48	322,48	322,48	180,65	180,65
Kan L	325,07	325,07	325,07	325,07	325,07	325,07	325,07	178,06	178,06
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
Hel R	58,66	58,66	11,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Hel L	88,79	88,79	16,61	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41
Kan R	180,65	180,65	38,61	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Kan L	178,06	178,06	38,90	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)
Hel R	0,20	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55
Hel L	0,41	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
Kan R	1,80	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90
Kan L	2,20	19,44	19,44	19,44	19,44	19,44	19,44	19,44	19,44
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)
Hel R	1,55	1,55	1,55	1,55	0,58	0,58	0,58	0,58	0,20
Hel L	3,20	3,20	3,20	3,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,41
Kan R	15,90	15,90	15,90	15,90	3,97	3,97	3,97	3,97	1,80
Kan L	19,44	19,44	19,44	19,44	4,84	4,84	4,84	4,84	2,20
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hel R	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,99	0,99
Hel L	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,01	2,01
Kan R	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	8,82	8,82
Kan L	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	10,80	10,80
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)
Hel R	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Hel L	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
Kan R	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82
Kan L	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
Hel R	0,99	0,29	0,29	0,29	0,29	0,13	--	--	--	--
Hel L	2,01	0,60	0,60	0,60	0,60	0,27	--	--	--	--
Kan R	8,82	2,05	2,05	2,05	2,05	0,90	--	--	--	--
Kan L	10,80	2,50	2,50	2,50	2,50	1,11	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
Hel R	0	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen 2012 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hel R	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0

Bijlage 4 Invoergegevens Geomilieu 2015 exclusief plangebied

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Hel R	Helmondseweg Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel L	Helmondseweg Links	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan R	Kanaaldijk Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan L	Kanaaldijk L	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel ri H5	Helmondseweg richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00
Kan ri H5	Kanaaldijk richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Hel R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Hel R	285,0	0,00	0,00	1.00	1270,00	6,50	3,99	0,76	97,38	98,54	97,04
Hel L	285,0	0,00	0,00	1.00	1436,00	6,50	3,98	0,76	96,48	98,02	96,04
Kan R	285,0	0,00	0,00	1.00	5524,00	6,64	3,50	0,79	92,88	98,71	93,46
Kan L	285,0	0,00	0,00	1.00	4918,00	6,65	3,47	0,79	91,49	96,04	92,17
Hel ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)
Hel R	1,60	0,97	1,78	1,02	0,49	1,18	--	--	--	9,37	9,37	9,37
Hel L	2,16	1,32	2,39	1,36	0,66	1,57	--	--	--	10,48	10,48	10,48
Kan R	4,58	2,17	4,36	2,54	1,12	2,18	--	--	--	40,79	40,79	40,79
Kan L	5,47	2,61	5,21	3,04	1,35	2,62	--	--	--	35,81	35,81	35,81
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
Hel R	9,37	9,37	9,37	9,37	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39
Hel L	10,48	10,48	10,48	10,48	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05
Kan R	40,79	40,79	40,79	40,79	340,68	340,68	340,68	340,68	340,68
Kan L	35,81	35,81	35,81	35,81	299,22	299,22	299,22	299,22	299,22
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)
Hel R	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	49,93	49,93
Hel L	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	90,05	56,02	56,02
Kan R	340,68	340,68	340,68	340,68	340,68	340,68	340,68	190,85	190,85
Kan L	299,22	299,22	299,22	299,22	299,22	299,22	299,22	163,90	163,90
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
Hel R	49,93	49,93	9,37	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Hel L	56,02	56,02	10,48	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
Kan R	190,85	190,85	40,79	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
Kan L	163,90	163,90	35,81	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)
Hel R	0,17	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Hel L	0,26	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02
Kan R	1,90	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80
Kan L	2,02	17,89	17,89	17,89	17,89	17,89	17,89	17,89	17,89
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)
Hel R	1,32	1,32	1,32	1,32	0,49	0,49	0,49	0,49	0,17
Hel L	2,02	2,02	2,02	2,02	0,75	0,75	0,75	0,75	0,26
Kan R	16,80	16,80	16,80	16,80	4,20	4,20	4,20	4,20	1,90
Kan L	17,89	17,89	17,89	17,89	4,45	4,45	4,45	4,45	2,02
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hel R	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,84	0,84
Hel L	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,27	1,27
Kan R	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	9,32	9,32
Kan L	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	9,94	9,94
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)
Hel R	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
Hel L	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
Kan R	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32	9,32
Kan L	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94	9,94
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
Hel R	0,84	0,25	0,25	0,25	0,25	0,11	--	--	--	--
Hel L	1,27	0,38	0,38	0,38	0,38	0,17	--	--	--	--
Kan R	9,32	2,17	2,17	2,17	2,17	0,95	--	--	--	--
Kan L	9,94	2,30	2,30	2,30	2,30	1,02	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
Hel R	0	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens wegen 2015 excl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015
versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hel R	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0

Bijlage 5 Invoergegevens 2015 inclusief plangebied

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Invoertype	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.
Hel R	Helmondseweg Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel L	Helmondseweg Links	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan R	Kanaaldijk Rechts	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Kan L	Kanaaldijk L	0,00	Eigen waarde	Verdeling	Normaal	50	5,00	0,00
Hel ri H5	Helmondseweg richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00
Kan ri H5	Kanaaldijk richting Helmond	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	Normaal	50	5,00	0,00

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschirm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Vent.X	Vent.Y	Vent.H.	Int. dia,.	Ext. diam.	Flux
Hel R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan R	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan L	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Hel ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
Kan ri H5	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp.	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
Hel R	285,0	0,00	0,00	1.00	1612,00	6,50	3,99	0,76	97,38	98,54	97,04
Hel L	285,0	0,00	0,00	1.00	2411,00	6,50	3,98	0,76	96,48	98,02	96,04
Kan R	285,0	0,00	0,00	1.00	5776,00	6,64	3,50	0,79	92,88	98,71	93,46
Kan L	285,0	0,00	0,00	1.00	5803,00	6,65	3,47	0,79	91,49	96,04	92,17
Hel ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)
Hel R	1,60	0,97	1,78	1,02	0,49	1,18	--	--	--	11,89	11,89	11,89
Hel L	2,16	1,32	2,39	1,36	0,66	1,57	--	--	--	17,60	17,60	17,60
Kan R	4,58	2,17	4,36	2,54	1,12	2,18	--	--	--	42,65	42,65	42,65
Kan L	5,47	2,61	5,21	3,04	1,35	2,62	--	--	--	42,25	42,25	42,25
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
Hel R	11,89	11,89	11,89	11,89	102,03	102,03	102,03	102,03	102,03
Hel L	17,60	17,60	17,60	17,60	151,20	151,20	151,20	151,20	151,20
Kan R	42,65	42,65	42,65	42,65	356,22	356,22	356,22	356,22	356,22
Kan L	42,25	42,25	42,25	42,25	353,06	353,06	353,06	353,06	353,06
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)
Hel R	102,03	102,03	102,03	102,03	102,03	102,03	102,03	63,38	63,38
Hel L	151,20	151,20	151,20	151,20	151,20	151,20	151,20	94,06	94,06
Kan R	356,22	356,22	356,22	356,22	356,22	356,22	356,22	199,55	199,55
Kan L	353,06	353,06	353,06	353,06	353,06	353,06	353,06	193,39	193,39
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
Hel R	63,38	63,38	11,89	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Hel L	94,06	94,06	17,60	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
Kan R	199,55	199,55	42,65	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Kan L	193,39	193,39	42,25	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)
Hel R	0,22	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68
Hel L	0,44	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39	3,39
Kan R	1,99	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57	17,57
Kan L	2,39	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)
Hel R	1,68	1,68	1,68	1,68	0,62	0,62	0,62	0,62	0,22
Hel L	3,39	3,39	3,39	3,39	1,27	1,27	1,27	1,27	0,44
Kan R	17,57	17,57	17,57	17,57	4,39	4,39	4,39	4,39	1,99
Kan L	21,11	21,11	21,11	21,11	5,26	5,26	5,26	5,26	2,39
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)
Hel R	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,07	1,07
Hel L	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,13	2,13
Kan R	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	9,74	9,74
Kan L	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	11,73	11,73
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)
Hel R	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Hel L	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13
Kan R	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74	9,74
Kan L	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73	11,73
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
Hel R	1,07	0,32	0,32	0,32	0,32	0,14	--	--	--	--
Hel L	2,13	0,63	0,63	0,63	0,63	0,29	--	--	--	--
Kan R	9,74	2,26	2,26	2,26	2,26	0,99	--	--	--	--
Kan L	11,73	2,72	2,72	2,72	2,72	1,20	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)
Hel R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Hel ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
Kan ri H5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)
Hel R	0	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
Hel R	0	0	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens 2015 incl. plangebied

Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
versie van Kanaaldijk - Kanaaldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
Hel R	0	0	0	0
Hel L	0	0	0	0
Kan R	0	0	0	0
Kan L	0	0	0	0
Hel ri H5	0	0	0	0
Kan ri H5	0	0	0	0

Bijlage 6 Berekeningsresultaten 2012 exclusief plangebied

Berekeningsresultaten PM10 2012 woningen Helmondseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,12	391354,01	23,6	23,6	0,0	14
woning	Helmondseweg 4	173177,75	391311,39	23,6	23,6	0,0	14

Berekeningsresultaten PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	23,6	23,6	0,0	14
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	23,7	23,6	0,1	14
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	23,7	23,6	0,1	14
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	23,7	23,6	0,1	14
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	23,7	23,6	0,1	14
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	23,7	23,6	0,1	14
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	23,7	23,6	0,1	14
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	23,7	23,6	0,1	14
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	23,7	23,6	0,1	14
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	23,7	23,6	0,1	14
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	23,7	23,6	0,1	14
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	23,7	23,6	0,1	14
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	23,7	23,6	0,1	14
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	23,7	23,6	0,1	14
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	23,7	23,6	0,1	14
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	23,7	23,6	0,1	14
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	23,7	23,6	0,1	14
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	23,7	23,6	0,1	14
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	23,7	23,6	0,1	14
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	23,7	23,6	0,1	14
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	23,7	23,6	0,1	14
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	23,7	23,6	0,1	14
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	23,7	23,6	0,1	14
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	23,7	23,6	0,1	14
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	23,7	23,6	0,1	14
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	23,7	23,6	0,1	14
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	23,7	23,6	0,1	14
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	23,7	23,6	0,1	14
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	23,7	23,6	0,1	14
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	23,7	23,6	0,1	14
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	23,7	23,6	0,1	14
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	23,7	23,6	0,1	14
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	23,7	23,6	0,1	14
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	23,7	23,6	0,1	14
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	23,7	23,6	0,1	14
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	23,7	23,6	0,1	14
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	23,7	23,6	0,1	14
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	23,7	23,6	0,1	14
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	23,6	23,6	0,0	14
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	23,6	23,6	0,0	14
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	23,6	23,6	0,0	14
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	23,6	23,6	0,0	14
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	23,6	23,6	0,0	14
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	23,7	23,6	0,1	14
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	23,7	23,6	0,1	14
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	23,7	23,6	0,1	14
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	23,7	23,6	0,1	14
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	23,7	23,6	0,1	14
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	23,7	23,6	0,1	14
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	23,7	23,6	0,1	14
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	23,7	23,6	0,1	14
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	23,7	23,6	0,1	14
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	23,7	23,6	0,1	14
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	23,7	23,6	0,1	14
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	23,7	23,6	0,1	14
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	23,7	23,6	0,1	14

Berekeningsresultaten PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	23,7	23,6	0,1	14
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	23,7	23,6	0,1	14
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	23,7	23,6	0,1	14
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	23,7	23,6	0,1	14
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	23,7	23,6	0,1	14
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	23,7	23,6	0,1	14
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	23,7	23,6	0,1	14
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	23,7	23,6	0,1	14
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	23,7	23,6	0,1	14
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	23,7	23,6	0,1	14
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	23,7	23,6	0,1	14
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	23,7	23,6	0,1	14
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	23,7	23,6	0,1	14
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	23,7	23,6	0,1	14
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	23,7	23,6	0,1	14
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	23,7	23,6	0,1	14
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	23,7	23,6	0,1	14
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	23,7	23,6	0,1	14
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	23,7	23,6	0,1	14
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	23,7	23,6	0,1	14
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	23,6	23,6	0,0	14
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	23,6	23,6	0,0	14
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	23,7	23,6	0,1	14
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	23,8	23,6	0,2	14
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	23,8	23,6	0,2	15
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	23,9	23,6	0,3	15
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	23,9	23,6	0,3	15
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	23,9	23,6	0,3	15
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	23,9	23,6	0,3	15
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	23,9	23,6	0,3	15
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	23,9	23,6	0,3	15
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	24,0	23,6	0,4	15
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	24,0	23,6	0,4	15
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	24,0	23,6	0,4	15
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	24,0	23,6	0,4	15
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	24,0	23,6	0,4	15
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	24,0	23,6	0,4	15
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	24,0	23,6	0,4	15
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	24,0	23,6	0,4	15
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	24,0	23,6	0,4	15
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	24,0	23,6	0,4	15
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	24,0	23,6	0,4	15
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	24,0	23,6	0,4	15
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	24,0	23,6	0,4	15
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	24,0	23,6	0,4	15
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	24,0	23,6	0,4	15
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	24,0	23,6	0,4	15
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	24,0	23,6	0,4	15
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	24,0	23,6	0,4	15
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	24,0	23,6	0,4	15
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	24,0	23,6	0,4	15
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	24,0	23,6	0,4	15
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	23,9	23,6	0,3	15
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	24,0	23,6	0,4	15
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	24,0	23,6	0,4	15
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	24,0	23,6	0,4	15

Berekeningsresultaten PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	24,0	23,6	0,4	15
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	24,0	23,6	0,4	15
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	24,0	23,6	0,4	15
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	24,0	23,6	0,4	15
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	24,0	23,6	0,4	15
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	24,0	23,6	0,4	15
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	24,0	23,6	0,4	15
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	24,0	23,6	0,4	15
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	24,0	23,6	0,4	15
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	24,0	23,6	0,4	15
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	24,0	23,6	0,4	15
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	24,0	23,6	0,4	15
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	24,0	23,6	0,4	15
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	23,9	23,6	0,3	15
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	23,9	23,6	0,3	15
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	23,9	23,6	0,3	15
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	23,9	23,6	0,3	15
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	23,9	23,6	0,3	15
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	23,9	23,6	0,3	15
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	23,9	23,6	0,3	15
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	23,9	23,6	0,3	15
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	23,8	23,6	0,2	14
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	23,8	23,6	0,2	14
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	23,7	23,6	0,1	14
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	23,7	23,6	0,1	14
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	23,7	23,6	0,1	14
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	23,7	23,6	0,1	14
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	23,8	23,6	0,2	14
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	23,8	23,6	0,2	15
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	23,8	23,6	0,2	15
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	23,8	23,6	0,2	15
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	23,8	23,6	0,2	15
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	23,8	23,6	0,2	15
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	23,8	23,6	0,2	15
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	23,8	23,6	0,2	15
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	23,8	23,6	0,2	15
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	23,8	23,6	0,2	15
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	23,9	23,6	0,2	15
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	23,9	23,6	0,2	15
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	23,9	23,6	0,2	15
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	23,9	23,6	0,2	15
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	23,9	23,6	0,2	15
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	23,9	23,6	0,2	15
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	23,9	23,6	0,2	15
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	23,9	23,6	0,2	15
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	23,9	23,6	0,2	15
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	23,9	23,6	0,2	15
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	23,9	23,6	0,2	15
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	23,9	23,6	0,2	15
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	23,9	23,6	0,2	15
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	23,9	23,6	0,2	15
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	23,8	23,6	0,2	15
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	23,9	23,6	0,2	15
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	23,9	23,6	0,2	15
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	23,9	23,6	0,2	15
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	23,9	23,6	0,2	15

Berekeningsresultaten PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	23,8	23,6	0,2	15
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	23,8	23,6	0,2	15
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	23,9	23,6	0,2	15
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	23,9	23,6	0,2	15
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	23,9	23,6	0,2	15
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	23,9	23,6	0,2	15
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	23,9	23,6	0,2	15
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	23,9	23,6	0,2	15
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	23,9	23,6	0,2	15
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	23,9	23,6	0,2	15
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	23,9	23,6	0,2	15
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	23,9	23,6	0,2	15
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	23,9	23,6	0,2	15
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	23,8	23,6	0,2	15
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	23,8	23,6	0,2	15
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	23,8	23,6	0,2	15
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	23,8	23,6	0,2	15
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	23,8	23,6	0,2	15
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	23,8	23,6	0,2	15
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	23,8	23,6	0,2	15
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	23,8	23,6	0,2	15
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	23,8	23,6	0,2	15
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	23,8	23,6	0,2	14
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	23,8	23,6	0,2	14
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	23,7	23,6	0,1	14

Berekeningsresultaten NO2 2012 woningen Helmondseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,12	391354,01	20,8	20,4	0,4	0
woning	Helmondseweg 4	173177,75	391311,39	20,7	20,4	0,3	0

Berekeningsresultaten NO2 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	20,8	20,4	0,3	0
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	20,9	20,4	0,4	0
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	20,9	20,4	0,4	0
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	21,0	20,4	0,5	0
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	21,2	20,4	0,7	0
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	21,2	20,4	0,8	0
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	21,2	20,4	0,8	0
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	21,2	20,4	0,8	0
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	21,2	20,4	0,8	0
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	21,2	20,4	0,8	0
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	21,2	20,4	0,8	0
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	21,3	20,4	0,8	0
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	21,3	20,4	0,8	0
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	21,2	20,4	0,8	0
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	21,2	20,4	0,8	0
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	21,2	20,4	0,8	0
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	21,2	20,4	0,8	0
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	21,2	20,4	0,8	0
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	21,2	20,4	0,8	0
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	21,2	20,4	0,8	0
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	21,2	20,4	0,8	0
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	21,2	20,4	0,8	0
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	21,2	20,4	0,8	0
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	21,2	20,4	0,7	0
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	21,2	20,4	0,7	0
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	21,2	20,4	0,7	0
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	21,2	20,4	0,7	0
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	21,2	20,4	0,7	0
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	21,2	20,4	0,7	0
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	21,2	20,4	0,7	0
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	21,2	20,4	0,7	0
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	21,2	20,4	0,7	0
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	21,2	20,4	0,7	0
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	21,2	20,4	0,7	0
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	21,2	20,4	0,7	0
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	21,1	20,4	0,7	0
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	21,1	20,4	0,7	0
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	21,0	20,4	0,6	0
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	20,9	20,4	0,4	0
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	20,8	20,4	0,3	0
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	20,7	20,4	0,3	0
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	20,8	20,4	0,4	0
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	20,9	20,4	0,4	0
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	20,9	20,4	0,5	0
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	20,9	20,4	0,5	0
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	20,9	20,4	0,5	0
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	21,0	20,4	0,5	0
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	21,0	20,4	0,5	0
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	21,0	20,4	0,5	0
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	21,0	20,4	0,5	0
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	20,9	20,4	0,5	0
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	20,9	20,4	0,5	0
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	20,9	20,4	0,5	0
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	20,9	20,4	0,5	0
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	20,9	20,4	0,5	0
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	21,0	20,4	0,5	0
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	21,0	20,4	0,5	0

Berekeningsresultaten NO2 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	21,0	20,4	0,5	0	0
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	21,0	20,4	0,5	0	0
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	21,0	20,4	0,5	0	0
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	21,0	20,4	0,5	0	0
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	21,0	20,4	0,5	0	0
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	21,0	20,4	0,5	0	0
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	21,0	20,4	0,6	0	0
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	21,0	20,4	0,6	0	0
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	21,0	20,4	0,6	0	0
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	21,0	20,4	0,6	0	0
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	21,0	20,4	0,6	0	0
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	21,0	20,4	0,6	0	0
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	21,0	20,4	0,6	0	0
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	21,0	20,4	0,5	0	0
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	21,0	20,4	0,5	0	0
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	21,0	20,4	0,5	0	0
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	21,0	20,4	0,5	0	0
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	21,0	20,4	0,5	0	0
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	21,0	20,4	0,5	0	0
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	20,8	20,4	0,4	0	0
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	20,8	20,4	0,3	0	0
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	21,3	20,4	0,8	0	0
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	21,6	20,4	1,2	0	0
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	22,2	20,4	1,8	0	0
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	22,8	20,4	2,4	0	0
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	23,1	20,4	2,6	0	0
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	23,2	20,4	2,8	0	0
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	23,3	20,4	2,8	0	0
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	23,3	20,4	2,9	0	0
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	23,4	20,4	2,9	0	0
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	23,4	20,4	3,0	0	0
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	23,4	20,4	3,0	0	0
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	23,4	20,4	3,0	0	0
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	23,4	20,4	3,0	0	0
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	23,5	20,4	3,0	0	0
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	23,5	20,4	3,0	0	0
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	23,5	20,4	3,0	0	0
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	23,5	20,4	3,0	0	0
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	23,5	20,4	3,0	0	0
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	23,5	20,4	3,0	0	0
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	23,5	20,4	3,0	0	0
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	23,5	20,4	3,0	0	0
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	23,5	20,4	3,0	0	0
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	23,5	20,4	3,0	0	0
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	23,5	20,4	3,0	0	0
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	23,4	20,4	3,0	0	0
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	23,4	20,4	3,0	0	0
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	23,4	20,4	3,0	0	0
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	23,5	20,4	3,0	0	0
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	23,5	20,4	3,0	0	0
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	23,5	20,4	3,1	0	0
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	23,4	20,4	2,9	0	0
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	23,4	20,4	3,0	0	0
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	23,5	20,4	3,1	0	0
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	23,5	20,4	3,1	0	0
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	23,5	20,4	3,0	0	0
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	23,5	20,4	3,0	0	0

Berekeningsresultaten NO2 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	23,5	20,4	3,0	0	0
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	23,5	20,4	3,0	0	0
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	23,5	20,4	3,0	0	0
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	23,5	20,4	3,0	0	0
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	23,5	20,4	3,0	0	0
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	23,5	20,4	3,0	0	0
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	23,5	20,4	3,0	0	0
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	23,5	20,4	3,0	0	0
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	23,5	20,4	3,0	0	0
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	23,5	20,4	3,0	0	0
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	23,4	20,4	3,0	0	0
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	23,4	20,4	3,0	0	0
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	23,4	20,4	3,0	0	0
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	23,4	20,4	2,9	0	0
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	23,4	20,4	2,9	0	0
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	23,3	20,4	2,9	0	0
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	23,2	20,4	2,8	0	0
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	23,2	20,4	2,7	0	0
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	23,0	20,4	2,5	0	0
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	22,6	20,4	2,2	0	0
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	22,0	20,4	1,5	0	0
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	21,4	20,4	0,9	0	0
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	21,2	20,4	0,8	0	0
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	21,4	20,4	0,9	0	0
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	21,7	20,4	1,2	0	0
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	22,0	20,4	1,5	0	0
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	22,1	20,4	1,7	0	0
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	22,2	20,4	1,7	0	0
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	22,3	20,4	1,8	0	0
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	22,3	20,4	1,8	0	0
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	22,3	20,4	1,9	0	0
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	22,3	20,4	1,9	0	0
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	22,4	20,4	1,9	0	0
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	22,4	20,4	1,9	0	0
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	22,4	20,4	1,9	0	0
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	22,4	20,4	1,9	0	0
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	22,4	20,4	1,9	0	0
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	22,4	20,4	2,0	0	0
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	22,4	20,4	2,0	0	0
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	22,4	20,4	2,0	0	0
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	22,4	20,4	2,0	0	0
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	22,4	20,4	2,0	0	0
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	22,4	20,4	2,0	0	0
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	22,4	20,4	2,0	0	0
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	22,4	20,4	2,0	0	0
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	22,4	20,4	2,0	0	0
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	22,4	20,4	2,0	0	0
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	22,4	20,4	2,0	0	0
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	22,4	20,4	2,0	0	0
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	22,3	20,4	1,9	0	0
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	22,4	20,4	1,9	0	0
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	22,4	20,4	2,0	0	0
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	22,4	20,4	2,0	0	0
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	22,4	20,4	1,9	0	0
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	22,4	20,4	1,9	0	0
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	22,4	20,4	1,9	0	0
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	22,4	20,4	1,9	0	0

Berekeningsresultaten NO2 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	22,4	20,4	1,9	0	0
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	22,4	20,4	2,0	0	0
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	22,4	20,4	2,0	0	0
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	22,4	20,4	2,0	0	0
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	22,4	20,4	2,0	0	0
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	22,4	20,4	2,0	0	0
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	22,4	20,4	1,9	0	0
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	22,4	20,4	1,9	0	0
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	22,4	20,4	1,9	0	0
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	22,4	20,4	1,9	0	0
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	22,4	20,4	1,9	0	0
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	22,4	20,4	1,9	0	0
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	22,3	20,4	1,9	0	0
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	22,3	20,4	1,9	0	0
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	22,3	20,4	1,8	0	0
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	22,3	20,4	1,8	0	0
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	22,2	20,4	1,8	0	0
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	22,2	20,4	1,7	0	0
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	22,1	20,4	1,7	0	0
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	22,0	20,4	1,5	0	0
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	21,6	20,4	1,2	0	0
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	21,3	20,4	0,8	0	0

Bijlage 7 Berekeningsresultaten 2012 inclusief plangebied

Berekeningsresultaten PM10 2012 woningen Helmondseweg incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,12	391354,37	23,7	23,6	0,1	14
woning	Helmondseweg 4	173177,93	391311,30	23,6	23,6	0,0	14

Berekeningsresultaten PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	23,7	23,6	0,1	14
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	23,7	23,6	0,1	14
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	23,7	23,6	0,1	14
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	23,7	23,6	0,1	14
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	23,7	23,6	0,1	14
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	23,7	23,6	0,1	14
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	23,7	23,6	0,1	14
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	23,7	23,6	0,1	14
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	23,7	23,6	0,1	14
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	23,8	23,6	0,2	14
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	23,8	23,6	0,2	14
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	23,8	23,6	0,2	14
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	23,8	23,6	0,2	14
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	23,8	23,6	0,2	14
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	23,8	23,6	0,2	14
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	23,7	23,6	0,1	14
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	23,7	23,6	0,1	14
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	23,7	23,6	0,1	14
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	23,7	23,6	0,1	14
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	23,7	23,6	0,1	14
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	23,7	23,6	0,1	14
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	23,7	23,6	0,1	14
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	23,7	23,6	0,1	14
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	23,7	23,6	0,1	14
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	23,7	23,6	0,1	14
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	23,7	23,6	0,1	14
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	23,7	23,6	0,1	14
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	23,7	23,6	0,1	14
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	23,7	23,6	0,1	14
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	23,7	23,6	0,1	14
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	23,7	23,6	0,1	14
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	23,7	23,6	0,1	14
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	23,7	23,6	0,1	14
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	23,7	23,6	0,1	14
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	23,7	23,6	0,1	14
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	23,7	23,6	0,1	14
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	23,7	23,6	0,1	14
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	23,7	23,6	0,1	14
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	23,7	23,6	0,1	14
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	23,6	23,6	0,0	14
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	23,6	23,6	0,0	14
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	23,7	23,6	0,1	14
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	23,7	23,6	0,1	14
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	23,7	23,6	0,1	14
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	23,7	23,6	0,1	14
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	23,7	23,6	0,1	14
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	23,7	23,6	0,1	14
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	23,7	23,6	0,1	14
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	23,7	23,6	0,1	14
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	23,7	23,6	0,1	14
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	23,7	23,6	0,1	14
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	23,7	23,6	0,1	14
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	23,7	23,6	0,1	14
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	23,7	23,6	0,1	14
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	23,7	23,6	0,1	14
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	23,7	23,6	0,1	14

Berekeningsresultaten PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	23,7	23,6	0,1	14
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	23,7	23,6	0,1	14
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	23,7	23,6	0,1	14
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	23,7	23,6	0,1	14
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	23,7	23,6	0,1	14
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	23,7	23,6	0,1	14
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	23,7	23,6	0,1	14
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	23,7	23,6	0,1	14
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	23,7	23,6	0,1	14
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	23,7	23,6	0,1	14
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	23,7	23,6	0,1	14
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	23,7	23,6	0,1	14
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	23,7	23,6	0,1	14
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	23,7	23,6	0,1	14
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	23,7	23,6	0,1	14
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	23,7	23,6	0,1	14
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	23,7	23,6	0,1	14
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	23,7	23,6	0,1	14
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	23,7	23,6	0,1	14
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	23,7	23,6	0,1	14
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	23,7	23,6	0,1	14
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	23,7	23,6	0,1	14
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	23,7	23,6	0,1	14
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	23,8	23,6	0,2	14
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	23,9	23,6	0,3	15
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	23,9	23,6	0,3	15
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	24,0	23,6	0,4	15
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	24,0	23,6	0,4	15
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	24,0	23,6	0,4	15
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	24,0	23,6	0,4	15
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	24,0	23,6	0,4	15
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	24,0	23,6	0,4	15
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	24,0	23,6	0,4	15
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	24,0	23,6	0,4	15
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	24,0	23,6	0,4	15
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	24,0	23,6	0,4	15
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	24,0	23,6	0,4	15
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	24,0	23,6	0,4	15
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	24,0	23,6	0,4	15
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	24,0	23,6	0,4	15
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	24,0	23,6	0,4	15
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	24,0	23,6	0,4	15
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	24,0	23,6	0,4	15
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	24,0	23,6	0,4	15
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	24,0	23,6	0,4	15
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	24,0	23,6	0,4	15
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	24,0	23,6	0,4	15
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	24,0	23,6	0,4	15
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	24,0	23,6	0,4	15
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	24,0	23,6	0,4	15
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	24,0	23,6	0,4	15
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	24,0	23,6	0,4	15
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	24,0	23,6	0,4	15
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	24,0	23,6	0,4	15
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	24,0	23,6	0,4	15
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	24,0	23,6	0,4	15

Berekeningsresultaten PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	24,0	23,6	0,4	15
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	24,0	23,6	0,4	15
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	24,0	23,6	0,4	15
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	24,0	23,6	0,4	15
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	24,0	23,6	0,4	15
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	24,0	23,6	0,4	15
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	24,0	23,6	0,4	15
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	24,0	23,6	0,4	15
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	24,0	23,6	0,4	15
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	24,0	23,6	0,4	15
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	24,0	23,6	0,4	15
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	24,0	23,6	0,4	15
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	24,0	23,6	0,4	15
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	24,0	23,6	0,4	15
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	24,0	23,6	0,4	15
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	24,0	23,6	0,4	15
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	24,0	23,6	0,4	15
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	24,0	23,6	0,4	15
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	24,0	23,6	0,4	15
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	24,0	23,6	0,4	15
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	23,9	23,6	0,3	15
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	23,9	23,6	0,3	15
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	23,8	23,6	0,2	14
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	23,7	23,6	0,1	14
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	23,7	23,6	0,1	14
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	23,7	23,6	0,1	14
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	23,8	23,6	0,2	14
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	23,8	23,6	0,2	15
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	23,8	23,6	0,2	15
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	23,9	23,6	0,2	15
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	23,9	23,6	0,3	15
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	23,9	23,6	0,3	15
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	23,9	23,6	0,3	15
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	23,9	23,6	0,3	15
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	23,9	23,6	0,3	15
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	23,9	23,6	0,3	15
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	23,9	23,6	0,3	15
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	23,9	23,6	0,3	15
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	23,9	23,6	0,3	15
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	23,9	23,6	0,3	15
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	23,9	23,6	0,3	15
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	23,9	23,6	0,3	15
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	23,9	23,6	0,3	15
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	23,9	23,6	0,3	15
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	23,9	23,6	0,3	15
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	23,9	23,6	0,3	15
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	23,9	23,6	0,3	15
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	23,9	23,6	0,3	15
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	23,9	23,6	0,3	15
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	23,9	23,6	0,3	15
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	23,9	23,6	0,3	15
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	23,9	23,6	0,3	15
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	23,9	23,6	0,3	15
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	23,9	23,6	0,3	15
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	23,9	23,6	0,3	15
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	23,9	23,6	0,3	15

Berekeningsresultaten PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	23,9	23,6	0,3	15
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	23,9	23,6	0,3	15
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	23,9	23,6	0,3	15
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	23,9	23,6	0,3	15
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	23,9	23,6	0,3	15
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	23,9	23,6	0,3	15
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	23,9	23,6	0,3	15
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	23,9	23,6	0,3	15
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	23,9	23,6	0,3	15
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	23,9	23,6	0,3	15
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	23,9	23,6	0,3	15
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	23,9	23,6	0,3	15
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	23,9	23,6	0,3	15
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	23,9	23,6	0,3	15
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	23,9	23,6	0,3	15
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	23,9	23,6	0,3	15
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	23,9	23,6	0,3	15
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	23,9	23,6	0,3	15
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	23,9	23,6	0,3	15
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	23,9	23,6	0,3	15
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	23,9	23,6	0,3	15
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	23,9	23,6	0,2	15
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	23,8	23,6	0,2	15
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	23,8	23,6	0,2	15
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	23,7	23,6	0,1	14

Berekeningsresultaten NO2 2012 woningen Helmondseweg incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,12	391354,37	21,0	20,4	0,5	0
woning	Helmondseweg 4	173177,93	391311,30	20,8	20,4	0,4	0

Berekeningsresultaten NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	21,4	20,4	0,9	0	0
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	21,8	20,4	1,4	0	0
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	22,2	20,4	1,7	0	0
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	22,3	20,4	1,9	0	0
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	22,4	20,4	2,0	0	0
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	22,5	20,4	2,0	0	0
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	22,5	20,4	2,1	0	0
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	22,6	20,4	2,1	0	0
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	22,6	20,4	2,1	0	0
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	22,6	20,4	2,2	0	0
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	22,6	20,4	2,2	0	0
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	22,6	20,4	2,2	0	0
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	22,7	20,4	2,2	0	0
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	22,7	20,4	2,2	0	0
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	22,7	20,4	2,2	0	0
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	22,7	20,4	2,2	0	0
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	22,7	20,4	2,2	0	0
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	22,7	20,4	2,2	0	0
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	22,7	20,4	2,3	0	0
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	22,7	20,4	2,2	0	0
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	22,7	20,4	2,2	0	0
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	22,7	20,4	2,2	0	0
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	22,7	20,4	2,2	0	0
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	22,7	20,4	2,2	0	0
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	22,7	20,4	2,2	0	0
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	22,7	20,4	2,2	0	0
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	22,7	20,4	2,2	0	0
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	22,7	20,4	2,3	0	0
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	22,7	20,4	2,2	0	0
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	22,6	20,4	2,2	0	0
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	22,7	20,4	2,3	0	0
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	22,7	20,4	2,3	0	0
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	22,7	20,4	2,3	0	0
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	22,7	20,4	2,2	0	0
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	22,7	20,4	2,2	0	0
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	22,7	20,4	2,2	0	0
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	22,7	20,4	2,2	0	0
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	22,7	20,4	2,2	0	0
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	22,7	20,4	2,2	0	0
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	22,7	20,4	2,2	0	0
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	22,7	20,4	2,2	0	0
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	22,7	20,4	2,2	0	0
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	22,7	20,4	2,2	0	0
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	22,7	20,4	2,2	0	0
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	22,7	20,4	2,2	0	0
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	22,7	20,4	2,2	0	0
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	22,6	20,4	2,2	0	0
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	22,6	20,4	2,2	0	0
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	22,6	20,4	2,2	0	0
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	22,6	20,4	2,1	0	0
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	22,5	20,4	2,1	0	0
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	22,5	20,4	2,0	0	0
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	22,4	20,4	1,9	0	0
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	22,2	20,4	1,7	0	0
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	21,9	20,4	1,4	0	0
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	21,5	20,4	1,1	0	0
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	21,3	20,4	0,9	0	0

Berekeningsresultaten NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	21,5	20,4	1,0	0	
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	22,2	20,4	1,7	0	
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	22,9	20,4	2,5	0	
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	23,3	20,4	2,9	0	
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	23,5	20,4	3,1	0	
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	23,6	20,4	3,2	0	
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	23,7	20,4	3,2	0	
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	23,7	20,4	3,3	0	
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	23,8	20,4	3,3	0	
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	23,8	20,4	3,4	0	
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	23,8	20,4	3,4	0	
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	23,8	20,4	3,4	0	
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	23,8	20,4	3,4	0	
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	23,9	20,4	3,4	0	
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	23,9	20,4	3,4	0	
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	23,9	20,4	3,4	0	
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	23,9	20,4	3,4	0	
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	23,9	20,4	3,4	0	
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	23,9	20,4	3,4	0	
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	23,9	20,4	3,4	0	
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	23,9	20,4	3,4	0	
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	23,9	20,4	3,4	0	
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	23,9	20,4	3,4	0	
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	23,9	20,4	3,4	0	
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	23,9	20,4	3,5	0	
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	23,9	20,4	3,5	0	
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	23,8	20,4	3,4	0	
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	23,8	20,4	3,3	0	
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	23,9	20,4	3,5	0	
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	23,9	20,4	3,4	0	
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	23,9	20,4	3,4	0	
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	23,8	20,4	3,4	0	
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	23,8	20,4	3,4	0	
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	23,8	20,4	3,4	0	
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	23,8	20,4	3,4	0	
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	23,9	20,4	3,4	0	
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	23,9	20,4	3,4	0	
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	23,9	20,4	3,4	0	
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	23,9	20,4	3,4	0	
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	23,9	20,4	3,4	0	
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	23,9	20,4	3,4	0	
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	23,9	20,4	3,4	0	
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	23,9	20,4	3,4	0	
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	23,9	20,4	3,4	0	
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	23,8	20,4	3,4	0	
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	23,8	20,4	3,4	0	
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	23,8	20,4	3,4	0	
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	23,8	20,4	3,4	0	
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	23,8	20,4	3,3	0	
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	23,8	20,4	3,3	0	
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	23,7	20,4	3,3	0	
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	23,7	20,4	3,2	0	
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	23,6	20,4	3,1	0	
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	23,4	20,4	3,0	0	
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	23,1	20,4	2,7	0	
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	22,5	20,4	2,0	0	
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	21,8	20,4	1,3	0	

Berekeningsresultaten NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	21,4	20,4	0,9	0	0
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	20,9	20,4	0,4	0	0
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	21,0	20,4	0,5	0	0
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	21,2	20,4	0,7	0	0
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	21,2	20,4	0,8	0	0
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	21,2	20,4	0,8	0	0
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	21,2	20,4	0,8	0	0
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	21,2	20,4	0,8	0	0
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	21,2	20,4	0,8	0	0
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	21,3	20,4	0,8	0	0
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	21,3	20,4	0,8	0	0
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	21,3	20,4	0,8	0	0
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	21,3	20,4	0,8	0	0
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	21,3	20,4	0,8	0	0
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	21,3	20,4	0,8	0	0
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	21,3	20,4	0,8	0	0
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	21,3	20,4	0,8	0	0
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	21,2	20,4	0,8	0	0
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	21,2	20,4	0,8	0	0
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	21,2	20,4	0,8	0	0
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	21,2	20,4	0,8	0	0
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	21,2	20,4	0,8	0	0
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	21,2	20,4	0,8	0	0
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	21,2	20,4	0,7	0	0
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	21,2	20,4	0,7	0	0
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	21,2	20,4	0,7	0	0
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	21,2	20,4	0,7	0	0
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	21,2	20,4	0,7	0	0
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	21,2	20,4	0,7	0	0
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	21,2	20,4	0,7	0	0
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	21,2	20,4	0,7	0	0
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	21,2	20,4	0,8	0	0
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	21,2	20,4	0,7	0	0
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	21,2	20,4	0,7	0	0
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	21,2	20,4	0,7	0	0
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	21,1	20,4	0,7	0	0
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	21,1	20,4	0,6	0	0
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	21,0	20,4	0,5	0	0
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	20,9	20,4	0,4	0	0
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	20,9	20,4	0,4	0	0
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	21,0	20,4	0,6	0	0
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	21,3	20,4	0,8	0	0
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	21,4	20,4	1,0	0	0
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	21,5	20,4	1,0	0	0
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	21,5	20,4	1,0	0	0
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	21,5	20,4	1,1	0	0
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	21,5	20,4	1,1	0	0
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	21,5	20,4	1,1	0	0
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	21,5	20,4	1,1	0	0
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	21,5	20,4	1,1	0	0
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	21,5	20,4	1,1	0	0
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	21,5	20,4	1,1	0	0
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	21,5	20,4	1,1	0	0
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	21,5	20,4	1,1	0	0
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	21,5	20,4	1,1	0	0
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	21,6	20,4	1,1	0	0
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	21,6	20,4	1,1	0	0

Berekeningsresultaten NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2011+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	21,6	20,4	1,1		0
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	21,6	20,4	1,1		0
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	21,6	20,4	1,1		0
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	21,6	20,4	1,1		0
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	21,6	20,4	1,1		0
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	21,6	20,4	1,1		0
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	21,6	20,4	1,1		0
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	21,6	20,4	1,2		0
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	21,6	20,4	1,2		0
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	21,6	20,4	1,2		0
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	21,6	20,4	1,2		0
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	21,6	20,4	1,2		0
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	21,6	20,4	1,2		0
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	21,6	20,4	1,1		0
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	21,6	20,4	1,1		0
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	21,6	20,4	1,1		0
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	21,5	20,4	1,1		0
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	21,5	20,4	1,0		0
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	21,2	20,4	0,7		0
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	21,0	20,4	0,6		0
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	21,0	20,4	0,6		0
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	20,9	20,4	0,5		0

Bijlage 8 Berekeningsresultaten 2015 exclusief plangebied

Berekeningsresultaten PM10 2015 woningen Helmondseweg excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2012

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,24	391354,85	23,6	23,6	0,0	14
woning	Helmondseweg 4	173177,87	391311,53	23,6	23,6	0,0	14

Berekeningsresultaten 2015 PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	22,7	22,7	0,0	12
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	22,7	22,7	0,1	12
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	22,7	22,7	0,1	12
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	22,8	22,7	0,1	12
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	22,8	22,7	0,1	12
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	22,8	22,7	0,1	12
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	22,8	22,7	0,1	12
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	22,8	22,7	0,1	12
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	22,8	22,7	0,1	12
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	22,8	22,7	0,1	12
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	22,8	22,7	0,1	12
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	22,8	22,7	0,1	12
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	22,8	22,7	0,1	12
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	22,8	22,7	0,1	12
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	22,8	22,7	0,1	12
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	22,8	22,7	0,1	12
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	22,8	22,7	0,1	12
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	22,8	22,7	0,1	12
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	22,8	22,7	0,1	12
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	22,8	22,7	0,1	12
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	22,8	22,7	0,1	12
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	22,8	22,7	0,1	12
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	22,8	22,7	0,1	12
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	22,8	22,7	0,1	12
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	22,8	22,7	0,1	12
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	22,8	22,7	0,1	12
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	22,8	22,7	0,1	12
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	22,8	22,7	0,1	12
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	22,8	22,7	0,1	12
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	22,8	22,7	0,1	12
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	22,8	22,7	0,1	12
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	22,8	22,7	0,1	12
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	22,8	22,7	0,1	12
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	22,8	22,7	0,1	12
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	22,8	22,7	0,1	12
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	22,8	22,7	0,1	12
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	22,8	22,7	0,1	12
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	22,8	22,7	0,1	12
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	22,7	22,7	0,0	12
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	22,7	22,7	0,0	12
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	22,7	22,7	0,0	12
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	22,7	22,7	0,0	12
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	22,7	22,7	0,1	12
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	22,7	22,7	0,1	12
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	22,8	22,7	0,1	12
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	22,8	22,7	0,1	12
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	22,8	22,7	0,1	12
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	22,8	22,7	0,1	12
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	22,8	22,7	0,1	12
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	22,8	22,7	0,1	12
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	22,8	22,7	0,1	12
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	22,8	22,7	0,1	12
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	22,8	22,7	0,1	12
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	22,8	22,7	0,1	12
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	22,8	22,7	0,1	12
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	22,8	22,7	0,1	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	22,8	22,7	0,1	12
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	22,8	22,7	0,1	12
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	22,8	22,7	0,1	12
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	22,8	22,7	0,1	12
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	22,8	22,7	0,1	12
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	22,8	22,7	0,1	12
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	22,8	22,7	0,1	12
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	22,8	22,7	0,1	12
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	22,8	22,7	0,1	12
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	22,8	22,7	0,1	12
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	22,8	22,7	0,1	12
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	22,8	22,7	0,1	12
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	22,8	22,7	0,1	12
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	22,8	22,7	0,1	12
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	22,8	22,7	0,1	12
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	22,8	22,7	0,1	12
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	22,8	22,7	0,1	12
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	22,8	22,7	0,1	12
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	22,8	22,7	0,1	12
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	22,8	22,7	0,1	12
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	22,7	22,7	0,1	12
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	22,7	22,7	0,0	12
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	22,8	22,7	0,1	12
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	22,9	22,7	0,2	12
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	22,9	22,7	0,2	12
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	23,0	22,7	0,3	12
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	23,0	22,7	0,3	12
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	23,0	22,7	0,3	12
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	23,0	22,7	0,3	12
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	23,0	22,7	0,3	12
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	23,0	22,7	0,3	12
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	23,0	22,7	0,3	12
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	23,0	22,7	0,3	12
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	23,0	22,7	0,3	12
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	23,0	22,7	0,3	12
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	23,0	22,7	0,3	12
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	23,0	22,7	0,3	12
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	23,0	22,7	0,3	12
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	23,0	22,7	0,3	12
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	23,0	22,7	0,3	12
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	23,0	22,7	0,3	12
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	23,0	22,7	0,3	12
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	23,0	22,7	0,3	12
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	23,0	22,7	0,3	12
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	23,0	22,7	0,3	12
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	23,0	22,7	0,3	12
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	23,0	22,7	0,3	12
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	23,0	22,7	0,3	12
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	23,0	22,7	0,3	12
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	23,0	22,7	0,3	12
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	23,0	22,7	0,3	12
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	23,0	22,7	0,4	12
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	23,0	22,7	0,3	12
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	23,0	22,7	0,3	12
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	23,0	22,7	0,3	12
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	23,0	22,7	0,3	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	23,0	22,7	0,3	12
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	23,0	22,7	0,3	12
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	23,0	22,7	0,3	12
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	23,0	22,7	0,3	12
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	23,0	22,7	0,3	12
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	23,0	22,7	0,3	12
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	23,0	22,7	0,3	12
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	23,0	22,7	0,3	12
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	23,0	22,7	0,3	12
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	23,0	22,7	0,3	12
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	23,0	22,7	0,3	12
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	23,0	22,7	0,3	12
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	23,0	22,7	0,3	12
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	23,0	22,7	0,3	12
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	23,0	22,7	0,3	12
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	23,0	22,7	0,3	12
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	23,0	22,7	0,3	12
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	23,0	22,7	0,3	12
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	23,0	22,7	0,3	12
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	23,0	22,7	0,3	12
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	23,0	22,7	0,3	12
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	22,9	22,7	0,2	12
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	22,9	22,7	0,2	12
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	22,8	22,7	0,1	12
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	22,8	22,7	0,1	12
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	22,8	22,7	0,1	12
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	22,8	22,7	0,1	12
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	22,9	22,7	0,2	12
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	22,9	22,7	0,2	12
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	22,9	22,7	0,2	12
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	22,9	22,7	0,2	12
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	22,9	22,7	0,2	12
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	22,9	22,7	0,2	12
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	22,9	22,7	0,2	12
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	22,9	22,7	0,2	12
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	22,9	22,7	0,2	12
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	22,9	22,7	0,2	12
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	22,9	22,7	0,2	12
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	22,9	22,7	0,2	12
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	22,9	22,7	0,2	12
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	22,9	22,7	0,2	12
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	22,9	22,7	0,2	12
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	22,9	22,7	0,2	12
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	22,9	22,7	0,2	12
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	22,9	22,7	0,2	12
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	22,9	22,7	0,2	12
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	22,9	22,7	0,2	12
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	22,9	22,7	0,2	12
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	22,9	22,7	0,2	12
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	22,9	22,7	0,2	12
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	22,9	22,7	0,2	12
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	22,9	22,7	0,2	12
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	22,9	22,7	0,2	12
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	22,9	22,7	0,2	12
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	22,9	22,7	0,2	12
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	22,9	22,7	0,2	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	22,9	22,7	0,2	12
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	22,9	22,7	0,2	12
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	22,9	22,7	0,2	12
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	22,9	22,7	0,2	12
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	22,9	22,7	0,2	12
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	22,9	22,7	0,2	12
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	22,9	22,7	0,2	12
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	22,9	22,7	0,2	12
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	22,9	22,7	0,2	12
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	22,9	22,7	0,2	12
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	22,9	22,7	0,2	12
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	22,9	22,7	0,2	12
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	22,9	22,7	0,2	12
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	22,9	22,7	0,2	12
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	22,9	22,7	0,2	12
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	22,9	22,7	0,2	12
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	22,9	22,7	0,2	12
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	22,9	22,7	0,2	12
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	22,9	22,7	0,2	12
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	22,9	22,7	0,2	12
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	22,9	22,7	0,2	12
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	22,9	22,7	0,2	12
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	22,9	22,7	0,2	12
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	22,9	22,7	0,2	12
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	22,8	22,7	0,1	12

Berekeningsresultaten NO2 2015 woningen Helmondseweg excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,24	391354,85	18,5	18,2	0,3	0
woning	Helmondseweg 4	173177,87	391311,53	18,5	18,2	0,3	0

Berekeningsresultaten 2015 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	18,5	18,2	0,3	0	
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	18,6	18,2	0,4	0	
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	18,6	18,2	0,4	0	
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	18,7	18,2	0,5	0	
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	18,9	18,2	0,7	0	
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	18,9	18,2	0,7	0	
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	18,9	18,2	0,7	0	
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	18,9	18,2	0,7	0	
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	18,9	18,2	0,7	0	
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	18,9	18,2	0,7	0	
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	18,9	18,2	0,7	0	
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	18,9	18,2	0,7	0	
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	18,9	18,2	0,7	0	
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	18,9	18,2	0,7	0	
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	18,9	18,2	0,7	0	
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	18,9	18,2	0,7	0	
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	18,9	18,2	0,7	0	
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	18,9	18,2	0,7	0	
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	18,9	18,2	0,7	0	
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	18,9	18,2	0,7	0	
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	18,9	18,2	0,7	0	
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	18,9	18,2	0,7	0	
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	18,9	18,2	0,7	0	
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	18,9	18,2	0,7	0	
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	18,9	18,2	0,7	0	
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	18,9	18,2	0,7	0	
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	18,9	18,2	0,7	0	
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	18,9	18,2	0,7	0	
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	18,9	18,2	0,7	0	
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	18,9	18,2	0,7	0	
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	18,9	18,2	0,7	0	
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	18,9	18,2	0,7	0	
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	18,9	18,2	0,7	0	
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	18,9	18,2	0,7	0	
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	18,8	18,2	0,6	0	
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	18,8	18,2	0,6	0	
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	18,8	18,2	0,6	0	
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	18,7	18,2	0,5	0	
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	18,6	18,2	0,4	0	
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	18,5	18,2	0,3	0	
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	18,5	18,2	0,3	0	
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	18,5	18,2	0,3	0	
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	18,6	18,2	0,4	0	
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	18,6	18,2	0,4	0	
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	18,6	18,2	0,4	0	
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	18,7	18,2	0,5	0	
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	18,7	18,2	0,5	0	
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	18,7	18,2	0,5	0	
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	18,7	18,2	0,5	0	
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	18,7	18,2	0,5	0	
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	18,7	18,2	0,5	0	
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	18,6	18,2	0,4	0	
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	18,6	18,2	0,4	0	
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	18,6	18,2	0,4	0	
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	18,6	18,2	0,4	0	
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	18,7	18,2	0,5	0	
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	18,7	18,2	0,5	0	

Berekeningsresultaten 2015 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	#	> limiet
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	18,7	18,2	0,5		0
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	18,7	18,2	0,5		0
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	18,7	18,2	0,5		0
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	18,7	18,2	0,5		0
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	18,7	18,2	0,5		0
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	18,7	18,2	0,5		0
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	18,7	18,2	0,5		0
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	18,7	18,2	0,5		0
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	18,7	18,2	0,5		0
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	18,7	18,2	0,5		0
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	18,7	18,2	0,5		0
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	18,7	18,2	0,5		0
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	18,7	18,2	0,5		0
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	18,7	18,2	0,5		0
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	18,7	18,2	0,5		0
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	18,7	18,2	0,5		0
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	18,7	18,2	0,5		0
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	18,7	18,2	0,5		0
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	18,7	18,2	0,5		0
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	18,6	18,2	0,4		0
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	18,5	18,2	0,3		0
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	19,0	18,2	0,8		0
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	19,3	18,2	1,1		0
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	19,9	18,2	1,7		0
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	20,5	18,2	2,3		0
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	20,7	18,2	2,5		0
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	20,9	18,2	2,7		0
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	20,9	18,2	2,7		0
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	21,0	18,2	2,8		0
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	21,0	18,2	2,8		0
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	21,0	18,2	2,8		0
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	21,0	18,2	2,8		0
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	21,1	18,2	2,9		0
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	21,1	18,2	2,9		0
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	21,1	18,2	2,9		0
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	21,1	18,2	2,9		0
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	21,1	18,2	2,9		0
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	21,1	18,2	2,9		0
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	21,1	18,2	2,9		0
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	21,1	18,2	2,9		0
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	21,1	18,2	2,9		0
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	21,1	18,2	2,9		0
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	21,1	18,2	2,9		0
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	21,1	18,2	2,9		0
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	21,1	18,2	2,9		0
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	21,1	18,2	2,9		0
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	21,0	18,2	2,8		0
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	21,1	18,2	2,9		0
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	21,1	18,2	2,9		0
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	21,1	18,2	2,9		0
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	21,1	18,2	2,9		0
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	21,0	18,2	2,8		0
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	21,0	18,2	2,8		0
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	21,1	18,2	2,9		0
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	21,1	18,2	2,9		0
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	21,1	18,2	2,9		0
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	21,1	18,2	2,9		0

Berekeningsresultaten 2015 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	#	> limiet
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	21,1	18,2	2,9	0	
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	21,1	18,2	2,9	0	
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	21,1	18,2	2,9	0	
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	21,1	18,2	2,9	0	
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	21,1	18,2	2,9	0	
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	21,1	18,2	2,9	0	
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	21,1	18,2	2,9	0	
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	21,1	18,2	2,9	0	
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	21,1	18,2	2,9	0	
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	21,1	18,2	2,9	0	
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	21,1	18,2	2,9	0	
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	21,0	18,2	2,8	0	
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	21,0	18,2	2,8	0	
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	21,0	18,2	2,8	0	
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	21,0	18,2	2,8	0	
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	20,9	18,2	2,7	0	
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	20,9	18,2	2,7	0	
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	20,8	18,2	2,6	0	
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	20,6	18,2	2,4	0	
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	20,3	18,2	2,1	0	
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	19,6	18,2	1,4	0	
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	19,1	18,2	0,9	0	
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	18,9	18,2	0,7	0	
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	19,1	18,2	0,9	0	
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	19,4	18,2	1,2	0	
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	19,6	18,2	1,4	0	
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	19,8	18,2	1,6	0	
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	19,9	18,2	1,7	0	
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	19,9	18,2	1,7	0	
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	20,0	18,2	1,8	0	
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	20,0	18,2	1,8	0	
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	20,0	18,2	1,8	0	
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	20,0	18,2	1,8	0	
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	20,0	18,2	1,8	0	
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	20,0	18,2	1,8	0	
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	20,0	18,2	1,8	0	
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	20,1	18,2	1,9	0	
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	20,1	18,2	1,9	0	
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	20,1	18,2	1,9	0	
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	20,1	18,2	1,9	0	
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	20,1	18,2	1,9	0	
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	20,1	18,2	1,9	0	
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	20,1	18,2	1,9	0	
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	20,1	18,2	1,9	0	
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	20,1	18,2	1,9	0	
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	20,1	18,2	1,9	0	
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	20,1	18,2	1,9	0	
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	20,1	18,2	1,9	0	
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	20,1	18,2	1,9	0	
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	20,0	18,2	1,8	0	
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	20,0	18,2	1,8	0	
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	20,1	18,2	1,9	0	
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	20,1	18,2	1,9	0	
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	20,0	18,2	1,8	0	
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	20,0	18,2	1,8	0	
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	20,0	18,2	1,8	0	
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	20,0	18,2	1,8	0	

Berekeningsresultaten 2015 excl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	20,0	18,2	1,8	0	0
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	20,1	18,2	1,9	0	0
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	20,1	18,2	1,9	0	0
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	20,1	18,2	1,9	0	0
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	20,1	18,2	1,9	0	0
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	20,1	18,2	1,9	0	0
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	20,0	18,2	1,8	0	0
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	20,0	18,2	1,8	0	0
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	20,0	18,2	1,8	0	0
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	20,0	18,2	1,8	0	0
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	20,0	18,2	1,8	0	0
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	20,0	18,2	1,8	0	0
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	20,0	18,2	1,8	0	0
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	20,0	18,2	1,8	0	0
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	20,0	18,2	1,8	0	0
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	19,9	18,2	1,7	0	0
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	19,9	18,2	1,7	0	0
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	19,9	18,2	1,7	0	0
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	19,8	18,2	1,6	0	0
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	19,6	18,2	1,4	0	0
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	19,3	18,2	1,1	0	0
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	19,0	18,2	0,8	0	0

Bijlage 9 Berekeningsresultaten 2015 inclusief plangebied

Berekeningsresultaten PM10 2015 woningen Helmondseweg incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2022+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2022+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,54	391355,08	22,8	22,7	0,1	12
woning	Helmondseweg 4	173177,74	391312,23	22,7	22,7	0,1	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	22,8	22,7	0,1	12
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	22,8	22,7	0,1	12
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	22,8	22,7	0,1	12
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	22,8	22,7	0,1	12
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	22,8	22,7	0,1	12
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	22,8	22,7	0,1	12
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	22,8	22,7	0,1	12
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	22,8	22,7	0,1	12
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	22,8	22,7	0,1	12
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	22,8	22,7	0,1	12
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	22,8	22,7	0,1	12
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	22,8	22,7	0,1	12
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	22,8	22,7	0,1	12
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	22,8	22,7	0,1	12
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	22,8	22,7	0,1	12
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	22,8	22,7	0,1	12
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	22,8	22,7	0,1	12
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	22,8	22,7	0,1	12
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	22,8	22,7	0,1	12
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	22,8	22,7	0,1	12
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	22,8	22,7	0,1	12
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	22,8	22,7	0,1	12
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	22,8	22,7	0,1	12
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	22,8	22,7	0,1	12
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	22,8	22,7	0,1	12
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	22,8	22,7	0,1	12
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	22,8	22,7	0,1	12
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	22,8	22,7	0,1	12
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	22,8	22,7	0,1	12
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	22,8	22,7	0,1	12
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	22,8	22,7	0,1	12
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	22,8	22,7	0,1	12
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	22,8	22,7	0,1	12
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	22,8	22,7	0,1	12
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	22,8	22,7	0,1	12
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	22,8	22,7	0,1	12
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	22,8	22,7	0,1	12
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	22,8	22,7	0,1	12
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	22,8	22,7	0,1	12
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	22,7	22,7	0,0	12
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	22,7	22,7	0,0	12
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	22,7	22,7	0,1	12
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	22,8	22,7	0,1	12
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	22,8	22,7	0,1	12
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	22,8	22,7	0,1	12
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	22,8	22,7	0,1	12
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	22,8	22,7	0,1	12
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	22,8	22,7	0,1	12
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	22,8	22,7	0,1	12
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	22,8	22,7	0,1	12
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	22,8	22,7	0,1	12
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	22,8	22,7	0,1	12
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	22,8	22,7	0,1	12
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	22,8	22,7	0,1	12
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	22,8	22,7	0,1	12
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	22,8	22,7	0,1	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	22,8	22,7	0,1	12
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	22,8	22,7	0,1	12
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	22,8	22,7	0,1	12
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	22,8	22,7	0,1	12
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	22,8	22,7	0,1	12
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	22,8	22,7	0,1	12
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	22,8	22,7	0,1	12
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	22,8	22,7	0,1	12
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	22,8	22,7	0,1	12
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	22,8	22,7	0,1	12
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	22,8	22,7	0,1	12
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	22,8	22,7	0,1	12
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	22,8	22,7	0,1	12
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	22,8	22,7	0,1	12
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	22,8	22,7	0,1	12
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	22,8	22,7	0,1	12
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	22,8	22,7	0,1	12
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	22,8	22,7	0,1	12
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	22,8	22,7	0,1	12
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	22,8	22,7	0,1	12
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	22,8	22,7	0,1	12
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	22,7	22,7	0,1	12
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	22,8	22,7	0,1	12
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	22,9	22,7	0,2	12
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	22,9	22,7	0,2	12
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	23,0	22,7	0,3	12
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	23,0	22,7	0,3	12
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	23,0	22,7	0,4	12
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	23,1	22,7	0,4	12
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	23,1	22,7	0,4	12
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	23,1	22,7	0,4	12
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	23,1	22,7	0,4	12
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	23,1	22,7	0,4	12
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	23,1	22,7	0,4	12
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	23,1	22,7	0,4	12
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	23,1	22,7	0,4	12
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	23,1	22,7	0,4	12
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	23,1	22,7	0,4	12
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	23,1	22,7	0,4	12
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	23,1	22,7	0,4	12
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	23,1	22,7	0,4	12
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	23,1	22,7	0,4	12
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	23,1	22,7	0,4	12
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	23,1	22,7	0,4	12
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	23,1	22,7	0,4	12
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	23,1	22,7	0,4	12
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	23,1	22,7	0,4	12
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	23,1	22,7	0,4	12
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	23,1	22,7	0,4	12
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	23,1	22,7	0,4	12
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	23,1	22,7	0,4	12
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	23,1	22,7	0,4	12
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	23,1	22,7	0,4	12
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	23,1	22,7	0,4	12
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	23,1	22,7	0,4	12
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	23,1	22,7	0,4	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	23,1	22,7	0,4	12
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	23,1	22,7	0,4	12
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	23,1	22,7	0,4	12
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	23,1	22,7	0,4	12
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	23,1	22,7	0,4	12
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	23,1	22,7	0,4	12
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	23,1	22,7	0,4	12
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	23,1	22,7	0,4	12
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	23,1	22,7	0,4	12
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	23,1	22,7	0,4	12
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	23,1	22,7	0,4	12
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	23,1	22,7	0,4	12
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	23,1	22,7	0,4	12
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	23,1	22,7	0,4	12
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	23,1	22,7	0,4	12
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	23,1	22,7	0,4	12
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	23,0	22,7	0,4	12
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	23,0	22,7	0,4	12
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	23,0	22,7	0,3	12
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	23,0	22,7	0,3	12
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	23,0	22,7	0,3	12
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	22,9	22,7	0,2	12
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	22,9	22,7	0,2	12
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	22,8	22,7	0,1	12
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	22,8	22,7	0,1	12
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	22,8	22,7	0,1	12
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	22,9	22,7	0,2	12
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	22,9	22,7	0,2	12
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	22,9	22,7	0,2	12
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	22,9	22,7	0,2	12
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	22,9	22,7	0,2	12
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	22,9	22,7	0,2	12
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	22,9	22,7	0,2	12
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	22,9	22,7	0,2	12
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	22,9	22,7	0,2	12
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	22,9	22,7	0,2	12
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	23,0	22,7	0,3	12
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	23,0	22,7	0,3	12
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	23,0	22,7	0,3	12
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	23,0	22,7	0,3	12
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	23,0	22,7	0,3	12
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	23,0	22,7	0,3	12
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	23,0	22,7	0,3	12
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	23,0	22,7	0,3	12
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	23,0	22,7	0,3	12
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	23,0	22,7	0,3	12
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	23,0	22,7	0,3	12
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	23,0	22,7	0,3	12
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	23,0	22,7	0,3	12
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	23,0	22,7	0,3	12
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	23,0	22,7	0,3	12
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	22,9	22,7	0,2	12
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	23,0	22,7	0,3	12
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	23,0	22,7	0,3	12
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	23,0	22,7	0,3	12
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	23,0	22,7	0,3	12

Berekeningsresultaten 2015 PM10 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezout correctie: 3
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	23,0	22,7	0,3	12
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	23,0	22,7	0,3	12
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	23,0	22,7	0,3	12
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	23,0	22,7	0,3	12
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	23,0	22,7	0,3	12
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	23,0	22,7	0,3	12
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	23,0	22,7	0,3	12
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	23,0	22,7	0,3	12
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	23,0	22,7	0,3	12
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	23,0	22,7	0,3	12
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	23,0	22,7	0,3	12
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	23,0	22,7	0,3	12
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	23,0	22,7	0,3	12
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	23,0	22,7	0,3	12
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	23,0	22,7	0,3	12
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	22,9	22,7	0,2	12
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	22,9	22,7	0,2	12
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	22,9	22,7	0,2	12
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	22,9	22,7	0,2	12
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	22,9	22,7	0,2	12
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	22,9	22,7	0,2	12
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	22,9	22,7	0,2	12
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	22,9	22,7	0,2	12
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	22,9	22,7	0,2	12
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	22,8	22,7	0,1	12

Berekeningsresultaten NO2 2015 woningen Helmondseweg incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2022+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2022+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
woning	Helmondseweg 2	173186,54	391355,08	18,7	18,2	0,5	0
woning	Helmondseweg 4	173177,74	391312,23	18,6	18,2	0,4	0

Berekeningsresultaten 2015 NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
1	2-3-2012 1	173184,88	391445,78	18,6	18,2	0,4	0	
2	2-3-2012 2	173194,07	391448,94	18,7	18,2	0,5	0	
3	2-3-2012 3	173203,09	391452,94	18,7	18,2	0,5	0	
4	2-3-2012 4	173210,62	391447,15	18,8	18,2	0,6	0	
5	2-3-2012 5	173210,89	391427,43	19,1	18,2	0,9	0	
6	2-3-2012 6	173211,94	391417,47	19,2	18,2	1,0	0	
7	2-3-2012 7	173213,11	391407,51	19,2	18,2	1,0	0	
8	2-3-2012 8	173214,31	391397,57	19,2	18,2	1,0	0	
9	2-3-2012 9	173215,53	391387,62	19,2	18,2	1,0	0	
10	2-3-2012 10	173216,81	391377,68	19,2	18,2	1,0	0	
11	2-3-2012 11	173218,19	391367,76	19,2	18,2	1,0	0	
12	2-3-2012 12	173219,59	391357,84	19,2	18,2	1,0	0	
13	2-3-2012 13	173220,85	391347,90	19,2	18,2	1,0	0	
14	2-3-2012 14	173222,04	391337,95	19,2	18,2	1,0	0	
15	2-3-2012 15	173223,24	391328,00	19,2	18,2	1,0	0	
16	2-3-2012 16	173224,36	391318,04	19,2	18,2	1,0	0	
17	2-3-2012 17	173225,18	391308,06	19,2	18,2	1,0	0	
18	2-3-2012 18	173225,68	391298,05	19,2	18,2	1,0	0	
19	2-3-2012 19	173226,11	391288,04	19,2	18,2	1,0	0	
20	2-3-2012 20	173226,52	391278,03	19,2	18,2	1,0	0	
21	2-3-2012 21	173226,93	391268,02	19,2	18,2	1,0	0	
22	2-3-2012 22	173227,34	391258,01	19,2	18,2	1,0	0	
23	2-3-2012 23	173227,77	391248,00	19,2	18,2	1,0	0	
24	2-3-2012 24	173228,22	391237,99	19,2	18,2	1,0	0	
25	2-3-2012 25	173228,69	391227,98	19,2	18,2	1,0	0	
26	2-3-2012 26	173229,27	391217,98	19,2	18,2	1,0	0	
27	2-3-2012 27	173230,77	391208,10	19,2	18,2	1,0	0	
28	2-3-2012 28	173234,07	391198,68	19,2	18,2	1,0	0	
29	2-3-2012 29	173239,00	391189,97	19,2	18,2	1,0	0	
30	2-3-2012 30	173245,03	391181,97	19,2	18,2	1,0	0	
31	2-3-2012 31	173251,27	391174,13	19,2	18,2	1,0	0	
32	2-3-2012 32	173257,51	391166,29	19,2	18,2	1,0	0	
33	2-3-2012 33	173263,71	391158,42	19,2	18,2	1,0	0	
34	2-3-2012 34	173269,78	391150,45	19,1	18,2	0,9	0	
35	2-3-2012 35	173275,28	391142,08	19,1	18,2	0,9	0	
36	2-3-2012 36	173279,49	391133,00	19,1	18,2	0,9	0	
37	2-3-2012 37	173283,55	391123,83	19,1	18,2	0,9	0	
38	2-3-2012 38	173287,07	391114,46	18,9	18,2	0,7	0	
39	2-3-2012 39	173289,40	391104,75	18,7	18,2	0,5	0	
40	2-3-2012 40	173285,49	391096,70	18,6	18,2	0,4	0	
41	2-3-2012 41	173276,87	391094,01	18,6	18,2	0,4	0	
42	2-3-2012 42	173269,66	391100,19	18,7	18,2	0,5	0	
43	2-3-2012 43	173265,73	391109,35	18,8	18,2	0,6	0	
44	2-3-2012 44	173261,95	391118,61	18,8	18,2	0,6	0	
45	2-3-2012 45	173257,24	391127,43	18,8	18,2	0,6	0	
46	2-3-2012 46	173251,96	391135,94	18,9	18,2	0,7	0	
47	2-3-2012 47	173246,31	391144,21	18,9	18,2	0,7	0	
48	2-3-2012 48	173240,41	391152,31	18,9	18,2	0,7	0	
49	2-3-2012 49	173234,21	391160,18	18,9	18,2	0,7	0	
50	2-3-2012 50	173228,01	391168,04	18,9	18,2	0,7	0	
51	2-3-2012 51	173221,87	391175,95	18,9	18,2	0,7	0	
52	2-3-2012 52	173216,30	391184,26	18,8	18,2	0,6	0	
53	2-3-2012 53	173211,87	391193,23	18,8	18,2	0,6	0	
54	2-3-2012 54	173208,67	391202,69	18,8	18,2	0,6	0	
55	2-3-2012 55	173206,98	391212,55	18,8	18,2	0,6	0	
56	2-3-2012 56	173206,43	391222,55	18,9	18,2	0,7	0	
57	2-3-2012 57	173206,05	391232,56	18,9	18,2	0,7	0	

Berekeningsresultaten 2015 NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
58	2-3-2012 58	173205,68	391242,58	18,9	18,2	0,7		0
59	2-3-2012 59	173205,30	391252,59	18,9	18,2	0,7		0
60	2-3-2012 60	173204,93	391262,60	18,9	18,2	0,7		0
61	2-3-2012 61	173204,56	391272,62	18,9	18,2	0,7		0
62	2-3-2012 62	173204,18	391282,63	18,9	18,2	0,7		0
63	2-3-2012 63	173203,79	391292,64	18,9	18,2	0,7		0
64	2-3-2012 64	173203,25	391302,64	18,9	18,2	0,7		0
65	2-3-2012 65	173202,34	391312,62	18,9	18,2	0,7		0
66	2-3-2012 66	173201,41	391322,60	18,9	18,2	0,7		0
67	2-3-2012 67	173200,35	391332,56	18,9	18,2	0,7		0
68	2-3-2012 68	173199,18	391342,51	18,9	18,2	0,7		0
69	2-3-2012 69	173198,00	391352,46	18,9	18,2	0,7		0
70	2-3-2012 70	173196,73	391362,40	18,9	18,2	0,7		0
71	2-3-2012 71	173195,05	391372,28	18,9	18,2	0,7		0
72	2-3-2012 72	173193,29	391382,14	18,9	18,2	0,7		0
73	2-3-2012 73	173191,83	391392,06	18,9	18,2	0,7		0
74	2-3-2012 74	173190,60	391402,00	18,9	18,2	0,7		0
75	2-3-2012 75	173189,35	391411,94	18,9	18,2	0,7		0
76	2-3-2012 76	173187,82	391421,77	18,8	18,2	0,6		0
77	2-3-2012 77	173181,81	391429,78	18,7	18,2	0,5		0
78	2-3-2012 78	173179,37	391439,23	18,6	18,2	0,4		0
79	2-3-2012 79	173257,20	391613,69	19,1	18,2	0,9		0
80	2-3-2012 80	173266,21	391615,03	19,5	18,2	1,3		0
81	2-3-2012 81	173273,79	391609,22	20,1	18,2	1,9		0
82	2-3-2012 82	173276,99	391599,73	20,7	18,2	2,5		0
83	2-3-2012 83	173280,07	391590,20	21,0	18,2	2,8		0
84	2-3-2012 84	173283,15	391580,67	21,1	18,2	2,9		0
85	2-3-2012 85	173286,24	391571,14	21,2	18,2	3,0		0
86	2-3-2012 86	173289,31	391561,61	21,3	18,2	3,1		0
87	2-3-2012 87	173292,40	391552,08	21,3	18,2	3,1		0
88	2-3-2012 88	173295,49	391542,55	21,3	18,2	3,1		0
89	2-3-2012 89	173298,73	391533,07	21,3	18,2	3,1		0
90	2-3-2012 90	173301,99	391523,60	21,4	18,2	3,2		0
91	2-3-2012 91	173305,09	391514,08	21,4	18,2	3,2		0
92	2-3-2012 92	173308,17	391504,55	21,4	18,2	3,2		0
93	2-3-2012 93	173311,25	391495,02	21,4	18,2	3,2		0
94	2-3-2012 94	173314,33	391485,49	21,4	18,2	3,2		0
95	2-3-2012 95	173317,41	391475,96	21,4	18,2	3,2		0
96	2-3-2012 96	173320,49	391466,43	21,4	18,2	3,2		0
97	2-3-2012 97	173323,57	391456,90	21,4	18,2	3,2		0
98	2-3-2012 98	173326,65	391447,37	21,4	18,2	3,2		0
99	2-3-2012 99	173329,76	391437,85	21,4	18,2	3,2		0
100	2-3-2012 100	173333,02	391428,38	21,4	18,2	3,2		0
101	2-3-2012 101	173336,31	391418,92	21,4	18,2	3,2		0
102	2-3-2012 102	173339,60	391409,46	21,4	18,2	3,2		0
103	2-3-2012 103	173342,89	391400,00	21,4	18,2	3,2		0
104	2-3-2012 104	173346,24	391390,56	21,3	18,2	3,1		0
105	2-3-2012 105	173349,10	391380,97	21,4	18,2	3,2		0
106	2-3-2012 106	173351,69	391371,29	21,4	18,2	3,2		0
107	2-3-2012 107	173354,53	391361,69	21,4	18,2	3,2		0
108	2-3-2012 108	173357,40	391352,09	21,5	18,2	3,3		0
109	2-3-2012 109	173361,77	391343,09	21,3	18,2	3,1		0
110	2-3-2012 110	173364,47	391333,50	21,4	18,2	3,2		0
111	2-3-2012 111	173366,83	391323,76	21,4	18,2	3,2		0
112	2-3-2012 112	173369,75	391314,19	21,4	18,2	3,2		0
113	2-3-2012 113	173372,88	391304,68	21,4	18,2	3,2		0
114	2-3-2012 114	173375,96	391295,15	21,4	18,2	3,2		0

Berekeningsresultaten 2015 NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
115	2-3-2012 115	173379,03	391285,61	21,4	18,2	3,2		0
116	2-3-2012 116	173382,10	391276,08	21,4	18,2	3,2		0
117	2-3-2012 117	173385,17	391266,55	21,4	18,2	3,2		0
118	2-3-2012 118	173388,23	391257,01	21,4	18,2	3,2		0
119	2-3-2012 119	173391,28	391247,47	21,4	18,2	3,2		0
120	2-3-2012 120	173394,20	391237,89	21,4	18,2	3,2		0
121	2-3-2012 121	173396,92	391228,25	21,4	18,2	3,2		0
122	2-3-2012 122	173399,59	391218,60	21,4	18,2	3,2		0
123	2-3-2012 123	173402,04	391208,89	21,4	18,2	3,2		0
124	2-3-2012 124	173404,51	391199,18	21,4	18,2	3,2		0
125	2-3-2012 125	173406,89	391189,45	21,4	18,2	3,2		0
126	2-3-2012 126	173409,01	391179,67	21,4	18,2	3,2		0
127	2-3-2012 127	173411,06	391169,86	21,3	18,2	3,1		0
128	2-3-2012 128	173413,09	391160,05	21,3	18,2	3,1		0
129	2-3-2012 129	173414,91	391150,21	21,3	18,2	3,1		0
130	2-3-2012 130	173416,62	391140,34	21,2	18,2	3,0		0
131	2-3-2012 131	173418,34	391130,47	21,2	18,2	3,0		0
132	2-3-2012 132	173419,81	391120,56	21,1	18,2	2,9		0
133	2-3-2012 133	173421,25	391110,65	20,9	18,2	2,7		0
134	2-3-2012 134	173422,69	391100,74	20,5	18,2	2,3		0
135	2-3-2012 135	173424,05	391090,83	19,8	18,2	1,6		0
136	2-3-2012 136	173422,59	391081,09	19,2	18,2	1,0		0
137	2-3-2012 137	173413,72	391076,66	19,0	18,2	0,8		0
138	2-3-2012 138	173404,34	391079,81	19,2	18,2	1,0		0
139	2-3-2012 139	173400,52	391088,25	19,5	18,2	1,3		0
140	2-3-2012 140	173398,82	391098,11	19,8	18,2	1,6		0
141	2-3-2012 141	173397,38	391108,02	20,0	18,2	1,8		0
142	2-3-2012 142	173395,93	391117,93	20,1	18,2	1,9		0
143	2-3-2012 143	173394,40	391127,83	20,1	18,2	1,9		0
144	2-3-2012 144	173392,72	391137,70	20,2	18,2	2,0		0
145	2-3-2012 145	173391,01	391147,57	20,2	18,2	2,0		0
146	2-3-2012 146	173389,12	391157,41	20,2	18,2	2,0		0
147	2-3-2012 147	173387,09	391167,21	20,2	18,2	2,0		0
148	2-3-2012 148	173385,04	391177,02	20,3	18,2	2,1		0
149	2-3-2012 149	173382,84	391186,79	20,3	18,2	2,1		0
150	2-3-2012 150	173380,44	391196,51	20,3	18,2	2,1		0
151	2-3-2012 151	173377,97	391206,22	20,3	18,2	2,1		0
152	2-3-2012 152	173375,44	391215,91	20,3	18,2	2,1		0
153	2-3-2012 153	173372,74	391225,55	20,3	18,2	2,1		0
154	2-3-2012 154	173369,93	391235,16	20,3	18,2	2,1		0
155	2-3-2012 155	173366,97	391244,73	20,3	18,2	2,1		0
156	2-3-2012 156	173363,90	391254,27	20,3	18,2	2,1		0
157	2-3-2012 157	173360,84	391263,80	20,3	18,2	2,1		0
158	2-3-2012 158	173357,77	391273,33	20,3	18,2	2,1		0
159	2-3-2012 159	173354,70	391282,87	20,3	18,2	2,1		0
160	2-3-2012 160	173351,62	391292,40	20,3	18,2	2,1		0
161	2-3-2012 161	173348,53	391301,93	20,3	18,2	2,1		0
162	2-3-2012 162	173345,38	391311,43	20,3	18,2	2,1		0
163	2-3-2012 163	173342,13	391320,90	20,3	18,2	2,1		0
164	2-3-2012 164	173337,71	391329,89	20,2	18,2	2,0		0
165	2-3-2012 165	173335,61	391339,61	20,3	18,2	2,1		0
166	2-3-2012 166	173332,88	391349,21	20,3	18,2	2,1		0
167	2-3-2012 167	173329,77	391358,72	20,3	18,2	2,1		0
168	2-3-2012 168	173326,68	391368,25	20,3	18,2	2,1		0
169	2-3-2012 169	173323,62	391377,79	20,3	18,2	2,1		0
170	2-3-2012 170	173320,59	391387,33	20,3	18,2	2,1		0
171	2-3-2012 171	173317,56	391396,88	20,3	18,2	2,1		0

Berekeningsresultaten 2015 NO2 incl. plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Resultaten voor model: model luchtkwaliteit 2015+plangebied
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	#	> limiet
172	2-3-2012 172	173314,53	391406,43	20,3	18,2	2,1	0	0
173	2-3-2012 173	173311,49	391415,97	20,3	18,2	2,1	0	0
174	2-3-2012 174	173308,46	391425,51	20,3	18,2	2,1	0	0
175	2-3-2012 175	173305,40	391435,05	20,3	18,2	2,1	0	0
176	2-3-2012 176	173302,33	391444,58	20,3	18,2	2,1	0	0
177	2-3-2012 177	173299,24	391454,11	20,3	18,2	2,1	0	0
178	2-3-2012 178	173296,16	391463,64	20,3	18,2	2,1	0	0
179	2-3-2012 179	173293,09	391473,18	20,3	18,2	2,1	0	0
180	2-3-2012 180	173290,00	391482,71	20,3	18,2	2,1	0	0
181	2-3-2012 181	173286,92	391492,23	20,3	18,2	2,1	0	0
182	2-3-2012 182	173283,85	391501,77	20,2	18,2	2,0	0	0
183	2-3-2012 183	173280,76	391511,30	20,2	18,2	2,0	0	0
184	2-3-2012 184	173277,59	391520,80	20,2	18,2	2,0	0	0
185	2-3-2012 185	173274,27	391530,25	20,2	18,2	2,0	0	0
186	2-3-2012 186	173271,15	391539,76	20,2	18,2	2,0	0	0
187	2-3-2012 187	173268,08	391549,29	20,1	18,2	1,9	0	0
188	2-3-2012 188	173264,99	391558,82	20,1	18,2	1,9	0	0
189	2-3-2012 189	173261,90	391568,35	20,1	18,2	1,9	0	0
190	2-3-2012 190	173258,82	391577,88	20,0	18,2	1,8	0	0
191	2-3-2012 191	173255,74	391587,41	19,8	18,2	1,6	0	0
192	2-3-2012 192	173252,66	391596,94	19,5	18,2	1,3	0	0
193	2-3-2012 193	173251,86	391606,71	19,1	18,2	0,9	0	0