



MILIEUASPECTEN PROVIDENTIA

AANVULLEND ONDERZOEK

Gemeente Heeze-Leende
B.D.R. Cremer & J.A.P. Mol

Juli 2010
Definitief

Hoofdstuk 1 Fijnstof

Turfven 5

In 1991 is het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer van toepassing geworden. Sinds 1999 worden binnen de inrichting geen dieren meer gehouden. Binnen de inrichting vinden geen bedrijfsmatige activiteiten meer plaats. Huidige situatie is dus zo dat er geen rechten meer voor het houden van dieren aanwezig zijn, aangezien het bedrijf niet vergunningplichtig meer was. Geen dieren / geen bedrijf = geen fijnstof.

Turfven 11

In 2007 is een melding ingediend voor een opslag- en transportbedrijf, er worden geen dieren gehouden. Geen dieren = geen fijnstof. De transportbewegingen binnen de inrichting veroorzaken wel een emissie van fijnstof, dit zou berekend moeten worden, is echter minimaal, zie hieronder bij NIBM verkeer.

Ronde Bleek 2

Kweken van vis veroorzaakt geen emissie van fijnstof. De transportbewegingen binnen de inrichting veroorzaken wel een emissie van fijnstof, dit zou berekend moeten worden, is echter minimaal, zie hieronder bij NIBM verkeer.

Peelven 6, 7, 7a, 8 en 9, Ronde Bleek 8, 10 en 12

Deze bedrijven liggen gemiddeld op een afstand van minimaal 1000 meter. De afzonderlijke invloed van deze bedrijven op de concentratie fijnstof bij Providentia is minimaal, want:

NIBM veehouderijen

In de handreiking fijnstof van mei 2010 van het ministerie van VROM is een tabel opgenomen waarmee vastgesteld kan worden wanneer een uitbreiding van een veehouderij bij een bepaalde afstand nog NIBM is. Als een uitbreiding Niet In Betekenende Mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging kan die vergund worden. Bij een afstand van 160 meter zou een uitbreiding van fijnstof emissie van 1.376.000 gram per jaar nog NIBM zijn. Dit zijn omgerekend 62.545 vleeskuikens op overig huisvestingssysteem of 16.380 legkippen op overig huisvestingssysteem of 5.003 vleesvarkens op overig huisvestingssysteem. De bovengenoemde veehouderijen hebben dus meer dan genoeg uitbreidingsmogelijkheden.

NIBM verkeer

Voor het in beeld brengen van de effecten van extra transportbewegingen vanwege de uitbreiding van een inrichting kan de NIBM-tool mei 2010 van Infomil gebruikt worden. Met deze tool op basis van worst-case (hoge achtergrondconcentratie, beoordelingspunt op 10 meter) kan worden bepaald of een toename van x vervoersbewegingen met een y aandeel vrachtverkeer NIBM is en dus vergunbaar. 70 vervoersbewegingen extra per dag, voor 100% bestaand uit vrachtwagens, op een afstand van 10 meter zijn nog NIBM en dus vergunbaar. Ook hier geldt dat de bovengenoemde veehouderijen en opslag en transportbedrijven dus meer dan genoeg uitbreidingsmogelijkheden hebben.

Hoofdstuk 2 Geur

Turfven 5

In 1991 is het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer van toepassing geworden. Sinds 1999 worden binnen de inrichting geen dieren meer gehouden. Binnen de inrichting vinden geen bedrijfsmatige activiteiten meer plaats. Huidige situatie is dus zo dat er geen rechten meer voor het houden van dieren aanwezig zijn, aangezien het bedrijf niet vergunningplichtig meer was. Geen dieren = geen geur.

Turfven 9

Voor het bedrijf is op 6 maart 1997 een melding ingediend in het kader van het Besluit melkveehouderijen milieubeheer. Dit besluit is op 6 december 2006 van rechtswege vervangen door het Besluit landbouw milieubeheer.

In de melding zijn de volgende zaken opgenomen;

- Stal 1 voor het huisvesten van 80 stuks melkvee;
- Stal 2 voor het huisvesten van 30 stuks vrouwelijk jongvee;
- Stal 3 voor het huisvesten van 36 stuks vrouwelijk jongvee;

Stal 4 voor het huisvesten van 3 paarden.

Er worden alleen dieren gehouden zonder geuremissiefactoren. Er moet een vaste afstand van 100 meter tot Prov. worden aangehouden. Dat past.

Turfven 11

In 2007 is een melding ingediend voor een opslag- en transportbedrijf, er worden geen dieren gehouden. Geen dieren = geen geur.

Ronde Bleek 2

Is een viskwekerij. Er zijn geen geuremissiefactoren voor vis. Moet echter wel worden gezien als een veehouderij, daarom vaste afstand van 100 meter aanhouden tot Prov. Dat past.

Peelven 1

Voor het bedrijf is op 9 juli 2003 een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend. De inrichting valt inmiddels van rechtswege onder het Besluit landbouw milieubeheer.

Op basis van de bovengenoemde vergunning mogen maximaal de in tabel 1 opgenomen aantallen dieren c.q. dierplaatsen, op het bedrijf aanwezig zijn.

Tabel 1 Vergunde veebezetting

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	geuremissie- factor	emissie
	Vrouwelijk jongvee	50	50	-	-
	Paarden	8	8	-	-
	Legkippen	25	25	0,34	8,5
	Geiten	4	4	18,8	75,2
	Schapen	6	6	7,8	46,8
	Kraamzeugen	1	1	27,9	27,9
	Varkens	5	5	23	115
				Totaal:	273,4

Vaste afstand overlapt het plangebied gedeeltelijk. De geurbelasting veroorzaakt door emissie van 273,4 odour units is berekend met V-Stacks vergunning 2010 met als emissiepunt de rand van het bouwblok en de dichtstbijzijnde huidige bebouwing als geurgevoelig object (bijlage 1). De geurbelasting veroorzaakt door de veehouderij op dit object bedraagt 0,2 OU/s, ruim binnen de norm van 3.

Peelven 5

In 2009 is een melding Besluit landbouw gedaan. In de onderstaande tabel zijn de ammoniakemissie (NH₃) en geuremissie (in odourunits) weergegeven:

Tabel 1

Stal	Diercategorie/huisvestingssysteem	Aantal dieren	NH ₃ -belasting		Geuremissie	
			NH ₃ -factor	NH ₃ totaal	Geur-emissie-factor	Odour/s
	Melkkoeien	100	9,5	950	-	-
	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	45	3,9	175,5	-	-
	Vleesstieren, van 6 tot 24 maanden	2	7,2	14,4	35,6	71,2
	Totaal			1139,9		71,2

Vaste afstand overlapt het plangebied niet. De geurbelasting veroorzaakt door emissie van 71,2 odour units is berekend met V-Stacks vergunning 2010 met als emissiepunt de rand van het bouwblok en de dichtstbijzijnde huidige bebouwing als geurgevoelig object (bijlage 2). De geurbelasting veroorzaakt door de veehouderij op dit object bedraagt 0,0 OU/s, ruim binnen de norm van 3.

Hoofdstuk 3 Geluid

Turfven 5

Is geen bedrijf meer en als zodanig voor het akoestisch onderzoek niet relevant.

Turfven 11

Bedrijf ligt op meer dan 500 meter afstand van (toekomstige) woonbestemming. Gelet op de activiteiten (opslag van eieren en verpakkingsmateriaal) en deze afstand is dit bedrijf voor het plan akoestisch niet relevant.

Ronde Bleek 2

Er is vergunning verleend voor een viskwekerij. Akoestisch is dat niet relevant, bovendien ligt dat bedrijf op bijna 500 meter afstand.

Peelven 6&7

Ligt op meer dan een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Peelven 7a

Ligt op meer dan een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Peelven 8

Ligt op meer dan een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Peelven 9

Ligt op meer dan een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Ronde Bleek 8

Ligt op bijna een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Ronde Bleek 10

Ligt op meer dan een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Ronde Bleek 12

Ligt op meer dan een km afstand. De akoestische bijdrage is nihil

Hoofdstuk 4 Externe veiligheid

Transport

In het kader van het uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2007 van de provincie Noord-Brabant is een project uitgevoerd getiteld: 'Inventarisatie en advies wegvervoer gevaarlijke stoffen'. Het doel hiervan is om de vervoersstromen van gevaarlijke stoffen over de gemeentelijke wegen in beeld te brengen. Het onderzoek is uitgevoerd door drie Brabantse milieudiensten, te weten de SRE Milieudienst, de RMD en de RMB, onder leiding van adviesbureau Royal Haskoning. In juli 2008 is deze inventarisatie voor Heeze-Leende opgeleverd in een rapportage.

Daaruit komt het volgende naar voren:

Propaantanks worden in hoofdzaak op initiatief van de transporteur gevuld. De transporteurs beschikken over bestanden waarin de historische verbruikgegevens zijn opgenomen. Aan de hand van de dagelijks geregistreerde buitentemperatuur wordt automatisch het verwachte verbruik bijgesteld. Op basis van deze informatie wordt door de transporteur bepaald wanneer de tanks bijgevoerd dienen te worden. De transporteurs beleveren op een route meerdere klanten. De beperkte klanten die op afroep beleverd wensen te worden, worden in de route ingepland. Omdat de klanten op route worden beleverd, is het aantal propaantanks niet direct maatgevend voor het aantal transporten over de weg.

Kengetallen van leveranciers geven aan dat propaantanks gemiddeld 3 à 4 keer per jaar worden gevuld.

Wanneer het aantal tankwagens per jaar lager is dan 2300, heeft een 80 km/uur weg geen 10^{-6} -contour. De oriënterende waarde voor de beoordeling van het groepsrisico wordt bij een 80 km/uur weg niet overschreden als de aantallen tankwagens per jaar met externe veiligheidsrelevante stoffen bij een dichtheid van 25 personen/ha het aantal van ongeveer 15.000 niet te boven gaat. Bij tweezijdige bebouwing is dat aantal ongeveer 3500.

Wanneer het aantal tankwagens per jaar lager is dan 8000, heeft een 50 km/uur weg geen 10^{-6} -contour. De oriënterende waarde voor de beoordeling van het groepsrisico wordt bij een 50 km/uur weg niet overschreden als de aantallen tankwagens per jaar met externe veiligheidsrelevante stoffen bij een dichtheid van 25 personen/ha het aantal van ongeveer 52500 niet te boven gaat. Bij tweezijdige bebouwing is dat aantal ongeveer 11500.

De aantallen transporten met propaan liggen dus heel ver onder de voor externe veiligheid relevante aantallen. Het transport naar de genoemde locaties met een propaantank (Stoeiing 1, en Ronde Bleek 6, 8 en 10) had inderdaad meegenomen kunnen worden maar doet aan de conclusie niets af. Er is gekozen voor een worst case benadering voor wat betreft de route van het transport, dus zo kort mogelijk langs het plangebied. Het is juist dat deze route niet altijd berijdbaar zal zijn. De alternatieve route is verder van het plangebied af gelegen.

Inrichtingen

De genoemde locaties met een propaantank (Stoeiing 1, en Ronde Bleek 6, 8 en 10) hadden moeten worden meegenomen. Echter, uit eerder onderzoek blijkt dat de bedrijven die dichtbij Providentia liggen niet relevant zijn vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Aangezien de genoemde locaties verder weg liggen en er geen grotere tank ligt dan bij de onderzochte locaties zijn deze dan per definitie ook niet relevant. Daarom zijn deze locaties niet meegenomen.

BIJLAGE 1**GEURBEREKENING PEELVEN 1**

Naam van de berekening: Peelven 1 op Providentia

Gemaakt op: 12-07-2010 12:06:24

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Peelven 1 Sterksel

Berekende ruwheid: 0,34 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1	171 653	374 640	1,5	3,5	0,50	0,40	273

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	Providentia	171 659	374 551	3,0	0,2

BIJLAGE 2**GEURBEREKENING PEELVEN 5**

Naam van de berekening: Peelven 5 op Providentia

Gemaakt op: 12-07-2010 12:18:42

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Peelven 5

Berekende ruwheid: 0,24 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal	172 084	374 388	1,5	3,5	0,50	0,40	71

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	Providentia	171 853	374 288	3,0	0,0