MEMO

Aan	:	Stichting Kempenhaeghe
Van	:	mevrouw Mouws van DHV
Dossier	:	B3067-20-100
Project	:	Providentia - Sterksel
Betreft	:	gebiedstoets verkeer
Ons kenmerk	:	RK/HG/JH/NH/V-0754
Datum	:	19 april 2008
Status	:	definitief, versie 2

Providentia

De herontwikkeling van Providentia zal een toename van verkeer tot gevolg hebben. Dit verkeer zal gebruik maken van de bestaande infrastructuur. Het is van belang om te weten of de capaciteit van de bestaande infrastructuur voldoende groot is, om het extra verkeer van Providentia te kunnen verwerken. Daarnaast mag de toename van verkeer niet tot gevolg hebben dat de verkeersveiligheid afneemt. De voorgenomen plannen voor het terrein van Providentia zijn dan ook op de volgende twee punten verkeerskundig beoordeeld:

1) de mogelijke effecten op de verkeersstromen op de Albertlaan waarop Providentia wordt ontsloten;
2) de wijze van ontsluiting van Providentia op het huidige wegennet.

De effecten op de verkeersstromen op de Albertlaan zijn kwantitatief beoordeeld. Hierbij is gekeken naar de capaciteit van het bestaande wegennet en de ingeschatte hoeveelheid extra verkeer die de ontwikkeling van Providentia genereert.

Voor de ontsluiting van Providentia, is gekeken naar de mogelijkheden om het plangebied aan te sluiten op het bestaande wegennet. Dit is kwalitatief beoordeeld, waarbij de verkeersveiligheid en inpasbaarheid belangrijke aandachtspunten waren.

Uitgangspunten en werkwijze

Verkeersstromen

– De hoeveelheid extra verkeer die de herontwikkeling van Providentia met zich mee brengt, is geschat met behulp van kentallen uit het ASVV 2004 en onderzoekscijfers van het CBS. Het programma voor de locatie is maximaal 300 woningen en 6000 m2 bijzondere functie.
– De huidige intensiteiten van de Albertlaan zijn gebaseerd op de telgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente (zie bijlage).
– Er is vanuit gegaan dat de herinrichting van Providentia gereed is in 2015.

DHV B.V. is onderdeel van de DHV Groep, een advies- en ingenieursbureau dat wereldwijd actief is en kantoren heeft in Europa, Afrika, Azië en Noord-Amerika. Het hoofdkantoor is gevestigd in Nederland. Kamer van Koophandel Gooi- en Eemland nr. 31034767.
Het kwaliteitssysteem van DHV B.V. is gecertificeerd volgens ISO 9001.

- Er is uitgegaan van een autonome groei van het verkeer met 1,5% per jaar. Deze groei is gebaseerd op onderzoekscijfers van het CBS.
- op basis van gegevens over de huidige intensiteiten en de capaciteit van de wegen in de omgeving, is bepaald wat het effect is van het extra verkeer dat wordt gegenereerd door Providentia op de verkeersstromen.

Ontsluiting
Verkeersveiligheid*:* Verkeersveiligheid is in dit geval het voorkomen van ongevallen. Dit wordt gedaan door het niet hebben van richting of snelheidsverschillen tussen verschillende verkeersdeelnemers. Het is van belang dat als stromen elkaar toch kruisen men elkaar goed ziet en in staat is zijn gedrag aan te passen aan de andere verkeersdeelnemer.

Inpasbaarheid: is er voldoende ruimte voor de desbetreffende variant en moet er veel worden gewijzigd om de variant te realiseren, bijvoorbeeld bomen kappen, bebouwing afbreken, infrastructuur verleggen, etc.

Resultaten

Verkeersstromen
De hoeveelheid extra verkeer die de ontwikkeling van Providentia met zich mee brengt, is geschat met behulp van kengetallen uit het ASVV 2004 en onderzoekscijfers van het CBS. Het programma voor de locatie is maximaal 300 woningen en 6000 m2 bijzondere functie.

Voor de woningen geldt dat deze, deels, voor cliënten zijn bedoeld. Er zijn geen separate verkeersproductie cijfers bekend over zorgwoningen. Het is echter aannemelijk dat een zorgwoning gemiddeld hetzelfde aantal verplaatsingen levert dat iedere woning levert. Immers de bewoners kunnen minder mobiel zijn, maar hierdoor zullen producten bij hen gebracht moeten worden.

Gemiddeld produceert een bewoner 6 ritten per etmaal. In totaal zullen op Providentia tussen de 600 en 700 bewoners zijn. Deze zorgen dus voor 3600 tot 4200 ritten per etmaal. De model split leert dat ongeveer 33% van deze verplaatsingen gemotoriseerd (als bestuurder) zullen zijn (bron CBS-stat online, gemiddelde landelijke gemeente in oost Brabant). Bij ritten gemaakt door bewoner met b.v. een taxi tellen ook als ritten als bestuurden (de taxi is bestuurder)

De huidige intensiteiten van de Albertlaan zijn gebaseerd op de telgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Heeze-Leende. De Albertlaan is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Het streven is om de intensiteit op dit soort wegen onder de 6.000 motorvoertuigen per etmaal te houden. Er is vanuit gegaan dat de herinrichting van Providentia gereed is in 2015 en van een autonome groei van het verkeer met 1,5% per jaar. Deze groei is gebaseerd op onderzoekscijfers van het CBS.

Tabel 1
Prognose aantal ritten vanuit Providentia

	aantal verplaatsingen per etmaal	aantal ritten per etmaal	min (600 bewoners) aantal ritten per dag	max (700 bewoners) aantal ritten per dag
Auto (bestuurder)	0,97	1,94	1164	1358
Auto (passagier)	0,48	0,96	576	672
Trein	0,06	0,12	72	84
Bus/tram/metro	0,08	0,16	96	112
Brom-/snorfiets	0,02	0,04	24	28
Fiets	0,8	1,6	960	1120
Lopen	0,55	1,1	660	770
Overige hoofdvervoerwijzen	0,04	0,08	48	56
Alle hoofdvervoerwijzen	3	6	3600	4200

Voor de extra functies, 6000m2, is nu niet aan te geven hoeveel verkeer deze genereren. Omdat de invulling van deze functies in Providentia nog niet vaststaan. Het kan gaan om voor de zorgvoorziening noodzakelijke vulling maar ook over extra andere ontwikkelingen. Op dit moment is de verwachting dat de functies zullen ontwikkelen zoals is weergegeven in tabel 2. Uitgaande van deze gegevens is het totale effect van de verandering nihil.

Tabel 2
Ontwikkeling van functies in Providentia

	Omvang 2007	Omvang 2015
Cliënten	200	175
Personeel	150 overdag / 30 avond / 5 nacht	175 overdag / 50 avond / 7 nacht
Bezoek	50 per week / 20 weekeind	100 per week / 40 weekeind
Kinderdagverblijf	50 kinderen / 5 personeel	75 kinderen / 7 personeel
kinderboerderij	5 personeel / 5 bezoekers weekend	5 personeel / 5 bezoekers weekend
Restaurant	5 personeel / 10 bezoekers	8 personeel / 40 bezoekers / 100 weekend
Galerie	5 personeel / 25 bezoekers	5 personeel / 50 bezoekers
School	150 leerlingen / 25 leraren	
Fietshotel of appartementen		9 personeel / 15 gasten Of 20 appartementen

Op basis van gegevens over de huidige intensiteiten op de Albertlaan is bepaald wat het effect is van het extra verkeer dat wordt gegenereerd door Providentia op de verkeersstromen. Het verlaten van de locatie is voor gemotoriseerd verkeer enkel mogelijk via de Albertlaan naar de Heezerweg. Dit omdat de andere wegen doodlopen op zandpaden. Hoe het verkeer zich verdeelt op de Heezerweg is niet geschat, dit is wel meegenomen in de Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende. De prognose-intensiteiten op de Albertlaan zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3
Huidige en prognose intensiteiten op de Albertlaan

uur	tot	intensiteit 2007 gemiddelde werkdag	percentage van etmaal	autonome groei 2007 - 2015	providenita prognose minimaal	providenita prognose maximaal	intensiteit albertlaan minimaal	intensiteit albertlaan maximaal
0 -	1	1	0,09%	1	1	1	2	2
1 -	2	0	0,00%	0	0	0	0	0
2 -	3	0	0,00%	0	0	0	0	0
3 -	4	0	0,00%	0	0	0	0	0
4 -	5	0	0,00%	0	0	0	0	0
5 -	6	0	0,00%	0	0	0	0	0
6 -	7	10	0,88%	11	10	12	22	23
7 -	8	74	6,50%	84	76	88	160	172
8 -	9	191	16,78%	217	195	228	412	445
9 -	10	58	5,10%	66	59	69	125	135
10 -	11	47	4,13%	53	48	56	101	109
11 -	12	67	5,89%	76	69	80	145	156
12 -	13	99	8,70%	112	101	118	214	231
13 -	14	82	7,21%	93	84	98	177	191
14 -	15	77	6,77%	87	79	92	166	179
15 -	16	131	11,51%	149	134	156	283	305
16 -	17	104	9,14%	118	106	124	224	242
17 -	18	76	6,68%	86	78	91	164	177
18 -	19	32	2,81%	36	33	38	69	75
19 -	20	17	1,49%	19	17	20	37	40
20 -	21	18	1,58%	20	18	21	39	42
21 -	22	14	1,23%	16	14	17	30	33
22 -	23	38	3,34%	43	39	45	82	88
23 -	24	2	0,18%	2	2	2	4	5
		1138	100,00%	1292	1164	1358	2456	2650

De capaciteit van de Albertlaan is afhankelijk van de profielbreedte. In het masterplan Providentia wordt voor de Albertlaan uitgegaan van een profiel van 6,5 meter met binnen dit profiel aan beide zijden een fietsstrook van 1,25m. Verkeerskundig is gezien een verwachtte de intensiteit van tussen de 2456 en 2650 mvtg per etmaal uitgaande van een weg buiten de bebouwde kom een fietsstrook gewenst (ontwerpwijzer fietsverkeer, publicatie 230 CROW). Als er voor wordt gekozen om de Albertlaan binnen de bebouwde kom te brengen is gemengd verkeer de gewenste oplossing (ontwerpwijzer fietsverkeer, publicatie 230 CROW).

Verkeerskundig is een profiel van 6 meter met een rijloper van 3 meter en aan beide zijden suggestiestroken van 1,5 meter gewenst in deze situatie (vormgeving erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met fietsstroken volgens duurzaam veilig). Dit verkeerskundig gewenste profiel zal de snelheid voor het gemotoriseerde verkeer ook remmen. Dit door het smalle profiel en de aanwezigheid van fietsers op de rijbaan. Het is aanvullend gewenst om snelheidsremmende maatregelen te nemen op de Albertlaan (mede vanwege de lange rechtstand). Het verkeerskundig gewenst profiel is binnen het in het masterplan gegeven profiel te passen. Mocht deze fietsroute meer gebruikt zijn de te verwachten intensiteiten goed te verwerken.

Op de Heezerweg zal de intensiteit als gevolg van de ontwikkeling toenemen. De intensiteit op de Heezerweg leidt op de Heezerweg niet tot problemen (Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende). Of dit een knelpunt oplevert op de Heezerweg of op de aansluiting Albertlaan - Heezerweg is niet nu te beoordelen. Hiervoor is een meer informatie over de bestemmingen van verkeer uit de locatie en van de omvang van verkeer op de Heezerweg gewenst. Op basis daarvan kan worden aangegeven hoeveel verkeer naar het noorden en of het zuiden de Heezerweg op rijdt.

Ontsluiting

Zoals eerder beschreven, is de Albertlaan een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar deels ook een hoofdfietsroute gebruik van maakt. De intensiteiten en de snelheden in de huidige situatie geven geen aanleiding tot bijzondere maatregelen. Volgens de normen vanuit het Handboek Wegontwerp (CROW, publicatie 164d, 2002) is het gewenst dat het profiel van de Albertlaan wordt uitgevoerd als: 6 meter met een rijloper van 3 meter en aan beide zijden suggestiestroken van 1,5 meter. Daarnaast zijn snelheidsremmende maatregelen op logische punten (b.v. oversteken en/of aansluitingen van bestemmingen) gewenst. De intensiteiten van het gemotoriseerde verkeer in de toekomst en de huidige snelheidsmetingen zijn geen aanleiding om over te gaan tot vrijliggende fietsvoorzieningen. Het comfort voor fietsers en de aanwezigheid van een hoofdfietsroute kunnen aanleiding zijn om vrijliggende fietsvoorzieningen te creëren.

Voor de wegen op het terrein hebben een verblijfsfunctie en worden, in de voorstellen ook als verblijfsgebied vormgegeven. Deze inrichting sluit goed aan bij het gewenste verkeersgedrag in het gebied. Hier kan worden uitgegaan van een standaard 30 km/uur vormgeving. Om deze vormgeving te ondersteunen kan er voor worden gekozen een komgrens aan te brengen bij het begin van de 30km/uur zone. De plaats om de 30 km/uur zone te beginnen en/of de komgrens aan te brengen kan ook op de Albertlaan liggen. Verkeerskundig is van belang dat:

– het verblijfsgebied als verblijfsgebied wordt vormgegeven;
– aan het begin van de 30 km/uur zone en/of de komgrens het wegbeeld verandert. Het moet logisch zijn dat men op dat punt vanuit het buitengebied (60 km/uur) een bewoond gebied (30 km/uur) inrijdt.

De keuze of de locatie binnen de kom ligt en waar dan komgrens komt is nog niet gemaakt en kan ook andere ruimtelijke ordeningsgevolgen hebben. Afhankelijk van deze keuze kan het zijn dat de hele locatie in het buitengebied ligt. Mocht de locatie in het buitengebied liggen maakt dit het wettelijk moeilijker een 30km/uur op het terrein te realiseren.

De aansluitingen

Voor de aansluiting van de locatie op de Albertlaan zijn in principe de volgende kruispuntvormen mogelijk: viertakskruispunt (met fietsers op de kruising of met vrijliggende fietspaden), rotonde (met fietsers op de rotonde of met vrijliggende fietspaden). De varianten met fietspaden zijn vanuit het oogpunt van intensiteit niet noodzakelijk, maar kunnen door de functie van hoofdfietsroute toch gewenst zijn.

Vrijliggende fietspaden maken zowel de kruispuntoplossing als de rotonde-oplossing veel groter, er is dan meer oppervlakte nodig om de aansluiting te maken. Bij de viertakskruispuntoplossing is het gewenst ter plaatse een snelheidsremmende maatregel toe te passen (bijvoorbeeld een plateau). Hierdoor zullen zowel de viertakskruising als de rotonde meer zichtbaarheid geven aan de kruising dan de huidige situatie.

Alle varianten zijn gescoord t.o.v. de huidige situatie.

	Viertakskruispunt	Viertakskruispunt met vrijliggend fietspunt	Rotonde (fietsers op de rotonde)	Rotonde (met vrijliggend fietspad)
Inpasbaarheid	+	+/-	-	--
Verkeersveiligheid	0	0/+	+	++
Doorstroming	+	+	+	+
Zichtbaarheid	+	+	++	++

Vanwege de ligging van de aansluiting is de keuze voor de komgrens hier van invloed. Als de aansluiting binnen de kom ligt is het te adviseren, vanuit eenduidigheid binnen de gemeente, om de fietsers in de voorrang op de rotonde te laten fietsen. Als de aansluiting buiten de kom ligt is het, vanwege de eenduidigheid, te adviseren om fietsers naast de rotonde buiten de voorrang te laten.

De aansluiting van de Albertlaan op de Heezerweg is enkel kwalitatief beoordeeld. In de Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende is aangegeven dat de snelheid op de Heezerweg ter hoogte van de aansluiting Albertlaan te hoog is. Daarnaast is er veel, doorgaand, vracht verkeer. In de toekomst, scenario 1B en volgende, wordt het verkeer van de Heezerweg naar de Kloosterlaan geleid. Dit betekend dat in de toekomst de aansluiting van de Albertlaan op de Heezerweg zal worden aangepast. Deze kruising kent vierarmen waarvan de Heezerweg-noord en de Kloosterlaan gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur) zijn en de Albertlaan en de Heezerweg-zuid erftoegangsweg (60 km/uur).

Om de nieuwe voorkeursroute, voor doorgaand en vrachtverkeer, te stimuleren zullen aanpassingen op de kruising noodzakelijk zijn. Hierbij is het tevens gewenst dat verkeer vanuit de Albertlaan en de Heezerweg-zuid de weg op kan komen. Op dit punt kan moet men denken aan een aansluiting met een snelheidsremmer, bijvoorbeeld een rotonde, een kruispuntplateau met oversteek voorziening of een met verkeerlichten geregeld kruispunt. Deze laatste optie is vooral in beeld als het verlaten van de Albertlaan lastig wordt. Gezien de hoeveelheid vrachtverkeer, landbouwverkeer en groot transport naar de camping is de, vanuit verkeersveiligheid, meest gewenste oplossing: een rotonde, wellicht niet haalbaar. Maatregelen op deze aansluiting zijn gewenst.

Relatie met de Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende

Het onderzoek naar mogelijke oplossingen voor de verkeersproblemen in Heeze-Leende, Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende, is in 2007 afgerond. De gemeente kiest voor sturing van het verkeer langs één centrale as. Deze as loopt van de afslag A2 bij Zevenhuizen tot de Somerenseweg. Deze centrale as wordt een 80 km weg. Alle overige wegen worden ingericht als 30 of 60 km weg. Hierdoor zal het doorgaande verkeer door de woonkernen sterk afnemen. De tijdshorizon is gesteld op 2020.

Het college heeft ervoor gekozen om op korte termijn uit te gaan van de oplossingen volgens scenario 1B, op langere termijn wordt gestreefd naar de oplossingen volgens scenario 2/3. In scenario 1B wordt de gehele gemeente ingericht als een groot verblijfsgebied bestaande uit 30 km wegen in de woonkernen en 60 km wegen tussen de woonkernen.

In scenario 1B zijn de effecten van woningbouw in Provendia niet meegenomen. In scenario 2 is een deel van de ontwikkeling meegenomen en in scenario 3 is de volledige ontwikkeling van Provendia opgenomen. De mogelijke effecten van Provendia op het overige wegennet zijn in scenario 3 berekend. De oplossingen uit scenario 2 zijn voorzien voor de periode tussen 2012 en 2020. Mogelijk is er doorgroei naar scenario 3.

In de directe omgeving van de locatie is het verschil tussen de scenario's dat in scenario 1B de Albertlaan nog niet wordt aangepast. Zowel in scenario 2 als 3 wordt uitgegaan van het inrichten van de Albertlaan als 60 km/uur zone. De mogelijke effecten van Provendia op de Heezerweg zijn in de gebiedsgerichte verkenning in beeld gebracht in scenario 3.

Conclusie

Geschat wordt dat de ontwikkeling van Providentia een extra intensiteit van gemotoriseerd verkeer van 1164 tot 1358 motorvoertuigen per etmaal met zich mee brengt. De restcapaciteit op de Albertlaan is, in 2015, voldoende om deze groei te kunnen opvangen.

Het kan gewenst zijn dat maatregelen vanuit de Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende eerder gerealiseerd moeten worden. Het betreft dan maatregelen uit scenario 2 en 3, die gaan spelen na 2012, voor de Albertlaan en de aansluiting van de Albertlaan op de Heezerweg. Dit is afhankelijk van de snelheid waarin Provendia wordt gerealiseerd en de effecten van het invoeren van scenario 1B.

Voorgesteld wordt om uit verkeersveiligheidsoogpunt de ontsluiting van Providentia aan te sluiten op de Albertlaan doormiddel van een rotonde met fietsers op de rotonde. Indien dit niet haalbaar is, dient op een snelheidsremmer op de aansluiting (b.v. een plateau) te worden aangebracht. Het is niet noodzakelijk een vrijliggend fietspad te realiseren, wel zijn tenminste fietsstroken en snelheidsremmende maatregelen gewenst. De vormgeving van de wegen op het terrein moet vooral een verblijfskarakter uitstralen en voldoen aan de inrichtingseisen van een 30 km/uur gebied.

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	<Nieuwe meting>
Periode	maandag 29 november 2004 - maandag 6 december 2004
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,2	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,7	0
07:00	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	5,9	0
08:00	1	7	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	16,5	0
09:00	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7,1	0
10:00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,7	0
11:00	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8,2	0
12:00	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,7	0
13:00	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7,1	0
14:00	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5,9	0
15:00	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,7	0
16:00	1	2	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8,2	0
17:00	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,7	0
18:00	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5,9	0
19:00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,7	0
20:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,4	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,2	0
23:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,4	0
Totaal	6	28	12	16	14	2	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	85	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7	29	14	16	14	3	6	1	1	3	1	1	0	0	1	0	1	2	0	1	2	0	0	0	103	98,1	0
Index	6,8	28,2	13,6	15,5	13,6	2,9	5,8	1,0	1,0	2,9	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,9	0,0	1,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4,8	0
Index	0,0	20,0	0,0	40,0	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	7	26	11	13	11	3	4	1	1	3	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	87	82,9	0
Index	8,0	29,9	12,6	14,9	12,6	3,4	4,6	1,1	1,1	3,4	1,1	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	1,1	2,3	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	2	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9,5	0
Index	0,0	20,0	30,0	20,0	20,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6,7	0
Index	0,0	14,3	14,3	28,6	14,3	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	<Nieuwe meting>
Periode	maandag 29 november 2004 - maandag 6 december 2004
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,3	0
09:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7,9	0
10:00	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21,1	0
11:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13,2	0
12:00	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13,2	0
13:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,6	0
14:00	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7,9	0
15:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,3	0
16:00	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10,5	0
17:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5,3	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,6	0
20:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,6	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,6	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	2	13	8	6	4	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4	16	10	10	8	2	6	2	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	63	95,5	0
Index	6,3	25,4	15,9	15,9	12,7	3,2	9,5	3,2	0,0	3,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6,1	0
Index	0,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	4	12	9	8	6	2	4	1	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	51	77,3	0
Index	7,8	23,5	17,6	15,7	11,8	3,9	7,8	2,0	0,0	3,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	3	0	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15,2	0
Index	0,0	30,0	0,0	20,0	20,0	0,0	10,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6,1	0
Index	0,0	50,0	0,0	0,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	<Nieuwe meting>
Periode	maandag 29 november 2004 - maandag 6 december 2004
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,7	0
07:00	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	6,8	0
08:00	1	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	15,1	0
09:00	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8,2	0
10:00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5,5	0
11:00	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9,6	0
12:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5,5	0
13:00	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6,8	0
14:00	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8,2	0
15:00	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5,5	0
16:00	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6,8	0
17:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4,1	0
18:00	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4,1	0
19:00	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5,5	0
20:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2,7	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,4	0
23:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,4	0
Totaal	6	24	11	14	11	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	73	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	25	13	14	12	3	6	1	1	3	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	91	96,8	0
Index	6,6	27,5	14,3	15,4	13,2	3,3	6,6	1,1	1,1	3,3	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4,3	0
Index	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	6	22	10	11	9	3	4	1	1	3	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	75	79,8	0
Index	8,0	29,3	13,3	14,7	12,0	4,0	5,3	1,3	1,3	4,0	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	2	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9,6	0
Index	0,0	22,2	22,2	22,2	22,2	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6,4	0
Index	0,0	33,3	16,7	16,7	16,7	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code STE03
Locatie naam Albertlaan
Locatie plaats Sterksel
Locatie omschrijving t.h.v. Providentia
Meting naam <Nieuwe meting>
Periode maandag 29 november 2004 - maandag 6 december 2004
Rijstrook Peelven - Heezerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0
07:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0
08:00	4	6	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4,1	0
09:00	4	10	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20	5,1	0
10:00	3	10	2	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21	5,4	0
11:00	5	16	2	2	0	1	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	8,4	0
12:00	9	21	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	39	10,0	0
13:00	8	17	3	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	8,7	0
14:00	7	15	2	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	7,7	0
15:00	5	22	5	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	9,7	0
16:00	12	31	6	1	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	14,8	0
17:00	4	16	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	6,4	0
18:00	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,3	0
19:00	1	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,8	0
20:00	2	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2,6	0
21:00	4	10	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4,6	0
22:00	1	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5,1	0
23:00	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0
Totaal	72	211	33	16	11	3	3	0	22	14	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	391	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	74	210	34	18	12	5	5	0	22	15	2	1	1	0	0	0	4	2	1	0	1	0	0	0	407	99,5	0
Index	18,2	51,6	8,4	4,4	2,9	1,2	1,2	0,0	5,4	3,7	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,2	0
Index	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	64	171	28	14	8	4	3	0	21	14	2	1	1	0	0	0	3	2	1	0	1	0	0	0	338	82,6	0
Index	18,9	50,6	8,3	4,1	2,4	1,2	0,9	0,0	6,2	4,1	0,6	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,9	0,6	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	9	38	6	3	4	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	15,9	0
Index	13,8	58,5	9,2	4,6	6,2	1,5	3,1	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,0	0
Index	12,5	25,0	25,0	25,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	<Nieuwe meting>
Periode	maandag 29 november 2004 - maandag 6 december 2004
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3,4	0
08:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,1	0
09:00	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,8	0
10:00	2	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,1	0
11:00	2	5	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6,8	0
12:00	3	6	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	8,5	0
13:00	2	8	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7,4	0
14:00	4	10	2	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11,4	0
15:00	6	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	14,2	0
16:00	4	8	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9,1	0
17:00	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,1	0
18:00	2	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4,0	0
19:00	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,1	0
20:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,7	0
21:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3,4	0
22:00	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9,1	0
23:00	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,7	0
Totaal	35	100	18	5	8	2	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	35	102	18	7	10	6	4	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	193	98,5	0
Index	18,1	52,8	9,3	3,6	5,2	3,1	2,1	0,5	2,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
Index	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tot. 7-19	30	74	12	6	8	6	4	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	76,0	0
Index	20,1	49,7	8,1	4,0	5,4	4,0	2,7	0,7	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	5	27	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	21,4	0
Index	11,9	64,3	14,3	4,8	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,5	0
Index	33,3	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	<Nieuwe meting>
Periode	maandag 29 november 2004 - maandag 6 december 2004
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6	0
07:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,5	0
08:00	3	4	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3,3	0
09:00	3	8	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4,8	0
10:00	3	8	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5,2	0
11:00	5	13	2	1	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7,9	0
12:00	7	17	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9,7	0
13:00	6	14	2	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	8,5	0
14:00	6	14	2	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	8,5	0
15:00	6	20	4	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	10,6	0
16:00	10	24	4	1	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	13,6	0
17:00	3	13	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6,4	0
18:00	2	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,7	0
19:00	1	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,1	0
20:00	2	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,7	0
21:00	3	9	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4,5	0
22:00	1	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6,1	0
23:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2	0
Totaal	63	176	30	14	10	3	3	0	18	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	63	179	30	15	12	6	5	0	17	12	1	1	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	347	99,7	0
Index	18,2	51,6	8,6	4,3	3,5	1,7	1,4	0,0	4,9	3,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,1	0
Index	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	54	143	23	11	8	5	3	0	16	11	1	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	280	80,5	0
Index	19,3	51,1	8,2	3,9	2,9	1,8	1,1	0,0	5,7	3,9	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	8	35	6	3	3	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	17,0	0
Index	13,6	59,3	10,2	5,1	5,1	1,7	1,7	0,0	1,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,0	0
Index	14,3	28,6	14,3	28,6	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	t.o Providentia
Periode	maandag 5 maart 2007 - maandag 12 maart 2007
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,4	0
07:00	2	2	4	7	15	10	19	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	66	11,5	0
08:00	4	29	20	23	21	11	10	3	2	5	2	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	135	23,6	0
09:00	2	5	4	5	7	4	4	1	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	6,6	0
10:00	0	3	2	3	3	2	4	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3,8	0
11:00	2	5	2	3	6	2	3	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	4,9	0
12:00	2	5	6	5	4	2	6	1	0	1	2	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	7,0	0
13:00	3	2	5	4	10	5	8	3	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	8,0	0
14:00	2	6	3	6	6	4	10	2	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	7,5	0
15:00	3	12	8	5	5	3	5	2	0	2	2	1	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	53	9,2	0
16:00	1	1	3	2	5	3	6	2	0	0	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	5,1	0
17:00	1	4	5	4	3	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4,2	0
18:00	1	1	1	1	4	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3,0	0
19:00	0	1	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,4	0
20:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,9	0
21:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,3	0
22:00	0	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,2	0
23:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
Totaal	23	76	63	71	97	56	92	27	2	10	9	12	13	6	12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	573	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	24	75	66	70	94	59	92	29	3	10	8	12	13	8	11	1	3	3	1	2	2	0	1	0	587	99,5	0
Index	4,1	12,8	11,2	11,9	16,0	10,1	15,7	4,9	0,5	1,7	1,4	2,0	2,2	1,4	1,9	0,2	0,5	0,5	0,2	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	0	1	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,7	0
Index	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	40,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	23	72	65	67	86	52	82	25	3	10	8	11	12	7	10	1	3	3	1	2	2	0	0	0	545	92,4	0
Index	4,2	13,2	11,9	12,3	15,8	9,5	15,0	4,6	0,6	1,8	1,5	2,0	2,2	1,3	1,8	0,2	0,6	0,6	0,2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	1	2	1	2	7	5	6	3	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	5,1	0
Index	3,3	6,7	3,3	6,7	23,3	16,7	20,0	10,0	0,0	0,0	3,3	0,0	3,3	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	0	0	1	2	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,0	0
Index	0,0	0,0	0,0	8,3	16,7	16,7	41,7	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	t.o Providentia
Periode	maandag 5 maart 2007 - maandag 12 maart 2007
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	2	1	6	4	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	11,8	0
08:00	0	0	0	2	2	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6,5	0
09:00	1	0	2	2	2	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6,5	0
10:00	0	0	2	1	2	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6,9	0
11:00	2	2	0	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6,5	0
12:00	2	2	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5,3	0
13:00	2	3	3	2	6	6	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	11,4	0
14:00	2	1	3	5	7	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	12,2	0
15:00	2	3	1	3	6	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	8,9	0
16:00	0	2	2	1	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	6,1	0
17:00	0	1	2	2	3	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	6,5	0
18:00	0	2	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3,3	0
19:00	2	2	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4,5	0
20:00	0	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2,4	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
22:00	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,2	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	13	18	23	29	43	32	55	29	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	14	18	21	30	44	33	57	32	2	2	0	2	3	2	2	3	2	0	0	2	0	0	1	0	270	100,0	0
Index	5,2	6,7	7,8	11,1	16,3	12,2	21,1	11,9	0,7	0,7	0,0	0,7	1,1	0,7	0,7	1,1	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7	0
Index	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	12	15	18	25	40	30	50	29	2	1	0	2	3	2	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	235	87,0	0
Index	5,1	6,4	7,7	10,6	17,0	12,8	21,3	12,3	0,9	0,4	0,0	0,9	1,3	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	100,0		
Tot. 19-24	2	2	2	4	2	2	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	9,3	0
Index	8,0	8,0	8,0	16,0	8,0	8,0	24,0	8,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2,2	0
Index	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	33,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code STE03
Locatie naam Albertlaan
Locatie plaats Sterksel
Locatie omschrijving t.h.v. Providentia
Meting naam t.o Providentia
Periode maandag 5 maart 2007 - maandag 12 maart 2007
Rijstrook Heezerweg - Peelven (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,3	0
07:00	1	2	4	5	13	8	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	11,9	0
08:00	3	20	14	16	15	8	9	3	1	4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	97	21,0	0
09:00	1	3	3	4	5	3	5	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6,1	0
10:00	0	2	2	2	3	2	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3,9	0
11:00	2	4	1	3	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4,3	0
12:00	2	4	4	4	4	2	5	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	6,7	0
13:00	3	2	4	4	8	5	7	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	8,5	0
14:00	2	4	3	6	6	4	9	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	8,5	0
15:00	3	9	6	4	5	3	4	2	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	43	9,3	0
16:00	1	1	3	2	4	3	4	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5,2	0
17:00	1	3	4	4	3	2	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,0	0
18:00	1	1	1	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,6	0
19:00	1	1	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2,2	0
20:00	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,3	0
21:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
22:00	0	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,5	0
23:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
Totaal	21	56	50	59	79	49	81	29	1	6	3	7	8	3	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	461	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	21	56	51	57	78	50	81	30	3	8	6	8	10	6	8	2	3	2	1	2	1	0	1	0	485	100,4	0
Index	4,3	11,5	10,5	11,8	16,1	10,3	16,7	6,2	0,6	1,6	1,2	1,6	2,1	1,2	1,6	0,4	0,6	0,4	0,2	0,4	0,2	0,0	0,2	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	0	1	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1,9	0
Index	0,0	0,0	0,0	11,1	22,2	11,1	33,3	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	19	53	49	53	71	45	71	26	3	7	5	8	9	5	8	1	2	2	1	1	1	0	1	0	441	91,3	0
Index	4,3	12,0	11,1	12,0	16,1	10,2	16,1	5,9	0,7	1,6	1,1	1,8	2,0	1,1	1,8	0,2	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	100,0		
Tot. 19-24	1	2	1	3	5	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	5,2	0
Index	4,0	8,0	4,0	12,0	20,0	16,0	24,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	0	0	1	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2,1	0
Index	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	40,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	t.o Providentia
Periode	maandag 5 maart 2007 - maandag 12 maart 2007
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	0
07:00	0	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,4	0
08:00	5	24	7	2	2	2	3	1	1	5	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56	9,9	0
09:00	0	2	1	2	3	2	3	2	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3,5	0
10:00	1	3	2	2	4	2	5	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4,4	0
11:00	0	4	4	6	7	2	8	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	39	6,9	0
12:00	1	12	6	6	11	5	12	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	10,4	0
13:00	1	5	2	3	7	2	10	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	6,4	0
14:00	1	5	2	2	4	4	9	4	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	6,0	0
15:00	5	23	10	7	7	3	10	3	1	4	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	78	13,8	1
16:00	2	7	5	7	16	7	18	6	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	75	13,3	0
17:00	0	15	5	4	10	4	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	9,2	0
18:00	1	2	2	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2,7	0
19:00	0	1	0	1	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1,6	0
20:00	0	0	0	1	3	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2,3	0
21:00	0	0	0	1	3	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,1	0
22:00	0	0	0	3	4	3	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	5,5	0
23:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
Totaal	18	104	46	50	87	43	121	40	2	12	6	9	12	3	7	1	0	3	0	1	0	0	0	0	565	100,0	1

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	18	102	45	51	84	44	124	39	3	13	6	10	12	8	6	4	1	4	1	2	2	1	1	0	581	100,0	2
Index	3,1	17,6	7,7	8,8	14,5	7,6	21,3	6,7	0,5	2,2	1,0	1,7	2,1	1,4	1,0	0,7	0,2	0,7	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,5	0
Index	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	17	100	44	45	71	37	96	26	3	13	6	10	11	6	6	4	1	4	1	2	2	1	0	0	506	87,1	2
Index	3,4	19,8	8,7	8,9	14,0	7,3	19,0	5,1	0,6	2,6	1,2	2,0	2,2	1,2	1,2	0,8	0,2	0,8	0,2	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	2	0	6	12	7	25	13	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	11,7	0
Index	0,0	2,9	0,0	8,8	17,6	10,3	36,8	19,1	0,0	0,0	1,5	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,7	0
Index	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	t.o Providentia
Periode	maandag 5 maart 2007 - maandag 12 maart 2007
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4	0
09:00	1	0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3,6	0
10:00	0	0	0	2	1	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4,4	0
11:00	0	0	2	2	4	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6,9	0
12:00	2	1	2	3	3	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	9,3	0
13:00	0	2	1	2	2	2	4	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6,9	0
14:00	1	2	2	4	4	2	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	9,7	0
15:00	2	3	2	2	5	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	11,3	0
16:00	2	5	4	4	3	3	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	12,5	0
17:00	0	1	3	3	3	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	7,7	0
18:00	0	0	2	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3,6	0
19:00	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,8	0
20:00	1	0	0	2	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	4,0	0
21:00	0	0	0	0	2	2	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5,2	0
22:00	0	0	0	2	3	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	9,7	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	9	14	20	29	41	30	63	35	1	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	12	16	22	29	39	31	62	34	2	2	4	2	4	2	3	0	1	1	0	0	2	0	0	1	269	99,6	0
Index	4,5	5,9	8,2	10,8	14,5	11,5	23,0	12,6	0,7	0,7	1,5	0,7	1,5	0,7	1,1	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	100,0		
Tot. 0-7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7	0
Index	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	8	14	20	24	28	25	46	22	2	2	2	1	4	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	204	75,6	0
Index	3,9	6,9	9,8	11,8	13,7	12,3	22,5	10,8	1,0	1,0	1,0	0,5	2,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	2	1	2	5	10	6	16	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	20,4	0
Index	3,6	1,8	3,6	9,1	18,2	10,9	29,1	21,8	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,5	0
Index	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	t.o Providentia
Periode	maandag 5 maart 2007 - maandag 12 maart 2007
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	0
07:00	0	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,7	0
08:00	4	16	5	2	2	1	2	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	8,0	0
09:00	1	2	1	2	2	2	3	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3,6	0
10:00	1	2	1	2	3	2	5	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4,4	0
11:00	0	3	3	5	6	3	6	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	32	6,7	0
12:00	1	8	4	5	8	4	10	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	9,9	0
13:00	1	4	2	3	6	2	8	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	6,5	0
14:00	1	4	2	3	4	4	8	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	6,7	0
15:00	4	18	8	6	7	4	9	3	1	3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	67	14,1	0
16:00	2	6	5	6	12	6	15	5	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	64	13,5	0
17:00	0	11	4	4	8	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	8,8	0
18:00	1	2	2	1	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2,7	0
19:00	0	1	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,7	0
20:00	0	0	0	2	3	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2,3	0
21:00	0	0	0	1	3	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,5	0
22:00	0	0	0	2	4	3	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	6,1	0
23:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0
Totaal	17	78	37	46	74	40	103	39	1	10	3	6	11	3	4	1	0	1	0	1	0	0	0	0	475	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	16	73	37	44	69	40	103	37	3	10	6	7	9	6	5	2	1	3	1	2	2	0	0	1	477	99,8	1
Index	3,4	15,3	7,8	9,2	14,5	8,4	21,6	7,8	0,6	2,1	1,3	1,5	1,9	1,3	1,0	0,4	0,2	0,6	0,2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	0
Index	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	14	71	36	38	57	33	79	25	3	9	5	7	9	5	5	2	1	3	1	1	2	0	0	0	406	84,9	1
Index	3,4	17,5	8,9	9,4	14,0	8,1	19,5	6,2	0,7	2,2	1,2	1,7	2,2	1,2	1,2	0,5	0,2	0,7	0,2	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	1	1	1	6	11	7	23	13	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	13,6	0
Index	1,5	1,5	1,5	9,2	16,9	10,8	35,4	20,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,8	0
Index	25,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	Vakantiemeting Albertlaan
Periode	dinsdag 15 mei 2007 - woensdag 30 mei 2007
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0
07:00	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,7	0
08:00	4	3	4	6	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	6,8	0
09:00	4	1	2	2	3	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,1	0
10:00	4	1	1	2	4	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,1	0
11:00	4	2	2	4	5	2	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7,1	0
12:00	4	3	3	5	7	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9,3	0
13:00	5	2	3	4	5	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28	7,9	0
14:00	5	2	2	4	4	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7,1	0
15:00	4	4	4	7	8	4	8	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	11,9	0
16:00	5	6	5	6	9	5	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	13,0	0
17:00	4	2	4	4	7	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	8,2	0
18:00	3	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2,8	0
19:00	2	1	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,3	0
20:00	2	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,5	0
21:00	1	1	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,5	0
22:00	1	0	1	1	2	2	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,1	0
23:00	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,4	0
Totaal	55	30	33	49	66	30	56	20	8	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	354	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	58	30	33	50	64	33	55	23	8	4	3	4	3	1	2	0	4	2	0	1	1	0	0	0	379	100,3	0
Index	15,3	7,9	8,7	13,2	16,9	8,7	14,5	6,1	2,1	1,1	0,8	1,1	0,8	0,3	0,5	0,0	1,1	0,5	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,8	0
Index	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	49	27	30	46	56	27	44	13	8	3	3	3	2	1	1	0	4	2	0	1	0	0	0	0	320	84,7	0
Index	15,3	8,4	9,4	14,4	17,5	8,4	13,8	4,1	2,5	0,9	0,9	0,9	0,6	0,3	0,3	0,0	1,3	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	7	2	2	4	8	5	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	13,0	0
Index	14,3	4,1	4,1	8,2	16,3	10,2	24,5	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,4	0
Index	22,2	11,1	0,0	11,1	22,2	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	Vakantiemeting Albertlaan
Periode	dinsdag 15 mei 2007 - woensdag 30 mei 2007
Rijstrook	Heezerweg - Peelven (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,1	0
08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,6	0
09:00	4	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,1	0
10:00	7	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	7,9	0
11:00	4	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5,6	0
12:00	3	1	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5,6	0
13:00	8	3	2	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11,2	0
14:00	7	2	1	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	10,1	0
15:00	4	3	2	2	4	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	12,4	0
16:00	3	5	6	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	13,5	0
17:00	3	1	1	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7,3	0
18:00	3	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4,5	0
19:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,8	0
20:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,7	0
21:00	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3,9	0
22:00	1	0	0	0	1	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6,2	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,6	0
Totaal	52	18	16	14	23	12	26	12	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	178	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	54	20	18	15	24	14	28	16	4	2	0	1	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	202	100,0	1
Index	26,7	9,9	8,9	7,4	11,9	6,9	13,9	7,9	2,0	1,0	0,0	0,5	1,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,5	0
Index	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	47	18	16	12	20	12	20	9	4	2	0	1	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	167	82,7	1
Index	28,1	10,8	9,6	7,2	12,0	7,2	12,0	5,4	2,4	1,2	0,0	0,6	1,2	0,0	0,6	0,0	1,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	6	2	2	2	3	2	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	15,3	0
Index	19,4	6,5	6,5	6,5	9,7	6,5	25,8	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,5	0
Index	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code STE03
Locatie naam Albertlaan
Locatie plaats Sterksel
Locatie omschrijving t.h.v. Providentia
Meting naam Vakantiemeting Albertlaan
Periode dinsdag 15 mei 2007 - woensdag 30 mei 2007
Rijstrook Heezerweg - Peelven (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0
07:00	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,6	0
08:00	3	3	3	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,9	0
09:00	4	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4,6	0
10:00	5	1	1	2	3	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18	5,9	0
11:00	4	2	1	3	4	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6,6	0
12:00	4	2	2	4	6	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8,9	0
13:00	6	3	2	3	4	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	8,2	0
14:00	6	2	2	3	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	7,6	0
15:00	4	4	3	6	7	3	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	11,8	0
16:00	4	5	5	6	7	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	12,5	0
17:00	4	2	3	3	6	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	8,2	0
18:00	3	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3,3	0
19:00	2	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,3	0
20:00	2	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,6	0
21:00	1	1	0	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3,0	0
22:00	1	0	0	1	2	2	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5,6	0
23:00	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,0	0
Totaal	55	28	25	41	54	25	47	20	6	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	304	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	57	27	28	40	52	27	48	21	7	3	2	3	2	1	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	324	98,8	1
Index	17,6	8,3	8,6	12,3	16,0	8,3	14,8	6,5	2,2	0,9	0,6	0,9	0,6	0,3	0,3	0,0	0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,3	0
Index	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	49	25	26	36	46	23	37	12	7	3	2	3	2	1	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	278	84,8	1
Index	17,6	9,0	9,4	12,9	16,5	8,3	13,3	4,3	2,5	1,1	0,7	1,1	0,7	0,4	0,4	0,0	1,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	7	2	2	4	7	4	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	13,7	0
Index	15,6	4,4	4,4	8,9	15,6	8,9	24,4	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,4	0
Index	25,0	12,5	0,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	Vakantiemeting Albertlaan
Periode	dinsdag 15 mei 2007 - woensdag 30 mei 2007
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2	0
07:00	0	0	1	2	5	5	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9,8	0
08:00	1	3	4	8	14	8	10	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	15,4	0
09:00	2	1	1	1	3	3	4	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5,3	0
10:00	3	2	1	1	2	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4,7	0
11:00	4	2	1	2	2	2	3	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6,2	0
12:00	2	2	2	3	5	3	4	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7,4	0
13:00	3	3	2	4	4	2	6	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	8,9	0
14:00	4	3	2	3	5	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8,0	0
15:00	5	2	2	3	5	4	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	8,9	0
16:00	4	3	2	2	4	2	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6,8	0
17:00	4	2	1	1	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4,7	0
18:00	2	1	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3,8	0
19:00	2	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,4	0
20:00	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,7	0
21:00	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,2	0
22:00	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,1	0
23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,6	0
Totaal	41	30	22	34	58	41	67	24	1	3	0	3	7	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	338	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	42	32	21	34	58	39	67	26	5	4	3	4	9	4	6	2	4	2	1	1	1	1	0	0	366	99,5	2
Index	11,5	8,7	5,7	9,3	15,8	10,7	18,3	7,1	1,4	1,1	0,8	1,1	2,5	1,1	1,6	0,5	1,1	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,9	0
Index	14,3	0,0	0,0	14,3	14,3	14,3	28,6	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	35	26	19	30	54	36	62	23	4	4	3	4	8	4	6	2	3	1	1	1	1	1	0	0	328	89,1	2
Index	10,7	7,9	5,8	9,1	16,5	11,0	18,9	7,0	1,2	1,2	0,9	1,2	2,4	1,2	1,8	0,6	0,9	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	6	6	1	3	4	2	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	8,4	0
Index	19,4	19,4	3,2	9,7	12,9	6,5	12,9	9,7	3,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,4	0
Index	22,2	11,1	0,0	11,1	11,1	11,1	22,2	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	Vakantiemeting Albertlaan
Periode	dinsdag 15 mei 2007 - woensdag 30 mei 2007
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	1	2	2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	10,6	0
08:00	0	0	0	0	2	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5,6	0
09:00	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4,3	0
10:00	4	1	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7,5	0
11:00	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5,0	0
12:00	2	6	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9,9	0
13:00	5	4	2	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	13,0	0
14:00	4	5	2	3	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	12,4	0
15:00	3	4	2	1	2	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	11,2	0
16:00	3	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5,0	0
17:00	1	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3,7	0
18:00	3	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4,3	0
19:00	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2,5	0
20:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,9	0
21:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,2	0
22:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,2	0
23:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,6	0
Totaal	34	32	10	12	22	14	19	14	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	36	32	13	14	22	14	22	17	3	3	2	1	2	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	187	99,5	0
Index	19,3	17,1	7,0	7,5	11,8	7,5	11,8	9,1	1,6	1,6	1,1	0,5	1,1	0,0	2,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	100,0		
Tot. 0-7	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,6	0
Index	33,3	33,3	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	29	27	12	12	19	13	20	14	3	3	2	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	162	86,2	0
Index	17,9	16,7	7,4	7,4	11,7	8,0	12,3	8,6	1,9	1,9	1,2	0,6	1,2	0,0	1,9	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	100,0		
Tot. 19-24	5	4	2	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	10,1	0
Index	26,3	21,1	10,5	10,5	10,5	0,0	10,5	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,7	0
Index	40,0	20,0	0,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie code	STE03
Locatie naam	Albertlaan
Locatie plaats	Sterksel
Locatie omschrijving	t.h.v. Providentia
Meting naam	Vakantiemeting Albertlaan
Periode	dinsdag 15 mei 2007 - woensdag 30 mei 2007
Rijstrook	Peelven - Heezerweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	< 31	31 tot 41	41 tot 46	46 tot 51	51 tot 57	57 tot 61	61 tot 71	71 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7	0
07:00	0	0	0	1	4	4	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	9,5	0
08:00	1	2	3	6	10	6	8	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	14,0	0
09:00	2	1	1	1	2	2	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5,3	0
10:00	3	2	1	1	2	2	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6,0	0
11:00	3	2	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5,6	0
12:00	2	3	2	2	4	2	3	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7,7	0
13:00	4	3	2	3	4	2	4	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	9,1	0
14:00	4	3	2	3	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	8,4	0
15:00	5	3	2	2	4	3	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	8,8	0
16:00	4	3	2	2	3	2	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7,7	0
17:00	3	2	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4,6	0
18:00	3	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3,9	0
19:00	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,5	0
20:00	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2,5	0
21:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,1	0
22:00	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2,1	0
23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,7	0
Totaal	41	30	19	27	46	30	54	23	2	0	0	0	7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	40	32	18	29	48	32	54	23	4	4	3	3	7	3	5	2	3	1	1	1	1	0	0	0	314	99,4	1
Index	12,7	10,2	5,7	9,2	15,3	10,2	17,2	7,3	1,3	1,3	1,0	1,0	2,2	1,0	1,6	0,6	1,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,9	0
Index	16,7	0,0	0,0	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	34	26	17	25	44	29	50	21	4	3	3	3	7	3	5	1	3	1	1	1	1	0	0	0	282	89,2	1
Index	12,1	9,2	6,0	8,9	15,6	10,3	17,7	7,4	1,4	1,1	1,1	1,1	2,5	1,1	1,8	0,4	1,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	6	5	1	3	3	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8,5	0
Index	22,2	18,5	3,7	11,1	11,1	7,4	11,1	7,4	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2,5	0
Index	25,0	12,5	0,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		