

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Paaldijk 10 te Leende
(2008/200/RV-02, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Bax exploitatie bv
T.a.v. de heer Bax
Elskensakker 2
5571 SK BERGEIJK

betreffende locatie

Paaldijk 10
Leende

documentkenmerk

2008/200/RV-02

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

19 november 2020

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	3
4. Metingen en berekeningen	5
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2 Bronbeschrijving	5
4.2.1 Stationaire bronnen	5
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	7
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	7
5. Resultaten	8
5.1 Vanwege de inrichting	8
5.2 Toepassing van het BBT-principe	9
6. Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. beoogde planologische situatie en situatieschets van de inrichting	2
2. grafisch overzicht van het akoestisch model	9
3. akoestisch model	
3A. berekening bronvermogens	2
3B. invoergegevens akoestisch model	38
3C. resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	2
3D. resultaten maximale niveaus ($L_{A,max}$)	3

1. Inleiding

In opdracht van Bax exploitatie bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de beoogde inrichting aan Paaldijk 10 te Leende.

Onderhavige locatie is in gebruik als intensieve veehouderij en kent een agrarische bedrijfsbestemming. Beoogd wordt de locatie te herbestemmen ten behoeve van een agrarisch technisch hulpbedrijf in de vorm van een bedrijf voor reparatie van kleine land- en tuinbouwmachines. Hierbij worden enkele opstallen ten behoeve van de intensieve veehouderij gesloopt. Er wordt een bestaande oppervlakte van 635 m² aan bedrijfsgebouwen behouden. Voor de doelmatigheid wordt het bestaande bedrijfsgebouw van 335 m² dat centraal is gelegen op het erf, verlengd met 300 m². Het reparatiebedrijf is te beschouwen als een bedrijf in milieucategorie 2 op basis van het aspect geluid.

Het bestemmingsplan 'buitengebied Heeze-Leende 2017' biedt een wijzigingsbevoegdheid voor de beoogde herbestemming, maar dan moet de beoogde situatie gelijk te stellen zijn aan een bedrijf met milieucategorie 2. Ondanks dat het beoogde bedrijf reeds voldoet aan deze voorwaarde, wordt in het kader van een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing echter alsnog onderzocht of de bedrijfsactiviteiten maximaal overeenkomen met milieucategorie 2 voor het aspect geluid.

Middels het stappenplan conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 (verder: VNG-uitgave), in het kader van een binnenplanse ontheffing, dient derhalve te worden aangetoond dat het bedrijf in de beoogde situatie geen belemmering vormt voor de omgeving en dat de bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie.

Zoals in de inleiding genoemd, zal middels het stappenplan voor een binnenplanse ontheffing uit de VNG-uitgave worden aangetoond dat het bedrijf in de beoogde situatie akoestisch gezien vergelijkbaar is met een bedrijf met milieucategorie 2.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de beoogde situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- het door Crijns Rentmeesters opgestelde document 'Wijzigingsplan Paaldijk 4 en 10 Leenderstrip, gemeente Heeze-Leende, toelichting' d.d. juni 2020;
- door de heer Van Meijl verstrekte informatie. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen, routing en tijdstippen van de voertuigbewegingen en de bedrijfstijden;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de voor onderhavig onderzoek relevante beoordelingsposities. In het kader van het aantonen dat onderhavige bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2, zijn deze toetspunten gelegen op een afstand van 30 meter rondom de grens van de beoogde bedrijfsbestemming.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is de beoogde planologische situatie en een inrichtingsschets opgenomen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

In de beoogde situatie betreft de inrichting een éénmansbedrijf voor reparatie van kleine land- en tuinbouwmachines van derden. De reparatiewerkzaamheden vinden plaats in de loods. Het buitenterrein wordt enkel gebruikt voor opslag en het plaatsen van machines. De bedrijfstijden zijn van 8.00 tot 18.00 uur. Op een relatief drukke dag zullen circa 10 klanten langskomen voor het brengen of ophalen van een machine. Klanten kunnen komen met een personenwagen, bestelwagen of een tractor. Het bedrijf is in het bezit van een bestelwagen, heftruck en tractor. Zowel de heftruck en de tractor worden gebruikt voor het verzetten van een machine in de loods, maar ook naar het achterterrein. Onderdelen worden door derden geleverd. Het laden en lossen van deze onderdelen gebeurt met de hand. Er vinden geen bedrijfsactiviteiten plaats in de avond- en nachtperiode. Navolgend is de representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS) nader beschouwd.

Dagelijkse RBS

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de inrichting bepaald door:

- het aan- en afrijden van 1 eigen bestelwagen van en naar de inrichting;
- het aan- en afrijden van 1 eigen tractor van en naar de inrichting of binnen de eigen inrichting;
- het aan- en afrijden van 4 personenwagens van klanten van en naar de inrichting;
- het aan- en afrijden van 4 bestelwagens van klanten/koerier van en naar de inrichting;
- het aan- en afrijden van 2 tractoren van klanten van en naar de inrichting;
- maximaal twee rijbewegingen van een dieselheftruck (inclusief laden/lossen) op het buitenterrein;
- reparatiewerkzaamheden in de loods.

Er zijn geen buiten opgestelde installaties meegenomen in het onderzoek aangezien deze niet aanwezig zullen zijn in de beoogde situatie.

3.3 Geluideisen

Middels onderhavig onderzoek dient te worden aangetoond dat de beoogde bedrijvigheid akoestisch gezien vergelijkbaar is met een bedrijf met milieucategorie 2. De rekenresultaten dienen hierbij te worden getoetst volgens het stappenplan uit de VNG-uitgave (binnenplanse ontheffing).

Conform stap 2 van de VNG-uitgave zijn op 30 meter afstand van de inrichtingsgrens (richtafstand behorende bij maximaal toegestane milieucategorie 2) de volgende geluideisen van toepassing:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus.

Bijzondere geluiden

Indien er impulsachtige geluiden bij geluidgevoelige objecten hoorbaar zouden kunnen zijn, dient rekening te worden gehouden met een toeslag van 5 dB (straffactor). Deze toeslag is tevens aan de orde indien er tonale geluiden hoorbaar zijn. Bij een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag maar één keer toegepast.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van kentallen en archiefgegevens.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Uitstralende dak- en geveldelen (hd01 t/m hd40 en ug01 t/m ug04)

Voor het equivalente binnengeluidniveau van de loods waarin de reparatiewerkzaamheden zullen plaatsvinden kan op basis van vergelijkbare projecten (autogarage) 75 dB(A) worden aangehouden. In onderhavig bedrijf wordt slechts door één persoon reparatiewerkzaamheden uitgevoerd, waardoor voornoemd gemiddelde binnenniveau als een worst-case aanname kan worden beschouwd. De piekverhoging kan worden gesteld op 25 dB op het binnenniveau. Voor het hellend dak van de loods is een sandwichplaat met PIR-isolatie aangehouden. Aangezien nog niet duidelijk is hoe de loods wordt ingedeeld, is worst-case het gehele hellende dak als uitstralend dak gemodelleerd met behulp van puntbronnen. Om voornoemde reden zijn eveneens alle gevels als uitstralende geveldelen gemodelleerd. Hier is er eveneens worst-case van uitgegaan dat de gevels een beperkte geluidisolatie bezitten. Voor de bedrijfsduur wordt 10 uur in de dagperiode aangehouden.

Het aantal impulsen welke zullen voorkomen tijdens reparatiewerkzaamheden door één persoon zullen beperkt zijn in aantal en zullen vanwege de handmatige arbeid niet gekenmerkt worden door een zekere repetitie. Alle reparatiewerkzaamheden vinden binnen (met gesloten deuren) plaats. Derhalve is het niet aannemelijk dat ter plaatse van de toetspunten sprake zal zijn van een herkenbaar tonaal geluid. Derhalve is voor de herkenbaarheid van zowel impulsachtig als tonaal geluid geen toeslag opgenomen.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Aan-/afrijden tractoren: bron mb01

Voor het bronvermogen van een wegrijdende tractor is $L_w = 104$ dB(A) representatief. Bij vergelijkbare projecten zijn piekniveaus ten gevolge van het aankoppelen van machines vastgesteld op een verhoging van 4 dB op het bronvermogen.

Aan-/afrijden bestelwagens: bron mb02

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan-/afrijden personenwagens: bron mb03

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenwagen is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op 96 dB(A).

Heftruck: bron mb04

Er is uitgegaan van een dieselheftruck. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van $L_w = 98$ dB(A) representatief. Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad-/losbewegingen kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 10 dB op het toegepaste bronvermogen.

Locatie voertuigbewegingen

Worst-case zijn de voertuigbewegingen over nagenoeg het gehele inrichtingsterrein gemodelleerd.

Piekniveaus

Ter plaatse van de parkeerplaats voor de loads is het maatgevende piekniveau van een bestelwagen gemodelleerd (bron mb02p). Verder is enkel het piekniveau van de heftruck toegepast op zijn eigen rijlijn aangezien dit maatgevend is ten opzichte van alle andere piekniveaus.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingssterren						
vervoersbeweging in de RBS	bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigbewegingen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
tractoren						
eigen	mb01	104	108	2	-	-
klanten				2	-	-
bestelwagens						
eigen	mb02	92	98	2	-	-
klanten/koerier				4	-	-
personenwagens						
klanten	mb03	91	97	4	-	-
dieselheftruck	mb04	98	108	2	-	-

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Het hellend dak van de loods is middels rechthoekige nokken en een scherm gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn voor de wegen en terreinverhardingen als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) en voor de tuin van de bedrijfswoning als akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten, in het kader van het aantonen dat de onderhavige bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2, zijn op een afstand van 30 meter rondom de grens van de bedrijfsbestemming gesitueerd.

De immissieniveaus zijn enkel bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld aangezien in de avond- en nachtperiode geen geluidproductie plaatsvindt. Voor alle toetspunten is gerekend inclusief gevelreflectie.

5. Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden aangetoond dat de onderhavige bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2. Hiertoe zijn toetspunten op een afstand van 30 meter rondom de inrichtingsgrens gelegd. Conform stap 2 van het betreffende stappenplan uit voornoemde VNG-uitgave dient namelijk op 30 meter afstand van de inrichtingsgrens (richtafstand behorende bij maximaal toegestane milieucategorie 2) aan de voornoemde geluideisen te worden voldaan.

In onderstaande tabel 5.1 zijn de rekenresultaten van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voor de RBS samengevat weergegeven. In bijlage 3C en 3D zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
grenswaarde	45	65	40	60	35	55
t01	29	55	-	-	-	-
t02	31	57	-	-	-	-
t03	32	57	-	-	-	-
t04	34	62	-	-	-	-
t05	36	64	-	-	-	-
t06	37	64	-	-	-	-
t07	36	62	-	-	-	-
t08	38	63	-	-	-	-
t09	39	64	-	-	-	-
t10	39	63	-	-	-	-
t11	36	61	-	-	-	-
t12	35	61	-	-	-	-
t13	35	61	-	-	-	-
t14	33	59	-	-	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming ruimschoots wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave voor een binnenplanse ontheffing.

Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave voor een binnenplanse ontheffing.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-, bestelwagens en tractoren van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bax exploitatie bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de beoogde inrichting aan Paaldijk 10.

Onderhavige locatie is in gebruik als intensieve veehouderij en kent een agrarische bedrijfsbestemming. Beoogd wordt de locatie te herbestemmen ten behoeve van een agrarisch technisch hulpbedrijf in de vorm van een bedrijf voor reparatie van kleine land- en tuinbouwmachines. Hierbij worden enkele opstallen ten behoeve van de intensieve veehouderij gesloopt. Er wordt een bestaande oppervlakte van 635 m² aan bedrijfsgebouwen behouden. Voor de doelmatigheid wordt het bestaande bedrijfsgebouw van 335 m² dat is gelegen centraal op het erf verlengd met 300 m². Het reparatiebedrijf is te beschouwen als een bedrijf in milieucategorie 2 op basis van het aspect geluid.

Het bestemmingsplan 'buitengebied Heeze-Leende 2017' biedt een wijzigingsbevoegdheid voor de beoogde herbestemming, maar dan moet de beoogde situatie gelijk te stellen zijn aan een bedrijf met milieucategorie 2. Ondanks dat het beoogde bedrijf reeds voldoet aan deze voorwaarde wordt in het kader van een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing echter alsnog onderzocht of de bedrijfsactiviteiten maximaal overeenkomen met milieucategorie 2 voor het aspect geluid.

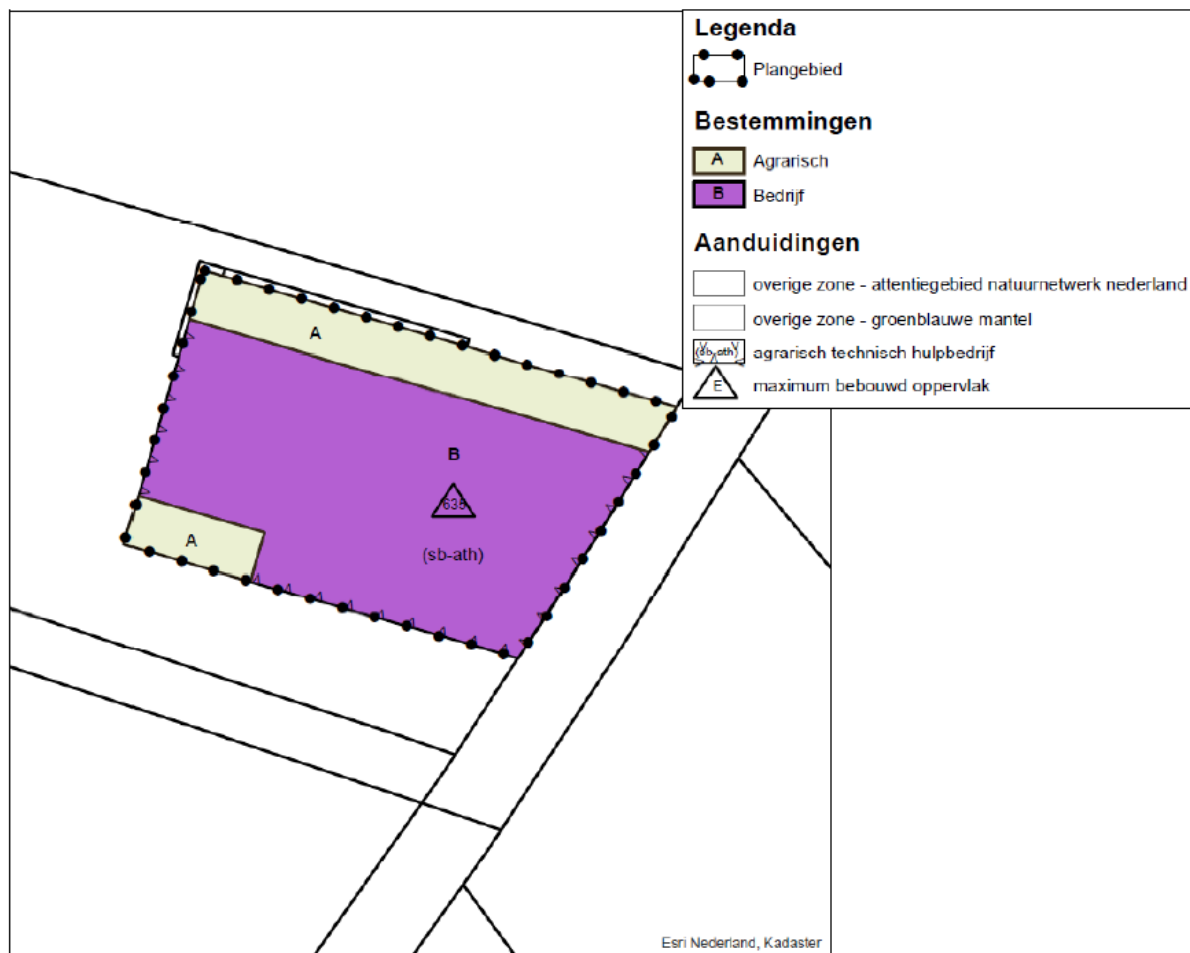
Middels het stappenplan conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 (verder: VNG-uitgave), in het kader van een binnenplanse ontheffing, dient derhalve te worden aangetoond dat het bedrijf in de beoogde situatie geen belemmering vormt voor de omgeving en dat de bedrijvigheid akoestisch gezien vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn de geluiduitstraling naar de omgeving verder terug te brengen.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming ruimschoots wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG uitgave voor een binnenplanse ontheffing.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave voor een binnenplanse ontheffing.

In voorliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Uit het vorenstaande blijkt dat de inrichting akoestisch gezien vergelijkbaar is met bedrijvigheid in maximaal milieucategorie 2. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:



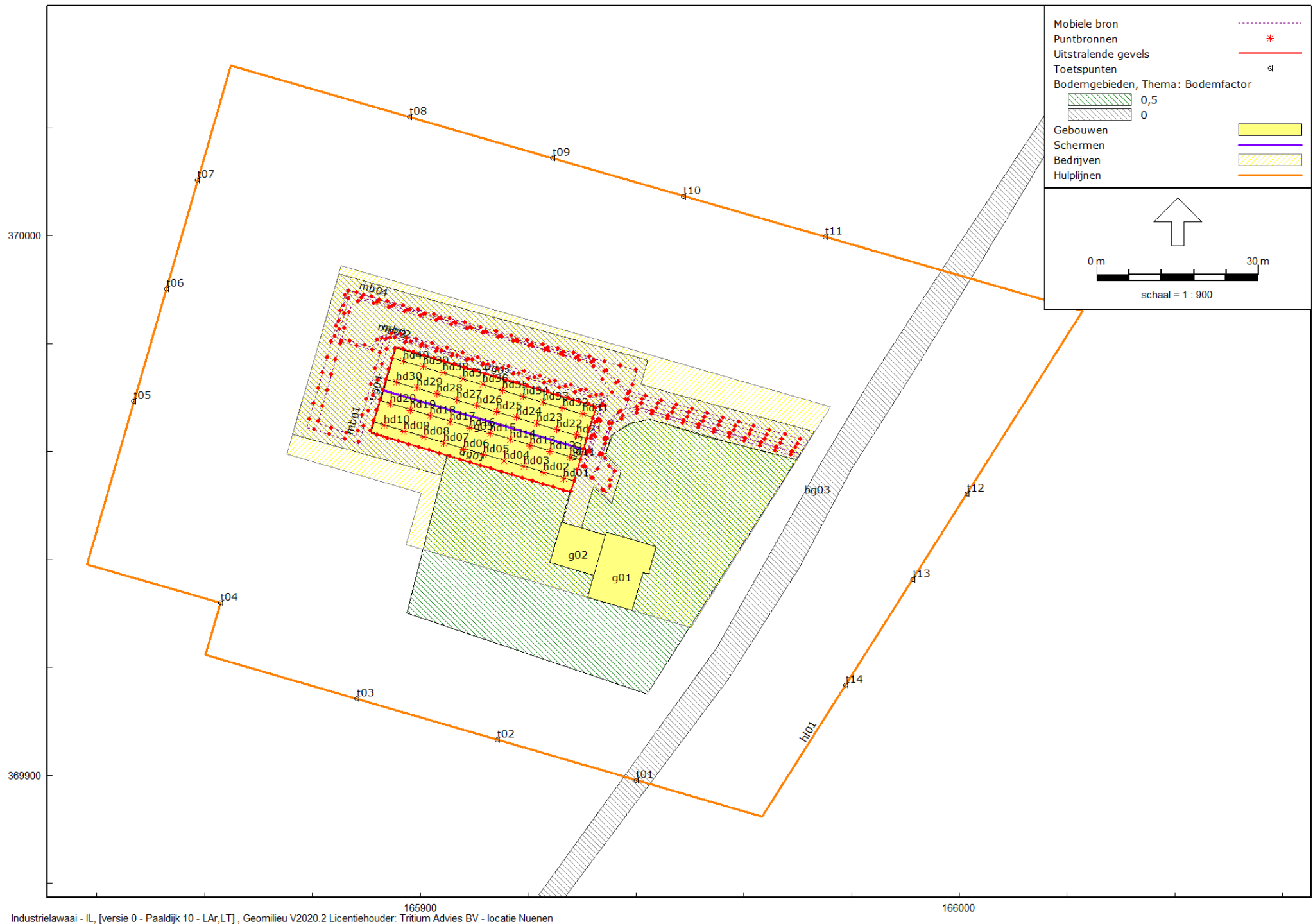
Beoogde planologische situatie

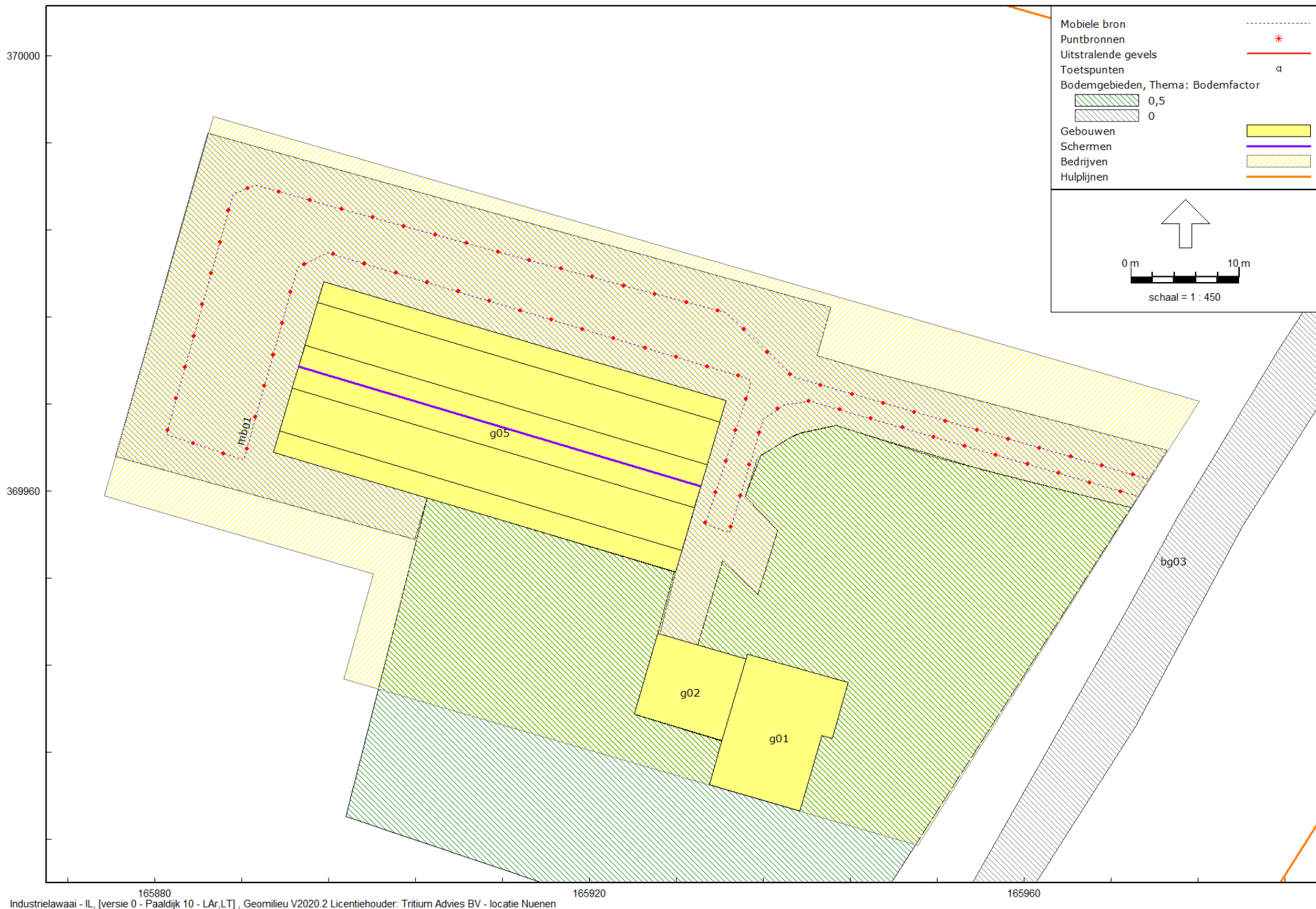


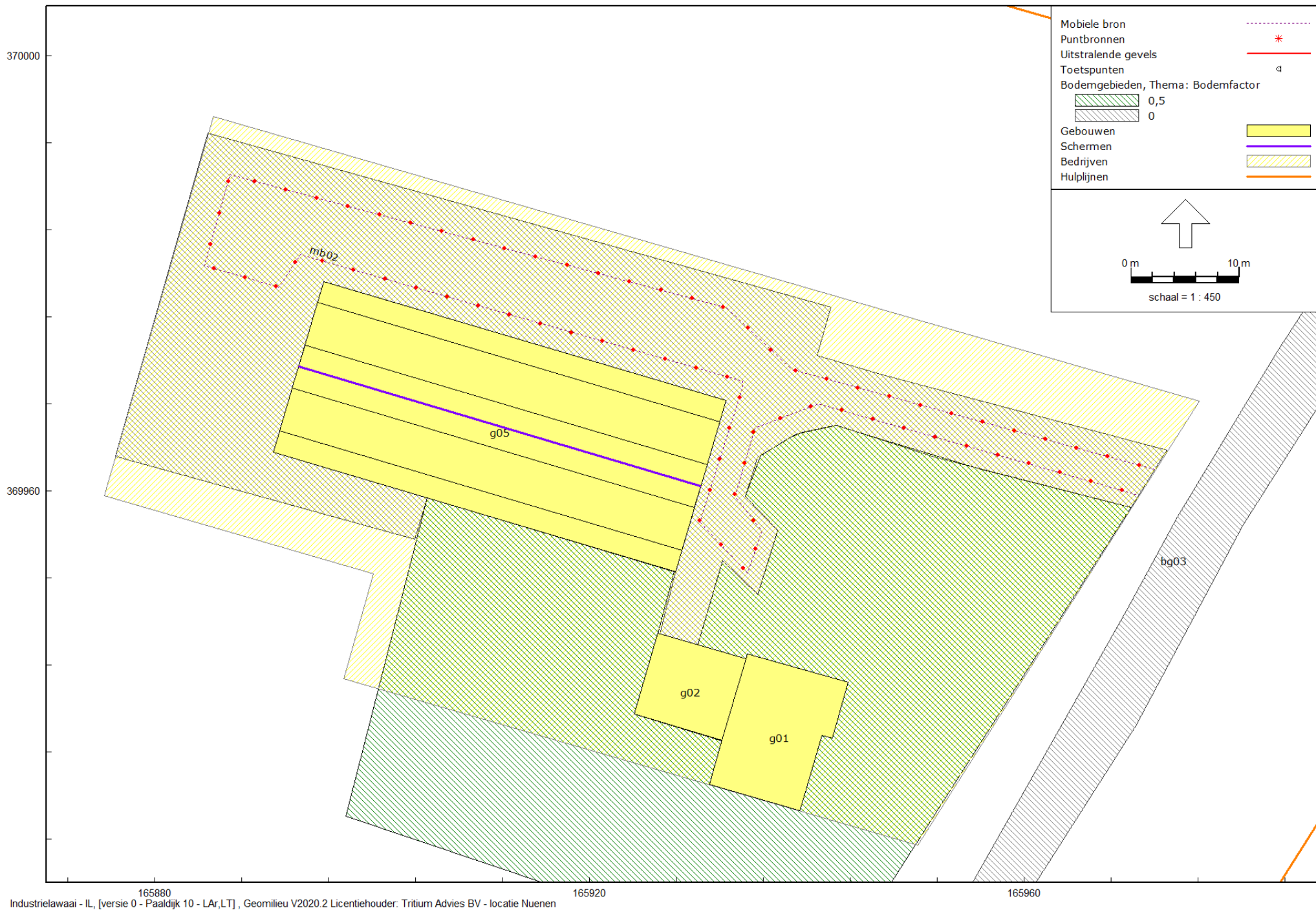
Inrichtingsschets

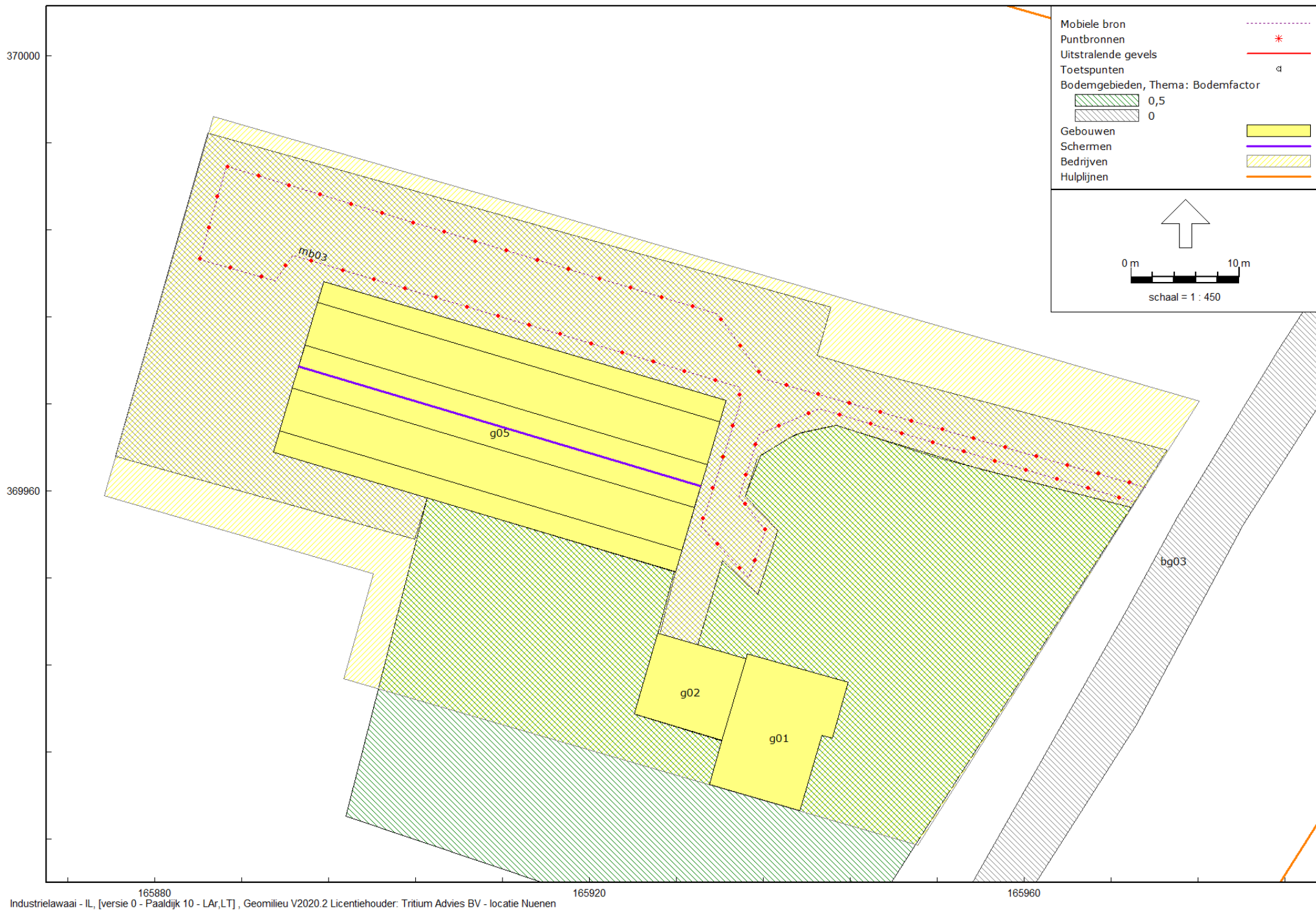
BIJLAGE 2:

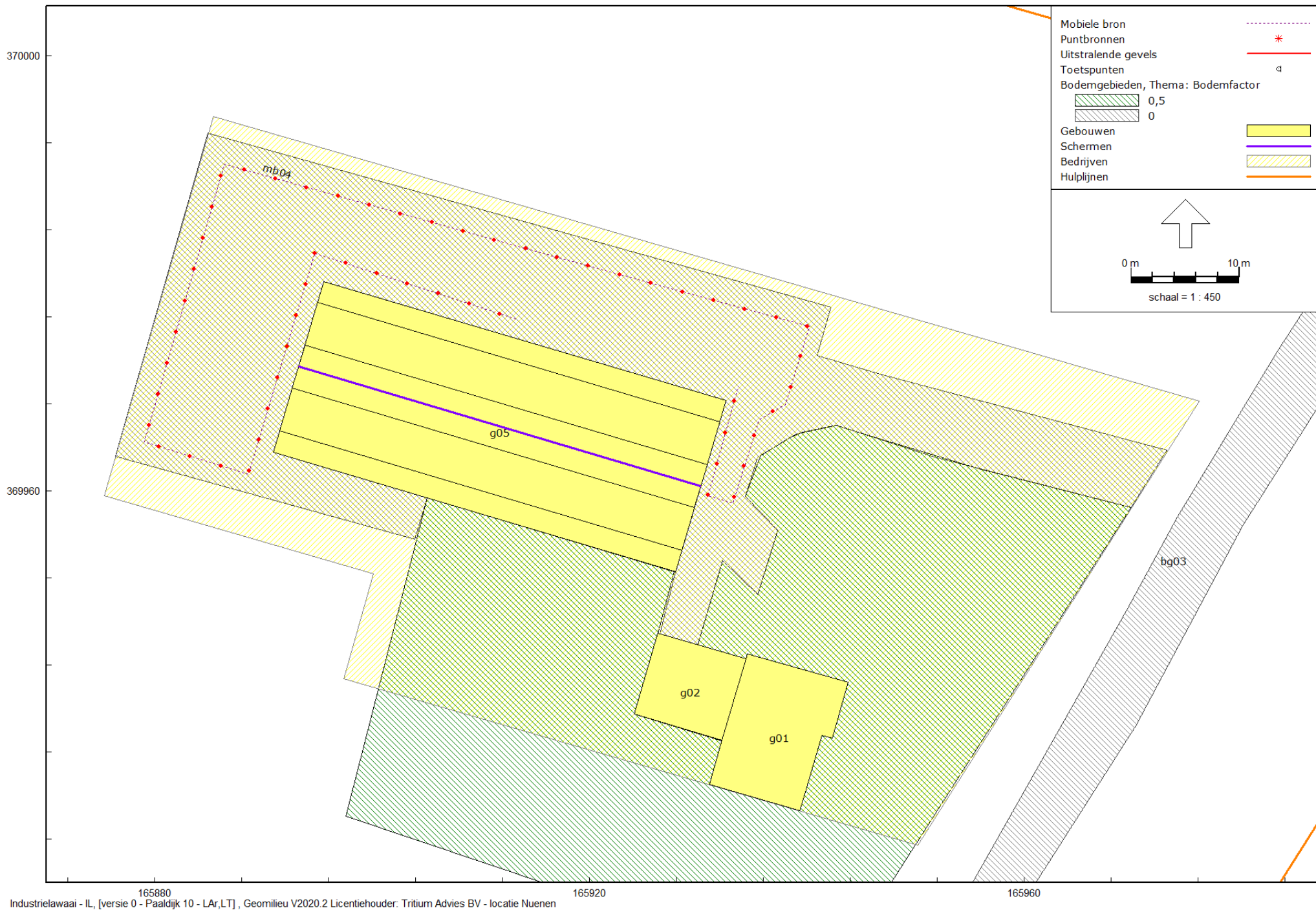


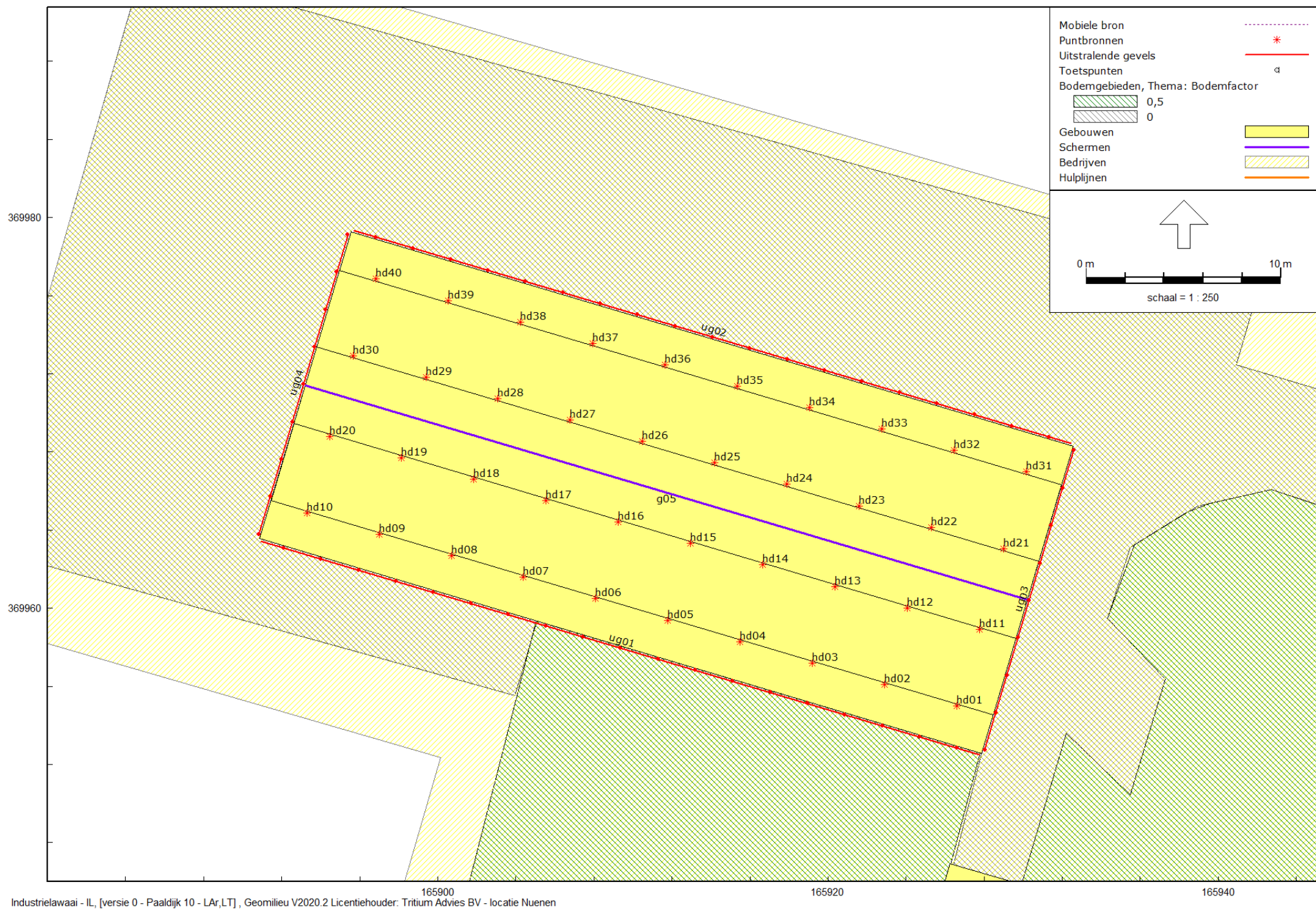


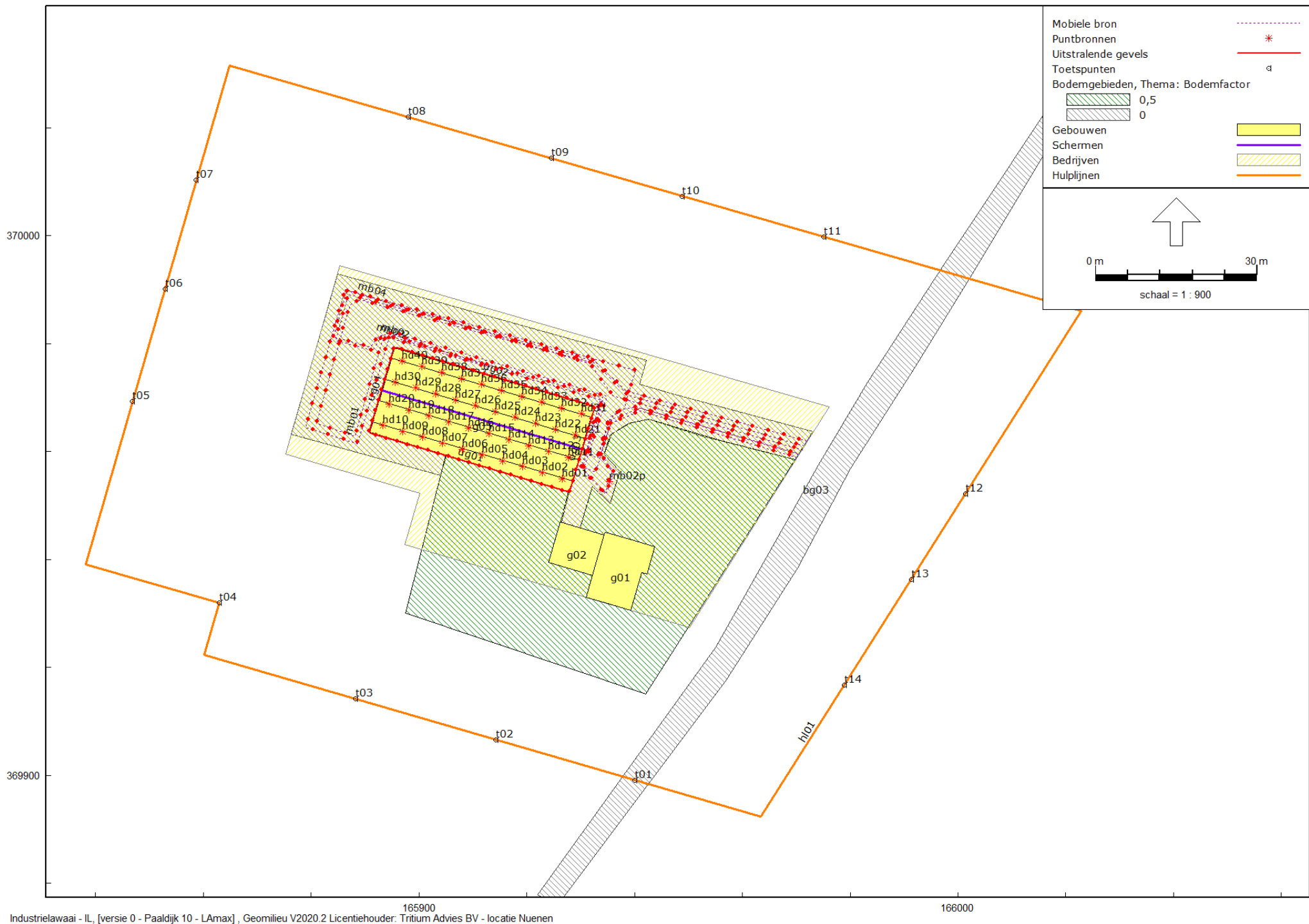


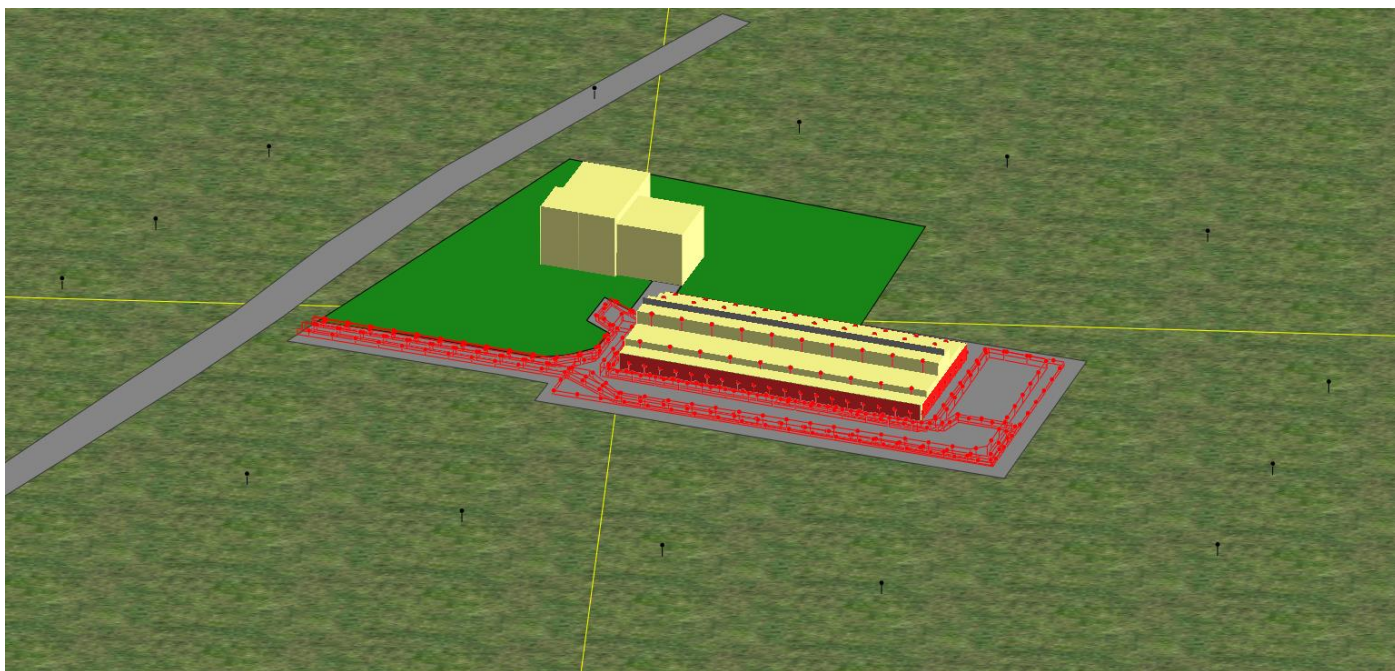
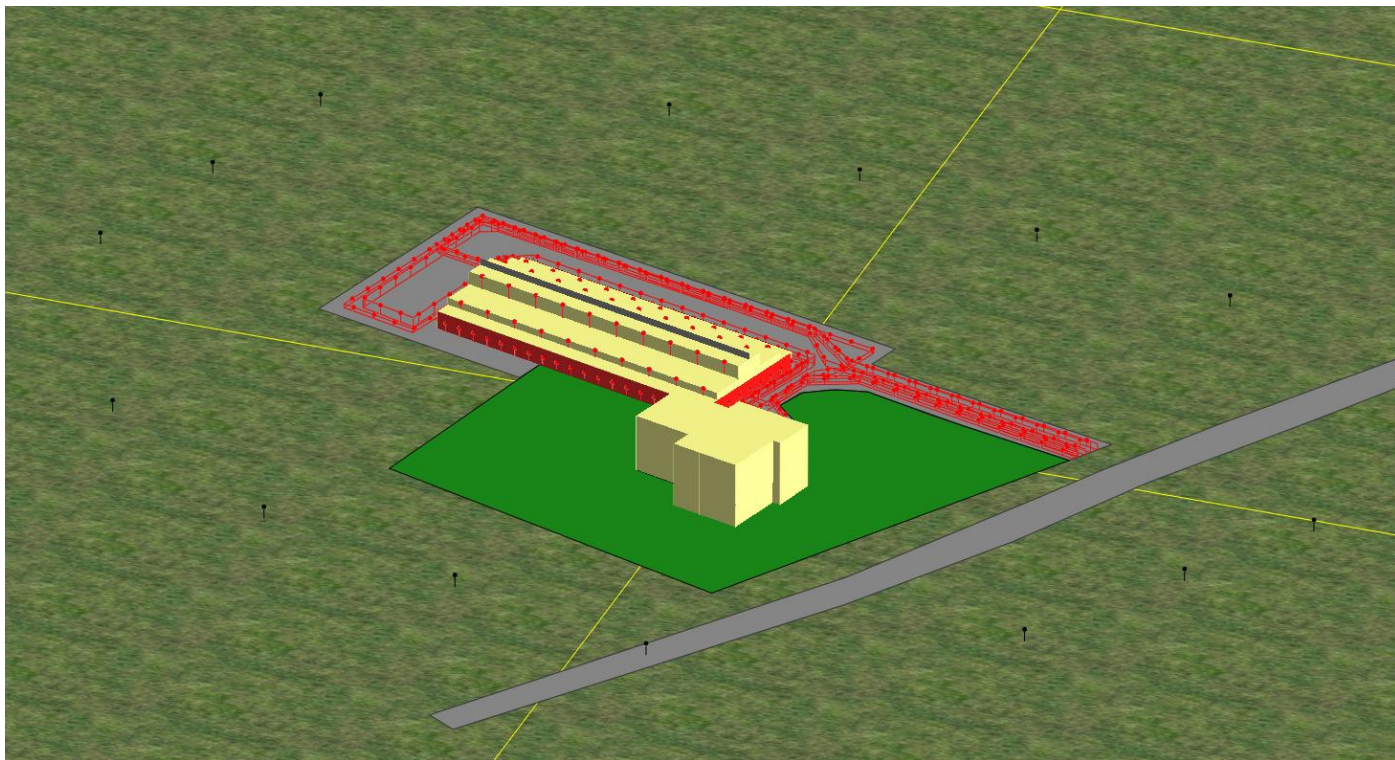












BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
			250	500	1000	2000	4000	8000					
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
Tractor	LWeq	103,8	64,9	86,3	89,0	87,1	94,7	99,2	99,3	93,0	83,3	piek+4	DvL
binnenniveau garagewerkzaamheden	Lweq Lmax	75,3 25	36,5	39,5	48,5	57,5	68,5	67,5	67,5	70,5	65,5		SPA WNP ingenieurs

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Uitstraling gebouw									
Bronnaam	:	Hellend dak loods									
MeetDatum	:	18-11-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	17,10									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,5	39,5	48,5	57,5	68,5	67,5	67,5	70,5	65,5	75,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	52,7	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	40,8	38,8	41,4	46,2	54,2	59,0	47,6	29,1	24,1	60,8

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Paaldijk 10 - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Paaldijk 10 - LAr,LT
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 12-11-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 18-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01	tractoren	1,20	0,00	Relatief	245,31	4	--	--	10	3,00	64,90	86,30	89,00
mb02	Bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	223,45	6	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
mb03	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	223,57	4	--	--	10	3,00	50,00	69,60	76,20
mb04	Dieselheftruck	0,50	0,00	Relatief	164,34	2	--	--	4	3,00	55,00	66,40	83,50

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	165970,31	369959,53	165971,46
mb02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	165971,99	369961,98	165970,43
mb03	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	165971,14	369960,35	165970,15
mb04	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	165913,16	369975,81	165933,70

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	369961,09	40,01	--	--	82
mb02	369959,65	38,27	--	--	75
mb03	369958,96	40,03	--	--	75
mb04	369969,68	39,05	--	--	55

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
hd01	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd02	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd03	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd04	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd05	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd06	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd07	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd08	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd09	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd10	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd11	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd12	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd13	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd14	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd15	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd16	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd17	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd18	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd19	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd20	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd21	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd22	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd23	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd24	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd25	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd26	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd27	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd28	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd29	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd30	hellend dak	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd31	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd32	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd33	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd34	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd35	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd36	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd37	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd38	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd39	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee
hd40	hellend dak	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
hd01	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd02	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd03	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd04	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd05	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd06	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd07	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd08	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd09	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd10	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd11	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd12	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd13	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd14	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd15	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd16	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd17	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd18	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd19	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd20	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd21	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd22	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd23	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd24	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd25	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd26	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd27	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd28	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd29	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd30	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd31	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd32	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd33	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd34	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd35	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd36	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd37	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd38	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd39	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd40	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
hd01	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165926,59	369954,99
hd02	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165922,90	369956,09
hd03	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165919,19	369957,19
hd04	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165915,50	369958,28
hd05	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165911,79	369959,38
hd06	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165908,08	369960,48
hd07	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165904,39	369961,58
hd08	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165900,69	369962,67
hd09	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165896,99	369963,77
hd10	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165893,30	369964,87
hd11	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165927,77	369958,92
hd12	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165924,05	369960,02
hd13	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165920,36	369961,11
hd14	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165916,66	369962,21
hd15	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165912,96	369963,31
hd16	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165909,25	369964,41
hd17	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165905,54	369965,51
hd18	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165901,85	369966,61
hd19	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165898,15	369967,71
hd20	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165894,46	369968,80
hd21	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165928,99	369963,04
hd22	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165925,28	369964,14
hd23	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165921,59	369965,24
hd24	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165917,87	369966,34
hd25	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165914,18	369967,43
hd26	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165910,48	369968,53
hd27	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165906,78	369969,63
hd28	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165903,08	369970,73
hd29	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165899,39	369971,82
hd30	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165895,67	369972,93
hd31	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165930,15	369966,97
hd32	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165926,45	369968,07
hd33	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165922,75	369969,17
hd34	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165919,05	369970,27
hd35	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165915,35	369971,36
hd36	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165911,64	369972,46
hd37	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165907,95	369973,56
hd38	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165904,25	369974,66
hd39	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165900,55	369975,75
hd40	0,00	0,00	0,00	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	165896,84	369976,85

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
ug01	gevels	0,00	0,00	Relatief	38,42	Ja	4	10,0042	--	--	46,77	44,77	49,77	58,77	67,77
ug02	gevels	0,00	0,00	Relatief	38,32	Ja	4	10,0042	--	--	46,76	44,76	49,76	58,76	67,76
ug03	gevels	0,00	0,00	Relatief	16,08	Ja	4	10,0042	--	--	42,99	40,99	45,99	54,99	63,99
ug04	gevels	0,00	0,00	Relatief	16,06	Ja	4	10,0042	--	--	42,98	40,98	45,98	54,98	63,98

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
ug01	63,77	63,77	53,77	43,77	70,77	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50
ug02	63,76	63,76	53,76	43,76	70,76	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50
ug03	59,99	59,99	49,99	39,99	66,99	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50
ug04	59,98	59,98	49,98	39,98	66,98	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
ug01	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug02	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug03	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug04	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ug01	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug02	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug04	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
ug01	0,00	46,77	44,77	49,77	58,77	67,77	63,77	63,77	53,77	43,77	70,77	165890,94	369963,43	165927,78
ug02	0,00	46,76	44,76	49,76	58,76	67,76	63,76	63,76	53,76	43,76	70,76	165895,71	369979,33	165932,45
ug03	0,00	42,99	40,99	45,99	54,99	63,99	59,99	59,99	49,99	39,99	66,99	165928,02	369952,69	165932,60
ug04	0,00	42,98	40,98	45,98	54,98	63,98	59,98	59,98	49,98	39,98	66,98	165890,84	369963,76	165895,40

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
ug01	369952,50
ug02	369968,43
ug03	369968,11
ug04	369979,16

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165940,02	369899,14
t02	toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165914,28	369906,61
t03	toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165888,30	369914,15
t04	toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165862,97	369931,92
t05	toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165846,90	369969,31
t06	toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165852,90	369990,13
t07	toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165858,71	370010,32
t08	toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165898,04	370021,99
t09	toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165924,54	370014,35
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165948,88	370007,34
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165975,12	369999,78
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	166001,39	369952,16
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165991,30	369936,26
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee	165978,94	369916,78

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
bg01	terreinverharding	0,00	165973,11	369963,76
bg02	tuin	0,50	165897,53	369930,07
bg03	weg	0,00	166022,54	370032,52

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
g01	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	165938,99	369943,77
g02	bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	165932,17	369937,10
g03	loods	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	165932,55	369968,30
g04	hellend dak loods	3,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	165891,46	369965,52
g05	hellend dak loods	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	165892,63	369969,45

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	nok loods	5,60	0,00	Relatief	38,59	2 dB	0,20	0,20	165893,22	369971,41	165930,22	369960,44

Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
hl01	30m buiten grens bedrijfsbestemming	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Paaldijk 10 - LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	Paaldijk 10 - LAmax
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 12-11-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 18-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: Paaldijk 10 - LAMax
versie 0 - 2004/200/RV-01
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Scherf		7,90m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	weg
(hoofdgroep)	Gebouw	g01	bestaand gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g02	bestaand gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g03	loods
(hoofdgroep)	Gebouw	g04	hellend dak loods
(hoofdgroep)	Gebouw	g05	hellend dak loods
(hoofdgroep)	Hulplijn	hl01	30m buiten grens bedrijfsbestemming
(hoofdgroep)	Bedrijf	kv	Paaldijk 10 -- 0,01m (Buiten)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 01
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 02
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 03
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 04
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 05
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 06
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 07
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 08
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 09
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
loods	Puntbron	hd01	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd02	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd03	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd04	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd05	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd06	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd07	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd08	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd09	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd10	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd11	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd12	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd13	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd14	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd15	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd16	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd17	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd18	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd19	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd20	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd21	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd22	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd23	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd24	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd25	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd26	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd27	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd28	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd29	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd30	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd31	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd32	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd33	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd34	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd35	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd36	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd37	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd38	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd39	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd40	hellend dak (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug01	gevels (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug02	gevels (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug03	gevels (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug04	gevels (piek)
voertuigen + laden/lossen	Mobiele bron	mb01	tractoren
voertuigen + laden/lossen	Mobiele bron	mb02	Bestelwagen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Paaldijk 10 - LAmix
versie 0 - 2004/200/RV-01
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
voertuigen + laden/lossen	Puntbron	mb02p	bestelwagen piekniveau
voertuigen + laden/lossen	Mobiele bron	mb03	personenwagens
voertuigen + laden/lossen	Mobiele bron	mb04	Dieselheftruck

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01	tractoren	1,20	0,00	Relatief	245,31	4	--	--	10	3,00	64,90	86,30	89,00
mb02	Bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	223,45	6	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
mb03	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	223,57	4	--	--	10	3,00	50,00	69,60	76,20
mb04	Dieselheftruck	0,50	0,00	Relatief	164,34	2	--	--	4	3,00	55,00	66,40	83,50

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	165970,31	369959,53	165971,46
mb02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	165971,99	369961,98	165970,43
mb03	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	165971,14	369960,35	165970,15
mb04	65,00	76,40	93,50	99,20	102,70	100,50	100,30	97,60	86,50	107,59	165913,16	369975,81	165933,70

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01	369961,09	40,01	--	--	82
mb02	369959,65	38,27	--	--	75
mb03	369958,96	40,03	--	--	75
mb04	369969,68	39,05	--	--	55

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
hd01	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd02	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd03	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd04	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd05	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd06	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd07	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd08	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd09	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd10	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd11	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd12	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd13	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd14	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd15	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd16	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd17	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd18	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd19	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd20	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd21	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd22	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd23	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd24	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd25	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd26	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd27	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd28	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd29	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd30	hellend dak (piek)	4,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd31	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd32	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd33	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd34	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd35	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd36	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd37	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd38	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd39	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd40	hellend dak (piek)	3,05	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
mb02p	bestelwagen piekniveau	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
hd01	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd02	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd03	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd04	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd05	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd06	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd07	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd08	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd09	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd10	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd11	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd12	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd13	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd14	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd15	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd16	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd17	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd18	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd19	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd20	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd21	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd22	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd23	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd24	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd25	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd26	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd27	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd28	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd29	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd30	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd31	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd32	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd33	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd34	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd35	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd36	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd37	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd38	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd39	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd40	Nee	40,80	38,80	41,40	46,20	54,20	59,00	47,60	29,10	24,10	60,76	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
mb02p	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
hd01	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd02	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd03	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd05	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd06	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd07	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd08	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd09	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd10	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd11	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd12	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd13	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd14	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd15	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd16	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd17	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd18	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd19	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd20	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd21	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd22	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd23	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd24	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd25	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd26	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd27	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd28	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd29	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd30	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd31	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd32	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd33	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd34	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd35	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd36	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd37	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd38	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd39	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
hd40	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	65,80	63,80	66,40	71,20	79,20	84,00	72,60	54,10	49,10	85,76
mb02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
hd01	165926,59	369954,99
hd02	165922,90	369956,09
hd03	165919,19	369957,19
hd04	165915,50	369958,28
hd05	165911,79	369959,38
hd06	165908,08	369960,48
hd07	165904,39	369961,58
hd08	165900,69	369962,67
hd09	165896,99	369963,77
hd10	165893,30	369964,87
hd11	165927,77	369958,92
hd12	165924,05	369960,02
hd13	165920,36	369961,11
hd14	165916,66	369962,21
hd15	165912,96	369963,31
hd16	165909,25	369964,41
hd17	165905,54	369965,51
hd18	165901,85	369966,61
hd19	165898,15	369967,71
hd20	165894,46	369968,80
hd21	165928,99	369963,04
hd22	165925,28	369964,14
hd23	165921,59	369965,24
hd24	165917,87	369966,34
hd25	165914,18	369967,43
hd26	165910,48	369968,53
hd27	165906,78	369969,63
hd28	165903,08	369970,73
hd29	165899,39	369971,82
hd30	165895,67	369972,93
hd31	165930,15	369966,97
hd32	165926,45	369968,07
hd33	165922,75	369969,17
hd34	165919,05	369970,27
hd35	165915,35	369971,36
hd36	165911,64	369972,46
hd37	165907,95	369973,56
hd38	165904,25	369974,66
hd39	165900,55	369975,75
hd40	165896,84	369976,85
mb02p	165935,35	369954,48

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
ug01	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	38,42	Ja	4	12,0000	--	--	46,77	44,77	49,77	58,77	67,77
ug02	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	38,32	Ja	4	12,0000	--	--	46,76	44,76	49,76	58,76	67,76
ug03	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	16,08	Ja	4	12,0000	--	--	42,99	40,99	45,99	54,99	63,99
ug04	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	16,06	Ja	4	12,0000	--	--	42,98	40,98	45,98	54,98	63,98

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
ug01	63,77	63,77	53,77	43,77	70,77	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50
ug02	63,76	63,76	53,76	43,76	70,76	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50
ug03	59,99	59,99	49,99	39,99	66,99	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50
ug04	59,98	59,98	49,98	39,98	66,98	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
ug01	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug02	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug03	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug04	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ug01	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
ug02	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
ug03	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
ug04	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
ug01	-25,00	71,77	69,77	74,77	83,77	92,77	88,77	88,77	78,77	68,77	95,77	165890,94	369963,43	165927,78
ug02	-25,00	71,76	69,76	74,76	83,76	92,76	88,76	88,76	78,76	68,76	95,76	165895,71	369979,33	165932,45
ug03	-25,00	67,99	65,99	70,99	79,99	88,99	84,99	84,99	74,99	64,99	91,99	165928,02	369952,69	165932,60
ug04	-25,00	67,98	65,98	70,98	79,98	88,98	84,98	84,98	74,98	64,98	91,98	165890,84	369963,76	165895,40

Model: Paaldijk 10 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
ug01	369952,50
ug02	369968,43
ug03	369968,11
ug04	369979,16

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	165940,02	369899,14	1,50	29,1	--	--	29,1
t02_A	toetspunt 02	165914,28	369906,61	1,50	30,8	--	--	30,8
t03_A	toetspunt 03	165888,30	369914,15	1,50	32,2	--	--	32,2
t04_A	toetspunt 04	165862,97	369931,92	1,50	34,2	--	--	34,2
t05_A	toetspunt 05	165846,90	369969,31	1,50	35,8	--	--	35,8
t06_A	toetspunt 06	165852,90	369990,13	1,50	37,3	--	--	37,3
t07_A	toetspunt 07	165858,71	370010,32	1,50	36,2	--	--	36,2
t08_A	toetspunt 08	165898,04	370021,99	1,50	37,6	--	--	37,6
t09_A	toetspunt 09	165924,54	370014,35	1,50	38,9	--	--	38,9
t10_A	toetspunt 10	165948,88	370007,34	1,50	38,6	--	--	38,6
t11_A	toetspunt 11	165975,12	369999,78	1,50	36,5	--	--	36,5
t12_A	toetspunt 12	166001,39	369952,16	1,50	34,9	--	--	34,9
t13_A	toetspunt 13	165991,30	369936,26	1,50	34,9	--	--	34,9
t14_A	toetspunt 14	165978,94	369916,78	1,50	33,3	--	--	33,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 10 - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t09_A - toetspunt 09
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t09_A	toetspunt 09	165924,54	370014,35	1,50	38,9	--	--	38,9
mb01	tractoren	165970,31	369959,53	1,20	37,2	--	--	37,2
mb04	Dieselheftruck	165913,16	369975,81	0,50	28,6	--	--	28,6
mb02	Bestelwagen	165971,99	369961,98	0,80	25,7	--	--	25,7
ug02	gevels	165895,71	369979,33	0,00	25,4	--	--	25,4
mb03	personenwagens	165971,14	369960,35	0,75	22,9	--	--	22,9
hd26	hellend dak	165910,48	369968,53	4,75	16,5	--	--	16,5
hd25	hellend dak	165914,18	369967,43	4,75	16,4	--	--	16,4
hd27	hellend dak	165906,78	369969,63	4,75	16,4	--	--	16,4
hd36	hellend dak	165911,64	369972,46	3,05	16,4	--	--	16,4
hd35	hellend dak	165915,35	369971,36	3,05	16,4	--	--	16,4
hd24	hellend dak	165917,87	369966,34	4,75	16,4	--	--	16,4
hd37	hellend dak	165907,95	369973,56	3,05	16,4	--	--	16,4
hd28	hellend dak	165903,08	369970,73	4,75	16,3	--	--	16,3
hd34	hellend dak	165919,05	369970,27	3,05	16,3	--	--	16,3
hd38	hellend dak	165904,25	369974,66	3,05	16,2	--	--	16,2
hd23	hellend dak	165921,59	369965,24	4,75	16,2	--	--	16,2
hd29	hellend dak	165899,39	369971,82	4,75	16,1	--	--	16,1
hd33	hellend dak	165922,75	369969,17	3,05	16,1	--	--	16,1
hd39	hellend dak	165900,55	369975,75	3,05	16,1	--	--	16,1
hd22	hellend dak	165925,28	369964,14	4,75	16,0	--	--	16,0
hd30	hellend dak	165895,67	369972,93	4,75	15,9	--	--	15,9
hd32	hellend dak	165926,45	369968,07	3,05	15,8	--	--	15,8
hd21	hellend dak	165928,99	369963,04	4,75	15,8	--	--	15,8
hd40	hellend dak	165896,84	369976,85	3,05	15,7	--	--	15,7
hd31	hellend dak	165930,15	369966,97	3,05	15,4	--	--	15,4
ug04	gevels	165890,84	369963,76	0,00	13,5	--	--	13,5
ug03	gevels	165928,02	369952,69	0,00	11,2	--	--	11,2
ug01	gevels	165890,94	369963,43	0,00	9,4	--	--	9,4
hd20	hellend dak	165894,46	369968,80	4,75	5,7	--	--	5,7
hd11	hellend dak	165927,77	369958,92	4,75	5,5	--	--	5,5
hd16	hellend dak	165909,25	369964,41	4,75	5,3	--	--	5,3
hd17	hellend dak	165905,54	369965,51	4,75	5,3	--	--	5,3
hd15	hellend dak	165912,96	369963,31	4,75	5,3	--	--	5,3
hd18	hellend dak	165901,85	369966,61	4,75	5,3	--	--	5,3
hd19	hellend dak	165898,15	369967,71	4,75	5,3	--	--	5,3
hd14	hellend dak	165916,66	369962,21	4,75	5,3	--	--	5,3
hd13	hellend dak	165920,36	369961,11	4,75	5,2	--	--	5,2
hd12	hellend dak	165924,05	369960,02	4,75	5,2	--	--	5,2
hd10	hellend dak	165893,30	369964,87	3,05	2,4	--	--	2,4
hd01	hellend dak	165926,59	369954,99	3,05	2,0	--	--	2,0
hd09	hellend dak	165896,99	369963,77	3,05	1,5	--	--	1,5
hd08	hellend dak	165900,69	369962,67	3,05	1,4	--	--	1,4
hd07	hellend dak	165904,39	369961,58	3,05	1,4	--	--	1,4
hd06	hellend dak	165908,08	369960,48	3,05	1,4	--	--	1,4
hd02	hellend dak	165922,90	369956,09	3,05	1,4	--	--	1,4
hd05	hellend dak	165911,79	369959,38	3,05	1,4	--	--	1,4
hd04	hellend dak	165915,50	369958,28	3,05	1,3	--	--	1,3
hd03	hellend dak	165919,19	369957,19	3,05	1,3	--	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 10 - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen + laden/lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	165940,02	369899,14	1,50	54,8	--	--
t02_A	toetspunt 02	165914,28	369906,61	1,50	57,1	--	--
t03_A	toetspunt 03	165888,30	369914,15	1,50	57,2	--	--
t04_A	toetspunt 04	165862,97	369931,92	1,50	62,1	--	--
t05_A	toetspunt 05	165846,90	369969,31	1,50	63,6	--	--
t06_A	toetspunt 06	165852,90	369990,13	1,50	64,2	--	--
t07_A	toetspunt 07	165858,71	370010,32	1,50	62,5	--	--
t08_A	toetspunt 08	165898,04	370021,99	1,50	63,0	--	--
t09_A	toetspunt 09	165924,54	370014,35	1,50	63,6	--	--
t10_A	toetspunt 10	165948,88	370007,34	1,50	63,4	--	--
t11_A	toetspunt 11	165975,12	369999,78	1,50	61,0	--	--
t12_A	toetspunt 12	166001,39	369952,16	1,50	61,3	--	--
t13_A	toetspunt 13	165991,30	369936,26	1,50	61,4	--	--
t14_A	toetspunt 14	165978,94	369916,78	1,50	59,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 10 - LAmix
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: loods
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	165940,02	369899,14	1,50	50,1	--	--	50,1
t02_A	toetspunt 02	165914,28	369906,61	1,50	54,9	--	--	54,9
t03_A	toetspunt 03	165888,30	369914,15	1,50	55,2	--	--	55,2
t04_A	toetspunt 04	165862,97	369931,92	1,50	55,3	--	--	55,3
t05_A	toetspunt 05	165846,90	369969,31	1,50	55,2	--	--	55,2
t06_A	toetspunt 06	165852,90	369990,13	1,50	55,2	--	--	55,2
t07_A	toetspunt 07	165858,71	370010,32	1,50	54,1	--	--	54,1
t08_A	toetspunt 08	165898,04	370021,99	1,50	55,5	--	--	55,5
t09_A	toetspunt 09	165924,54	370014,35	1,50	56,8	--	--	56,8
t10_A	toetspunt 10	165948,88	370007,34	1,50	56,1	--	--	56,1
t11_A	toetspunt 11	165975,12	369999,78	1,50	53,0	--	--	53,0
t12_A	toetspunt 12	166001,39	369952,16	1,50	52,0	--	--	52,0
t13_A	toetspunt 13	165991,30	369936,26	1,50	51,6	--	--	51,6
t14_A	toetspunt 14	165978,94	369916,78	1,50	49,3	--	--	49,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 10 - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t06_A - toetspunt 06
Groep: voertuigen + laden/lossen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t06_A	toetspunt 06	165852,90	369990,13	1,50	64,2	--	--
mb04	Dieselheftruck	165913,16	369975,81	0,50	64,2	--	--
mb01	tractoren	165970,31	369959,53	1,20	62,3	--	--
mb02	Bestelwagen	165971,99	369961,98	0,80	48,9	--	--
mb03	personenwagens	165971,14	369960,35	0,75	48,0	--	--
mb02p	bestelwagen piekniveau	165935,35	369954,48	0,80	31,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	--	--