

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Paaldijk 4 te Leende
(2008/200/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Bax exploitatie bv
T.a.v. de heer Bax
Elskensakker 2
5571 SK BERGEIJK

betreffende locatie

Paaldijk 4
Leende

documentkenmerk

2008/200/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

19 november 2020

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Opzet van het onderzoek	2
3. Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen	4
4. Metingen en berekeningen	5
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	5
4.2 Bronbeschrijving	5
4.2.1 Stationaire bronnen	5
4.2.2 Mobiele bronnen	6
4.3 Objecten	7
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	7
5. Resultaten	8
5.1 Vanwege de inrichting	8
5.2 Toepassing van het BBT-principe	9
6. Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. beoogde planologische situatie en situatieschets van de inrichting	2
2. grafisch overzicht van het akoestisch model	11
3. akoestisch model	
3A. berekening bronvermogens	2
3B. invoergegevens akoestisch model	38
3C. resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)	4
3D. resultaten maximale niveaus ($L_{A,max}$)	5

1. Inleiding

In opdracht van Bax exploitatie bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de beoogde inrichting aan Paaldijk 4 te Leende.

Onderhavige locatie is in gebruik als intensieve veehouderij en kent een agrarische bedrijfsbestemming. Tevens is een nevenfunctie toegestaan in de vorm van een mesttransportbedrijf. Beoogd wordt de locatie te herbestemmen ten behoeve van een agrarisch technisch hulpbedrijf. Hierbij worden enkele opstallen ten behoeve van de intensieve veehouderij gesloopt. Het mesttransportbedrijf, dat als nevenfunctie aanwezig is, wordt daarbij als hoofdfunctie behouden. Hiervoor wordt een bestaande oppervlakte van 860 m² aan bedrijfsgebouwen behouden. Deze worden echter herbouwd aan de westzijde van de locatie. Een agrarisch technisch hulpbedrijf in de vorm van een transportbedrijf betreft een milieucategorie 3.1 bedrijf op basis van het aspect geluid.

Het bestemmingsplan 'buitengebied Heeze-Leende 2017' biedt een wijzigingsbevoegdheid voor de beoogde herbestemming, maar dan moet de beoogde situatie gelijk te stellen zijn aan een bedrijf met milieucategorie 2.

Middels het stappenplan conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 (verder: VNG-uitgave), in het kader van een binnenplanse ontheffing, dient derhalve te worden aangetoond dat het bedrijf in de beoogde situatie geen belemmering vormt voor de omgeving en dat de bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2. Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen ontwikkeling. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle mogelijke (bedrijfs)activiteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie.

Zoals in de inleiding genoemd, zal middels het stappenplan voor een binnenplanse ontheffing uit de VNG-uitgave worden aangetoond dat het bedrijf in de beoogde situatie akoestisch gezien vergelijkbaar is met een bedrijf met milieucategorie 2.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de beoogde situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- het door Crijns Rentmeesters opgestelde document 'Wijzigingsplan Paaldijk 4 en 10 Leenderstrijp, gemeente Heeze-Leende, toelichting' d.d. juni 2020;
- door de heer Bax van Bax exploitatie bv verstrekte informatie. Deze informatie betreft met name de activiteiten, de aantallen, routing en tijdstippen van de voertuigbewegingen en de bedrijfstijden;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de voor onderhavig onderzoek relevante beoordelingsposities. In het kader van het aantonen dat onderhavige bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2, zijn deze toetspunten gelegen op een afstand van 30 meter rondom de grens van de beoogde bedrijfsbestemming.

3. Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is de beoogde planologische situatie en een inrichtingsschets opgenomen.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

In de beoogde situatie betreft de inrichting een mesttransportbedrijf waar tevens beperkt reparatiewerkzaamheden aan trailers van derden zullen worden uitgevoerd. Het bedrijf is in het bezit van twee vrachtwagens ten behoeve van mesttransport welke zullen worden gestald in de te bouwen loods. Het mesttransport zelf vindt altijd op locaties buiten de inrichting plaats. De bedrijfstijden van het mesttransport zijn doorgaans tussen 7.00 en 19.00 uur, maar het komt ook voor dat er vanaf 5.00 uur al vertrokken wordt met de vrachtwagens. Een enkele keer zullen de vrachtwagens tussen 19.00 en 21.00 uur terugkeren. De onderhouds- en reparatiewerkzaamheden vinden beperkt (gemiddeld één keer per twee weken) plaats in de loods tussen 7.00 en 18.00 uur. Klanten zullen met een vrachtwagen de te onderhouden/repareren trailer afleveren. Het bedrijf is tevens in bezit van een bestel- en personenwagen en één heftruck. De heftruck wordt gebruikt voor het laden/lossen van pallets met onderdelen. Veelal vindt echter laden/lossen met de hand plaats. Navolgend is de representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS) nader beschouwd.

Dagelijkse RBS

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de inrichting bepaald door:

- het aan- en afrijden van 2 eigen vrachtwagens van en naar de inrichting in de dag-, avond- en nachtperiode;
- het aan- en afrijden van 1 eigen bestelwagen van en naar de inrichting in de dagperiode;
- het aan- en afrijden van 1 eigen personenwagen van en naar de inrichting in de dagperiode;
- het aan- en afrijden van 2 personenwagens van personeel van en naar de inrichting in de dag-, avond- en nachtperiode;
- maximaal twee rijbewegingen van een heftruck (inclusief laden/lossen) op het buitenterrein in de dagperiode;
- onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in de loods gedurende de dagperiode;
- het aan- en afrijden van 1 vrachtwagen van derden van en naar de inrichting in de dagperiode ten behoeve van het brengen c.q. halen van een trailer voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Er zijn geen buiten opgestelde installaties meegenomen in het onderzoek aangezien deze niet aanwezig zullen zijn in de beoogde situatie.

3.3 Geluideisen

De inrichting kan worden beschouwd als een bedrijf met milieucategorie 3.1 zoals aangegeven in de VNG-uitgave. Middels onderhavig onderzoek dient te worden aangetoond dat de beoogde bedrijvigheid akoestisch gezien vergelijkbaar is met een bedrijf met milieucategorie 2. De rekenresultaten dienen hierbij te worden getoetst volgens het stappenplan uit de VNG-uitgave (binnenplanse ontheffing).

Conform stap 2 van de VNG-uitgave zijn op 30 meter afstand van de inrichtingsgrens (richtafstand behorende bij maximaal toegestane milieucategorie 2) de volgende geluideisen van toepassing:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus.

Bijzondere geluiden

Indien er impulsachtige geluiden bij geluidgevoelige objecten hoorbaar zouden kunnen zijn, dient rekening te worden gehouden met een toeslag van 5 dB (straffactor). Deze toeslag is tevens aan de orde indien er tonale geluiden hoorbaar zijn. Bij een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag maar één keer toegepast.

4. Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van kentallen en archiefgegevens.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

Uitstralende dak- en geveldelen (hd01 t/m hd40 en ug01 t/m ug04)

Voor het equivalente binnengeluidniveau van de loods waarin onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan trailers zullen plaatsvinden kan op basis van vergelijkbare projecten (autogarage) 75 dB(A) worden aangehouden. In onderhavig bedrijf wordt slechts door één persoon reparatiewerkzaamheden uitgevoerd, waardoor voornoemd gemiddelde binnenniveau als een worst-case aannahme kan worden beschouwd. De piekverhoging kan worden gesteld op 25 dB op het binnenniveau. Voor het hellend dak van de loods is een sandwichplaat met PIR-isolatie aangehouden. Aangezien nog niet duidelijk is hoe de loods wordt ingedeeld, is worst-case het gehele hellende dak als uitstralend dak gemodelleerd met behulp van puntbronnen. Om voornoemde reden zijn eveneens alle gevels als uitstralende geveldelen gemodelleerd. Hier is eveneens worst-case van uitgegaan dat de gevels een beperkte geluidisolatie bezitten. Voor de bedrijfsduur wordt 11 uur in de dagperiode aangehouden.

Het aantal impulsen welke zullen voorkomen tijdens reparatiewerkzaamheden door één persoon zullen beperkt zijn in aantal en zullen vanwege de handmatige arbeid niet gekenmerkt worden door een zekere repetitie. Alle reparatiewerkzaamheden vinden binnen (met gesloten deuren) plaats. Derhalve is het niet aannemelijk dat ter plaatse van de toetspunten sprake zal zijn van een herkenbaar tonaal geluid. Derhalve is voor de herkenbaarheid van zowel impulsachtig als tonaal geluid geen toeslag opgenomen.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS.

Aan-/afrijden vrachtwagens: bronnen mb01a en mb01b

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van het dichtslaan van portieren of het ontlichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op 108 dB(A).

Aan-/afrijden bestelwagen: bronnen mb02a en mb02b

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelwagen is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan-/afrijden personenwagens: bronnen mb03a en mb03b

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenwagen is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op 96 dB(A).

Heftruck: bron mb04

Het betreft hier een dieselheftruck. Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van $L_w = 98$ dB(A) representatief. Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad-/losbewegingen kunnen gesteld worden op een piekverhoging van 10 dB op het toegepaste bronvermogen.

Piekniveaus

De piekniveaus van de heftruck, personenwagens en bestelwagens zijn toegepast op de eigen rijlijnen. De piekniveaus van de vrachtwagens zijn toegepast op de meest relevante posities (bron mb01p).

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

vervoersbeweging in de RBS		bronnummer	bronvermogens		aantal voertuigbewegingen		
			L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens (aankomend)							
mesttransport	mb01a	103	108	4	2	-	
t.b.v. onderhoud reparatie trailers				1	-	-	
vrachtwagens (vertrekkend)							
mesttransport	mb01b	103	108	4	-	2	
t.b.v. onderhoud reparatie trailers				1	-	-	
bestelwagen (aankomend)	mb02a	92	98	2	-	-	
bestelwagen (vertrekkend)	mb02b			2	-	-	
personenwagens (aankomend)							
eigen	mb03a	91	97	2	-	-	
personeel				2	-	2	
personenwagens (vertrekkend)							
eigen	mb03b	91	97	2	-	-	
personeel				2	2	-	
dieselheftruck	mb04	98	108	2	-	-	

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2020.2. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Het hellend dak van de nieuwe loods is middels rechthoekige nokken en een scherm gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn voor de wegen en terreinverhardingen als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) en voor de tuin van de bedrijfswoning als akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten, in het kader van het aantonen dat de onderhavige bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2, zijn op een afstand van 30 meter rondom de grens van de bedrijfsbestemming gesitueerd.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle toetspunten is gerekend inclusief gevelreflectie.

5. Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden aangetoond dat de onderhavige bedrijvigheid vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2. Hiertoe zijn toetspunten op een afstand van 30 meter rondom de inrichtingsgrens gelegd. Conform stap 2 van het betreffende stappenplan uit voornoemde VNG-uitgave dient namelijk op 30 meter afstand van de inrichtingsgrens (richtafstand behorende bij maximaal toegestane milieucategorie 2) aan de voornoemde geluidseisen te worden voldaan.

In onderstaande tabel 5.1 zijn de rekenresultaten van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau (L_{Amax}) voor de RBS samengevat weergegeven. In bijlage 3C en 3D zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
grenswaarde	45	65	40	60	35	55
t01	35	65	34	67	31	67
t02	35	65	34	66	31	66
t03	36	64	35	66	31	66
t04	34	60	29	63	27	63
t05	35	60	25	54	21	54
t06	35	61	29	60	18	53
t07	34	63	32	62	22	56
t08	36	64	35	64	27	58
t09	36	62	35	64	28	59
t10	36	62	36	64	29	63
t11	38	63	38	66	31	66
t12	33	58	33	62	27	60
t13	29	55	29	57	23	53
t14	29	60	29	63	26	63

Opmerking tabel 5.1:

1) Overschrijdingen zijn vetgedrukt.

Uit de rekenresultaten blijkt dat met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave voor een binnenplanse ontheffing.

Voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) geldt dat op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming op diverse toetspunten in de avond- en nachtperiode niet wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave voor een binnenplanse ontheffing. Alle overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden (inclusief het piekniveau) van de vrachtwagens.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de eigen personen-, bestel- en vrachtwagens, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen. Uiteraard is het mogelijk middels een geluidafschermdende voorziening rondom de inrichting de geluiduitstraling in alle richtingen te beperken. Echter is dit geen realistische maatregel.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bax exploitatie bv is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de beoogde inrichting aan Paaldijk 4.

Onderhavige locatie is in gebruik als intensieve veehouderij en kent een agrarische bedrijfsbestemming. Tevens is thans reeds een nevenfunctie toegestaan in de vorm van een mesttransportbedrijf. Beoogd wordt de locatie te herbestemmen ten behoeve van een agrarisch technisch hulpbedrijf. Hierbij worden enkele opstallen ten behoeve van de intensieve veehouderij gesloopt. Het mesttransportbedrijf, dat als nevenfunctie aanwezig is, wordt daarbij als hoofdfunctie behouden. Hiervoor wordt een bestaande oppervlakte van 860 m² aan bedrijfsgebouwen behouden. Deze worden echter herbouwd aan de westzijde van de locatie. Een agrarisch technisch hulpbedrijf in de vorm van een transportbedrijf betreft een milieucategorie 3.1 bedrijf op basis van het aspect geluid.

Het bestemmingsplan 'buitengebied Heeze-Leende 2017' biedt een wijzigingsbevoegdheid voor de beoogde herbestemming, maar dan moeten de beoogde situatie gelijk te stellen zijn aan een bedrijf met milieucategorie 2.

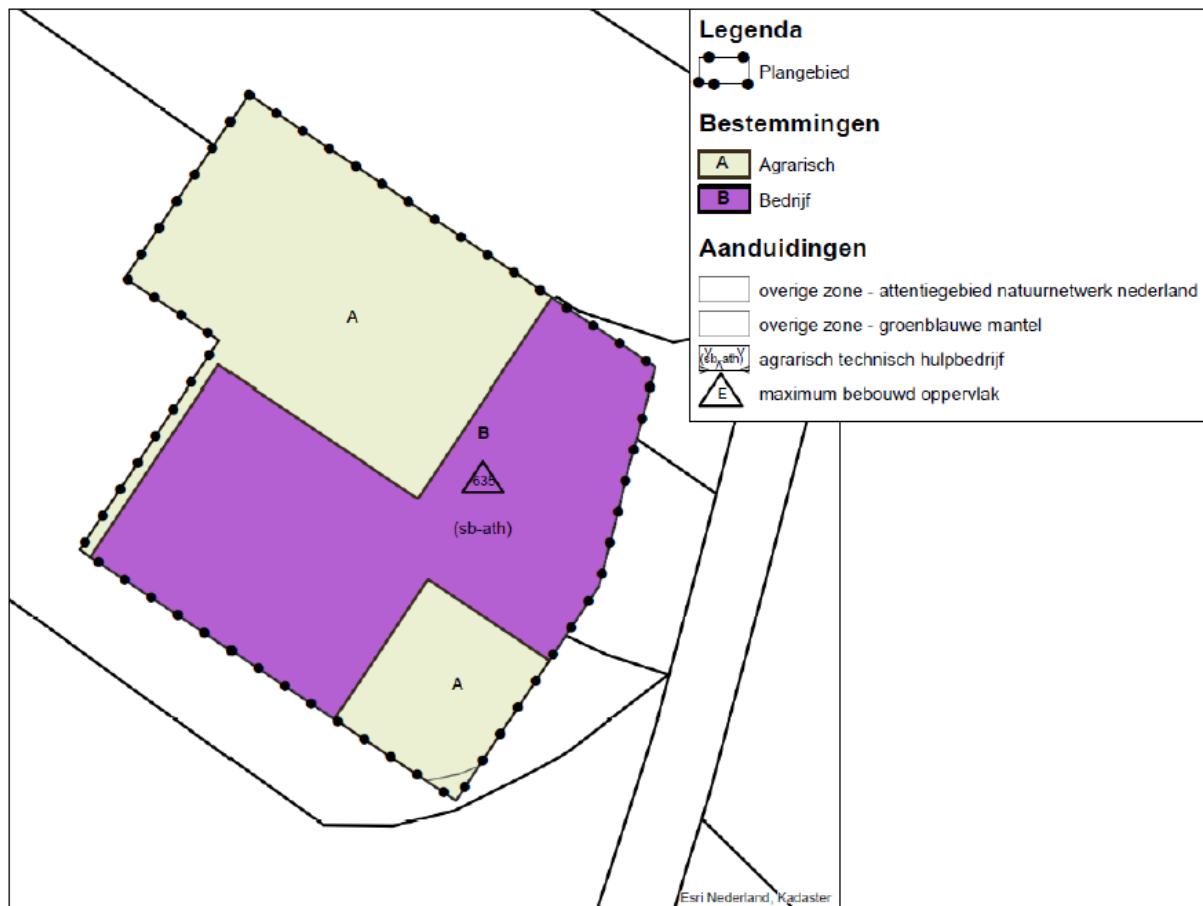
Middels het stappenplan conform de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 (verder: VNG-uitgave), in het kader van een binnenplanse ontheffing, dient derhalve te worden aangetoond dat het bedrijf in de beoogde situatie geen belemmering vormt voor de omgeving en dat de bedrijvigheid akoestisch gezien vergelijkbaar is met bedrijvigheid in milieucategorie 2.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT-principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn de geluiduitstraling naar de omgeving verder terug te brengen.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG uitgave voor een binnenplanse ontheffing.
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat op 30 meter uit de grens van de bedrijfsbestemming op diverse toetspunten in de avond- en nachtperiode niet wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave voor een binnenplanse ontheffing. Alle overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden (inclusief het piekniveau) van de vrachtwagens. Aangezien deze vrachtwagens onderdeel zijn van het mesttransportbedrijf dat al reeds vergund is als nevenfunctie in de huidige situatie, zal er voor de omgeving, akoestisch gezien, derhalve geen verslechtering optreden. Daarbij rijden de vrachtwagens niet standaard in de avond- en nachtperiode en betreft het slechts een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen in uitsluitend de randen van de avond- en nachtperiode. Bovendien komen vrachtwagenbewegingen van deze beperkte omvang reeds bij bedrijven met milieucategorie 1 voor.

In voorliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. Uit het vorenstaande blijkt dat, ondanks de overschrijdingen ten gevolge van de vrachtwagens, de inrichting akoestisch gezien vergelijkbaar is met bedrijvigheid in maximaal milieucategorie 2. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

BIJLAGE 1:

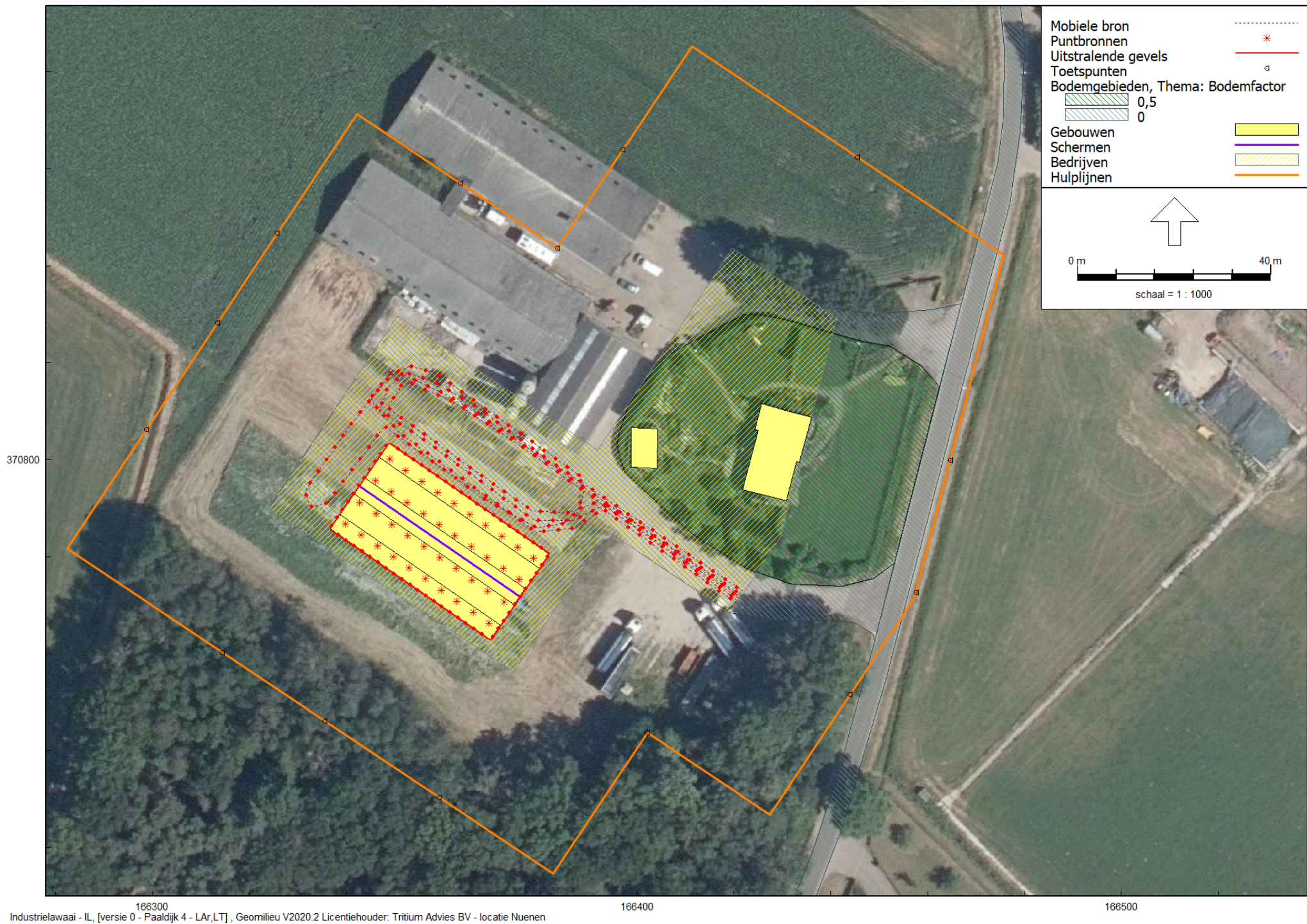


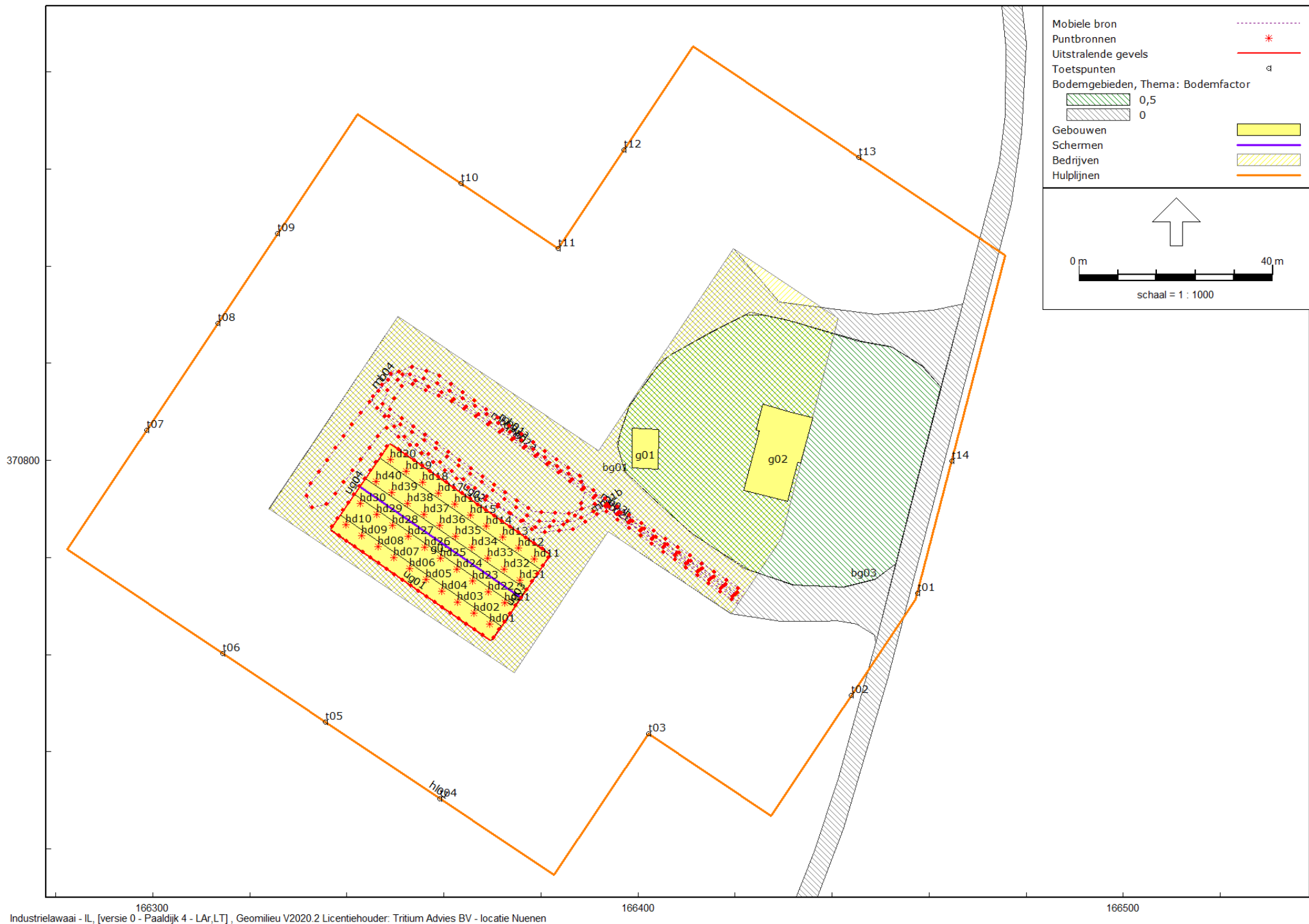
Beoogde planologische situatie

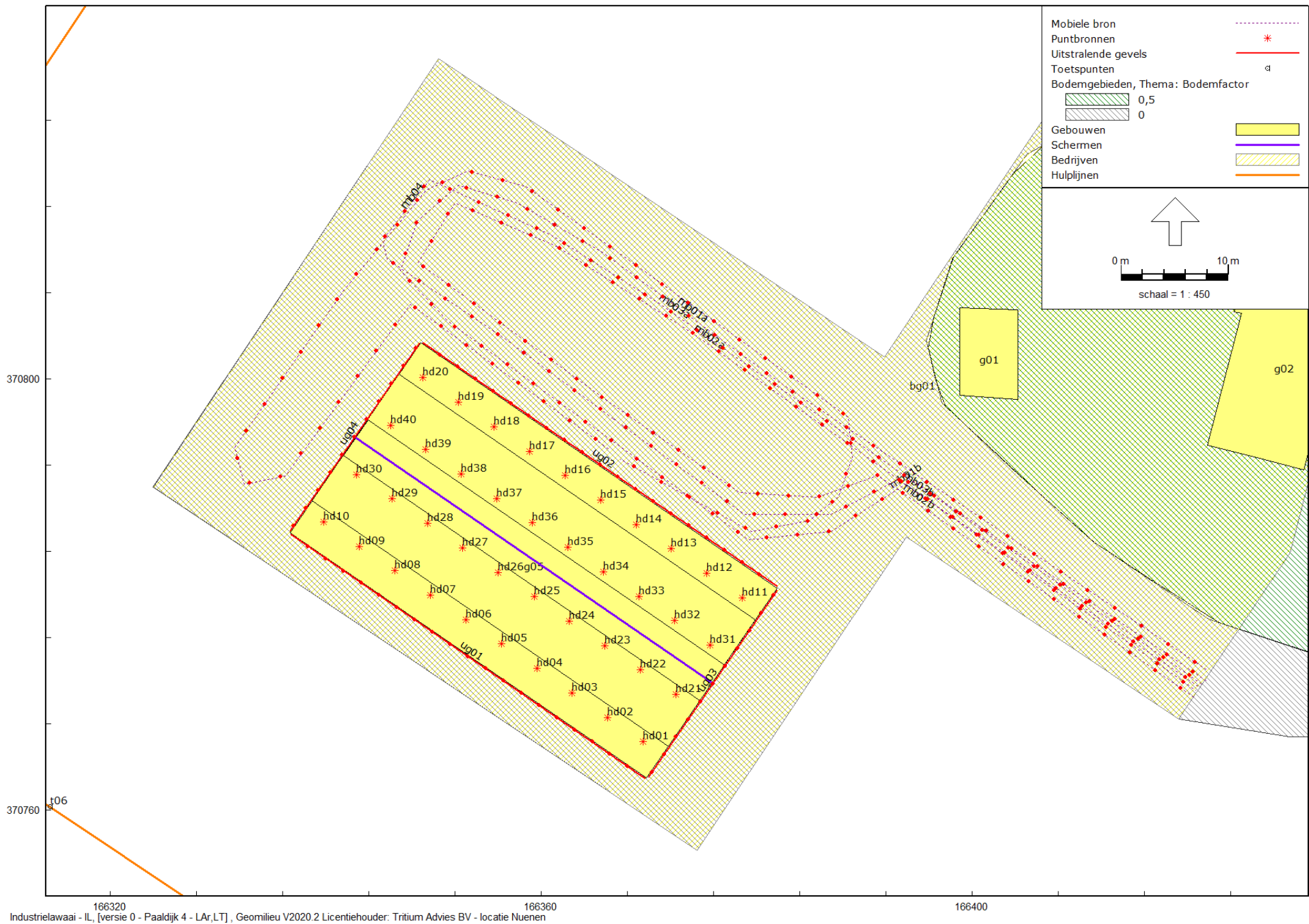


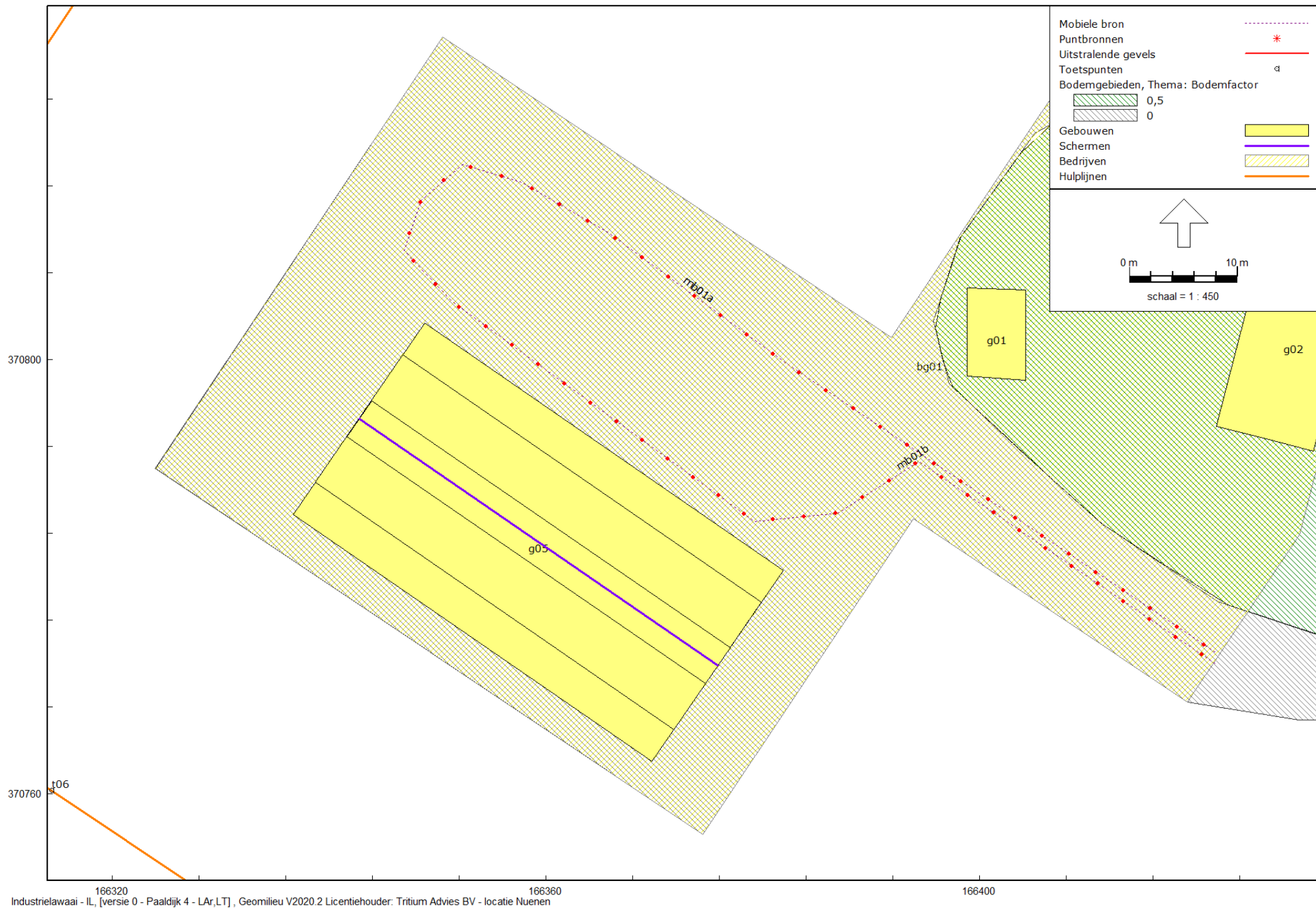
Inrichtingsschets

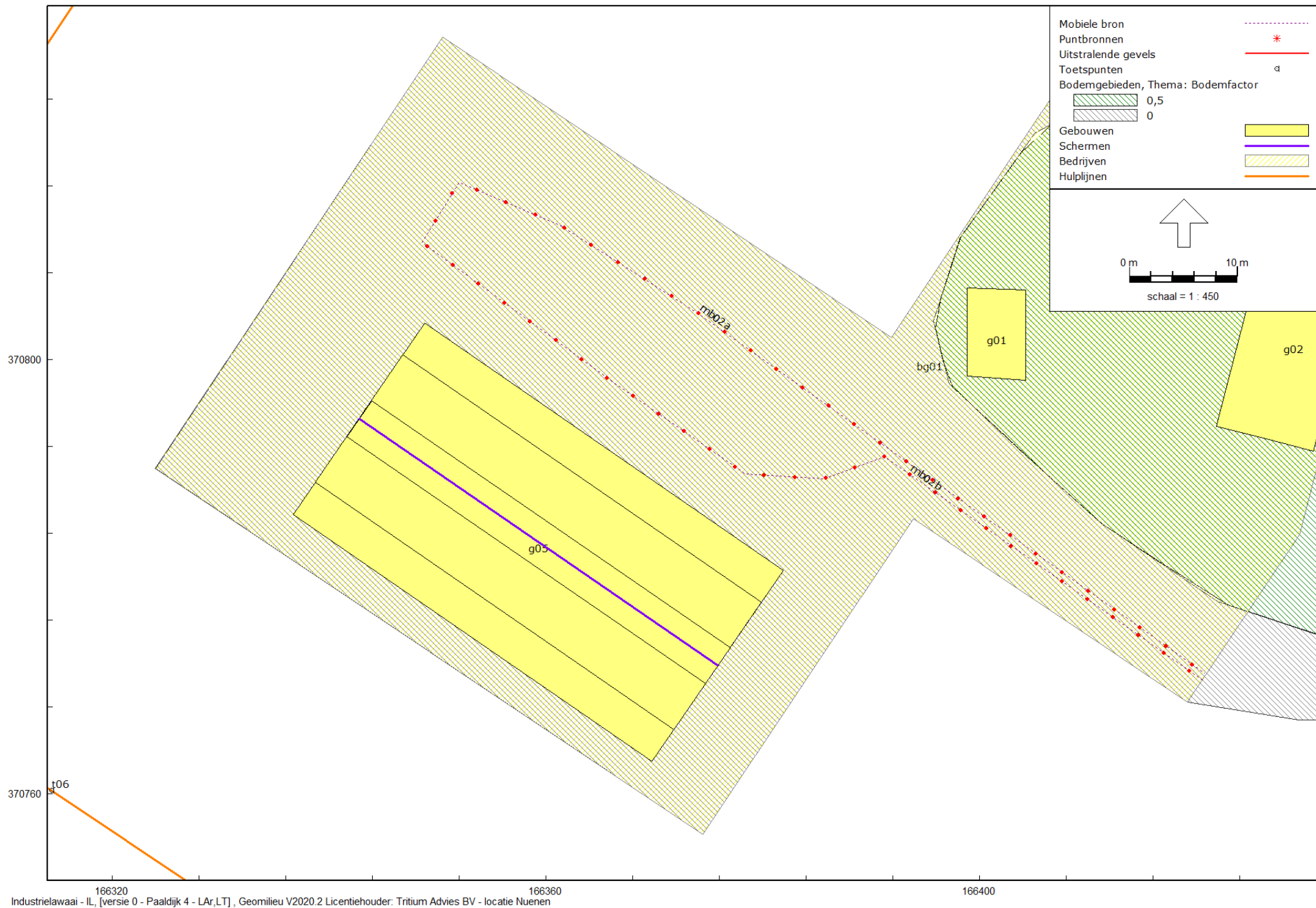
BIJLAGE 2:

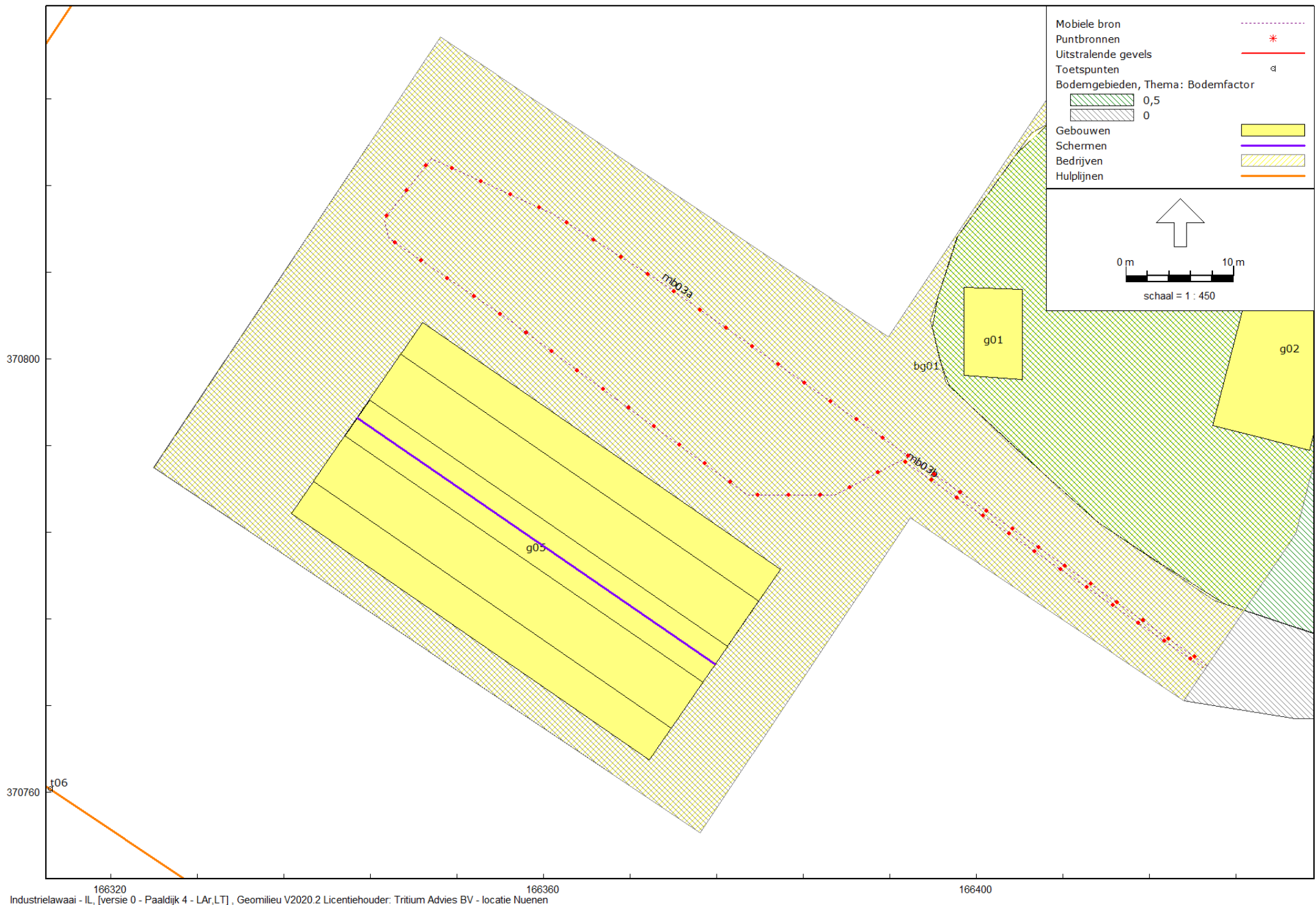






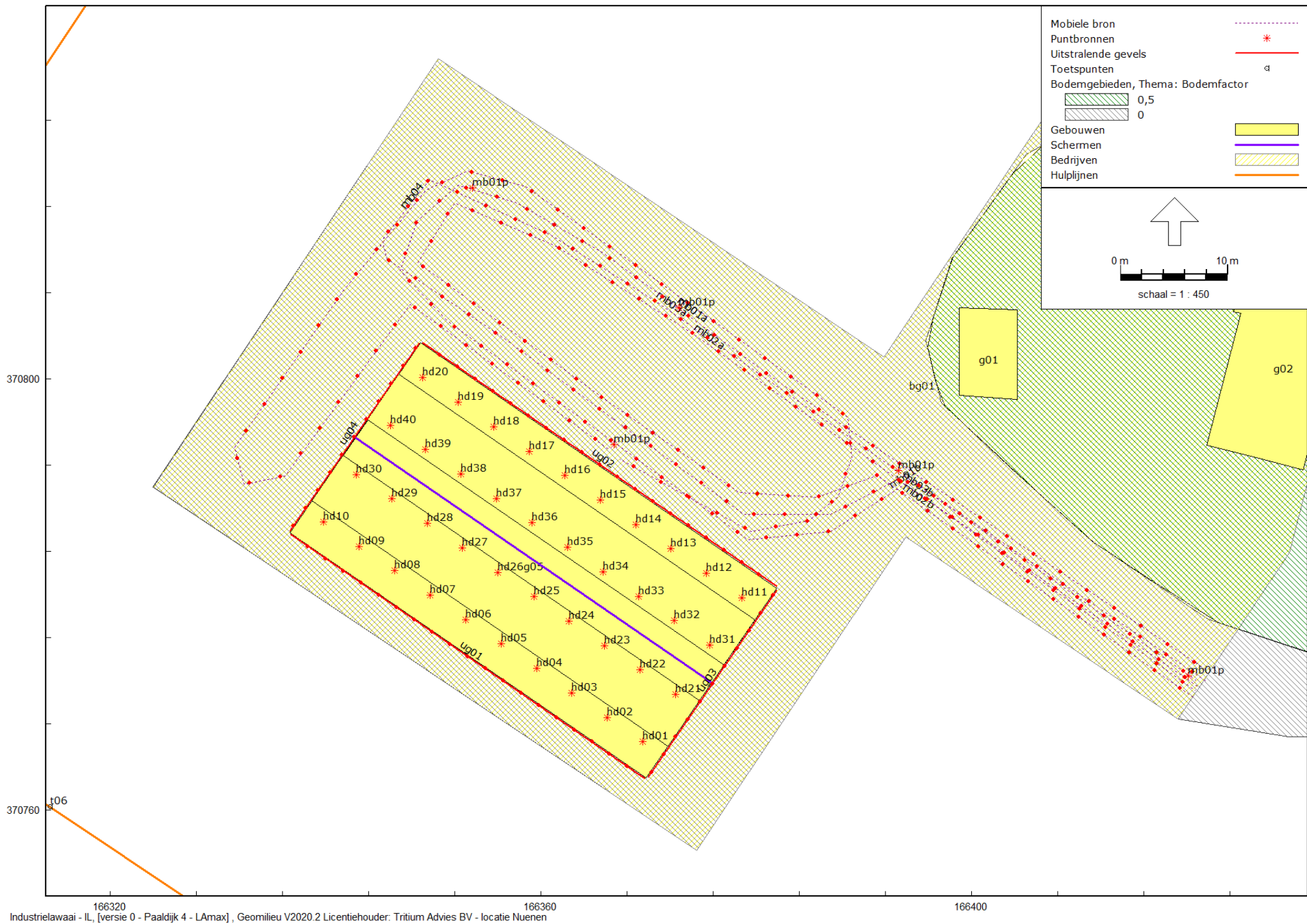




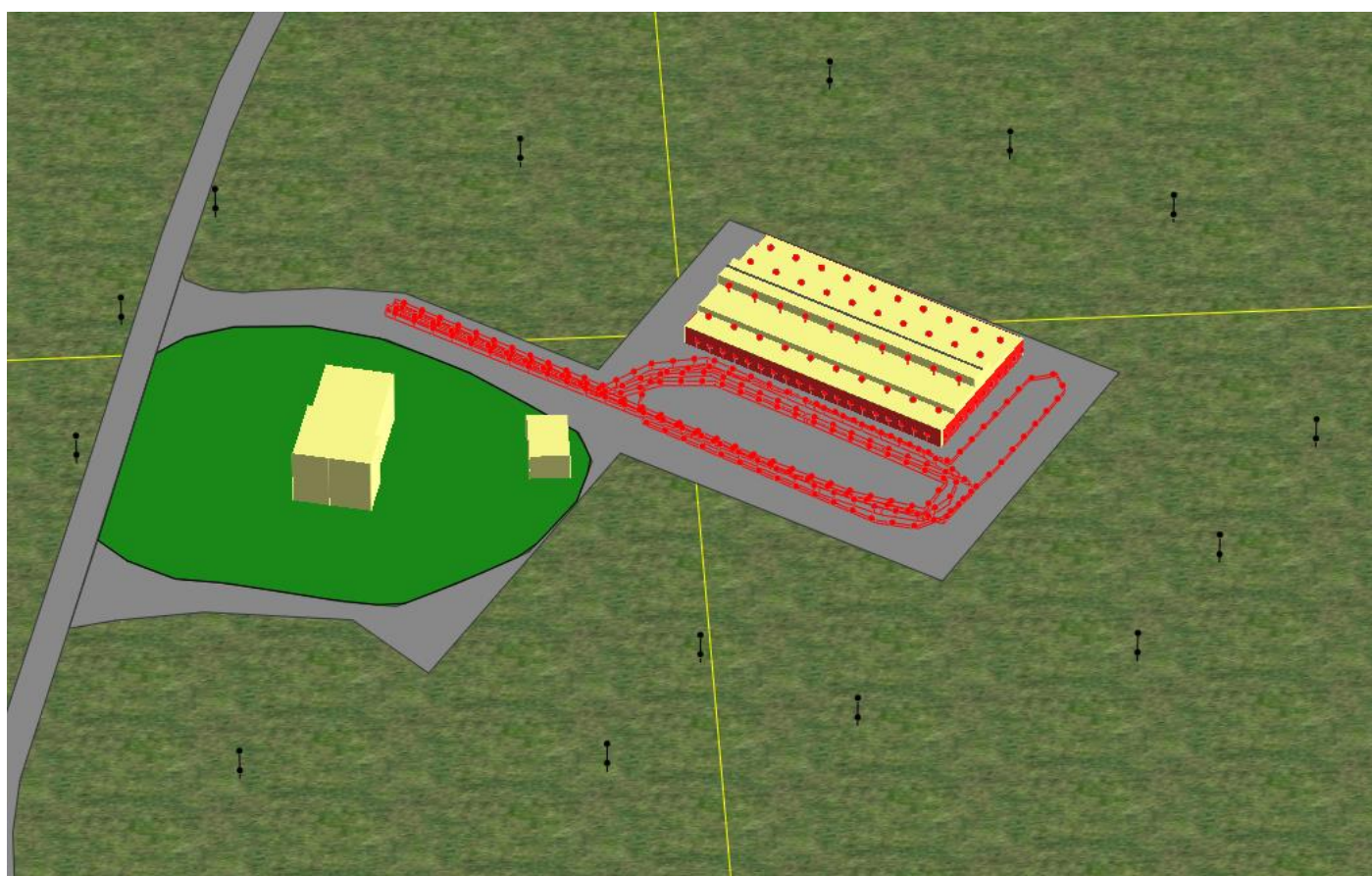
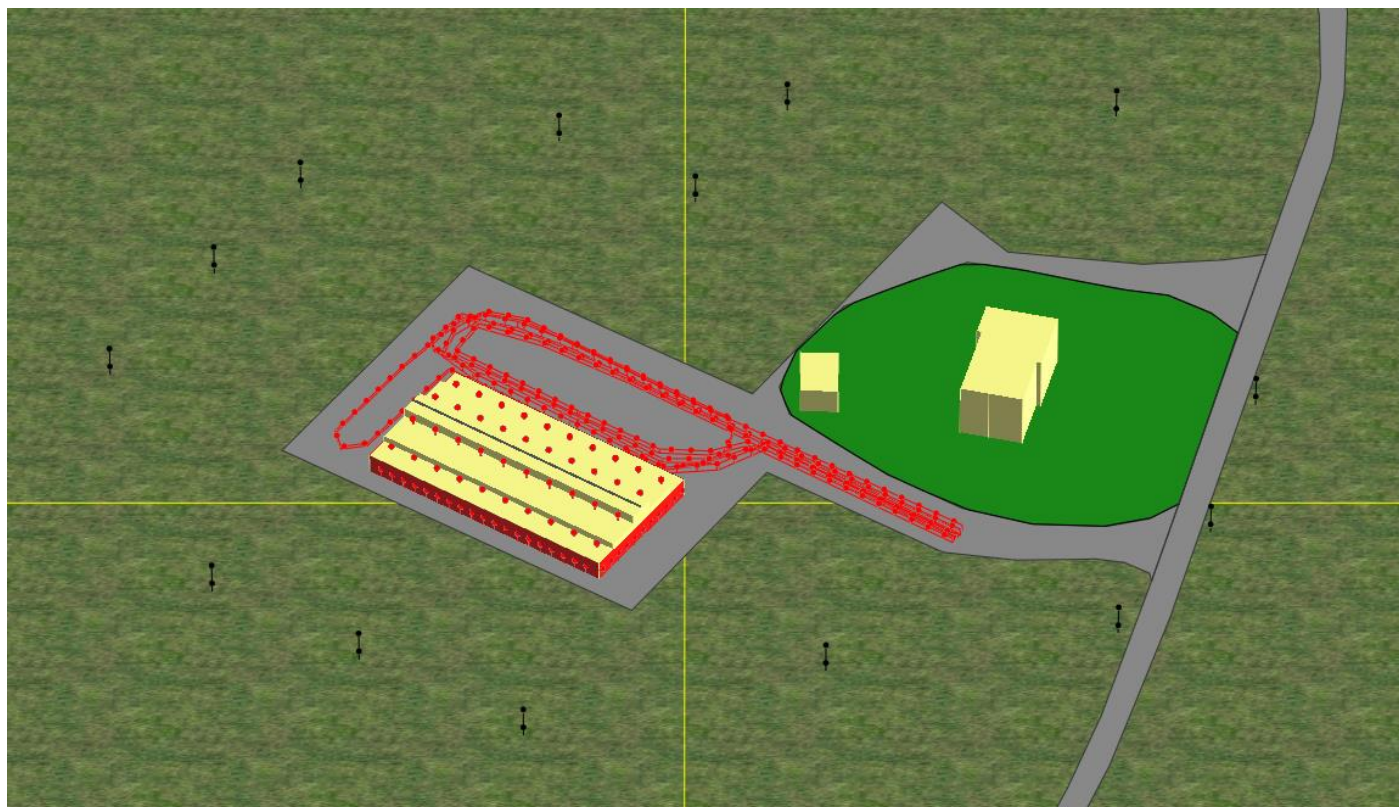












BIJLAGE 3:

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
piekniveau wegrijden vrachtwagen	Lmax	107,9	73,0	86,0	92,0	96,0	100,0	104,0	102,0	95,0	91,0		Ulehake
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICHT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging													
		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdrn 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdrn 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
binnenniveau garagewerkzaamheden													
	Lweq Lmax	75,3 25	36,5	39,5	48,5	57,5	68,5	67,5	67,5	70,5	65,5		SPA WNP ingenieurs

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Uitstraling gebouw									
Bronnaam	:	Hellend dak loods									
MeetDatum	:	4-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,20									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,5	39,5	48,5	57,5	68,5	67,5	67,5	70,5	65,5	75,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	52,7	52,7	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	42,0	40,0	42,6	47,4	55,4	60,2	48,8	30,3	25,3	61,9

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Paaldijk 4 - LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Paaldijk 4 - LAr,LT
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 12-11-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 18-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mb01a	vrachtwagens (aankomend)	1,20	0,00	Relatief	116,95	5	2	--	10	3,00	63,90
mb01b	vrachtwagens (vertrekkend)	1,20	0,00	Relatief	66,75	5	--	2	10	3,00	63,90
mb02a	Bestelwagen (aankomend)	0,80	0,00	Relatief	111,68	2	--	--	10	3,00	50,00
mb02b	Bestelwagen (vertrekkend)	0,80	0,00	Relatief	63,01	2	--	--	10	3,00	50,00
mb03a	personenwagens (aankomend)	0,75	0,00	Relatief	120,51	4	--	2	10	3,00	50,00
mb03b	personenwagens (vertrekkend)	0,75	0,00	Relatief	63,99	4	2	--	10	3,00	50,00
mb04	Dieselheftruck	0,50	0,00	Relatief	156,80	2	--	--	4	3,00	55,00

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
mb01a	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01b	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02a	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02b	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03a	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03b	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
mb01a	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	166365,34	370795,15
mb01b	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	166421,66	370771,99
mb02a	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	166366,84	370797,44
mb02b	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	166420,52	370770,50
mb03a	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	166366,67	370796,34
mb03b	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	166420,96	370771,46
mb04	0,00	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	166366,22	370793,54

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-n	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01a	166421,92	370772,87	39,03	38,24	--	39
mb01b	166365,34	370795,15	39,17	--	41,39	23
mb02a	166420,78	370771,02	43,10	--	--	38
mb02b	166366,84	370797,44	43,21	--	--	22
mb03a	166421,40	370771,64	40,09	--	41,34	41
mb03b	166366,67	370796,34	40,13	38,37	--	22
mb04	166367,29	370792,57	39,09	--	--	53

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
hd01	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd02	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd03	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd04	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd05	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd06	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd07	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd08	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd09	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd10	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd11	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd12	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd13	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd14	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd15	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd16	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd17	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd18	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd19	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd20	hellend dak	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd21	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd22	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd23	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd24	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd25	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd26	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd27	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd28	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd29	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd30	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd31	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd32	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd33	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd34	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd35	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd36	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd37	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd38	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd39	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee
hd40	hellend dak	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Paalwijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
hd01	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd02	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd03	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd04	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd05	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd06	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd07	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd08	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd09	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd10	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd11	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd12	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd13	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd14	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd15	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd16	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd17	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd18	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd19	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd20	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd21	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd22	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd23	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd24	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd25	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd26	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd27	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd28	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd29	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd30	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd31	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd32	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd33	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd34	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd35	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd36	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd37	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd38	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd39	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hd40	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
hd01	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166369,45	370766,33
hd02	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166366,15	370768,60
hd03	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166362,86	370770,87
hd04	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166359,56	370773,14
hd05	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166356,26	370775,41
hd06	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166352,97	370777,67
hd07	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166349,68	370779,94
hd08	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166346,38	370782,21
hd09	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166343,08	370784,47
hd10	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166339,79	370786,74
hd11	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166378,65	370779,70
hd12	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166375,36	370781,97
hd13	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166372,06	370784,23
hd14	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166368,77	370786,50
hd15	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166365,47	370788,77
hd16	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166362,18	370791,04
hd17	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166358,88	370793,30
hd18	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166355,59	370795,57
hd19	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166352,29	370797,84
hd20	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166349,00	370800,10
hd21	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166372,48	370770,72
hd22	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166369,18	370773,00
hd23	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166365,90	370775,25
hd24	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166362,59	370777,53
hd25	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166359,31	370779,79
hd26	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166356,00	370782,06
hd27	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166352,70	370784,33
hd28	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166349,41	370786,59
hd29	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166346,11	370788,87
hd30	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166342,83	370791,13
hd31	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166375,63	370775,31
hd32	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166372,34	370777,57
hd33	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166369,04	370779,84
hd34	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166365,76	370782,10
hd35	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166362,43	370784,39
hd36	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166359,14	370786,65
hd37	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166355,86	370788,91
hd38	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166352,56	370791,18
hd39	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166349,26	370793,45
hd40	0,00	0,00	0,00	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	166345,98	370795,71

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
ug01	gevels	0,00	0,00	Relatief	39,95	Ja	4	10,9946	--	--	48,29	46,29	51,29	60,29	69,29
ug02	gevels	0,00	0,00	Relatief	39,94	Ja	4	10,9946	--	--	48,29	46,29	51,29	60,29	69,29
ug03	gevels	0,00	0,00	Relatief	21,07	Ja	4	10,9946	--	--	45,51	43,51	48,51	57,51	66,51
ug04	gevels	0,00	0,00	Relatief	21,11	Ja	4	10,9946	--	--	45,52	43,52	48,52	57,52	66,52

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
ug01	65,29	65,29	55,29	45,29	72,29	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50
ug02	65,29	65,29	55,29	45,29	72,29	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50
ug03	62,51	62,51	52,51	42,51	69,51	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50
ug04	62,52	62,52	52,52	42,52	69,52	27,50	25,50	30,50	39,50	48,50	44,50	44,50	34,50	24,50

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
ug01	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug02	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug03	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug04	51,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ug01	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug02	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug03	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ug04	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
ug01	0,00	48,29	46,29	51,29	60,29	69,29	65,29	65,29	55,29	45,29	72,29	166336,72	370785,58	166369,63
ug02	0,00	48,29	46,29	51,29	60,29	69,29	65,29	65,29	55,29	45,29	72,29	166348,98	370803,37	166381,88
ug03	0,00	45,51	43,51	48,51	57,51	66,51	62,51	62,51	52,51	42,51	69,51	166369,94	370763,03	166381,88
ug04	0,00	45,52	43,52	48,52	57,52	66,52	62,52	62,52	52,52	42,52	69,52	166336,67	370785,91	166348,64

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
ug01	370762,93
ug02	370780,74
ug03	370780,39
ug04	370803,31

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166457,60	370772,71
t02	toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166443,98	370751,57
t03	toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166402,17	370743,73
t04	toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166359,18	370730,36
t05	toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166335,61	370746,11
t06	toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166314,38	370760,30
t07	toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166298,74	370806,27
t08	toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166313,40	370828,22
t09	toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166325,74	370846,68
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166363,56	370857,03
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166383,56	370843,66
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166397,08	370863,89
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166445,45	370862,45
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee	166464,64	370799,85

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
bg01	terreinverharding	0,00	166462,40	370815,15
bg02	tuin	0,50	166462,40	370815,15
bg03	weg	0,00	166474,78	370895,00

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500	X-1	Y-1
g01	bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	166398,81	370806,62
g02	bestaand gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	166431,17	370810,10
g03	nieuwe loods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	166348,81	370803,37
g04	hellend dak nieuwe loods	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	166338,71	370788,68
g05	hellend dak nieuwe loods	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	166341,62	370792,91

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	nok loods	6,00	0,00	Relatief	40,18	2 dB	0,20	0,20	166342,74	370794,56	166375,84	370771,78

Model: Paaldijk 4 - LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
hl01	30m buiten grens bedrijfsbestemming	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Paaldijk 4 - LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	Paaldijk 4 - LAmax
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nvdb op 12-11-2020
Laatst ingezien door	nvdb op 18-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepenbeheer
Model: Paaldijk 4 - LAmass
versie 0 - 2004/200/RV-01
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Scherp		10,70m (Rechts)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	terreinverharding
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	tuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	weg
(hoofdgroep)	Gebouw	g01	bestaand gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g02	bestaand gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g03	nieuwe loods
(hoofdgroep)	Gebouw	g04	hellend dak nieuwe loods
(hoofdgroep)	Gebouw	g05	hellend dak nieuwe loods
(hoofdgroep)	Hulplijn	hl01	30m buiten grens bedrijfsbestemming
(hoofdgroep)	Bedrijf	kv	Paaldijk 4 -- 0,01m (Buiten)
(hoofdgroep)	Toetspunt	t01	toetspunt 01
(hoofdgroep)	Toetspunt	t02	toetspunt 02
(hoofdgroep)	Toetspunt	t03	toetspunt 03
(hoofdgroep)	Toetspunt	t04	toetspunt 04
(hoofdgroep)	Toetspunt	t05	toetspunt 05
(hoofdgroep)	Toetspunt	t06	toetspunt 06
(hoofdgroep)	Toetspunt	t07	toetspunt 07
(hoofdgroep)	Toetspunt	t08	toetspunt 08
(hoofdgroep)	Toetspunt	t09	toetspunt 09
(hoofdgroep)	Toetspunt	t10	toetspunt 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	t11	toetspunt 11
(hoofdgroep)	Toetspunt	t12	toetspunt 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	t13	toetspunt 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	t14	toetspunt 14
loods	Puntbron	hd01	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd02	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd03	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd04	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd05	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd06	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd07	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd08	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd09	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd10	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd11	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd12	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd13	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd14	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd15	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd16	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd17	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd18	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd19	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd20	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd21	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd22	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd23	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd24	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd25	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd26	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd27	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd28	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd29	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd30	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd31	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd32	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd33	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd34	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd35	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd36	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd37	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd38	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd39	hellend dak (piek)
loods	Puntbron	hd40	hellend dak (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug01	gevels (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug02	gevels (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug03	gevels (piek)
loods	Uitstralende gevel	ug04	gevels (piek)
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb01a	vrachtwagens
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb01b	vrachtwagens

Rapport: Groepenbeheer
Model: Paaldijk 4 - LAmix
versie 0 - 2004/200/RV-01
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb02a	Bestelwagen
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb02b	Bestelwagen
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb03a	personenwagens
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb03b	personenwagens
mobiele bronnen	Mobiele bron	mb04	Dieselheftruck
piekniveau vrachtwagen	Puntbron	mb01p	vrachtwagens (piekniveau)
piekniveau vrachtwagen	Puntbron	mb01p	vrachtwagens (piekniveau)
piekniveau vrachtwagen	Puntbron	mb01p	vrachtwagens (piekniveau)
piekniveau vrachtwagen	Puntbron	mb01p	vrachtwagens (piekniveau)
piekniveau vrachtwagen	Puntbron	mb01p	vrachtwagens (piekniveau)

Model: Paaldijk 4 - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01a	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	116,95	5	2	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60
mb01b	vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	66,75	5	--	2	10	3,00	63,90	76,40	87,60
mb02a	Bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	111,68	2	--	--	10	3,00	66,30	69,30	74,40
mb02b	Bestelwagen	0,80	0,00	Relatief	63,01	2	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
mb03a	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	119,84	4	--	2	10	3,00	58,00	74,60	87,00
mb03b	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	63,99	4	2	--	10	3,00	50,00	69,60	76,20
mb04	Dieselheftruck	0,50	0,00	Relatief	156,80	2	--	--	4	3,00	55,00	66,40	83,50

Model: Paaldijk 4 - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mb01a	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01b	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02a	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb02b	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03a	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb03b	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mb04	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Paaldijk 4 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
mb01a	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	166365,34	370795,15	166421,92
mb01b	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	166421,66	370771,99	166365,34
mb02a	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	166366,84	370797,44	166420,78
mb02b	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	166420,52	370770,50	166366,84
mb03a	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	166366,67	370796,34	166420,86
mb03b	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	166420,96	370771,46	166366,67
mb04	65,00	76,40	93,50	99,20	102,70	100,50	100,30	97,60	86,50	107,59	166366,22	370793,54	166367,29

Model: Paaldijk 4 - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Aant.puntbr
mb01a	370772,87	39,03	38,24	--	39
mb01b	370795,15	39,17	--	41,39	23
mb02a	370771,02	43,10	--	--	38
mb02b	370797,44	43,21	--	--	22
mb03a	370772,03	40,01	--	41,26	40
mb03b	370796,34	40,13	38,37	--	22
mb04	370792,57	39,09	--	--	53

Model: Paaldijk 4 - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
hd01	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd02	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd03	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd04	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd05	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd06	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd07	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd08	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd09	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd10	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd11	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd12	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd13	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd14	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd15	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd16	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd17	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd18	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd19	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd20	hellend dak (piek)	3,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd21	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd22	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd23	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd24	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd25	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd26	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd27	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd28	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd29	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd30	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd31	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd32	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd33	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd34	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd35	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd36	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd37	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd38	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd39	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
hd40	hellend dak (piek)	5,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	Nee
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	Nee	Nee
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	Nee	Nee

Model: Paaldijk 4 - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
hd01	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd02	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd03	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd04	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd05	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd06	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd07	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd08	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd09	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd10	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd11	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd12	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd13	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd14	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd15	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd16	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd17	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd18	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd19	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd20	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd21	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd22	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd23	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd24	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd25	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd26	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd27	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd28	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd29	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd30	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd31	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd32	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd33	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd34	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd35	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd36	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd37	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd38	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd39	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
hd40	Nee	42,00	40,00	42,60	47,40	55,40	60,20	48,80	30,30	25,30	61,96	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
mb01p	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01p	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01p	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01p	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00
mb01p	Nee	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Model: Paaldijk 4 - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
hd01	166369,45	370766,33
hd02	166366,15	370768,60
hd03	166362,86	370770,87
hd04	166359,56	370773,14
hd05	166356,26	370775,41
hd06	166352,97	370777,67
hd07	166349,68	370779,94
hd08	166346,38	370782,21
hd09	166343,08	370784,47
hd10	166339,79	370786,74
hd11	166378,65	370779,70
hd12	166375,36	370781,97
hd13	166372,06	370784,23
hd14	166368,77	370786,50
hd15	166365,47	370788,77
hd16	166362,18	370791,04
hd17	166358,88	370793,30
hd18	166355,59	370795,57
hd19	166352,29	370797,84
hd20	166349,00	370800,10
hd21	166372,48	370770,72
hd22	166369,18	370773,00
hd23	166365,90	370775,25
hd24	166362,59	370777,53
hd25	166359,31	370779,79
hd26	166356,00	370782,06
hd27	166352,70	370784,33
hd28	166349,41	370786,59
hd29	166346,11	370788,87
hd30	166342,83	370791,13
hd31	166375,63	370775,31
hd32	166372,34	370777,57
hd33	166369,04	370779,84
hd34	166365,76	370782,10
hd35	166362,43	370784,39
hd36	166359,14	370786,65
hd37	166355,86	370788,91
hd38	166352,56	370791,18
hd39	166349,26	370793,45
hd40	166345,98	370795,71
mb01p	166366,77	370793,91
mb01p	166420,10	370772,44
mb01p	166393,19	370791,48
mb01p	166372,77	370806,58
mb01p	166353,63	370817,75

Model: Paaldijk 4 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
ug01	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	39,95	Ja	4	12,0000	--	--	48,29	46,29	51,29	60,29	69,29
ug02	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	39,94	Ja	4	12,0000	--	--	48,29	46,29	51,29	60,29	69,29
ug03	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	21,07	Ja	4	12,0000	--	--	45,51	43,51	48,51	57,51	66,51
ug04	gevels (piek)	0,00	0,00	Relatief	21,11	Ja	4	12,0000	--	--	45,52	43,52	48,52	57,52	66,52

Model: Paaldijk 4 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
ug01	65,29	65,29	55,29	45,29	72,29	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50
ug02	65,29	65,29	55,29	45,29	72,29	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50
ug03	62,51	62,51	52,51	42,51	69,51	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50
ug04	62,52	62,52	52,52	42,52	69,52	52,50	50,50	55,50	64,50	73,50	69,50	69,50	59,50	49,50

Model: Paaldijk 4 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 Totaal	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
ug01	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug02	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug03	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00
ug04	76,50	36,50	39,50	48,50	57,50	68,50	67,50	67,50	70,50	65,50	75,28	5,00	10,00	14,00

Model: Paaldijk 4 - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
ug01	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
ug02	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
ug03	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
ug04	14,00	16,00	19,00	19,00	32,00	37,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00

Model: Paaldijk 4 - LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
ug01	-25,00	73,29	71,29	76,29	85,29	94,29	90,29	90,29	80,29	70,29	97,29	166336,72	370785,58	166369,63
ug02	-25,00	73,29	71,29	76,29	85,29	94,29	90,29	90,29	80,29	70,29	97,29	166348,98	370803,37	166381,88
ug03	-25,00	70,51	68,51	73,51	82,51	91,51	87,51	87,51	77,51	67,51	94,51	166369,94	370763,03	166381,88
ug04	-25,00	70,52	68,52	73,52	82,52	91,52	87,52	87,52	77,52	67,52	94,52	166336,67	370785,91	166348,64

Model: Paaldijk 4 - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n
ug01	370762,93
ug02	370780,74
ug03	370780,39
ug04	370803,31

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAR,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t01_A	toetspunt 01	166457,60	370772,71	1,50	35,1	31,9	28,3	38,3	
t01_B	toetspunt 01	166457,60	370772,71	5,00	37,2	34,0	30,6	40,6	
t02_A	toetspunt 02	166443,98	370751,57	1,50	35,0	32,1	28,6	38,6	
t02_B	toetspunt 02	166443,98	370751,57	5,00	37,6	34,4	31,0	41,0	
t03_A	toetspunt 03	166402,17	370743,73	1,50	36,5	32,1	29,0	39,0	
t03_B	toetspunt 03	166402,17	370743,73	5,00	38,7	34,6	30,9	40,9	
t04_A	toetspunt 04	166359,18	370730,36	1,50	34,5	25,5	23,5	34,5	
t04_B	toetspunt 04	166359,18	370730,36	5,00	36,7	29,0	26,8	36,8	
t05_A	toetspunt 05	166335,61	370746,11	1,50	35,0	20,9	17,4	35,0	
t05_B	toetspunt 05	166335,61	370746,11	5,00	36,6	25,4	21,4	36,6	
t06_A	toetspunt 06	166314,38	370760,30	1,50	34,7	25,3	13,5	34,7	
t06_B	toetspunt 06	166314,38	370760,30	5,00	36,8	29,0	18,3	36,8	
t07_A	toetspunt 07	166298,74	370806,27	1,50	34,2	28,7	16,3	34,2	
t07_B	toetspunt 07	166298,74	370806,27	5,00	37,3	32,4	22,1	37,4	
t08_A	toetspunt 08	166313,40	370828,22	1,50	36,1	32,2	24,0	37,2	
t08_B	toetspunt 08	166313,40	370828,22	5,00	38,7	34,7	26,9	39,7	
t09_A	toetspunt 09	166325,74	370846,68	1,50	35,6	32,3	25,2	37,3	
t09_B	toetspunt 09	166325,74	370846,68	5,00	38,6	35,1	28,3	40,1	
t10_A	toetspunt 10	166363,56	370857,03	1,50	35,9	33,0	26,0	38,0	
t10_B	toetspunt 10	166363,56	370857,03	5,00	39,0	35,9	29,3	40,9	
t11_A	toetspunt 11	166383,56	370843,66	1,50	37,7	35,0	28,1	40,0	
t11_B	toetspunt 11	166383,56	370843,66	5,00	40,4	37,5	31,3	42,5	
t12_A	toetspunt 12	166397,08	370863,89	1,50	32,9	30,1	24,1	35,1	
t12_B	toetspunt 12	166397,08	370863,89	5,00	36,2	33,4	27,2	38,4	
t13_A	toetspunt 13	166445,45	370862,45	1,50	29,4	26,5	20,5	31,5	
t13_B	toetspunt 13	166445,45	370862,45	5,00	32,1	29,0	22,9	34,0	
t14_A	toetspunt 14	166464,64	370799,85	1,50	29,0	25,9	22,9	32,9	
t14_B	toetspunt 14	166464,64	370799,85	5,00	31,9	28,7	25,8	35,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t11_A - toetspunt 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t11_A	toetspunt 11	166383,56	370843,66	1,50	37,7	35,0	28,1	40,0
mb01a	vrachtwagens (aankomend)	166365,34	370795,15	1,20	34,1	34,9	--	39,9
mb01b	vrachtwagens (vertrekkend)	166421,66	370771,99	1,20	29,7	--	27,5	37,5
mb04	Dieselheftruck	166366,22	370793,54	0,50	28,6	--	--	28,6
ug02	gevels	166348,98	370803,37	0,00	26,0	--	--	26,0
mb03a	personenwagens (aankomend)	166366,67	370796,34	0,75	20,2	--	19,0	29,0
mb02a	Bestelwagen (aankomend)	166366,84	370797,44	0,80	17,8	--	--	17,8
ug04	gevels	166336,67	370785,91	0,00	16,9	--	--	16,9
hd19	hellend dak	166352,29	370797,84	3,75	16,8	--	--	16,8
hd18	hellend dak	166355,59	370795,57	3,75	16,7	--	--	16,7
hd20	hellend dak	166349,00	370800,10	3,75	16,7	--	--	16,7
hd17	hellend dak	166358,88	370793,30	3,75	16,6	--	--	16,6
hd39	hellend dak	166349,26	370793,45	5,25	16,4	--	--	16,4
hd38	hellend dak	166352,56	370791,18	5,25	16,3	--	--	16,3
hd37	hellend dak	166355,86	370788,91	5,25	16,3	--	--	16,3
hd40	hellend dak	166345,98	370795,71	5,25	16,3	--	--	16,3
hd15	hellend dak	166365,47	370788,77	3,75	16,3	--	--	16,3
hd36	hellend dak	166359,14	370786,65	5,25	16,3	--	--	16,3
hd35	hellend dak	166362,43	370784,39	5,25	16,2	--	--	16,2
hd14	hellend dak	166368,77	370786,50	3,75	16,0	--	--	16,0
hd16	hellend dak	166362,18	370791,04	3,75	16,0	--	--	16,0
hd34	hellend dak	166365,76	370782,10	5,25	16,0	--	--	16,0
hd33	hellend dak	166369,04	370779,84	5,25	15,8	--	--	15,8
mb03b	personenwagens (vertrekkend)	166420,96	370771,46	0,75	15,8	17,6	--	22,6
hd13	hellend dak	166372,06	370784,23	3,75	15,7	--	--	15,7
hd32	hellend dak	166372,34	370777,57	5,25	15,6	--	--	15,6
hd12	hellend dak	166375,36	370781,97	3,75	15,4	--	--	15,4
hd31	hellend dak	166375,63	370775,31	5,25	15,4	--	--	15,4
hd11	hellend dak	166378,65	370779,70	3,75	15,0	--	--	15,0
mb02b	Bestelwagen (vertrekkend)	166420,52	370770,50	0,80	13,7	--	--	13,7
ug03	gevels	166369,94	370763,03	0,00	12,2	--	--	12,2
ug01	gevels	166336,72	370785,58	0,00	7,6	--	--	7,6
hd30	hellend dak	166342,83	370791,13	5,25	7,3	--	--	7,3
hd28	hellend dak	166349,41	370786,59	5,25	6,8	--	--	6,8
hd27	hellend dak	166352,70	370784,33	5,25	6,7	--	--	6,7
hd26	hellend dak	166356,00	370782,06	5,25	6,7	--	--	6,7
hd29	hellend dak	166346,11	370788,87	5,25	6,7	--	--	6,7
hd25	hellend dak	166359,31	370779,79	5,25	6,4	--	--	6,4
hd24	hellend dak	166362,59	370777,53	5,25	6,3	--	--	6,3
hd23	hellend dak	166365,90	370775,25	5,25	6,1	--	--	6,1
hd22	hellend dak	166369,18	370773,00	5,25	6,0	--	--	6,0
hd21	hellend dak	166372,48	370770,72	5,25	5,0	--	--	5,0
hd10	hellend dak	166339,79	370786,74	3,75	3,9	--	--	3,9
hd09	hellend dak	166343,08	370784,47	3,75	3,0	--	--	3,0
hd08	hellend dak	166346,38	370782,21	3,75	2,7	--	--	2,7
hd07	hellend dak	166349,68	370779,94	3,75	2,2	--	--	2,2
hd06	hellend dak	166352,97	370777,67	3,75	2,1	--	--	2,1
hd03	hellend dak	166362,86	370770,87	3,75	2,1	--	--	2,1
hd05	hellend dak	166356,26	370775,41	3,75	2,0	--	--	2,0
hd04	hellend dak	166359,56	370773,14	3,75	2,0	--	--	2,0
hd01	hellend dak	166369,45	370766,33	3,75	1,2	--	--	1,2
hd02	hellend dak	166366,15	370768,60	3,75	1,0	--	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t11_B - toetspunt 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t11_B	toetspunt 11	166383,56	370843,66	5,00	40,4	37,5	31,3	42,5
mb01a	vrachtwagens (aankomend)	166365,34	370795,15	1,20	36,6	37,4	--	42,4
mb03b	personenwagens (vertrekkend)	166420,96	370771,46	0,75	19,4	21,2	--	26,2
hd01	hellend dak	166369,45	370766,33	3,75	4,4	--	--	4,4
hd02	hellend dak	166366,15	370768,60	3,75	4,2	--	--	4,2
hd03	hellend dak	166362,86	370770,87	3,75	5,3	--	--	5,3
hd04	hellend dak	166359,56	370773,14	3,75	5,2	--	--	5,2
hd05	hellend dak	166356,26	370775,41	3,75	5,2	--	--	5,2
hd06	hellend dak	166352,97	370777,67	3,75	5,2	--	--	5,2
hd07	hellend dak	166349,68	370779,94	3,75	4,5	--	--	4,5
hd08	hellend dak	166346,38	370782,21	3,75	4,6	--	--	4,6
hd09	hellend dak	166343,08	370784,47	3,75	4,9	--	--	4,9
hd10	hellend dak	166339,79	370786,74	3,75	6,4	--	--	6,4
hd11	hellend dak	166378,65	370779,70	3,75	17,1	--	--	17,1
hd12	hellend dak	166375,36	370781,97	3,75	17,3	--	--	17,3
hd13	hellend dak	166372,06	370784,23	3,75	17,4	--	--	17,4
hd14	hellend dak	166368,77	370786,50	3,75	17,6	--	--	17,6
hd15	hellend dak	166365,47	370788,77	3,75	17,8	--	--	17,8
hd16	hellend dak	166362,18	370791,04	3,75	17,3	--	--	17,3
hd17	hellend dak	166358,88	370793,30	3,75	17,9	--	--	17,9
hd18	hellend dak	166355,59	370795,57	3,75	18,0	--	--	18,0
hd19	hellend dak	166352,29	370797,84	3,75	18,0	--	--	18,0
hd20	hellend dak	166349,00	370800,10	3,75	17,9	--	--	17,9
hd21	hellend dak	166372,48	370770,72	5,25	7,4	--	--	7,4
hd22	hellend dak	166369,18	370773,00	5,25	7,3	--	--	7,3
hd23	hellend dak	166365,90	370775,25	5,25	7,3	--	--	7,3
hd24	hellend dak	166362,59	370777,53	5,25	7,4	--	--	7,4
hd25	hellend dak	166359,31	370779,79	5,25	7,5	--	--	7,5
hd26	hellend dak	166356,00	370782,06	5,25	7,6	--	--	7,6
hd27	hellend dak	166352,70	370784,33	5,25	7,7	--	--	7,7
hd28	hellend dak	166349,41	370786,59	5,25	7,7	--	--	7,7
hd29	hellend dak	166346,11	370788,87	5,25	8,6	--	--	8,6
hd30	hellend dak	166342,83	370791,13	5,25	9,1	--	--	9,1
hd31	hellend dak	166375,63	370775,31	5,25	16,6	--	--	16,6
hd32	hellend dak	166372,34	370777,57	5,25	16,0	--	--	16,0
hd33	hellend dak	166369,04	370779,84	5,25	16,2	--	--	16,2
hd34	hellend dak	166365,76	370782,10	5,25	16,4	--	--	16,4
hd35	hellend dak	166362,43	370784,39	5,25	16,5	--	--	16,5
hd36	hellend dak	166359,14	370786,65	5,25	16,6	--	--	16,6
hd37	hellend dak	166355,86	370788,91	5,25	16,7	--	--	16,7
hd38	hellend dak	166352,56	370791,18	5,25	17,3	--	--	17,3
hd39	hellend dak	166349,26	370793,45	5,25	17,3	--	--	17,3
hd40	hellend dak	166345,98	370795,71	5,25	17,3	--	--	17,3
mb01b	vrachtwagens (vertrekkend)	166421,66	370771,99	1,20	33,0	--	30,8	40,8
mb02a	Bestelwagen (aankomend)	166366,84	370797,44	0,80	20,8	--	--	20,8
mb02b	Bestelwagen (vertrekkend)	166420,52	370770,50	0,80	17,3	--	--	17,3
mb03a	personenwagens (aankomend)	166366,67	370796,34	0,75	23,2	--	21,9	31,9
mb04	Dieselheftruck	166366,22	370793,54	0,50	32,4	--	--	32,4
ug01	gevels	166336,72	370785,58	0,00	11,5	--	--	11,5
ug02	gevels	166348,98	370803,37	0,00	29,6	--	--	29,6
ug03	gevels	166369,94	370763,03	0,00	16,5	--	--	16,5
ug04	gevels	166336,67	370785,91	0,00	21,0	--	--	21,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: t11_B - toetspunt 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t11_B	toetspunt 11	166383,56	370843,66	5,00	40,4	37,5	31,3	42,5
mb01b	vrachtwagens (vertrekkend)	166421,66	370771,99	1,20	33,0	--	30,8	40,8
mb03a	personenwagens (aankomend)	166366,67	370796,34	0,75	23,2	--	21,9	31,9
hd01	hellend dak	166369,45	370766,33	3,75	4,4	--	--	4,4
hd02	hellend dak	166366,15	370768,60	3,75	4,2	--	--	4,2
hd03	hellend dak	166362,86	370770,87	3,75	5,3	--	--	5,3
hd04	hellend dak	166359,56	370773,14	3,75	5,2	--	--	5,2
hd05	hellend dak	166356,26	370775,41	3,75	5,2	--	--	5,2
hd06	hellend dak	166352,97	370777,67	3,75	5,2	--	--	5,2
hd07	hellend dak	166349,68	370779,94	3,75	4,5	--	--	4,5
hd08	hellend dak	166346,38	370782,21	3,75	4,6	--	--	4,6
hd09	hellend dak	166343,08	370784,47	3,75	4,9	--	--	4,9
hd10	hellend dak	166339,79	370786,74	3,75	6,4	--	--	6,4
hd11	hellend dak	166378,65	370779,70	3,75	17,1	--	--	17,1
hd12	hellend dak	166375,36	370781,97	3,75	17,3	--	--	17,3
hd13	hellend dak	166372,06	370784,23	3,75	17,4	--	--	17,4
hd14	hellend dak	166368,77	370786,50	3,75	17,6	--	--	17,6
hd15	hellend dak	166365,47	370788,77	3,75	17,8	--	--	17,8
hd16	hellend dak	166362,18	370791,04	3,75	17,3	--	--	17,3
hd17	hellend dak	166358,88	370793,30	3,75	17,9	--	--	17,9
hd18	hellend dak	166355,59	370795,57	3,75	18,0	--	--	18,0
hd19	hellend dak	166352,29	370797,84	3,75	18,0	--	--	18,0
hd20	hellend dak	166349,00	370800,10	3,75	17,9	--	--	17,9
hd21	hellend dak	166372,48	370770,72	5,25	7,4	--	--	7,4
hd22	hellend dak	166369,18	370773,00	5,25	7,3	--	--	7,3
hd23	hellend dak	166365,90	370775,25	5,25	7,3	--	--	7,3
hd24	hellend dak	166362,59	370777,53	5,25	7,4	--	--	7,4
hd25	hellend dak	166359,31	370779,79	5,25	7,5	--	--	7,5
hd26	hellend dak	166356,00	370782,06	5,25	7,6	--	--	7,6
hd27	hellend dak	166352,70	370784,33	5,25	7,7	--	--	7,7
hd28	hellend dak	166349,41	370786,59	5,25	7,7	--	--	7,7
hd29	hellend dak	166346,11	370788,87	5,25	8,6	--	--	8,6
hd30	hellend dak	166342,83	370791,13	5,25	9,1	--	--	9,1
hd31	hellend dak	166375,63	370775,31	5,25	16,6	--	--	16,6
hd32	hellend dak	166372,34	370777,57	5,25	16,0	--	--	16,0
hd33	hellend dak	166369,04	370779,84	5,25	16,2	--	--	16,2
hd34	hellend dak	166365,76	370782,10	5,25	16,4	--	--	16,4
hd35	hellend dak	166362,43	370784,39	5,25	16,5	--	--	16,5
hd36	hellend dak	166359,14	370786,65	5,25	16,6	--	--	16,6
hd37	hellend dak	166355,86	370788,91	5,25	16,7	--	--	16,7
hd38	hellend dak	166352,56	370791,18	5,25	17,3	--	--	17,3
hd39	hellend dak	166349,26	370793,45	5,25	17,3	--	--	17,3
hd40	hellend dak	166345,98	370795,71	5,25	17,3	--	--	17,3
mb01a	vrachtwagens (aankomend)	166365,34	370795,15	1,20	36,6	37,4	--	42,4
mb02a	Bestelwagen (aankomend)	166366,84	370797,44	0,80	20,8	--	--	20,8
mb02b	Bestelwagen (vertrekkend)	166420,52	370770,50	0,80	17,3	--	--	17,3
mb03b	personenwagens (vertrekkend)	166420,96	370771,46	0,75	19,4	21,2	--	26,2
mb04	Dieselheftruck	166366,22	370793,54	0,50	32,4	--	--	32,4
ug01	gevels	166336,72	370785,58	0,00	11,5	--	--	11,5
ug02	gevels	166348,98	370803,37	0,00	29,6	--	--	29,6
ug03	gevels	166369,94	370763,03	0,00	16,5	--	--	16,5
ug04	gevels	166336,67	370785,91	0,00	21,0	--	--	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: mobiele bronnen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	166457,60	370772,71	1,50	65,3	65,3	65,3
t01_B	toetspunt 01	166457,60	370772,71	5,00	67,2	67,2	67,2
t02_A	toetspunt 02	166443,98	370751,57	1,50	64,7	64,7	64,7
t02_B	toetspunt 02	166443,98	370751,57	5,00	66,3	66,3	66,3
t03_A	toetspunt 03	166402,17	370743,73	1,50	64,1	64,1	64,1
t03_B	toetspunt 03	166402,17	370743,73	5,00	66,0	66,0	66,0
t04_A	toetspunt 04	166359,18	370730,36	1,50	59,5	59,5	59,5
t04_B	toetspunt 04	166359,18	370730,36	5,00	62,8	62,8	62,8
t05_A	toetspunt 05	166335,61	370746,11	1,50	59,2	52,0	52,0
t05_B	toetspunt 05	166335,61	370746,11	5,00	63,2	54,4	54,4
t06_A	toetspunt 06	166314,38	370760,30	1,50	61,4	57,1	49,0
t06_B	toetspunt 06	166314,38	370760,30	5,00	64,8	60,4	52,8
t07_A	toetspunt 07	166298,74	370806,27	1,50	63,3	57,9	49,8
t07_B	toetspunt 07	166298,74	370806,27	5,00	66,6	61,5	56,5
t08_A	toetspunt 08	166313,40	370828,22	1,50	63,5	61,5	59,0
t08_B	toetspunt 08	166313,40	370828,22	5,00	66,7	64,1	62,4
t09_A	toetspunt 09	166325,74	370846,68	1,50	61,8	61,8	59,9
t09_B	toetspunt 09	166325,74	370846,68	5,00	65,6	64,2	63,4
t10_A	toetspunt 10	166363,56	370857,03	1,50	61,6	61,6	60,3
t10_B	toetspunt 10	166363,56	370857,03	5,00	65,2	64,0	64,0
t11_A	toetspunt 11	166383,56	370843,66	1,50	63,4	63,4	62,6
t11_B	toetspunt 11	166383,56	370843,66	5,00	66,2	66,0	66,0
t12_A	toetspunt 12	166397,08	370863,89	1,50	58,0	58,0	57,7
t12_B	toetspunt 12	166397,08	370863,89	5,00	61,5	61,5	61,0
t13_A	toetspunt 13	166445,45	370862,45	1,50	55,0	54,9	54,9
t13_B	toetspunt 13	166445,45	370862,45	5,00	57,9	57,3	57,3
t14_A	toetspunt 14	166464,64	370799,85	1,50	59,7	59,7	59,7
t14_B	toetspunt 14	166464,64	370799,85	5,00	62,8	62,8	62,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: loads
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t01_A	toetspunt 01	166457,60	370772,71	1,50	52,8	--	--	52,8
t01_B	toetspunt 01	166457,60	370772,71	5,00	55,1	--	--	55,1
t02_A	toetspunt 02	166443,98	370751,57	1,50	51,9	--	--	51,9
t02_B	toetspunt 02	166443,98	370751,57	5,00	55,4	--	--	55,4
t03_A	toetspunt 03	166402,17	370743,73	1,50	57,4	--	--	57,4
t03_B	toetspunt 03	166402,17	370743,73	5,00	59,4	--	--	59,4
t04_A	toetspunt 04	166359,18	370730,36	1,50	58,6	--	--	58,6
t04_B	toetspunt 04	166359,18	370730,36	5,00	60,3	--	--	60,3
t05_A	toetspunt 05	166335,61	370746,11	1,50	60,0	--	--	60,0
t05_B	toetspunt 05	166335,61	370746,11	5,00	61,2	--	--	61,2
t06_A	toetspunt 06	166314,38	370760,30	1,50	59,1	--	--	59,1
t06_B	toetspunt 06	166314,38	370760,30	5,00	60,7	--	--	60,7
t07_A	toetspunt 07	166298,74	370806,27	1,50	56,9	--	--	56,9
t07_B	toetspunt 07	166298,74	370806,27	5,00	59,4	--	--	59,4
t08_A	toetspunt 08	166313,40	370828,22	1,50	57,2	--	--	57,2
t08_B	toetspunt 08	166313,40	370828,22	5,00	59,5	--	--	59,5
t09_A	toetspunt 09	166325,74	370846,68	1,50	55,6	--	--	55,6
t09_B	toetspunt 09	166325,74	370846,68	5,00	58,4	--	--	58,4
t10_A	toetspunt 10	166363,56	370857,03	1,50	55,3	--	--	55,3
t10_B	toetspunt 10	166363,56	370857,03	5,00	58,1	--	--	58,1
t11_A	toetspunt 11	166383,56	370843,66	1,50	56,7	--	--	56,7
t11_B	toetspunt 11	166383,56	370843,66	5,00	58,9	--	--	58,9
t12_A	toetspunt 12	166397,08	370863,89	1,50	51,4	--	--	51,4
t12_B	toetspunt 12	166397,08	370863,89	5,00	54,8	--	--	54,8
t13_A	toetspunt 13	166445,45	370862,45	1,50	48,4	--	--	48,4
t13_B	toetspunt 13	166445,45	370862,45	5,00	51,6	--	--	51,6
t14_A	toetspunt 14	166464,64	370799,85	1,50	46,5	--	--	46,5
t14_B	toetspunt 14	166464,64	370799,85	5,00	49,1	--	--	49,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t01_A - toetspunt 01
Groep: mobiele bronnen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt 01	166457,60	370772,71	1,50	65,3	65,3	65,3
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166420,10	370772,44	0,80	65,3	65,3	65,3
mb01a	vrachtwagens	166365,34	370795,15	1,20	61,3	61,3	--
mb01b	vrachtwagens	166421,66	370771,99	1,20	61,2	--	61,2
mb04	Dieselheftruck	166366,22	370793,54	0,50	58,5	--	--
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166366,77	370793,91	0,80	57,8	57,8	57,8
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166393,19	370791,48	0,80	57,4	57,4	57,4
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166353,63	370817,75	0,80	55,9	55,9	--
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166372,77	370806,58	0,80	55,0	55,0	--
mb02a	Bestelwagen	166366,84	370797,44	0,80	54,9	--	--
mb03a	personenwagens	166366,67	370796,34	0,75	53,3	--	53,3
mb02b	Bestelwagen	166420,52	370770,50	0,80	48,9	--	--
mb03b	personenwagens	166420,96	370771,46	0,75	47,8	47,8	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	65,3	65,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t01_B - toetspunt 01
Groep: mobiele bronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 01	166457,60	370772,71	5,00	67,2	67,2	67,2
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166420,10	370772,44	0,80	67,2	67,2	67,2
mb01a	vrachtwagens	166365,34	370795,15	1,20	62,6	62,6	--
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166393,19	370791,48	0,80	60,5	60,5	60,5
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166366,77	370793,91	0,80	59,5	59,5	59,5
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166353,63	370817,75	0,80	57,4	57,4	--
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166372,77	370806,58	0,80	57,1	57,1	--
mb03b	personenwagens	166420,96	370771,46	0,75	49,8	49,8	--
mb01b	vrachtwagens	166421,66	370771,99	1,20	62,6	--	62,6
mb02a	Bestelwagen	166366,84	370797,44	0,80	56,9	--	--
mb02b	Bestelwagen	166420,52	370770,50	0,80	50,9	--	--
mb03a	personenwagens	166366,67	370796,34	0,75	55,3	--	55,3
mb04	Dieselheftruck	166366,22	370793,54	0,50	61,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	67,2	67,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Paaldijk 4 - LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: t01_B - toetspunt 01
Groep: mobiele bronnen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt 01	166457,60	370772,71	5,00	67,2	67,2	67,2
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166420,10	370772,44	0,80	67,2	67,2	67,2
mb01b	vrachtwagens	166421,66	370771,99	1,20	62,6	--	62,6
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166393,19	370791,48	0,80	60,5	60,5	60,5
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166366,77	370793,91	0,80	59,5	59,5	59,5
mb03a	personenwagens	166366,67	370796,34	0,75	55,3	--	55,3
mb01a	vrachtwagens	166365,34	370795,15	1,20	62,6	62,6	--
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166353,63	370817,75	0,80	57,4	57,4	--
mb01p	vrachtwagens (piekniveau)	166372,77	370806,58	0,80	57,1	57,1	--
mb02a	Bestelwagen	166366,84	370797,44	0,80	56,9	--	--
mb02b	Bestelwagen	166420,52	370770,50	0,80	50,9	--	--
mb03b	personenwagens	166420,96	370771,46	0,75	49,8	49,8	--
mb04	Dieselheftruck	166366,22	370793,54	0,50	61,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	67,2	67,2