



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Centrumplan Leende



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**

Laride  
De heer M. van Oort  
Bastion 58  
5509 MJ VELDHOFEN

**betreffende de locatie**

Centrumplan Leende  
Leende (gemeente Heeze-Leende)

**documentkenmerk**

1607/002/RV-01

**versie**

2

**vestiging, datum**

Nuenen, 17 november 2016

**opgesteld door:**

ir. L.F.C.M. Tonnaer  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

**Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

**TRITIUM PRINSENBEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenkreek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

**TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

**TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Modelleren                                                     | 4         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>6</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 6         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                               | 6         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 6         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 6         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 6         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 7         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 7         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 8         |
| <b>4 Berekening en toetsing geluidbelasting</b>                    | <b>9</b>  |
| 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer         | 9         |
| 4.2 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 10        |
| 4.3 Geluidwering gevels (GA;k)                                     | 11        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>13</b> |

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van Laride is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een nieuw centrumplan voor de kern Leende. Het onderhavig akoestisch onderzoek betreft een actualisatie van het eerder uitgebrachte rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Centrumplan Leende" met documentkenmerk 1509/063/MF-03 d.d. 21 december 2015 van Tritium Advies.

Het Centrumplan Leende bestaat uit een maatschappelijk programma en een woningbouwprogramma. Het maatschappelijk programma betreft een basisschool, kinderdagverblijf en dorps huis met sport en culturele zalen. Het woningbouwprogramma betreft de bouw van 26 grondgebonden woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaai, luchtverkeerslawaaai en industrielawaaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele wijzigingen in het stedenbouwkundig plan is de eerder uitgebrachte rapportage 1607/002/RV-01 versie 1 d.d. 11 augustus 2016 in zijn geheel komen te vervallen.



## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Leende, gemeente Heeze-Leende. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2, Dorpstraat en de Valkenswaardseweg (N634). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Schoolstraat, Kerkstraat, Julianastraat en een gedeelte van de Dorpstraat inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Heeze-Leende. Van de Valkenswaardseweg, Dorpstraat, Julianastraat en Kerkstraat zijn prognosegegevens uit het jaar 2025 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Heeze-Leende dienen de etmaalintensiteiten te worden opgehoogd (autonome groei) met 1,5% per jaar tot het maatgevende jaar 2027.

Tevens is rekening gehouden met het door RA Infra uitgevoerde "Parkeer- en verkeersonderzoek centrumplan Leende - actualisatie". Voor de etmaalintensiteiten van de wegen is de hoogste waarde gehanteerd uit ofwel de voornoemde rapportage ofwel de door de gemeente geleverde prognosegegevens. Van de Schoolstraat zijn geen gegevens beschikbaar. Voor deze weg is de verdeling gehanteerd van de Julianastraat en is op basis van het parkeer- en verkeersonderzoek uitgegaan van een intensiteit van 956 motorvoertuigen per etmaal, voor het maatgevende jaar 2027.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.7.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van het geluidregister hoofdwegennet (download 11 augustus 2016). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Valkenswaardseweg (N634)**

| Valkenswaardseweg (N634)                                                 |       |                              |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 50 km/uur                                              |       |                              |       |
| wegdek: gewone elementenverharding (elementenverharding in keperverband) |       |                              |       |
| jaar: 2025                                                               |       | etmaalintensiteit: 9010 mvt. |       |
| jaar: 2027                                                               |       | etmaalintensiteit: 9282 mvt. |       |
|                                                                          | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,70  | 3,60                         | 0,65  |
| lichte mvt. (%)                                                          | 82,44 | 89,11                        | 82,93 |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 9,05  | 6,11                         | 10,44 |
| zware mvt. (%)                                                           | 8,51  | 4,78                         | 6,63  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Dorpstraat (Valkenswaardseweg richting Heeze)**

| Dorpstraat (Valkenswaardseweg richting Heeze)        |       |                              |       |
|------------------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 50 km/uur                          |       |                              |       |
| wegdek: stille klinkers (stille elementenverharding) |       |                              |       |
| jaar: 2025                                           |       | etmaalintensiteit: 8936 mvt. |       |
| jaar: 2027                                           |       | etmaalintensiteit: 9206 mvt. |       |
|                                                      | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                | 6,69  | 3,63                         | 0,65  |
| lichte mvt. (%)                                      | 84,56 | 90,65                        | 85,12 |
| middelzware mvt. (%)                                 | 7,50  | 4,93                         | 8,70  |
| zware mvt. (%)                                       | 7,94  | 4,42                         | 6,18  |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Dorpstraat (voor de kerk)**

| Dorpstraat (voor de kerk)                                                |       |                              |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                              |       |                              |       |
| wegdek: gewone elementenverharding (elementenverharding in keperverband) |       |                              |       |
| jaar: 2014                                                               |       | etmaalintensiteit: 3525 mvt. |       |
| jaar: 2027                                                               |       | etmaalintensiteit: 4278 mvt. |       |
|                                                                          | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,68  | 3,65                         | 0,65  |
| lichte mvt. (%)                                                          | 85,88 | 91,02                        | 86,21 |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 7,95  | 5,58                         | 9,00  |
| zware mvt. (%)                                                           | 6,17  | 3,39                         | 4,79  |

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kerkstraat (Dorpstraat - Lindenlaan)**

| Kerkstraat (Dorpstraat - Lindenlaan)                                     |       |                              |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                              |       |                              |       |
| wegdek: gewone elementenverharding (elementenverharding in keperverband) |       |                              |       |
| jaar: 2025                                                               |       | etmaalintensiteit: 1559 mvt. |       |
| jaar: 2027                                                               |       | etmaalintensiteit: 1606 mvt. |       |
|                                                                          | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,72  | 3,97                         | 0,44  |
| lichte mvt. (%)                                                          | 93,55 | 97,07                        | 94,97 |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 3,94  | 2,16                         | 4,10  |
| zware mvt. (%)                                                           | 2,51  | 0,77                         | 0,93  |

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Kerkstraat (Lindenlaan - Schoolstraat)**

| Kerkstraat (Lindenlaan - Schoolstraat)                                   |       |                             |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                              |       |                             |       |
| wegdek: gewone elementenverharding (elementenverharding in keperverband) |       |                             |       |
| jaar: 2025                                                               |       | etmaalintensiteit: 968 mvt. |       |
| jaar: 2027                                                               |       | etmaalintensiteit: 997 mvt. |       |
|                                                                          | dag   | avond                       | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,69  | 4,03                        | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                                                          | 97,18 | 98,75                       | 97,84 |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 1,68  | 0,90                        | 1,74  |
| zware mvt. (%)                                                           | 1,15  | 0,34                        | 0,42  |

**Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Julianastraat**

| Julianastraat                                                            |       |                             |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                              |       |                             |       |
| wegdek: gewone elementenverharding (elementenverharding in keperverband) |       |                             |       |
| jaar: 2015                                                               |       | etmaalintensiteit: 830 mvt. |       |
| jaar: 2027                                                               |       | etmaalintensiteit: 992 mvt. |       |
|                                                                          | dag   | avond                       | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,67  | 4,08                        | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                                                          | 99,14 | 99,56                       | 99,16 |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 0,78  | 0,42                        | 0,81  |
| zware mvt. (%)                                                           | 0,08  | 0,02                        | 0,03  |

**Tabel 2.7: gegevens wegverkeer Schoolstraat**

| Schoolstraat                                                             |       |                             |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                              |       |                             |       |
| wegdek: gewone elementenverharding (elementenverharding in keperverband) |       |                             |       |
| jaar: 2015                                                               |       | etmaalintensiteit: 800 mvt. |       |
| jaar: 2027                                                               |       | etmaalintensiteit: 956 mvt. |       |
|                                                                          | dag   | avond                       | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,67  | 4,08                        | 0,45  |
| lichte mvt. (%)                                                          | 99,14 | 99,56                       | 99,16 |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 0,78  | 0,42                        | 0,81  |
| zware mvt. (%)                                                           | 0,08  | 0,02                        | 0,03  |

## 2.3 Modelleren

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe grondgebonden woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. Voor de geluidgevoelige ruimten gelegen op de begane grond en eerste verdieping van de MFA is een toetshoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld gehanteerd.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd (ondergrond wegen). Tevens zijn er bodemgebieden als half hard/zacht (0,50) gemodelleerd. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A2, dient namelijk conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden

aangehouden. Rondom de nieuwe grondgebonden woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A2 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het geluidregister hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 tot en met 3.5 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

#### Woonfunctie

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie van de nieuwe grondgebonden woningen in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de binnenstedelijke wegen 63 dB. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

#### Onderwijsfunctie

**Tabel 3.4: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied - onderwijsfunctie/kinderopvang**

| normen voor nog niet-geprojecteerde onderwijsgebouwen in een stedelijk gebied |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                          | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                    | 63 dB |

**Tabel 3.5: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied - onderwijsfunctie/kinderopvang**

| normen voor nog niet-geprojecteerde onderwijsgebouwen in een buitenstedelijk gebied |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                          | 53 dB |

De onderwijsfunctie en kinderopvang in onderhavig onderzoek zijn gelegen in stedelijk gebied. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de binnenstedelijke wegen 63 dB. Voor de Rijksweg A2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

## 4 Berekening en toetsing geluidbelasting

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A2

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤50                                                               | ≤48                                                               | 48                                | 53                                         |

Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Valkenswaardseweg (N634)

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | 48                                | 63                                         |

Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpstraat

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | 48                                | 63                                         |

Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Julianastraat (30 km/uur)

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde*<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | n.v.t.                             | n.v.t.                                     |

Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat (30 km/uur)

| toetspunt   | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde*<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| t01         | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | n.v.t.                             | n.v.t.                                     |
| t02 t/m t04 | 1,5 en 4,5         | 55                                                                | 50                                                                |                                    |                                            |
|             | 7,5                | 54                                                                | 49                                                                |                                    |                                            |
| t05 t/m t41 | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               |                                    |                                            |
| t42         | alle               | 55                                                                | 50                                                                |                                    |                                            |

**Tabel 4.5 (vervolg): overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde* (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| t43         | 1,5             | 56                                                       | 51                                                       | n.v.t.                     | n.v.t.                          |
|             | 4,5 en 7,5      | 55                                                       | 50                                                       |                            |                                 |
| t44         | alle            | 55                                                       | 50                                                       |                            |                                 |
| t45 t/m t55 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |

**Tabel 4.6: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat (30 km/uur)**

| toetspunt                            | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde* (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|--------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| <b>woningen</b>                      |                 |                                                          |                                                          |                            |                                 |
| t01 t/m t49                          | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | n.v.t.                     | n.v.t.                          |
| <b>multifunctionele accommodatie</b> |                 |                                                          |                                                          |                            |                                 |
| t49                                  | 1,5             | 56                                                       | 51                                                       | n.v.t.                     | n.v.t.                          |
|                                      | 4,5             | 57                                                       | 52                                                       |                            |                                 |
| t50                                  | alle            | 56                                                       | 51                                                       |                            |                                 |
| t51 t/m t55                          | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                            |                                 |

\* Opmerking tabellen 4.4 t/m 4.6: voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de Valkenswaardseweg, Dorpstraat, Julianastraat en Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en multifunctionele accommodatie overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Schoolstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de 8 woningen gelegen aan de Schoolstraat de richtwaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. Voor de Kerkstraat (eveneens 30 km/uur) geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe basisschool en kinderopvang de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Omdat de zoneplichtige wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde veroorzaken is een beschikking hogere waarde niet aan de orde.

## 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald. Hierbij zijn alle

gemodelleerde wegen beschouwd. De correctie artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen en multifunctionele accommodatie is weergegeven in navolgende tabel 4.7.

**Tabel 4.7: overzicht gecumuleerde geluidbelasting**

| toetspunt                            | toetshoogte<br>(m) | gecumuleerde<br>geluidbelasting<br>(dB) |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| <b>woningen</b>                      |                    |                                         |
| t01                                  | alle               | ≤53                                     |
| t02                                  | 1,5                | 56                                      |
|                                      | 4,5 en 7,5         | 55                                      |
| t03 en t04                           | Alle               | 55                                      |
| t05 t/m t41                          | alle               | ≤53                                     |
| t42                                  | 1,5 en 4,5         | 56                                      |
|                                      | 7,5                | 55                                      |
| t43                                  | Alle               | 56                                      |
| t44                                  | 1,5 en 4,5         | 56                                      |
|                                      | 7,5                | 55                                      |
| t45 t/m t48                          | alle               | ≤53                                     |
| <b>multifunctionele accommodatie</b> |                    |                                         |
| t49                                  | 1,5                | 57                                      |
|                                      | 4,5                | 58                                      |
| t50                                  | 1,5                | 56                                      |
|                                      | 4,5                | 57                                      |
| t51                                  | 1,5                | 51                                      |
|                                      | 4,5                | 52                                      |
| t52                                  | 1,5                | ≤48                                     |
|                                      | 4,5                | 49                                      |
| t53                                  | Alle               | ≤48                                     |
| t54                                  | 1,5                | ≤48                                     |
|                                      | 4,5                | 49                                      |
| t55                                  | 1,5                | ≤48                                     |
|                                      | 4,5                | 49                                      |

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Vaststelling van de benodigde karakteristieke geluidwering ( $G_{A;k}$ ) dient te geschieden volgens artikel 3.1 tot en met 3.3 van Bouwbesluit 2012, namelijk:

- voor verblijfsgebieden van een woonfunctie, bijeenkomstfunctie voor kinderopvang en onderwijsfunctie: "artikel 3.3 lid 1: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai."

- voor een bedgebied van gezondheidszorgfunctie en kinderopvang:  
"artikel 3.3 lid 2: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai."

Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste  $G_{A,k}$  van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die hoger is dan 53 dB een aanvullend onderzoek wordt geadviseerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Voor een bedgebied van de kinderopvang wordt een dergelijk onderzoek reeds geadviseerd bij een geluidgevelbelasting die hoger is dan 48 dB.

Uitgaande van voorgaande resultaten wordt voor de voorgevel van de acht woningen parallel aan de Schoolstraat en alle gevels van de basisschool, peuterspeelzaal en kinderdagverblijf, een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Laride is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een nieuw centrumplan voor de gemeente Leende. Het onderhavige akoestisch onderzoek betreft een actualisatie van het eerder uitgebrachte rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Centrumplan Leende" met documentkenmerk 1509/063/MF-03 d.d. 21 december 2015 van Tritium Advies.

Het Centrumplan Leende bestaat uit een maatschappelijk programma en een woningbouwprogramma. Het maatschappelijk programma betreft een basisschool, kinderdagverblijf en dorpshuis met sport en culturele zalen. Het woningbouwprogramma betreft de bouw van 26 grondgebonden woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2, Dorpstraat en de Valkenswaardseweg (N634). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, namelijk de Schoolstraat, Kerkstraat, Julianastraat en een gedeelte van de Dorpstraat.

Voor de Valkenswaardseweg, Dorpstraat, Julianastraat en Rijksweg A2 geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen en multifunctionele accommodatie overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Schoolstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de 8 woningen gelegen aan de Schoolstraat de voorkeursgrenswaarde met maximaal 3 dB overschrijdt. Voor de Kerkstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe basisschool en kinderopvang de voorkeursgrenswaarde met maximaal 4 dB overschrijdt. Omdat enkel niet zoneplichtige wegen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde veroorzaken is een beschikking hogere waarde niet aan de orde.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 56 dB (exclusief correctie artikel 110g Wgh). Op de multifunctionele accommodatie bedraagt de cumulatieve geluidbelasting maximaal 58 dB. Derhalve wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels geadviseerd. Dit betreft de acht woningen parallel aan de Schoolstraat (alleen de voorgevel) en alle gevels van de basisschool, peuterspeelzaal en kinderdagverblijf. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen ter plaatse van de woningen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de verblijfsruimten van de kinderopvang in de multifunctionele accommodatie geldt dat bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) vervolgens een binnenniveau van 28 dB gewaarborgd is.



---

**BIJLAGE 1:**





---

**BIJLAGE 2:**

| Prognosejaar 2025 (1,5%)                                           |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| <b>Dorpstraat</b> (voor de kerk)                                   |       |       |       |
| Wegoppervlak                                                       |       |       |       |
| <b>gewone</b>                                                      |       |       |       |
| <b>elementenverharding</b>                                         |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                 |       |       |       |
|                                                                    | 2.676 |       |       |
| Verkeersverdeling                                                  |       |       |       |
| Uurpercentage                                                      | 6,68  | 3,65  | 0,65  |
| Motoren                                                            | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                      | 85,88 | 91,02 | 86,21 |
| Lichte vracht                                                      | 7,95  | 5,58  | 9     |
| Zware vracht                                                       | 6,17  | 3,39  | 4,79  |
| Sneheid                                                            |       |       |       |
| Personenautos                                                      | 30    | 30    | 30    |
| Lichte vracht                                                      | 30    | 30    | 30    |
| Zware vracht                                                       | 30    | 30    | 30    |
|                                                                    |       |       |       |
| <b>N634 - Valkenswaardseweg</b> (Net voor kruising met Dorpstraat) |       |       |       |
| Wegoppervlak                                                       |       |       |       |
| <b>gewone</b>                                                      |       |       |       |
| <b>elementenverharding</b>                                         |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                 |       |       |       |
|                                                                    | 9.010 |       |       |
| Verkeersverdeling                                                  |       |       |       |
| Uurpercentage                                                      | 6,7   | 3,6   | 0,65  |
| Motoren                                                            | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                      | 82,44 | 89,11 | 82,93 |
| Lichte vracht                                                      | 9,05  | 6,11  | 10,44 |
| Zware vracht                                                       | 8,51  | 4,78  | 6,63  |
| Sneheid                                                            |       |       |       |
| Personenautos                                                      | 50    | 50    | 50    |
| Lichte vracht                                                      | 50    | 50    | 50    |
|                                                                    |       |       |       |
| <b>N634 - Dorpstraat</b> (Valkenswaardseweg richting Heeze)        |       |       |       |
| Wegoppervlak                                                       |       |       |       |
| <b>gewone</b>                                                      |       |       |       |
| <b>elementenverharding</b>                                         |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                 |       |       |       |
|                                                                    | 8.936 |       |       |
| Verkeersverdeling                                                  |       |       |       |
| Uurpercentage                                                      | 6,69  | 3,63  | 0,65  |
| Motoren                                                            | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                      | 84,56 | 90,65 | 85,12 |
| Lichte vracht                                                      | 7,5   | 4,93  | 8,7   |
| Zware vracht                                                       | 7,94  | 4,42  | 6,18  |
| Sneheid                                                            |       |       |       |
| Personenautos                                                      | 50    | 50    | 50    |
| Lichte vracht                                                      | 50    | 50    | 50    |
| Zware vracht                                                       | 50    | 50    | 50    |

| Prognosejaar 2027 (1,5%)                                           |       |       |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| <b>Dorpstraat</b> (voor de kerk)                                   |       |       |       |
| Wegoppervlak                                                       |       |       |       |
| <b>gewone</b>                                                      |       |       |       |
| <b>elementenverharding</b>                                         |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                 |       |       |       |
|                                                                    | 2.757 |       |       |
| Verkeersverdeling                                                  |       |       |       |
| Uurpercentage                                                      | 6,68  | 3,65  | 0,65  |
| Motoren                                                            | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                      | 85,88 | 91,02 | 86,21 |
| Lichte vracht                                                      | 7,95  | 5,58  | 9     |
| Zware vracht                                                       | 6,17  | 3,39  | 4,79  |
| Sneheid                                                            |       |       |       |
| Personenautos                                                      | 30    | 30    | 30    |
| Lichte vracht                                                      | 30    | 30    | 30    |
| Zware vracht                                                       | 30    | 30    | 30    |
|                                                                    |       |       |       |
| <b>N634 - Valkenswaardseweg</b> (Net voor kruising met Dorpstraat) |       |       |       |
| Wegoppervlak                                                       |       |       |       |
| <b>gewone</b>                                                      |       |       |       |
| <b>elementenverharding</b>                                         |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                 |       |       |       |
|                                                                    | 9.282 |       |       |
| Verkeersverdeling                                                  |       |       |       |
| Uurpercentage                                                      | 6,7   | 3,6   | 0,65  |
| Motoren                                                            | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                      | 82,44 | 89,11 | 82,93 |
| Lichte vracht                                                      | 9,05  | 6,11  | 10,44 |
| Zware vracht                                                       | 8,51  | 4,78  | 6,63  |
| Sneheid                                                            |       |       |       |
| Personenautos                                                      | 50    | 50    | 50    |
| Lichte vracht                                                      | 50    | 50    | 50    |
|                                                                    |       |       |       |
| <b>N634 - Dorpstraat</b> (Valkenswaardseweg richting Heeze)        |       |       |       |
| Wegoppervlak                                                       |       |       |       |
| <b>gewone</b>                                                      |       |       |       |
| <b>elementenverharding</b>                                         |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                 |       |       |       |
|                                                                    | 9.206 |       |       |
| Verkeersverdeling                                                  |       |       |       |
| Uurpercentage                                                      | 6,69  | 3,63  | 0,65  |
| Motoren                                                            | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                      | 84,56 | 90,65 | 85,12 |
| Lichte vracht                                                      | 7,5   | 4,93  | 8,7   |
| Zware vracht                                                       | 7,94  | 4,42  | 6,18  |
| Sneheid                                                            |       |       |       |
| Personenautos                                                      | 50    | 50    | 50    |
| Lichte vracht                                                      | 50    | 50    | 50    |
| Zware vracht                                                       | 50    | 50    | 50    |

| Prognosejaar 2025 (1,5%)                                                  |       |       |       | Prognosejaar 2027 (1,5%)                                                  |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| <b>Kerkstraat</b><br>(Vanaf Dorpstraat tot aan Lindenlaan)                |       |       |       | <b>Kerkstraat</b><br>(Vanaf Dorpstraat tot aan Lindenlaan)                |       |       |       |
| Wegoppervlak<br><b>gewone</b><br><b>elementenverharding</b>               |       |       |       | Wegoppervlak<br><b>gewone</b><br><b>elementenverharding</b>               |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                        |       |       |       | Totale intensiteit                                                        |       |       |       |
| 1.559                                                                     |       |       |       | 1.606                                                                     |       |       |       |
| Verkeersverdeling                                                         |       |       |       | Verkeersverdeling                                                         |       |       |       |
| Uurpercentage                                                             | 6,72  | 3,97  | 0,44  | Uurpercentage                                                             | 6,72  | 3,97  | 0,44  |
| Motoren                                                                   | 0     | 0     | 0     | Motoren                                                                   | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                             | 93,55 | 97,07 | 94,97 | Personenautos                                                             | 93,55 | 97,07 | 94,97 |
| Lichte vracht                                                             | 3,94  | 2,16  | 4,1   | Lichte vracht                                                             | 3,94  | 2,16  | 4,1   |
| Zware vracht                                                              | 2,51  | 0,77  | 0,93  | Zware vracht                                                              | 2,51  | 0,77  | 0,93  |
| Sneheid                                                                   |       |       |       | Sneheid                                                                   |       |       |       |
| Personenautos                                                             | 30    | 30    | 30    | Personenautos                                                             | 30    | 30    | 30    |
| Lichte vracht                                                             | 30    | 30    | 30    | Lichte vracht                                                             | 30    | 30    | 30    |
| Zware vracht                                                              | 30    | 30    | 30    | Zware vracht                                                              | 30    | 30    | 30    |
| <b>Kerkstraat</b><br>(Vanaf Lindenlaan tot Schoolstraat)                  |       |       |       | <b>Kerkstraat</b><br>(Vanaf Lindenlaan tot Schoolstraat)                  |       |       |       |
| Wegoppervlak<br><b>gewone</b><br><b>elementenverharding</b>               |       |       |       | Wegoppervlak<br><b>gewone</b><br><b>elementenverharding</b>               |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                        |       |       |       | Totale intensiteit                                                        |       |       |       |
| 968                                                                       |       |       |       | 997                                                                       |       |       |       |
| Verkeersverdeling                                                         |       |       |       | Verkeersverdeling                                                         |       |       |       |
| Uurpercentage                                                             | 6,69  | 4,03  | 0,45  | Uurpercentage                                                             | 6,69  | 4,03  | 0,45  |
| Motoren                                                                   | 0     | 0     | 0     | Motoren                                                                   | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                             | 97,18 | 98,75 | 97,84 | Personenautos                                                             | 97,18 | 98,75 | 97,84 |
| Lichte vracht                                                             | 1,68  | 0,9   | 1,74  | Lichte vracht                                                             | 1,68  | 0,9   | 1,74  |
| Zware vracht                                                              | 1,15  | 0,34  | 0,42  | Zware vracht                                                              | 1,15  | 0,34  | 0,42  |
| Sneheid                                                                   |       |       |       | Sneheid                                                                   |       |       |       |
| Personenautos                                                             | 30    | 30    | 30    | Personenautos                                                             | 30    | 30    | 30    |
| Lichte vracht                                                             | 30    | 30    | 30    | Lichte vracht                                                             | 30    | 30    | 30    |
| Zware vracht                                                              | 30    | 30    | 30    | Zware vracht                                                              | 30    | 30    | 30    |
| <b>Julianastraat</b><br>(Vanaf Lindenlaan tot Schoolstraat)               |       |       |       | <b>Julianastraat</b><br>(Vanaf Lindenlaan tot Schoolstraat)               |       |       |       |
| Wegoppervlak<br><b>gewone</b><br><b>elementenverharding</b>               |       |       |       | Wegoppervlak<br><b>gewone</b><br><b>elementenverharding</b>               |       |       |       |
| Totale intensiteit                                                        |       |       |       | Totale intensiteit                                                        |       |       |       |
| 564                                                                       |       |       |       | 581                                                                       |       |       |       |
| Verkeersverdeling                                                         |       |       |       | Verkeersverdeling                                                         |       |       |       |
| Uurpercentage                                                             | 6,67  | 4,08  | 0,45  | Uurpercentage                                                             | 6,67  | 4,08  | 0,45  |
| Motoren                                                                   | 0     | 0     | 0     | Motoren                                                                   | 0     | 0     | 0     |
| Personenautos                                                             | 99,14 | 99,56 | 99,16 | Personenautos                                                             | 99,14 | 99,56 | 99,16 |
| Lichte vracht                                                             | 0,78  | 0,42  | 0,81  | Lichte vracht                                                             | 0,78  | 0,42  | 0,81  |
| Zware vracht                                                              | 0,08  | 0,02  | 0,03  | Zware vracht                                                              | 0,08  | 0,02  | 0,03  |
| Sneheid                                                                   |       |       |       | Sneheid                                                                   |       |       |       |
| Personenautos                                                             | 30    | 30    | 30    | Personenautos                                                             | 30    | 30    | 30    |
| Lichte vracht                                                             | 30    | 30    | 30    | Lichte vracht                                                             | 30    | 30    | 30    |
| Zware vracht                                                              | 30    | 30    | 30    | Zware vracht                                                              | 30    | 30    | 30    |
| <b>Schoolstraat</b><br>geen verkeersgegevens van bekend, lage intensiteit |       |       |       | <b>Schoolstraat</b><br>geen verkeersgegevens van bekend, lage intensiteit |       |       |       |

Dorpstraat (RA infra 15123.5 rap02-0 dhe d.d. 27-07-2016)

|          |         |           |
|----------|---------|-----------|
| meetjaar |         | toetsjaar |
| 2014     | ophoog% | 2027      |
| etm.int. | 1,5     | etm.int.  |
| 3525     |         | 4278      |

Schoolstraat (RA infra 15123.5 rap02-0 dhe d.d. 27-07-2016)

|          |         |           |
|----------|---------|-----------|
| meetjaar |         | toetsjaar |
| 2015     | ophoog% | 2027      |
| etm.int. | 1,5     | etm.int.  |
| 800      |         | 956       |

Julianastraat (RA infra 15123.5 rap02-0 dhe d.d. 27-07-2016)

|          |         |           |
|----------|---------|-----------|
| meetjaar |         | toetsjaar |
| 2015     | ophoog% | 2027      |
| etm.int. | 1,5     | etm.int.  |
| 830      |         | 992       |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

---

**BIJLAGE 3:**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaaï [v2]                            |
| Verantwoordelijke                        | LT                                                |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | MF op 18-11-2015                                  |
| Laatst ingezien door                     | LT op 16-11-2016                                  |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V3.11                                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 25,7                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai [v2]

| Groep             | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                   | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Dorpstraat        | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 30 km/uur         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 50 km/uur         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Julianastraat     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kerkstraat        | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Rijksweg A2       | 2,00     | 2,00  | 2,00  | 2,00     | 2,00  | 2,00  |
| Schoolstraat      | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Valkenswaardseweg | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: wegverkeerslawaai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                                | Type        | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|-------|----------------------------------------|-------------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|
| w01   | Dorpstraat (voor de kerk)              | Verdeling   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w02   | Dorpstraat (N634, Valkensw. r. Heeze   | Verdeling   | 0,75  | 0       | W10    | Stille elementenverharding          | 50       | 50       | 50       |
| w03   | Valkenswaardseweg (N634)               | Verdeling   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       |
| w04   | Kerkstraat (Dorpstraat - Lindenlaan)   | Verdeling   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w05   | Kerkstraat (Lindenlaan - Schoolstraat) | Verdeling   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w06   | Julianastraat                          | Verdeling   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| w07   | Schoolstraat                           | Verdeling   | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       |
| 48    | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 3985  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       |
| 4051  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 4085  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| 5132  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       |
| 5186  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 6408  | 2 / 177,422 / 177,771                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 7065  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 8247  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       |
| 8326  | 2 / 177,771 / 177,781                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 8409  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       |
| 9536  | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 10245 | 2 / 177,771 / 177,781                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 12178 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 12839 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 13701 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       |
| 14140 | 2 / 177,409 / 177,422                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 14467 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| 16352 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 17510 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 18978 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 20300 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       |
| 21537 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| 23572 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 23818 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 23910 | 2 / 177,409 / 177,422                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 25955 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 65       | 65       | 65       |
| 26840 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       |
| 28556 | 2 / 177,025 / 177,409                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 30074 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 30796 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 31993 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 80       | 80       | 80       |
| 32906 | 2 / 177,422 / 177,771                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 34876 | 2 / 177,020 / 177,409                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 35252 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W2     | Tweelaags ZOAB                      | 115      | 115      | 115      |
| 37775 | 0 / 0,000 / 0,000                      | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 38189 | 2 / 177,422 / 177,771                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |
| 40170 | 2 / 177,422 / 177,771                  | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | ZOAB                                | 115      | 115      | 115      |

Tritium Advies  
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1607/002/RV-01  
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01   | 4278,00       | 6,68    | 3,65    | 0,65    | 85,88  | 91,02  | 86,21  | 7,95   | 5,58   | 9,00   | 6,17   | 3,39   | 4,79   | False | 1,5   |
| w02   | 9206,00       | 6,69    | 3,63    | 0,65    | 84,56  | 90,65  | 85,12  | 7,50   | 4,93   | 8,70   | 7,94   | 4,42   | 6,18   | False | 1,5   |
| w03   | 9282,00       | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 82,44  | 89,11  | 82,93  | 9,05   | 6,11   | 10,44  | 8,51   | 4,78   | 6,63   | False | 1,5   |
| w04   | 1606,00       | 6,72    | 3,97    | 0,44    | 93,55  | 97,07  | 94,97  | 3,94   | 2,16   | 4,10   | 2,51   | 0,77   | 0,93   | False | 1,5   |
| w05   | 997,00        | 6,69    | 4,03    | 0,45    | 97,18  | 98,75  | 97,84  | 1,68   | 0,90   | 1,74   | 1,15   | 0,34   | 0,42   | False | 1,5   |
| w06   | 992,00        | 6,67    | 4,08    | 0,45    | 99,14  | 99,56  | 99,16  | 0,78   | 0,42   | 0,81   | 0,08   | 0,02   | 0,03   | False | 1,5   |
| w07   | 956,00        | 6,67    | 4,08    | 0,45    | 99,14  | 99,56  | 99,16  | 0,78   | 0,42   | 0,81   | 0,08   | 0,02   | 0,03   | False | 1,5   |
| 48    | 41699,20      | 6,38    | 2,83    | 1,51    | 75,88  | 83,75  | 69,64  | 11,07  | 7,33   | 10,40  | 13,04  | 8,92   | 19,97  | True  | 0,0   |
| 3985  | 5699,60       | 6,37    | 3,06    | 1,41    | 94,72  | 96,67  | 92,79  | 2,42   | 1,49   | 2,49   | 2,86   | 1,84   | 4,73   | True  | 0,0   |
| 4051  | 43099,60      | 6,41    | 3,55    | 1,11    | 78,13  | 87,07  | 64,54  | 9,84   | 4,45   | 10,74  | 12,03  | 8,48   | 24,72  | True  | 0,0   |
| 4085  | 5699,60       | 6,37    | 3,06    | 1,41    | 94,72  | 96,67  | 92,79  | 2,42   | 1,49   | 2,49   | 2,86   | 1,84   | 4,73   | True  | 0,0   |
| 5132  | 5699,60       | 6,37    | 3,06    | 1,41    | 94,72  | 96,67  | 92,79  | 2,42   | 1,49   | 2,49   | 2,86   | 1,84   | 4,73   | True  | 0,0   |
| 5186  | 41699,20      | 6,38    | 2,83    | 1,51    | 75,88  | 83,75  | 69,64  | 11,07  | 7,33   | 10,40  | 13,04  | 8,92   | 19,97  | True  | 0,0   |
| 6408  | 33105,80      | 6,38    | 3,59    | 1,14    | 84,11  | 90,15  | 69,73  | 6,83   | 3,62   | 9,47   | 9,06   | 6,23   | 20,80  | True  | 1,5   |
| 7065  | 41699,20      | 6,38    | 2,83    | 1,51    | 75,88  | 83,75  | 69,64  | 11,07  | 7,33   | 10,40  | 13,04  | 8,92   | 19,97  | True  | 0,0   |
| 8247  | 4199,60       | 6,41    | 3,73    | 1,03    | 88,07  | 93,30  | 79,12  | 5,35   | 2,30   | 6,26   | 6,58   | 4,40   | 14,62  | True  | 0,0   |
| 8326  | 33105,80      | 6,38    | 3,59    | 1,14    | 84,11  | 90,15  | 69,73  | 6,83   | 3,62   | 9,47   | 9,06   | 6,23   | 20,80  | True  | 1,5   |
| 8409  | 4199,60       | 6,41    | 3,73    | 1,03    | 88,07  | 93,30  | 79,12  | 5,35   | 2,30   | 6,26   | 6,58   | 4,40   | 14,62  | True  | 0,0   |
| 9536  | 26250,00      | 6,41    | 3,29    | 1,24    | 64,12  | 77,10  | 47,65  | 16,14  | 7,88   | 15,85  | 19,74  | 15,02  | 36,50  | True  | 0,0   |
| 10245 | 32154,88      | 6,22    | 3,22    | 1,56    | 82,36  | 87,96  | 74,49  | 6,64   | 4,68   | 8,06   | 11,01  | 7,36   | 17,45  | True  | 1,5   |
| 12178 | 43099,60      | 6,41    | 3,55    | 1,11    | 78,13  | 87,07  | 64,54  | 9,84   | 4,45   | 10,74  | 12,03  | 8,48   | 24,72  | True  | 0,0   |
| 12839 | 47200,40      | 6,41    | 3,56    | 1,11    | 78,97  | 87,62  | 65,67  | 9,46   | 4,26   | 10,41  | 11,57  | 8,12   | 23,93  | True  | 0,0   |
| 13701 | 5399,60       | 6,40    | 3,85    | 0,97    | 94,42  | 96,97  | 89,67  | 2,52   | 1,06   | 3,06   | 3,07   | 1,97   | 7,27   | True  | 0,0   |
| 14140 | 33105,80      | 6,38    | 3,59    | 1,14    | 84,11  | 90,15  | 69,73  | 6,83   | 3,62   | 9,47   | 9,06   | 6,23   | 20,80  | True  | 1,5   |
| 14467 | 4300,00       | 6,38    | 3,01    | 1,43    | 90,63  | 94,05  | 87,64  | 4,30   | 2,70   | 4,23   | 5,07   | 3,25   | 8,13   | True  | 0,0   |
| 16352 | 26250,00      | 6,41    | 3,29    | 1,24    | 64,12  | 77,10  | 47,65  | 16,14  | 7,88   | 15,85  | 19,74  | 15,02  | 36,50  | True  | 0,0   |
| 17510 | 26250,00      | 6,41    | 3,29    | 1,24    | 64,12  | 77,10  | 47,65  | 16,14  | 7,88   | 15,85  | 19,74  | 15,02  | 36,50  | True  | 0,0   |
| 18978 | 16850,00      | 6,40    | 3,95    | 0,92    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | True  | 0,0   |
| 20300 | 5399,60       | 6,40    | 3,85    | 0,97    | 94,42  | 96,97  | 89,67  | 2,52   | 1,06   | 3,06   | 3,07   | 1,97   | 7,27   | True  | 0,0   |
| 21537 | 5399,60       | 6,40    | 3,85    | 0,97    | 94,42  | 96,97  | 89,67  | 2,52   | 1,06   | 3,06   | 3,07   | 1,97   | 7,27   | True  | 0,0   |
| 23572 | 43099,60      | 6,41    | 3,55    | 1,11    | 78,13  | 87,07  | 64,54  | 9,84   | 4,45   | 10,74  | 12,03  | 8,48   | 24,72  | True  | 0,0   |
| 23818 | 41699,20      | 6,38    | 2,83    | 1,51    | 75,88  | 83,75  | 69,64  | 11,07  | 7,33   | 10,40  | 13,04  | 8,92   | 19,97  | True  | 0,0   |
| 23910 | 32154,88      | 6,22    | 3,22    | 1,56    | 82,36  | 87,96  | 74,49  | 6,64   | 4,68   | 8,06   | 11,01  | 7,36   | 17,45  | True  | 1,5   |
| 25955 | 4300,00       | 6,38    | 3,01    | 1,43    | 90,63  | 94,05  | 87,64  | 4,30   | 2,70   | 4,23   | 5,07   | 3,25   | 8,13   | True  | 0,0   |
| 26840 | 4199,60       | 6,41    | 3,73    | 1,03    | 88,07  | 93,30  | 79,12  | 5,35   | 2,30   | 6,26   | 6,58   | 4,40   | 14,62  | True  | 0,0   |
| 28556 | 32154,88      | 6,22    | 3,22    | 1,56    | 82,36  | 87,96  | 74,49  | 6,64   | 4,68   | 8,06   | 11,01  | 7,36   | 17,45  | True  | 1,5   |
| 30074 | 41699,20      | 6,38    | 2,83    | 1,51    | 75,88  | 83,75  | 69,64  | 11,07  | 7,33   | 10,40  | 13,04  | 8,92   | 19,97  | True  | 0,0   |
| 30796 | 16850,00      | 6,40    | 3,95    | 0,92    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | True  | 0,0   |
| 31993 | 4300,00       | 6,38    | 3,01    | 1,43    | 90,63  | 94,05  | 87,64  | 4,30   | 2,70   | 4,23   | 5,07   | 3,25   | 8,13   | True  | 0,0   |
| 32906 | 32154,88      | 6,22    | 3,22    | 1,56    | 82,36  | 87,96  | 74,49  | 6,64   | 4,68   | 8,06   | 11,01  | 7,36   | 17,45  | True  | 1,5   |
| 34876 | 33105,80      | 6,38    | 3,59    | 1,14    | 84,11  | 90,15  | 69,73  | 6,83   | 3,62   | 9,47   | 9,06   | 6,23   | 20,80  | True  | 1,5   |
| 35252 | 43099,60      | 6,41    | 3,55    | 1,11    | 78,13  | 87,07  | 64,54  | 9,84   | 4,45   | 10,74  | 12,03  | 8,48   | 24,72  | True  | 0,0   |
| 37775 | 43099,60      | 6,41    | 3,55    | 1,11    | 78,13  | 87,07  | 64,54  | 9,84   | 4,45   | 10,74  | 12,03  | 8,48   | 24,72  | True  | 0,0   |
| 38189 | 33105,80      | 6,38    | 3,59    | 1,14    | 84,11  | 90,15  | 69,73  | 6,83   | 3,62   | 9,47   | 9,06   | 6,23   | 20,80  | True  | 1,5   |
| 40170 | 32154,88      | 6,22    | 3,22    | 1,56    | 82,36  | 87,96  | 74,49  | 6,64   | 4,68   | 8,06   | 11,01  | 7,36   | 17,45  | True  | 1,5   |

Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | Toetspunt t01 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | Toetspunt t02 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | Toetspunt t03 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | Toetspunt t04 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | Toetspunt t05 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | Toetspunt t06 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | Toetspunt t07 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | Toetspunt t08 gebouw 1 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | Toetspunt t09 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | Toetspunt t10 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t11  | Toetspunt t11 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t12  | Toetspunt t12 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t13  | Toetspunt t13 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t14  | Toetspunt t14 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t15  | Toetspunt t15 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t16  | Toetspunt t16 gebouw 2 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t17  | Toetspunt t17 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t18  | Toetspunt t18 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t19  | Toetspunt t19 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t20  | Toetspunt t20 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t21  | Toetspunt t21 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t22  | Toetspunt t22 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t23  | Toetspunt t23 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t24  | Toetspunt t24 gebouw 3 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t25  | Toetspunt t25 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t26  | Toetspunt t26 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t27  | Toetspunt t27 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t28  | Toetspunt t28 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t29  | Toetspunt t29 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t30  | Toetspunt t30 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t31  | Toetspunt t31 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t32  | Toetspunt t32 gebouw 4 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t33  | Toetspunt t33 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t34  | Toetspunt t34 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t35  | Toetspunt t35 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t36  | Toetspunt t36 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t37  | Toetspunt t37 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t38  | Toetspunt t38 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t39  | Toetspunt t39 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t40  | Toetspunt t40 gebouw 5 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t41  | Toetspunt t41 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t42  | Toetspunt t42 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t43  | Toetspunt t43 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t44  | Toetspunt t44 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t45  | Toetspunt t45 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t46  | Toetspunt t46 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t47  | Toetspunt t47 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t48  | Toetspunt t48 gebouw 6 | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t49  | Toetspunt t49 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t50  | Toetspunt t50 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t51  | Toetspunt t51 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t52  | Toetspunt t52 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t53  | Toetspunt t53 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t54  | Toetspunt t54 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| t55  | Toetspunt t55 MFA      | 25,70    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
| b001 | bodem plangebied | 0,50 |
| b002 | bodem plangebied | 0,50 |
| b003 | ondergrond A2    | 0,50 |
| b004 | ondergrond A2    | 0,00 |
| b005 | ondergrond A2    | 0,00 |
| b006 | ondergrond A2    | 0,00 |
| b007 | ondergrond A2    | 0,00 |
| b008 | ondergrond wegen | 0,00 |
| b009 | ondergrond wegen | 0,00 |
| b010 | ondergrond wegen | 0,00 |
| b011 | ondergrond wegen | 0,00 |
| b012 | bodemverharding  | 0,00 |
| b013 | bodemverharding  | 0,00 |
| b014 | bodemverharding  | 0,00 |
| b015 | bodemverharding  | 0,00 |
| b016 | bodemverharding  | 0,00 |
| b017 | bodemverharding  | 0,00 |
| b018 | bodemverharding  | 0,00 |
| b019 | bodemverharding  | 0,00 |
| b020 | bodemverharding  | 0,00 |
| b021 | bodemverharding  | 0,00 |
| b022 | bodemverharding  | 0,00 |
| b023 | bodemverharding  | 0,00 |
| b024 | bodemverharding  | 0,00 |
| b025 | bodemverharding  | 0,00 |
| b026 | bodemverharding  | 0,00 |
| b027 | bodemverharding  | 0,00 |
| b028 | bodemverharding  | 0,00 |
| b029 | bodemverharding  | 0,00 |
| b030 | bodemverharding  | 0,00 |
| b031 | bodemverharding  | 0,00 |
| b032 | bodemverharding  | 0,00 |
| b033 | bodemverharding  | 0,00 |
| b034 | bodemverharding  | 0,00 |
| b035 | bodemverharding  | 0,00 |
| b036 | bodemverharding  | 0,00 |
| b037 | bodemverharding  | 0,00 |
| b038 | bodemverharding  | 0,00 |
| b039 | bodemverharding  | 0,00 |
| b040 | bodemverharding  | 0,00 |
| b041 | bodemverharding  | 0,00 |
| b042 | bodemverharding  | 0,00 |
| b043 | bodemverharding  | 0,00 |
| b044 | bodemverharding  | 0,00 |
| b045 | bodemverharding  | 0,00 |
| b046 | bodemverharding  | 0,00 |
| b047 | bodemverharding  | 0,00 |
| b048 | bodemverharding  | 0,00 |
| b049 | bodemverharding  | 0,00 |
| b050 | bodemverharding  | 0,00 |
| b051 | bodemverharding  | 0,00 |
| b052 | bodemverharding  | 0,00 |
| b053 | bodemverharding  | 0,00 |
| b054 | bodemverharding  | 0,00 |
| b055 | bodemverharding  | 0,00 |
| b056 | bodemverharding  | 0,00 |
| b057 | bodemverharding  | 0,00 |
| b058 | bodemverharding  | 0,00 |
| b059 | bodemverharding  | 0,00 |
| b060 | bodemverharding  | 0,00 |
| b061 | bodemverharding  | 0,00 |
| b062 | bodemverharding  | 0,00 |
| b063 | bodemverharding  | 0,00 |
| b064 | bodemverharding  | 0,00 |
| b065 | bodemverharding  | 0,00 |
| b066 | bodemverharding  | 0,00 |
| b067 | bodemverharding  | 0,00 |
| b068 | bodemverharding  | 0,00 |
| b069 | bodemverharding  | 0,00 |
| b070 | bodemverharding  | 0,00 |
| b071 | bodemverharding  | 0,00 |
| b072 | bodemverharding  | 0,00 |

Model: wegverkeerslawaai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Bf   |
|------|-----------------|------|
| b073 | bodemverharding | 0,00 |
| b074 | bodemverharding | 0,00 |
| b075 | bodemverharding | 0,00 |



Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0073 | Omliggende bebouwing gb0073 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0074 | Omliggende bebouwing gb0074 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0075 | Omliggende bebouwing gb0075 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0076 | Omliggende bebouwing gb0076 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0077 | Omliggende bebouwing gb0077 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0078 | Omliggende bebouwing gb0078 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0079 | Omliggende bebouwing gb0079 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0080 | Omliggende bebouwing gb0080 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0081 | Omliggende bebouwing gb0081 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0082 | Omliggende bebouwing gb0082 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0083 | Omliggende bebouwing gb0083 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0084 | Omliggende bebouwing gb0084 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0085 | Omliggende bebouwing gb0085 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0086 | Omliggende bebouwing gb0086 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0087 | Omliggende bebouwing gb0087 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0088 | Omliggende bebouwing gb0088 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0089 | Omliggende bebouwing gb0089 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0090 | Omliggende bebouwing gb0090 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0091 | Omliggende bebouwing gb0091 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0092 | Omliggende bebouwing gb0092 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0093 | Omliggende bebouwing gb0093 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0094 | Omliggende bebouwing gb0094 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0095 | Omliggende bebouwing gb0095 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0096 | Omliggende bebouwing gb0096 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0097 | Omliggende bebouwing gb0097 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0098 | Omliggende bebouwing gb0098 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0099 | Omliggende bebouwing gb0099 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0100 | Omliggende bebouwing gb0100 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0101 | Omliggende bebouwing gb0101 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0102 | Omliggende bebouwing gb0102 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0103 | Omliggende bebouwing gb0103 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0104 | Omliggende bebouwing gb0104 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0105 | Omliggende bebouwing gb0105 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0106 | Omliggende bebouwing gb0106 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0107 | Omliggende bebouwing gb0107 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0108 | Omliggende bebouwing gb0108 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0109 | Omliggende bebouwing gb0109 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0110 | Omliggende bebouwing gb0110 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0111 | Omliggende bebouwing gb0111 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0112 | Omliggende bebouwing gb0112 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0113 | Omliggende bebouwing gb0113 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0114 | Omliggende bebouwing gb0114 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0115 | Omliggende bebouwing gb0115 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0116 | Omliggende bebouwing gb0116 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0117 | Omliggende bebouwing gb0117 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0118 | Omliggende bebouwing gb0118 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0119 | Omliggende bebouwing gb0119 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0120 | Omliggende bebouwing gb0120 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0121 | Omliggende bebouwing gb0121 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0122 | Omliggende bebouwing gb0122 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0123 | Omliggende bebouwing gb0123 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0124 | Omliggende bebouwing gb0124 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0125 | Omliggende bebouwing gb0125 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0126 | Omliggende bebouwing gb0126 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0127 | Omliggende bebouwing gb0127 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0128 | Omliggende bebouwing gb0128 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0129 | Omliggende bebouwing gb0129 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0130 | Omliggende bebouwing gb0130 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0131 | Omliggende bebouwing gb0131 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0132 | Omliggende bebouwing gb0132 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0133 | Omliggende bebouwing gb0133 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0134 | Omliggende bebouwing gb0134 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0135 | Omliggende bebouwing gb0135 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0136 | Omliggende bebouwing gb0136 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0137 | Omliggende bebouwing gb0137 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0138 | Omliggende bebouwing gb0138 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0139 | Omliggende bebouwing gb0139 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0140 | Omliggende bebouwing gb0140 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0141 | Omliggende bebouwing gb0141 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0142 | Omliggende bebouwing gb0142 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0143 | Omliggende bebouwing gb0143 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0144 | Omliggende bebouwing gb0144 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0145 | Omliggende bebouwing gb0145 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0146 | Omliggende bebouwing gb0146 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0147 | Omliggende bebouwing gb0147 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0148 | Omliggende bebouwing gb0148 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0149 | Omliggende bebouwing gb0149 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0150 | Omliggende bebouwing gb0150 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0151 | Omliggende bebouwing gb0151 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0152 | Omliggende bebouwing gb0152 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0153 | Omliggende bebouwing gb0153 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0154 | Omliggende bebouwing gb0154 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0155 | Omliggende bebouwing gb0155 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0156 | Omliggende bebouwing gb0156 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0157 | Omliggende bebouwing gb0157 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0158 | Omliggende bebouwing gb0158 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0159 | Omliggende bebouwing gb0159 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0160 | Omliggende bebouwing gb0160 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0161 | Omliggende bebouwing gb0161 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0162 | Omliggende bebouwing gb0162 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0163 | Omliggende bebouwing gb0163 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0164 | Omliggende bebouwing gb0164 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0165 | Omliggende bebouwing gb0165 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0166 | Omliggende bebouwing gb0166 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0167 | Omliggende bebouwing gb0167 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0168 | Omliggende bebouwing gb0168 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0169 | Omliggende bebouwing gb0169 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0170 | Omliggende bebouwing gb0170 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0171 | Omliggende bebouwing gb0171 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0172 | Omliggende bebouwing gb0172 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0173 | Omliggende bebouwing gb0173 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0174 | Omliggende bebouwing gb0174 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0175 | Omliggende bebouwing gb0175 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0176 | Omliggende bebouwing gb0176 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0177 | Omliggende bebouwing gb0177 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0178 | Omliggende bebouwing gb0178 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0179 | Omliggende bebouwing gb0179 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0180 | Omliggende bebouwing gb0180 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0181 | Omliggende bebouwing gb0181 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0182 | Omliggende bebouwing gb0182 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0183 | Omliggende bebouwing gb0183 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0184 | Omliggende bebouwing gb0184 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0185 | Omliggende bebouwing gb0185 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0186 | Omliggende bebouwing gb0186 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0187 | Omliggende bebouwing gb0187 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0188 | Omliggende bebouwing gb0188 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0189 | Omliggende bebouwing gb0189 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0190 | Omliggende bebouwing gb0190 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0191 | Omliggende bebouwing gb0191 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0192 | Omliggende bebouwing gb0192 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0193 | Omliggende bebouwing gb0193 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0194 | Omliggende bebouwing gb0194 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0195 | Omliggende bebouwing gb0195 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0196 | Omliggende bebouwing gb0196 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0197 | Omliggende bebouwing gb0197 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0198 | Omliggende bebouwing gb0198 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0199 | Omliggende bebouwing gb0199 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0200 | Omliggende bebouwing gb0200 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0201 | Omliggende bebouwing gb0201 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0202 | Omliggende bebouwing gb0202 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0203 | Omliggende bebouwing gb0203 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0204 | Omliggende bebouwing gb0204 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0205 | Omliggende bebouwing gb0205 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0206 | Omliggende bebouwing gb0206 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0207 | Omliggende bebouwing gb0207 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0208 | Omliggende bebouwing gb0208 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0209 | Omliggende bebouwing gb0209 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0210 | Omliggende bebouwing gb0210 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0211 | Omliggende bebouwing gb0211 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0212 | Omliggende bebouwing gb0212 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0213 | Omliggende bebouwing gb0213 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0214 | Omliggende bebouwing gb0214 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0215 | Omliggende bebouwing gb0215 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0216 | Omliggende bebouwing gb0216 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0217 | Omliggende bebouwing gb0217 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0218 | Omliggende bebouwing gb0218 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0219 | Omliggende bebouwing gb0219 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0220 | Omliggende bebouwing gb0220 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0221 | Omliggende bebouwing gb0221 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0222 | Omliggende bebouwing gb0222 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0223 | Omliggende bebouwing gb0223 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0224 | Omliggende bebouwing gb0224 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0225 | Omliggende bebouwing gb0225 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0226 | Omliggende bebouwing gb0226 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0227 | Omliggende bebouwing gb0227 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0228 | Omliggende bebouwing gb0228 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0229 | Omliggende bebouwing gb0229 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0230 | Omliggende bebouwing gb0230 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0231 | Omliggende bebouwing gb0231 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0232 | Omliggende bebouwing gb0232 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0233 | Omliggende bebouwing gb0233 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0234 | Omliggende bebouwing gb0234 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0235 | Omliggende bebouwing gb0235 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0236 | Omliggende bebouwing gb0236 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0237 | Omliggende bebouwing gb0237 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0238 | Omliggende bebouwing gb0238 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0239 | Omliggende bebouwing gb0239 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0240 | Omliggende bebouwing gb0240 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0241 | Omliggende bebouwing gb0241 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0242 | Omliggende bebouwing gb0242 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0243 | Omliggende bebouwing gb0243 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0244 | Omliggende bebouwing gb0244 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0245 | Omliggende bebouwing gb0245 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0    |          |           |           |           |          |          |          |          |

| Naam   | Omschr.              |        | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------------------|--------|--------|---------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0289 | Omliggende bebouwing | gb0289 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0290 | Omliggende bebouwing | gb0290 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0291 | Omliggende bebouwing | gb0291 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0292 | Omliggende bebouwing | gb0292 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0293 | Omliggende bebouwing | gb0293 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0294 | Omliggende bebouwing | gb0294 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0295 | Omliggende bebouwing | gb0295 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0296 | Omliggende bebouwing | gb0296 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0297 | Omliggende bebouwing | gb0297 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0298 | Omliggende bebouwing | gb0298 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0299 | Omliggende bebouwing | gb0299 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0300 | Omliggende bebouwing | gb0300 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0301 | Omliggende bebouwing | gb0301 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0302 | Omliggende bebouwing | gb0302 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0303 | Omliggende bebouwing | gb0303 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0304 | Omliggende bebouwing | gb0304 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0305 | Omliggende bebouwing | gb0305 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0306 | Omliggende bebouwing | gb0306 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0307 | Omliggende bebouwing | gb0307 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0308 | Omliggende bebouwing | gb0308 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0309 | Omliggende bebouwing | gb0309 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0310 | Omliggende bebouwing | gb0310 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0311 | Omliggende bebouwing | gb0311 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0312 | Omliggende bebouwing | gb0312 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0313 | Omliggende bebouwing | gb0313 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0314 | Omliggende bebouwing | gb0314 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0315 | Omliggende bebouwing | gb0315 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0316 | Omliggende bebouwing | gb0316 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0317 | Omliggende bebouwing | gb0317 |        |         |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0361 | Omliggende bebouwing gb0361 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0362 | Omliggende bebouwing gb0362 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0363 | Omliggende bebouwing gb0363 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0364 | Omliggende bebouwing gb0364 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0365 | Omliggende bebouwing gb0365 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0366 | Omliggende bebouwing gb0366 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0367 | Omliggende bebouwing gb0367 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0368 | Omliggende bebouwing gb0368 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0369 | Omliggende bebouwing gb0369 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0370 | Omliggende bebouwing gb0370 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0371 | Omliggende bebouwing gb0371 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0372 | Omliggende bebouwing gb0372 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0373 | Omliggende bebouwing gb0373 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0374 | Omliggende bebouwing gb0374 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0375 | Omliggende bebouwing gb0375 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0376 | Omliggende bebouwing gb0376 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0377 | Omliggende bebouwing gb0377 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0378 | Omliggende bebouwing gb0378 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0379 | Omliggende bebouwing gb0379 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0380 | Omliggende bebouwing gb0380 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0381 | Omliggende bebouwing gb0381 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0382 | Omliggende bebouwing gb0382 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0383 | Omliggende bebouwing gb0383 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0384 | Omliggende bebouwing gb0384 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0385 | Omliggende bebouwing gb0385 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0386 | Omliggende bebouwing gb0386 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0387 | Omliggende bebouwing gb0387 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0388 | Omliggende bebouwing gb0388 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0389 | Omliggende bebouwing gb0389 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0390 | Omliggende bebouwing gb0390 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0391 | Omliggende bebouwing gb0391 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0392 | Omliggende bebouwing gb0392 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0393 | Omliggende bebouwing gb0393 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0394 | Omliggende bebouwing gb0394 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0395 | Omliggende bebouwing gb0395 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0396 | Omliggende bebouwing gb0396 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0397 | Omliggende bebouwing gb0397 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0398 | Omliggende bebouwing gb0398 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0399 | Omliggende bebouwing gb0399 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0400 | Omliggende bebouwing gb0400 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0401 | Omliggende bebouwing gb0401 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0402 | Omliggende bebouwing gb0402 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0403 | Omliggende bebouwing gb0403 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0404 | Omliggende bebouwing gb0404 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0405 | Omliggende bebouwing gb0405 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0406 | Omliggende bebouwing gb0406 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0407 | Omliggende bebouwing gb0407 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0408 | Omliggende bebouwing gb0408 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0409 | Omliggende bebouwing gb0409 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0410 | Omliggende bebouwing gb0410 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0411 | Omliggende bebouwing gb0411 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0412 | Omliggende bebouwing gb0412 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0413 | Omliggende bebouwing gb0413 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0414 | Omliggende bebouwing gb0414 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0415 | Omliggende bebouwing gb0415 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0416 | Omliggende bebouwing gb0416 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0417 | Omliggende bebouwing gb0417 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0418 | Omliggende bebouwing gb0418 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0419 | Omliggende bebouwing gb0419 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0420 | Omliggende bebouwing gb0420 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0421 | Omliggende bebouwing gb0421 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0422 | Omliggende bebouwing gb0422 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0423 | Omliggende bebouwing gb0423 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0424 | Omliggende bebouwing gb0424 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0425 | Omliggende bebouwing gb0425 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0426 | Omliggende bebouwing gb0426 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0427 | Omliggende bebouwing gb0427 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0428 | Omliggende bebouwing gb0428 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0429 | Omliggende bebouwing gb0429 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0430 | Omliggende bebouwing gb0430 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0431 | Omliggende bebouwing gb0431 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0432 | Omliggende bebouwing gb0432 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0433 | Omliggende bebouwing gb0433 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0434 | Omliggende bebouwing gb0434 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0435 | Omliggende bebouwing gb0435 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0436 | Omliggende bebouwing gb0436 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0437 | Omliggende bebouwing gb0437 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0438 | Omliggende bebouwing gb0438 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0439 | Omliggende bebouwing gb0439 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0440 | Omliggende bebouwing gb0440 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0441 | Omliggende bebouwing gb0441 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0442 | Omliggende bebouwing gb0442 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0443 | Omliggende bebouwing gb0443 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0444 | Omliggende bebouwing gb0444 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0445 | Omliggende bebouwing gb0445 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0446 | Omliggende bebouwing gb0446 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0447 | Omliggende bebouwing gb0447 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0448 | Omliggende bebouwing gb0448 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0449 | Omliggende bebouwing gb0449 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0450 | Omliggende bebouwing gb0450 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0451 | Omliggende bebouwing gb0451 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0452 | Omliggende bebouwing gb0452 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0453 | Omliggende bebouwing gb0453 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0454 | Omliggende bebouwing gb0454 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0455 | Omliggende bebouwing gb0455 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0456 | Omliggende bebouwing gb0456 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0457 | Omliggende bebouwing gb0457 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0458 | Omliggende bebouwing gb0458 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0459 | Omliggende bebouwing gb0459 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0460 | Omliggende bebouwing gb0460 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0461 | Omliggende bebouwing gb0461 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0462 | Omliggende bebouwing gb0462 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0463 | Omliggende bebouwing gb0463 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0464 | Omliggende bebouwing gb0464 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0465 | Omliggende bebouwing gb0465 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0466 | Omliggende bebouwing gb0466 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0467 | Omliggende bebouwing gb0467 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0468 | Omliggende bebouwing gb0468 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0469 | Omliggende bebouwing gb0469 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0470 | Omliggende bebouwing gb0470 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0471 | Omliggende bebouwing gb0471 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0472 | Omliggende bebouwing gb0472 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0473 | Omliggende bebouwing gb0473 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0474 | Omliggende bebouwing gb0474 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0475 | Omliggende bebouwing gb0475 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0476 | Omliggende bebouwing gb0476 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0477 | Omliggende bebouwing gb0477 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0478 | Omliggende bebouwing gb0478 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0479 | Omliggende bebouwing gb0479 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0480 | Omliggende bebouwing gb0480 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0481 | Omliggende bebouwing gb0481 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0482 | Omliggende bebouwing gb0482 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0483 | Omliggende bebouwing gb0483 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0484 | Omliggende bebouwing gb0484 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0485 | Omliggende bebouwing gb0485 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0486 | Omliggende bebouwing gb0486 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0487 | Omliggende bebouwing gb0487 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0488 | Omliggende bebouwing gb0488 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0489 | Omliggende bebouwing gb0489 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0490 | Omliggende bebouwing gb0490 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0491 | Omliggende bebouwing gb0491 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0492 | Omliggende bebouwing gb0492 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0493 | Omliggende bebouwing gb0493 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0494 | Omliggende bebouwing gb0494 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0495 | Omliggende bebouwing gb0495 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0496 | Omliggende bebouwing gb0496 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0497 | Omliggende bebouwing gb0497 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0498 | Omliggende bebouwing gb0498 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0499 | Omliggende bebouwing gb0499 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0500 | Omliggende bebouwing gb0500 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0501 | Omliggende bebouwing gb0501 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0502 | Omliggende bebouwing gb0502 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0503 | Omliggende bebouwing gb0503 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0504 | Omliggende bebouwing gb0504 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

| Naam   | Omschr.              |        | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|----------------------|--------|--------|---------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0505 | Omliggende bebouwing | gb0505 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0506 | Omliggende bebouwing | gb0506 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0507 | Omliggende bebouwing | gb0507 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0508 | Omliggende bebouwing | gb0508 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0509 | Omliggende bebouwing | gb0509 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0510 | Omliggende bebouwing | gb0510 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0511 | Omliggende bebouwing | gb0511 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0512 | Omliggende bebouwing | gb0512 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0513 | Omliggende bebouwing | gb0513 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0514 | Omliggende bebouwing | gb0514 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0515 | Omliggende bebouwing | gb0515 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0516 | Omliggende bebouwing | gb0516 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0517 | Omliggende bebouwing | gb0517 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0518 | Omliggende bebouwing | gb0518 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0519 | Omliggende bebouwing | gb0519 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0520 | Omliggende bebouwing | gb0520 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0521 | Omliggende bebouwing | gb0521 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0522 | Omliggende bebouwing | gb0522 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0523 | Omliggende bebouwing | gb0523 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0524 | Omliggende bebouwing | gb0524 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0525 | Omliggende bebouwing | gb0525 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0526 | Omliggende bebouwing | gb0526 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0527 | Omliggende bebouwing | gb0527 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0528 | Omliggende bebouwing | gb0528 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0529 | Omliggende bebouwing | gb0529 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0530 | Omliggende bebouwing | gb0530 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0531 | Omliggende bebouwing | gb0531 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0532 | Omliggende bebouwing | gb0532 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0533 | Omliggende bebouwing | gb0533 |        |         |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |



| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0577 | Omliggende bebouwing gb0577 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0578 | Omliggende bebouwing gb0578 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0579 | Omliggende bebouwing gb0579 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0580 | Omliggende bebouwing gb0580 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0581 | Omliggende bebouwing gb0581 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0582 | Omliggende bebouwing gb0582 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0583 | Omliggende bebouwing gb0583 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0584 | Omliggende bebouwing gb0584 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0585 | Omliggende bebouwing gb0585 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0586 | Omliggende bebouwing gb0586 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0587 | Omliggende bebouwing gb0587 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0588 | Omliggende bebouwing gb0588 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0589 | Omliggende bebouwing gb0589 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0590 | Omliggende bebouwing gb0590 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0591 | Omliggende bebouwing gb0591 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0592 | Omliggende bebouwing gb0592 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0593 | Omliggende bebouwing gb0593 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0594 | Omliggende bebouwing gb0594 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0595 | Omliggende bebouwing gb0595 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0596 | Omliggende bebouwing gb0596 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0597 | Omliggende bebouwing gb0597 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0598 | Omliggende bebouwing gb0598 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0599 | Omliggende bebouwing gb0599 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0600 | Omliggende bebouwing gb0600 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0601 | Omliggende bebouwing gb0601 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0602 | Omliggende bebouwing gb0602 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0603 | Omliggende bebouwing gb0603 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0604 | Omliggende bebouwing gb0604 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0605 | Omliggende bebouwing gb0605 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0    |          |           |           |           |          |          |          |          |

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0649 | Omliggende bebouwing gb0649 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0650 | Omliggende bebouwing gb0650 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0651 | Omliggende bebouwing gb0651 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0652 | Omliggende bebouwing gb0652 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0653 | Omliggende bebouwing gb0653 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0654 | Omliggende bebouwing gb0654 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0655 | Omliggende bebouwing gb0655 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0656 | Omliggende bebouwing gb0656 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0657 | Omliggende bebouwing gb0657 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0658 | Omliggende bebouwing gb0658 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0659 | Omliggende bebouwing gb0659 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0660 | Omliggende bebouwing gb0660 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0661 | Omliggende bebouwing gb0661 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0662 | Omliggende bebouwing gb0662 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0663 | Omliggende bebouwing gb0663 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0664 | Omliggende bebouwing gb0664 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0665 | Omliggende bebouwing gb0665 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0666 | Omliggende bebouwing gb0666 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0667 | Omliggende bebouwing gb0667 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0668 | Omliggende bebouwing gb0668 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0669 | Omliggende bebouwing gb0669 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0670 | Omliggende bebouwing gb0670 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0671 | Omliggende bebouwing gb0671 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0672 | Omliggende bebouwing gb0672 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0673 | Omliggende bebouwing gb0673 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0674 | Omliggende bebouwing gb0674 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0675 | Omliggende bebouwing gb0675 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0676 | Omliggende bebouwing gb0676 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0677 | Omliggende bebouwing gb0677 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0678 | Omliggende bebouwing gb0678 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0679 | Omliggende bebouwing gb0679 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0680 | Omliggende bebouwing gb0680 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0681 | Omliggende bebouwing gb0681 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0682 | Omliggende bebouwing gb0682 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0683 | Omliggende bebouwing gb0683 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0684 | Omliggende bebouwing gb0684 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0685 | Omliggende bebouwing gb0685 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0686 | Omliggende bebouwing gb0686 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0687 | Omliggende bebouwing gb0687 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0688 | Omliggende bebouwing gb0688 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0689 | Omliggende bebouwing gb0689 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0690 | Omliggende bebouwing gb0690 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0691 | Omliggende bebouwing gb0691 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0692 | Omliggende bebouwing gb0692 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0693 | Omliggende bebouwing gb0693 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0694 | Omliggende bebouwing gb0694 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0695 | Omliggende bebouwing gb0695 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0696 | Omliggende bebouwing gb0696 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0697 | Omliggende bebouwing gb0697 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0698 | Omliggende bebouwing gb0698 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0699 | Omliggende bebouwing gb0699 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0700 | Omliggende bebouwing gb0700 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0701 | Omliggende bebouwing gb0701 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0702 | Omliggende bebouwing gb0702 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0703 | Omliggende bebouwing gb0703 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0704 | Omliggende bebouwing gb0704 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0705 | Omliggende bebouwing gb0705 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0706 | Omliggende bebouwing gb0706 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0707 | Omliggende bebouwing gb0707 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0708 | Omliggende bebouwing gb0708 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0709 | Omliggende bebouwing gb0709 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0710 | Omliggende bebouwing gb0710 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0711 | Omliggende bebouwing gb0711 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0712 | Omliggende bebouwing gb0712 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0713 | Omliggende bebouwing gb0713 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0714 | Omliggende bebouwing gb0714 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0715 | Omliggende bebouwing gb0715 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0716 | Omliggende bebouwing gb0716 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0717 | Omliggende bebouwing gb0717 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0718 | Omliggende bebouwing gb0718 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0719 | Omliggende bebouwing gb0719 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0720 | Omliggende bebouwing gb0720 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

| Naam   | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0721 | Omliggende bebouwing gb0721 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0722 | Omliggende bebouwing gb0722 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0723 | Omliggende bebouwing gb0723 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0724 | Omliggende bebouwing gb0724 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0725 | Omliggende bebouwing gb0725 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0726 | Omliggende bebouwing gb0726 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0727 | Omliggende bebouwing gb0727 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0728 | Omliggende bebouwing gb0728 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0729 | Omliggende bebouwing gb0729 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0730 | Omliggende bebouwing gb0730 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0731 | Omliggende bebouwing gb0731 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0732 | Omliggende bebouwing gb0732 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0733 | Omliggende bebouwing gb0733 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0734 | Omliggende bebouwing gb0734 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0735 | Omliggende bebouwing gb0735 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0736 | Omliggende bebouwing gb0736 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0737 | Omliggende bebouwing gb0737 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0738 | Omliggende bebouwing gb0738 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0739 | Omliggende bebouwing gb0739 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0740 | Omliggende bebouwing gb0740 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0741 | Omliggende bebouwing gb0741 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0742 | Omliggende bebouwing gb0742 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0743 | Omliggende bebouwing gb0743 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0744 | Omliggende bebouwing gb0744 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0745 | Omliggende bebouwing gb0745 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0746 | Omliggende bebouwing gb0746 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0747 | Omliggende bebouwing gb0747 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0748 | Omliggende bebouwing gb0748 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0749 | Omliggende bebouwing gb0749 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0750 | Omliggende bebouwing gb0750 | 9,00   | 25,      |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |

| Naam   | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0793 | Omliggende bebouwing gb0793 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0794 | Omliggende bebouwing gb0794 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0795 | Omliggende bebouwing gb0795 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0796 | Omliggende bebouwing gb0796 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0797 | Omliggende bebouwing gb0797 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0798 | Omliggende bebouwing gb0798 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0799 | Omliggende bebouwing gb0799 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0800 | Omliggende bebouwing gb0800 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0801 | Omliggende bebouwing gb0801 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0802 | Omliggende bebouwing gb0802 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0803 | Omliggende bebouwing gb0803 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0804 | Omliggende bebouwing gb0804 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0805 | Omliggende bebouwing gb0805 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0806 | Omliggende bebouwing gb0806 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0807 | Omliggende bebouwing gb0807 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0808 | Omliggende bebouwing gb0808 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0809 | Omliggende bebouwing gb0809 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0810 | Omliggende bebouwing gb0810 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0811 | Omliggende bebouwing gb0811 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0812 | Omliggende bebouwing gb0812 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0813 | Omliggende bebouwing gb0813 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0814 | Omliggende bebouwing gb0814 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0815 | Omliggende bebouwing gb0815 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0816 | Omliggende bebouwing gb0816 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0817 | Omliggende bebouwing gb0817 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0818 | Omliggende bebouwing gb0818 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0819 | Omliggende bebouwing gb0819 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0820 | Omliggende bebouwing gb0820 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0821 | Omliggende bebouwing gb0821 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0822 | Omliggende bebouwing gb0822 | 9,00   | 25,      |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0865 | Omliggende bebouwing gb0865 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0866 | Omliggende bebouwing gb0866 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0867 | Omliggende bebouwing gb0867 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0868 | Omliggende bebouwing gb0868 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0869 | Omliggende bebouwing gb0869 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0870 | Omliggende bebouwing gb0870 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0871 | Omliggende bebouwing gb0871 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0872 | Omliggende bebouwing gb0872 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0873 | Omliggende bebouwing gb0873 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0874 | Omliggende bebouwing gb0874 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0875 | Omliggende bebouwing gb0875 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0876 | Omliggende bebouwing gb0876 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0877 | Omliggende bebouwing gb0877 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0878 | Omliggende bebouwing gb0878 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0879 | Omliggende bebouwing gb0879 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0880 | Omliggende bebouwing gb0880 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0881 | Omliggende bebouwing gb0881 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0882 | Omliggende bebouwing gb0882 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0883 | Omliggende bebouwing gb0883 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0884 | Omliggende bebouwing gb0884 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0885 | Omliggende bebouwing gb0885 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0886 | Omliggende bebouwing gb0886 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0887 | Omliggende bebouwing gb0887 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0888 | Omliggende bebouwing gb0888 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0889 | Omliggende bebouwing gb0889 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0890 | Omliggende bebouwing gb0890 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0891 | Omliggende bebouwing gb0891 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0892 | Omliggende bebouwing gb0892 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0893 | Omliggende bebouwing gb0893 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0894 | Omliggende bebouwing gb0894 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0895 | Omliggende bebouwing gb0895 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0896 | Omliggende bebouwing gb0896 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0897 | Omliggende bebouwing gb0897 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0898 | Omliggende bebouwing gb0898 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0899 | Omliggende bebouwing gb0899 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0900 | Omliggende bebouwing gb0900 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0901 | Omliggende bebouwing gb0901 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0902 | Omliggende bebouwing gb0902 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0903 | Omliggende bebouwing gb0903 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0904 | Omliggende bebouwing gb0904 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0905 | Omliggende bebouwing gb0905 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0906 | Omliggende bebouwing gb0906 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0907 | Omliggende bebouwing gb0907 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0908 | Omliggende bebouwing gb0908 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0909 | Omliggende bebouwing gb0909 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0910 | Omliggende bebouwing gb0910 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0911 | Omliggende bebouwing gb0911 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0912 | Omliggende bebouwing gb0912 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0913 | Omliggende bebouwing gb0913 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0914 | Omliggende bebouwing gb0914 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0915 | Omliggende bebouwing gb0915 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0916 | Omliggende bebouwing gb0916 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0917 | Omliggende bebouwing gb0917 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0918 | Omliggende bebouwing gb0918 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0919 | Omliggende bebouwing gb0919 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0920 | Omliggende bebouwing gb0920 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0921 | Omliggende bebouwing gb0921 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0922 | Omliggende bebouwing gb0922 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0923 | Omliggende bebouwing gb0923 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0924 | Omliggende bebouwing gb0924 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0925 | Omliggende bebouwing gb0925 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0926 | Omliggende bebouwing gb0926 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0927 | Omliggende bebouwing gb0927 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0928 | Omliggende bebouwing gb0928 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0929 | Omliggende bebouwing gb0929 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0930 | Omliggende bebouwing gb0930 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0931 | Omliggende bebouwing gb0931 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0932 | Omliggende bebouwing gb0932 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0933 | Omliggende bebouwing gb0933 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0934 | Omliggende bebouwing gb0934 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0935 | Omliggende bebouwing gb0935 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0936 | Omliggende bebouwing gb0936 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|---------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb0937 | Omliggende bebouwing gb0937 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0938 | Omliggende bebouwing gb0938 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0939 | Omliggende bebouwing gb0939 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0940 | Omliggende bebouwing gb0940 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0941 | Omliggende bebouwing gb0941 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0942 | Omliggende bebouwing gb0942 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0943 | Omliggende bebouwing gb0943 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0944 | Omliggende bebouwing gb0944 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0945 | Omliggende bebouwing gb0945 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0946 | Omliggende bebouwing gb0946 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0947 | Omliggende bebouwing gb0947 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0948 | Omliggende bebouwing gb0948 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0949 | Omliggende bebouwing gb0949 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0950 | Omliggende bebouwing gb0950 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0951 | Omliggende bebouwing gb0951 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0952 | Omliggende bebouwing gb0952 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0953 | Omliggende bebouwing gb0953 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0954 | Omliggende bebouwing gb0954 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0955 | Omliggende bebouwing gb0955 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0956 | Omliggende bebouwing gb0956 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0957 | Omliggende bebouwing gb0957 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0958 | Omliggende bebouwing gb0958 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0959 | Omliggende bebouwing gb0959 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0960 | Omliggende bebouwing gb0960 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0961 | Omliggende bebouwing gb0961 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0962 | Omliggende bebouwing gb0962 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0963 | Omliggende bebouwing gb0963 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0964 | Omliggende bebouwing gb0964 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb0965 | Omliggende bebouwing gb0965 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0    |          |           |           |           |          |          |          |          |

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|---------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1009 | Omliggende bebouwing gb1009 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1010 | Omliggende bebouwing gb1010 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1011 | Omliggende bebouwing gb1011 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1012 | Omliggende bebouwing gb1012 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1013 | Omliggende bebouwing gb1013 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1014 | Omliggende bebouwing gb1014 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Omliggende bebouwing gb1015 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Omliggende bebouwing gb1016 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Omliggende bebouwing gb1017 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        | Omliggende bebouwing gb1018 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1019 | Omliggende bebouwing gb1019 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1020 | Omliggende bebouwing gb1020 |  | 9,00   | 25,79   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1021 | Omliggende bebouwing gb1021 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1022 | Omliggende bebouwing gb1022 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1023 | Omliggende bebouwing gb1023 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1024 | Omliggende bebouwing gb1024 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1025 | Omliggende bebouwing gb1025 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1026 | Omliggende bebouwing gb1026 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1027 | Omliggende bebouwing gb1027 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1028 | Omliggende bebouwing gb1028 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1029 | Omliggende bebouwing gb1029 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1030 | Omliggende bebouwing gb1030 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1031 | Omliggende bebouwing gb1031 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1032 | Omliggende bebouwing gb1032 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1033 | Omliggende bebouwing gb1033 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1034 | Omliggende bebouwing gb1034 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1035 | Omliggende bebouwing gb1035 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1036 | Omliggende bebouwing gb1036 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1037 | Omliggende bebouwing gb1037 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief |      |          |           |           |           |          |          |          |          |

Model: wegverkeerslawai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1081 | Omliggende bebouwing gb1081 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1082 | Omliggende bebouwing gb1082 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1083 | Omliggende bebouwing gb1083 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1084 | Omliggende bebouwing gb1084 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1085 | Omliggende bebouwing gb1085 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1086 | Omliggende bebouwing gb1086 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1087 | Omliggende bebouwing gb1087 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1088 | Omliggende bebouwing gb1088 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1089 | Omliggende bebouwing gb1089 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1090 | Omliggende bebouwing gb1090 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1091 | Omliggende bebouwing gb1091 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1092 | Omliggende bebouwing gb1092 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1093 | Omliggende bebouwing gb1093 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1094 | Omliggende bebouwing gb1094 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1095 | Omliggende bebouwing gb1095 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1096 | Omliggende bebouwing gb1096 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1097 | Omliggende bebouwing gb1097 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1098 | Omliggende bebouwing gb1098 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1099 | Omliggende bebouwing gb1099 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1100 | Omliggende bebouwing gb1100 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1101 | Omliggende bebouwing gb1101 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1102 | Omliggende bebouwing gb1102 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1103 | Omliggende bebouwing gb1103 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1104 | Omliggende bebouwing gb1104 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1105 | Omliggende bebouwing gb1105 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1106 | Omliggende bebouwing gb1106 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1107 | Omliggende bebouwing gb1107 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1108 | Omliggende bebouwing gb1108 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1109 | Omliggende bebouwing gb1109 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1110 | Omliggende bebouwing gb1110 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1111 | Omliggende bebouwing gb1111 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1112 | Omliggende bebouwing gb1112 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1113 | Omliggende bebouwing gb1113 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1114 | Omliggende bebouwing gb1114 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1115 | Omliggende bebouwing gb1115 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1116 | Omliggende bebouwing gb1116 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1117 | Omliggende bebouwing gb1117 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1118 | Omliggende bebouwing gb1118 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1119 | Omliggende bebouwing gb1119 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1120 | Omliggende bebouwing gb1120 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1121 | Omliggende bebouwing gb1121 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1122 | Omliggende bebouwing gb1122 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1123 | Omliggende bebouwing gb1123 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1124 | Omliggende bebouwing gb1124 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1125 | Omliggende bebouwing gb1125 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1126 | Omliggende bebouwing gb1126 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1127 | Omliggende bebouwing gb1127 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1128 | Omliggende bebouwing gb1128 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1129 | Omliggende bebouwing gb1129 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1130 | Omliggende bebouwing gb1130 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1131 | Omliggende bebouwing gb1131 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1132 | Omliggende bebouwing gb1132 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1133 | Omliggende bebouwing gb1133 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1134 | Omliggende bebouwing gb1134 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1135 | Omliggende bebouwing gb1135 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1136 | Omliggende bebouwing gb1136 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1137 | Omliggende bebouwing gb1137 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1138 | Omliggende bebouwing gb1138 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1139 | Omliggende bebouwing gb1139 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1140 | Omliggende bebouwing gb1140 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1141 | Omliggende bebouwing gb1141 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1142 | Omliggende bebouwing gb1142 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1143 | Omliggende bebouwing gb1143 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1144 | Omliggende bebouwing gb1144 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1145 | Omliggende bebouwing gb1145 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1146 | Omliggende bebouwing gb1146 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1147 | Omliggende bebouwing gb1147 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1148 | Omliggende bebouwing gb1148 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1149 | Omliggende bebouwing gb1149 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1150 | Omliggende bebouwing gb1150 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1151 | Omliggende bebouwing gb1151 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1152 | Omliggende bebouwing gb1152 |  | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|---------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1153 | Omliggende bebouwing gb1153 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1154 | Omliggende bebouwing gb1154 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1155 | Omliggende bebouwing gb1155 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1156 | Omliggende bebouwing gb1156 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1157 | Omliggende bebouwing gb1157 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1158 | Omliggende bebouwing gb1158 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1159 | Omliggende bebouwing gb1159 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1160 | Omliggende bebouwing gb1160 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1161 | Omliggende bebouwing gb1161 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1162 | Omliggende bebouwing gb1162 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1163 | Omliggende bebouwing gb1163 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1164 | Omliggende bebouwing gb1164 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1165 | Omliggende bebouwing gb1165 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1166 | Omliggende bebouwing gb1166 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1167 | Omliggende bebouwing gb1167 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1168 | Omliggende bebouwing gb1168 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1169 | Omliggende bebouwing gb1169 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1170 | Omliggende bebouwing gb1170 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1171 | Omliggende bebouwing gb1171 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1172 | Omliggende bebouwing gb1172 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1173 | Omliggende bebouwing gb1173 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1174 | Omliggende bebouwing gb1174 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1175 | Omliggende bebouwing gb1175 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1176 | Omliggende bebouwing gb1176 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1177 | Omliggende bebouwing gb1177 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1178 | Omliggende bebouwing gb1178 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1179 | Omliggende bebouwing gb1179 |  | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1180 | Omliggende bebouwing gb1180 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1181 | Omliggende bebouwing gb1181 |  | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0    |          |           |           |           |          |          |          |          |

| Naam   | Omschr.                     |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | RefI. 63 | RefI. 125 | RefI. 250 | RefI. 500 | RefI. 1k | RefI. 2k | RefI. 4k | RefI. 8k |
|--------|-----------------------------|--|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1225 | Omliggende bebouwing gb1225 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1226 | Omliggende bebouwing gb1226 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1227 | Omliggende bebouwing gb1227 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1228 | Omliggende bebouwing gb1228 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1229 | Omliggende bebouwing gb1229 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |  |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1230 | Omliggende bebouwing gb1230 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1231 | Omliggende bebouwing gb1231 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1232 | Omliggende bebouwing gb1232 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1233 | Omliggende bebouwing gb1233 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1234 | Omliggende bebouwing gb1234 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |  |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1235 | Omliggende bebouwing gb1235 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1236 | Omliggende bebouwing gb1236 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1237 | Omliggende bebouwing gb1237 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1238 | Omliggende bebouwing gb1238 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1239 | Omliggende bebouwing gb1239 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |  |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1240 | Omliggende bebouwing gb1240 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1241 | Omliggende bebouwing gb1241 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1242 | Omliggende bebouwing gb1242 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1243 | Omliggende bebouwing gb1243 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1244 | Omliggende bebouwing gb1244 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |  |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1245 | Omliggende bebouwing gb1245 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1246 | Omliggende bebouwing gb1246 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1247 | Omliggende bebouwing gb1247 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1248 | Omliggende bebouwing gb1248 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1249 | Omliggende bebouwing gb1249 |  | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      |           |          |          |          |          |

| Naam   | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1297 | Omliggende bebouwing gb1297 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1298 | Omliggende bebouwing gb1298 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1299 | Omliggende bebouwing gb1299 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1300 | Omliggende bebouwing gb1300 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1301 | Omliggende bebouwing gb1301 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1302 | Omliggende bebouwing gb1302 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1303 | Omliggende bebouwing gb1303 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1304 | Omliggende bebouwing gb1304 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1305 | Omliggende bebouwing gb1305 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1306 | Omliggende bebouwing gb1306 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1307 | Omliggende bebouwing gb1307 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1308 | Omliggende bebouwing gb1308 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1309 | Omliggende bebouwing gb1309 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1310 | Omliggende bebouwing gb1310 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1311 | Omliggende bebouwing gb1311 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1312 | Omliggende bebouwing gb1312 | 2,80   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1313 | Omliggende bebouwing gb1313 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1314 | Omliggende bebouwing gb1314 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1315 | Omliggende bebouwing gb1315 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1316 | Omliggende bebouwing gb1316 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1317 | Omliggende bebouwing gb1317 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1318 | Omliggende bebouwing gb1318 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1319 | Omliggende bebouwing gb1319 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1320 | Omliggende bebouwing gb1320 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1321 | Omliggende bebouwing gb1321 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1322 | Omliggende bebouwing gb1322 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1323 | Omliggende bebouwing gb1323 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1324 | Omliggende bebouwing gb1324 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1325 | Omliggende bebouwing gb1325 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1326 | Omliggende bebouwing gb1326 | 2,80   | 25,      |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |

[illegible]

| Naam   | Omschr.                     | Hoogte | Maaveld | Hdef.    | Cp   | Ref1. 63 | Ref1. 125 | Ref1. 250 | Ref1. 500 | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|--------|-----------------------------|--------|---------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1441 | Omliggende bebouwing gb1441 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1442 | Omliggende bebouwing gb1442 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1443 | Omliggende bebouwing gb1443 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1444 | Omliggende bebouwing gb1444 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1445 | Omliggende bebouwing gb1445 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1446 | Omliggende bebouwing gb1446 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1447 | Omliggende bebouwing gb1447 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1448 | Omliggende bebouwing gb1448 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1449 | Omliggende bebouwing gb1449 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1450 | Omliggende bebouwing gb1450 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1451 | Omliggende bebouwing gb1451 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1452 | Omliggende bebouwing gb1452 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1453 | Omliggende bebouwing gb1453 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1454 | Omliggende bebouwing gb1454 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1455 | Omliggende bebouwing gb1455 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1456 | Omliggende bebouwing gb1456 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1457 | Omliggende bebouwing gb1457 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1458 | Omliggende bebouwing gb1458 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1459 | Omliggende bebouwing gb1459 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1460 | Omliggende bebouwing gb1460 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1461 | Omliggende bebouwing gb1461 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1462 | Omliggende bebouwing gb1462 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1463 | Omliggende bebouwing gb1463 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1464 | Omliggende bebouwing gb1464 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1465 | Omliggende bebouwing gb1465 | 2,80   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1466 | Omliggende bebouwing gb1466 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1467 | Omliggende bebouwing gb1467 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1468 | Omliggende bebouwing gb1468 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1469 | Omliggende bebouwing gb1469 | 9,00   | 25,70   | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1470 | Omliggende bebouwing gb1470 | 2,80   | 25,     |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |

Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb1513 | Omliggende bebouwing gb1513 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1514 | Omliggende bebouwing gb1514 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1515 | Omliggende bebouwing gb1515 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1516 | Omliggende bebouwing gb1516 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1517 | Omliggende bebouwing gb1517 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1518 | Omliggende bebouwing gb1518 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1519 | Omliggende bebouwing gb1519 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1520 | Omliggende bebouwing gb1520 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1521 | Omliggende bebouwing gb1521 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1522 | Omliggende bebouwing gb1522 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1523 | Omliggende bebouwing gb1523 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1524 | Omliggende bebouwing gb1524 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1525 | Omliggende bebouwing gb1525 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1526 | Omliggende bebouwing gb1526 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1527 | Omliggende bebouwing gb1527 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1528 | Omliggende bebouwing gb1528 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1529 | Omliggende bebouwing gb1529 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1530 | Omliggende bebouwing gb1530 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1531 | Omliggende bebouwing gb1531 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1532 | Omliggende bebouwing gb1532 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1533 | Omliggende bebouwing gb1533 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1534 | Omliggende bebouwing gb1534 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1535 | Omliggende bebouwing gb1535 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1536 | Omliggende bebouwing gb1536 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1537 | Omliggende bebouwing gb1537 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |                             |        |          |          |      |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb1538 | Omliggende bebouwing gb1538 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1539 | Omliggende bebouwing gb1539 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1540 | Omliggende bebouwing gb1540 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb1541 | Omliggende bebouwing gb1541 | 9,00   | 25,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: wegverkeerslawaa [v2]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                | ISO_H |
|------|------------------------|-------|
| h01  | hoogtelijn Rijksweg A2 | --    |
| h02  | Maaiveld achter wal    | 25,70 |
| h03  | Buiten plangebied      | 25,70 |

---

**BIJLAGE 4:**













Google Earth

voet  
meter







Google Earth

voet  
meter



---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 22,0 | 17,9  | 11,7  | 22,1 |
| t01_B          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 23,6 | 19,4  | 13,3  | 23,6 |
| t01_C          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 25,3 | 21,2  | 15,0  | 25,4 |
| t02_A          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 18,2 | 14,1  | 7,9   | 18,2 |
| t02_B          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 18,8 | 14,7  | 8,5   | 18,9 |
| t02_C          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 19,5 | 15,4  | 9,2   | 19,6 |
| t03_A          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 20,7 | 16,6  | 10,4  | 20,8 |
| t03_B          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 21,3 | 17,2  | 11,0  | 21,4 |
| t03_C          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 22,2 | 18,1  | 11,9  | 22,3 |
| t04_A          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 24,0 | 20,0  | 13,7  | 24,1 |
| t04_B          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 24,1 | 20,1  | 13,8  | 24,2 |
| t04_C          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 24,5 | 20,5  | 14,2  | 24,6 |
| t05_A          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 28,0 | 24,1  | 17,7  | 28,1 |
| t05_B          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 28,7 | 24,7  | 18,4  | 28,8 |
| t05_C          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 29,8 | 25,8  | 19,5  | 29,9 |
| t06_A          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 29,9 | 26,0  | 19,6  | 30,0 |
| t06_B          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 30,4 | 26,5  | 20,1  | 30,5 |
| t06_C          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 31,4 | 27,4  | 21,1  | 31,5 |
| t07_A          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 24,8 | 20,7  | 14,5  | 24,8 |
| t07_B          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 25,9 | 21,7  | 15,6  | 25,9 |
| t07_C          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 27,8 | 23,7  | 17,5  | 27,9 |
| t08_A          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 25,7 | 21,6  | 15,4  | 25,7 |
| t08_B          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 26,8 | 22,7  | 16,5  | 26,9 |
| t08_C          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 28,1 | 24,0  | 17,8  | 28,2 |
| t09_A          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 25,1 | 21,0  | 14,8  | 25,2 |
| t09_B          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 25,6 | 21,5  | 15,4  | 25,7 |
| t09_C          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 27,1 | 22,9  | 16,8  | 27,1 |
| t10_A          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 24,7 | 20,7  | 14,5  | 24,8 |
| t10_B          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 24,9 | 20,8  | 14,6  | 24,9 |
| t10_C          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 26,2 | 22,1  | 15,9  | 26,3 |
| t11_A          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 24,6 | 20,5  | 14,3  | 24,7 |
| t11_B          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 24,2 | 20,1  | 13,9  | 24,3 |
| t11_C          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 25,5 | 21,4  | 15,2  | 25,6 |
| t12_A          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 21,1 | 17,1  | 10,8  | 21,2 |
| t12_B          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 22,5 | 18,4  | 12,2  | 22,6 |
| t12_C          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 24,8 | 20,7  | 14,5  | 24,9 |
| t13_A          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 31,2 | 27,3  | 20,9  | 31,3 |
| t13_B          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 31,5 | 27,6  | 21,2  | 31,6 |
| t13_C          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 32,3 | 28,3  | 22,0  | 32,4 |
| t14_A          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 32,3 | 28,4  | 22,0  | 32,4 |
| t14_B          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 32,3 | 28,4  | 22,0  | 32,4 |
| t14_C          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 33,1 | 29,1  | 22,8  | 33,2 |
| t15_A          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 31,8 | 27,9  | 21,5  | 31,9 |
| t15_B          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 32,6 | 28,7  | 22,3  | 32,7 |
| t15_C          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 33,6 | 29,6  | 23,2  | 33,6 |
| t16_A          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 23,3 | 19,3  | 13,0  | 23,4 |
| t16_B          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 25,2 | 21,1  | 14,9  | 25,3 |
| t16_C          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 29,3 | 25,1  | 19,0  | 29,3 |
| t17_A          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 25,6 | 21,6  | 15,3  | 25,7 |
| t17_B          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 27,2 | 23,1  | 16,9  | 27,2 |
| t17_C          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 29,1 | 25,0  | 18,8  | 29,1 |
| t18_A          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 25,2 | 21,2  | 14,9  | 25,3 |
| t18_B          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 26,5 | 22,4  | 16,2  | 26,5 |
| t18_C          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 28,2 | 24,1  | 17,9  | 28,3 |
| t19_A          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 25,3 | 21,3  | 15,1  | 25,4 |
| t19_B          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 26,0 | 21,8  | 15,7  | 26,0 |
| t19_C          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 27,4 | 23,2  | 17,1  | 27,4 |
| t20_A          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 21,7 | 17,7  | 11,5  | 21,8 |
| t20_B          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 23,6 | 19,5  | 13,3  | 23,6 |
| t20_C          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 26,8 | 22,6  | 16,5  | 26,8 |
| t21_A          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 34,1 | 30,2  | 23,8  | 34,2 |
| t21_B          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 34,8 | 30,9  | 24,5  | 34,9 |
| t21_C          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 35,7 | 31,7  | 25,4  | 35,8 |
| t22_A          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 34,4 | 30,5  | 24,1  | 34,5 |
| t22_B          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 35,7 | 31,8  | 25,4  | 35,8 |
| t22_C          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 36,8 | 32,8  | 26,5  | 36,9 |
| t23_A          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 35,2 | 31,2  | 24,8  | 35,3 |
| t23_B          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 36,3 | 32,4  | 26,0  | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 37,4 | 33,4  | 27,0  | 37,4 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 31,7 | 27,8  | 21,4  | 31,8 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 33,3 | 29,3  | 23,0  | 33,4 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 35,1 | 31,1  | 24,8  | 35,2 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 27,9 | 23,9  | 17,6  | 28,0 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 29,1 | 25,1  | 18,8  | 29,2 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 30,3 | 26,2  | 20,0  | 30,4 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 28,5 | 24,5  | 18,2  | 28,6 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 29,8 | 25,8  | 19,5  | 29,9 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 31,2 | 27,2  | 20,9  | 31,3 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 28,4 | 24,4  | 18,1  | 28,5 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 29,5 | 25,5  | 19,2  | 29,6 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 30,8 | 26,8  | 20,5  | 30,9 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 21,9 | 17,9  | 11,6  | 22,0 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 23,5 | 19,4  | 13,2  | 23,6 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 26,7 | 22,6  | 16,4  | 26,8 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 26,3 | 22,3  | 16,0  | 26,4 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 26,8 | 22,7  | 16,5  | 26,9 |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 28,1 | 24,0  | 17,8  | 28,2 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 26,4 | 22,3  | 16,1  | 26,4 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 27,2 | 23,0  | 16,9  | 27,2 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 28,4 | 24,3  | 18,1  | 28,5 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 29,6 | 25,6  | 19,3  | 29,7 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 30,6 | 26,6  | 20,3  | 30,7 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 31,7 | 27,6  | 21,4  | 31,7 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 32,8 | 28,8  | 22,5  | 32,9 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 34,1 | 30,1  | 23,8  | 34,2 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 35,3 | 31,3  | 25,0  | 35,4 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 28,9 | 25,0  | 18,6  | 29,0 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 29,4 | 25,4  | 19,1  | 29,5 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 30,7 | 26,7  | 20,4  | 30,8 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 29,3 | 25,4  | 19,0  | 29,4 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 29,5 | 25,6  | 19,2  | 29,6 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 30,6 | 26,6  | 20,3  | 30,7 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 29,4 | 25,4  | 19,0  | 29,5 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 29,6 | 25,7  | 19,3  | 29,7 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 30,7 | 26,7  | 20,3  | 30,7 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 22,4 | 18,4  | 12,1  | 22,5 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 24,3 | 20,3  | 14,0  | 24,4 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 25,8 | 21,7  | 15,5  | 25,8 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 26,0 | 22,0  | 15,7  | 26,1 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 26,4 | 22,4  | 16,1  | 26,5 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 27,7 | 23,6  | 17,4  | 27,8 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 26,0 | 22,0  | 15,7  | 26,1 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 26,2 | 22,1  | 15,9  | 26,3 |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 27,4 | 23,2  | 17,1  | 27,4 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 26,1 | 22,1  | 15,8  | 26,2 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 27,7 | 23,7  | 17,4  | 27,8 |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 28,9 | 24,9  | 18,6  | 29,0 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 23,0 | 19,0  | 12,7  | 23,1 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 24,7 | 20,6  | 14,4  | 24,8 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 28,7 | 24,6  | 18,4  | 28,8 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 29,5 | 25,6  | 19,2  | 29,6 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 29,5 | 25,5  | 19,2  | 29,6 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 30,0 | 26,0  | 19,7  | 30,1 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 20,6 | 16,5  | 10,3  | 20,7 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 21,2 | 17,1  | 10,9  | 21,3 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 22,2 | 18,1  | 11,9  | 22,3 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 21,8 | 17,7  | 11,5  | 21,9 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 22,7 | 18,6  | 12,4  | 22,8 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 23,7 | 19,6  | 13,4  | 23,8 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 22,0 | 18,0  | 11,7  | 22,1 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 22,8 | 18,7  | 12,5  | 22,9 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 23,8 | 19,6  | 13,5  | 23,8 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 23,6 | 19,6  | 13,3  | 23,7 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 24,6 | 20,5  | 14,3  | 24,7 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 25,9 | 21,7  | 15,6  | 25,9 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 26,5 | 22,4  | 16,2  | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 27,8 | 23,7  | 17,5  | 27,9 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 29,3 | 25,3  | 19,0  | 29,4 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 25,0 | 21,0  | 14,8  | 25,1 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 26,4 | 22,3  | 16,1  | 26,4 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 28,7 | 24,5  | 18,4  | 28,7 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 25,9 | 21,8  | 15,6  | 25,9 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 27,0 | 22,8  | 16,7  | 27,0 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 28,8 | 24,6  | 18,5  | 28,8 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 40,8 | 37,0  | 30,5  | 40,9 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 42,6 | 38,7  | 32,3  | 42,7 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 37,2 | 33,3  | 26,8  | 37,3 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 38,8 | 34,9  | 28,4  | 38,9 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 31,4 | 27,5  | 21,0  | 31,5 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 32,7 | 28,7  | 22,4  | 32,8 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 26,2 | 22,2  | 15,9  | 26,3 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 27,0 | 22,9  | 16,7  | 27,1 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 26,1 | 22,0  | 15,8  | 26,2 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 26,5 | 22,4  | 16,2  | 26,5 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 37,4 | 33,5  | 27,1  | 37,5 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 39,2 | 35,3  | 28,9  | 39,3 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 37,4 | 33,5  | 27,1  | 37,5 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 39,0 | 35,1  | 28,7  | 39,1 |



Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1607/002/RV-01  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 17,8 | 14,4  | 7,5   | 18,0 |
| t01_B          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 20,5 | 17,0  | 10,1  | 20,6 |
| t01_C          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 22,3 | 18,8  | 12,0  | 22,5 |
| t02_A          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 16,0 | 12,6  | 5,7   | 16,2 |
| t02_B          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 16,0 | 12,5  | 5,7   | 16,2 |
| t02_C          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 16,8 | 13,3  | 6,5   | 17,0 |
| t03_A          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 13,7 | 10,3  | 3,4   | 13,9 |
| t03_B          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 13,0 | 9,5   | 2,6   | 13,2 |
| t03_C          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 14,3 | 10,8  | 4,0   | 14,5 |
| t04_A          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 16,8 | 13,3  | 6,5   | 17,0 |
| t04_B          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 17,1 | 13,6  | 6,7   | 17,2 |
| t04_C          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 17,7 | 14,1  | 7,3   | 17,8 |
| t05_A          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 20,1 | 16,7  | 9,8   | 20,3 |
| t05_B          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 18,8 | 15,3  | 8,4   | 19,0 |
| t05_C          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 19,1 | 15,6  | 8,8   | 19,3 |
| t06_A          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 21,4 | 17,9  | 11,0  | 21,6 |
| t06_B          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 22,1 | 18,6  | 11,8  | 22,3 |
| t06_C          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 23,0 | 19,4  | 12,6  | 23,1 |
| t07_A          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 21,8 | 18,3  | 11,4  | 22,0 |
| t07_B          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 22,3 | 18,7  | 11,9  | 22,5 |
| t07_C          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 22,6 | 19,1  | 12,3  | 22,8 |
| t08_A          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 22,4 | 18,9  | 12,1  | 22,6 |
| t08_B          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 23,3 | 19,7  | 12,9  | 23,4 |
| t08_C          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 24,2 | 20,7  | 13,9  | 24,4 |
| t09_A          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 23,3 | 19,8  | 13,0  | 23,5 |
| t09_B          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 23,7 | 20,2  | 13,4  | 23,9 |
| t09_C          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 24,5 | 20,9  | 14,1  | 24,6 |
| t10_A          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 23,6 | 20,1  | 13,2  | 23,8 |
| t10_B          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 24,2 | 20,6  | 13,9  | 24,4 |
| t10_C          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 25,2 | 21,6  | 14,8  | 25,3 |
| t11_A          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 23,7 | 20,2  | 13,4  | 23,9 |
| t11_B          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 23,6 | 20,0  | 13,3  | 23,8 |
| t11_C          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 24,3 | 20,7  | 13,9  | 24,4 |
| t12_A          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 18,1 | 14,7  | 7,8   | 18,4 |
| t12_B          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 19,0 | 15,5  | 8,7   | 19,2 |
| t12_C          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 20,3 | 16,8  | 10,0  | 20,5 |
| t13_A          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 19,5 | 16,1  | 9,2   | 19,7 |
| t13_B          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 18,8 | 15,3  | 8,5   | 19,0 |
| t13_C          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 19,2 | 15,7  | 8,9   | 19,4 |
| t14_A          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 18,2 | 14,7  | 7,9   | 18,4 |
| t14_B          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 17,8 | 14,3  | 7,5   | 18,0 |
| t14_C          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 18,5 | 15,0  | 8,2   | 18,7 |
| t15_A          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 13,9 | 10,5  | 3,6   | 14,1 |
| t15_B          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 14,4 | 10,9  | 4,1   | 14,6 |
| t15_C          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 16,0 | 12,5  | 5,7   | 16,2 |
| t16_A          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 18,9 | 15,5  | 8,6   | 19,1 |
| t16_B          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 21,0 | 17,5  | 10,6  | 21,2 |
| t16_C          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 24,0 | 20,5  | 13,7  | 24,2 |
| t17_A          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 23,5 | 20,1  | 13,2  | 23,8 |
| t17_B          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 24,7 | 21,2  | 14,4  | 24,9 |
| t17_C          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 26,0 | 22,4  | 15,7  | 26,2 |
| t18_A          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 23,4 | 19,9  | 13,1  | 23,6 |
| t18_B          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 24,2 | 20,6  | 13,8  | 24,4 |
| t18_C          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 25,3 | 21,7  | 14,9  | 25,4 |
| t19_A          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 23,4 | 19,9  | 13,1  | 23,6 |
| t19_B          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 23,8 | 20,3  | 13,5  | 24,0 |
| t19_C          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 24,7 | 21,2  | 14,4  | 24,9 |
| t20_A          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 18,5 | 15,0  | 8,2   | 18,7 |
| t20_B          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 19,7 | 16,2  | 9,4   | 19,9 |
| t20_C          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 21,6 | 18,1  | 11,3  | 21,8 |
| t21_A          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 14,0 | 10,5  | 3,7   | 14,2 |
| t21_B          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 14,5 | 10,9  | 4,1   | 14,6 |
| t21_C          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 15,0 | 11,4  | 4,7   | 15,2 |
| t22_A          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 14,0 | 10,6  | 3,7   | 14,2 |
| t22_B          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 14,9 | 11,4  | 4,6   | 15,1 |
| t22_C          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 16,6 | 13,1  | 6,3   | 16,8 |
| t23_A          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 12,4 | 9,0   | 2,1   | 12,6 |
| t23_B          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 14,0 | 10,5  | 3,7   | 14,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 16,4 | 12,8  | 6,0   | 16,5 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 22,8 | 19,3  | 12,4  | 23,0 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 24,7 | 21,2  | 14,4  | 24,9 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 26,4 | 22,8  | 16,1  | 26,6 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 24,1 | 20,6  | 13,8  | 24,3 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 25,3 | 21,7  | 15,0  | 25,5 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 26,4 | 22,8  | 16,0  | 26,6 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 22,7 | 19,2  | 12,4  | 22,9 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 23,3 | 19,8  | 13,0  | 23,5 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 23,9 | 20,4  | 13,6  | 24,1 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 22,2 | 18,7  | 11,9  | 22,4 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 23,0 | 19,4  | 12,7  | 23,2 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 23,9 | 20,3  | 13,6  | 24,1 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 17,4 | 13,9  | 7,1   | 17,6 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 18,7 | 15,2  | 8,4   | 18,9 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 20,4 | 16,8  | 10,0  | 20,5 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 13,1 | 9,7   | 2,8   | 13,3 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 6,7  | 3,3   | -3,6  | 6,9  |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 8,6  | 5,1   | -1,7  | 8,8  |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 16,6 | 13,1  | 6,3   | 16,8 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 6,1  | 2,7   | -4,2  | 6,4  |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 6,8  | 3,4   | -3,5  | 7,0  |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 13,7 | 10,2  | 3,4   | 13,9 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 14,9 | 11,3  | 4,5   | 15,0 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 15,7 | 12,1  | 5,4   | 15,9 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 25,1 | 21,5  | 14,7  | 25,3 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 27,1 | 23,5  | 16,8  | 27,3 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 30,6 | 26,9  | 20,2  | 30,7 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 22,0 | 18,5  | 11,7  | 22,2 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 22,8 | 19,2  | 12,4  | 23,0 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 23,3 | 19,8  | 13,0  | 23,5 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 21,5 | 18,0  | 11,2  | 21,7 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 22,3 | 18,7  | 11,9  | 22,4 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 23,1 | 19,5  | 12,8  | 23,3 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 21,0 | 17,5  | 10,7  | 21,2 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 21,7 | 18,2  | 11,4  | 21,9 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 22,0 | 18,5  | 11,7  | 22,2 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 5,1   | 15,6 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 16,3 | 12,8  | 6,0   | 16,5 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 17,5 | 13,9  | 7,1   | 17,6 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 15,9 | 12,5  | 5,6   | 16,1 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 9,0  | 5,6   | -1,3  | 9,2  |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 10,3 | 6,8   | 0,0   | 10,5 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 16,0 | 12,5  | 5,6   | 16,2 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 9,0  | 5,6   | -1,3  | 9,2  |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 10,3 | 6,8   | 0,0   | 10,5 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 16,2 | 12,8  | 5,9   | 16,4 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 8,0  | 4,5   | -2,4  | 8,2  |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 9,5  | 6,0   | -0,8  | 9,7  |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 17,6 | 14,1  | 7,2   | 17,8 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 19,2 | 15,7  | 8,9   | 19,4 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 21,6 | 18,1  | 11,3  | 21,8 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 20,3 | 16,8  | 9,9   | 20,5 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 21,0 | 17,5  | 10,6  | 21,2 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 21,6 | 18,1  | 11,3  | 21,8 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 15,7 | 12,3  | 5,4   | 15,9 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 16,1 | 12,7  | 5,8   | 16,3 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 16,5 | 13,0  | 6,2   | 16,7 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 14,8 | 11,4  | 4,5   | 15,0 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 15,0 | 11,5  | 4,7   | 15,2 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 15,9 | 12,3  | 5,6   | 16,1 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 15,4 | 11,9  | 5,1   | 15,6 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 15,5 | 12,0  | 5,1   | 15,6 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 16,6 | 13,0  | 6,2   | 16,7 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 18,2 | 14,8  | 7,9   | 18,4 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 18,6 | 15,1  | 8,2   | 18,8 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 19,4 | 15,8  | 9,0   | 19,5 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 20,7 | 17,3  | 10,4  | 20,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 20,6 | 17,1  | 10,3  | 20,8 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 21,6 | 18,1  | 11,3  | 21,8 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 20,6 | 17,1  | 10,3  | 20,8 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 20,4 | 16,9  | 10,0  | 20,6 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 21,6 | 18,1  | 11,3  | 21,8 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 21,4 | 17,9  | 11,1  | 21,6 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 20,5 | 17,0  | 10,2  | 20,7 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 21,3 | 17,7  | 11,0  | 21,5 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 31,7 | 28,0  | 21,3  | 31,8 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 33,5 | 29,7  | 23,1  | 33,6 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 29,0 | 25,4  | 18,7  | 29,2 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 30,6 | 26,9  | 20,3  | 30,8 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 17,4 | 14,0  | 7,1   | 17,6 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 18,9 | 15,3  | 8,5   | 19,0 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 19,9 | 16,5  | 9,6   | 20,1 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 21,3 | 17,7  | 11,0  | 21,5 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 20,0 | 16,5  | 9,7   | 20,2 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 19,9 | 16,3  | 9,5   | 20,0 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 19,1 | 15,6  | 8,8   | 19,3 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 20,7 | 17,1  | 10,4  | 20,9 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 18,6 | 15,0  | 8,2   | 18,7 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 19,5 | 15,9  | 9,2   | 19,7 |

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1607/002/RV-01  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 24,7 | 20,7  | 14,4  | 24,8 |
| t01_B          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 26,9 | 22,9  | 16,6  | 27,0 |
| t01_C          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 28,8 | 24,7  | 18,4  | 28,8 |
| t02_A          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 22,0 | 18,0  | 11,6  | 22,1 |
| t02_B          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 22,3 | 18,3  | 12,0  | 22,4 |
| t02_C          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 23,1 | 19,1  | 12,8  | 23,2 |
| t03_A          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 22,3 | 18,3  | 12,0  | 22,4 |
| t03_B          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 22,6 | 18,5  | 12,3  | 22,7 |
| t03_C          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 23,6 | 19,5  | 13,3  | 23,7 |
| t04_A          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 25,6 | 21,6  | 15,2  | 25,7 |
| t04_B          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 25,8 | 21,8  | 15,5  | 25,9 |
| t04_C          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 26,3 | 22,3  | 15,9  | 26,3 |
| t05_A          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 29,4 | 25,5  | 19,1  | 29,5 |
| t05_B          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 29,6 | 25,6  | 19,3  | 29,7 |
| t05_C          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 30,6 | 26,7  | 20,3  | 30,7 |
| t06_A          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 31,1 | 27,2  | 20,8  | 31,2 |
| t06_B          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 31,7 | 27,8  | 21,4  | 31,8 |
| t06_C          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 32,7 | 28,7  | 22,4  | 32,8 |
| t07_A          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 28,2 | 24,1  | 17,8  | 28,2 |
| t07_B          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 29,0 | 24,9  | 18,6  | 29,0 |
| t07_C          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 30,2 | 26,1  | 19,9  | 30,3 |
| t08_A          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 28,9 | 24,9  | 18,6  | 29,0 |
| t08_B          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 29,9 | 25,9  | 19,6  | 30,0 |
| t08_C          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 31,1 | 27,0  | 20,8  | 31,2 |
| t09_A          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 29,2 | 25,2  | 18,9  | 29,3 |
| t09_B          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 29,7 | 25,7  | 19,4  | 29,8 |
| t09_C          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 30,7 | 26,7  | 20,4  | 30,8 |
| t10_A          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 29,2 | 25,2  | 18,9  | 29,3 |
| t10_B          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 29,7 | 25,7  | 19,4  | 29,8 |
| t10_C          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 30,8 | 26,8  | 20,5  | 30,9 |
| t11_A          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 29,3 | 25,3  | 18,9  | 29,4 |
| t11_B          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 29,1 | 25,1  | 18,8  | 29,2 |
| t11_C          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 30,0 | 26,0  | 19,6  | 30,1 |
| t12_A          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 24,5 | 20,5  | 14,2  | 24,6 |
| t12_B          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 25,7 | 21,6  | 15,3  | 25,7 |
| t12_C          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 27,5 | 23,4  | 17,2  | 27,6 |
| t13_A          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 31,8 | 27,9  | 21,5  | 31,9 |
| t13_B          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 32,1 | 28,1  | 21,7  | 32,1 |
| t13_C          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 32,8 | 28,8  | 22,4  | 32,9 |
| t14_A          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 32,7 | 28,7  | 22,4  | 32,8 |
| t14_B          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 32,7 | 28,7  | 22,4  | 32,8 |
| t14_C          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 33,5 | 29,5  | 23,1  | 33,5 |
| t15_A          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 32,0 | 28,1  | 21,7  | 32,1 |
| t15_B          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 32,8 | 28,8  | 22,5  | 32,9 |
| t15_C          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 33,7 | 29,8  | 23,4  | 33,8 |
| t16_A          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 25,9 | 22,0  | 15,6  | 26,0 |
| t16_B          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 28,0 | 23,9  | 17,6  | 28,0 |
| t16_C          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 31,6 | 27,5  | 21,3  | 31,7 |
| t17_A          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 29,5 | 25,5  | 19,2  | 29,6 |
| t17_B          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 30,9 | 26,8  | 20,5  | 30,9 |
| t17_C          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 32,4 | 28,4  | 22,1  | 32,5 |
| t18_A          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 29,3 | 25,3  | 18,9  | 29,4 |
| t18_B          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 30,3 | 26,2  | 19,9  | 30,3 |
| t18_C          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 31,6 | 27,6  | 21,3  | 31,7 |
| t19_A          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 29,4 | 25,4  | 19,0  | 29,4 |
| t19_B          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 29,9 | 25,8  | 19,5  | 29,9 |
| t19_C          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 31,0 | 27,0  | 20,7  | 31,1 |
| t20_A          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 24,9 | 20,9  | 14,6  | 25,0 |
| t20_B          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 26,5 | 22,5  | 16,2  | 26,6 |
| t20_C          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 29,2 | 25,1  | 18,8  | 29,2 |
| t21_A          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 34,2 | 30,3  | 23,9  | 34,3 |
| t21_B          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 34,9 | 31,0  | 24,6  | 35,0 |
| t21_C          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 35,8 | 31,8  | 25,5  | 35,9 |
| t22_A          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 34,5 | 30,6  | 24,2  | 34,6 |
| t22_B          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 35,8 | 31,9  | 25,5  | 35,9 |
| t22_C          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 36,9 | 32,9  | 26,6  | 37,0 |
| t23_A          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 35,2 | 31,3  | 24,9  | 35,3 |
| t23_B          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 36,4 | 32,4  | 26,0  | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 37,4 | 33,5  | 27,1  | 37,5 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 32,9 | 28,9  | 22,6  | 33,0 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 34,5 | 30,5  | 24,2  | 34,6 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 36,3 | 32,3  | 26,0  | 36,4 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 30,9 | 26,9  | 20,6  | 31,0 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 32,1 | 28,1  | 21,7  | 32,1 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 33,2 | 29,2  | 22,8  | 33,3 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 30,6 | 26,6  | 20,3  | 30,7 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 31,7 | 27,7  | 21,3  | 31,8 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 32,8 | 28,9  | 22,5  | 32,9 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 30,4 | 26,4  | 20,1  | 30,5 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 31,3 | 27,4  | 21,0  | 31,4 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 32,5 | 28,6  | 22,2  | 32,6 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 24,5 | 20,5  | 14,1  | 24,6 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 26,0 | 22,0  | 15,7  | 26,1 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 28,7 | 24,6  | 18,3  | 28,7 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 26,8 | 22,7  | 16,5  | 26,9 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 26,9 | 22,8  | 16,6  | 27,0 |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 28,2 | 24,1  | 17,9  | 28,3 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 27,3 | 23,3  | 17,0  | 27,4 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 27,2 | 23,1  | 16,9  | 27,3 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 28,5 | 24,4  | 18,2  | 28,6 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 29,9 | 25,9  | 19,6  | 30,0 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 30,9 | 26,9  | 20,6  | 31,0 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 31,9 | 27,9  | 21,6  | 32,0 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 34,2 | 30,3  | 23,9  | 34,3 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 35,7 | 31,8  | 25,4  | 35,8 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 37,6 | 33,7  | 27,3  | 37,7 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 30,6 | 26,7  | 20,3  | 30,7 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 31,2 | 27,2  | 20,9  | 31,3 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 32,3 | 28,3  | 22,0  | 32,4 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 30,8 | 26,8  | 20,4  | 30,8 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 31,1 | 27,2  | 20,8  | 31,2 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 32,1 | 28,2  | 21,8  | 32,2 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 30,6 | 26,7  | 20,3  | 30,7 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 31,0 | 27,1  | 20,7  | 31,1 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 31,9 | 27,9  | 21,6  | 32,0 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 24,1 | 20,1  | 13,8  | 24,2 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 25,7 | 21,7  | 15,4  | 25,8 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 27,1 | 23,0  | 16,8  | 27,2 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 26,9 | 22,9  | 16,6  | 27,0 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 26,6 | 22,6  | 16,3  | 26,7 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 27,9 | 23,8  | 17,6  | 28,0 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 26,9 | 22,9  | 16,6  | 27,0 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 26,4 | 22,3  | 16,1  | 26,5 |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 27,6 | 23,4  | 17,3  | 27,6 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 27,1 | 23,0  | 16,8  | 27,2 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 27,8 | 23,8  | 17,5  | 27,9 |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 29,0 | 25,0  | 18,7  | 29,1 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 25,1 | 21,2  | 14,8  | 25,2 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 26,9 | 22,9  | 16,6  | 27,0 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 30,4 | 26,3  | 20,1  | 30,5 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 30,6 | 26,6  | 20,2  | 30,7 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 30,8 | 26,8  | 20,4  | 30,9 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 31,3 | 27,3  | 21,0  | 31,4 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 23,0 | 19,0  | 12,7  | 23,1 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 23,6 | 19,6  | 13,3  | 23,7 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 24,4 | 20,3  | 14,1  | 24,5 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 23,4 | 19,4  | 13,1  | 23,5 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 24,2 | 20,1  | 13,9  | 24,2 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 25,2 | 21,1  | 14,9  | 25,2 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 23,8 | 19,8  | 13,5  | 23,9 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 24,4 | 20,3  | 14,1  | 24,5 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 25,4 | 21,3  | 15,1  | 25,5 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 25,8 | 21,9  | 15,5  | 25,9 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 26,6 | 22,6  | 16,3  | 26,7 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 27,7 | 23,7  | 17,4  | 27,8 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 28,6 | 24,6  | 18,3  | 28,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 29,4 | 25,4  | 19,1  | 29,5 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 30,8 | 26,8  | 20,5  | 30,9 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 27,7 | 23,7  | 17,4  | 27,8 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 28,4 | 24,4  | 18,1  | 28,5 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 30,3 | 26,3  | 20,0  | 30,4 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 28,5 | 24,5  | 18,2  | 28,6 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 28,8 | 24,8  | 18,5  | 28,9 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 30,3 | 26,2  | 20,0  | 30,4 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 41,7 | 37,9  | 31,4  | 41,8 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 43,5 | 39,7  | 33,2  | 43,6 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 38,3 | 34,5  | 28,0  | 38,4 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 39,9 | 36,1  | 29,6  | 40,0 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 31,7 | 27,8  | 21,4  | 31,9 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 33,1 | 29,1  | 22,8  | 33,2 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 28,1 | 24,1  | 17,8  | 28,2 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 29,1 | 25,1  | 18,8  | 29,2 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 28,1 | 24,1  | 17,8  | 28,2 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 28,3 | 24,2  | 18,0  | 28,4 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 37,6 | 33,7  | 27,2  | 37,7 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 39,4 | 35,5  | 29,1  | 39,5 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 37,5 | 33,6  | 27,2  | 37,6 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 39,1 | 35,2  | 28,8  | 39,2 |

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1607/002/RV-01  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Julianastraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 9,6  | 7,2   | -2,1  | 9,7  |
| t01_B          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 11,5 | 9,0   | -0,2  | 11,6 |
| t01_C          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 16,0 | 13,6  | 4,3   | 16,1 |
| t02_A          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 13,4 | 11,0  | 1,6   | 13,5 |
| t02_B          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 13,2 | 10,8  | 1,4   | 13,3 |
| t02_C          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 13,9 | 11,5  | 2,2   | 14,1 |
| t03_A          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 13,5 | 11,1  | 1,8   | 13,6 |
| t03_B          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 13,4 | 11,0  | 1,7   | 13,5 |
| t03_C          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 14,3 | 11,8  | 2,5   | 14,4 |
| t04_A          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 13,0 | 10,6  | 1,2   | 13,1 |
| t04_B          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 12,7 | 10,3  | 1,0   | 12,8 |
| t04_C          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 13,6 | 11,2  | 1,9   | 13,7 |
| t05_A          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 15,2 | 12,7  | 3,4   | 15,3 |
| t05_B          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 17,4 | 15,0  | 5,7   | 17,5 |
| t05_C          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 19,5 | 17,1  | 7,7   | 19,6 |
| t06_A          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 18,6 | 16,2  | 6,8   | 18,7 |
| t06_B          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 18,8 | 16,4  | 7,1   | 18,9 |
| t06_C          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 20,5 | 18,1  | 8,8   | 20,6 |
| t07_A          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 14,3 | 11,8  | 2,5   | 14,3 |
| t07_B          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 15,4 | 12,9  | 3,7   | 15,5 |
| t07_C          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 18,4 | 16,0  | 6,7   | 18,5 |
| t08_A          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 14,3 | 11,8  | 2,5   | 14,4 |
| t08_B          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 15,6 | 13,1  | 3,9   | 15,7 |
| t08_C          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 19,1 | 16,6  | 7,3   | 19,2 |
| t09_A          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 14,2 | 11,8  | 2,5   | 14,3 |
| t09_B          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 12,6 | 10,1  | 0,8   | 12,6 |
| t09_C          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 15,5 | 13,0  | 3,7   | 15,5 |
| t10_A          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 13,5 | 11,0  | 1,8   | 13,6 |
| t10_B          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 15,3 | 12,9  | 3,6   | 15,4 |
| t10_C          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 17,4 | 15,0  | 5,6   | 17,5 |
| t11_A          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 12,4 | 10,0  | 0,7   | 12,5 |
| t11_B          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 15,0 | 12,7  | 3,3   | 15,1 |
| t11_C          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 16,7 | 14,4  | 5,0   | 16,8 |
| t12_A          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 10,9 | 8,4   | -0,9  | 11,0 |
| t12_B          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 12,2 | 9,7   | 0,5   | 12,3 |
| t12_C          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 14,5 | 12,0  | 2,7   | 14,6 |
| t13_A          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 23,6 | 21,3  | 11,9  | 23,7 |
| t13_B          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 24,5 | 22,1  | 12,7  | 24,6 |
| t13_C          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 25,5 | 23,1  | 13,8  | 25,6 |
| t14_A          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 26,6 | 24,3  | 14,9  | 26,7 |
| t14_B          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 27,7 | 25,3  | 15,9  | 27,8 |
| t14_C          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 28,7 | 26,3  | 16,9  | 28,8 |
| t15_A          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 28,5 | 26,1  | 16,8  | 28,6 |
| t15_B          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 29,6 | 27,3  | 17,9  | 29,8 |
| t15_C          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 30,7 | 28,4  | 19,0  | 30,9 |
| t16_A          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 13,4 | 10,9  | 1,6   | 13,5 |
| t16_B          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 14,8 | 12,3  | 3,0   | 14,9 |
| t16_C          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 19,8 | 17,3  | 8,0   | 19,9 |
| t17_A          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 24,6 | 22,3  | 12,9  | 24,7 |
| t17_B          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 26,5 | 24,1  | 14,7  | 26,6 |
| t17_C          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 27,6 | 25,2  | 15,8  | 27,7 |
| t18_A          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 17,2 | 14,9  | 5,5   | 17,4 |
| t18_B          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 11,6 | 9,1   | -0,1  | 11,7 |
| t18_C          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 13,8 | 11,3  | 2,1   | 13,9 |
| t19_A          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 12,7 | 10,3  | 1,0   | 12,8 |
| t19_B          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 12,5 | 10,0  | 0,7   | 12,6 |
| t19_C          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 15,1 | 12,6  | 3,3   | 15,2 |
| t20_A          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 16,5 | 14,1  | 4,8   | 16,6 |
| t20_B          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 18,0 | 15,6  | 6,3   | 18,1 |
| t20_C          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 20,3 | 17,9  | 8,5   | 20,4 |
| t21_A          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 30,3 | 28,0  | 18,6  | 30,4 |
| t21_B          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 31,6 | 29,2  | 19,8  | 31,7 |
| t21_C          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 32,7 | 30,4  | 21,0  | 32,8 |
| t22_A          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 32,5 | 30,2  | 20,8  | 32,7 |
| t22_B          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 33,7 | 31,4  | 22,0  | 33,9 |
| t22_C          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 34,8 | 32,5  | 23,1  | 35,0 |
| t23_A          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 32,7 | 30,4  | 21,0  | 32,9 |
| t23_B          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 34,0 | 31,6  | 22,2  | 34,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Julianastraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 35,1 | 32,7  | 23,3  | 35,2 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 32,3 | 30,0  | 20,6  | 32,5 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 33,6 | 31,3  | 21,9  | 33,7 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 34,7 | 32,4  | 23,0  | 34,9 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 25,9 | 23,5  | 14,2  | 26,0 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 27,0 | 24,7  | 15,3  | 27,2 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 28,1 | 25,7  | 16,4  | 28,2 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 25,2 | 22,9  | 13,5  | 25,4 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 26,3 | 24,0  | 14,6  | 26,4 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 27,3 | 24,9  | 15,6  | 27,4 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 24,6 | 22,2  | 12,8  | 24,7 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 25,6 | 23,2  | 13,9  | 25,7 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 26,6 | 24,2  | 14,8  | 26,7 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 14,3 | 11,9  | 2,5   | 14,4 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 18,6 | 16,2  | 6,8   | 18,7 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 21,3 | 18,9  | 9,6   | 21,4 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 21,1 | 18,8  | 9,4   | 21,3 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 26,0 | 23,7  | 14,3  | 26,1 |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 27,9 | 25,5  | 16,2  | 28,0 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 21,9 | 19,6  | 10,2  | 22,1 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 25,7 | 23,4  | 14,0  | 25,9 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 27,6 | 25,2  | 15,8  | 27,7 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 25,5 | 23,2  | 13,8  | 25,7 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 27,4 | 25,1  | 15,7  | 27,6 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 29,2 | 26,8  | 17,5  | 29,3 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 30,9 | 28,5  | 19,1  | 31,0 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 32,4 | 30,1  | 20,7  | 32,6 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 33,7 | 31,3  | 21,9  | 33,8 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 23,7 | 21,3  | 11,9  | 23,8 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 24,3 | 21,9  | 12,5  | 24,4 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 25,2 | 22,9  | 13,5  | 25,4 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 22,0 | 19,7  | 10,3  | 22,1 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 22,5 | 20,1  | 10,8  | 22,6 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 23,4 | 21,1  | 11,7  | 23,6 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 21,1 | 18,8  | 9,4   | 21,2 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 22,1 | 19,7  | 10,3  | 22,2 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 23,0 | 20,7  | 11,3  | 23,2 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 13,3 | 10,9  | 1,6   | 13,4 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 18,7 | 16,4  | 7,0   | 18,8 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 21,0 | 18,6  | 9,3   | 21,1 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 21,0 | 18,6  | 9,3   | 21,1 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 23,8 | 21,5  | 12,1  | 24,0 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 25,9 | 23,6  | 14,2  | 26,0 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 18,9 | 16,5  | 7,2   | 19,1 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 24,1 | 21,7  | 12,3  | 24,2 |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 26,2 | 23,8  | 14,4  | 26,3 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 20,6 | 18,2  | 8,8   | 20,7 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 24,5 | 22,2  | 12,8  | 24,6 |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 26,5 | 24,1  | 14,8  | 26,6 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 14,4 | 12,0  | 2,7   | 14,5 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 17,5 | 15,2  | 5,8   | 17,7 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 21,6 | 19,2  | 9,9   | 21,7 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 22,7 | 20,3  | 10,9  | 22,8 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 22,4 | 20,0  | 10,7  | 22,5 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 23,2 | 20,8  | 11,5  | 23,3 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 12,1 | 9,6   | 0,4   | 12,2 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 13,0 | 10,5  | 1,2   | 13,1 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 14,6 | 12,1  | 2,9   | 14,7 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 13,4 | 11,0  | 1,7   | 13,5 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 16,2 | 13,8  | 4,5   | 16,3 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 18,2 | 15,8  | 6,4   | 18,3 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 14,2 | 11,9  | 2,5   | 14,4 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 15,0 | 12,6  | 3,3   | 15,1 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 16,3 | 13,9  | 4,6   | 16,4 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 15,8 | 13,3  | 4,0   | 15,9 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 21,7 | 19,3  | 9,9   | 21,8 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 23,9 | 21,5  | 12,2  | 24,0 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 17,7 | 15,3  | 6,0   | 17,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Julianastraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 23,6 | 21,3  | 11,9  | 23,7 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 25,6 | 23,3  | 13,9  | 25,7 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 16,7 | 14,3  | 5,0   | 16,8 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 21,7 | 19,4  | 10,0  | 21,9 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 24,1 | 21,7  | 12,4  | 24,2 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 23,6 | 21,2  | 11,8  | 23,7 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 24,1 | 21,8  | 12,4  | 24,3 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 25,4 | 23,0  | 13,7  | 25,5 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 9,7  | 7,2   | -2,1  | 9,7  |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 11,1 | 8,6   | -0,6  | 11,2 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 11,2 | 8,7   | -0,5  | 11,3 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 13,1 | 10,7  | 1,4   | 13,2 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 22,2 | 19,9  | 10,5  | 22,3 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 23,5 | 21,2  | 11,8  | 23,7 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 12,4 | 9,9   | 0,6   | 12,5 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 13,3 | 10,8  | 1,5   | 13,3 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 23,4 | 21,0  | 11,7  | 23,5 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 23,7 | 21,4  | 12,0  | 23,9 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 35,5 | 33,2  | 23,8  | 35,7 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 37,0 | 34,6  | 25,2  | 37,1 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 34,6 | 32,3  | 22,9  | 34,7 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 36,3 | 34,0  | 24,6  | 36,5 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 19,4 | 15,7  | 6,9   | 19,0 |
| t01_B          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 22,2 | 18,4  | 9,7   | 21,8 |
| t01_C          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 24,8 | 21,0  | 12,3  | 24,3 |
| t02_A          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 28,1 | 25,1  | 16,0  | 28,0 |
| t02_B          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 30,0 | 27,0  | 17,8  | 29,8 |
| t02_C          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 30,0 | 27,0  | 17,8  | 29,8 |
| t03_A          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 28,9 | 25,9  | 16,8  | 28,8 |
| t03_B          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 30,6 | 27,6  | 18,5  | 30,5 |
| t03_C          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 31,3 | 28,3  | 19,2  | 31,2 |
| t04_A          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 25,9 | 22,8  | 13,7  | 25,7 |
| t04_B          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 27,3 | 24,2  | 15,1  | 27,1 |
| t04_C          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 28,1 | 25,0  | 15,9  | 27,9 |
| t05_A          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 18,3 | 14,5  | 5,8   | 17,9 |
| t05_B          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 18,2 | 14,2  | 5,6   | 17,7 |
| t05_C          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 19,4 | 15,5  | 6,9   | 19,0 |
| t06_A          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 19,9 | 16,1  | 7,4   | 19,4 |
| t06_B          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 21,5 | 17,6  | 9,0   | 21,1 |
| t06_C          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 23,9 | 20,0  | 11,4  | 23,5 |
| t07_A          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 20,9 | 17,1  | 8,4   | 20,4 |
| t07_B          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 22,6 | 18,7  | 10,0  | 22,1 |
| t07_C          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 24,6 | 20,7  | 12,1  | 24,1 |
| t08_A          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 22,3 | 18,4  | 9,8   | 21,9 |
| t08_B          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 24,0 | 20,1  | 11,5  | 23,5 |
| t08_C          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 25,8 | 21,9  | 13,3  | 25,4 |
| t09_A          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 23,8 | 19,9  | 11,2  | 23,3 |
| t09_B          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 25,8 | 21,8  | 13,2  | 25,3 |
| t09_C          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 27,8 | 23,8  | 15,2  | 27,3 |
| t10_A          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 23,1 | 19,3  | 10,6  | 22,7 |
| t10_B          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 25,0 | 21,0  | 12,4  | 24,5 |
| t10_C          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 26,9 | 22,9  | 14,3  | 26,4 |
| t11_A          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 23,0 | 19,1  | 10,4  | 22,5 |
| t11_B          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 24,0 | 20,1  | 11,5  | 23,6 |
| t11_C          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 25,9 | 22,0  | 13,4  | 25,4 |
| t12_A          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 17,1 | 13,3  | 4,6   | 16,7 |
| t12_B          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 19,2 | 15,3  | 6,7   | 18,7 |
| t12_C          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 21,7 | 17,8  | 9,1   | 21,2 |
| t13_A          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 17,7 | 13,9  | 5,2   | 17,3 |
| t13_B          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 17,6 | 13,6  | 5,0   | 17,1 |
| t13_C          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 18,6 | 14,6  | 6,1   | 18,2 |
| t14_A          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 16,8 | 12,9  | 4,3   | 16,3 |
| t14_B          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 17,2 | 13,2  | 4,6   | 16,7 |
| t14_C          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 18,6 | 14,7  | 6,1   | 18,2 |
| t15_A          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 15,7 | 11,9  | 3,2   | 15,3 |
| t15_B          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 16,5 | 12,5  | 3,9   | 16,0 |
| t15_C          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 17,7 | 13,8  | 5,2   | 17,3 |
| t16_A          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 18,5 | 14,8  | 6,1   | 18,1 |
| t16_B          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 21,5 | 17,5  | 8,9   | 21,0 |
| t16_C          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 25,7 | 21,6  | 13,1  | 25,2 |
| t17_A          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 30,9 | 27,3  | 18,4  | 30,5 |
| t17_B          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 33,2 | 29,6  | 20,7  | 32,8 |
| t17_C          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 34,2 | 30,4  | 21,7  | 33,8 |
| t18_A          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 24,6 | 20,7  | 12,1  | 24,2 |
| t18_B          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 27,0 | 23,0  | 14,4  | 26,5 |
| t18_C          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 29,1 | 25,0  | 16,5  | 28,6 |
| t19_A          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 24,2 | 20,2  | 11,6  | 23,7 |
| t19_B          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 26,2 | 22,2  | 13,7  | 25,7 |
| t19_C          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 28,3 | 24,2  | 15,7  | 27,8 |
| t20_A          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 19,2 | 15,5  | 6,7   | 18,8 |
| t20_B          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 21,5 | 17,7  | 9,0   | 21,1 |
| t20_C          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 25,1 | 21,2  | 12,6  | 24,7 |
| t21_A          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 17,5 | 13,8  | 5,0   | 17,1 |
| t21_B          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 18,5 | 14,9  | 6,0   | 18,1 |
| t21_C          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 19,4 | 15,7  | 6,9   | 19,0 |
| t22_A          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 14,1 | 10,2  | 1,6   | 13,6 |
| t22_B          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 14,9 | 10,9  | 2,3   | 14,4 |
| t22_C          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 16,2 | 12,2  | 3,6   | 15,7 |
| t23_A          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 16,4 | 12,7  | 3,9   | 16,0 |
| t23_B          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 18,5 | 14,8  | 6,0   | 18,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 19,8 | 16,0  | 7,2   | 19,4 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 33,9 | 30,4  | 21,5  | 33,6 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 36,3 | 32,8  | 23,9  | 36,0 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 36,9 | 33,3  | 24,4  | 36,5 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 21,3 | 17,4  | 8,7   | 20,8 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 23,2 | 19,2  | 10,6  | 22,7 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 25,3 | 21,2  | 12,7  | 24,8 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 22,3 | 18,5  | 9,8   | 21,9 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 23,9 | 20,1  | 11,4  | 23,5 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 25,5 | 21,6  | 12,9  | 25,0 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 22,1 | 18,3  | 9,6   | 21,7 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 23,6 | 19,8  | 11,1  | 23,2 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 25,1 | 21,2  | 12,5  | 24,6 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 15,4 | 11,8  | 3,0   | 15,1 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 17,3 | 13,4  | 4,8   | 16,8 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 20,4 | 16,4  | 7,8   | 19,9 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 13,6 | 9,7   | 1,1   | 13,1 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 10,2 | 6,2   | -2,4  | 9,7  |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 11,1 | 7,1   | -1,5  | 10,6 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 14,8 | 10,9  | 2,3   | 14,4 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 10,9 | 6,9   | -1,6  | 10,5 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 11,9 | 7,9   | -0,7  | 11,4 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 12,1 | 8,3   | -0,4  | 11,7 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 10,9 | 6,8   | -1,7  | 10,4 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 11,9 | 7,8   | -0,8  | 11,3 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 24,6 | 21,0  | 12,1  | 24,2 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 26,3 | 22,6  | 13,8  | 25,9 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 27,8 | 24,1  | 15,3  | 27,4 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 21,6 | 17,9  | 9,2   | 21,2 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 23,1 | 19,3  | 10,6  | 22,7 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 24,5 | 20,6  | 11,9  | 24,0 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 21,4 | 17,7  | 8,9   | 21,0 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 22,8 | 19,0  | 10,3  | 22,4 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 24,1 | 20,3  | 11,6  | 23,7 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 21,2 | 17,5  | 8,7   | 20,8 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 22,5 | 18,8  | 10,0  | 22,1 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 23,8 | 19,9  | 11,2  | 23,3 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 15,4 | 11,7  | 3,0   | 15,0 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 16,3 | 12,4  | 3,8   | 15,8 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 17,7 | 13,8  | 5,2   | 17,3 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 15,0 | 11,3  | 2,6   | 14,6 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 10,8 | 7,1   | -1,6  | 10,5 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 12,1 | 8,3   | -0,4  | 11,6 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 15,4 | 11,6  | 2,9   | 15,0 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 10,3 | 6,5   | -2,2  | 9,8  |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 11,3 | 7,4   | -1,3  | 10,8 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 13,9 | 10,1  | 1,4   | 13,4 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 10,0 | 6,1   | -2,5  | 9,6  |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 10,9 | 7,0   | -1,6  | 10,5 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 15,8 | 12,1  | 3,4   | 15,4 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 17,6 | 13,7  | 5,1   | 17,2 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 22,3 | 18,2  | 9,7   | 21,8 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 21,4 | 17,6  | 8,9   | 20,9 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 22,3 | 18,5  | 9,8   | 21,9 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 23,5 | 19,6  | 11,0  | 23,0 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 24,2 | 21,2  | 12,1  | 24,1 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 25,1 | 22,1  | 13,0  | 25,0 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 26,2 | 23,2  | 14,0  | 26,0 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 23,0 | 19,9  | 10,8  | 22,8 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 23,6 | 20,5  | 11,4  | 23,4 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 24,6 | 21,5  | 12,4  | 24,4 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 22,0 | 18,8  | 9,8   | 21,8 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 22,7 | 19,5  | 10,5  | 22,5 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 23,6 | 20,5  | 11,4  | 23,4 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 15,4 | 11,7  | 3,0   | 15,0 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 16,3 | 12,5  | 3,8   | 15,9 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 18,1 | 14,3  | 5,6   | 17,7 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 18,8 | 15,0  | 6,3   | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 19,5 | 15,5  | 6,9   | 19,0 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 21,3 | 17,3  | 8,7   | 20,8 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 18,1 | 14,3  | 5,6   | 17,7 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 18,7 | 14,8  | 6,1   | 18,2 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 21,3 | 17,2  | 8,7   | 20,8 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 19,4 | 15,6  | 6,9   | 19,0 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 20,1 | 16,1  | 7,5   | 19,6 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 21,9 | 17,9  | 9,3   | 21,4 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 51,6 | 48,0  | 39,1  | 51,3 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 51,9 | 48,3  | 39,4  | 51,5 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 51,0 | 47,4  | 38,5  | 50,6 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 51,4 | 47,8  | 38,9  | 51,0 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 45,8 | 42,3  | 33,4  | 45,5 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 46,7 | 43,1  | 34,2  | 46,3 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 40,1 | 36,6  | 27,7  | 39,8 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 42,1 | 38,5  | 29,6  | 41,7 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 32,1 | 28,6  | 19,7  | 31,8 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 34,4 | 30,8  | 21,9  | 34,0 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 14,3 | 10,3  | 1,8   | 13,8 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 15,3 | 11,2  | 2,7   | 14,8 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 14,5 | 10,4  | 1,9   | 14,0 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 15,1 | 11,0  | 2,5   | 14,6 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg A2  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 34,7 | 31,5  | 28,8  | 36,8 |
| t01_B             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 38,0 | 34,8  | 32,0  | 40,0 |
| t01_C             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 43,9 | 40,8  | 37,7  | 45,8 |
| t02_A             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 33,4  | 41,5 |
| t02_B             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 42,1 | 39,0  | 35,9  | 44,0 |
| t02_C             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 44,6 | 41,6  | 38,3  | 46,5 |
| t03_A             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 39,7 | 36,6  | 33,7  | 41,7 |
| t03_B             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 42,1 | 39,0  | 36,0  | 44,1 |
| t03_C             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 44,6 | 41,5  | 38,3  | 46,5 |
| t04_A             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 40,4 | 37,3  | 34,4  | 42,4 |
| t04_B             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 43,3 | 40,1  | 37,1  | 45,2 |
| t04_C             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 45,4 | 42,3  | 39,1  | 47,3 |
| t05_A             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 40,2 | 37,0  | 34,1  | 42,2 |
| t05_B             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 43,6 | 40,4  | 37,4  | 45,5 |
| t05_C             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 46,3 | 43,2  | 40,0  | 48,2 |
| t06_A             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 33,4  | 41,5 |
| t06_B             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 42,4 | 39,2  | 36,2  | 44,3 |
| t06_C             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 45,1 | 42,0  | 38,7  | 46,9 |
| t07_A             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 38,6 | 35,4  | 32,6  | 40,6 |
| t07_B             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 35,0  | 43,0 |
| t07_C             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 44,0 | 41,0  | 37,8  | 45,9 |
| t08_A             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 38,2 | 35,0  | 32,1  | 40,2 |
| t08_B             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 40,6 | 37,4  | 34,5  | 42,5 |
| t08_C             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 44,6 | 41,5  | 38,3  | 46,4 |
| t09_A             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 32,1  | 40,1 |
| t09_B             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 40,4 | 37,3  | 34,4  | 42,4 |
| t09_C             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 42,8 | 39,8  | 36,6  | 44,7 |
| t10_A             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 38,3 | 35,1  | 32,3  | 40,3 |
| t10_B             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 40,5 | 37,5  | 34,5  | 42,5 |
| t10_C             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 42,8 | 39,8  | 36,6  | 44,8 |
| t11_A             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 38,1 | 34,9  | 32,1  | 40,1 |
| t11_B             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 40,2 | 37,1  | 34,1  | 42,2 |
| t11_C             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 43,2 | 40,2  | 37,0  | 45,1 |
| t12_A             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 38,5 | 35,3  | 32,5  | 40,5 |
| t12_B             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 35,0  | 43,0 |
| t12_C             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 44,9 | 41,8  | 38,6  | 46,7 |
| t13_A             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 39,5 | 36,2  | 33,4  | 41,4 |
| t13_B             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 43,3 | 40,1  | 37,1  | 45,2 |
| t13_C             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 46,2 | 43,0  | 39,8  | 48,0 |
| t14_A             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 39,5 | 36,2  | 33,3  | 41,4 |
| t14_B             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 43,3 | 40,0  | 37,0  | 45,1 |
| t14_C             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 46,0 | 42,9  | 39,7  | 47,9 |
| t15_A             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 39,3 | 36,0  | 33,2  | 41,2 |
| t15_B             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 42,9 | 39,7  | 36,7  | 44,8 |
| t15_C             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 46,1 | 42,9  | 39,7  | 47,9 |
| t16_A             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 35,7 | 32,6  | 29,7  | 37,7 |
| t16_B             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 38,3 | 35,1  | 32,3  | 40,3 |
| t16_C             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 42,5 | 39,4  | 36,4  | 44,5 |
| t17_A             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 37,5 | 34,4  | 31,5  | 39,5 |
| t17_B             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 40,2 | 37,1  | 34,1  | 42,1 |
| t17_C             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 42,9 | 39,8  | 36,6  | 44,8 |
| t18_A             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 37,6 | 34,5  | 31,7  | 39,7 |
| t18_B             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 39,9 | 36,8  | 33,8  | 41,9 |
| t18_C             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 42,5 | 39,5  | 36,3  | 44,4 |
| t19_A             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 38,3 | 35,1  | 32,3  | 40,3 |
| t19_B             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 40,5 | 37,4  | 34,4  | 42,5 |
| t19_C             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 43,1 | 40,1  | 36,8  | 45,0 |
| t20_A             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 35,3 | 32,1  | 29,3  | 37,3 |
| t20_B             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 38,5 | 35,3  | 32,5  | 40,5 |
| t20_C             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 42,6 | 39,5  | 36,5  | 44,6 |
| t21_A             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 39,8 | 36,5  | 33,7  | 41,8 |
| t21_B             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 43,2 | 40,0  | 37,0  | 45,1 |
| t21_C             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 46,3 | 43,2  | 39,9  | 48,2 |
| t22_A             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 40,8 | 37,5  | 34,7  | 42,7 |
| t22_B             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 43,7 | 40,4  | 37,4  | 45,6 |
| t22_C             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 46,8 | 43,6  | 40,4  | 48,6 |
| t23_A             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 40,8 | 37,5  | 34,7  | 42,8 |
| t23_B             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 43,7 | 40,4  | 37,5  | 45,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1607/002/RV-01  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg A2  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 47,3 | 44,1  | 40,9  | 49,1 |
| t24_A             | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 39,5 | 36,4  | 33,5  | 41,5 |
| t24_B             | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 42,4 | 39,2  | 36,2  | 44,3 |
| t24_C             | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 45,3 | 42,2  | 39,0  | 47,1 |
| t25_A             | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 33,4  | 41,5 |
| t25_B             | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 42,0 | 38,9  | 35,9  | 44,0 |
| t25_C             | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 44,5 | 41,5  | 38,2  | 46,4 |
| t26_A             | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 33,4  | 41,4 |
| t26_B             | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 42,1 | 39,0  | 36,0  | 44,1 |
| t26_C             | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 44,5 | 41,5  | 38,3  | 46,4 |
| t27_A             | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 39,9 | 36,8  | 33,9  | 41,9 |
| t27_B             | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 42,5 | 39,4  | 36,4  | 44,5 |
| t27_C             | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 44,9 | 41,9  | 38,6  | 46,8 |
| t28_A             | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 38,0 | 34,8  | 31,9  | 40,0 |
| t28_B             | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 40,2 | 37,1  | 34,2  | 42,2 |
| t28_C             | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 43,8 | 40,7  | 37,6  | 45,7 |
| t29_A             | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 41,1 | 37,9  | 35,0  | 43,1 |
| t29_B             | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 43,9 | 40,7  | 37,7  | 45,8 |
| t29_C             | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 47,3 | 44,1  | 40,9  | 49,1 |
| t30_A             | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 41,4 | 38,2  | 35,3  | 43,4 |
| t30_B             | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 43,8 | 40,6  | 37,6  | 45,7 |
| t30_C             | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 47,4 | 44,2  | 41,0  | 49,2 |
| t31_A             | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 41,2 | 37,9  | 35,1  | 43,1 |
| t31_B             | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 43,8 | 40,6  | 37,6  | 45,7 |
| t31_C             | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 47,4 | 44,2  | 41,0  | 49,2 |
| t32_A             | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 40,9 | 37,7  | 34,7  | 42,8 |
| t32_B             | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 43,4 | 40,2  | 37,2  | 45,3 |
| t32_C             | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 46,0 | 42,9  | 39,6  | 47,9 |
| t33_A             | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 40,0 | 36,8  | 34,0  | 42,0 |
| t33_B             | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 42,7 | 39,6  | 36,6  | 44,7 |
| t33_C             | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 45,0 | 41,9  | 38,7  | 46,9 |
| t34_A             | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 40,0 | 36,8  | 34,0  | 42,0 |
| t34_B             | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 42,7 | 39,6  | 36,6  | 44,7 |
| t34_C             | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 44,9 | 41,9  | 38,7  | 46,8 |
| t35_A             | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 40,2 | 37,0  | 34,2  | 42,2 |
| t35_B             | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 42,8 | 39,7  | 36,7  | 44,8 |
| t35_C             | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 45,0 | 41,9  | 38,7  | 46,9 |
| t36_A             | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 39,1 | 36,0  | 33,1  | 41,2 |
| t36_B             | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 42,1 | 39,0  | 36,0  | 44,0 |
| t36_C             | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 45,4 | 42,3  | 39,2  | 47,3 |
| t37_A             | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 40,3 | 37,1  | 34,2  | 42,3 |
| t37_B             | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 43,1 | 39,8  | 36,9  | 45,0 |
| t37_C             | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 46,6 | 43,4  | 40,2  | 48,4 |
| t38_A             | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 40,4 | 37,1  | 34,3  | 42,3 |
| t38_B             | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 43,3 | 40,1  | 37,1  | 45,2 |
| t38_C             | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 46,8 | 43,7  | 40,5  | 48,7 |
| t39_A             | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 40,5 | 37,2  | 34,3  | 42,4 |
| t39_B             | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 43,4 | 40,2  | 37,2  | 45,3 |
| t39_C             | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 46,9 | 43,7  | 40,5  | 48,7 |
| t40_A             | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 37,2 | 34,1  | 31,1  | 39,2 |
| t40_B             | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 39,7 | 36,6  | 33,6  | 41,7 |
| t40_C             | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 43,6 | 40,5  | 37,4  | 45,6 |
| t41_A             | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 40,8 | 37,7  | 34,8  | 42,8 |
| t41_B             | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 43,2 | 40,1  | 37,1  | 45,1 |
| t41_C             | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 45,0 | 41,9  | 38,8  | 46,9 |
| t42_A             | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 40,5 | 37,3  | 34,4  | 42,5 |
| t42_B             | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 43,0 | 39,9  | 36,9  | 45,0 |
| t42_C             | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 45,7 | 42,6  | 39,4  | 47,6 |
| t43_A             | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 40,9 | 37,7  | 34,9  | 42,9 |
| t43_B             | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 43,3 | 40,2  | 37,1  | 45,2 |
| t43_C             | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 45,7 | 42,6  | 39,5  | 47,6 |
| t44_A             | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 40,9 | 37,7  | 34,9  | 42,9 |
| t44_B             | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 43,3 | 40,2  | 37,1  | 45,2 |
| t44_C             | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 45,9 | 42,8  | 39,6  | 47,8 |
| t45_A             | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 38,1 | 34,8  | 32,0  | 40,0 |
| t45_B             | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 41,4 | 38,2  | 35,2  | 43,3 |
| t45_C             | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 45,9 | 42,7  | 39,5  | 47,7 |
| t46_A             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 39,6 | 36,4  | 33,5  | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg A2  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 42,2 | 39,0  | 36,0  | 44,1 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 45,4 | 42,3  | 39,0  | 47,2 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 39,5 | 36,3  | 33,4  | 41,4 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 42,4 | 39,3  | 36,2  | 44,3 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 45,1 | 42,0  | 38,8  | 47,0 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 39,6 | 36,4  | 33,6  | 41,6 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 42,1 | 39,0  | 36,0  | 44,1 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 44,5 | 41,4  | 38,2  | 46,3 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 37,1 | 33,9  | 31,0  | 39,0 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 40,1 | 36,9  | 33,9  | 42,0 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 37,3 | 34,1  | 31,3  | 39,3 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 40,0 | 36,9  | 33,9  | 42,0 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 38,8 | 35,6  | 32,8  | 40,8 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 41,8 | 38,6  | 35,6  | 43,7 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 38,2 | 35,0  | 32,2  | 40,2 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 41,0 | 37,7  | 34,8  | 42,9 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 38,3 | 35,0  | 32,2  | 40,3 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 41,4 | 38,2  | 35,2  | 43,3 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 40,6 | 37,3  | 34,5  | 42,5 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 43,2 | 40,0  | 37,0  | 45,1 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 40,3 | 37,1  | 34,2  | 42,3 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 43,1 | 39,9  | 36,9  | 45,0 |



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 45,2 | 42,9  | 33,5  | 45,4 |
| t01_B          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 44,2 | 41,9  | 32,5  | 44,4 |
| t01_C          | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 43,6 | 41,3  | 31,9  | 43,8 |
| t02_A          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 50,1 | 47,8  | 38,4  | 50,2 |
| t02_B          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 49,9 | 47,5  | 38,2  | 50,0 |
| t02_C          | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 49,1 | 46,8  | 37,4  | 49,3 |
| t03_A          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 49,9 | 47,6  | 38,2  | 50,1 |
| t03_B          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 49,8 | 47,5  | 38,1  | 49,9 |
| t03_C          | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 49,2 | 46,8  | 37,4  | 49,3 |
| t04_A          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 50,0 | 47,6  | 38,2  | 50,1 |
| t04_B          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 49,8 | 47,5  | 38,1  | 49,9 |
| t04_C          | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 49,2 | 46,8  | 37,4  | 49,3 |
| t05_A          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 45,4 | 43,0  | 33,6  | 45,5 |
| t05_B          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 45,6 | 43,2  | 33,8  | 45,7 |
| t05_C          | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 45,2 | 42,8  | 33,4  | 45,3 |
| t06_A          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 16,9 | 14,5  | 5,2   | 17,0 |
| t06_B          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 17,1 | 14,6  | 5,3   | 17,2 |
| t06_C          | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 18,2 | 15,7  | 6,4   | 18,2 |
| t07_A          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 26,0 | 23,6  | 14,2  | 26,1 |
| t07_B          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 30,2 | 27,8  | 18,4  | 30,3 |
| t07_C          | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 30,3 | 28,0  | 18,6  | 30,4 |
| t08_A          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 18,1 | 15,7  | 6,4   | 18,2 |
| t08_B          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 19,4 | 17,0  | 7,6   | 19,5 |
| t08_C          | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 21,0 | 18,6  | 9,3   | 21,1 |
| t09_A          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 18,0 | 15,5  | 6,3   | 18,1 |
| t09_B          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 19,8 | 17,3  | 8,0   | 19,9 |
| t09_C          | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 22,0 | 19,6  | 10,3  | 22,1 |
| t10_A          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 18,9 | 16,5  | 7,2   | 19,0 |
| t10_B          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 21,5 | 19,0  | 9,7   | 21,6 |
| t10_C          | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 24,5 | 22,1  | 12,8  | 24,6 |
| t11_A          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 19,8 | 17,3  | 8,0   | 19,9 |
| t11_B          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 21,9 | 19,4  | 10,2  | 22,0 |
| t11_C          | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 24,4 | 21,9  | 12,6  | 24,4 |
| t12_A          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 36,5 | 34,2  | 24,8  | 36,7 |
| t12_B          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 37,6 | 35,2  | 25,8  | 37,7 |
| t12_C          | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 37,8 | 35,4  | 26,0  | 37,9 |
| t13_A          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 37,7 | 35,3  | 25,9  | 37,8 |
| t13_B          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 39,0 | 36,7  | 27,3  | 39,1 |
| t13_C          | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 38,9 | 36,6  | 27,2  | 39,1 |
| t14_A          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 33,8 | 31,4  | 22,0  | 33,9 |
| t14_B          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 35,6 | 33,3  | 23,9  | 35,7 |
| t14_C          | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 35,7 | 33,4  | 24,0  | 35,8 |
| t15_A          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 31,0 | 28,7  | 19,3  | 31,1 |
| t15_B          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 32,9 | 30,6  | 21,2  | 33,1 |
| t15_C          | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 33,3 | 31,0  | 21,6  | 33,4 |
| t16_A          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 13,7 | 11,3  | 2,0   | 13,8 |
| t16_B          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 16,3 | 13,8  | 4,6   | 16,4 |
| t16_C          | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 19,1 | 16,6  | 7,4   | 19,2 |
| t17_A          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 15,5 | 13,0  | 3,8   | 15,6 |
| t17_B          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 16,4 | 13,9  | 4,6   | 16,4 |
| t17_C          | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 18,4 | 15,9  | 6,6   | 18,5 |
| t18_A          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 16,3 | 13,8  | 4,5   | 16,4 |
| t18_B          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 17,8 | 15,4  | 6,1   | 17,9 |
| t18_C          | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 20,0 | 17,5  | 8,2   | 20,1 |
| t19_A          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 17,5 | 15,1  | 5,8   | 17,6 |
| t19_B          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 19,8 | 17,3  | 8,1   | 19,9 |
| t19_C          | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 22,0 | 19,5  | 10,2  | 22,1 |
| t20_A          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 17,4 | 15,0  | 5,7   | 17,5 |
| t20_B          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 19,3 | 16,9  | 7,6   | 19,4 |
| t20_C          | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 23,1 | 20,5  | 11,3  | 23,1 |
| t21_A          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 30,3 | 27,9  | 18,5  | 30,4 |
| t21_B          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 32,1 | 29,7  | 20,3  | 32,2 |
| t21_C          | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 32,7 | 30,4  | 21,0  | 32,9 |
| t22_A          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 28,7 | 26,4  | 17,0  | 28,8 |
| t22_B          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 30,2 | 27,9  | 18,5  | 30,4 |
| t22_C          | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 31,3 | 28,9  | 19,5  | 31,4 |
| t23_A          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 26,8 | 24,5  | 15,1  | 27,0 |
| t23_B          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 28,2 | 25,9  | 16,5  | 28,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 29,4 | 27,1  | 17,7  | 29,6 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 19,2 | 16,8  | 7,4   | 19,3 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 20,2 | 17,8  | 8,4   | 20,3 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 21,1 | 18,7  | 9,4   | 21,2 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 30,1 | 27,8  | 18,4  | 30,3 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 31,9 | 29,5  | 20,1  | 32,0 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 32,6 | 30,3  | 20,9  | 32,8 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 31,6 | 29,3  | 19,9  | 31,7 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 33,6 | 31,3  | 21,9  | 33,7 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 33,9 | 31,6  | 22,2  | 34,1 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 32,9 | 30,6  | 21,2  | 33,0 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 34,8 | 32,5  | 23,1  | 35,0 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 35,0 | 32,7  | 23,3  | 35,2 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 19,5 | 17,1  | 7,8   | 19,7 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 21,7 | 19,2  | 9,9   | 21,7 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 25,2 | 22,7  | 13,4  | 25,2 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 20,6 | 18,2  | 8,9   | 20,7 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 24,8 | 22,5  | 13,1  | 24,9 |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 27,6 | 25,3  | 15,9  | 27,7 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 21,8 | 19,5  | 10,1  | 22,0 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 25,1 | 22,7  | 13,3  | 25,2 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 27,4 | 25,0  | 15,6  | 27,5 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 19,4 | 17,0  | 7,7   | 19,5 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 22,3 | 19,9  | 10,6  | 22,4 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 24,8 | 22,4  | 13,1  | 24,9 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 11,9 | 9,4   | 0,2   | 12,0 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 12,2 | 9,7   | 0,4   | 12,2 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 13,2 | 10,7  | 1,5   | 13,3 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 34,5 | 32,2  | 22,8  | 34,7 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 36,3 | 34,0  | 24,6  | 36,4 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 36,4 | 34,0  | 24,7  | 36,5 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 36,3 | 34,0  | 24,6  | 36,4 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 37,9 | 35,6  | 26,2  | 38,0 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 37,9 | 35,6  | 26,2  | 38,0 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 37,8 | 35,4  | 26,0  | 37,9 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 39,1 | 36,8  | 27,4  | 39,2 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 39,0 | 36,7  | 27,3  | 39,2 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 36,4 | 34,1  | 24,7  | 36,6 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 37,5 | 35,1  | 25,7  | 37,6 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 37,6 | 35,3  | 25,9  | 37,8 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 21,7 | 19,3  | 10,0  | 21,8 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 25,9 | 23,5  | 14,1  | 26,0 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 28,3 | 25,9  | 16,5  | 28,4 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 21,9 | 19,5  | 10,2  | 22,0 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 26,6 | 24,3  | 14,9  | 26,7 |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 29,5 | 27,2  | 17,8  | 29,7 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 23,2 | 20,8  | 11,4  | 23,3 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 27,6 | 25,3  | 15,9  | 27,7 |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 30,0 | 27,7  | 18,3  | 30,1 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 15,6 | 13,2  | 3,9   | 15,8 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 18,3 | 15,9  | 6,6   | 18,4 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 20,7 | 18,2  | 8,9   | 20,7 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 45,1 | 42,8  | 33,4  | 45,2 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 45,3 | 43,0  | 33,6  | 45,4 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 45,0 | 42,6  | 33,2  | 45,1 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 50,2 | 47,9  | 38,5  | 50,3 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 50,0 | 47,7  | 38,3  | 50,2 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 49,3 | 47,0  | 37,6  | 49,5 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 50,6 | 48,3  | 38,9  | 50,8 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 50,3 | 48,0  | 38,6  | 50,5 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 49,5 | 47,2  | 37,8  | 49,7 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 38,7  | 50,5 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 50,2 | 47,8  | 38,4  | 50,3 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 49,4 | 47,1  | 37,7  | 49,6 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 45,4 | 43,1  | 33,7  | 45,5 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 44,6 | 42,2  | 32,9  | 44,7 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 44,2 | 41,8  | 32,4  | 44,3 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 18,8 | 16,4  | 7,1   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 24,4 | 22,1  | 12,7  | 24,6 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 25,9 | 23,6  | 14,2  | 26,1 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 26,5 | 24,2  | 14,8  | 26,6 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 30,4 | 28,1  | 18,7  | 30,5 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 30,5 | 28,2  | 18,8  | 30,7 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 17,1 | 14,6  | 5,3   | 17,2 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 17,6 | 15,1  | 5,8   | 17,7 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 18,5 | 16,0  | 6,8   | 18,6 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 19,6 | 17,2  | 7,8   | 19,7 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 19,5 | 17,1  | 7,8   | 19,6 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 16,8 | 14,5  | 5,1   | 17,0 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 18,0 | 15,6  | 6,3   | 18,1 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 15,3 | 12,9  | 3,6   | 15,4 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 16,6 | 14,1  | 4,9   | 16,7 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 15,4 | 13,0  | 3,7   | 15,5 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 17,0 | 14,5  | 5,2   | 17,1 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 24,3 | 21,9  | 12,5  | 24,4 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 25,4 | 23,1  | 13,7  | 25,6 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 26,1 | 23,8  | 14,4  | 26,3 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 26,4 | 24,1  | 14,7  | 26,6 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 24,9 | 22,6  | 13,2  | 25,1 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 25,6 | 23,2  | 13,8  | 25,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valkenswaardseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 22,7 | 18,7  | 12,3  | 22,7 |
| t01_B             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 25,4 | 21,4  | 15,1  | 25,5 |
| t01_C             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 29,4 | 25,4  | 19,0  | 29,5 |
| t02_A             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 20,4 | 16,4  | 10,1  | 20,5 |
| t02_B             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 22,4 | 18,4  | 12,0  | 22,5 |
| t02_C             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 25,5 | 21,6  | 15,2  | 25,6 |
| t03_A             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 19,2 | 15,2  | 8,9   | 19,3 |
| t03_B             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 22,0 | 17,9  | 11,6  | 22,0 |
| t03_C             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 24,9 | 20,9  | 14,5  | 25,0 |
| t04_A             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 26,5 | 22,5  | 16,1  | 26,6 |
| t04_B             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 28,8 | 24,8  | 18,5  | 28,9 |
| t04_C             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 30,7 | 26,7  | 20,3  | 30,7 |
| t05_A             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 27,7 | 23,7  | 17,4  | 27,8 |
| t05_B             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 27,9 | 23,9  | 17,6  | 28,0 |
| t05_C             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 29,2 | 25,3  | 18,9  | 29,3 |
| t06_A             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 27,1 | 23,1  | 16,8  | 27,2 |
| t06_B             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 28,8 | 24,8  | 18,5  | 28,9 |
| t06_C             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 31,2 | 27,2  | 20,8  | 31,3 |
| t07_A             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 27,3 | 23,3  | 17,0  | 27,4 |
| t07_B             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 28,8 | 24,8  | 18,5  | 28,9 |
| t07_C             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 29,8 | 25,9  | 19,5  | 29,9 |
| t08_A             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 29,0 | 25,0  | 18,6  | 29,1 |
| t08_B             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 30,6 | 26,6  | 20,3  | 30,7 |
| t08_C             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 32,3 | 28,3  | 22,0  | 32,4 |
| t09_A             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 30,4 | 26,4  | 20,1  | 30,5 |
| t09_B             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 31,0 | 27,0  | 20,6  | 31,0 |
| t09_C             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 32,7 | 28,8  | 22,4  | 32,8 |
| t10_A             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 30,8 | 26,8  | 20,5  | 30,9 |
| t10_B             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 32,2 | 28,2  | 21,9  | 32,3 |
| t10_C             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 33,8 | 29,9  | 23,5  | 33,9 |
| t11_A             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 30,7 | 26,7  | 20,4  | 30,8 |
| t11_B             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 30,7 | 26,7  | 20,3  | 30,8 |
| t11_C             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 32,0 | 28,0  | 21,6  | 32,1 |
| t12_A             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 22,5 | 18,5  | 12,2  | 22,6 |
| t12_B             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 24,6 | 20,5  | 14,2  | 24,6 |
| t12_C             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 28,5 | 24,5  | 18,1  | 28,5 |
| t13_A             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 26,1 | 22,1  | 15,7  | 26,1 |
| t13_B             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 27,4 | 23,4  | 17,0  | 27,5 |
| t13_C             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 28,4 | 24,4  | 18,1  | 28,5 |
| t14_A             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 19,0 | 14,9  | 8,6   | 19,0 |
| t14_B             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 20,3 | 16,3  | 9,9   | 20,4 |
| t14_C             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 22,2 | 18,2  | 11,8  | 22,3 |
| t15_A             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 19,9 | 15,8  | 9,5   | 19,9 |
| t15_B             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 21,0 | 16,9  | 10,6  | 21,1 |
| t15_C             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 22,3 | 18,2  | 11,9  | 22,3 |
| t16_A             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 21,9 | 18,0  | 11,5  | 22,0 |
| t16_B             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 24,0 | 20,0  | 13,6  | 24,1 |
| t16_C             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 29,2 | 25,2  | 18,9  | 29,3 |
| t17_A             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 30,1 | 26,1  | 19,7  | 30,1 |
| t17_B             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 31,5 | 27,5  | 21,1  | 31,5 |
| t17_C             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 35,7 | 31,8  | 25,3  | 35,8 |
| t18_A             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 30,2 | 26,2  | 19,9  | 30,3 |
| t18_B             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 31,1 | 27,1  | 20,8  | 31,2 |
| t18_C             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 34,5 | 30,6  | 24,1  | 34,6 |
| t19_A             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 30,5 | 26,5  | 20,1  | 30,5 |
| t19_B             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 30,9 | 26,9  | 20,5  | 31,0 |
| t19_C             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 32,8 | 28,9  | 22,5  | 32,9 |
| t20_A             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 22,6 | 18,7  | 12,3  | 22,7 |
| t20_B             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 24,8 | 20,8  | 14,4  | 24,9 |
| t20_C             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 30,9 | 26,9  | 20,5  | 30,9 |
| t21_A             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 19,7 | 15,7  | 9,4   | 19,8 |
| t21_B             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 21,2 | 17,2  | 10,9  | 21,3 |
| t21_C             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 22,6 | 18,6  | 12,2  | 22,7 |
| t22_A             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 19,9 | 15,9  | 9,6   | 20,0 |
| t22_B             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 20,8 | 16,8  | 10,5  | 20,9 |
| t22_C             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 22,4 | 18,5  | 12,1  | 22,5 |
| t23_A             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 20,2 | 16,2  | 9,9   | 20,3 |
| t23_B             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 21,4 | 17,4  | 11,1  | 21,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valkenswaardseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 22,8 | 18,8  | 12,5  | 22,9 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 28,4 | 24,3  | 18,0  | 28,4 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 31,0 | 27,0  | 20,6  | 31,0 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 32,9 | 28,9  | 22,5  | 33,0 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 29,5 | 25,5  | 19,1  | 29,5 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 31,1 | 27,1  | 20,7  | 31,2 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 32,3 | 28,3  | 22,0  | 32,4 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 28,7 | 24,7  | 18,4  | 28,8 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 30,3 | 26,3  | 20,0  | 30,4 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 31,5 | 27,5  | 21,2  | 31,6 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 28,1 | 24,0  | 17,7  | 28,1 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 29,9 | 25,9  | 19,6  | 30,0 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 31,4 | 27,4  | 21,0  | 31,4 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 20,2 | 16,2  | 9,8   | 20,3 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 22,1 | 18,0  | 11,7  | 22,1 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 28,0 | 24,0  | 17,7  | 28,1 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 22,8 | 18,8  | 12,5  | 22,9 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 22,2 | 18,2  | 11,8  | 22,3 |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 24,1 | 20,1  | 13,7  | 24,1 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 23,7 | 19,7  | 13,4  | 23,8 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 23,0 | 19,0  | 12,7  | 23,1 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 24,6 | 20,6  | 14,3  | 24,7 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 21,3 | 17,3  | 10,9  | 21,4 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 23,3 | 19,3  | 13,0  | 23,4 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 24,4 | 20,4  | 14,1  | 24,5 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 27,9 | 23,9  | 17,5  | 27,9 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 29,5 | 25,5  | 19,2  | 29,6 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 30,9 | 26,9  | 20,6  | 31,0 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 28,0 | 23,9  | 17,6  | 28,0 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 30,0 | 26,0  | 19,6  | 30,0 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 31,5 | 27,6  | 21,2  | 31,6 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 28,1 | 24,0  | 17,7  | 28,2 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 30,1 | 26,1  | 19,7  | 30,1 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 31,9 | 27,9  | 21,5  | 32,0 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 26,5 | 22,4  | 16,1  | 26,5 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 28,4 | 24,4  | 18,0  | 28,5 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 30,5 | 26,5  | 20,1  | 30,5 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 25,0 | 20,9  | 14,6  | 25,0 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 26,0 | 22,0  | 15,7  | 26,1 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 27,9 | 24,0  | 17,6  | 28,0 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 24,0 | 19,9  | 13,6  | 24,0 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 19,1 | 15,1  | 8,8   | 19,2 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 21,3 | 17,3  | 11,0  | 21,4 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 20,3 | 16,3  | 10,0  | 20,4 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 19,1 | 15,1  | 8,8   | 19,2 |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 21,8 | 17,9  | 11,4  | 21,9 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 18,5 | 14,4  | 8,1   | 18,5 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 20,1 | 16,0  | 9,7   | 20,1 |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 21,3 | 17,3  | 11,0  | 21,4 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 22,2 | 18,3  | 11,8  | 22,3 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 23,0 | 19,0  | 12,7  | 23,1 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 28,2 | 24,2  | 17,9  | 28,3 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 25,7 | 21,7  | 15,4  | 25,8 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 27,5 | 23,4  | 17,1  | 27,5 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 29,2 | 25,2  | 18,8  | 29,2 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 14,5 | 10,4  | 4,1   | 14,5 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 10,9 | 6,8   | 0,5   | 11,0 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 11,7 | 7,6   | 1,4   | 11,8 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 24,5 | 20,5  | 14,2  | 24,6 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 24,7 | 20,7  | 14,4  | 24,8 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 25,9 | 21,9  | 15,6  | 26,0 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 23,7 | 19,6  | 13,3  | 23,7 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 25,6 | 21,6  | 15,3  | 25,7 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 27,7 | 23,7  | 17,4  | 27,8 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 19,8 | 15,7  | 9,4   | 19,8 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 21,8 | 17,8  | 11,5  | 21,9 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 23,7 | 19,7  | 13,4  | 23,8 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 27,0 | 22,9  | 16,6  | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valkenswaardseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 26,3 | 22,3  | 16,0  | 26,4 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 29,2 | 25,2  | 18,9  | 29,3 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 23,1 | 19,1  | 12,8  | 23,2 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 25,4 | 21,4  | 15,0  | 25,5 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 29,7 | 25,7  | 19,3  | 29,7 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 26,6 | 22,6  | 16,2  | 26,7 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 28,4 | 24,4  | 18,1  | 28,5 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 30,7 | 26,8  | 20,4  | 30,8 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 40,7 | 37,1  | 30,4  | 40,9 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 42,1 | 38,4  | 31,7  | 42,2 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 40,3 | 36,8  | 30,0  | 40,5 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 41,8 | 38,2  | 31,5  | 42,0 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 25,3 | 21,3  | 14,9  | 25,4 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 27,3 | 23,3  | 17,0  | 27,4 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 28,4 | 24,4  | 18,1  | 28,5 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 30,7 | 26,7  | 20,3  | 30,8 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 28,8 | 24,7  | 18,4  | 28,8 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 29,3 | 25,3  | 18,9  | 29,4 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 28,1 | 24,1  | 17,7  | 28,1 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 29,5 | 25,6  | 19,2  | 29,6 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 28,6 | 24,6  | 18,2  | 28,6 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 29,7 | 25,7  | 19,4  | 29,8 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 1,50   | 50,4 | 48,0  | 39,0  | 50,6 |
| t01_B             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 4,50   | 49,7 | 47,3  | 38,7  | 50,0 |
| t01_C             | Toetspunt t01 gebouw 1 | 7,50   | 50,1 | 47,5  | 40,5  | 50,7 |
| t02_A             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 1,50   | 55,3 | 52,9  | 43,8  | 55,5 |
| t02_B             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 4,50   | 55,2 | 52,8  | 44,0  | 55,4 |
| t02_C             | Toetspunt t02 gebouw 1 | 7,50   | 54,7 | 52,2  | 43,9  | 55,0 |
| t03_A             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 1,50   | 55,1 | 52,7  | 43,7  | 55,3 |
| t03_B             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 4,50   | 55,1 | 52,7  | 43,9  | 55,3 |
| t03_C             | Toetspunt t03 gebouw 1 | 7,50   | 54,7 | 52,3  | 43,9  | 55,0 |
| t04_A             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 1,50   | 55,2 | 52,8  | 43,8  | 55,4 |
| t04_B             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 4,50   | 55,2 | 52,8  | 44,1  | 55,4 |
| t04_C             | Toetspunt t04 gebouw 1 | 7,50   | 54,8 | 52,4  | 44,2  | 55,2 |
| t05_A             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 1,50   | 50,9 | 48,5  | 40,1  | 51,3 |
| t05_B             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 4,50   | 51,5 | 49,0  | 41,3  | 52,0 |
| t05_C             | Toetspunt t05 gebouw 1 | 7,50   | 51,9 | 49,2  | 42,4  | 52,5 |
| t06_A             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 1,50   | 41,7 | 38,3  | 34,3  | 43,0 |
| t06_B             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 4,50   | 43,9 | 40,5  | 36,8  | 45,3 |
| t06_C             | Toetspunt t06 gebouw 1 | 7,50   | 46,3 | 43,0  | 39,3  | 47,8 |
| t07_A             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 1,50   | 40,8 | 37,5  | 33,4  | 42,1 |
| t07_B             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 4,50   | 43,2 | 40,1  | 35,8  | 44,5 |
| t07_C             | Toetspunt t07 gebouw 1 | 7,50   | 45,5 | 42,3  | 38,3  | 46,9 |
| t08_A             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 1,50   | 40,6 | 37,2  | 33,2  | 41,9 |
| t08_B             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 4,50   | 42,7 | 39,2  | 35,3  | 44,0 |
| t08_C             | Toetspunt t08 gebouw 1 | 7,50   | 45,9 | 42,6  | 38,8  | 47,3 |
| t09_A             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 1,50   | 41,0 | 37,5  | 33,3  | 42,2 |
| t09_B             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 4,50   | 42,6 | 39,3  | 35,3  | 43,9 |
| t09_C             | Toetspunt t09 gebouw 2 | 7,50   | 44,8 | 41,5  | 37,4  | 46,1 |
| t10_A             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 1,50   | 41,2 | 37,7  | 33,6  | 42,4 |
| t10_B             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 4,50   | 43,0 | 39,6  | 35,5  | 44,2 |
| t10_C             | Toetspunt t10 gebouw 2 | 7,50   | 45,0 | 41,7  | 37,5  | 46,3 |
| t11_A             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 1,50   | 41,1 | 37,6  | 33,4  | 42,2 |
| t11_B             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 4,50   | 42,3 | 39,0  | 35,0  | 43,7 |
| t11_C             | Toetspunt t11 gebouw 2 | 7,50   | 44,8 | 41,5  | 37,6  | 46,2 |
| t12_A             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 1,50   | 43,6 | 40,9  | 34,6  | 44,4 |
| t12_B             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 4,50   | 45,2 | 42,4  | 36,5  | 46,1 |
| t12_C             | Toetspunt t12 gebouw 2 | 7,50   | 47,3 | 44,4  | 39,4  | 48,5 |
| t13_A             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 1,50   | 45,3 | 42,5  | 36,0  | 46,0 |
| t13_B             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 4,50   | 47,3 | 44,5  | 38,7  | 48,2 |
| t13_C             | Toetspunt t13 gebouw 2 | 7,50   | 48,8 | 45,8  | 40,8  | 49,9 |
| t14_A             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 1,50   | 43,8 | 40,7  | 35,2  | 44,7 |
| t14_B             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 4,50   | 46,1 | 43,1  | 38,1  | 47,2 |
| t14_C             | Toetspunt t14 gebouw 2 | 7,50   | 47,9 | 44,9  | 40,4  | 49,2 |
| t15_A             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 1,50   | 43,0 | 39,9  | 34,7  | 44,0 |
| t15_B             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 4,50   | 45,5 | 42,4  | 37,7  | 46,7 |
| t15_C             | Toetspunt t15 gebouw 2 | 7,50   | 47,7 | 44,6  | 40,3  | 49,1 |
| t16_A             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 1,50   | 37,4 | 34,1  | 30,4  | 38,9 |
| t16_B             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 4,50   | 39,8 | 36,5  | 32,9  | 41,3 |
| t16_C             | Toetspunt t16 gebouw 2 | 7,50   | 44,1 | 40,7  | 37,0  | 45,5 |
| t17_A             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 1,50   | 41,9 | 38,5  | 33,4  | 42,7 |
| t17_B             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 4,50   | 44,1 | 40,7  | 35,7  | 44,9 |
| t17_C             | Toetspunt t17 gebouw 3 | 7,50   | 46,5 | 43,2  | 38,2  | 47,4 |
| t18_A             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 1,50   | 40,8 | 37,3  | 33,0  | 41,9 |
| t18_B             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 4,50   | 42,5 | 39,1  | 34,9  | 43,7 |
| t18_C             | Toetspunt t18 gebouw 3 | 7,50   | 45,2 | 41,8  | 37,4  | 46,3 |
| t19_A             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 1,50   | 41,2 | 37,7  | 33,5  | 42,3 |
| t19_B             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 4,50   | 42,7 | 39,3  | 35,3  | 44,0 |
| t19_C             | Toetspunt t19 gebouw 3 | 7,50   | 45,0 | 41,7  | 37,6  | 46,3 |
| t20_A             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 1,50   | 37,2 | 33,9  | 30,0  | 38,6 |
| t20_B             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 4,50   | 40,0 | 36,7  | 33,0  | 41,5 |
| t20_C             | Toetspunt t20 gebouw 3 | 7,50   | 44,2 | 40,9  | 37,1  | 45,6 |
| t21_A             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 1,50   | 44,0 | 40,8  | 35,6  | 44,9 |
| t21_B             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 4,50   | 46,1 | 43,0  | 38,2  | 47,2 |
| t21_C             | Toetspunt t21 gebouw 3 | 7,50   | 48,3 | 45,2  | 40,7  | 49,6 |
| t22_A             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 1,50   | 44,6 | 41,5  | 36,3  | 45,6 |
| t22_B             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 4,50   | 46,7 | 43,5  | 38,7  | 47,8 |
| t22_C             | Toetspunt t22 gebouw 3 | 7,50   | 48,9 | 45,7  | 41,2  | 50,1 |
| t23_A             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 1,50   | 44,8 | 41,6  | 36,5  | 45,8 |
| t23_B             | Toetspunt t23 gebouw 3 | 4,50   | 46,8 | 43,5  | 38,8  | 47,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1607/002/RV-01  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [v2]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C          | Toetspunt t23 gebouw 3 | 7,50   | 49,3 | 46,1  | 41,7  | 50,5 |
| t24_A          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 1,50   | 44,8 | 41,5  | 35,7  | 45,4 |
| t24_B          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 4,50   | 47,0 | 43,7  | 38,1  | 47,7 |
| t24_C          | Toetspunt t24 gebouw 3 | 7,50   | 48,9 | 45,6  | 40,4  | 49,7 |
| t25_A          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 1,50   | 42,9 | 39,7  | 34,8  | 43,9 |
| t25_B          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 4,50   | 44,9 | 41,7  | 37,0  | 46,0 |
| t25_C          | Toetspunt t25 gebouw 4 | 7,50   | 46,7 | 43,6  | 39,1  | 48,0 |
| t26_A          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 1,50   | 43,0 | 39,9  | 34,9  | 44,1 |
| t26_B          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 4,50   | 45,1 | 42,1  | 37,2  | 46,3 |
| t26_C          | Toetspunt t26 gebouw 4 | 7,50   | 46,9 | 43,8  | 39,2  | 48,1 |
| t27_A          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 1,50   | 43,5 | 40,4  | 35,3  | 44,5 |
| t27_B          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 4,50   | 45,6 | 42,6  | 37,6  | 46,7 |
| t27_C          | Toetspunt t27 gebouw 4 | 7,50   | 47,2 | 44,2  | 39,5  | 48,4 |
| t28_A          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 1,50   | 38,9 | 35,7  | 32,2  | 40,6 |
| t28_B          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 34,5  | 42,8 |
| t28_C          | Toetspunt t28 gebouw 4 | 7,50   | 44,7 | 41,5  | 38,0  | 46,4 |
| t29_A          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 1,50   | 42,0 | 38,7  | 35,3  | 43,7 |
| t29_B          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 4,50   | 44,6 | 41,4  | 38,0  | 46,3 |
| t29_C          | Toetspunt t29 gebouw 4 | 7,50   | 47,8 | 44,7  | 41,1  | 49,5 |
| t30_A          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 1,50   | 42,4 | 39,1  | 35,6  | 44,0 |
| t30_B          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 4,50   | 44,6 | 41,4  | 37,9  | 46,2 |
| t30_C          | Toetspunt t30 gebouw 4 | 7,50   | 47,9 | 44,7  | 41,2  | 49,5 |
| t31_A          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 1,50   | 42,6 | 39,2  | 35,6  | 44,1 |
| t31_B          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 4,50   | 44,9 | 41,7  | 38,0  | 46,5 |
| t31_C          | Toetspunt t31 gebouw 4 | 7,50   | 48,0 | 44,9  | 41,2  | 49,7 |
| t32_A          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 1,50   | 44,1 | 40,8  | 36,2  | 45,2 |
| t32_B          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 4,50   | 46,2 | 42,9  | 38,3  | 47,3 |
| t32_C          | Toetspunt t32 gebouw 4 | 7,50   | 48,3 | 45,1  | 40,6  | 49,5 |
| t33_A          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 1,50   | 44,0 | 41,0  | 35,6  | 45,0 |
| t33_B          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 4,50   | 46,0 | 43,1  | 37,9  | 47,1 |
| t33_C          | Toetspunt t33 gebouw 5 | 7,50   | 47,5 | 44,5  | 39,7  | 48,7 |
| t34_A          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 1,50   | 44,7 | 41,8  | 36,0  | 45,6 |
| t34_B          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 4,50   | 46,6 | 43,8  | 38,2  | 47,6 |
| t34_C          | Toetspunt t34 gebouw 5 | 7,50   | 47,9 | 45,0  | 39,8  | 49,0 |
| t35_A          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 1,50   | 45,4 | 42,6  | 36,4  | 46,2 |
| t35_B          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 4,50   | 47,1 | 44,3  | 38,4  | 48,0 |
| t35_C          | Toetspunt t35 gebouw 5 | 7,50   | 48,2 | 45,3  | 40,0  | 49,2 |
| t36_A          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 1,50   | 43,8 | 41,1  | 35,0  | 44,7 |
| t36_B          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 4,50   | 45,6 | 42,8  | 37,3  | 46,7 |
| t36_C          | Toetspunt t36 gebouw 5 | 7,50   | 47,6 | 44,7  | 39,9  | 48,9 |
| t37_A          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 1,50   | 41,4 | 38,1  | 34,6  | 43,0 |
| t37_B          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 4,50   | 43,8 | 40,6  | 37,1  | 45,5 |
| t37_C          | Toetspunt t37 gebouw 5 | 7,50   | 47,1 | 43,9  | 40,4  | 48,8 |
| t38_A          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 1,50   | 41,3 | 38,0  | 34,6  | 42,9 |
| t38_B          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 4,50   | 44,0 | 40,9  | 37,4  | 45,7 |
| t38_C          | Toetspunt t38 gebouw 5 | 7,50   | 47,4 | 44,2  | 40,7  | 49,0 |
| t39_A          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 1,50   | 41,4 | 38,2  | 34,7  | 43,1 |
| t39_B          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 4,50   | 44,3 | 41,1  | 37,5  | 45,9 |
| t39_C          | Toetspunt t39 gebouw 5 | 7,50   | 47,5 | 44,4  | 40,7  | 49,1 |
| t40_A          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 1,50   | 38,4 | 35,1  | 31,6  | 40,0 |
| t40_B          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 4,50   | 40,7 | 37,5  | 34,0  | 42,4 |
| t40_C          | Toetspunt t40 gebouw 5 | 7,50   | 44,7 | 41,4  | 37,8  | 46,3 |
| t41_A          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 1,50   | 50,8 | 48,3  | 40,2  | 51,2 |
| t41_B          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 4,50   | 51,3 | 48,8  | 41,1  | 51,8 |
| t41_C          | Toetspunt t41 gebouw 6 | 7,50   | 51,4 | 48,8  | 41,7  | 52,0 |
| t42_A          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 1,50   | 55,4 | 53,0  | 44,0  | 55,6 |
| t42_B          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 4,50   | 55,3 | 52,9  | 44,2  | 55,6 |
| t42_C          | Toetspunt t42 gebouw 6 | 7,50   | 54,9 | 52,5  | 44,3  | 55,3 |
| t43_A          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 1,50   | 55,8 | 53,4  | 44,4  | 56,0 |
| t43_B          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 4,50   | 55,6 | 53,2  | 44,5  | 55,9 |
| t43_C          | Toetspunt t43 gebouw 6 | 7,50   | 55,1 | 52,7  | 44,5  | 55,5 |
| t44_A          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 1,50   | 55,6 | 53,2  | 44,2  | 55,8 |
| t44_B          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 4,50   | 55,5 | 53,1  | 44,4  | 55,7 |
| t44_C          | Toetspunt t44 gebouw 6 | 7,50   | 55,0 | 52,6  | 44,5  | 55,4 |
| t45_A          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 1,50   | 50,7 | 48,3  | 39,6  | 51,0 |
| t45_B          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 4,50   | 50,3 | 47,8  | 39,8  | 50,7 |
| t45_C          | Toetspunt t45 gebouw 6 | 7,50   | 50,9 | 48,3  | 41,7  | 51,7 |
| t46_A          | Toetspunt t46 gebouw 6 | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 34,2  | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï [v2]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| t46_B             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 4,50   | 43,4 | 40,2  | 36,5  | 45,0 |
| t46_C             | Toetspunt t46 gebouw 6 | 7,50   | 46,3 | 43,2  | 39,4  | 47,9 |
| t47_A             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 1,50   | 41,0 | 37,8  | 34,0  | 42,5 |
| t47_B             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 4,50   | 43,9 | 40,8  | 36,8  | 45,4 |
| t47_C             | Toetspunt t47 gebouw 6 | 7,50   | 46,3 | 43,2  | 39,3  | 47,8 |
| t48_A             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 1,50   | 41,3 | 38,0  | 34,2  | 42,7 |
| t48_B             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 4,50   | 43,4 | 40,1  | 36,4  | 44,9 |
| t48_C             | Toetspunt t48 gebouw 6 | 7,50   | 45,6 | 42,4  | 38,6  | 47,1 |
| t49_A             | Toetspunt t49 MFA      | 1,50   | 57,4 | 53,7  | 45,4  | 57,1 |
| t49_B             | Toetspunt t49 MFA      | 4,50   | 57,9 | 54,3  | 46,1  | 57,7 |
| t50_A             | Toetspunt t50 MFA      | 1,50   | 56,6 | 53,0  | 44,6  | 56,3 |
| t50_B             | Toetspunt t50 MFA      | 4,50   | 57,2 | 53,6  | 45,3  | 57,0 |
| t51_A             | Toetspunt t51 MFA      | 1,50   | 51,3 | 47,7  | 39,7  | 51,1 |
| t51_B             | Toetspunt t51 MFA      | 4,50   | 52,3 | 48,7  | 41,0  | 52,2 |
| t52_A             | Toetspunt t52 MFA      | 1,50   | 46,4 | 42,9  | 35,9  | 46,5 |
| t52_B             | Toetspunt t52 MFA      | 4,50   | 48,4 | 44,9  | 38,1  | 48,6 |
| t53_A             | Toetspunt t53 MFA      | 1,50   | 42,4 | 39,0  | 33,9  | 43,2 |
| t53_B             | Toetspunt t53 MFA      | 4,50   | 44,6 | 41,2  | 36,4  | 45,5 |
| t54_A             | Toetspunt t54 MFA      | 1,50   | 46,4 | 43,2  | 37,4  | 47,1 |
| t54_B             | Toetspunt t54 MFA      | 4,50   | 48,3 | 45,1  | 39,5  | 49,1 |
| t55_A             | Toetspunt t55 MFA      | 1,50   | 46,1 | 42,8  | 37,1  | 46,8 |
| t55_B             | Toetspunt t55 MFA      | 4,50   | 48,0 | 44,7  | 39,3  | 48,8 |