

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Vlaamseweg 13a te Sterksel

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 8 maart 2022

Bijlage: Aerius-berekening, d.d. 8 maart 2022

1 Inleiding

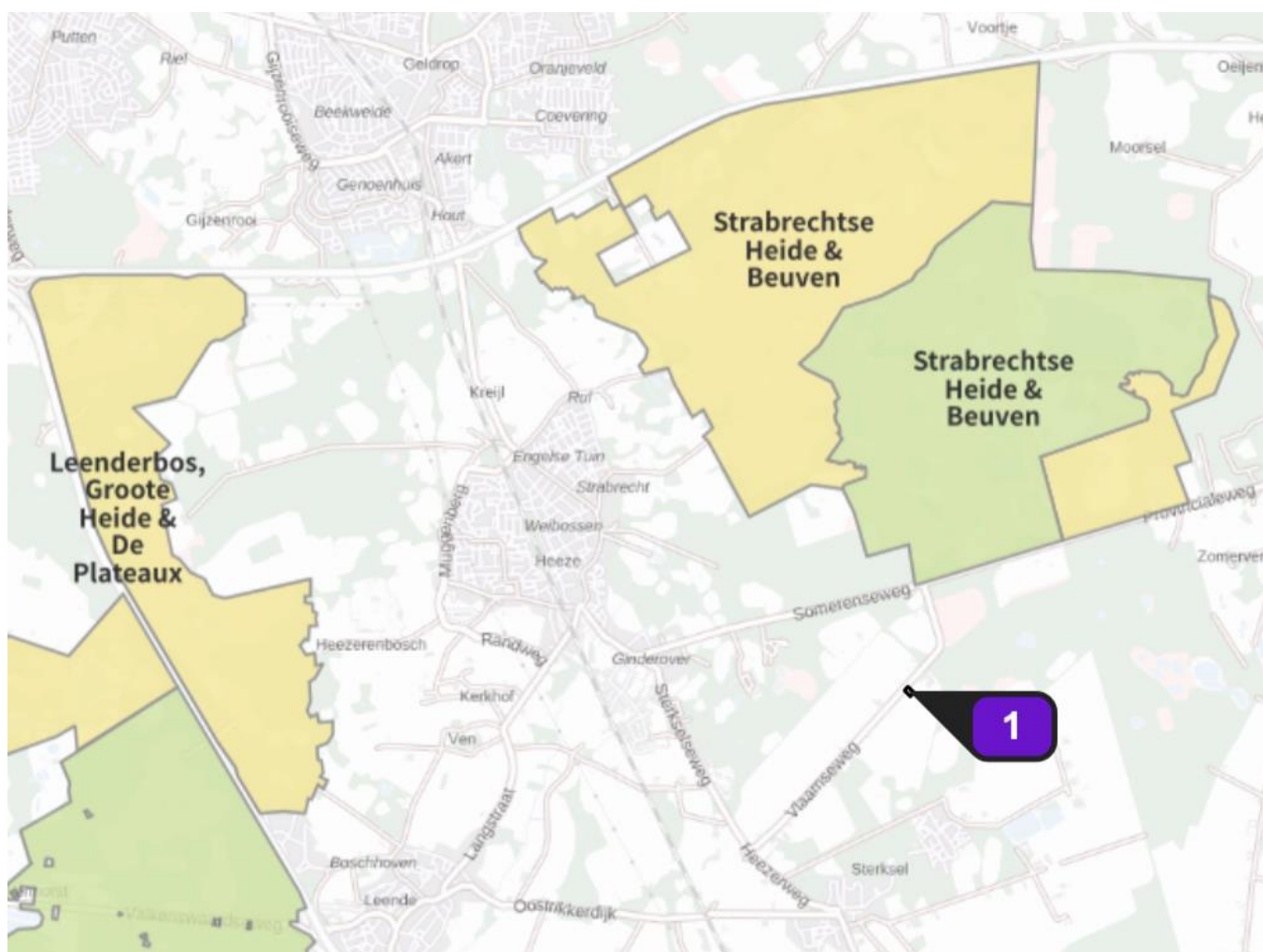
Aan de Vlaamseweg 13a te Sterksel bestaat het voornemen om een voormalig agrarisch bedrijf (paardenhouderij) naar een agrarisch technisch hulpbedrijf met statische opslag om te zetten. Het bedrijf richt zich op de verhuur en reparatie van agrarisch benodigde werktuigen en machines, waaronder kleine en grote werktuigen en machines. Hiervoor een wijzigingsplan in voorbereiding.

Om de haalbaarheid van het wijzigingsplan aan te tonen, is een Aerius-berekening uitgevoerd om aan te tonen in hoeverre het plan een significant effect op Natura 2000-gebieden heeft. De locatie is gelegen op circa 1 kilometer afstand van Natura 2000-gebied Strabrechtse Heide & Beuven.

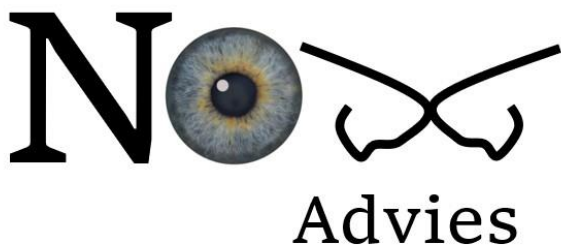
In dit onderzoek is uitsluitend de gebruiksfase doorgerekend. Het plan kent geen aanlegfase. Bovendien is deze fase per 1 juli 2021 vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht door het besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering). De aanlegfase is om deze redenen in dit onderzoek niet in beeld gebracht.

De Aerius-berekening van de gebruiksfase is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No_o Advies



Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)



2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

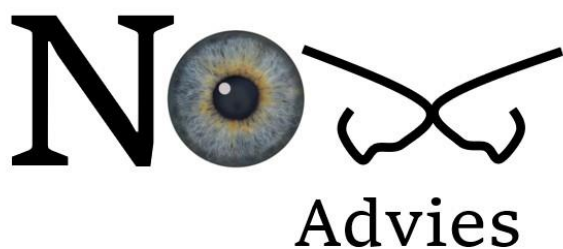
De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten (Wnb-vergunning) worden gerealiseerd.

In dit rapport wordt bepaald of het exploiteren van de toekomstige bedrijfsvoering aan de Vlaamseweg 13a te Sterksel significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

3 Uitgangspunten referentiesituatie

Een belangrijk onderdeel betreft de referentiesituatie. Er wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de genoemde activiteiten mogelijk te maken. Om die reden is sprake van een plan als bedoeld in de Wet natuurbescherming. Voor een plan is het vaste jurisprudentie dat de feitelijke aanwezige planologisch legale situatie, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan, de referentiesituatie betreft.

Op dit moment is de vergunning van de paardenhouderij ingetrokken en is er dus formeel geen sprake van een feitelijk aanwezige paardenhouderij. Er is wel sprake van enige verkeersaantrekkende werking, maar dit is worst-case niet doorgerekend. Er is dus geen rekening gehouden met intern salderen, waar dit formeel wel mogelijk was. Dit betreft een worst-case uitgangspunt in dit onderzoek.



4 Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase

In dit hoofdstuk wordt de emissie bepaald van de beoogde toekomstige gebruiksfase. De emissie in de toekomstige situatie wordt gegenereerd door verkeersaantrekkende werking en eventuele mobiele werktuigen en stookinstallaties. Input over deze cijfers is verstrekt door de eigenaar van de inrichting.

Verkeersaantrekkende werking

In de beoogde situatie wordt ingeschat dat het bedrijf 10 lichte verkeersbewegingen per etmaal en 2 vrachtwagenbewegingen per maand genereert.

De werktuigen worden door klanten zelf gehaald en teruggebracht. Het bedrijf richt zich met name op verhuur binnen 15 km van zijn locatie, zodat er geen mobiele werktuigen op transport hoeven. De werktuigen zelf genereren daardoor wel verkeersaantrekkende werking. Rekening gehouden is met 30 bewegingen per maand.

Het uitgangspunt is dat het verkeer voor 50% in noordelijke richting verspreidt (A67), en voor 50% in zuidelijke richting (A2). Aangenomen mag worden dat het verkeer op de Vlaamseweg direct opgaat in het heersende verkeersbeeld, wanneer het voldoende op snelheid is (na zo'n 300 meter). De Vlaamseweg betreft een ontsluitingsweg met intensiteit van circa 1.700 motorvoertuigbewegingen per etmaal¹, waardoor de toename van 5 lichte verkeersbewegingen per etmaal en 16 bewegingen met zware motorvoertuigen per maand duidelijk minder is dan enkele procentpunten van de heersende intensiteit. (< 1%). Deze bronnen zijn ingevoerd als bronnen 2 en 3 in *Aerius*.

Op het terrein is rekening gehouden met 100% filevorming om langzaam rijden en manoeuvreren te simuleren. Deze bron is ingevoerd als *bron 4 in Aerius*.

Mobiele werktuigen

Er is op de locatie 1 elektrische heftruck (Still, 2000, 1,5 ton) aanwezig welke voor de aangegeven activiteiten gebruikt wordt. Voor het overige zijn er geen mobiele werktuigen aanwezig die op de Vlaamseweg 13a worden ingezet. Om die reden is er geen relevante NOx of NH3-emissie als gevolg van mobiele werktuigen.

Stookinstallaties

De bedrijfshallen zijn goed geïsoleerd en zullen bij uitzondering elektrisch verwarmd worden. Dit omdat zonnepanelen voor de stroomvoorziening zorgen. Daarom is er geen sprake van stookinstallaties.

Het rekenjaar betreft 2022.

¹ Provincie Noord-Brabant, Staat van mobiliteit Brabant

No Advies

4 Conclusie en resultaat

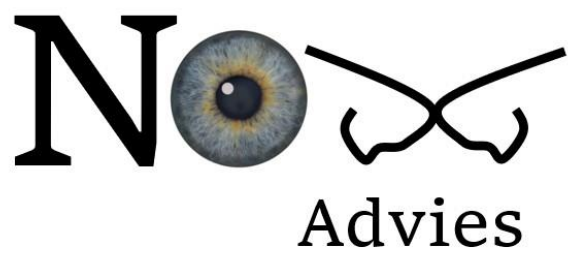
Bovenstaande uitgangspunten zijn doorgerekend in het rekenprogramma Aeries 2021. De berekening leidt tot het volgende resultaat, zoals te zien in afbeelding 2.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave		
Toekomstige situatie - Beoogd	Projectberekening	NOx + NH3	Wnb registratieset		
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Afbeelding 2: Resultaten berekening gebruiksfase in vergelijking tot referentiesituatie (bron: Aeries 2021)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. In bijlage 1 is de complete Aeries-berekening bijgevoegd.

Om die reden kan de conclusie worden getrokken dat het plan aan de Vlaamseweg 13a te Sterksel niet leidt tot significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Een passende beoordeling is niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van het wijzigingsplan.



Aerius-berekening

Bijlage 1: Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

NOX Advies

Inrichtingslocatie

Vlaamseweg 13a,
6029 PK Sterksel

Activiteit

Omschrijving

Vlaamseweg 13a te Sterksel

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Rxtw4yDacohh

Datum berekening

08 maart 2022, 23:20

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,0 kg/j

0,8 kg/j

Resultaten

Toekomstige situatie - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

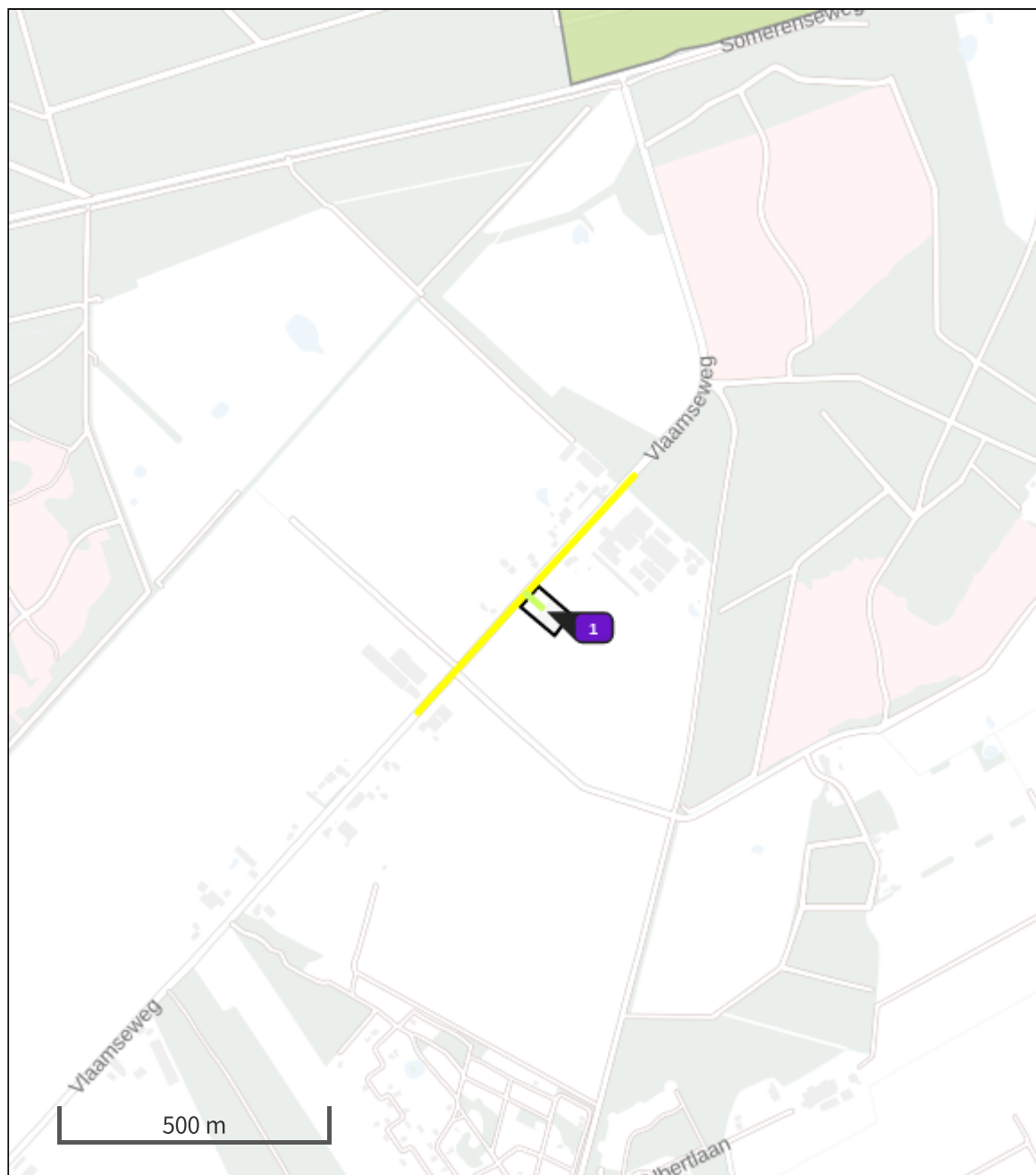
0,00 mol/ha/j



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 1	Industrie Overig Plangebied	-	-
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie		

Disclaimer

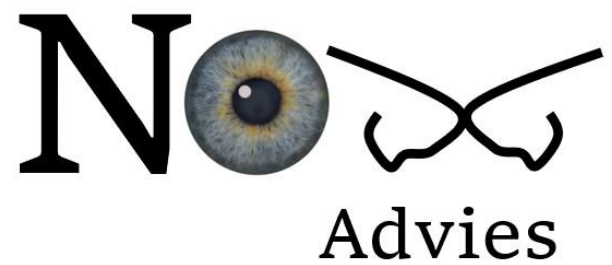
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861