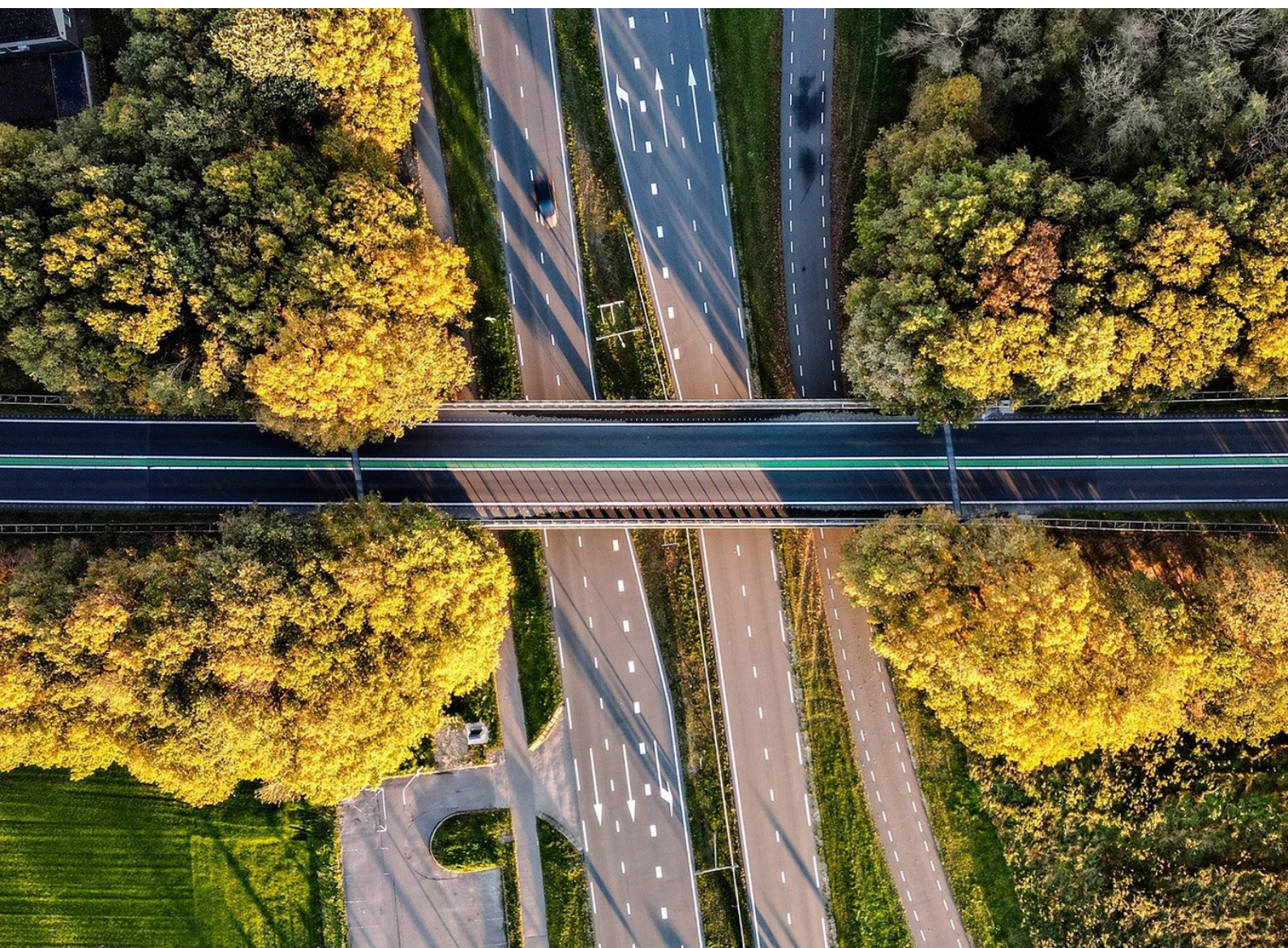




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

De Bulders DG4 te Heeze-Leende

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240029.003.001.R1/JME
Datum rapportage : 19 november 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

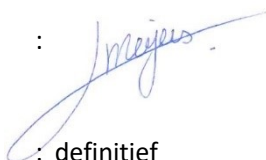
De Bulders DG4 te Heeze-Leende

Opdrachtgever : De Bulders Woningbouw CV,
Postbus 16075
2500 BB DEN HAAG

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Geluidnormering.....	4
2.5	Gezamenlijk geluid	5
2.6	Gecumuleerd geluid	5
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
2.9	Indirecte akoestische effecten	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Gebruikte railverkeersgegevens.....	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	8
4	Resultaten	9
4.1	Resultaten wegverkeer.....	9
4.2	Resultaten railverkeer	9
4.3	Maatregelen	10
4.4	Gezamenlijk geluid	11
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
4.6	Gecumuleerd geluid	12
5	Conclusie	13
5.1	Toetsing gevelbelasting	13
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Berekening spoorweglawaai
Bijlage 5	Gezamenlijke en gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

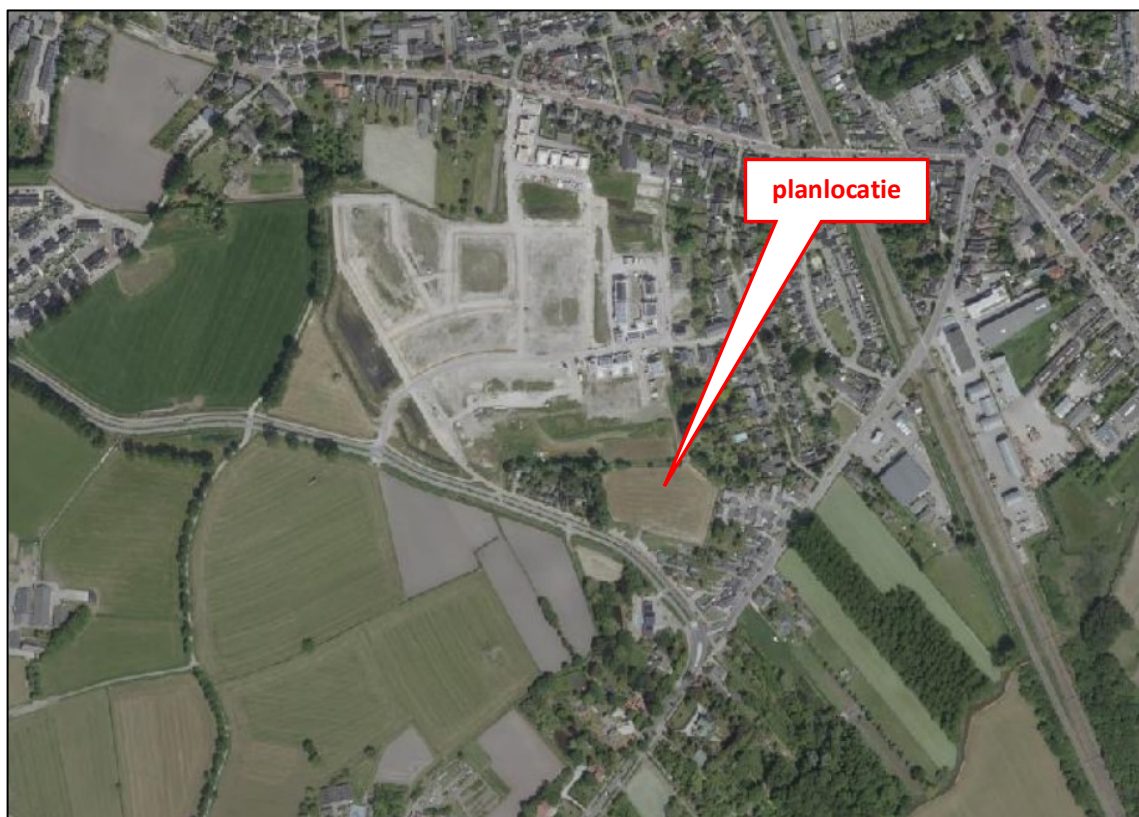
Opdrachtgever is voornemens woonomgeving De Bulders, fase 4 te Heeze te ontwikkelen. Hiervoor wordt een TAM-Omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat de gezamenlijke geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevels van de te realiseren geluidgevoelige gebouwen is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het concept stedenbouwkundig plan weergegeven



Figuur 2: Overzicht concept plan

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

Op basis van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is de locatie gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn Weert - Eindhoven.

In figuur 3 is het geluidaandachtsgebied van de spoorlijn weergegeven.



Figuur 3: Geluidaandachtsgebied spoorlijn Weert - Eindhoven

2.3 Wegverkeerslawaaï

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50 \text{ dB}$	goed
$L_{den} 50 - 55 \text{ dB}$	redelijk
$L_{den} 55 - 60 \text{ dB}$	matig
$L_{den} 60 - 65 \text{ dB}$	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70 \text{ dB}$	slecht
$L_{den} > 70 \text{ dB}$	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Randweg, Buldersweg, Hendric Everslaan, Leenderweg, Past van der Voortlaan en "nieuwe wegen"	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB
Spoortraject Weert- Eindhoven	Lokale en hoofdspoorwegen	Standaardwaarde: 55 dB Grenswaarde: 65 dB

2.9 Indirecte akoestische effecten

In paragraaf 5.1.4.2a.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is aangegeven hoe omgegaan dient te worden met indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer. Dit is van toepassing op het geluid van gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen. In Artikel 5.78af is aangegeven hoe de beoordeling van indirecte akoestische effecten dient plaats te vinden.

Artikel 5.78af

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

Toepassing: De verkeersgeneratie van onderhavig plan bedraagt 564 bewegingen per etmaal. Bij een evenredige verdeling bedraagt dit 282 bewegingen in noordoostelijke richting en 282 bewegingen in westelijke richting.

Indirecte akoestische effecten dienen enkel beschouwd te worden bij wegen met een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen. Een toename van 282 voertuigbewegingen op deze wegen leidt tot een geluidtoename van $10 \cdot \log(1282/1000) = 1,07$ dB. Op basis hiervan kan gesteld worden dat ongeacht de verkeersintensiteiten op omliggende wegen geen sprake is van indirecte akoestische effecten aangezien de toename minder is dan 1,5 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA).

Voor de wegen binnen het gebied 'De Bulders' zijn geen etmaalintensiteiten beschikbaar. Voor de 'nieuwe wegen' binnen deelgebied 4 is de etmaalintensiteit bepaald aan de hand van de verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie van deelgebied 4 bedraagt 564 bewegingen. Voor de Hendric Everslaan is een aanname gedaan van 1.500 bewegingen inclusief ontwikkeling van fase 4. Voor de Buldersweg is in samenspraak met de gemeente Heeze-leende een etmaalintensiteit gehanteerd van maximaal 500 motorvoertuigen. Deze weg wordt hoofdzakelijk gebruikt door de aanliggende woningen waardoor een worstcase situatie is beschouwd met 500 motorvoertuigen.

De Bulders ontsluit zich hoofdzakelijk via de Randweg, er wordt vanuit gegaan dat de verkeersgeneratie van fase 4 reeds verwerkt is in de prognose van de etmaalintensiteit voor het jaar 2034.

De overige wegen worden akoestisch niet relevant geacht.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten en de maximum toegestane snelheid van de betreffende wegen is weergegeven in tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit
003	Hendric Everslaan	Referentie	30 km/uur	1.500 mvt
004	Buldersweg	Referentie	30 km/uur	500 mvt
292572710	Leenderweg	Referentie	50 km/uur	5.021 mvt
001	nieuwe weg	Referentie	30 km/uur	564 mvt
61464	Past. van der Voortlaan	Referentie	30 km/uur	597 mvt
292572711	Randweg	Dunne deklagen B	50 km/uur	4.897 mvt

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het CVGG - Geluidregister zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van iedere verdieping. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 39 – g 08 zuid	52	53	54
t 45 – g 09 zuid	53	53	54
t 46 – g 09 zuid	53	54	54
t 50 – g 10 zuidoost	53	54	54
t 51 – g 10 zuidwest	56	57	56
t 55 – g 11 zuidwest	54	55	55
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op enkele gevels/gebouwen met ten hoogste 4 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 7 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Weert - Eindhoven

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Voor de spoorlijn Weert - Eindhoven geldt dat de standaardwaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

4.3 Maatregelen

De gevels/beoordelingspunten waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde zijn gelegen aan de zuidzijde van het plangebied. Hierdoor kan worden aangenomen dat de overschrijding wordt veroorzaakt door de Randweg.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

Door de gemeente Heeze-Leende is nog geen nieuw geluidbeleid vastgesteld dat is afgestemd op basis van de Omgevingswet. Om die reden wordt aangesloten bij de eisen uit het beleid op basis van de voormalige Wet geluidhinder. Op 13 maart 2007 is gemeentelijk beleid vastgesteld om hogere grenswaarde toe te kennen; 'Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure'. Als aanvullende eisen op grond van het gemeentelijk beleid geldt dat de woningen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel en dat de buitenruimte niet wordt gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

Uit de resultaten in tabel 6 blijkt dat bij alle gebouwen sprake is van slechts één gevel waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde. Uitgezonderd hierop is het gebouw 'g 10' alwaar op de zuidoost- en zuidwestgevel de standaardwaarde wordt overschreden. Echter op de noordwest- en noordoostgevel van gebouw 'g 10' is het geluid lager dan de standaardwaarde waardoor sprake is van twee geluidluwe gevels. Hiermee wordt dus bij alle gebouwen voldaan aan de eis dat sprake dient te zijn van tenminste één geluidluwe gevel.

Omdat bij alle gebouwen sprake is van meer dan een geluidluwe gevel is het mogelijk om te voldoen aan de eis dat de buitenruimte niet wordt gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Bij het appartementengebouw 'g 09' dient wel rekening gehouden te worden met de situering van de balkons. Deze mogen namelijk niet aan de zuidgevel gesitueerd worden aangezien dat de gevel is

met de hoogste geluidbelasting. Hierbij zouden de balkons aan de oost- of westgevel gesitueerd kunnen worden om te voldoen aan de eis.

Hiermee rekening houdend kan worden gesteld dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 8 en uitgewerkt in **bijlage 5**.

Tabel 8: Resultaten gezamenlijke geluidbelasting

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 52 – g 10 noordwest	52	54	54
t 58 – g 12 zuidoost	53	54	54
t 59 – g 12 zuidwest	53	54	54
t 63 – g 13 oost	53	54	54
t 64 – g 13 zuid	56	57	56
t 68 – g 14 oost	54	55	55
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 24 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zondermeer wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden zijn in de navolgende tabel enkel de resultaten weergegeven boven de 55 dB. Voor een volledig overzicht van de cumuleerde geluidbelasting per toetspunt wordt verwezen naar **bijlage 5**.

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 64 – g 13 zuid	56	57	56
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat bij slecht één beoordelingspunt sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 55 dB. De gecumuleerde geluidbelasting aldaar bedraagt 57 dB, een dergelijke gecumuleerde geluidbelasting kan als aanvaardbaar worden geacht indien sprake is van voldoende geluidwering van de gevels en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van De Bulders fase 4 te Heeze. Voor het aspect geluid kunnen de in navolgende paragrafen weergegeven conclusies worden getrokken.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 10. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	4 dB	n.v.t.

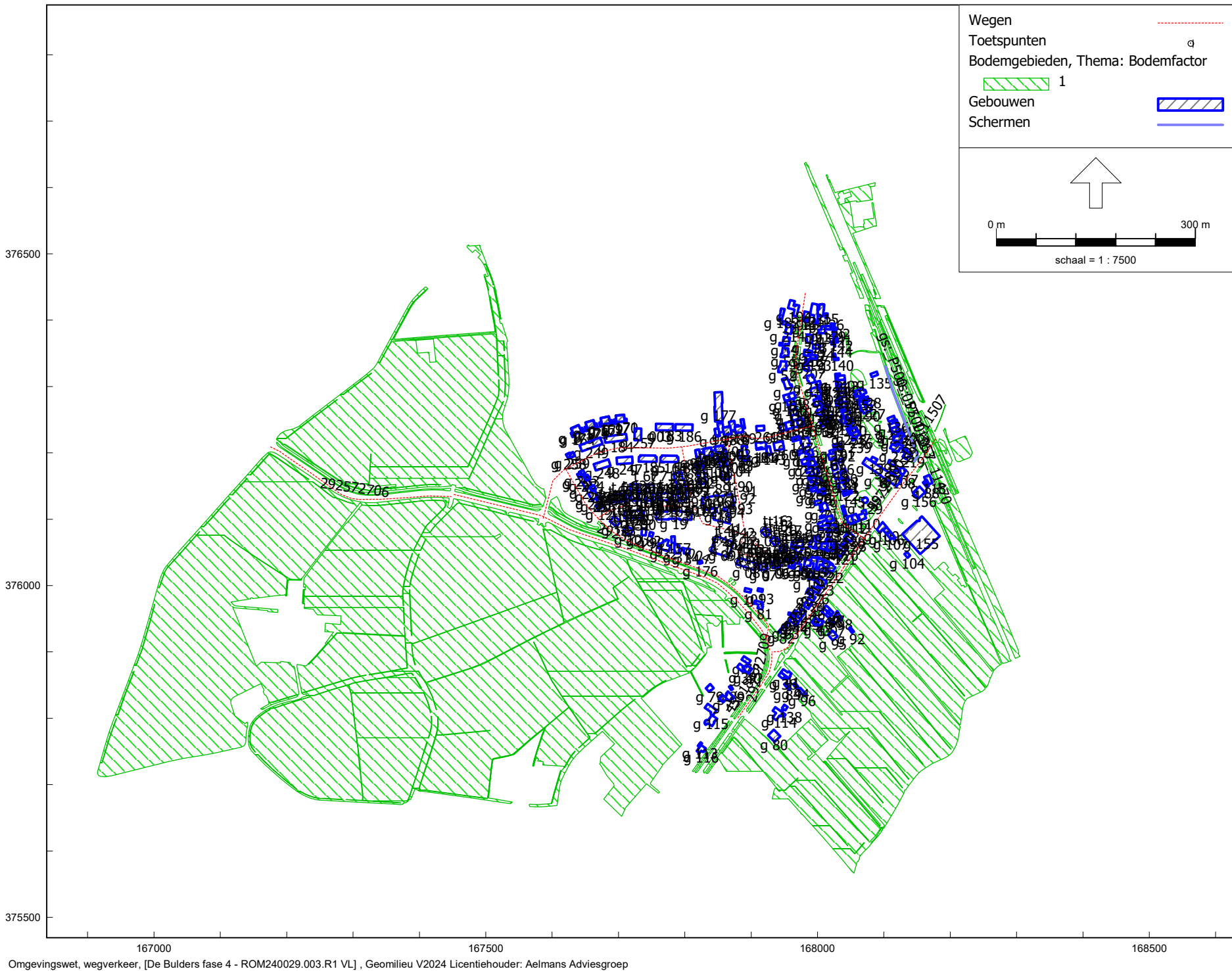
Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt niet voldaan aan de standaardwaarden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de standaardwaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om de overschrijding van de standaardwaarde te accepteren. De grenswaarde wordt namelijk niet overschreden bij de geluidsgevoelige objecten. Ook wordt voldaan aan aanvullende eisen uit het gemeentelijk beleid.

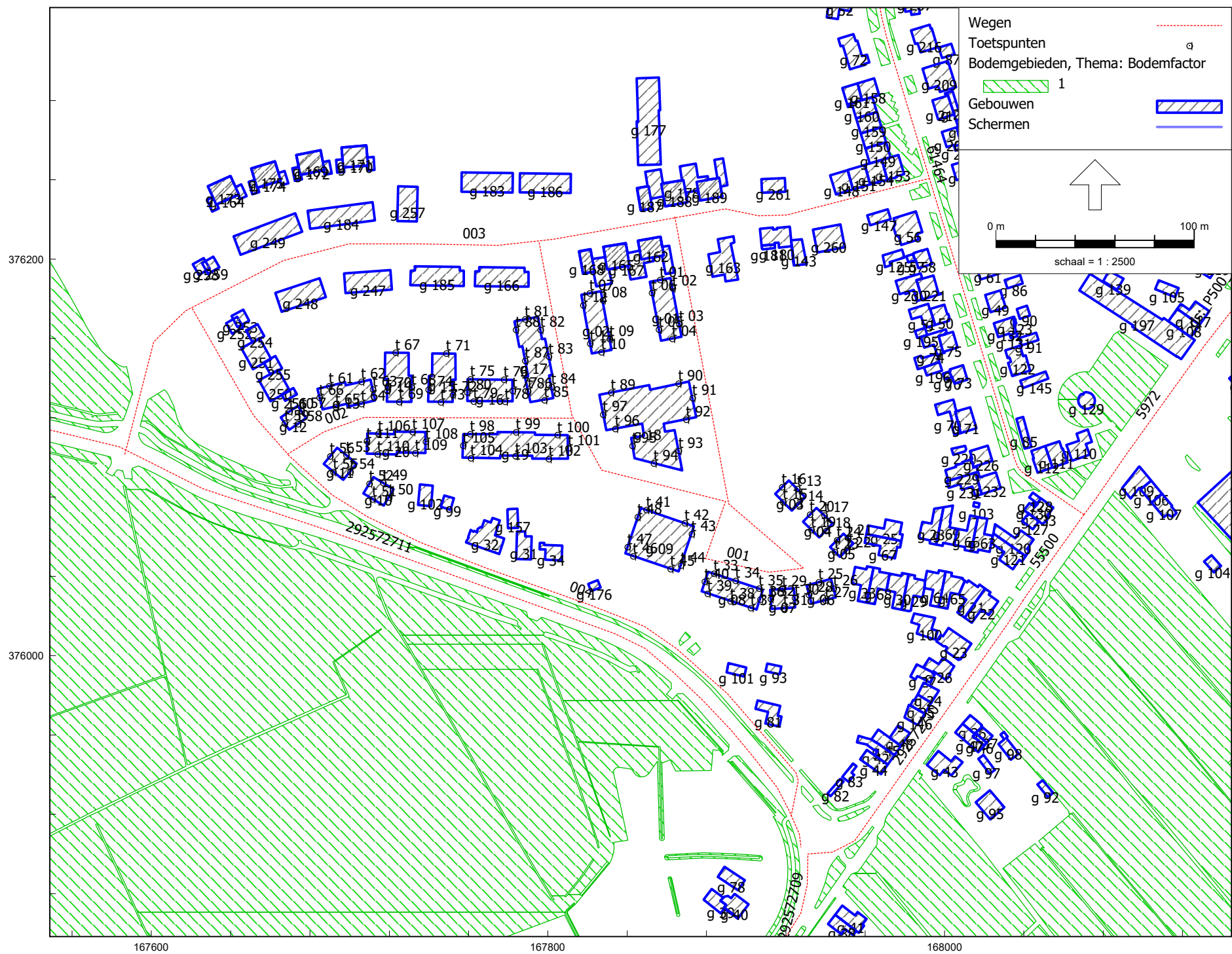
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

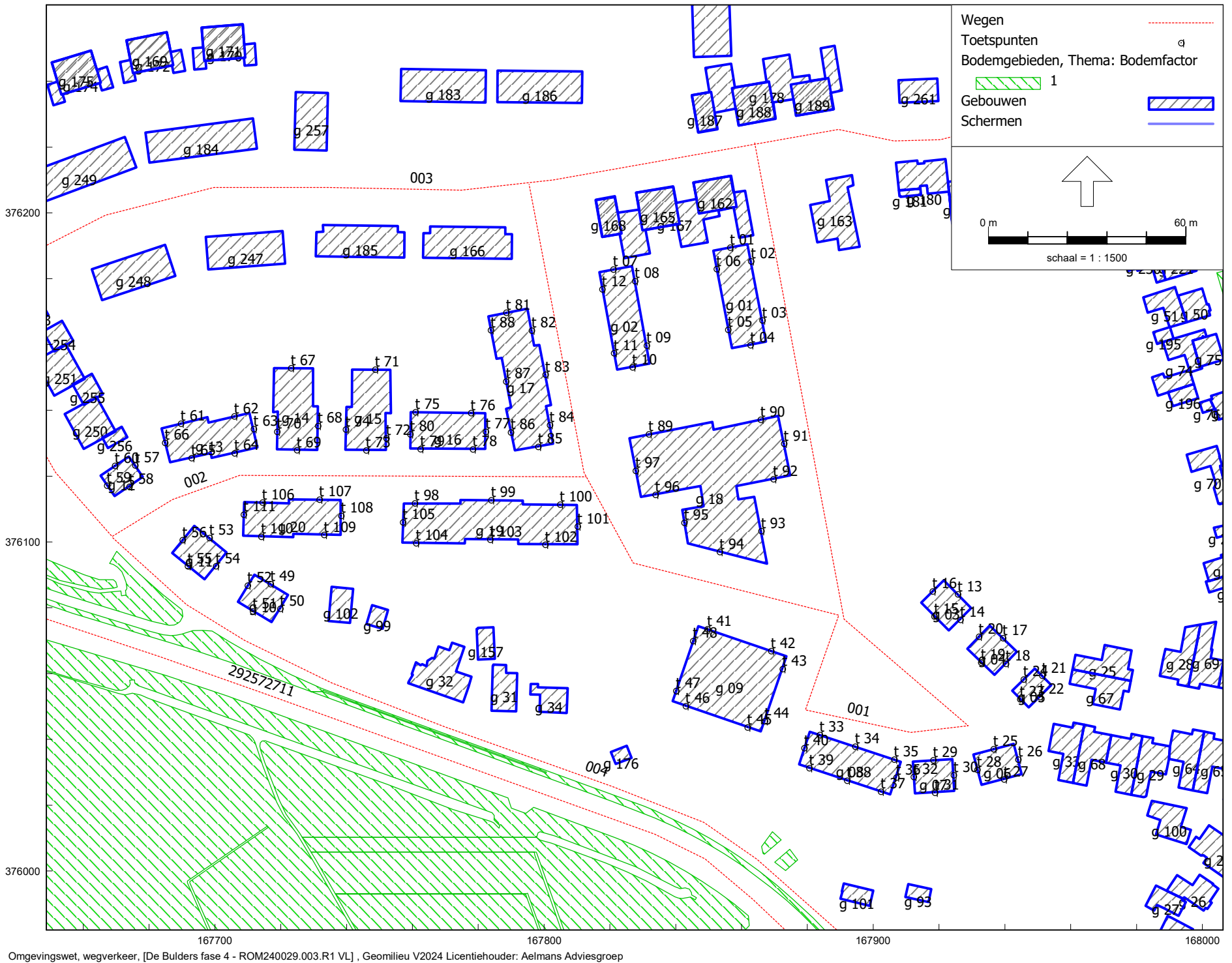
Tabel 11. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

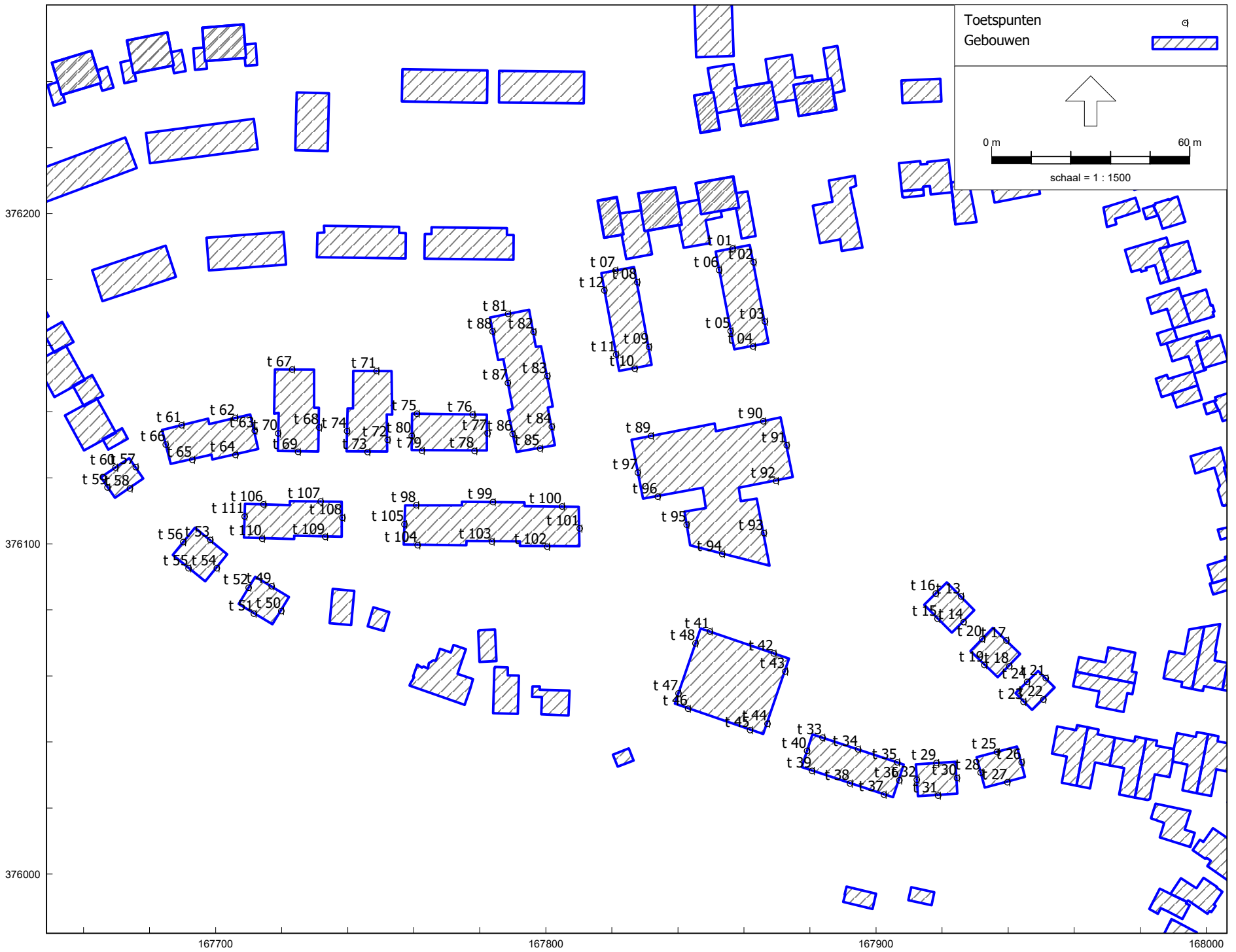
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	57 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	24 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240029.003.R1 VL

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240029.003.R1 VL
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 19-6-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 19-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
292572706	Randweg	0,00	0,00	Relatief		242194		0	Verdeling
292572711	Randweg	0,00	0,00	Relatief		242198		0	Verdeling
5972	Leenderweg	0,00	0,00	Relatief		222777		0	Verdeling
5973	Leenderweg	0,00	0,00	Relatief		222778		0	Verdeling
45618	Leenderweg	0,00	0,00	Relatief		234551		0	Verdeling
55500	Leenderweg	0,00	0,00	Relatief		238186		0	Verdeling
292572709	Leenderweg	0,00	0,00	Relatief		242196		0	Verdeling
292572710	Leenderweg	0,00	0,00	Relatief		242197		0	Verdeling
001	nieuwe wegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
002	nieuwe wegen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
003	Hendric Everslaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
61464	Past van der Voortlaan	0,00	0,00	Relatief		239778		0	Verdeling
004	Buldersweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
292572706	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--
292572711	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--
5972	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
5973	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
45618	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--
55500	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
292572709	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
292572710	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
001	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
002	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
003	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
61464	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
004	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)
292572706	50	50	50	--	50	50	50	--	4897,00	6,68
292572711	50	50	50	--	50	50	50	--	4897,00	6,68
5972	50	50	50	--	50	50	50	--	4319,00	6,72
5973	50	50	50	--	50	50	50	--	4250,00	6,72
45618	60	60	60	--	60	60	60	--	8005,00	6,69
55500	50	50	50	--	50	50	50	--	4903,00	6,71
292572709	50	50	50	--	50	50	50	--	8005,00	6,69
292572710	50	50	50	--	50	50	50	--	5021,00	6,71
001	30	30	30	--	30	30	30	--	564,00	7,00
002	30	30	30	--	30	30	30	--	564,00	7,00
003	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	7,00
61464	30	30	30	--	30	30	30	--	597,00	6,72
004	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	7,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
292572706	3,33	0,82	--	--	--	--	--	91,69	95,79	91,24	--	5,65	2,95
292572711	3,33	0,82	--	--	--	--	--	91,69	95,79	91,24	--	5,65	2,95
5972	3,18	0,83	--	--	--	--	--	82,31	90,56	81,46	--	12,03	6,61
5973	3,18	0,83	--	--	--	--	--	82,02	90,39	81,16	--	12,22	6,73
45618	2,96	0,99	--	--	--	--	--	88,71	93,79	87,35	--	6,89	3,79
55500	3,21	0,83	--	--	--	--	--	84,31	91,72	83,54	--	10,67	5,80
292572709	3,28	0,82	--	--	--	--	--	88,51	94,07	87,91	--	7,82	4,15
292572710	3,22	0,83	--	--	--	--	--	84,41	91,78	83,64	--	10,60	5,76
001	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90
002	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90
003	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90
61464	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,29	99,60	99,36	--	0,46	0,27
004	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
292572706	5,78	--	2,66	1,26	2,98	--	--	--	--	--	299,94	156,20	36,64
292572711	5,78	--	2,66	1,26	2,98	--	--	--	--	--	299,94	156,20	36,64
5972	12,24	--	5,66	2,83	6,30	--	--	--	--	--	238,89	124,38	29,20
5973	12,43	--	5,75	2,88	6,41	--	--	--	--	--	234,25	122,16	28,63
45618	6,83	--	4,40	2,42	5,82	--	--	--	--	--	475,07	222,23	69,22
55500	10,86	--	5,02	2,48	5,60	--	--	--	--	--	277,37	144,35	34,00
292572709	7,98	--	3,68	1,78	4,11	--	--	--	--	--	474,00	246,99	57,71
292572710	10,80	--	4,99	2,47	5,56	--	--	--	--	--	284,38	148,39	34,86
001	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	37,11	14,37	3,79
002	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	37,11	14,37	3,79
003	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	98,70	38,22	10,08
61464	0,50	--	0,25	0,13	0,14	--	--	--	--	--	39,83	20,57	4,03
004	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--	32,90	12,74	3,36

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
292572706	--	18,48	4,81	2,32	--	8,70	2,05	1,20	--	81,17	86,92
292572711	--	18,48	4,81	2,32	--	8,70	2,05	1,20	--	81,17	86,92
5972	--	34,92	9,08	4,39	--	16,43	3,89	2,26	--	77,61	86,29
5973	--	34,90	9,10	4,38	--	16,42	3,89	2,26	--	77,57	86,26
45618	--	36,90	8,98	5,41	--	23,56	5,73	4,61	--	80,05	89,12
55500	--	35,10	9,13	4,42	--	16,52	3,90	2,28	--	77,88	86,52
292572709	--	41,88	10,90	5,24	--	19,71	4,67	2,70	--	79,38	87,89
292572710	--	35,71	9,31	4,50	--	16,81	3,99	2,32	--	77,97	86,60
001	--	2,25	0,28	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	65,01	71,20
002	--	2,25	0,28	0,15	--	0,12	0,01	0,01	--	65,01	71,20
003	--	5,98	0,74	0,40	--	0,32	0,04	0,02	--	69,26	75,45
61464	--	0,18	0,06	0,02	--	0,10	0,03	0,01	--	64,77	69,99
004	--	2,00	0,25	0,13	--	0,10	0,01	0,01	--	64,49	70,68

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
292572706	92,11	99,24	101,28	96,18	90,97	80,57	77,80	83,05	87,91
292572711	92,11	99,24	101,28	96,18	90,97	80,57	77,80	83,05	87,91
5972	93,09	100,58	104,23	99,19	92,29	82,33	73,09	81,52	88,50
5973	93,06	100,56	104,18	99,14	92,26	82,30	73,04	81,49	88,46
45618	96,12	104,20	108,85	103,71	95,98	85,48	75,51	84,49	91,50
55500	93,35	100,80	104,63	99,61	92,60	82,56	73,48	81,86	88,87
292572709	94,80	102,15	106,41	101,46	94,19	83,94	75,26	83,52	90,61
292572710	93,44	100,89	104,72	99,71	92,70	82,65	73,58	81,97	88,98
001	78,75	84,03	87,64	83,11	76,32	66,22	60,39	65,86	73,93
002	78,75	84,03	87,64	83,11	76,32	66,22	60,39	65,86	73,93
003	83,00	88,28	91,89	87,36	80,57	70,47	64,63	70,11	78,18
61464	78,19	83,56	87,44	82,79	75,31	64,65	61,80	66,94	75,23
004	78,22	83,51	87,12	82,59	75,80	65,70	59,86	65,34	73,41

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
292572706	95,13	97,66	92,63	87,23	76,54	72,12	77,93	83,14	90,27	92,25
292572711	95,13	97,66	92,63	87,23	76,54	72,12	77,93	83,14	90,27	92,25
5972	95,76	100,31	95,40	87,96	77,60	68,69	77,38	84,16	91,69	95,24
5973	95,73	100,26	95,34	87,92	77,56	68,66	77,35	84,14	91,67	95,19
45618	99,33	104,85	99,86	91,79	80,95	72,09	81,18	88,16	96,34	100,73
55500	96,09	100,81	95,91	88,38	77,94	68,97	77,61	84,43	91,91	95,64
292572709	97,73	102,82	97,96	90,24	79,61	70,40	78,93	85,82	93,20	97,37
292572710	96,20	100,92	96,02	88,49	78,05	69,06	77,70	84,51	92,00	95,73
001	79,26	83,10	78,48	71,15	60,61	54,85	60,71	68,50	73,80	77,52
002	79,26	83,10	78,48	71,15	60,61	54,85	60,71	68,50	73,80	77,52
003	83,50	87,35	82,73	75,39	64,86	59,10	64,96	72,75	78,05	81,77
61464	80,59	84,52	79,86	72,29	61,54	54,76	59,95	68,20	73,55	77,46
004	78,73	82,58	77,96	70,62	60,09	54,33	60,19	67,98	73,28	77,00

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
292572706	87,14	81,96	71,59	--	--	--	--	--	--
292572711	87,14	81,96	71,59	--	--	--	--	--	--
5972	90,18	83,34	73,40	--	--	--	--	--	--
5973	90,13	83,31	73,38	--	--	--	--	--	--
45618	95,53	87,91	77,47	--	--	--	--	--	--
55500	90,61	83,65	73,64	--	--	--	--	--	--
292572709	92,40	85,18	74,97	--	--	--	--	--	--
292572710	90,70	83,74	73,73	--	--	--	--	--	--
001	72,95	65,91	55,61	--	--	--	--	--	--
002	72,95	65,91	55,61	--	--	--	--	--	--
003	77,20	70,16	59,86	--	--	--	--	--	--
61464	72,81	65,29	54,57	--	--	--	--	--	--
004	72,43	65,38	55,09	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
292572706	--	--
292572711	--	--
5972	--	--
5973	--	--
45618	--	--
55500	--	--
292572709	--	--
292572710	--	--
001	--	--
002	--	--
003	--	--
61464	--	--
004	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	g 01 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 02	g 01 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 03	g 01 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 04	g 01 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 05	g 01 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 06	g 01 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 07	g 02 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 08	g 02 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 09	g 02 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 10	g 02 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 11	g 02 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 12	g 02 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 13	g 03 noordoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 14	g 03 zuidoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 15	g 03 zuidwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 16	g 03 noordwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 17	g 04 noordoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 18	g 04 zuidoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 19	g 04 zuidwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 20	g 04 noordwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 21	g 05 noordoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 22	g 05 zuidoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 23	g 05 zuidwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 24	g 05 noordwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 25	g 06 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 26	g 06 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 27	g 06 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 28	g 06 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 29	g 07 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 30	g 07 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 31	g 07 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 32	g 07 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 33	g 08 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 34	g 08 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 35	g 08 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 36	g 08 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 37	g 08 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 38	g 08 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 39	g 08 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 40	g 08 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 41	g 09 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 42	g 09 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 43	g 09 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 44	g 09 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 45	g 09 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 46	g 09 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 47	g 09 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 48	g 09 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 49	g 10 noordoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 50	g 10 zuidoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 51	g 10 zuidwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 52	g 10 noordwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 53	g 11 noordoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 54	g 11 zuidoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 55	g 11 zuidwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 56	g 11 noordwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 57	g 12 noordoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 58	g 12 zuidoost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja
t 08	--	--	Ja
t 09	--	--	Ja
t 10	--	--	Ja
t 11	--	--	Ja
t 12	--	--	Ja
t 13	--	--	Ja
t 14	--	--	Ja
t 15	--	--	Ja
t 16	--	--	Ja
t 17	--	--	Ja
t 18	--	--	Ja
t 19	--	--	Ja
t 20	--	--	Ja
t 21	--	--	Ja
t 22	--	--	Ja
t 23	--	--	Ja
t 24	--	--	Ja
t 25	--	--	Ja
t 26	--	--	Ja
t 27	--	--	Ja
t 28	--	--	Ja
t 29	--	--	Ja
t 30	--	--	Ja
t 31	--	--	Ja
t 32	--	--	Ja
t 33	--	--	Ja
t 34	--	--	Ja
t 35	--	--	Ja
t 36	--	--	Ja
t 37	--	--	Ja
t 38	--	--	Ja
t 39	--	--	Ja
t 40	--	--	Ja
t 41	--	--	Ja
t 42	--	--	Ja
t 43	--	--	Ja
t 44	--	--	Ja
t 45	--	--	Ja
t 46	--	--	Ja
t 47	--	--	Ja
t 48	--	--	Ja
t 49	--	--	Ja
t 50	--	--	Ja
t 51	--	--	Ja
t 52	--	--	Ja
t 53	--	--	Ja
t 54	--	--	Ja
t 55	--	--	Ja
t 56	--	--	Ja
t 57	--	--	Ja
t 58	--	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 59	g 12 zuidwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 60	g 12 noordwest	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 61	g 13 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 62	g 13 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 63	g 13 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 64	g 13 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 65	g 13 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 66	g 13 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 67	g 14 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 68	g 14 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 69	g 14 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 70	g 14 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 71	g 15 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 72	g 15 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 73	g 15 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 74	g 15 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 75	g 16 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 76	g 16 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 77	g 16 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 78	g 16 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 79	g 16 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 80	g 16 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 81	g 17 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 82	g 17 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 83	g 17 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 84	g 17 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 85	g 17 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 86	g 17 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 87	g 17 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 88	g 17 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 89	g 18 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 90	g 18 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 91	g 18 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 92	g 18 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 93	g 18 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 94	g 18 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 95	g 18 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 96	g 18 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 97	g 18 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 98	g 19 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 99	g 19 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 100	g 19 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 101	g 19 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 102	g 19 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 103	g 19 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 104	g 19 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 105	g 19 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 106	g 20 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 107	g 20 noord	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 108	g 20 oost	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 109	g 20 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 110	g 20 zuid	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--
t 111	g 20 west	0,00	Relatief				1,67	4,67	7,67	--

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 59	--	--	Ja
t 60	--	--	Ja
t 61	--	--	Ja
t 62	--	--	Ja
t 63	--	--	Ja
t 64	--	--	Ja
t 65	--	--	Ja
t 66	--	--	Ja
t 67	--	--	Ja
t 68	--	--	Ja
t 69	--	--	Ja
t 70	--	--	Ja
t 71	--	--	Ja
t 72	--	--	Ja
t 73	--	--	Ja
t 74	--	--	Ja
t 75	--	--	Ja
t 76	--	--	Ja
t 77	--	--	Ja
t 78	--	--	Ja
t 79	--	--	Ja
t 80	--	--	Ja
t 81	--	--	Ja
t 82	--	--	Ja
t 83	--	--	Ja
t 84	--	--	Ja
t 85	--	--	Ja
t 86	--	--	Ja
t 87	--	--	Ja
t 88	--	--	Ja
t 89	--	--	Ja
t 90	--	--	Ja
t 91	--	--	Ja
t 92	--	--	Ja
t 93	--	--	Ja
t 94	--	--	Ja
t 95	--	--	Ja
t 96	--	--	Ja
t 97	--	--	Ja
t 98	--	--	Ja
t 99	--	--	Ja
t 100	--	--	Ja
t 101	--	--	Ja
t 102	--	--	Ja
t 103	--	--	Ja
t 104	--	--	Ja
t 105	--	--	Ja
t 106	--	--	Ja
t 107	--	--	Ja
t 108	--	--	Ja
t 109	--	--	Ja
t 110	--	--	Ja
t 111	--	--	Ja

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Builders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 96		3,86	0,00	Relatief								0
g 97		3,28	0,00	Relatief								0
g 98		5,67	0,00	Relatief								0
g 95		5,55	0,00	Relatief								0
g 92		3,19	0,00	Relatief								0
g 93		2,86	0,00	Relatief								0
g 94		2,78	0,00	Relatief								0
g 103		2,16	0,00	Relatief								0
g 104		2,64	0,00	Relatief								0
g 105		5,07	0,00	Relatief								0
g 102		3,02	0,00	Relatief								0
g 99		2,59	0,00	Relatief								0
g 100		3,60	0,00	Relatief								0
g 101		3,71	0,00	Relatief								0
g 82		3,32	0,00	Relatief								0
g 83		2,83	0,00	Relatief								0
g 84		4,02	0,00	Relatief								0
g 81		4,50	0,00	Relatief								0
g 78		5,42	0,00	Relatief								0
g 79		3,52	0,00	Relatief								0
g 80		5,22	0,00	Relatief								0
g 89		3,45	0,00	Relatief								0
g 90		2,83	0,00	Relatief								0
g 91		3,08	0,00	Relatief								0
g 88		3,59	0,00	Relatief								0
g 85		3,49	0,00	Relatief								0
g 86		3,09	0,00	Relatief								0
g 87		2,68	0,00	Relatief								0
g 124		2,90	0,00	Relatief								0
g 125		2,88	0,00	Relatief								0
g 126		2,57	0,00	Relatief								0
g 123		3,17	0,00	Relatief								0
g 120		3,34	0,00	Relatief								0
g 121		3,61	0,00	Relatief								0
g 122		6,16	0,00	Relatief								0
g 131		3,20	0,00	Relatief								0
g 132		6,91	0,00	Relatief								0
g 133		6,97	0,00	Relatief								0
g 130		2,94	0,00	Relatief								0
g 127		4,03	0,00	Relatief								0
g 128		3,06	0,00	Relatief								0
g 129		13,97	0,00	Relatief								0
g 110		6,95	0,00	Relatief								0
g 111		5,10	0,00	Relatief								0
g 112		5,15	0,00	Relatief								0
g 109		6,38	0,00	Relatief								0
g 106		6,18	0,00	Relatief								0
g 107		6,29	0,00	Relatief								0
g 108		6,31	0,00	Relatief								0
g 117		6,51	0,00	Relatief								0
g 118		6,10	0,00	Relatief								0
g 119		6,53	0,00	Relatief								0
g 116		7,02	0,00	Relatief								0
g 113		3,66	0,00	Relatief								0
g 114		7,47	0,00	Relatief								0
g 115		6,83	0,00	Relatief								0
g 77		6,69	0,00	Relatief								0
g 39		4,37	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 96	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 40		7,26	0,00	Relatief								0
g 41		6,31	0,00	Relatief								0
g 38		6,68	0,00	Relatief								0
g 35		6,58	0,00	Relatief								0
g 36		7,29	0,00	Relatief								0
g 37		3,90	0,00	Relatief								0
g 46		2,85	0,00	Relatief								0
g 47		6,73	0,00	Relatief								0
g 48		6,50	0,00	Relatief								0
g 45		5,83	0,00	Relatief								0
g 42		5,68	0,00	Relatief								0
g 43		5,80	0,00	Relatief								0
g 44		5,92	0,00	Relatief								0
g 25		3,66	0,00	Relatief								0
g 26		6,15	0,00	Relatief								0
g 27		3,28	0,00	Relatief								0
g 24		6,61	0,00	Relatief								0
g 21		3,61	0,00	Relatief								0
g 22		3,61	0,00	Relatief								0
g 23		6,07	0,00	Relatief								0
g 32		6,15	0,00	Relatief								0
g 33		4,09	0,00	Relatief								0
g 34		2,75	0,00	Relatief								0
g 31		7,26	0,00	Relatief								0
g 28		3,69	0,00	Relatief								0
g 29		3,60	0,00	Relatief								0
g 30		3,57	0,00	Relatief								0
g 67		3,64	0,00	Relatief								0
g 68		3,75	0,00	Relatief								0
g 69		3,51	0,00	Relatief								0
g 66		3,67	0,00	Relatief								0
g 63		3,60	0,00	Relatief								0
g 64		3,63	0,00	Relatief								0
g 65		3,50	0,00	Relatief								0
g 74		3,17	0,00	Relatief								0
g 75		8,20	0,00	Relatief								0
g 76		3,06	0,00	Relatief								0
g 73		7,15	0,00	Relatief								0
g 70		2,86	0,00	Relatief								0
g 71		7,44	0,00	Relatief								0
g 72		6,63	0,00	Relatief								0
g 53		3,00	0,00	Relatief								0
g 54		5,69	0,00	Relatief								0
g 55		5,71	0,00	Relatief								0
g 52		5,81	0,00	Relatief								0
g 49		7,84	0,00	Relatief								0
g 50		7,68	0,00	Relatief								0
g 51		3,27	0,00	Relatief								0
g 60		3,40	0,00	Relatief								0
g 61		6,80	0,00	Relatief								0
g 62		8,41	0,00	Relatief								0
g 59		3,09	0,00	Relatief								0
g 56		6,17	0,00	Relatief								0
g 57		2,67	0,00	Relatief								0
g 58		7,10	0,00	Relatief								0
g 209		5,48	0,00	Relatief								0
g 210		7,67	0,00	Relatief								0
g 211		3,46	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 208		4,34	0,00	Relatief								0
g 205		8,01	0,00	Relatief								0
g 206		3,11	0,00	Relatief								0
g 207		6,97	0,00	Relatief								0
g 216		5,85	0,00	Relatief								0
g 217		3,46	0,00	Relatief								0
g 218		7,04	0,00	Relatief								0
g 215		5,88	0,00	Relatief								0
g 212		4,13	0,00	Relatief								0
g 213		5,83	0,00	Relatief								0
g 214		5,50	0,00	Relatief								0
g 195		3,28	0,00	Relatief								0
g 196		2,91	0,00	Relatief								0
g 197		4,56	0,00	Relatief								0
g 194		6,52	0,00	Relatief								0
g 191		3,14	0,00	Relatief								0
g 192		3,19	0,00	Relatief								0
g 193		4,45	0,00	Relatief								0
g 202		2,53	0,00	Relatief								0
g 203		7,36	0,00	Relatief								0
g 204		3,23	0,00	Relatief								0
g 201		7,15	0,00	Relatief								0
g 198		3,32	0,00	Relatief								0
g 199		3,27	0,00	Relatief								0
g 200		6,97	0,00	Relatief								0
g 237		7,13	0,00	Relatief								0
g 238		3,24	0,00	Relatief								0
g 239		3,30	0,00	Relatief								0
g 236		7,12	0,00	Relatief								0
g 233		3,35	0,00	Relatief								0
g 234		7,44	0,00	Relatief								0
g 235		7,44	0,00	Relatief								0
g 244		3,28	0,00	Relatief								0
g 245		7,39	0,00	Relatief								0
g 246		3,27	0,00	Relatief								0
g 243		7,40	0,00	Relatief								0
g 240		3,27	0,00	Relatief								0
g 241		3,23	0,00	Relatief								0
g 242		7,20	0,00	Relatief								0
g 223		3,21	0,00	Relatief								0
g 224		7,10	0,00	Relatief								0
g 225		6,20	0,00	Relatief								0
g 222		6,24	0,00	Relatief								0
g 219		6,49	0,00	Relatief								0
g 220		2,93	0,00	Relatief								0
g 221		8,15	0,00	Relatief								0
g 230		3,28	0,00	Relatief								0
g 231		3,17	0,00	Relatief								0
g 232		8,35	0,00	Relatief								0
g 229		3,00	0,00	Relatief								0
g 226		8,02	0,00	Relatief								0
g 227		5,62	0,00	Relatief								0
g 228		5,72	0,00	Relatief								0
g 190		5,40	0,00	Relatief								0
g 152		5,74	0,00	Relatief								0
g 153		9,82	0,00	Relatief								0
g 154		9,93	0,00	Relatief								0
g 151		9,93	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 148		10,10	0,00	Relatief								0
g 149		6,33	0,00	Relatief								0
g 150		6,32	0,00	Relatief								0
g 159		6,38	0,00	Relatief								0
g 160		6,36	0,00	Relatief								0
g 161		6,53	0,00	Relatief								0
g 158		6,41	0,00	Relatief								0
g 155		7,66	0,00	Relatief								0
g 156		4,52	0,00	Relatief								0
g 157		4,57	0,00	Relatief								0
g 138		5,58	0,00	Relatief								0
g 139		5,17	0,00	Relatief								0
g 140		3,20	0,00	Relatief								0
g 137		4,77	0,00	Relatief								0
g 134		2,84	0,00	Relatief								0
g 135		8,02	0,00	Relatief								0
g 136		7,96	0,00	Relatief								0
g 145		2,72	0,00	Relatief								0
g 146		6,56	0,00	Relatief								0
g 147		4,15	0,00	Relatief								0
g 144		3,28	0,00	Relatief								0
g 141		3,23	0,00	Relatief								0
g 142		3,27	0,00	Relatief								0
g 143		3,67	0,00	Relatief								0
g 180		7,49	0,00	Relatief								0
g 181		3,72	0,00	Relatief								0
g 182		4,18	0,00	Relatief								0
g 179		3,60	0,00	Relatief								0
g 176		2,58	0,00	Relatief								0
g 177		8,00	0,00	Relatief								0
g 178		3,00	0,00	Relatief								0
g 187		8,00	0,00	Relatief								0
g 188		8,00	0,00	Relatief								0
g 189		8,00	0,00	Relatief								0
g 186		8,00	0,00	Relatief								0
g 183		8,00	0,00	Relatief								0
g 184		8,00	0,00	Relatief								0
g 185		8,00	0,00	Relatief								0
g 166		8,00	0,00	Relatief								0
g 167		3,00	0,00	Relatief								0
g 168		8,00	0,00	Relatief								0
g 165		8,00	0,00	Relatief								0
g 162		8,00	0,00	Relatief								0
g 163		8,00	0,00	Relatief								0
g 164		3,00	0,00	Relatief								0
g 173		8,00	0,00	Relatief								0
g 174		3,00	0,00	Relatief								0
g 175		8,00	0,00	Relatief								0
g 172		3,00	0,00	Relatief								0
g 169		8,00	0,00	Relatief								0
g 170		3,00	0,00	Relatief								0
g 171		8,00	0,00	Relatief								0
g 01		10,00	0,00	Relatief								0
g 02		10,00	0,00	Relatief								0
g 03		10,00	0,00	Relatief								0
g 04		10,00	0,00	Relatief								0
g 05		10,00	0,00	Relatief								0
g 06		10,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 07		10,00	0,00	Relatief								0
g 08		10,00	0,00	Relatief								0
g 09		10,00	0,00	Relatief								0
g 10		10,00	0,00	Relatief								0
g 11		10,00	0,00	Relatief								0
g 12		10,00	0,00	Relatief								0
g 13		10,00	0,00	Relatief								0
g 14		10,00	0,00	Relatief								0
g 15		10,00	0,00	Relatief								0
g 16		10,00	0,00	Relatief								0
g 17		10,00	0,00	Relatief								0
g 18		10,00	0,00	Relatief								0
g 19		10,00	0,00	Relatief								0
g 20		10,00	0,00	Relatief								0
g 247		9,00	0,00	Relatief								0
g 248		9,00	0,00	Relatief								0
g 249		9,00	0,00	Relatief								0
g 250		9,00	0,00	Relatief								0
g 251		9,00	0,00	Relatief								0
g 252		9,00	0,00	Relatief								0
g 253		3,50	0,00	Relatief								0
g 254		3,50	0,00	Relatief								0
g 255		3,50	0,00	Relatief								0
g 256		3,50	0,00	Relatief								0
g 257		9,00	0,00	Relatief								0
g 258		9,00	0,00	Relatief								0
g 259		3,50	0,00	Relatief								0
g 260		9,00	0,00	Relatief								0
g 261		9,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 07	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 248	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 249	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 250	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 251	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 252	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 253	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 254	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 255	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 256	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 257	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 258	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 259	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 260	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 261	0	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
gs:_P500_0	gs:_P500_057_11470	--	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
gs:_P500_0	gs:_P500_057_11507	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
gs:_P500_0	gs:_P500_057_11363	--	0,00	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
gs:_P500_0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gs:_P500_0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gs:_P500_0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125
gs:_P500_0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0

Model: ROM240029.003.R1 VL
De Bulders fase 4 - Heeze-Leende
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gs:_P500_0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 noord	167856,48	376189,57	1,67	39,5	35,1	29,6	39,6
t 01_B	g 01 noord	167856,48	376189,57	4,67	42,1	37,5	32,1	42,1
t 01_C	g 01 noord	167856,48	376189,57	7,67	44,1	39,5	34,0	44,2
t 02_A	g 01 oost	167862,86	376185,37	1,67	48,0	43,5	38,0	48,1
t 02_B	g 01 oost	167862,86	376185,37	4,67	48,0	43,4	37,9	48,1
t 02_C	g 01 oost	167862,86	376185,37	7,67	47,6	43,0	37,5	47,6
t 03_A	g 01 oost	167866,25	376167,41	1,67	47,8	43,3	37,9	47,9
t 03_B	g 01 oost	167866,25	376167,41	4,67	47,7	43,2	37,7	47,8
t 03_C	g 01 oost	167866,25	376167,41	7,67	47,1	42,6	37,1	47,2
t 04_A	g 01 zuid	167862,66	376159,85	1,67	43,2	38,8	33,4	43,4
t 04_B	g 01 zuid	167862,66	376159,85	4,67	43,4	38,9	33,5	43,5
t 04_C	g 01 zuid	167862,66	376159,85	7,67	43,4	39,0	33,6	43,5
t 05_A	g 01 west	167855,89	376164,53	1,67	35,4	31,2	25,9	35,7
t 05_B	g 01 west	167855,89	376164,53	4,67	36,8	32,5	27,2	37,0
t 05_C	g 01 west	167855,89	376164,53	7,67	38,0	33,7	28,4	38,2
t 06_A	g 01 west	167852,40	376183,01	1,67	34,0	30,1	24,9	34,5
t 06_B	g 01 west	167852,40	376183,01	4,67	36,2	32,0	26,7	36,5
t 06_C	g 01 west	167852,40	376183,01	7,67	38,3	34,0	28,7	38,6
t 07_A	g 02 noord	167821,03	376182,88	1,67	43,5	38,9	33,5	43,5
t 07_B	g 02 noord	167821,03	376182,88	4,67	43,9	39,3	33,8	44,0
t 07_C	g 02 noord	167821,03	376182,88	7,67	44,2	39,7	34,2	44,3
t 08_A	g 02 oost	167827,61	376179,36	1,67	33,7	30,0	24,9	34,4
t 08_B	g 02 oost	167827,61	376179,36	4,67	35,5	31,4	26,2	35,9
t 08_C	g 02 oost	167827,61	376179,36	7,67	37,9	33,7	28,4	38,2
t 09_A	g 02 oost	167831,16	376159,75	1,67	35,3	31,6	26,5	35,9
t 09_B	g 02 oost	167831,16	376159,75	4,67	36,8	32,7	27,5	37,2
t 09_C	g 02 oost	167831,16	376159,75	7,67	37,6	33,5	28,2	38,0
t 100_A	g 19 noord	167804,84	376111,39	1,67	48,5	43,9	38,4	48,5
t 100_B	g 19 noord	167804,84	376111,39	4,67	48,3	43,7	38,2	48,4
t 100_C	g 19 noord	167804,84	376111,39	7,67	47,8	43,2	37,7	47,9
t 101_A	g 19 oost	167810,15	376104,75	1,67	48,3	44,3	39,0	48,7
t 101_B	g 19 oost	167810,15	376104,75	4,67	48,5	44,4	39,2	48,9
t 101_C	g 19 oost	167810,15	376104,75	7,67	48,6	44,5	39,2	49,0
t 102_A	g 19 zuid	167800,32	376099,25	1,67	46,5	43,3	38,1	47,4
t 102_B	g 19 zuid	167800,32	376099,25	4,67	47,5	44,0	38,9	48,3
t 102_C	g 19 zuid	167800,32	376099,25	7,67	48,7	45,0	39,9	49,4
t 103_A	g 19 zuid	167783,62	376100,74	1,67	45,6	42,5	37,3	46,6
t 103_B	g 19 zuid	167783,62	376100,74	4,67	46,9	43,4	38,3	47,7
t 103_C	g 19 zuid	167783,62	376100,74	7,67	48,3	44,7	39,5	49,0
t 104_A	g 19 zuid	167761,06	376099,67	1,67	45,7	42,4	37,2	46,5
t 104_B	g 19 zuid	167761,06	376099,67	4,67	47,7	44,1	38,9	48,4
t 104_C	g 19 zuid	167761,06	376099,67	7,67	49,4	45,7	40,5	50,1
t 105_A	g 19 west	167757,10	376106,04	1,67	46,1	42,3	36,9	46,6
t 105_B	g 19 west	167757,10	376106,04	4,67	47,3	43,3	38,0	47,7
t 105_C	g 19 west	167757,10	376106,04	7,67	48,4	44,4	39,1	48,8
t 106_A	g 20 noord	167714,43	376112,05	1,67	48,5	44,1	38,6	48,6
t 106_B	g 20 noord	167714,43	376112,05	4,67	48,5	44,1	38,7	48,7
t 106_C	g 20 noord	167714,43	376112,05	7,67	48,3	44,0	38,6	48,5
t 107_A	g 20 noord	167731,71	376112,93	1,67	48,5	44,0	38,6	48,6
t 107_B	g 20 noord	167731,71	376112,93	4,67	48,4	43,9	38,4	48,5
t 107_C	g 20 noord	167731,71	376112,93	7,67	47,9	43,5	38,0	48,0
t 108_A	g 20 oost	167738,29	376107,97	1,67	44,8	40,8	35,5	45,2
t 108_B	g 20 oost	167738,29	376107,97	4,67	46,2	42,2	36,9	46,6
t 108_C	g 20 oost	167738,29	376107,97	7,67	47,6	43,7	38,5	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 109_A	g 20 zuid	167733,08	376102,19	1,67	46,7	43,3	38,0	47,5
t 109_B	g 20 zuid	167733,08	376102,19	4,67	48,6	44,9	39,7	49,2
t 109_C	g 20 zuid	167733,08	376102,19	7,67	49,7	46,0	40,8	50,3
t 10_A	g 02 zuid	167826,86	376153,15	1,67	42,5	38,4	33,0	42,8
t 10_B	g 02 zuid	167826,86	376153,15	4,67	43,2	38,9	33,6	43,4
t 10_C	g 02 zuid	167826,86	376153,15	7,67	43,5	39,3	33,9	43,8
t 110_A	g 20 zuid	167714,03	376101,63	1,67	48,4	44,9	39,7	49,1
t 110_B	g 20 zuid	167714,03	376101,63	4,67	49,6	45,9	40,7	50,2
t 110_C	g 20 zuid	167714,03	376101,63	7,67	50,0	46,2	41,0	50,6
t 111_A	g 20 west	167708,69	376108,38	1,67	48,6	44,6	39,3	49,0
t 111_B	g 20 west	167708,69	376108,38	4,67	49,3	45,2	39,9	49,6
t 111_C	g 20 west	167708,69	376108,38	7,67	49,4	45,3	40,0	49,8
t 11_A	g 02 west	167821,16	376157,44	1,67	46,0	41,7	36,4	46,3
t 11_B	g 02 west	167821,16	376157,44	4,67	46,4	42,0	36,6	46,6
t 11_C	g 02 west	167821,16	376157,44	7,67	46,4	42,0	36,6	46,6
t 12_A	g 02 west	167817,66	376176,84	1,67	46,1	41,8	36,3	46,3
t 12_B	g 02 west	167817,66	376176,84	4,67	46,6	42,1	36,7	46,7
t 12_C	g 02 west	167817,66	376176,84	7,67	46,6	42,2	36,8	46,8
t 13_A	g 03 noordoost	167925,68	376084,18	1,67	36,3	32,5	27,4	36,9
t 13_B	g 03 noordoost	167925,68	376084,18	4,67	37,3	33,5	28,4	37,9
t 13_C	g 03 noordoost	167925,68	376084,18	7,67	39,1	35,3	30,2	39,7
t 14_A	g 03 zuidoost	167926,43	376076,43	1,67	44,2	40,5	35,1	44,7
t 14_B	g 03 zuidoost	167926,43	376076,43	4,67	44,3	40,3	35,0	44,7
t 14_C	g 03 zuidoost	167926,43	376076,43	7,67	44,6	40,6	35,3	45,0
t 15_A	g 03 zuidwest	167918,55	376077,44	1,67	46,6	42,4	37,0	46,9
t 15_B	g 03 zuidwest	167918,55	376077,44	4,67	47,0	42,8	37,4	47,3
t 15_C	g 03 zuidwest	167918,55	376077,44	7,67	47,2	43,0	37,6	47,5
t 16_A	g 03 noordwest	167918,02	376085,05	1,67	44,0	40,0	34,6	44,4
t 16_B	g 03 noordwest	167918,02	376085,05	4,67	44,4	40,3	34,9	44,7
t 16_C	g 03 noordwest	167918,02	376085,05	7,67	44,6	40,4	35,0	44,9
t 17_A	g 04 noordoost	167939,38	376070,85	1,67	36,8	33,1	27,9	37,4
t 17_B	g 04 noordoost	167939,38	376070,85	4,67	39,1	35,4	30,3	39,8
t 17_C	g 04 noordoost	167939,38	376070,85	7,67	41,5	37,7	32,6	42,1
t 18_A	g 04 zuidoost	167940,28	376063,04	1,67	40,7	36,5	31,3	41,0
t 18_B	g 04 zuidoost	167940,28	376063,04	4,67	41,5	37,3	32,1	41,9
t 18_C	g 04 zuidoost	167940,28	376063,04	7,67	42,5	38,3	33,1	42,8
t 19_A	g 04 zuidwest	167932,74	376063,43	1,67	46,7	42,6	37,5	47,2
t 19_B	g 04 zuidwest	167932,74	376063,43	4,67	47,3	43,1	38,0	47,6
t 19_C	g 04 zuidwest	167932,74	376063,43	7,67	47,5	43,3	38,2	47,8
t 20_A	g 04 noordwest	167932,08	376071,25	1,67	42,0	37,7	32,3	42,2
t 20_B	g 04 noordwest	167932,08	376071,25	4,67	42,8	38,4	33,1	43,0
t 20_C	g 04 noordwest	167932,08	376071,25	7,67	43,3	39,0	33,6	43,5
t 21_A	g 05 noordoost	167951,33	376059,40	1,67	37,5	33,8	28,7	38,2
t 21_B	g 05 noordoost	167951,33	376059,40	4,67	40,6	37,0	32,0	41,4
t 21_C	g 05 noordoost	167951,33	376059,40	7,67	43,5	39,6	34,6	44,1
t 22_A	g 05 zuidoost	167950,60	376052,94	1,67	44,8	41,5	36,6	45,8
t 22_B	g 05 zuidoost	167950,60	376052,94	4,67	45,5	42,0	37,1	46,3
t 22_C	g 05 zuidoost	167950,60	376052,94	7,67	47,1	43,4	38,4	47,8
t 23_A	g 05 zuidwest	167944,61	376052,27	1,67	44,5	40,2	34,9	44,8
t 23_B	g 05 zuidwest	167944,61	376052,27	4,67	45,1	40,8	35,4	45,3
t 23_C	g 05 zuidwest	167944,61	376052,27	7,67	45,5	41,1	35,8	45,7
t 24_A	g 05 noordwest	167945,67	376058,31	1,67	42,0	37,7	32,3	42,2
t 24_B	g 05 noordwest	167945,67	376058,31	4,67	42,8	38,5	33,2	43,1
t 24_C	g 05 noordwest	167945,67	376058,31	7,67	43,4	39,1	33,8	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 25_A	g 06 noord	167936,50	376037,11	1,67	44,8	40,3	34,8	44,9
t 25_B	g 06 noord	167936,50	376037,11	4,67	45,5	41,0	35,6	45,7
t 25_C	g 06 noord	167936,50	376037,11	7,67	45,6	41,1	35,7	45,7
t 26_A	g 06 oost	167944,03	376033,91	1,67	41,9	38,4	33,3	42,6
t 26_B	g 06 oost	167944,03	376033,91	4,67	43,1	39,5	34,5	43,9
t 26_C	g 06 oost	167944,03	376033,91	7,67	45,1	41,2	36,2	45,7
t 27_A	g 06 zuid	167939,72	376027,90	1,67	48,7	45,4	40,5	49,7
t 27_B	g 06 zuid	167939,72	376027,90	4,67	48,8	45,2	40,3	49,6
t 27_C	g 06 zuid	167939,72	376027,90	7,67	49,6	45,9	40,9	50,3
t 28_A	g 06 west	167931,57	376030,80	1,67	48,2	44,6	39,6	48,9
t 28_B	g 06 west	167931,57	376030,80	4,67	48,4	44,6	39,5	49,0
t 28_C	g 06 west	167931,57	376030,80	7,67	48,8	45,0	39,9	49,4
t 29_A	g 07 noord	167918,19	376033,72	1,67	47,7	43,2	37,7	47,8
t 29_B	g 07 noord	167918,19	376033,72	4,67	47,7	43,2	37,7	47,8
t 29_C	g 07 noord	167918,19	376033,72	7,67	47,4	42,9	37,5	47,5
t 30_A	g 07 oost	167924,42	376029,16	1,67	44,9	41,2	36,0	45,5
t 30_B	g 07 oost	167924,42	376029,16	4,67	45,0	41,2	36,0	45,6
t 30_C	g 07 oost	167924,42	376029,16	7,67	45,5	41,6	36,4	46,0
t 31_A	g 07 zuid	167918,71	376023,86	1,67	49,3	45,9	40,8	50,1
t 31_B	g 07 zuid	167918,71	376023,86	4,67	49,8	46,2	41,1	50,5
t 31_C	g 07 zuid	167918,71	376023,86	7,67	50,4	46,7	41,6	51,1
t 32_A	g 07 west	167912,26	376028,68	1,67	46,0	42,3	37,1	46,6
t 32_B	g 07 west	167912,26	376028,68	4,67	47,4	43,5	38,4	47,9
t 32_C	g 07 west	167912,26	376028,68	7,67	48,1	44,2	39,2	48,7
t 33_A	g 08 noord	167883,68	376041,42	1,67	49,0	44,5	39,0	49,1
t 33_B	g 08 noord	167883,68	376041,42	4,67	48,8	44,3	38,8	48,9
t 33_C	g 08 noord	167883,68	376041,42	7,67	48,2	43,7	38,2	48,3
t 34_A	g 08 noord	167894,48	376037,86	1,67	48,4	43,9	38,4	48,5
t 34_B	g 08 noord	167894,48	376037,86	4,67	48,4	43,8	38,3	48,4
t 34_C	g 08 noord	167894,48	376037,86	7,67	47,9	43,4	37,9	48,0
t 35_A	g 08 noord	167906,34	376033,95	1,67	47,5	43,0	37,5	47,6
t 35_B	g 08 noord	167906,34	376033,95	4,67	47,6	43,0	37,5	47,6
t 35_C	g 08 noord	167906,34	376033,95	7,67	47,3	42,7	37,2	47,3
t 36_A	g 08 oost	167906,97	376028,48	1,67	46,6	43,0	37,8	47,3
t 36_B	g 08 oost	167906,97	376028,48	4,67	47,6	43,8	38,7	48,2
t 36_C	g 08 oost	167906,97	376028,48	7,67	48,7	44,9	39,8	49,3
t 37_A	g 08 zuid	167902,26	376024,15	1,67	50,1	46,6	41,4	50,8
t 37_B	g 08 zuid	167902,26	376024,15	4,67	51,2	47,5	42,4	51,9
t 37_C	g 08 zuid	167902,26	376024,15	7,67	52,0	48,2	43,1	52,6
t 38_A	g 08 zuid	167892,05	376027,52	1,67	50,4	46,9	41,7	51,1
t 38_B	g 08 zuid	167892,05	376027,52	4,67	51,8	48,1	42,9	52,4
t 38_C	g 08 zuid	167892,05	376027,52	7,67	52,6	48,8	43,7	53,2
t 39_A	g 08 zuid	167880,52	376031,32	1,67	51,6	48,1	42,9	52,3
t 39_B	g 08 zuid	167880,52	376031,32	4,67	52,8	49,1	44,0	53,5
t 39_C	g 08 zuid	167880,52	376031,32	7,67	53,3	49,5	44,4	53,9
t 40_A	g 08 west	167879,04	376037,40	1,67	49,8	46,0	40,7	50,4
t 40_B	g 08 west	167879,04	376037,40	4,67	50,9	47,0	41,7	51,4
t 40_C	g 08 west	167879,04	376037,40	7,67	51,1	47,2	41,9	51,6
t 41_A	g 09 noord	167849,58	376073,56	1,67	46,4	42,1	36,7	46,6
t 41_B	g 09 noord	167849,58	376073,56	4,67	46,8	42,5	37,0	47,0
t 41_C	g 09 noord	167849,58	376073,56	7,67	46,9	42,6	37,2	47,1
t 42_A	g 09 noord	167868,94	376066,94	1,67	46,3	41,9	36,4	46,5
t 42_B	g 09 noord	167868,94	376066,94	4,67	46,7	42,2	36,7	46,8
t 42_C	g 09 noord	167868,94	376066,94	7,67	46,7	42,2	36,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 43_A	g 09 oost	167872,45	376061,44	1,67	49,1	45,1	39,8	49,5
t 43_B	g 09 oost	167872,45	376061,44	4,67	49,5	45,5	40,1	49,9
t 43_C	g 09 oost	167872,45	376061,44	7,67	49,7	45,5	40,2	50,0
t 44_A	g 09 oost	167867,04	376045,61	1,67	49,5	46,0	40,8	50,3
t 44_B	g 09 oost	167867,04	376045,61	4,67	50,5	46,7	41,5	51,1
t 44_C	g 09 oost	167867,04	376045,61	7,67	50,9	47,0	41,8	51,4
t 45_A	g 09 zuid	167861,80	376043,72	1,67	51,7	48,3	43,1	52,5
t 45_B	g 09 zuid	167861,80	376043,72	4,67	52,9	49,2	44,0	53,5
t 45_C	g 09 zuid	167861,80	376043,72	7,67	53,2	49,5	44,3	53,8
t 46_A	g 09 zuid	167842,97	376050,16	1,67	51,8	48,4	43,2	52,6
t 46_B	g 09 zuid	167842,97	376050,16	4,67	52,9	49,2	44,1	53,6
t 46_C	g 09 zuid	167842,97	376050,16	7,67	53,3	49,6	44,4	53,9
t 47_A	g 09 west	167840,06	376054,81	1,67	47,8	44,1	38,9	48,4
t 47_B	g 09 west	167840,06	376054,81	4,67	49,1	45,2	40,0	49,6
t 47_C	g 09 west	167840,06	376054,81	7,67	49,8	46,0	40,7	50,4
t 48_A	g 09 west	167845,23	376069,92	1,67	46,6	42,8	37,5	47,1
t 48_B	g 09 west	167845,23	376069,92	4,67	47,6	43,7	38,4	48,1
t 48_C	g 09 west	167845,23	376069,92	7,67	48,4	44,5	39,2	48,9
t 49_A	g 10 noordoost	167716,87	376087,24	1,67	44,1	40,6	35,4	44,8
t 49_B	g 10 noordoost	167716,87	376087,24	4,67	45,1	41,4	36,2	45,7
t 49_C	g 10 noordoost	167716,87	376087,24	7,67	46,1	42,3	37,1	46,7
t 50_A	g 10 zuiddoost	167719,79	376079,77	1,67	52,6	49,1	43,9	53,4
t 50_B	g 10 zuiddoost	167719,79	376079,77	4,67	53,3	49,6	44,4	53,9
t 50_C	g 10 zuiddoost	167719,79	376079,77	7,67	53,3	49,5	44,3	53,9
t 51_A	g 10 zuidwest	167711,49	376078,95	1,67	55,4	51,7	46,4	56,0
t 51_B	g 10 zuidwest	167711,49	376078,95	4,67	56,0	52,2	46,9	56,5
t 51_C	g 10 zuidwest	167711,49	376078,95	7,67	55,9	52,1	46,8	56,4
t 52_A	g 10 noordwest	167709,89	376086,79	1,67	50,4	46,7	41,4	51,0
t 52_B	g 10 noordwest	167709,89	376086,79	4,67	51,5	47,7	42,4	52,0
t 52_C	g 10 noordwest	167709,89	376086,79	7,67	51,6	47,7	42,5	52,1
t 53_A	g 11 noordoost	167698,31	376101,25	1,67	44,5	40,3	34,8	44,8
t 53_B	g 11 noordoost	167698,31	376101,25	4,67	44,7	40,3	34,9	44,8
t 53_C	g 11 noordoost	167698,31	376101,25	7,67	44,7	40,4	35,0	44,9
t 54_A	g 11 zuidoost	167700,28	376092,72	1,67	50,6	47,0	41,8	51,3
t 54_B	g 11 zuidoost	167700,28	376092,72	4,67	51,6	47,7	42,5	52,1
t 54_C	g 11 zuidoost	167700,28	376092,72	7,67	51,6	47,8	42,5	52,1
t 55_A	g 11 zuidwest	167691,72	376092,69	1,67	53,6	49,9	44,6	54,2
t 55_B	g 11 zuidwest	167691,72	376092,69	4,67	54,5	50,6	45,3	55,0
t 55_C	g 11 zuidwest	167691,72	376092,69	7,67	54,4	50,6	45,3	54,9
t 56_A	g 11 noordwest	167690,12	376100,61	1,67	50,1	46,1	40,7	50,5
t 56_B	g 11 noordwest	167690,12	376100,61	4,67	50,8	46,8	41,4	51,2
t 56_C	g 11 noordwest	167690,12	376100,61	7,67	50,9	46,9	41,5	51,3
t 57_A	g 12 noordoost	167675,73	376123,35	1,67	43,4	39,4	34,0	43,8
t 57_B	g 12 noordoost	167675,73	376123,35	4,67	43,7	39,6	34,2	44,0
t 57_C	g 12 noordoost	167675,73	376123,35	7,67	44,2	40,0	34,7	44,5
t 58_A	g 12 zuidoost	167673,96	376116,87	1,67	50,5	46,7	41,3	51,0
t 58_B	g 12 zuidoost	167673,96	376116,87	4,67	51,5	47,5	42,2	51,9
t 58_C	g 12 zuidoost	167673,96	376116,87	7,67	51,4	47,4	42,1	51,9
t 59_A	g 12 zuidwest	167667,19	376117,16	1,67	51,7	47,9	42,5	52,2
t 59_B	g 12 zuidwest	167667,19	376117,16	4,67	52,6	48,7	43,4	53,1
t 59_C	g 12 zuidwest	167667,19	376117,16	7,67	52,6	48,7	43,4	53,1
t 60_A	g 12 noordwest	167669,60	376123,21	1,67	46,7	42,9	37,6	47,2
t 60_B	g 12 noordwest	167669,60	376123,21	4,67	47,5	43,7	38,4	48,0
t 60_C	g 12 noordwest	167669,60	376123,21	7,67	48,1	44,1	38,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 61_A	g 13 noord	167689,60	376136,05	1,67	36,6	32,8	27,5	37,1
t 61_B	g 13 noord	167689,60	376136,05	4,67	38,7	34,8	29,5	39,2
t 61_C	g 13 noord	167689,60	376136,05	7,67	40,5	36,4	31,0	40,8
t 62_A	g 13 noord	167705,85	376138,22	1,67	36,8	32,9	27,6	37,2
t 62_B	g 13 noord	167705,85	376138,22	4,67	37,8	33,8	28,4	38,2
t 62_C	g 13 noord	167705,85	376138,22	7,67	38,8	34,7	29,3	39,1
t 63_A	g 13 oost	167711,72	376134,37	1,67	42,5	38,3	32,9	42,8
t 63_B	g 13 oost	167711,72	376134,37	4,67	43,1	38,8	33,4	43,3
t 63_C	g 13 oost	167711,72	376134,37	7,67	43,5	39,3	34,0	43,8
t 64_A	g 13 zuid	167705,91	376127,04	1,67	49,5	45,3	39,9	49,8
t 64_B	g 13 zuid	167705,91	376127,04	4,67	49,7	45,5	40,2	50,0
t 64_C	g 13 zuid	167705,91	376127,04	7,67	49,7	45,5	40,1	50,0
t 65_A	g 13 zuid	167692,86	376125,57	1,67	49,2	45,2	39,8	49,6
t 65_B	g 13 zuid	167692,86	376125,57	4,67	49,8	45,8	40,4	50,2
t 65_C	g 13 zuid	167692,86	376125,57	7,67	50,0	45,9	40,6	50,4
t 66_A	g 13 west	167684,77	376130,20	1,67	46,7	43,0	37,7	47,3
t 66_B	g 13 west	167684,77	376130,20	4,67	47,7	43,8	38,5	48,2
t 66_C	g 13 west	167684,77	376130,20	7,67	48,5	44,6	39,3	49,0
t 67_A	g 14 noord	167723,12	376152,91	1,67	36,5	32,4	27,0	36,8
t 67_B	g 14 noord	167723,12	376152,91	4,67	38,0	33,7	28,3	38,2
t 67_C	g 14 noord	167723,12	376152,91	7,67	38,5	34,1	28,7	38,7
t 68_A	g 14 oost	167731,29	376135,34	1,67	42,2	38,1	32,7	42,5
t 68_B	g 14 oost	167731,29	376135,34	4,67	42,9	38,7	33,4	43,2
t 68_C	g 14 oost	167731,29	376135,34	7,67	43,7	39,7	34,5	44,2
t 69_A	g 14 zuid	167724,87	376127,96	1,67	48,7	44,3	38,8	48,8
t 69_B	g 14 zuid	167724,87	376127,96	4,67	48,7	44,4	38,9	48,9
t 69_C	g 14 zuid	167724,87	376127,96	7,67	48,6	44,3	38,9	48,8
t 70_A	g 14 west	167718,84	376133,58	1,67	42,7	38,4	33,0	42,9
t 70_B	g 14 west	167718,84	376133,58	4,67	43,0	38,7	33,3	43,2
t 70_C	g 14 west	167718,84	376133,58	7,67	43,2	38,9	33,6	43,5
t 71_A	g 15 noord	167748,66	376152,46	1,67	36,2	32,2	26,8	36,6
t 71_B	g 15 noord	167748,66	376152,46	4,67	37,8	33,6	28,2	38,1
t 71_C	g 15 noord	167748,66	376152,46	7,67	38,7	34,4	29,0	38,9
t 72_A	g 15 oost	167752,00	376131,60	1,67	44,1	39,9	34,5	44,4
t 72_B	g 15 oost	167752,00	376131,60	4,67	44,5	40,2	34,8	44,7
t 72_C	g 15 oost	167752,00	376131,60	7,67	44,8	40,6	35,2	45,1
t 73_A	g 15 zuid	167745,89	376127,90	1,67	48,7	44,4	38,9	48,9
t 73_B	g 15 zuid	167745,89	376127,90	4,67	48,8	44,6	39,1	49,1
t 73_C	g 15 zuid	167745,89	376127,90	7,67	49,1	44,8	39,5	49,3
t 74_A	g 15 west	167739,71	376134,22	1,67	41,9	37,4	31,9	42,0
t 74_B	g 15 west	167739,71	376134,22	4,67	42,2	37,6	32,2	42,3
t 74_C	g 15 west	167739,71	376134,22	7,67	42,5	38,0	32,6	42,6
t 75_A	g 16 noord	167760,89	376139,51	1,67	33,6	29,7	24,5	34,1
t 75_B	g 16 noord	167760,89	376139,51	4,67	34,8	30,8	25,5	35,2
t 75_C	g 16 noord	167760,89	376139,51	7,67	35,7	31,4	26,0	35,9
t 76_A	g 16 noord	167777,73	376139,27	1,67	32,6	28,8	23,5	33,2
t 76_B	g 16 noord	167777,73	376139,27	4,67	33,3	29,4	24,1	33,8
t 76_C	g 16 noord	167777,73	376139,27	7,67	34,0	29,8	24,4	34,3
t 77_A	g 16 oost	167782,23	376133,55	1,67	42,6	38,1	32,6	42,7
t 77_B	g 16 oost	167782,23	376133,55	4,67	43,0	38,4	33,0	43,0
t 77_C	g 16 oost	167782,23	376133,55	7,67	43,1	38,6	33,2	43,2
t 78_A	g 16 zuid	167778,30	376128,20	1,67	48,0	43,5	38,0	48,1
t 78_B	g 16 zuid	167778,30	376128,20	4,67	47,9	43,3	37,9	48,0
t 78_C	g 16 zuid	167778,30	376128,20	7,67	47,5	43,0	37,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 79_A	g 16 zuid	167762,40	376128,27	1,67	48,4	44,0	38,6	48,6
t 79_B	g 16 zuid	167762,40	376128,27	4,67	48,4	44,0	38,5	48,5
t 79_C	g 16 zuid	167762,40	376128,27	7,67	48,4	44,0	38,6	48,6
t 80_A	g 16 west	167759,31	376132,80	1,67	43,6	39,5	34,1	43,9
t 80_B	g 16 west	167759,31	376132,80	4,67	44,0	39,9	34,6	44,4
t 80_C	g 16 west	167759,31	376132,80	7,67	45,0	40,9	35,6	45,4
t 81_A	g 17 noord	167788,45	376169,73	1,67	43,2	38,9	33,5	43,4
t 81_B	g 17 noord	167788,45	376169,73	4,67	43,7	39,3	33,9	43,9
t 81_C	g 17 noord	167788,45	376169,73	7,67	43,5	39,0	33,5	43,6
t 82_A	g 17 oost	167796,22	376164,32	1,67	48,1	43,6	38,1	48,2
t 82_B	g 17 oost	167796,22	376164,32	4,67	48,1	43,5	38,0	48,1
t 82_C	g 17 oost	167796,22	376164,32	7,67	47,5	42,9	37,4	47,5
t 83_A	g 17 oost	167800,42	376150,92	1,67	49,3	44,9	39,5	49,5
t 83_B	g 17 oost	167800,42	376150,92	4,67	48,9	44,5	39,0	49,1
t 83_C	g 17 oost	167800,42	376150,92	7,67	48,2	43,7	38,3	48,3
t 84_A	g 17 oost	167801,75	376135,56	1,67	48,7	44,4	38,9	48,9
t 84_B	g 17 oost	167801,75	376135,56	4,67	48,5	44,1	38,7	48,7
t 84_C	g 17 oost	167801,75	376135,56	7,67	48,1	43,7	38,3	48,2
t 85_A	g 17 zuid	167798,17	376128,96	1,67	48,1	43,6	38,1	48,2
t 85_B	g 17 zuid	167798,17	376128,96	4,67	48,1	43,5	38,0	48,2
t 85_C	g 17 zuid	167798,17	376128,96	7,67	47,8	43,2	37,7	47,8
t 86_A	g 17 west	167789,88	376133,34	1,67	43,2	38,6	33,1	43,2
t 86_B	g 17 west	167789,88	376133,34	4,67	43,4	38,8	33,3	43,4
t 86_C	g 17 west	167789,88	376133,34	7,67	43,3	38,7	33,2	43,3
t 87_A	g 17 west	167788,42	376148,82	1,67	37,2	33,0	27,6	37,5
t 87_B	g 17 west	167788,42	376148,82	4,67	38,2	33,8	28,5	38,4
t 87_C	g 17 west	167788,42	376148,82	7,67	38,8	34,6	29,2	39,1
t 88_A	g 17 west	167783,79	376164,40	1,67	34,6	30,6	25,3	35,0
t 88_B	g 17 west	167783,79	376164,40	4,67	36,4	32,3	26,9	36,7
t 88_C	g 17 west	167783,79	376164,40	7,67	37,2	33,1	27,8	37,5
t 89_A	g 18 noord	167831,77	376132,79	1,67	41,6	37,3	31,8	41,8
t 89_B	g 18 noord	167831,77	376132,79	4,67	42,4	37,9	32,5	42,5
t 89_C	g 18 noord	167831,77	376132,79	7,67	42,5	38,1	32,6	42,7
t 90_A	g 18 noord	167865,75	376137,24	1,67	42,2	37,8	32,3	42,4
t 90_B	g 18 noord	167865,75	376137,24	4,67	42,7	38,1	32,7	42,8
t 90_C	g 18 noord	167865,75	376137,24	7,67	42,7	38,1	32,6	42,7
t 91_A	g 18 oost	167872,88	376129,94	1,67	47,5	43,0	37,5	47,6
t 91_B	g 18 oost	167872,88	376129,94	4,67	47,3	42,8	37,3	47,4
t 91_C	g 18 oost	167872,88	376129,94	7,67	46,7	42,2	36,7	46,8
t 92_A	g 18 zuid	167869,65	376119,13	1,67	44,2	40,1	34,7	44,5
t 92_B	g 18 zuid	167869,65	376119,13	4,67	44,8	40,5	35,1	45,0
t 92_C	g 18 zuid	167869,65	376119,13	7,67	45,0	40,7	35,3	45,3
t 93_A	g 18 oost	167865,94	376103,37	1,67	44,6	40,4	35,0	44,9
t 93_B	g 18 oost	167865,94	376103,37	4,67	45,1	40,8	35,4	45,3
t 93_C	g 18 oost	167865,94	376103,37	7,67	45,3	40,9	35,4	45,4
t 94_A	g 18 zuid	167853,36	376097,00	1,67	48,0	43,8	38,4	48,3
t 94_B	g 18 zuid	167853,36	376097,00	4,67	48,3	44,0	38,6	48,5
t 94_C	g 18 zuid	167853,36	376097,00	7,67	48,4	44,1	38,7	48,6
t 95_A	g 18 west	167842,53	376105,90	1,67	46,9	43,0	37,7	47,4
t 95_B	g 18 west	167842,53	376105,90	4,67	47,5	43,5	38,1	47,9
t 95_C	g 18 west	167842,53	376105,90	7,67	48,0	44,0	38,7	48,4
t 96_A	g 18 zuid	167833,83	376114,42	1,67	46,3	42,5	37,2	46,8
t 96_B	g 18 zuid	167833,83	376114,42	4,67	46,8	42,9	37,6	47,3
t 96_C	g 18 zuid	167833,83	376114,42	7,67	47,4	43,4	38,2	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1 VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 97_A	g 18 west	167827,77	376121,69	1,67	47,2	43,0	37,6	47,5
t 97_B	g 18 west	167827,77	376121,69	4,67	47,6	43,3	37,9	47,8
t 97_C	g 18 west	167827,77	376121,69	7,67	47,7	43,4	38,0	48,0
t 98_A	g 19 noord	167760,71	376111,77	1,67	48,0	43,5	38,0	48,1
t 98_B	g 19 noord	167760,71	376111,77	4,67	47,9	43,3	37,9	47,9
t 98_C	g 19 noord	167760,71	376111,77	7,67	47,4	42,9	37,5	47,5
t 99_A	g 19 noord	167783,93	376112,74	1,67	48,6	44,1	38,6	48,7
t 99_B	g 19 noord	167783,93	376112,74	4,67	48,4	43,8	38,4	48,5
t 99_C	g 19 noord	167783,93	376112,74	7,67	47,8	43,3	37,8	47,9

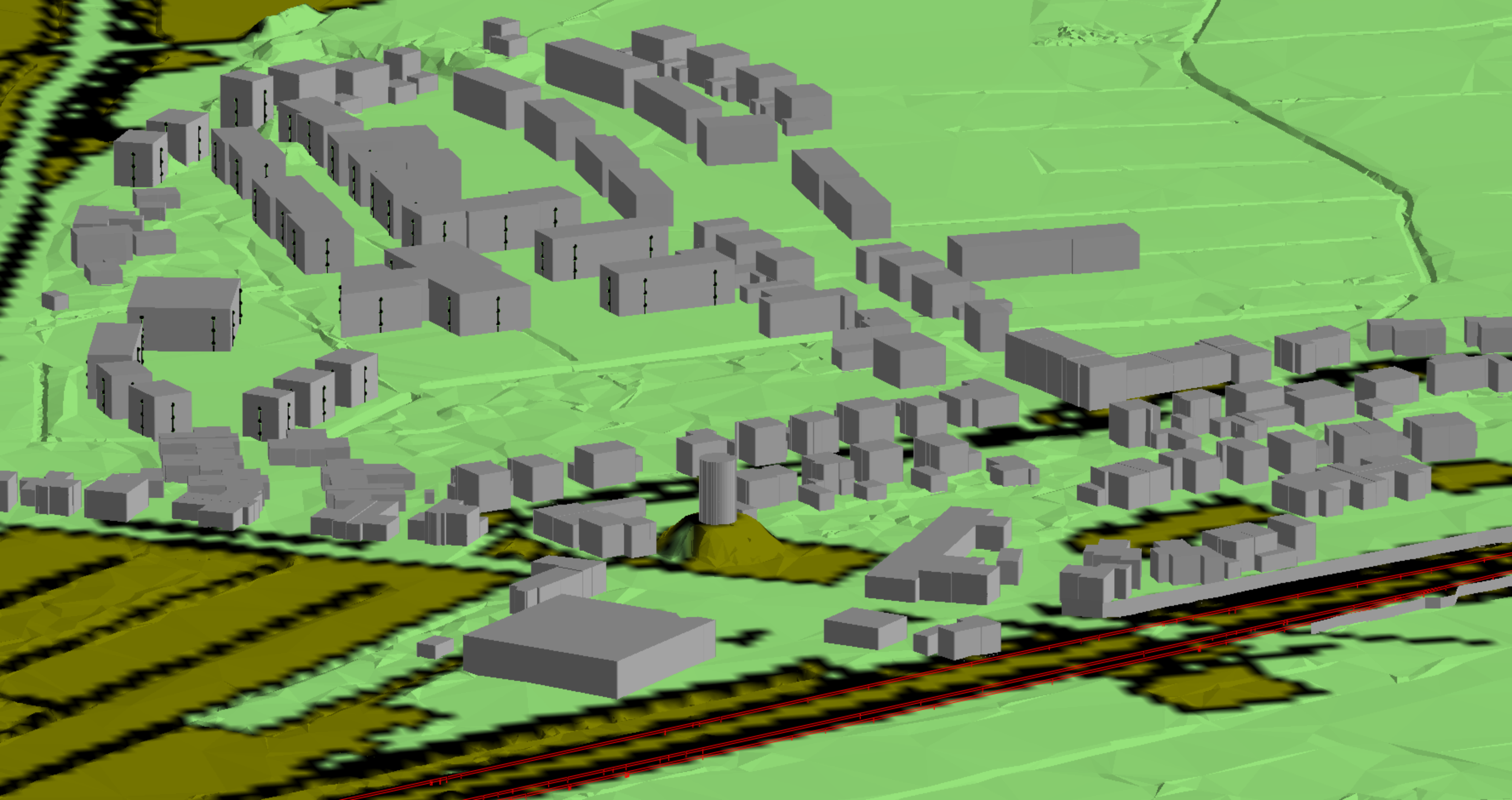
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240029.003.R1

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240029.003.R1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 23-10-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 19-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar



Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 noord	167856,48	376189,57	1,67	31,9	33,1	29,1	36,6
t 01_B	g 01 noord	167856,48	376189,57	4,67	35,1	36,2	32,2	39,7
t 01_C	g 01 noord	167856,48	376189,57	7,67	38,7	39,7	35,7	43,2
t 02_A	g 01 oost	167862,86	376185,37	1,67	34,0	35,3	31,3	38,8
t 02_B	g 01 oost	167862,86	376185,37	4,67	36,8	38,0	34,1	41,5
t 02_C	g 01 oost	167862,86	376185,37	7,67	40,9	42,0	38,0	45,5
t 03_A	g 01 oost	167866,25	376167,41	1,67	35,4	36,6	32,6	40,1
t 03_B	g 01 oost	167866,25	376167,41	4,67	37,8	39,0	35,0	42,5
t 03_C	g 01 oost	167866,25	376167,41	7,67	41,5	42,5	38,6	46,1
t 04_A	g 01 zuid	167862,66	376159,85	1,67	34,7	36,0	32,0	39,5
t 04_B	g 01 zuid	167862,66	376159,85	4,67	36,0	37,3	33,3	40,8
t 04_C	g 01 zuid	167862,66	376159,85	7,67	38,1	39,2	35,3	42,8
t 05_A	g 01 west	167855,89	376164,53	1,67	28,2	29,5	25,5	33,0
t 05_B	g 01 west	167855,89	376164,53	4,67	32,3	33,5	29,5	37,0
t 05_C	g 01 west	167855,89	376164,53	7,67	36,2	37,2	33,3	40,8
t 06_A	g 01 west	167852,40	376183,01	1,67	31,0	32,2	28,3	35,7
t 06_B	g 01 west	167852,40	376183,01	4,67	33,7	34,9	31,0	38,5
t 06_C	g 01 west	167852,40	376183,01	7,67	35,6	36,8	32,8	40,3
t 07_A	g 02 noord	167821,03	376182,88	1,67	31,4	32,6	28,7	36,1
t 07_B	g 02 noord	167821,03	376182,88	4,67	34,5	35,7	31,7	39,2
t 07_C	g 02 noord	167821,03	376182,88	7,67	38,4	39,4	35,4	43,0
t 08_A	g 02 oost	167827,61	376179,36	1,67	29,9	31,1	27,2	34,6
t 08_B	g 02 oost	167827,61	376179,36	4,67	33,7	34,9	30,9	38,4
t 08_C	g 02 oost	167827,61	376179,36	7,67	38,9	39,9	35,9	43,4
t 09_A	g 02 oost	167831,16	376159,75	1,67	33,8	35,1	31,1	38,6
t 09_B	g 02 oost	167831,16	376159,75	4,67	35,9	37,2	33,2	40,7
t 09_C	g 02 oost	167831,16	376159,75	7,67	39,1	40,2	36,2	43,7
t 100_A	g 19 noord	167804,84	376111,39	1,67	26,9	28,1	24,2	31,7
t 100_B	g 19 noord	167804,84	376111,39	4,67	31,0	32,2	28,3	35,7
t 100_C	g 19 noord	167804,84	376111,39	7,67	36,1	37,2	33,2	40,7
t 101_A	g 19 oost	167810,15	376104,75	1,67	31,8	33,0	29,1	36,5
t 101_B	g 19 oost	167810,15	376104,75	4,67	34,3	35,5	31,6	39,0
t 101_C	g 19 oost	167810,15	376104,75	7,67	37,8	38,9	34,9	42,4
t 102_A	g 19 zuid	167800,32	376099,25	1,67	31,8	33,1	29,1	36,6
t 102_B	g 19 zuid	167800,32	376099,25	4,67	33,1	34,3	30,4	37,8
t 102_C	g 19 zuid	167800,32	376099,25	7,67	35,1	36,2	32,2	39,7
t 103_A	g 19 zuid	167783,62	376100,74	1,67	32,6	33,8	29,8	37,3
t 103_B	g 19 zuid	167783,62	376100,74	4,67	33,5	34,7	30,7	38,2
t 103_C	g 19 zuid	167783,62	376100,74	7,67	35,6	36,7	32,8	40,3
t 104_A	g 19 zuid	167761,06	376099,67	1,67	29,4	30,6	26,7	34,2
t 104_B	g 19 zuid	167761,06	376099,67	4,67	31,3	32,5	28,6	36,0
t 104_C	g 19 zuid	167761,06	376099,67	7,67	33,6	34,7	30,8	38,3
t 105_A	g 19 west	167757,10	376106,04	1,67	22,3	23,5	19,6	27,1
t 105_B	g 19 west	167757,10	376106,04	4,67	26,5	27,8	23,8	31,3
t 105_C	g 19 west	167757,10	376106,04	7,67	30,5	31,7	27,7	35,2
t 106_A	g 20 noord	167714,43	376112,05	1,67	24,6	25,8	21,9	29,4
t 106_B	g 20 noord	167714,43	376112,05	4,67	28,4	29,6	25,7	33,1
t 106_C	g 20 noord	167714,43	376112,05	7,67	33,3	34,4	30,4	37,9
t 107_A	g 20 noord	167731,71	376112,93	1,67	25,8	27,0	23,1	30,5
t 107_B	g 20 noord	167731,71	376112,93	4,67	29,7	31,0	27,0	34,5
t 107_C	g 20 noord	167731,71	376112,93	7,67	34,2	35,4	31,4	38,9
t 108_A	g 20 oost	167738,29	376107,97	1,67	28,4	29,7	25,7	33,2
t 108_B	g 20 oost	167738,29	376107,97	4,67	30,7	32,0	28,0	35,5
t 108_C	g 20 oost	167738,29	376107,97	7,67	34,7	35,9	31,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 109_A	g 20 zuid	167733,08	376102,19	1,67	26,2	27,5	23,6	31,0
t 109_B	g 20 zuid	167733,08	376102,19	4,67	28,5	29,8	25,9	33,3
t 109_C	g 20 zuid	167733,08	376102,19	7,67	35,0	36,1	32,2	39,7
t 10_A	g 02 zuid	167826,86	376153,15	1,67	32,4	33,6	29,6	37,1
t 10_B	g 02 zuid	167826,86	376153,15	4,67	35,3	36,6	32,6	40,1
t 10_C	g 02 zuid	167826,86	376153,15	7,67	37,6	38,7	34,8	42,3
t 110_A	g 20 zuid	167714,03	376101,63	1,67	26,1	27,4	23,5	30,9
t 110_B	g 20 zuid	167714,03	376101,63	4,67	30,0	31,3	27,4	34,8
t 110_C	g 20 zuid	167714,03	376101,63	7,67	35,5	36,6	32,7	40,2
t 111_A	g 20 west	167708,69	376108,38	1,67	12,7	13,9	10,0	17,4
t 111_B	g 20 west	167708,69	376108,38	4,67	16,5	17,7	13,8	21,2
t 111_C	g 20 west	167708,69	376108,38	7,67	22,8	23,9	20,0	27,4
t 11_A	g 02 west	167821,16	376157,44	1,67	28,7	30,0	26,0	33,5
t 11_B	g 02 west	167821,16	376157,44	4,67	32,3	33,5	29,6	37,1
t 11_C	g 02 west	167821,16	376157,44	7,67	35,0	36,1	32,2	39,7
t 12_A	g 02 west	167817,66	376176,84	1,67	29,2	30,3	26,4	33,8
t 12_B	g 02 west	167817,66	376176,84	4,67	31,5	32,7	28,7	36,2
t 12_C	g 02 west	167817,66	376176,84	7,67	31,7	32,8	28,9	36,4
t 13_A	g 03 noordoost	167925,68	376084,18	1,67	36,0	37,2	33,2	40,7
t 13_B	g 03 noordoost	167925,68	376084,18	4,67	41,7	42,8	38,8	46,3
t 13_C	g 03 noordoost	167925,68	376084,18	7,67	43,0	44,0	40,1	47,6
t 14_A	g 03 zuidoost	167926,43	376076,43	1,67	32,5	33,7	29,7	37,2
t 14_B	g 03 zuidoost	167926,43	376076,43	4,67	36,9	38,0	34,0	41,5
t 14_C	g 03 zuidoost	167926,43	376076,43	7,67	38,5	39,5	35,6	43,1
t 15_A	g 03 zuidwest	167918,55	376077,44	1,67	28,3	29,5	25,5	33,0
t 15_B	g 03 zuidwest	167918,55	376077,44	4,67	30,0	31,2	27,2	34,7
t 15_C	g 03 zuidwest	167918,55	376077,44	7,67	29,9	31,0	27,0	34,5
t 16_A	g 03 noordwest	167918,02	376085,05	1,67	32,0	33,1	29,1	36,6
t 16_B	g 03 noordwest	167918,02	376085,05	4,67	34,9	36,0	32,0	39,5
t 16_C	g 03 noordwest	167918,02	376085,05	7,67	36,2	37,3	33,3	40,8
t 17_A	g 04 noordoost	167939,38	376070,85	1,67	35,6	36,8	32,8	40,3
t 17_B	g 04 noordoost	167939,38	376070,85	4,67	42,1	43,2	39,2	46,7
t 17_C	g 04 noordoost	167939,38	376070,85	7,67	43,6	44,6	40,6	48,2
t 18_A	g 04 zuidoost	167940,28	376063,04	1,67	34,4	35,4	31,4	38,9
t 18_B	g 04 zuidoost	167940,28	376063,04	4,67	38,3	39,3	35,3	42,8
t 18_C	g 04 zuidoost	167940,28	376063,04	7,67	39,9	40,8	36,8	44,4
t 19_A	g 04 zuidwest	167932,74	376063,43	1,67	27,3	28,5	24,5	32,0
t 19_B	g 04 zuidwest	167932,74	376063,43	4,67	30,5	31,7	27,7	35,2
t 19_C	g 04 zuidwest	167932,74	376063,43	7,67	27,6	28,8	24,8	32,3
t 20_A	g 04 noordwest	167932,08	376071,25	1,67	31,3	32,4	28,5	35,9
t 20_B	g 04 noordwest	167932,08	376071,25	4,67	37,6	38,7	34,7	42,2
t 20_C	g 04 noordwest	167932,08	376071,25	7,67	38,9	40,0	36,0	43,5
t 21_A	g 05 noordoost	167951,33	376059,40	1,67	33,9	35,1	31,1	38,6
t 21_B	g 05 noordoost	167951,33	376059,40	4,67	43,1	44,1	40,1	47,6
t 21_C	g 05 noordoost	167951,33	376059,40	7,67	45,2	46,2	42,2	49,7
t 22_A	g 05 zuidoost	167950,60	376052,94	1,67	36,4	37,5	33,5	41,0
t 22_B	g 05 zuidoost	167950,60	376052,94	4,67	43,0	44,1	40,0	47,6
t 22_C	g 05 zuidoost	167950,60	376052,94	7,67	44,7	45,6	41,6	49,2
t 23_A	g 05 zuidwest	167944,61	376052,27	1,67	30,5	31,7	27,7	35,2
t 23_B	g 05 zuidwest	167944,61	376052,27	4,67	31,5	32,6	28,6	36,1
t 23_C	g 05 zuidwest	167944,61	376052,27	7,67	27,6	28,7	24,7	32,2
t 24_A	g 05 noordwest	167945,67	376058,31	1,67	30,7	31,9	27,9	35,4
t 24_B	g 05 noordwest	167945,67	376058,31	4,67	38,5	39,5	35,5	43,0
t 24_C	g 05 noordwest	167945,67	376058,31	7,67	40,3	41,3	37,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 25_A	g 06 noord	167936,50	376037,11	1,67	35,3	36,4	32,3	39,9
t 25_B	g 06 noord	167936,50	376037,11	4,67	38,6	39,7	35,6	43,2
t 25_C	g 06 noord	167936,50	376037,11	7,67	40,1	41,1	37,1	44,6
t 26_A	g 06 oost	167944,03	376033,91	1,67	34,0	35,1	31,2	38,6
t 26_B	g 06 oost	167944,03	376033,91	4,67	43,1	44,2	40,1	47,7
t 26_C	g 06 oost	167944,03	376033,91	7,67	45,7	46,6	42,6	50,1
t 27_A	g 06 zuid	167939,72	376027,90	1,67	34,0	35,2	31,2	38,7
t 27_B	g 06 zuid	167939,72	376027,90	4,67	41,1	42,2	38,1	45,7
t 27_C	g 06 zuid	167939,72	376027,90	7,67	43,5	44,5	40,5	48,0
t 28_A	g 06 west	167931,57	376030,80	1,67	34,8	36,0	32,0	39,5
t 28_B	g 06 west	167931,57	376030,80	4,67	37,3	38,4	34,4	41,9
t 28_C	g 06 west	167931,57	376030,80	7,67	39,4	40,4	36,4	44,0
t 29_A	g 07 noord	167918,19	376033,72	1,67	34,5	35,6	31,6	39,1
t 29_B	g 07 noord	167918,19	376033,72	4,67	39,6	40,6	36,6	44,1
t 29_C	g 07 noord	167918,19	376033,72	7,67	41,1	42,1	38,1	45,6
t 30_A	g 07 oost	167924,42	376029,16	1,67	33,3	34,5	30,5	38,0
t 30_B	g 07 oost	167924,42	376029,16	4,67	34,8	36,0	32,0	39,5
t 30_C	g 07 oost	167924,42	376029,16	7,67	37,3	38,4	34,4	41,9
t 31_A	g 07 zuid	167918,71	376023,86	1,67	33,5	34,7	30,7	38,2
t 31_B	g 07 zuid	167918,71	376023,86	4,67	39,8	40,9	36,9	44,4
t 31_C	g 07 zuid	167918,71	376023,86	7,67	42,5	43,4	39,4	47,0
t 32_A	g 07 west	167912,26	376028,68	1,67	27,1	28,2	24,2	31,7
t 32_B	g 07 west	167912,26	376028,68	4,67	28,1	29,2	25,3	32,7
t 32_C	g 07 west	167912,26	376028,68	7,67	28,8	30,0	26,1	33,5
t 33_A	g 08 noord	167883,68	376041,42	1,67	36,7	37,8	33,9	41,4
t 33_B	g 08 noord	167883,68	376041,42	4,67	40,4	41,5	37,5	45,0
t 33_C	g 08 noord	167883,68	376041,42	7,67	41,8	42,8	38,8	46,4
t 34_A	g 08 noord	167894,48	376037,86	1,67	35,6	36,6	32,7	40,2
t 34_B	g 08 noord	167894,48	376037,86	4,67	39,7	40,8	36,8	44,3
t 34_C	g 08 noord	167894,48	376037,86	7,67	41,3	42,2	38,2	45,8
t 35_A	g 08 noord	167906,34	376033,95	1,67	35,0	36,1	32,1	39,6
t 35_B	g 08 noord	167906,34	376033,95	4,67	39,0	40,0	36,0	43,5
t 35_C	g 08 noord	167906,34	376033,95	7,67	40,4	41,4	37,4	44,9
t 36_A	g 08 oost	167906,97	376028,48	1,67	31,1	32,2	28,3	35,8
t 36_B	g 08 oost	167906,97	376028,48	4,67	32,7	33,8	29,9	37,3
t 36_C	g 08 oost	167906,97	376028,48	7,67	33,9	34,9	31,0	38,5
t 37_A	g 08 zuid	167902,26	376024,15	1,67	30,1	31,3	27,3	34,8
t 37_B	g 08 zuid	167902,26	376024,15	4,67	32,5	33,7	29,7	37,2
t 37_C	g 08 zuid	167902,26	376024,15	7,67	32,2	33,3	29,3	36,8
t 38_A	g 08 zuid	167892,05	376027,52	1,67	31,3	32,5	28,5	36,0
t 38_B	g 08 zuid	167892,05	376027,52	4,67	32,6	33,8	29,8	37,3
t 38_C	g 08 zuid	167892,05	376027,52	7,67	31,9	33,1	29,1	36,6
t 39_A	g 08 zuid	167880,52	376031,32	1,67	32,7	33,9	29,8	37,3
t 39_B	g 08 zuid	167880,52	376031,32	4,67	32,5	33,7	29,7	37,2
t 39_C	g 08 zuid	167880,52	376031,32	7,67	31,6	32,7	28,8	36,3
t 40_A	g 08 west	167879,04	376037,40	1,67	31,1	32,2	28,2	35,7
t 40_B	g 08 west	167879,04	376037,40	4,67	34,6	35,7	31,7	39,2
t 40_C	g 08 west	167879,04	376037,40	7,67	36,2	37,2	33,3	40,8
t 41_A	g 09 noord	167849,58	376073,56	1,67	34,8	36,0	32,0	39,5
t 41_B	g 09 noord	167849,58	376073,56	4,67	37,2	38,4	34,4	41,9
t 41_C	g 09 noord	167849,58	376073,56	7,67	38,7	39,7	35,8	43,3
t 42_A	g 09 noord	167868,94	376066,94	1,67	34,6	35,8	31,8	39,3
t 42_B	g 09 noord	167868,94	376066,94	4,67	37,9	39,0	35,0	42,5
t 42_C	g 09 noord	167868,94	376066,94	7,67	39,4	40,4	36,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 43_A	g 09 oost	167872,45	376061,44	1,67	36,2	37,4	33,4	40,9
t 43_B	g 09 oost	167872,45	376061,44	4,67	39,3	40,4	36,4	43,9
t 43_C	g 09 oost	167872,45	376061,44	7,67	40,5	41,6	37,6	45,1
t 44_A	g 09 oost	167867,04	376045,61	1,67	35,3	36,4	32,5	40,0
t 44_B	g 09 oost	167867,04	376045,61	4,67	38,1	39,2	35,3	42,8
t 44_C	g 09 oost	167867,04	376045,61	7,67	39,3	40,3	36,4	43,9
t 45_A	g 09 zuid	167861,80	376043,72	1,67	28,9	30,0	26,0	33,5
t 45_B	g 09 zuid	167861,80	376043,72	4,67	26,9	28,2	24,2	31,7
t 45_C	g 09 zuid	167861,80	376043,72	7,67	22,0	23,2	19,4	26,8
t 46_A	g 09 zuid	167842,97	376050,16	1,67	28,1	29,3	25,3	32,7
t 46_B	g 09 zuid	167842,97	376050,16	4,67	26,3	27,5	23,6	31,0
t 46_C	g 09 zuid	167842,97	376050,16	7,67	22,7	23,9	20,0	27,5
t 47_A	g 09 west	167840,06	376054,81	1,67	26,3	27,5	23,5	31,0
t 47_B	g 09 west	167840,06	376054,81	4,67	27,1	28,3	24,4	31,8
t 47_C	g 09 west	167840,06	376054,81	7,67	26,2	27,3	23,3	30,8
t 48_A	g 09 west	167845,23	376069,92	1,67	27,0	28,2	24,2	31,7
t 48_B	g 09 west	167845,23	376069,92	4,67	29,6	30,8	26,9	34,4
t 48_C	g 09 west	167845,23	376069,92	7,67	27,6	28,7	24,7	32,2
t 49_A	g 10 noordoost	167716,87	376087,24	1,67	29,2	30,4	26,5	34,0
t 49_B	g 10 noordoost	167716,87	376087,24	4,67	32,3	33,5	29,6	37,1
t 49_C	g 10 noordoost	167716,87	376087,24	7,67	37,5	38,6	34,6	42,1
t 50_A	g 10 zuiddoost	167719,79	376079,77	1,67	28,5	29,8	25,8	33,3
t 50_B	g 10 zuiddoost	167719,79	376079,77	4,67	32,7	34,0	30,0	37,5
t 50_C	g 10 zuiddoost	167719,79	376079,77	7,67	37,8	38,9	35,0	42,4
t 51_A	g 10 zuidwest	167711,49	376078,95	1,67	--	--	--	--
t 51_B	g 10 zuidwest	167711,49	376078,95	4,67	--	--	--	--
t 51_C	g 10 zuidwest	167711,49	376078,95	7,67	--	--	--	--
t 52_A	g 10 noordwest	167709,89	376086,79	1,67	3,4	4,9	1,0	8,4
t 52_B	g 10 noordwest	167709,89	376086,79	4,67	11,0	12,5	8,5	16,0
t 52_C	g 10 noordwest	167709,89	376086,79	7,67	16,3	17,6	13,6	21,1
t 53_A	g 11 noordoost	167698,31	376101,25	1,67	26,4	27,7	23,8	31,2
t 53_B	g 11 noordoost	167698,31	376101,25	4,67	29,6	30,9	26,9	34,4
t 53_C	g 11 noordoost	167698,31	376101,25	7,67	35,6	36,7	32,8	40,3
t 54_A	g 11 zuidoost	167700,28	376092,72	1,67	28,7	30,0	26,0	33,5
t 54_B	g 11 zuidoost	167700,28	376092,72	4,67	32,6	33,8	29,9	37,3
t 54_C	g 11 zuidoost	167700,28	376092,72	7,67	37,6	38,7	34,8	42,2
t 55_A	g 11 zuidwest	167691,72	376092,69	1,67	--	--	--	--
t 55_B	g 11 zuidwest	167691,72	376092,69	4,67	--	--	--	--
t 55_C	g 11 zuidwest	167691,72	376092,69	7,67	--	--	--	--
t 56_A	g 11 noordwest	167690,12	376100,61	1,67	7,8	9,0	5,1	12,5
t 56_B	g 11 noordwest	167690,12	376100,61	4,67	12,1	13,2	9,3	16,8
t 56_C	g 11 noordwest	167690,12	376100,61	7,67	18,4	19,5	15,6	23,0
t 57_A	g 12 noordoost	167675,73	376123,35	1,67	28,4	29,7	25,7	33,2
t 57_B	g 12 noordoost	167675,73	376123,35	4,67	31,5	32,8	28,9	36,3
t 57_C	g 12 noordoost	167675,73	376123,35	7,67	37,9	39,0	35,0	42,5
t 58_A	g 12 zuidoost	167673,96	376116,87	1,67	25,5	26,7	22,8	30,2
t 58_B	g 12 zuidoost	167673,96	376116,87	4,67	29,4	30,7	26,8	34,2
t 58_C	g 12 zuidoost	167673,96	376116,87	7,67	33,1	34,4	30,4	37,9
t 59_A	g 12 zuidwest	167667,19	376117,16	1,67	--	--	--	--
t 59_B	g 12 zuidwest	167667,19	376117,16	4,67	--	--	--	--
t 59_C	g 12 zuidwest	167667,19	376117,16	7,67	--	--	--	--
t 60_A	g 12 noordwest	167669,60	376123,21	1,67	21,8	23,0	19,0	26,5
t 60_B	g 12 noordwest	167669,60	376123,21	4,67	26,1	27,2	23,3	30,8
t 60_C	g 12 noordwest	167669,60	376123,21	7,67	32,0	32,9	29,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 61_A	g 13 noord	167689,60	376136,05	1,67	24,5	25,7	21,7	29,2
t 61_B	g 13 noord	167689,60	376136,05	4,67	29,4	30,6	26,6	34,1
t 61_C	g 13 noord	167689,60	376136,05	7,67	35,1	36,1	32,1	39,6
t 62_A	g 13 noord	167705,85	376138,22	1,67	19,9	21,1	17,1	24,6
t 62_B	g 13 noord	167705,85	376138,22	4,67	23,7	24,9	20,9	28,4
t 62_C	g 13 noord	167705,85	376138,22	7,67	31,7	32,8	28,8	36,3
t 63_A	g 13 oost	167711,72	376134,37	1,67	22,5	23,7	19,7	27,2
t 63_B	g 13 oost	167711,72	376134,37	4,67	24,7	25,8	21,9	29,4
t 63_C	g 13 oost	167711,72	376134,37	7,67	31,0	32,1	28,2	35,6
t 64_A	g 13 zuid	167705,91	376127,04	1,67	28,2	29,5	25,5	33,0
t 64_B	g 13 zuid	167705,91	376127,04	4,67	31,8	33,1	29,1	36,6
t 64_C	g 13 zuid	167705,91	376127,04	7,67	37,0	38,1	34,1	41,6
t 65_A	g 13 zuid	167692,86	376125,57	1,67	26,2	27,4	23,5	31,0
t 65_B	g 13 zuid	167692,86	376125,57	4,67	30,1	31,4	27,5	34,9
t 65_C	g 13 zuid	167692,86	376125,57	7,67	33,5	34,7	30,8	38,3
t 66_A	g 13 west	167684,77	376130,20	1,67	0,7	2,0	-1,8	5,6
t 66_B	g 13 west	167684,77	376130,20	4,67	23,6	24,8	20,9	28,3
t 66_C	g 13 west	167684,77	376130,20	7,67	28,4	29,6	25,5	33,0
t 67_A	g 14 noord	167723,12	376152,91	1,67	27,4	28,7	24,7	32,2
t 67_B	g 14 noord	167723,12	376152,91	4,67	31,6	32,8	28,8	36,3
t 67_C	g 14 noord	167723,12	376152,91	7,67	36,4	37,4	33,4	41,0
t 68_A	g 14 oost	167731,29	376135,34	1,67	23,8	25,0	21,0	28,5
t 68_B	g 14 oost	167731,29	376135,34	4,67	25,2	26,5	22,5	30,0
t 68_C	g 14 oost	167731,29	376135,34	7,67	31,1	32,3	28,3	35,8
t 69_A	g 14 zuid	167724,87	376127,96	1,67	25,7	27,0	23,0	30,5
t 69_B	g 14 zuid	167724,87	376127,96	4,67	28,5	29,8	25,9	33,3
t 69_C	g 14 zuid	167724,87	376127,96	7,67	31,4	32,6	28,7	36,1
t 70_A	g 14 west	167718,84	376133,58	1,67	21,1	22,3	18,4	25,8
t 70_B	g 14 west	167718,84	376133,58	4,67	24,8	26,0	22,1	29,6
t 70_C	g 14 west	167718,84	376133,58	7,67	31,3	32,5	28,5	36,0
t 71_A	g 15 noord	167748,66	376152,46	1,67	27,2	28,4	24,4	31,9
t 71_B	g 15 noord	167748,66	376152,46	4,67	31,6	32,7	28,8	36,2
t 71_C	g 15 noord	167748,66	376152,46	7,67	36,8	37,8	33,9	41,4
t 72_A	g 15 oost	167752,00	376131,60	1,67	27,0	28,2	24,2	31,7
t 72_B	g 15 oost	167752,00	376131,60	4,67	29,9	31,1	27,1	34,6
t 72_C	g 15 oost	167752,00	376131,60	7,67	34,9	36,0	32,0	39,5
t 73_A	g 15 zuid	167745,89	376127,90	1,67	26,4	27,7	23,7	31,2
t 73_B	g 15 zuid	167745,89	376127,90	4,67	29,5	30,8	26,8	34,3
t 73_C	g 15 zuid	167745,89	376127,90	7,67	32,6	33,7	29,8	37,3
t 74_A	g 15 west	167739,71	376134,22	1,67	23,2	24,4	20,4	27,9
t 74_B	g 15 west	167739,71	376134,22	4,67	28,1	29,3	25,4	32,8
t 74_C	g 15 west	167739,71	376134,22	7,67	34,2	35,4	31,3	38,8
t 75_A	g 16 noord	167760,89	376139,51	1,67	27,8	29,0	25,0	32,5
t 75_B	g 16 noord	167760,89	376139,51	4,67	32,1	33,3	29,3	36,8
t 75_C	g 16 noord	167760,89	376139,51	7,67	37,7	38,8	34,8	42,3
t 76_A	g 16 noord	167777,73	376139,27	1,67	25,1	26,3	22,3	29,8
t 76_B	g 16 noord	167777,73	376139,27	4,67	29,0	30,2	26,3	33,7
t 76_C	g 16 noord	167777,73	376139,27	7,67	33,7	34,9	30,9	38,4
t 77_A	g 16 oost	167782,23	376133,55	1,67	25,2	26,4	22,4	29,9
t 77_B	g 16 oost	167782,23	376133,55	4,67	27,8	29,0	25,1	32,5
t 77_C	g 16 oost	167782,23	376133,55	7,67	33,0	34,1	30,1	37,6
t 78_A	g 16 zuid	167778,30	376128,20	1,67	28,3	29,6	25,6	33,1
t 78_B	g 16 zuid	167778,30	376128,20	4,67	31,1	32,4	28,5	35,9
t 78_C	g 16 zuid	167778,30	376128,20	7,67	34,3	35,4	31,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 79_A	g 16 zuid	167762,40	376128,27	1,67	26,2	27,5	23,5	31,0
t 79_B	g 16 zuid	167762,40	376128,27	4,67	29,8	31,1	27,2	34,6
t 79_C	g 16 zuid	167762,40	376128,27	7,67	33,3	34,4	30,5	38,0
t 80_A	g 16 west	167759,31	376132,80	1,67	24,2	25,4	21,4	28,9
t 80_B	g 16 west	167759,31	376132,80	4,67	27,8	29,0	25,1	32,6
t 80_C	g 16 west	167759,31	376132,80	7,67	34,3	35,5	31,5	39,0
t 81_A	g 17 noord	167788,45	376169,73	1,67	28,4	29,6	25,6	33,1
t 81_B	g 17 noord	167788,45	376169,73	4,67	32,8	34,0	30,0	37,5
t 81_C	g 17 noord	167788,45	376169,73	7,67	38,0	39,0	35,0	42,5
t 82_A	g 17 oost	167796,22	376164,32	1,67	28,0	29,2	25,3	32,7
t 82_B	g 17 oost	167796,22	376164,32	4,67	31,9	33,1	29,1	36,6
t 82_C	g 17 oost	167796,22	376164,32	7,67	37,2	38,2	34,3	41,8
t 83_A	g 17 oost	167800,42	376150,92	1,67	30,1	31,4	27,4	34,9
t 83_B	g 17 oost	167800,42	376150,92	4,67	33,2	34,4	30,5	37,9
t 83_C	g 17 oost	167800,42	376150,92	7,67	36,4	37,5	33,6	41,1
t 84_A	g 17 oost	167801,75	376135,56	1,67	31,2	32,5	28,5	36,0
t 84_B	g 17 oost	167801,75	376135,56	4,67	34,0	35,2	31,2	38,7
t 84_C	g 17 oost	167801,75	376135,56	7,67	37,0	38,1	34,1	41,6
t 85_A	g 17 zuid	167798,17	376128,96	1,67	26,4	27,7	23,8	31,2
t 85_B	g 17 zuid	167798,17	376128,96	4,67	29,8	31,1	27,1	34,6
t 85_C	g 17 zuid	167798,17	376128,96	7,67	33,4	34,6	30,6	38,1
t 86_A	g 17 west	167789,88	376133,34	1,67	24,9	26,2	22,2	29,7
t 86_B	g 17 west	167789,88	376133,34	4,67	28,2	29,4	25,5	32,9
t 86_C	g 17 west	167789,88	376133,34	7,67	32,5	33,7	29,7	37,2
t 87_A	g 17 west	167788,42	376148,82	1,67	23,4	24,6	20,7	28,1
t 87_B	g 17 west	167788,42	376148,82	4,67	27,9	29,1	25,1	32,6
t 87_C	g 17 west	167788,42	376148,82	7,67	29,9	31,2	27,2	34,7
t 88_A	g 17 west	167783,79	376164,40	1,67	23,0	24,2	20,2	27,7
t 88_B	g 17 west	167783,79	376164,40	4,67	27,4	28,6	24,6	32,1
t 88_C	g 17 west	167783,79	376164,40	7,67	29,3	30,4	26,4	33,9
t 89_A	g 18 noord	167831,77	376132,79	1,67	31,0	32,1	28,2	35,7
t 89_B	g 18 noord	167831,77	376132,79	4,67	34,4	35,5	31,6	39,1
t 89_C	g 18 noord	167831,77	376132,79	7,67	37,4	38,5	34,5	42,0
t 90_A	g 18 noord	167865,75	376137,24	1,67	32,8	34,0	30,0	37,5
t 90_B	g 18 noord	167865,75	376137,24	4,67	35,9	37,0	33,1	40,6
t 90_C	g 18 noord	167865,75	376137,24	7,67	38,7	39,8	35,8	43,3
t 91_A	g 18 oost	167872,88	376129,94	1,67	37,8	39,0	35,0	42,5
t 91_B	g 18 oost	167872,88	376129,94	4,67	39,4	40,6	36,6	44,1
t 91_C	g 18 oost	167872,88	376129,94	7,67	40,9	41,9	38,0	45,5
t 92_A	g 18 zuid	167869,65	376119,13	1,67	37,3	38,5	34,5	42,0
t 92_B	g 18 zuid	167869,65	376119,13	4,67	38,8	39,9	36,0	43,5
t 92_C	g 18 zuid	167869,65	376119,13	7,67	39,9	41,0	37,0	44,5
t 93_A	g 18 oost	167865,94	376103,37	1,67	36,0	37,1	33,1	40,6
t 93_B	g 18 oost	167865,94	376103,37	4,67	37,9	39,1	35,1	42,6
t 93_C	g 18 oost	167865,94	376103,37	7,67	39,3	40,3	36,4	43,9
t 94_A	g 18 zuid	167853,36	376097,00	1,67	30,6	31,8	27,9	35,3
t 94_B	g 18 zuid	167853,36	376097,00	4,67	33,4	34,6	30,7	38,1
t 94_C	g 18 zuid	167853,36	376097,00	7,67	35,0	36,1	32,1	39,6
t 95_A	g 18 west	167842,53	376105,90	1,67	24,8	26,0	22,0	29,5
t 95_B	g 18 west	167842,53	376105,90	4,67	28,5	29,8	25,8	33,3
t 95_C	g 18 west	167842,53	376105,90	7,67	30,7	31,9	27,9	35,4
t 96_A	g 18 zuid	167833,83	376114,42	1,67	30,1	31,3	27,4	34,8
t 96_B	g 18 zuid	167833,83	376114,42	4,67	31,7	33,0	29,0	36,5
t 96_C	g 18 zuid	167833,83	376114,42	7,67	35,2	36,3	32,4	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240029.003.R1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 97_A	g 18 west	167827,77	376121,69	1,67	25,0	26,2	22,2	29,7
t 97_B	g 18 west	167827,77	376121,69	4,67	28,5	29,6	25,7	33,2
t 97_C	g 18 west	167827,77	376121,69	7,67	30,5	31,6	27,6	35,1
t 98_A	g 19 noord	167760,71	376111,77	1,67	26,6	27,8	23,8	31,3
t 98_B	g 19 noord	167760,71	376111,77	4,67	30,5	31,7	27,8	35,2
t 98_C	g 19 noord	167760,71	376111,77	7,67	34,3	35,5	31,5	39,0
t 99_A	g 19 noord	167783,93	376112,74	1,67	29,1	30,3	26,3	33,8
t 99_B	g 19 noord	167783,93	376112,74	4,67	32,6	33,8	29,8	37,3
t 99_C	g 19 noord	167783,93	376112,74	7,67	35,8	36,9	32,9	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	VL	RL	Gezamenlijk	Gecumuleerd
					Lden	Lden		
t 01_A	g 01 noord	167856,5	376189,6	1,67	39,6	36,6	41,4	43,1
t 01_B	g 01 noord	167856,5	376189,6	4,67	42,1	39,7	44,1	44,5
t 01_C	g 01 noord	167856,5	376189,6	7,67	44,2	43,2	46,7	46,1
t 02_A	g 01 oost	167862,9	376185,4	1,67	48,1	38,8	48,6	48,8
t 02_B	g 01 oost	167862,9	376185,4	4,67	48,1	41,5	49,0	48,9
t 02_C	g 01 oost	167862,9	376185,4	7,67	47,6	45,5	49,7	48,7
t 03_A	g 01 oost	167866,3	376167,4	1,67	47,9	40,1	48,6	48,7
t 03_B	g 01 oost	167866,3	376167,4	4,67	47,8	42,5	48,9	48,7
t 03_C	g 01 oost	167866,3	376167,4	7,67	47,2	46,1	49,7	48,5
t 04_A	g 01 zuid	167862,7	376159,9	1,67	43,4	39,5	44,9	45,3
t 04_B	g 01 zuid	167862,7	376159,9	4,67	43,5	40,8	45,4	45,5
t 04_C	g 01 zuid	167862,7	376159,9	7,67	43,5	42,8	46,2	45,6
t 05_A	g 01 west	167855,9	376164,5	1,67	35,7	33	37,6	41,9
t 05_B	g 01 west	167855,9	376164,5	4,67	37	37	40,0	42,2
t 05_C	g 01 west	167855,9	376164,5	7,67	38,2	40,8	42,7	42,9
t 06_A	g 01 west	167852,4	376183	1,67	34,5	35,7	38,2	41,5
t 06_B	g 01 west	167852,4	376183	4,67	36,5	38,5	40,6	42,1
t 06_C	g 01 west	167852,4	376183	7,67	38,6	40,3	42,5	42,9
t 07_A	g 02 noord	167821	376182,9	1,67	43,5	36,1	44,2	45,3
t 07_B	g 02 noord	167821	376182,9	4,67	44	39,2	45,2	45,7
t 07_C	g 02 noord	167821	376182,9	7,67	44,3	43	46,7	46,2
t 08_A	g 02 oost	167827,6	376179,4	1,67	34,4	34,6	37,5	41,5
t 08_B	g 02 oost	167827,6	376179,4	4,67	35,9	38,4	40,3	41,9
t 08_C	g 02 oost	167827,6	376179,4	7,67	38,2	43,4	44,5	43,3
t 09_A	g 02 oost	167831,2	376159,8	1,67	35,9	38,6	40,5	42,0
t 09_B	g 02 oost	167831,2	376159,8	4,67	37,2	40,7	42,3	42,5
t 09_C	g 02 oost	167831,2	376159,8	7,67	38	43,7	44,7	43,3
t 100_A	g 19 noord	167804,8	376111,4	1,67	48,5	31,7	48,6	49,2
t 100_B	g 19 noord	167804,8	376111,4	4,67	48,4	35,7	48,6	49,1
t 100_C	g 19 noord	167804,8	376111,4	7,67	47,9	40,7	48,7	48,7
t 101_A	g 19 oost	167810,2	376104,8	1,67	48,7	36,5	49,0	49,3
t 101_B	g 19 oost	167810,2	376104,8	4,67	48,9	39	49,3	49,5
t 101_C	g 19 oost	167810,2	376104,8	7,67	49	42,4	49,9	49,7
t 102_A	g 19 zuid	167800,3	376099,3	1,67	47,4	36,6	47,7	48,2
t 102_B	g 19 zuid	167800,3	376099,3	4,67	48,3	37,8	48,7	49,0
t 102_C	g 19 zuid	167800,3	376099,3	7,67	49,4	39,7	49,8	50,0
t 103_A	g 19 zuid	167783,6	376100,7	1,67	46,6	37,3	47,1	47,6
t 103_B	g 19 zuid	167783,6	376100,7	4,67	47,7	38,2	48,2	48,5
t 103_C	g 19 zuid	167783,6	376100,7	7,67	49	40,3	49,5	49,6
t 104_A	g 19 zuid	167761,1	376099,7	1,67	46,5	34,2	46,7	47,5
t 104_B	g 19 zuid	167761,1	376099,7	4,67	48,4	36	48,6	49,1
t 104_C	g 19 zuid	167761,1	376099,7	7,67	50,1	38,3	50,4	50,6
t 105_A	g 19 west	167757,1	376106	1,67	46,6	27,1	46,6	47,9
t 105_B	g 19 west	167757,1	376106	4,67	47,7	31,3	47,8	48,5
t 105_C	g 19 west	167757,1	376106	7,67	48,8	35,2	49,0	49,4
t 106_A	g 20 noord	167714,4	376112,1	1,67	48,6	29,4	48,7	49,3
t 106_B	g 20 noord	167714,4	376112,1	4,67	48,7	33,1	48,8	49,3

t 106_C	g 20 noord	167714,4	376112,1	7,67	48,5	37,9	48,9	49,2
t 107_A	g 20 noord	167731,7	376112,9	1,67	48,6	30,5	48,7	49,3
t 107_B	g 20 noord	167731,7	376112,9	4,67	48,5	34,5	48,7	49,2
t 107_C	g 20 noord	167731,7	376112,9	7,67	48	38,9	48,5	48,7
t 108_A	g 20 oost	167738,3	376108	1,67	45,2	33,2	45,5	46,5
t 108_B	g 20 oost	167738,3	376108	4,67	46,6	35,5	46,9	47,6
t 108_C	g 20 oost	167738,3	376108	7,67	48,1	39,4	48,6	48,8
t 109_A	g 20 zuid	167733,1	376102,2	1,67	47,5	31	47,6	48,4
t 109_B	g 20 zuid	167733,1	376102,2	4,67	49,2	33,3	49,3	49,8
t 109_C	g 20 zuid	167733,1	376102,2	7,67	50,3	39,7	50,7	50,8
t 10_A	g 02 zuid	167826,9	376153,2	1,67	42,8	37,1	43,8	44,8
t 10_B	g 02 zuid	167826,9	376153,2	4,67	43,4	40,1	45,1	45,3
t 10_C	g 02 zuid	167826,9	376153,2	7,67	43,8	42,3	46,1	45,8
t 110_A	g 20 zuid	167714	376101,6	1,67	49,1	30,9	49,2	49,7
t 110_B	g 20 zuid	167714	376101,6	4,67	50,2	34,8	50,3	50,6
t 110_C	g 20 zuid	167714	376101,6	7,67	50,6	40,2	51,0	51,0
t 111_A	g 20 west	167708,7	376108,4	1,67	49	17,4	49,0	51,1
t 111_B	g 20 west	167708,7	376108,4	4,67	49,6	21,2	49,6	50,8
t 111_C	g 20 west	167708,7	376108,4	7,67	49,8	27,4	49,8	50,5
t 11_A	g 02 west	167821,2	376157,4	1,67	46,3	33,5	46,5	47,3
t 11_B	g 02 west	167821,2	376157,4	4,67	46,6	37,1	47,1	47,6
t 11_C	g 02 west	167821,2	376157,4	7,67	46,6	39,7	47,4	47,6
t 12_A	g 02 west	167817,7	376176,8	1,67	46,3	33,8	46,5	47,3
t 12_B	g 02 west	167817,7	376176,8	4,67	46,7	36,2	47,1	47,6
t 12_C	g 02 west	167817,7	376176,8	7,67	46,8	36,4	47,2	47,7
t 13_A	g 03 noordoost	167925,7	376084,2	1,67	36,9	40,7	42,2	42,5
t 13_B	g 03 noordoost	167925,7	376084,2	4,67	37,9	46,3	46,9	43,9
t 13_C	g 03 noordoost	167925,7	376084,2	7,67	39,7	47,6	48,3	44,9
t 14_A	g 03 zuidoost	167926,4	376076,4	1,67	44,7	37,2	45,4	46,1
t 14_B	g 03 zuidoost	167926,4	376076,4	4,67	44,7	41,5	46,4	46,3
t 14_C	g 03 zuidoost	167926,4	376076,4	7,67	45	43,1	47,2	46,6
t 15_A	g 03 zuidwest	167918,6	376077,4	1,67	46,9	33	47,1	47,8
t 15_B	g 03 zuidwest	167918,6	376077,4	4,67	47,3	34,7	47,5	48,1
t 15_C	g 03 zuidwest	167918,6	376077,4	7,67	47,5	34,5	47,7	48,3
t 16_A	g 03 noordwest	167918	376085,1	1,67	44,4	36,6	45,1	45,9
t 16_B	g 03 noordwest	167918	376085,1	4,67	44,7	39,5	45,8	46,2
t 16_C	g 03 noordwest	167918	376085,1	7,67	44,9	40,8	46,3	46,4
t 17_A	g 04 noordoost	167939,4	376070,9	1,67	37,4	40,3	42,1	42,5
t 17_B	g 04 noordoost	167939,4	376070,9	4,67	39,8	46,7	47,5	44,6
t 17_C	g 04 noordoost	167939,4	376070,9	7,67	42,1	48,2	49,2	45,9
t 18_A	g 04 zuidoost	167940,3	376063	1,67	41	38,9	43,1	43,9
t 18_B	g 04 zuidoost	167940,3	376063	4,67	41,9	42,8	45,4	44,7
t 18_C	g 04 zuidoost	167940,3	376063	7,67	42,8	44,4	46,7	45,4
t 19_A	g 04 zuidwest	167932,7	376063,4	1,67	47,2	32	47,3	48,1
t 19_B	g 04 zuidwest	167932,7	376063,4	4,67	47,6	35,2	47,8	48,4
t 19_C	g 04 zuidwest	167932,7	376063,4	7,67	47,8	32,3	47,9	48,6
t 20_A	g 04 noordwest	167932,1	376071,3	1,67	42,2	35,9	43,1	44,5
t 20_B	g 04 noordwest	167932,1	376071,3	4,67	43	42,2	45,6	45,3
t 20_C	g 04 noordwest	167932,1	376071,3	7,67	43,5	43,5	46,5	45,7

t 21_A	g 05 noordoost	167951,3	376059,4	1,67	38,2	38,6	41,4	42,6
t 21_B	g 05 noordoost	167951,3	376059,4	4,67	41,4	47,6	48,5	45,4
t 21_C	g 05 noordoost	167951,3	376059,4	7,67	44,1	49,7	50,8	47,2
t 22_A	g 05 zuidoost	167950,6	376052,9	1,67	45,8	41	47,0	47,1
t 22_B	g 05 zuidoost	167950,6	376052,9	4,67	46,3	47,6	50,0	48,1
t 22_C	g 05 zuidoost	167950,6	376052,9	7,67	47,8	49,2	51,6	49,3
t 23_A	g 05 zuidwest	167944,6	376052,3	1,67	44,8	35,2	45,3	46,2
t 23_B	g 05 zuidwest	167944,6	376052,3	4,67	45,3	36,1	45,8	46,6
t 23_C	g 05 zuidwest	167944,6	376052,3	7,67	45,7	32,2	45,9	46,9
t 24_A	g 05 noordwest	167945,7	376058,3	1,67	42,2	35,4	43,0	44,5
t 24_B	g 05 noordwest	167945,7	376058,3	4,67	43,1	43	46,1	45,4
t 24_C	g 05 noordwest	167945,7	376058,3	7,67	43,7	44,9	47,4	46,0
t 25_A	g 06 noord	167936,5	376037,1	1,67	44,9	39,9	46,1	46,4
t 25_B	g 06 noord	167936,5	376037,1	4,67	45,7	43,2	47,6	47,1
t 25_C	g 06 noord	167936,5	376037,1	7,67	45,7	44,6	48,2	47,3
t 26_A	g 06 oost	167944	376033,9	1,67	42,6	38,6	44,1	44,8
t 26_B	g 06 oost	167944	376033,9	4,67	43,9	47,7	49,2	46,6
t 26_C	g 06 oost	167944	376033,9	7,67	45,7	50,1	51,4	48,2
t 27_A	g 06 zuid	167939,7	376027,9	1,67	49,7	38,7	50,0	50,2
t 27_B	g 06 zuid	167939,7	376027,9	4,67	49,6	45,7	51,1	50,4
t 27_C	g 06 zuid	167939,7	376027,9	7,67	50,3	48	52,3	51,1
t 28_A	g 06 west	167931,6	376030,8	1,67	48,9	39,5	49,4	49,5
t 28_B	g 06 west	167931,6	376030,8	4,67	49	41,9	49,8	49,7
t 28_C	g 06 west	167931,6	376030,8	7,67	49,4	44	50,5	50,1
t 29_A	g 07 noord	167918,2	376033,7	1,67	47,8	39,1	48,3	48,6
t 29_B	g 07 noord	167918,2	376033,7	4,67	47,8	44,1	49,3	48,8
t 29_C	g 07 noord	167918,2	376033,7	7,67	47,5	45,6	49,7	48,7
t 30_A	g 07 oost	167924,4	376029,2	1,67	45,5	38	46,2	46,7
t 30_B	g 07 oost	167924,4	376029,2	4,67	45,6	39,5	46,6	46,9
t 30_C	g 07 oost	167924,4	376029,2	7,67	46	41,9	47,4	47,3
t 31_A	g 07 zuid	167918,7	376023,9	1,67	50,1	38,2	50,4	50,6
t 31_B	g 07 zuid	167918,7	376023,9	4,67	50,5	44,4	51,5	51,1
t 31_C	g 07 zuid	167918,7	376023,9	7,67	51,1	47	52,5	51,7
t 32_A	g 07 west	167912,3	376028,7	1,67	46,6	31,7	46,7	47,6
t 32_B	g 07 west	167912,3	376028,7	4,67	47,9	32,7	48,0	48,7
t 32_C	g 07 west	167912,3	376028,7	7,67	48,7	33,5	48,8	49,3
t 33_A	g 08 noord	167883,7	376041,4	1,67	49,1	41,4	49,8	49,7
t 33_B	g 08 noord	167883,7	376041,4	4,67	48,9	45	50,4	49,7
t 33_C	g 08 noord	167883,7	376041,4	7,67	48,3	46,4	50,5	49,4
t 34_A	g 08 noord	167894,5	376037,9	1,67	48,5	40,2	49,1	49,2
t 34_B	g 08 noord	167894,5	376037,9	4,67	48,4	44,3	49,8	49,3
t 34_C	g 08 noord	167894,5	376037,9	7,67	48	45,8	50,0	49,1
t 35_A	g 08 noord	167906,3	376034	1,67	47,6	39,6	48,2	48,4
t 35_B	g 08 noord	167906,3	376034	4,67	47,6	43,5	49,0	48,6
t 35_C	g 08 noord	167906,3	376034	7,67	47,3	44,9	49,3	48,5
t 36_A	g 08 oost	167907	376028,5	1,67	47,3	35,8	47,6	48,1
t 36_B	g 08 oost	167907	376028,5	4,67	48,2	37,3	48,5	48,9
t 36_C	g 08 oost	167907	376028,5	7,67	49,3	38,5	49,6	49,9
t 37_A	g 08 zuid	167902,3	376024,2	1,67	50,8	34,8	50,9	51,2

t 37_B	g 08 zuid	167902,3	376024,2	4,67	51,9	37,2	52,0	52,2
t 37_C	g 08 zuid	167902,3	376024,2	7,67	52,6	36,8	52,7	52,9
t 38_A	g 08 zuid	167892,1	376027,5	1,67	51,1	36	51,2	51,5
t 38_B	g 08 zuid	167892,1	376027,5	4,67	52,4	37,3	52,5	52,7
t 38_C	g 08 zuid	167892,1	376027,5	7,67	53,2	36,6	53,3	53,4
t 39_A	g 08 zuid	167880,5	376031,3	1,67	52,3	37,3	52,4	52,6
t 39_B	g 08 zuid	167880,5	376031,3	4,67	53,5	37,2	53,6	53,7
t 39_C	g 08 zuid	167880,5	376031,3	7,67	53,9	36,3	54,0	54,1
t 40_A	g 08 west	167879	376037,4	1,67	50,4	35,7	50,5	50,8
t 40_B	g 08 west	167879	376037,4	4,67	51,4	39,2	51,7	51,8
t 40_C	g 08 west	167879	376037,4	7,67	51,6	40,8	51,9	52,0
t 41_A	g 09 noord	167849,6	376073,6	1,67	46,6	39,5	47,4	47,6
t 41_B	g 09 noord	167849,6	376073,6	4,67	47	41,9	48,2	48,0
t 41_C	g 09 noord	167849,6	376073,6	7,67	47,1	43,3	48,6	48,2
t 42_A	g 09 noord	167868,9	376066,9	1,67	46,5	39,3	47,3	47,5
t 42_B	g 09 noord	167868,9	376066,9	4,67	46,8	42,5	48,2	47,9
t 42_C	g 09 noord	167868,9	376066,9	7,67	46,8	44	48,6	48,0
t 43_A	g 09 oost	167872,5	376061,4	1,67	49,5	40,9	50,1	50,1
t 43_B	g 09 oost	167872,5	376061,4	4,67	49,9	43,9	50,9	50,5
t 43_C	g 09 oost	167872,5	376061,4	7,67	50	45,1	51,2	50,7
t 44_A	g 09 oost	167867	376045,6	1,67	50,3	40	50,7	50,8
t 44_B	g 09 oost	167867	376045,6	4,67	51,1	42,8	51,7	51,6
t 44_C	g 09 oost	167867	376045,6	7,67	51,4	43,9	52,1	51,9
t 45_A	g 09 zuid	167861,8	376043,7	1,67	52,5	33,5	52,6	52,8
t 45_B	g 09 zuid	167861,8	376043,7	4,67	53,5	31,7	53,5	53,7
t 45_C	g 09 zuid	167861,8	376043,7	7,67	53,8	26,8	53,8	54,1
t 46_A	g 09 zuid	167843	376050,2	1,67	52,6	32,7	52,6	52,9
t 46_B	g 09 zuid	167843	376050,2	4,67	53,6	31	53,6	53,8
t 46_C	g 09 zuid	167843	376050,2	7,67	53,9	27,5	53,9	54,2
t 47_A	g 09 west	167840,1	376054,8	1,67	48,4	31	48,5	49,1
t 47_B	g 09 west	167840,1	376054,8	4,67	49,6	31,8	49,7	50,1
t 47_C	g 09 west	167840,1	376054,8	7,67	50,4	30,8	50,4	50,9
t 48_A	g 09 west	167845,2	376069,9	1,67	47,1	31,7	47,2	48,0
t 48_B	g 09 west	167845,2	376069,9	4,67	48,1	34,4	48,3	48,8
t 48_C	g 09 west	167845,2	376069,9	7,67	48,9	32,2	49,0	49,5
t 49_A	g 10 noordoost	167716,9	376087,2	1,67	44,8	34	45,1	46,2
t 49_B	g 10 noordoost	167716,9	376087,2	4,67	45,7	37,1	46,3	46,9
t 49_C	g 10 noordoost	167716,9	376087,2	7,67	46,7	42,1	48,0	47,8
t 50_A	g 10 zuidoost	167719,8	376079,8	1,67	53,4	33,3	53,4	53,6
t 50_B	g 10 zuidoost	167719,8	376079,8	4,67	53,9	37,5	54,0	54,1
t 50_C	g 10 zuidoost	167719,8	376079,8	7,67	53,9	42,4	54,2	54,1
t 51_A	g 10 zuidwest	167711,5	376079	1,67	56	0	56,0	56,0
t 51_B	g 10 zuidwest	167711,5	376079	4,67	56,5	0	56,5	56,5
t 51_C	g 10 zuidwest	167711,5	376079	7,67	56,4	0	56,4	56,4
t 52_A	g 10 noordwest	167709,9	376086,8	1,67	51	8,4	51,0	51,0
t 52_B	g 10 noordwest	167709,9	376086,8	4,67	52	16	52,0	53,5
t 52_C	g 10 noordwest	167709,9	376086,8	7,67	52,1	21,1	52,1	52,8
t 53_A	g 11 noordoost	167698,3	376101,3	1,67	44,8	31,2	45,0	46,3
t 53_B	g 11 noordoost	167698,3	376101,3	4,67	44,8	34,4	45,2	46,2

t 53_C	g 11 noordoost	167698,3	376101,3	7,67	44,9	40,3	46,2	46,4
t 54_A	g 11 zuidoost	167700,3	376092,7	1,67	51,3	33,5	51,4	51,7
t 54_B	g 11 zuidoost	167700,3	376092,7	4,67	52,1	37,3	52,2	52,4
t 54_C	g 11 zuidoost	167700,3	376092,7	7,67	52,1	42,2	52,5	52,5
t 55_A	g 11 zuidwest	167691,7	376092,7	1,67	54,2	0	54,2	54,2
t 55_B	g 11 zuidwest	167691,7	376092,7	4,67	55	0	55,0	55,0
t 55_C	g 11 zuidwest	167691,7	376092,7	7,67	54,9	0	54,9	54,9
t 56_A	g 11 noordwest	167690,1	376100,6	1,67	50,5	12,5	50,5	53,7
t 56_B	g 11 noordwest	167690,1	376100,6	4,67	51,2	16,8	51,2	52,7
t 56_C	g 11 noordwest	167690,1	376100,6	7,67	51,3	23	51,3	52,0
t 57_A	g 12 noordoost	167675,7	376123,4	1,67	43,8	33,2	44,2	45,5
t 57_B	g 12 noordoost	167675,7	376123,4	4,67	44	36,3	44,7	45,6
t 57_C	g 12 noordoost	167675,7	376123,4	7,67	44,5	42,5	46,6	46,2
t 58_A	g 12 zuidoost	167674	376116,9	1,67	51	30,2	51,0	51,4
t 58_B	g 12 zuidoost	167674	376116,9	4,67	51,9	34,2	52,0	52,2
t 58_C	g 12 zuidoost	167674	376116,9	7,67	51,9	37,9	52,1	52,2
t 59_A	g 12 zuidwest	167667,2	376117,2	1,67	52,2	0	52,2	52,2
t 59_B	g 12 zuidwest	167667,2	376117,2	4,67	53,1	0	53,1	53,1
t 59_C	g 12 zuidwest	167667,2	376117,2	7,67	53,1	0	53,1	53,1
t 60_A	g 12 noordwest	167669,6	376123,2	1,67	47,2	26,5	47,2	48,4
t 60_B	g 12 noordwest	167669,6	376123,2	4,67	48	30,8	48,1	48,8
t 60_C	g 12 noordwest	167669,6	376123,2	7,67	48,5	36,5	48,8	49,1
t 61_A	g 13 noord	167689,6	376136,1	1,67	37,1	29,2	37,8	42,8
t 61_B	g 13 noord	167689,6	376136,1	4,67	39,2	34,1	40,4	43,0
t 61_C	g 13 noord	167689,6	376136,1	7,67	40,8	39,6	43,3	43,8
t 62_A	g 13 noord	167705,9	376138,2	1,67	37,2	24,6	37,4	44,0
t 62_B	g 13 noord	167705,9	376138,2	4,67	38,2	28,4	38,6	43,2
t 62_C	g 13 noord	167705,9	376138,2	7,67	39,1	36,3	40,9	42,9
t 63_A	g 13 oost	167711,7	376134,4	1,67	42,8	27,2	42,9	45,4
t 63_B	g 13 oost	167711,7	376134,4	4,67	43,3	29,4	43,5	45,4
t 63_C	g 13 oost	167711,7	376134,4	7,67	43,8	35,6	44,4	45,5
t 64_A	g 13 zuid	167705,9	376127	1,67	49,8	33	49,9	50,3
t 64_B	g 13 zuid	167705,9	376127	4,67	50	36,6	50,2	50,5
t 64_C	g 13 zuid	167705,9	376127	7,67	50	41,6	50,6	50,5
t 65_A	g 13 zuid	167692,9	376125,6	1,67	49,6	31	49,7	50,2
t 65_B	g 13 zuid	167692,9	376125,6	4,67	50,2	34,9	50,3	50,6
t 65_C	g 13 zuid	167692,9	376125,6	7,67	50,4	38,3	50,7	50,8
t 66_A	g 13 west	167684,8	376130,2	1,67	47,3	5,6	47,3	47,3
t 66_B	g 13 west	167684,8	376130,2	4,67	48,2	28,3	48,2	49,1
t 66_C	g 13 west	167684,8	376130,2	7,67	49	33	49,1	49,6
t 67_A	g 14 noord	167723,1	376152,9	1,67	36,8	32,2	38,1	42,3
t 67_B	g 14 noord	167723,1	376152,9	4,67	38,2	36,3	40,4	42,6
t 67_C	g 14 noord	167723,1	376152,9	7,67	38,7	41	43,0	43,1
t 68_A	g 14 oost	167731,3	376135,3	1,67	42,5	28,5	42,7	45,1
t 68_B	g 14 oost	167731,3	376135,3	4,67	43,2	30	43,4	45,3
t 68_C	g 14 oost	167731,3	376135,3	7,67	44,2	35,8	44,8	45,8
t 69_A	g 14 zuid	167724,9	376128	1,67	48,8	30,5	48,9	49,5
t 69_B	g 14 zuid	167724,9	376128	4,67	48,9	33,3	49,0	49,5
t 69_C	g 14 zuid	167724,9	376128	7,67	48,8	36,1	49,0	49,4

t 70_A	g 14 west	167718,8	376133,6	1,67	42,9	25,8	43,0	45,7
t 70_B	g 14 west	167718,8	376133,6	4,67	43,2	29,6	43,4	45,4
t 70_C	g 14 west	167718,8	376133,6	7,67	43,5	36	44,2	45,3
t 71_A	g 15 noord	167748,7	376152,5	1,67	36,6	31,9	37,9	42,2
t 71_B	g 15 noord	167748,7	376152,5	4,67	38,1	36,2	40,3	42,5
t 71_C	g 15 noord	167748,7	376152,5	7,67	38,9	41,4	43,3	43,2
t 72_A	g 15 oost	167752	376131,6	1,67	44,4	31,7	44,6	46,0
t 72_B	g 15 oost	167752	376131,6	4,67	44,7	34,6	45,1	46,1
t 72_C	g 15 oost	167752	376131,6	7,67	45,1	39,5	46,2	46,5
t 73_A	g 15 zuid	167745,9	376127,9	1,67	48,9	31,2	49,0	49,5
t 73_B	g 15 zuid	167745,9	376127,9	4,67	49,1	34,3	49,2	49,7
t 73_C	g 15 zuid	167745,9	376127,9	7,67	49,3	37,3	49,6	49,9
t 74_A	g 15 west	167739,7	376134,2	1,67	42	27,9	42,2	44,9
t 74_B	g 15 west	167739,7	376134,2	4,67	42,3	32,8	42,8	44,6
t 74_C	g 15 west	167739,7	376134,2	7,67	42,6	38,8	44,1	44,8
t 75_A	g 16 noord	167760,9	376139,5	1,67	34,1	32,5	36,4	41,6
t 75_B	g 16 noord	167760,9	376139,5	4,67	35,2	36,8	39,1	41,7
t 75_C	g 16 noord	167760,9	376139,5	7,67	35,9	42,3	43,2	42,5
t 76_A	g 16 noord	167777,7	376139,3	1,67	33,2	29,8	34,8	41,9
t 76_B	g 16 noord	167777,7	376139,3	4,67	33,8	33,7	36,8	41,5
t 76_C	g 16 noord	167777,7	376139,3	7,67	34,3	38,4	39,8	41,6
t 77_A	g 16 oost	167782,2	376133,6	1,67	42,7	29,9	42,9	45,0
t 77_B	g 16 oost	167782,2	376133,6	4,67	43	32,5	43,4	45,0
t 77_C	g 16 oost	167782,2	376133,6	7,67	43,2	37,6	44,3	45,1
t 78_A	g 16 zuid	167778,3	376128,2	1,67	48,1	33,1	48,2	48,8
t 78_B	g 16 zuid	167778,3	376128,2	4,67	48	35,9	48,3	48,7
t 78_C	g 16 zuid	167778,3	376128,2	7,67	47,6	38,9	48,1	48,4
t 79_A	g 16 zuid	167762,4	376128,3	1,67	48,6	31	48,7	49,3
t 79_B	g 16 zuid	167762,4	376128,3	4,67	48,5	34,6	48,7	49,2
t 79_C	g 16 zuid	167762,4	376128,3	7,67	48,6	38	49,0	49,2
t 80_A	g 16 west	167759,3	376132,8	1,67	43,9	28,9	44,0	45,9
t 80_B	g 16 west	167759,3	376132,8	4,67	44,4	32,6	44,7	46,0
t 80_C	g 16 west	167759,3	376132,8	7,67	45,4	39	46,3	46,7
t 81_A	g 17 noord	167788,5	376169,7	1,67	43,4	33,1	43,8	45,3
t 81_B	g 17 noord	167788,5	376169,7	4,67	43,9	37,5	44,8	45,6
t 81_C	g 17 noord	167788,5	376169,7	7,67	43,6	42,5	46,1	45,7
t 82_A	g 17 oost	167796,2	376164,3	1,67	48,2	32,7	48,3	48,9
t 82_B	g 17 oost	167796,2	376164,3	4,67	48,1	36,6	48,4	48,8
t 82_C	g 17 oost	167796,2	376164,3	7,67	47,5	41,8	48,5	48,4
t 83_A	g 17 oost	167800,4	376150,9	1,67	49,5	34,9	49,6	50,0
t 83_B	g 17 oost	167800,4	376150,9	4,67	49,1	37,9	49,4	49,7
t 83_C	g 17 oost	167800,4	376150,9	7,67	48,3	41,1	49,1	49,1
t 84_A	g 17 oost	167801,8	376135,6	1,67	48,9	36	49,1	49,5
t 84_B	g 17 oost	167801,8	376135,6	4,67	48,7	38,7	49,1	49,3
t 84_C	g 17 oost	167801,8	376135,6	7,67	48,2	41,6	49,1	49,0
t 85_A	g 17 zuid	167798,2	376129	1,67	48,2	31,2	48,3	48,9
t 85_B	g 17 zuid	167798,2	376129	4,67	48,2	34,6	48,4	48,9
t 85_C	g 17 zuid	167798,2	376129	7,67	47,8	38,1	48,2	48,6
t 86_A	g 17 west	167789,9	376133,3	1,67	43,2	29,7	43,4	45,3

t 86_B	g 17 west	167789,9	376133,3	4,67	43,4	32,9	43,8	45,3
t 86_C	g 17 west	167789,9	376133,3	7,67	43,3	37,2	44,3	45,2
t 87_A	g 17 west	167788,4	376148,8	1,67	37,5	28,1	38,0	43,1
t 87_B	g 17 west	167788,4	376148,8	4,67	38,4	32,6	39,4	42,7
t 87_C	g 17 west	167788,4	376148,8	7,67	39,1	34,7	40,4	42,9
t 88_A	g 17 west	167783,8	376164,4	1,67	35	27,7	35,7	42,6
t 88_B	g 17 west	167783,8	376164,4	4,67	36,7	32,1	38,0	42,2
t 88_C	g 17 west	167783,8	376164,4	7,67	37,5	33,9	39,1	42,3
t 89_A	g 18 noord	167831,8	376132,8	1,67	41,8	35,7	42,8	44,2
t 89_B	g 18 noord	167831,8	376132,8	4,67	42,5	39,1	44,1	44,7
t 89_C	g 18 noord	167831,8	376132,8	7,67	42,7	42	45,4	45,1
t 90_A	g 18 noord	167865,8	376137,2	1,67	42,4	37,5	43,6	44,6
t 90_B	g 18 noord	167865,8	376137,2	4,67	42,8	40,6	44,8	45,0
t 90_C	g 18 noord	167865,8	376137,2	7,67	42,7	43,3	46,0	45,2
t 91_A	g 18 oost	167872,9	376129,9	1,67	47,6	42,5	48,8	48,5
t 91_B	g 18 oost	167872,9	376129,9	4,67	47,4	44,1	49,1	48,5
t 91_C	g 18 oost	167872,9	376129,9	7,67	46,8	45,5	49,2	48,1
t 92_A	g 18 zuid	167869,7	376119,1	1,67	44,5	42	46,4	46,2
t 92_B	g 18 zuid	167869,7	376119,1	4,67	45	43,5	47,3	46,7
t 92_C	g 18 zuid	167869,7	376119,1	7,67	45,3	44,5	47,9	47,0
t 93_A	g 18 oost	167865,9	376103,4	1,67	44,9	40,6	46,3	46,4
t 93_B	g 18 oost	167865,9	376103,4	4,67	45,3	42,6	47,2	46,8
t 93_C	g 18 oost	167865,9	376103,4	7,67	45,4	43,9	47,7	47,0
t 94_A	g 18 zuid	167853,4	376097	1,67	48,3	35,3	48,5	49,0
t 94_B	g 18 zuid	167853,4	376097	4,67	48,5	38,1	48,9	49,2
t 94_C	g 18 zuid	167853,4	376097	7,67	48,6	39,6	49,1	49,3
t 95_A	g 18 west	167842,5	376105,9	1,67	47,4	29,5	47,5	48,4
t 95_B	g 18 west	167842,5	376105,9	4,67	47,9	33,3	48,0	48,7
t 95_C	g 18 west	167842,5	376105,9	7,67	48,4	35,4	48,6	49,1
t 96_A	g 18 zuid	167833,8	376114,4	1,67	46,8	34,8	47,1	47,7
t 96_B	g 18 zuid	167833,8	376114,4	4,67	47,3	36,5	47,6	48,1
t 96_C	g 18 zuid	167833,8	376114,4	7,67	47,9	39,8	48,5	48,7
t 97_A	g 18 west	167827,8	376121,7	1,67	47,5	29,7	47,6	48,4
t 97_B	g 18 west	167827,8	376121,7	4,67	47,8	33,2	47,9	48,6
t 97_C	g 18 west	167827,8	376121,7	7,67	48	35,1	48,2	48,7
t 98_A	g 19 noord	167760,7	376111,8	1,67	48,1	31,3	48,2	48,9
t 98_B	g 19 noord	167760,7	376111,8	4,67	47,9	35,2	48,1	48,6
t 98_C	g 19 noord	167760,7	376111,8	7,67	47,5	39	48,1	48,3
t 99_A	g 19 noord	167783,9	376112,7	1,67	48,7	33,8	48,8	49,3
t 99_B	g 19 noord	167783,9	376112,7	4,67	48,5	37,3	48,8	49,2
t 99_C	g 19 noord	167783,9	376112,7	7,67	47,9	40,4	48,6	48,7