

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Oudlandweg 15 te Oudenbosch**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.016
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 21 februari 2022
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET Someren
Contactpersoon:	Dhr. M. Leeijen
Onderzoekslocatie:	Oudlandweg 15 4731 TD Oudenbosch
Contactpersoon:	Dhr. R. Nouws
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	5
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
2.3.2.	Maximale geluidniveaus	6
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	9
3.2.2.	Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	10
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	10
4.	Modellering	11
4.1.	Bronvermogenbepaling	11
4.2.	Indirecte hinder	12
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	12
5.	Rekenresultaten	13
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	13
5.2.	Maximale geluidniveaus	14
5.3.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – personenwagen
4	Modelgegevens, bronnen – bestelwagen
5	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagen
6	Modelgegevens, bronnen – heftruck (rijden/laden/lossen)
7	Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling werkplaats
8	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
9	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
10	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Bronvermogenbepalingen geluiduitstraling werkplaats
2	Modelgegevens
3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
4	Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het kleinschalig aannemersbedrijf/klusbedrijf aan de Oudlandweg 15 te Oudenbosch.

Initiatiefnemer is voornemens de locatie te her ontwikkelen tot een kleinschalig aannemersbedrijf/klusbedrijf dat opereert in de agrarische sector. Hiervoor wenst initiatiefnemer de bestaande agrarische bestemming te wijzigen in een bedrijfsbestemming.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. In onderhavige situatie is sprake van een kleinschalig aannemersbedrijf. Voor deze activiteiten wordt categorie 3.1 gehanteerd voor bedrijven die een b.o. hebben van >1000 m². Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten op 30 meter van de inrichtingsgrens en ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de omliggende tuinen.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsvoering.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Conform de gemeente Halderberge is de locatie gelegen in een gemengd gebied.

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor het toetsingskader geluid voor milieucategorie 2 gelden de volgende richtwaarden op een afstand van 30 meter uit de grens van de inrichting:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) voor de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder.

Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer exploiteert een eenmanszaak in agrarische dienstverlening, bouw- en installatiewerkzaamheden. Indien agrarische bedrijven door ziekte, vakantie of bijvoorbeeld een seizoenspiek tijdelijk extra personeel nodig heeft, biedt hij deze diensten aan. Daarnaast verleent hij kleinschalige bouw- en installatiewerkzaamheden in de vorm van beton- en isolatiewerken en technisch onderhoud aan machines, apparaten en gebouwen in de agrarische sector. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden op externe locaties beschikt initiatiefnemer over diverse materialen, machines en werktuigen. Met het benodigde materieel vertrekt initiatiefnemer in de ochtend vanaf de bedrijfslocatie en keert hij eind van de middag/vroege avond terug. De activiteiten die op locatie plaats zullen vinden zijn dan ook minimaal.

Het bedrijf is dan ook te typeren als een kleinschalig aannemersbedrijf/klusbedrijf in de agrarische sector. Om deze materialen, machines en werktuigen op een gepaste manier te kunnen stallen, wenst initiatiefnemer gebruik te maken van de twee bestaande bedrijfsgebouwen op locatie. Ook verricht initiatiefnemer wat klein onderhoud/reparatie van eigen materieel.

Voor loods (1) met daarin de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de gevels, de roldeur en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 07:00 uur en 21:00 uur gedurende 6 uur in de dag, - en 1 uur in de avondperiode. De roldeur kan gedurende 1 uur in de dagperiode geopend zijn tijdens werkzaamheden in de werkplaats. Er is geen ventilator/afzuiging aanwezig.

De werkplaats is als volgt opgebouwd:

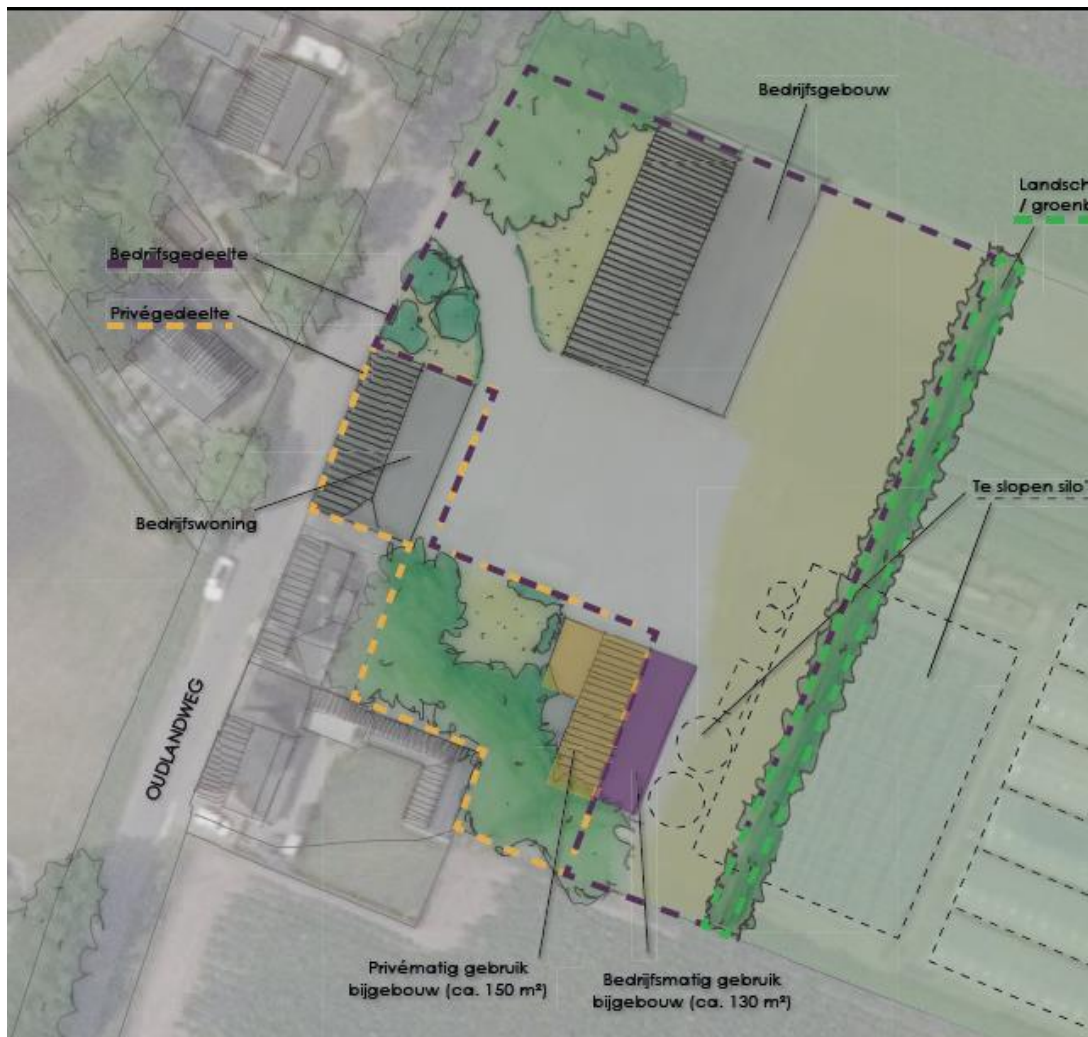
- De gevels en het dak zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.
- Voor de roldeur is uitgegaan van isolatiewaarden van een standaard roldeur.

De werkzaamheden vanuit de opslag/stalling kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

Werktijden:

De werktijden van het bedrijf liggen normaliter tussen 07:00 en 19:00 uur. In de avondperiode kan het voorkomen dat de eigen bestelwagen terugkomt. De bestelwagen wordt in loods 1 gereden en eventueel materiaal wordt alvast klaargezet voor de volgende dag op de aanhanger (inpandig). De bewegingen in avond zijn niet dagelijks. Het gaat hier om bewegingen die ontstaan bij uitloop van werkzaamheden. Incidenteel kan een bestelwagen met aanhanger tussen 06:00 en 07:00 uur vertrekken vanuit loods 1 i.v.m. file-/verkeersproblemen of wanneer het werk verder weg is gelegen. Bij drukte kan tevens 1 of 2 man personeel worden ingezet. Deze komen dan met 1 personenwagen en vertrekken dan tezamen met de bestelwagen naar het werk elders.

In de onderstaande afbeelding is het landschappelijk inpassingsplan opgenomen waarin de thans beoogde situatie is weergegeven.



Figuur 1: Bestaande thans beoogde situatie

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 75 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), ter plaatse van de maatgevende gevels. Geluiduitstraling kan plaatsvinden tussen 07:00 uur en 21:00 uur gedurende 6 uur in de dag, - en 1 uur in de avondperiode door de gevels, de roldeur en het dak. De roldeur kan gedurende 1 uur in de dagperiode geopend zijn tijdens werkzaamheden in de werkplaats.

Mobiele bronnen:

- Personenwagen welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van eventueel ingehuurd personeel. Dagelijks wordt gerekend met 1 bewegingen in de nachtperiode (aankomst), 2 bewegingen in de dagperiode (aankomst/vertrek) en 1 beweging in de avondperiode (vertrek).
- Bestelwagen (eigen) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het werk op locatie. Dagelijks wordt gerekend met 1 bewegingen in de nachtperiode (vertrek), 2 bewegingen in de dagperiode (aankomst/vertrek) en 1 beweging in de avondperiode (aankomst). De bestelwagen zal in loads 1 worden gestald. Daarnaast kan het voorkomen dat een bestelwagen in de dagperiode het bedrijf aandoet i.v.m. het leveren van materiaal.

- Vrachtwagens ten behoeve van het leveren van materieel. Per maand komen er maximaal 2 vrachtwagens in de dagperiode. Gerekend is dat beide vrachtwagens op dezelfde dag het bedrijf aandoen.
- Lpg- heftruck welke gedurende 20 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden-en lossen van materieel. Daarnaast kunnen materialen tevens handmatig worden geladen/gelost of met een palletwagen. In onderhavige situatie is gerekend met het laden/lossen met de heftruck (worstcase).

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenwagen, route 1	2	1	1
Bestelwagen, route 1	4	1	1
Zware motorvoertuigen, route 1	4	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen van de geluiduitstraling van de werkplaats zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	66	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Noordgevel werkplaats (per deelbron)	60	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zuidgevel werkplaats (per deelbron)	59	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Oost-, westgevel werkplaats (per deelbron)	62	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur werkplaats (dicht)	64	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur werkplaats (open)	87	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Lph-heftruck	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenwagen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagen 10 km/h	92	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen (personenwagens/bestelwagens) indirecte hinder 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen indirecte hinder 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 98 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, V2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 5,0 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en de nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er een dertiental referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens en een tweetal punten ter hoogte van de tuinen t.b.v. de woningen aan de Oudlandweg 17/19 op 1,5 meter hoogte.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Oudlandweg 8c	37	28	22
2	Oudlandweg 8c	27	23	<10
3	Oudlandweg 8c	34	26	20
4	Oudlandweg 10	35	26	18
5	Oudlandweg 10	31	24	16
6	Oudlandweg 17	23	10	<10
7	Oudlandweg 17	42	29	21
8	Oudlandweg 17	34	17	12
9	Oudlandweg 13	23	12	<10
10	30 meter inrichting	31	25	17
11	30 meter inrichting	30	26	14
12	30 meter inrichting	31	25	<10
13	30 meter inrichting	30	22	<10
14	30 meter inrichting	33	22	14
15	30 meter inrichting	34	22	14
16	30 meter inrichting	32	21	12
17	30 meter inrichting	29	19	<10
18	30 meter inrichting	28	21	12
19	30 meter inrichting	32	23	17
20	30 meter inrichting	24	16	<10
21	30 meter inrichting	27	20	13
22	30 meter inrichting	33	25	19
23	Tuin Oudlandweg 17	46	30	23
24	Tuin Oudlandweg 19	31	19	<10

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidbelasting van 34 dB(A) etmaalwaarde of lager.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de tuin horende bij de woning aan de Oudlandweg 17 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarde bedraagt in 1^e instantie 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Oudlandweg 8c	72	58	58
2	Oudlandweg 8c	60	47	47
3	Oudlandweg 8c	68	56	56
4	Oudlandweg 10	68	55	55
5	Oudlandweg 10	66	54	54
6	Oudlandweg 17	51	42	42
7	Oudlandweg 17	71	60	60
8	Oudlandweg 17	66	58	58
9	Oudlandweg 13	52	39	39
10	30 meter inrichting	64	52	52
11	30 meter inrichting	61	50	50
12	30 meter inrichting	63	45	45
13	30 meter inrichting	58	48	48
14	30 meter inrichting	62	53	53
15	30 meter inrichting	61	52	52
16	30 meter inrichting	59	51	51
17	30 meter inrichting	58	47	47
18	30 meter inrichting	57	51	51
19	30 meter inrichting	60	56	56
20	30 meter inrichting	56	47	47
21	30 meter inrichting	63	52	52
22	30 meter inrichting	68	54	54
23	Tuin Oudlandweg 17	74	63	63
24	Tuin Oudlandweg 19	60	48	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf de maximale geluidniveaus ten hoogste 68, 56 en 56 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedragen.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 72, 60 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, - en nachtperiode. Maatgevend voor de maximale geluidniveaus in de dagperiode is het rijden van de vrachtwagen t.b.v. laad- en losactiviteiten. Ter plaatse van de tuin horende bij de woning aan de Oudlandweg 17 bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 74, 63 en 63 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, - en nachtperiode.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Oudlandweg 17. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het kleinschalig aannemersbedrijf/klusbedrijf aan de Oudlandweg 15 te Oudenbosch.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidbelasting van 34 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf. Ter plaatse van de tuin horende bij de woning aan de Oudlandweg 17 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf de maximale geluidniveaus ten hoogste 68, 56 en 56 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedragen. Omdat de geluidbelasting $\leq$ is dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode, conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 72, 60 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, - en nachtperiode. De maximale geluidniveaus in de dagperiode worden in 1^e instantie met ten hoogste 2 dB(A) overschreden. Maatgevend is het rijden van de vrachtwagen t.b.v. laad- en losactiviteiten. Echter mogen conform het Activiteitenbesluit deze piekniveaus in de dagperiode uitgesloten worden van toetsing.

De maximale geluidniveaus exclusief laad- en losactiviteiten bedragen ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De norm van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode wordt derhalve op géén enkel punt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit.

Ter plaatse van de tuin horende bij de woning aan de Oudlandweg 17 bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 74, 63 en 63 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, - en nachtperiode. In de dagperiode zijn de maximale geluidniveaus weliswaar hoger dan 70 dB(A) echter worden deze pieken veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagen welke zeer kortstondig en maximaal 2 maal per maand voorkomen.

In de nachtperiode zijn de maximale geluidniveaus tevens hoger dan 60 dB(A), echter worden deze pieken veroorzaakt door het sluiten van portieren indien ingehuurd personeel noodzakelijk is. Dit kan dan plaatsvinden tussen 06:00 en 07:00 uur in de vroege ochtend. Aannemelijk is dat op dit tijdstip niet in de tuin wordt verbleven.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan Oudlandweg 17. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

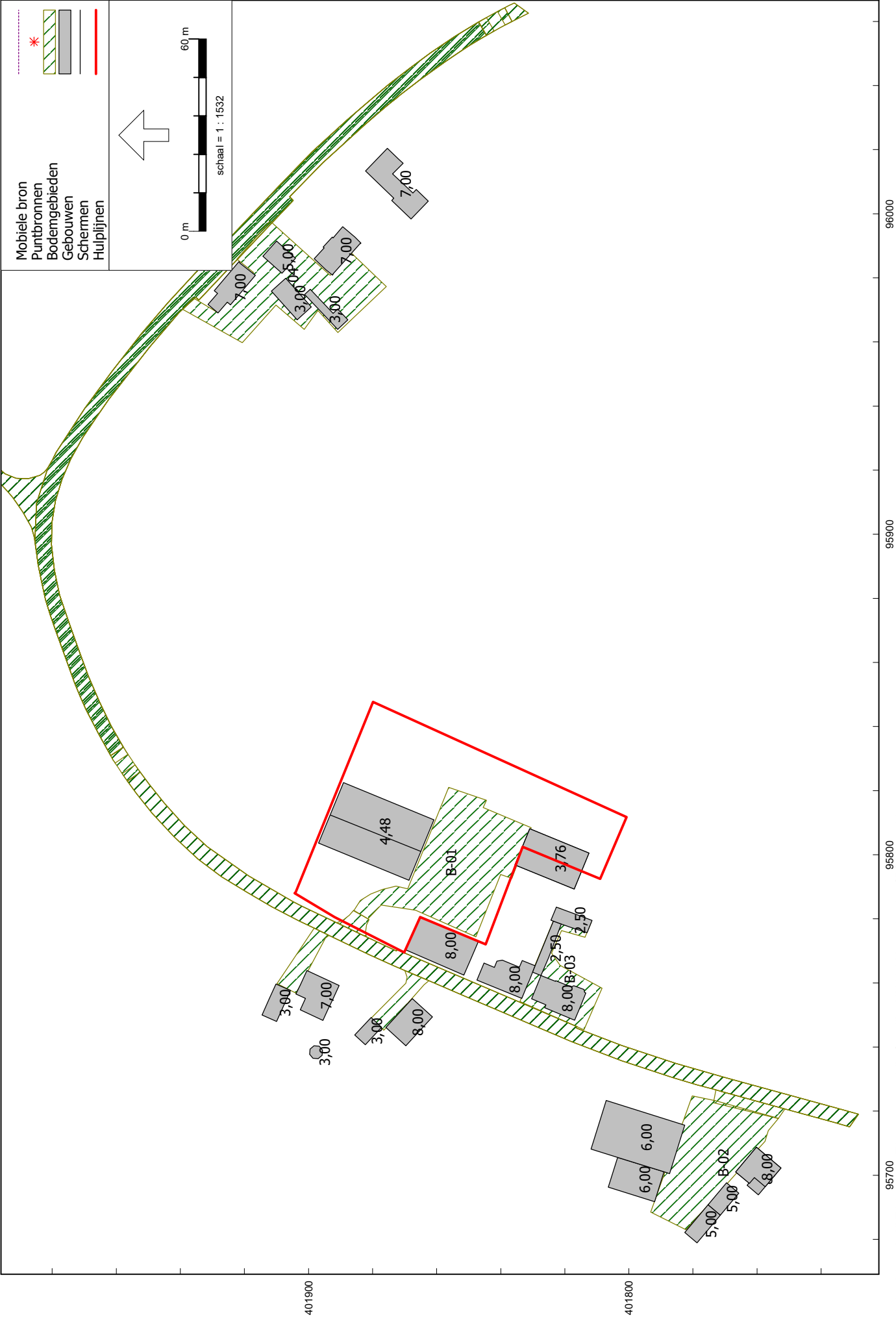
Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen en tuinen worden gegarandeerd. De geluidbelasting vanwege de bedrijfsvoering van het kleinschalig aannemersbedrijf/klusbedrijf kan voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de toekomstige bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Figuren

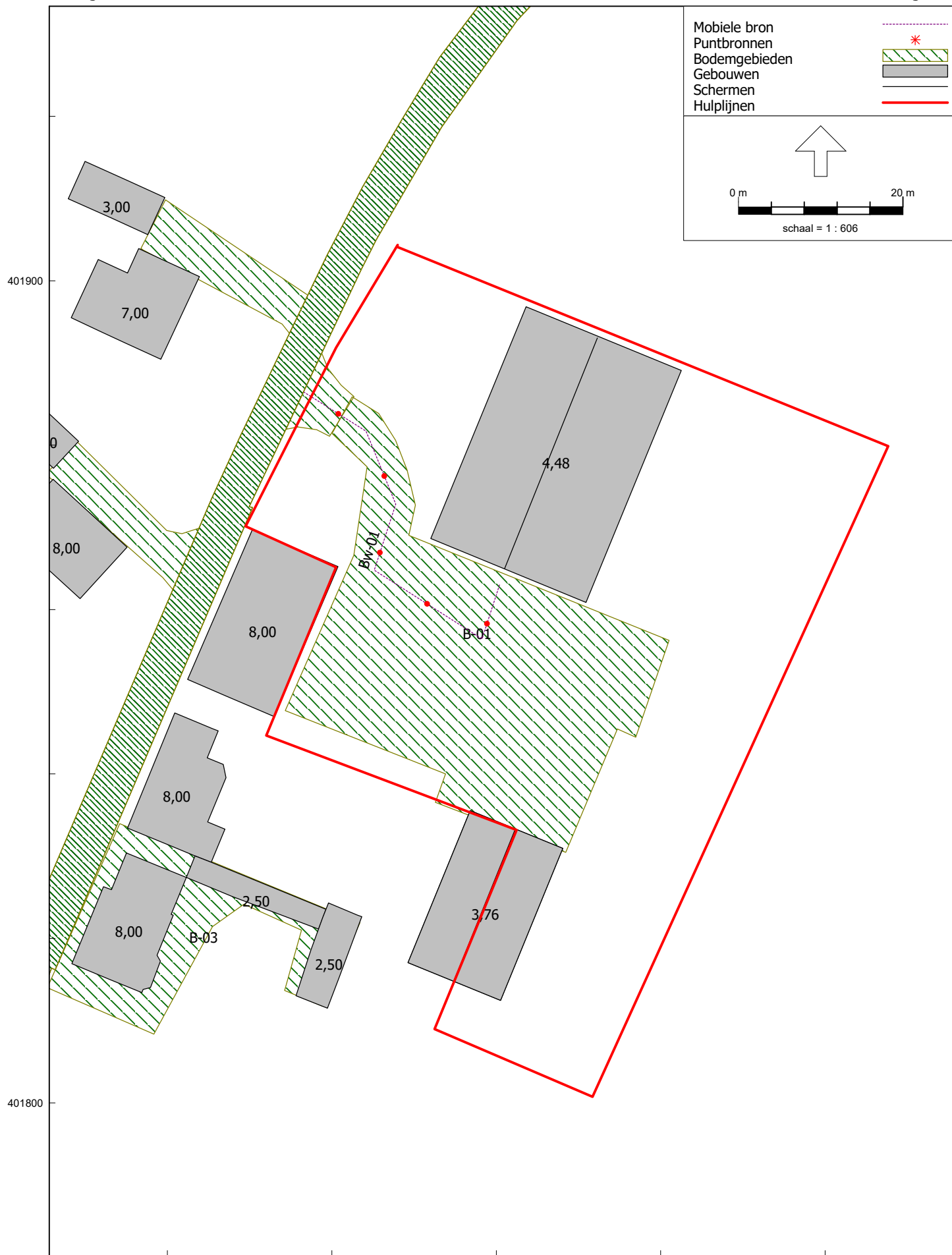


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Rbs - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

Situatieschets
Bron: Google Earth

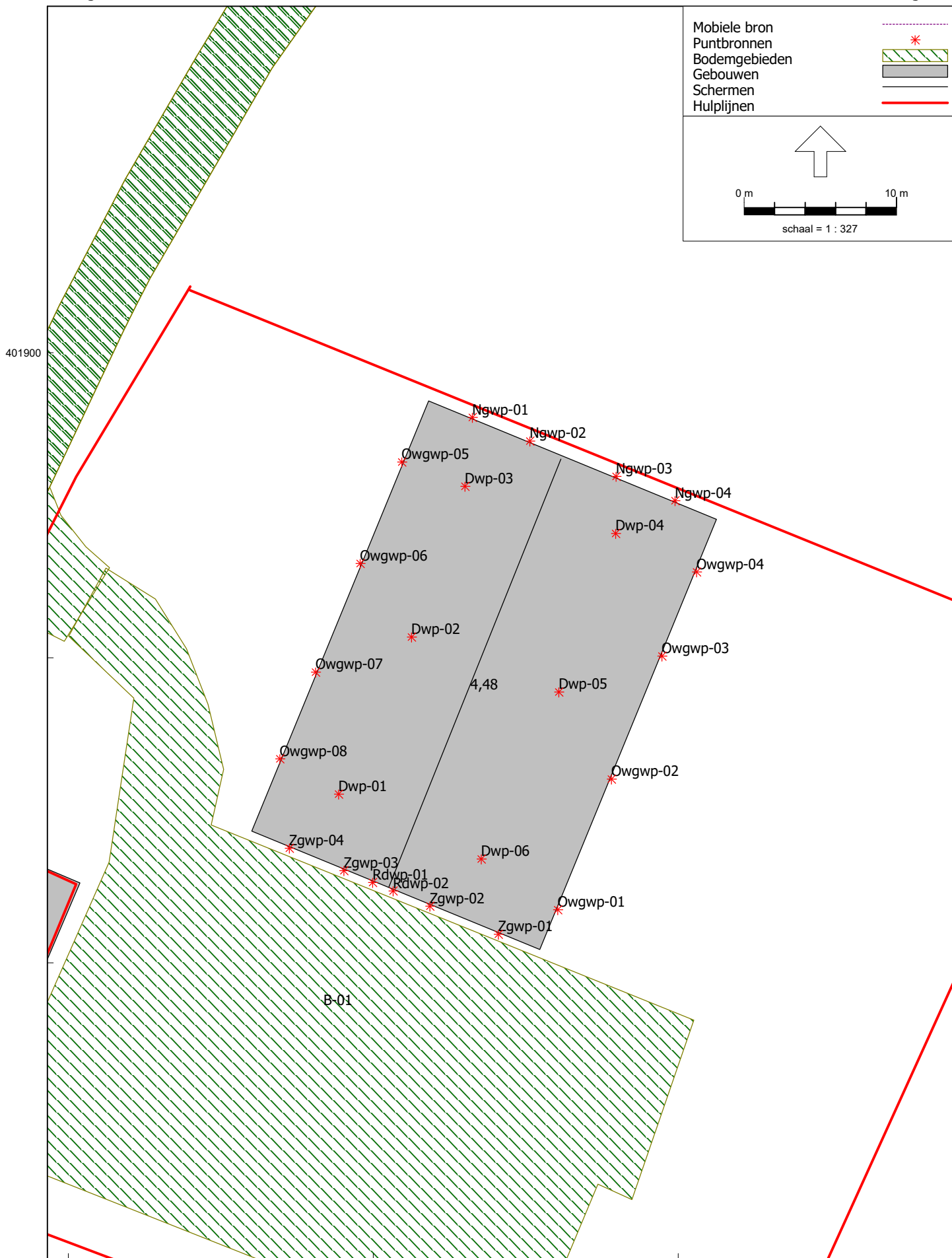


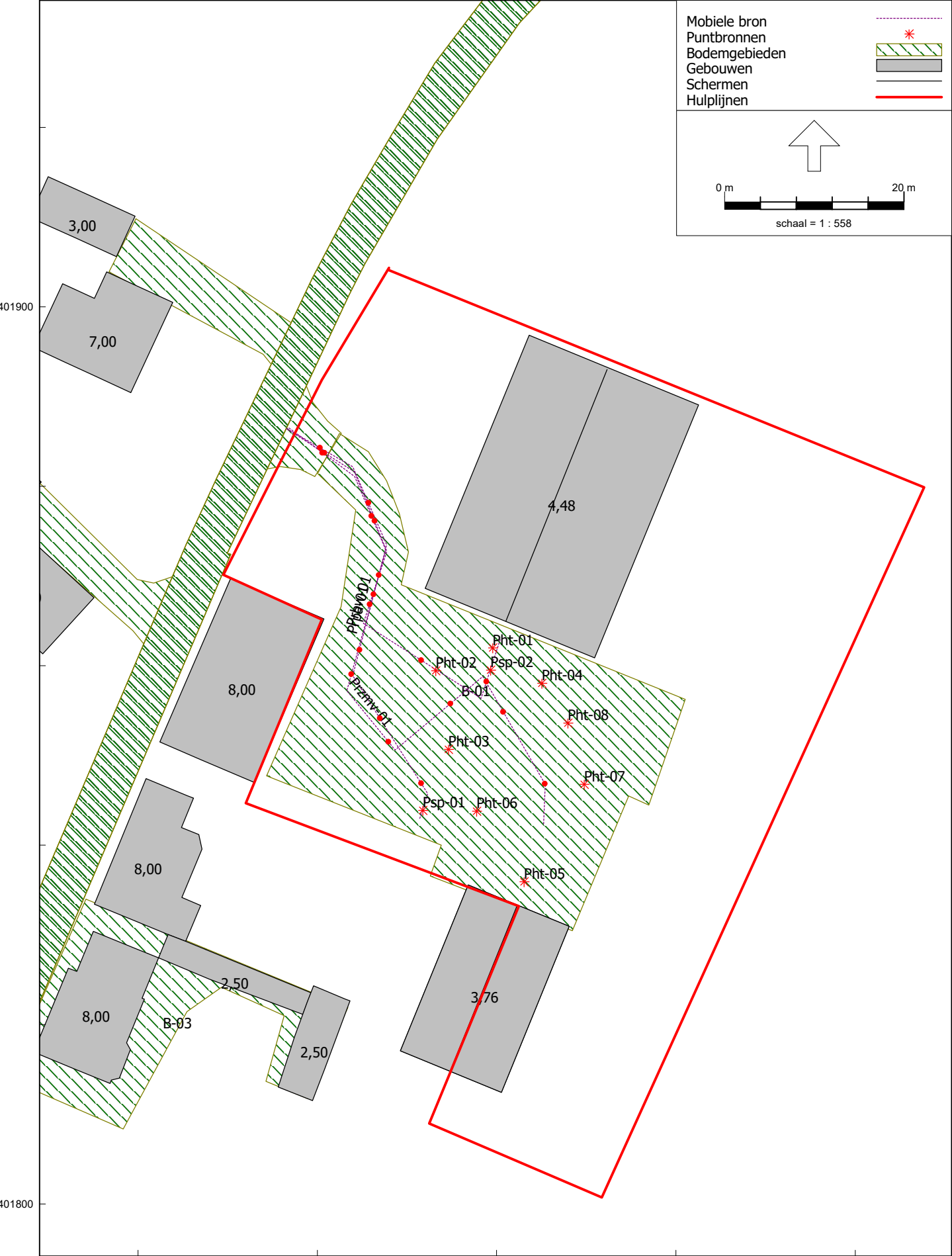
















Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (dicht)									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,4	41,4	50,5	64,3	69,8	66,7	66,8	69,8	60,4	75,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	6,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	30,4	47,4	50,5	59,3	58,8	50,7	49,8	52,8	43,4	63,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,4	41,1	50,5	64,3	69,8	66,7	66,8	69,8	60,4	75,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	--
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	28,4	45,1	48,5	58,3	59,8	55,7	60,8	59,8	50,4	66,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (open)									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,4	41,4	50,5	64,3	69,8	66,7	66,8	69,8	60,4	75,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	36,4	53,4	62,5	76,3	81,8	78,7	78,8	81,8	72,4	87,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noordgevel werkplaats									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	22,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,4	41,1	50,5	64,3	69,8	66,7	66,8	69,8	60,4	75,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	21,8	38,5	41,9	51,7	53,2	49,1	54,2	53,2	43,8	59,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zuidgevel werkplaats									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	18,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,4	41,1	50,5	64,3	69,8	66,7	66,8	69,8	60,4	75,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	21,0	37,7	41,1	50,9	52,4	48,3	53,4	52,4	43,0	59,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Oost/westgevel werkplaats									
MeetDatum	:	17-2-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	33,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,4	41,1	50,5	64,3	69,8	66,7	66,8	69,8	60,4	75,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	23,6	40,3	43,7	53,5	55,0	50,9	56,0	55,0	45,6	61,6

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst: van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
13	1655100000500216	95975,97	401929,40	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11	1655100000508546	95992,43	401892,31	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	1655100000494719	95708,70	401760,21	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
19	1655100000494717	95760,71	401822,82	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
17	1655100000500236	95767,14	401839,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
15	1655100000497470	95780,75	401865,23	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9a	1655100000497442	96012,47	401873,75	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8c	1655100000489114	95763,89	401900,49	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	1655100000494720	95746,09	401875,85	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000489141	95690,74	401775,33	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000000000	95690,74	401775,33	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000000000	95736,48	401898,59	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000488604	95808,09	401830,95	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Loods 2	95808,09	401830,95	0,00	3,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000491958	95743,78	401885,54	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	1655100000503004	95705,56	401803,50	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000508544	95979,87	401907,12	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000494719	95704,87	401763,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000502972	95991,46	401909,99	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000505788	95779,29	401823,53	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000508545	95976,46	401899,42	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	16583,65	401822,64	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	95723,32	401807,11	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000503003	95755,13	401912,20	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1655100000508547	95822,51	401889,07	0,00	4,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Loods 1														

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	95833,55	401957,77	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	95950,90	402029,07	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	95825,77	401952,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	96031,85	401877,73	0,00
	inrit/open verharding	95726,12	401771,07	0,00
	inrit/open verharding	95763,84	401869,91	0,00
	inrit/open verharding	95777,08	401898,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	95950,90	402029,07	0,00
	inrit/open verharding	95782,69	401885,91	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	95828,04	401954,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	95950,90	402029,07	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	95825,77	401952,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	96031,85	401877,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	95872,62	401974,85	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	96064,89	401837,54	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	96060,00	401836,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	96060,00	401836,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	96064,89	401837,54	0,00
B-01	Erfverharding	95780,03	401881,41	0,00
B-02	Erfverharding	95723,28	401773,03	0,00
B-03	Erfverharding	95745,39	401814,00	0,00
B-04	Erfverharding	95970,13	401939,25	0,00

Model: eerste model																		
Groep: (Hoofdgroep)																		
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																
Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
N-01	Nok	0,00	5,98	Eigen waarde	2 dB	95794,82	401814,80	95802,31	401833,31	19,96	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok	0,00	7,54	Eigen waarde	2 dB	95601,02	401864,97	95812,31	401893,03	30,24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Nokken

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

eerste model (hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																						
Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	
Ht-01	Heftruck LPG	95799,54	401861,97	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-02	Heftruck LPG	95793,19	401859,43	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-03	Heftruck LPG	95794,59	401850,66	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-04	Heftruck LPG	95805,00	401858,03	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-05	Heftruck LPG	95803,02	401835,91	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-06	Heftruck LPG	95797,75	401843,76	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-07	Heftruck LPG	95809,75	401846,76	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Ht-08	Heftruck LPG	95807,91	401853,59	0,00	1,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	24,56	--	--	--	0,00	360,00	0,0420	--
Dwp-01	Dak werkplaats	95797,73	401871,06	0,00	6,00	28,40	45,10	48,50	58,30	59,80	55,70	60,80	59,80	50,40	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Dwp-02	Dak werkplaats	95802,51	401881,36	0,00	6,00	28,40	45,10	48,50	58,30	59,80	55,70	60,80	59,80	50,40	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Dwp-03	Dak werkplaats	95806,01	401891,23	0,00	6,00	28,40	45,10	48,50	58,30	59,80	55,70	60,80	59,80	50,40	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Dwp-04	Dak werkplaats	95815,89	401889,15	0,00	6,00	28,40	45,10	48,50	58,30	59,80	55,70	60,80	59,80	50,40	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Dwp-05	Dak werkplaats	95812,17	401877,75	0,00	6,00	28,40	45,10	48,50	58,30	59,80	55,70	60,80	59,80	50,40	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Dwp-06	Dak werkplaats	95807,07	401866,81	0,00	6,00	28,40	45,10	48,50	58,30	59,80	55,70	60,80	59,80	50,40	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	95799,96	401865,26	0,00	2,50	30,44	47,44	50,54	59,34	58,84	50,74	49,84	52,84	43,44	3,80	6,02	--	--	0,00	360,00	5,0024	1,0001
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	95801,30	401864,71	0,00	2,50	36,44	53,44	62,54	76,34	81,84	78,74	78,84	81,84	72,44	10,79	--	--	--	0,00	360,00	1,0004	--
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	95806,50	401895,76	0,00	2,50	21,82	38,52	41,92	51,72	53,22	49,12	54,22	53,22	43,82	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	95810,27	401894,21	0,00	2,50	21,82	38,52	41,92	51,72	53,22	49,12	54,22	53,22	43,82	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	95815,92	401891,89	0,00	2,50	21,82	38,52	41,92	51,72	53,22	49,12	54,22	53,22	43,82	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	95819,79	401890,30	0,00	2,50	21,82	38,52	41,92	51,72	53,22	49,12	54,22	53,22	43,82	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Zgwp-01	Zuidgevel werkplaats	95808,21	401861,87	0,00	2,50	20,95	37,65	41,05	50,85	52,35	48,25	53,35	52,35	42,95	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Zgwp-02	Zuidgevel werkplaats	95803,71	401863,72	0,00	2,50	20,95	37,65	41,05	50,85	52,35	48,25	53,35	52,35	42,95	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Zgwp-03	Zuidgevel werkplaats	95798,07	401866,02	0,00	2,50	20,95	37,65	41,05	50,85	52,35	48,25	53,35	52,35	42,95	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	95794,50	401867,51	0,00	2,50	20,95	37,65	41,05	50,85	52,35	48,25	53,35	52,35	42,95	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-01	Oost/westgevel werkplaats	95812,09	401863,47	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-02	Oost/westgevel werkplaats	95815,62	401872,04	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-03	Oost/westgevel werkplaats	95818,93	401880,10	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-04	Oost/westgevel werkplaats	95821,20	401885,62	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-05	Oost/westgevel werkplaats	95801,87	401892,83	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-06	Oost/westgevel werkplaats	95799,14	401886,18	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-07	Oost/westgevel werkplaats	95796,21	401879,06	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Ogwp-08	Oost/westgevel werkplaats	95793,87	401873,38	0,00	2,50	23,59	40,29	43,69	53,49	54,99	50,89	55,99	54,99	45,59	3,01	6,02	--	--	0,00	360,00	6,0004	1,0001
Psp-01	Piek sluiten portieren	95791,77	401843,88	0,00	0,75	77,75	77,75	85,45	89,35	87,85	92,25	93,65	85,55	73,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	
Psp-02	Piek sluiten portieren	95799,32	401859,51	0,00	0,75	77,75	77,75	85,45	89,35	87,85	92,25	93,65	85,55	73,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	
Pht-01	Piek hefttruck	95799,57	401861,98	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-02	Piek hefttruck	95793,22	401859,44	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-03	Piek hefttruck	95794,62	401850,67	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-04	Piek hefttruck	95805,03	401858,04	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-05	Piek hefttruck	95803,05	401835,92	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-06	Piek hefttruck	95797,78	401843,77	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-07	Piek hefttruck	95809,78	401846,77	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--
Pht-08	Piek hefttruck	95807,94	401853,60	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	--	0,00	360,00	12,0000	--

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb (u)	N	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Ht-01	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-02	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-03	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-04	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-05	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-06	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-07	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Ht-08	--	--	96,99	Eigen waarde	Nee	Nee
Dwp-01	--	--	66,41	Eigen waarde	Nee	Nee
Dwp-02	--	--	66,41	Eigen waarde	Nee	Nee
Dwp-03	--	--	66,41	Eigen waarde	Nee	Nee
Dwp-04	--	--	66,41	Eigen waarde	Nee	Nee
Dwp-05	--	--	66,41	Eigen waarde	Nee	Nee
Dwp-06	--	--	66,41	Eigen waarde	Nee	Nee
Rdwp-01	--	--	63,47	Eigen waarde	Nee	Nee
Rdwp-02	--	--	87,16	Eigen waarde	Nee	Nee
Ngwp-01	--	--	59,83	Eigen waarde	Nee	Nee
Ngwp-02	--	--	59,83	Eigen waarde	Nee	Nee
Ngwp-03	--	--	59,83	Eigen waarde	Nee	Nee
Ngwp-04	--	--	59,83	Eigen waarde	Nee	Nee
Zgwp-01	--	--	58,96	Eigen waarde	Nee	Nee
Zgwp-02	--	--	58,96	Eigen waarde	Nee	Nee
Zgwp-03	--	--	58,96	Eigen waarde	Nee	Nee
Zgwp-04	--	--	58,96	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-01	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-02	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-03	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-04	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-05	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-06	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-07	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Ogwp-08	--	--	61,60	Eigen waarde	Nee	Nee
Fsp-01	8,0000	--	98,00	Eigen waarde	Nee	Nee
Fsp-02	8,0000	--	98,00	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-01	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-02	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-03	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-04	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-05	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-06	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-07	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee
Pht-08	--	--	109,30	Eigen waarde	Nee	Nee

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	4	--	--	99,72
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	2	2	99,72
Bw-01	Bestelwagen	0,00	0,75	10	0,00	72,80	74,40	82,20	82,20	85,70	87,80	83,40	0,00	91,96	4	1	1	49,40
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	2	1	1	51,59
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	4	--	--	73,98
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	2	1	1	51,59
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--	--	73,98
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	4	1	1	49,40

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	39,55	--	--	99,72
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	37,79	37,79	40,80	99,72
Bw-01	Bestelwagen	0,00	0,75	10	0,00	72,80	74,40	82,20	82,20	85,70	87,80	83,40	0,00	91,96	34,82	36,07	39,08	49,40
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	38,44	36,68	39,69	51,59
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,11	--	--	73,98
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	38,44	36,68	39,69	51,59
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,11	--	--	73,98
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	34,82	36,07	39,08	49,40

Modelgegevens
Inmissiepunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oudlandweg 8c	95761,48	401895,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oudlandweg 8c	95760,74	401902,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oudlandweg 8c	95755,72	401891,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oudlandweg 10	95750,88	401871,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Oudlandweg 10	95752,20	401864,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oudlandweg 17	95756,81	401837,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Oudlandweg 17	95766,21	401837,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Oudlandweg 17	95763,40	401846,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Oudlandweg 13	95973,57	401922,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	30 meter inrichting	95768,70	401927,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
11	30 meter inrichting	95811,47	401926,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
12	30 meter inrichting	95848,15	401912,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
13	30 meter inrichting	95874,57	401893,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
14	30 meter inrichting	95867,91	401851,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
15	30 meter inrichting	95851,72	401816,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
16	30 meter inrichting	95840,68	401791,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
17	30 meter inrichting	95822,29	401772,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
18	30 meter inrichting	95783,37	401780,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
19	30 meter inrichting	95764,23	401798,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
20	30 meter inrichting	95744,34	401833,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
21	30 meter inrichting	95744,95	401857,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
22	30 meter inrichting	95746,04	401890,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
23	Tuin Oudlandweg 17	95778,16	401834,78	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
24	Tuin Oudlandweg 19	95767,95	401815,57	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 15-2-2022
Laatst ingezien door	jerry op 17-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oudlandweg 8c	1,50	36,6	27,5	21,0	36,6
01_B	Oudlandweg 8c	5,00	38,5	28,5	22,1	38,5
02_A	Oudlandweg 8c	1,50	27,1	22,3	6,9	27,3
02_B	Oudlandweg 8c	5,00	28,4	23,1	8,6	28,4
03_A	Oudlandweg 8c	1,50	34,5	24,3	17,8	34,5
03_B	Oudlandweg 8c	5,00	37,1	25,8	19,8	37,1
04_A	Oudlandweg 10	1,50	34,7	25,3	17,1	34,7
04_B	Oudlandweg 10	5,00	34,7	25,9	18,3	34,7
05_A	Oudlandweg 10	1,50	31,1	22,1	14,4	31,1
05_B	Oudlandweg 10	5,00	33,2	23,6	16,3	33,2
06_A	Oudlandweg 17	1,50	23,0	8,7	-0,4	23,0
06_B	Oudlandweg 17	5,00	25,3	10,1	1,9	25,3
07_A	Oudlandweg 17	1,50	42,4	27,5	19,5	42,4
07_B	Oudlandweg 17	5,00	43,8	28,8	21,2	43,8
08_A	Oudlandweg 17	1,50	34,5	15,5	10,9	34,5
08_B	Oudlandweg 17	5,00	36,5	16,8	12,1	36,5
09_A	Oudlandweg 13	1,50	22,7	11,1	0,7	22,7
09_B	Oudlandweg 13	5,00	23,9	11,5	1,9	23,9
10_A	30 meter inrichting	1,50	31,1	23,2	14,0	31,1
10_B	30 meter inrichting	5,00	33,7	24,9	16,9	33,7
11_A	30 meter inrichting	1,50	29,5	25,2	10,5	30,2
11_B	30 meter inrichting	5,00	31,7	26,4	13,6	31,7
12_A	30 meter inrichting	1,50	31,1	23,7	0,6	31,1
12_B	30 meter inrichting	5,00	33,8	25,0	3,7	33,8
13_A	30 meter inrichting	1,50	30,4	19,8	2,5	30,4
13_B	30 meter inrichting	5,00	33,4	21,8	6,1	33,4
14_A	30 meter inrichting	1,50	33,1	20,3	10,6	33,1
14_B	30 meter inrichting	5,00	36,4	22,3	13,5	36,4
15_A	30 meter inrichting	1,50	34,0	19,7	10,6	34,0
15_B	30 meter inrichting	5,00	37,5	22,3	13,5	37,5
16_A	30 meter inrichting	1,50	31,8	17,8	9,4	31,8
16_B	30 meter inrichting	5,00	35,5	20,8	12,1	35,5
17_A	30 meter inrichting	1,50	29,2	15,2	3,4	29,2
17_B	30 meter inrichting	5,00	32,8	18,9	6,9	32,8
18_A	30 meter inrichting	1,50	27,6	16,8	9,1	27,6
18_B	30 meter inrichting	5,00	32,9	21,0	12,4	32,9
19_A	30 meter inrichting	1,50	31,6	19,2	10,5	31,6
19_B	30 meter inrichting	5,00	38,5	23,2	16,8	38,5
20_A	30 meter inrichting	1,50	23,5	13,4	5,6	23,5
20_B	30 meter inrichting	5,00	27,3	16,0	8,7	27,3
21_A	30 meter inrichting	1,50	26,9	17,8	10,3	26,9
21_B	30 meter inrichting	5,00	29,7	19,9	13,0	29,7
22_A	30 meter inrichting	1,50	33,4	24,4	16,9	33,4
22_B	30 meter inrichting	5,00	36,0	25,4	18,8	36,0
23_A	Tuin Oudlandweg 17	1,50	45,5	30,3	23,3	45,5
24_A	Tuin Oudlandweg 19	1,50	30,7	18,9	8,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Oudlandweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Oudlandweg 10	1,50	62,6	42,3	42,0	62,6
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--	60,3
Pht-08	Piek heftruck	1,00	54,5	--	--	54,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--	51,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,3	--	--	50,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,7	39,7	39,7	49,7
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--	48,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,4	37,4	37,4	47,4
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--	47,3
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--	46,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--	44,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	40,7	--	--	40,7
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	32,3	32,3	29,3	39,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	34,4	--	--	34,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,4	--	--	27,4
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	20,0	18,7	15,7	25,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	16,6	18,3	15,3	25,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,4	--	--	23,4
Bw-01	Bestelwagen	0,75	16,5	15,3	12,3	22,3
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	11,5	13,2	10,2	20,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,5	14,5	--	19,5
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	16,8	13,8	--	18,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	18,4	--	--	18,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	18,3	--	--	18,3
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,7	12,7	--	17,7
Owgwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,2	11,2	--	16,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Owgwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	12,8	9,8	--	14,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	14,5	--	--	14,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--	10,4
Owgwp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	7,8	4,8	--	9,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	7,5	4,5	--	9,5
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	9,1	--	--	9,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	5,5	3,3	--	8,3
Rest		0,00	12,5	7,6	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Oudlandweg 8c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oudlandweg 8c	1,50	69,2	51,1	51,1	69,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,2	--	--	62,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--	61,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,6	--	--	60,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	50,6	60,6
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,8	--	--	59,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	59,6	--	--	59,6
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--	59,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	59,0	--	--	59,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--	55,6
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,9	40,9	40,9	50,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,1	--	--	40,1
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	35,0	--	--	35,0
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	26,5	26,5	23,4	33,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,1	--	--	33,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	26,4	25,2	22,1	32,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,2	24,9	21,9	31,9
Bw-01	Bestelwagen	0,75	23,1	21,8	18,8	28,8
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	18,2	20,0	17,0	27,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	25,0	--	--	25,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	24,3	--	--	24,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,4	--	--	23,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	21,4	18,4	--	23,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,8	--	--	22,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	22,8	--	--	22,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--	22,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	20,4	17,4	--	22,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	22,0	--	--	22,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	19,5	16,5	--	21,5
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	19,2	16,2	--	21,2
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,8	15,8	--	20,8
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,8	14,8	--	19,8
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,3	14,3	--	19,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	19,1	--	--	19,1
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	11,9	--	--	11,9
Rest		0,00	13,0	10,1	--	15,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Oudlandweg 8c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Oudlandweg 8c	5,00	72,1	54,4	54,4	72,1
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,7	--	--	64,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,2	--	--	64,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	53,9	63,9
Pht-03	Piek heftruck	1,00	63,6	--	--	63,6
Pht-08	Piek heftruck	1,00	63,0	--	--	63,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	62,8	--	--	62,8
Pht-05	Piek heftruck	1,00	62,5	--	--	62,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--	62,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,8	--	--	58,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,3	44,3	44,3	54,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,1	--	--	41,1
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	35,7	--	--	35,7
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	27,2	27,2	24,2	34,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,1	--	--	34,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	27,5	26,2	23,2	33,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	24,1	25,9	22,9	32,9
Bw-01	Bestelwagen	0,75	24,3	23,0	20,0	30,0
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	19,2	20,9	17,9	27,9
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	27,8	--	--	27,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	27,3	--	--	27,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	26,8	--	--	26,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	26,4	--	--	26,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	26,2	--	--	26,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	26,1	--	--	26,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	25,5	--	--	25,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	22,2	19,2	--	24,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	21,4	18,4	--	23,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	20,6	17,6	--	22,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--	22,5
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	19,7	16,7	--	21,7
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	19,4	16,4	--	21,4
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,4	15,4	--	20,4
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,0	15,0	--	20,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	14,4	--	--	14,4
Rest		0,00	15,3	12,4	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Oudlandweg 8c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Oudlandweg 8c	1,50	53,7	38,9	38,8	53,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,2	38,2	38,2	48,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--	47,0
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,5	--	--	46,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,5	--	--	45,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--	44,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,8	--	--	43,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	43,5	--	--	43,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,0	--	--	40,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	30,0	30,0	30,0	40,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	39,7	--	--	39,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	27,7	--	--	27,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	19,4	16,4	--	21,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	19,4	16,3	--	21,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,8	--	--	20,8
Owgrp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,6	14,6	--	19,6
Owgrp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,3	14,3	--	19,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	10,5	12,3	9,3	19,3
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	13,5	12,2	9,2	19,2
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	18,4	--	--	18,4
Bw-01	Bestelwagen	0,75	9,2	7,9	4,9	14,9
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	7,2	7,2	4,2	14,2
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	3,9	5,6	2,6	12,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	10,2	7,2	--	12,2
Owgrp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	9,8	6,8	--	11,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,9	--	--	10,9
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	10,8	--	--	10,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,6	--	--	9,6
Owgrp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	6,8	3,8	--	8,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	8,8	--	--	8,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	8,1	--	--	8,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	8,1	--	--	8,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,7	2,7	--	7,7
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	4,9	1,9	--	6,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	4,2	--	--	4,2
Rest		0,00	9,6	3,9	--	9,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 02 B - Oudlandweg 8c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Oudlandweg 8c	5,00	56,9	42,3	42,3	56,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,7	41,7	41,7	51,7
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,1	--	--	50,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--	49,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--	48,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--	48,3
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--	47,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	46,5	--	--	46,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,0	--	--	43,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,0	33,0	33,0	43,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	42,7	--	--	42,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	29,2	--	--	29,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,2	--	--	22,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	20,1	17,1	--	22,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	20,1	17,1	--	22,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,3	14,1	11,1	21,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	12,3	14,0	11,0	21,0
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,2	15,2	--	20,2
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,1	15,1	--	20,1
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	19,8	--	--	19,8
Bw-01	Bestelwagen	0,75	10,9	9,7	6,7	16,6
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	8,4	8,4	5,4	15,4
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	5,5	7,2	4,2	14,2
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	14,1	--	--	14,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,8	--	--	13,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--	12,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	10,4	7,4	--	12,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,4	--	--	12,4
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	10,1	7,1	--	12,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	11,5	--	--	11,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	11,2	--	--	11,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	7,5	4,5	--	9,5
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	7,5	4,5	--	9,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	7,0	4,0	--	9,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	6,5	--	--	6,5
Rest		0,00	11,7	5,5	--	11,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Oudlandweg 8c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Oudlandweg 8c	1,50	68,3	50,0	50,0	68,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	61,7	--	--	61,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--	61,1
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--	60,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--	60,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,8	49,8	49,8	59,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--	59,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--	58,5
Pht-06	Piek heftruck	1,00	50,9	--	--	50,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--	50,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5	46,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,3	--	--	37,3
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	34,6	--	--	34,6
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	26,1	26,1	23,1	33,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,3	--	--	30,3
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	23,2	22,0	18,9	28,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	20,1	21,8	18,8	28,8
Bw-01	Bestelwagen	0,75	19,8	18,6	15,5	25,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,4	--	--	24,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	23,9	--	--	23,9
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	15,1	16,9	13,8	23,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--	23,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	22,9	--	--	22,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	20,5	17,5	--	22,5
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--	22,5
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	21,5	--	--	21,5
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,4	15,4	--	20,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	17,2	--	--	17,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	15,1	12,0	--	17,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,4	10,4	--	15,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	15,0	--	--	15,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	14,9	--	--	14,9
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	12,7	9,7	--	14,7
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	9,9	6,9	--	11,9
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	9,4	6,4	--	11,4
Rest		0,00	14,5	11,6	--	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Oudlandweg 8c
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oudlandweg 8c	5,00	71,3	53,5	53,4	71,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,3	--	--	64,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,0	--	--	64,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	63,4	--	--	63,4
Pht-03	Piek heftruck	1,00	63,3	--	--	63,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	53,2	63,2
Pht-08	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--	62,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--	61,5
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--	54,2
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,0	--	--	54,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	40,1	40,1	50,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,0	--	--	39,0
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	35,3	--	--	35,3
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	26,9	26,9	23,9	33,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,0	--	--	32,0
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	25,2	23,9	20,9	30,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	21,8	23,6	20,6	30,6
Bw-01	Bestelwagen	0,75	21,9	20,6	17,6	27,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	27,4	--	--	27,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	27,1	--	--	27,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	26,8	--	--	26,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	26,4	--	--	26,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	26,1	--	--	26,1
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	16,9	18,6	15,6	25,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	25,0	--	--	25,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	21,4	18,4	--	23,4
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	19,3	16,3	--	21,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	20,0	--	--	20,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	18,2	--	--	18,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	18,1	--	--	18,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	15,7	12,6	--	17,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	14,1	11,1	--	16,1
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,3	10,3	--	15,3
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	10,9	7,9	--	12,9
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	10,8	7,8	--	12,8
Rest		0,00	16,4	13,5	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Oudlandweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Oudlandweg 10	1,50	65,2	48,3	48,3	65,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--	62,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--	59,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	47,8	57,8
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,1	--	--	55,1
Pht-08	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--	53,2
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--	48,3
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--	47,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	37,5	37,5	47,5
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--	47,4
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--	46,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	37,8	--	--	37,8
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	29,5	29,5	26,5	36,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,4	--	--	36,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,4	--	--	29,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	29,3	--	--	29,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,4	21,2	18,2	28,2
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	22,3	21,0	18,0	28,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,8	--	--	24,8
Bw-01	Bestelwagen	0,75	18,9	17,7	14,7	24,7
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	14,5	16,3	13,3	23,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	20,6	17,6	--	22,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	22,2	--	--	22,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,9	14,9	--	19,9
Owgwp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,8	14,8	--	19,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,0	14,0	--	19,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,7	12,7	--	17,7
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	15,1	12,1	--	17,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	16,6	--	--	16,6
Owgwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,5	11,5	--	16,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	13,5	11,3	--	16,3
Owgwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,4	10,4	--	15,4
Zgwp-03	Zuidgevel werkplaats	2,50	10,6	7,6	--	12,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	12,2	--	--	12,2
Rest		0,00	17,8	10,8	--	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Oudlandweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Oudlandweg 10	5,00	64,6	44,5	44,4	64,6
Pht-04	Piek heftruck	1,00	62,9	--	--	62,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	54,5	--	--	54,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,3	42,3	42,3	52,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--	52,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--	50,7
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--	49,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	39,9	49,9
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--	49,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	49,1	--	--	49,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	48,4	--	--	48,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,4	--	--	37,4
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	37,1	--	--	37,1
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	28,7	28,7	25,7	35,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,4	--	--	30,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	20,9	22,6	19,6	29,6
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	23,5	22,3	19,2	29,2
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	27,4	--	--	27,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	26,1	--	--	26,1
Bw-01	Bestelwagen	0,75	20,2	18,9	15,9	25,9
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	15,9	17,6	14,6	24,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	19,9	16,9	--	21,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,7	15,7	--	20,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,8	14,8	--	19,8
Owgwp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,7	14,7	--	19,7
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,9	13,9	--	18,9
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Owgwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,1	13,1	--	18,1
Owgwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,3	12,2	--	17,2
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	15,1	12,1	--	17,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	16,1	--	--	16,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	12,9	10,7	--	15,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	14,7	--	--	14,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,1	--	--	14,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	13,6	--	--	13,6
Rest		0,00	18,5	12,2	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Oudlandweg 10
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Oudlandweg 10	5,00	65,6	45,4	45,3	65,6
Pht-03	Piek heftruck	1,00	62,8	--	--	62,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	57,9	--	--	57,9
Pht-04	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--	54,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--	53,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	43,2	43,2	53,2
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--	52,0
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,3	--	--	51,3
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,6	40,6	40,6	50,6
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--	49,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--	49,4
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	40,8	--	--	40,8
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	32,4	32,4	29,3	39,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,1	--	--	36,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,1	--	--	29,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagens	0,75	21,9	20,7	17,6	27,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	18,5	20,2	17,2	27,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	26,2	--	--	26,2
Bw-01	Bestelwagens	0,75	18,5	17,3	14,3	24,3
Pa-01	Personenwagens 10 km/h	0,75	13,3	15,1	12,1	22,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	21,8	--	--	21,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	20,4	--	--	20,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,2	15,2	--	20,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,5	14,5	--	19,5
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,9	13,9	--	18,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,5	--	--	18,5
Owgwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,9	12,9	--	17,9
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	17,8	--	--	17,8
Owgwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,8	11,8	--	16,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	15,4	--	--	15,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	14,0	--	--	14,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,5	--	--	13,5
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	12,8	--	--	12,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	9,4	6,4	--	11,4
Owgwp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	8,4	5,4	--	10,4
Rest		0,00	13,8	11,0	--	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Oudlandweg 17	1,50	57,1	42,6	41,9	57,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,1	39,1	39,1	49,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	49,1	--	--	49,1
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--	48,8
Pht-04	Piek heftruck	1,00	48,1	--	--	48,1
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--	47,9
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--	47,4
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--	46,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	36,8	46,8
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	45,9	--	--	45,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,6	--	--	45,6
Pht-05	Piek heftruck	1,00	45,0	--	--	45,0
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	37,4	37,4	34,4	44,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	22,4	--	--	22,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	16,5	--	--	16,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,4	--	--	15,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	12,9	--	--	12,9
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,5	--	--	12,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	12,0	--	--	12,0
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	6,0	4,8	1,7	11,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	11,4	--	--	11,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	11,3	--	--	11,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	2,5	4,2	1,2	11,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	10,5	--	--	10,5
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,4	--	--	9,4
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	8,8	--	--	8,8
Bw-01	Bestelwagen	0,75	1,8	0,6	-2,4	7,6
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	3,5	1,3	--	6,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	3,7	0,7	--	5,7
Pa-01	Personeelwagen 10 km/h	0,75	-3,4	-1,6	-4,6	5,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	0,6	-2,4	--	2,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-0,5	-3,5	--	1,5
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	-1,9	-4,9	--	0,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-2,2	-5,2	--	-0,2
Zgwp-03	Zuidgevel werkplaats	2,50	-2,9	-5,9	--	-0,9
Rest		0,00	3,9	0,9	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Oudlandweg 17	5,00	59,4	44,1	43,8	59,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--	51,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,7	41,7	41,7	51,7
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--	51,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--	51,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--	50,7
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,8	--	--	49,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	48,9	--	--	48,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--	48,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	38,5	38,5	48,5
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--	46,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	44,3	--	--	44,3
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	35,8	35,8	32,8	42,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	24,4	--	--	24,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	18,3	--	--	18,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	15,9	--	--	15,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	8,6	7,4	4,4	14,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	4,5	6,3	3,3	13,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	13,2	--	--	13,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	12,8	--	--	12,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,5	--	--	10,5
Bw-01	Bestelwagen	0,75	4,4	3,2	0,2	10,2
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	5,4	3,2	--	8,2
Pa-01	Persoonswagen 10 km/h	0,75	-1,6	0,2	-2,9	7,2
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	4,7	1,7	--	6,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	0,9	-2,1	--	2,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-0,4	-3,4	--	1,6
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	-1,1	-4,1	--	0,9
Zgwp-03	Zuidgevel werkplaats	2,50	-1,4	-4,4	--	0,6
Zgwp-02	Zuidgevel werkplaats	2,50	-1,4	-4,5	--	0,5
Rest		0,00	4,7	1,7	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Oudlandweg 17	1,50	76,9	60,6	60,6	76,9
Pht-02	Piek heftruck	1,00	69,4	--	--	69,4
Pht-06	Piek heftruck	1,00	68,8	--	--	68,8
Pht-03	Piek heftruck	1,00	68,5	--	--	68,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	68,1	--	--	68,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	58,0	68,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	67,4	--	--	67,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,1	57,1	57,1	67,1
Pht-08	Piek heftruck	1,00	66,7	--	--	66,7
Pht-07	Piek heftruck	1,00	66,2	--	--	66,2
Pht-05	Piek heftruck	1,00	66,0	--	--	66,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,4	--	--	41,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	36,0	--	--	36,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,4	--	--	34,4
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	32,4	--	--	32,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	31,6	--	--	31,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	31,4	--	--	31,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,6	24,3	21,3	31,3
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	31,3	--	--	31,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	30,5	--	--	30,5
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	24,0	22,7	19,7	29,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	29,7	--	--	29,7
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	29,1	--	--	29,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	28,9	--	--	28,9
Bw-01	Bestelwagen	0,75	20,9	19,6	16,6	26,6
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	17,7	19,5	16,5	26,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	21,3	18,3	--	23,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	20,7	17,6	--	22,6
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	19,0	16,8	--	21,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	21,4	--	--	21,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	19,0	16,0	--	21,0
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,7	14,7	--	19,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,5	14,5	--	19,5
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	12,3	12,3	9,3	19,3
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	16,5	13,5	--	18,5
Rest		0,00	22,6	19,6	--	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Oudlandweg 17	5,00	78,3	62,3	62,2	78,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	70,9	--	--	70,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	70,2	--	--	70,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	69,7	--	--	69,7
Pht-03	Piek heftruck	1,00	69,5	--	--	69,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	59,5	59,5	59,5	69,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,9	58,9	58,9	68,9
Pht-06	Piek heftruck	1,00	68,8	--	--	68,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	67,9	--	--	67,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	67,6	--	--	67,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	67,4	--	--	67,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,5	--	--	42,5
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	36,9	--	--	36,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,5	--	--	35,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	34,2	--	--	34,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	33,6	--	--	33,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	33,1	--	--	33,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	32,7	--	--	32,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,7	25,5	22,5	32,5
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	31,9	--	--	31,9
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	26,0	24,8	21,8	31,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	31,3	--	--	31,3
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	30,8	--	--	30,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	30,6	--	--	30,6
Bw-01	Bestelwagen	0,75	23,0	21,7	18,7	28,7
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	18,9	20,6	17,6	27,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	21,9	18,9	--	23,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	21,2	18,2	--	23,2
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	20,3	18,1	--	23,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	20,2	17,2	--	22,2
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,7	15,7	--	20,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,6	15,6	--	20,6
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	20,4	--	--	20,4
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,4	14,4	--	19,4
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	17,1	14,1	--	19,1
Rest		0,00	23,3	20,5	8,6	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Oudlandweg 17	1,50	70,7	57,1	57,1	70,7
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	56,9	66,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	66,5	--	--	66,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	63,9	--	--	63,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	63,6	--	--	63,6
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--	60,3
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--	55,9
Pht-04	Piek heftruck	1,00	53,8	--	--	53,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	43,8	43,8	53,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--	51,9
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,5	--	--	51,5
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	38,9	--	--	38,9
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	30,6	30,6	27,6	37,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,5	--	--	32,5
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	29,4	--	--	29,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	27,1	--	--	27,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	26,4	--	--	26,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	16,8	18,6	15,6	25,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,5	--	--	25,5
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	24,1	--	--	24,1
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	11,7	13,4	10,4	20,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	19,8	--	--	19,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	19,2	--	--	19,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	17,9	--	--	17,9
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	15,8	--	--	15,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--	15,7
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	9,6	8,3	5,3	15,3
Bw-01	Bestelwagen	0,75	5,3	4,1	1,1	11,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	6,4	4,2	--	9,2
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	4,3	1,3	--	6,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	4,2	1,1	--	6,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	2,6	-0,4	--	4,6
Zgwp-01	Zuidgevel werkplaats	2,50	1,2	-1,8	--	3,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	1,0	-2,0	--	3,0
Owgwp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	0,7	-2,4	--	2,6
Rest		0,00	7,4	4,4	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Oudlandweg 17	5,00	72,5	58,3	58,3	72,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	58,0	68,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	67,9	--	--	67,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	66,3	--	--	66,3
Pht-05	Piek heftruck	1,00	65,6	--	--	65,6
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--	61,5
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--	58,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--	56,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,6	46,6	46,6	56,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	54,7	--	--	54,7
Pht-02	Piek heftruck	1,00	53,8	--	--	53,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	38,4	--	--	38,4
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	30,0	30,0	26,9	37,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	34,3	--	--	34,3
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	31,0	--	--	31,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	29,8	--	--	29,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	28,7	--	--	28,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,3	--	--	27,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	17,9	19,7	16,7	26,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	25,3	--	--	25,3
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,4	--	--	22,4
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	12,7	14,5	11,5	21,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	20,7	--	--	20,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	20,6	--	--	20,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	12,1	10,9	7,9	17,9
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	17,9	--	--	17,9
Bw-01	Bestelwagen	0,75	7,8	6,5	3,5	13,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	7,9	5,7	--	10,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,9	2,9	--	7,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	5,9	2,9	--	7,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	4,1	1,1	--	6,0
Zgwp-01	Zuidgevel werkplaats	2,50	2,8	-0,2	--	4,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	2,3	-0,7	--	4,3
Zgwp-02	Zuidgevel werkplaats	2,50	1,9	-1,2	--	3,8
Rest		0,00	9,0	6,0	--	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Oudlandweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Oudlandweg 13	1,50	58,2	40,4	40,4	58,2
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,7	--	--	51,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	51,7	--	--	51,7
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--	51,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--	48,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,8	37,8	37,8	47,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,1	--	--	47,1
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--	47,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	36,8	46,8
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,7	--	--	46,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	31,7	--	--	31,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	21,9	--	--	21,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,9	--	--	14,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	14,7	--	--	14,7
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	14,2	--	--	14,2
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	6,2	5,0	2,0	12,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	12,0	--	--	12,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	2,5	4,3	1,2	11,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	10,0	--	--	10,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,9	--	--	9,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	9,7	--	--	9,7
Bw-01	Bestelwagen	0,75	3,3	2,1	-0,9	9,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,8	2,8	--	7,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	5,7	2,7	--	7,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	5,2	2,1	--	7,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	6,6	--	--	6,6
Pa-01	Persoonswagen 10 km/h	0,75	-3,1	-1,4	-4,4	5,6
Owgwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	1,6	-1,4	--	3,6
Owgwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	1,3	-1,7	--	3,3
Owgwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	1,0	-2,0	--	3,0
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	-4,3	-4,3	-7,3	2,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-0,2	-3,2	--	1,8
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	-0,2	-3,2	--	1,8
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	-0,4	-3,4	--	1,6
Rest		0,00	6,2	1,9	--	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Oudlandweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Oudlandweg 13	5,00	59,2	41,7	41,7	59,2
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,7	--	--	52,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	52,7	--	--	52,7
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--	52,0
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,8	--	--	49,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	39,2	39,2	49,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,1	38,1	38,1	48,1
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--	47,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,8	--	--	47,8
Pht-04	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--	47,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	32,4	--	--	32,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	22,9	--	--	22,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	16,4	--	--	16,4
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	16,2	--	--	16,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,9	--	--	15,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	15,3	--	--	15,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	6,9	5,7	2,7	12,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	3,1	4,9	1,9	11,9
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--	11,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	10,9	--	--	10,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	10,6	--	--	10,6
Bw-01	Bestelwagen	0,75	4,6	3,4	0,4	10,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	5,8	2,8	--	7,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,6	2,6	--	7,6
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	7,4	--	--	7,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	5,2	2,2	--	7,2
Pa-01	Personeelwagen 10 km/h	0,75	-2,1	-0,4	-3,4	6,6
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	-2,5	-2,5	-5,5	4,5
Owgwp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	1,9	-1,1	--	3,9
Owgwp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	1,6	-1,4	--	3,6
Owgwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	1,2	-1,8	--	3,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	0,9	-2,1	--	2,9
Owgwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	0,8	-2,2	--	2,8
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	0,1	-2,9	--	2,1
Rest		0,00	7,0	2,4	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	30 meter inrichting	1,50	63,9	45,8	45,8	63,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--	59,4
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--	57,7
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--	57,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--	56,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,4	45,4	45,4	55,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,9	34,9	34,9	44,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	43,0	--	--	43,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--	41,6
Pht-08	Piek heftruck	1,00	41,5	--	--	41,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,9	--	--	40,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	33,4	--	--	33,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,4	--	--	26,4
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	25,9	--	--	25,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	16,5	18,2	15,2	25,2
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	19,1	17,9	14,9	24,9
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	17,4	17,4	14,4	24,4
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	22,2	--	--	22,2
Bw-01	Bestelwagen	0,75	15,7	14,5	11,4	21,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,7	15,7	--	20,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,5	--	--	20,5
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	11,6	13,4	10,4	20,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	19,9	--	--	19,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,5	14,5	--	19,5
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,1	--	--	19,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,4	12,4	--	17,4
Owgwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,8	11,8	--	16,8
Owgwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,6	11,6	--	16,6
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,2	10,2	--	15,2
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	2,50	12,2	9,2	--	14,2
Owgwp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,5	8,5	--	13,5
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	11,2	8,2	--	13,2
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	9,7	6,7	--	11,7
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	8,8	5,8	--	10,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	7,4	4,4	--	9,4
Rest		0,00	14,3	3,6	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	30 meter inrichting	5,00	66,4	48,3	48,3	66,4
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,3	--	--	61,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--	60,8
Pht-03	Piek heftruck	1,00	59,7	--	--	59,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--	58,6
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	47,8	57,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	37,7	47,7
Pht-07	Piek heftruck	1,00	46,4	--	--	46,4
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--	44,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	44,2	--	--	44,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,4	--	--	43,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,3	--	--	36,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,3	--	--	29,3
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	28,7	--	--	28,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,3	21,1	18,1	28,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	22,1	20,8	17,8	27,8
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	20,3	20,3	17,2	27,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	24,9	--	--	24,9
Bw-01	Bestelwagen	0,75	18,8	17,5	14,5	24,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,1	--	--	24,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,2	--	--	23,2
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	14,4	16,2	13,2	23,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	22,1	--	--	22,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,6	15,6	--	20,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,4	15,3	--	20,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	16,6	13,6	--	18,6
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,4	13,4	--	18,4
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,4	13,4	--	18,4
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,3	12,3	--	17,3
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	2,50	13,9	10,9	--	15,9
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,9	10,9	--	15,9
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	13,2	10,2	--	15,2
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	12,1	9,1	--	14,1
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	11,5	8,4	--	13,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	10,9	--	--	10,9
Rest		0,00	17,3	9,2	--	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	30 meter inrichting	1,50	52,2	36,5	36,2	52,2
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--	46,2
Pht-07	Piek heftruck	1,00	46,0	--	--	46,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,8	34,8	34,8	44,8
Pht-02	Piek heftruck	1,00	42,5	--	--	42,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,1	--	--	42,1
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--	42,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,6	30,6	30,6	40,5
Pht-08	Piek heftruck	1,00	40,2	--	--	40,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	39,5	--	--	39,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--	39,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	30,3	--	--	30,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,3	--	--	23,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	13,6	15,3	12,3	22,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	19,9	16,9	--	21,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	19,2	16,2	--	21,2
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	21,2	--	--	21,2
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,3	14,1	11,1	21,1
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,7	14,7	--	19,7
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	12,6	12,6	9,6	19,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,6	14,5	--	19,5
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	2,50	17,1	14,1	--	19,1
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	16,7	13,7	--	18,7
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	16,0	13,0	--	18,0
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,7	12,6	--	17,6
Bw-01	Bestelwagen	0,75	11,8	10,6	7,6	17,6
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	8,7	10,5	7,5	17,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,5	12,4	--	17,4
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	15,4	12,4	--	17,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,2	11,2	--	16,2
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,3	10,3	--	15,3
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,8	8,8	--	13,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,2	--	--	10,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	10,1	--	--	10,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	6,5	3,5	--	8,4
Rest		0,00	14,3	-1,4	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	30 meter inrichting	5,00	58,4	43,0	42,9	58,4
Pht-05	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--	53,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,1	--	--	53,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,0	42,0	42,0	52,0
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--	47,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--	47,0
Pht-03	Piek heftruck	1,00	46,6	--	--	46,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,2	35,2	35,2	45,2
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,9	--	--	44,9
Pht-04	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--	44,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	43,5	--	--	43,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	33,4	--	--	33,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,4	--	--	26,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	16,6	18,3	15,3	25,3
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	18,4	17,2	14,2	24,2
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	24,1	--	--	24,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	20,9	17,9	--	22,9
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	15,5	15,5	12,5	22,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	20,2	17,2	--	22,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	19,3	16,3	--	21,3
Bw-01	Bestelwagen	0,75	15,0	13,8	10,8	20,8
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	11,7	13,5	10,5	20,5
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	18,4	15,4	--	20,4
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	2,50	17,7	14,7	--	19,7
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	17,4	14,4	--	19,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,1	14,1	--	19,1
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,7	13,7	--	18,7
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	16,7	13,7	--	18,7
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	16,1	13,1	--	18,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	18,1	--	--	18,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	15,4	12,4	--	17,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	17,4	--	--	17,4
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,2	12,2	--	17,1
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,1	11,1	--	16,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	11,9	--	--	11,9
Rest		0,00	18,9	7,7	--	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	30 meter inrichting	1,50	65,8	38,0	37,8	65,8
Pht-07	Piek heftruck	1,00	60,7	--	--	60,7
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,7	--	--	59,7
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--	59,4
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--	56,2
Pht-06	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--	53,4
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--	50,7
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	36,8	46,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,8	30,8	30,8	40,8
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,1	--	--	40,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	39,1	--	--	39,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	26,6	--	--	26,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	23,4	--	--	23,4
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--	22,5
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,1	--	--	22,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	18,9	15,9	--	20,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,6	--	--	19,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,4	14,4	--	19,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Owgp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,2	14,2	--	19,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	16,9	13,9	--	18,9
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	15,9	12,9	--	17,9
Owgp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,5	12,5	--	17,5
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	15,3	12,3	--	17,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	15,1	12,1	--	17,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	16,6	--	--	16,6
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	14,2	11,2	--	16,2
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	2,50	13,3	10,2	--	15,2
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,1	10,1	--	15,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	13,9	--	--	13,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	4,9	6,6	3,6	13,6
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,4	8,4	--	13,4
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	4,4	4,4	1,4	11,4
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	5,2	3,9	0,9	10,9
Rest		0,00	13,0	8,2	0,6	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	30 meter inrichting	5,00	68,5	41,2	41,1	68,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	63,4	--	--	63,4
Pht-05	Piek heftruck	1,00	62,4	--	--	62,4
Pht-08	Piek heftruck	1,00	62,2	--	--	62,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--	59,1
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--	56,0
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--	53,4
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,0	40,0	40,0	50,0
Pht-02	Piek heftruck	1,00	44,7	--	--	44,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	34,6	34,6	44,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,9	--	--	42,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	29,8	--	--	29,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	26,7	--	--	26,7
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	25,9	--	--	25,9
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	25,5	--	--	25,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,9	--	--	22,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,8	--	--	22,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	19,9	16,9	--	21,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	18,6	15,6	--	20,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,5	15,5	--	20,5
Owgp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	17,9	14,9	--	19,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,6	--	--	19,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	16,7	13,7	--	18,7
Owgp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,6	13,6	--	18,6
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	16,6	13,6	--	18,6
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	16,1	13,0	--	18,0
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	15,2	12,2	--	17,1
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,0	12,0	--	17,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	16,9	--	--	16,9
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	16,9	--	--	16,9
Ngwp-01	Noordgevel werkplaats	2,50	14,6	11,5	--	16,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	7,6	9,4	6,4	16,4
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,1	11,1	--	16,1
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	7,4	7,4	4,3	14,3
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	8,5	7,3	4,3	14,3
Rest		0,00	16,9	11,3	3,7	16,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	30 meter inrichting	1,50	66,0	47,1	47,1	66,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--	58,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--	58,3
Pht-05	Piek heftruck	1,00	58,2	--	--	58,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--	56,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--	56,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--	55,9
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--	55,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,3	--	--	55,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,6	44,6	44,6	54,6
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,5	43,5	43,5	53,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	28,0	--	--	28,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	21,1	--	--	21,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,0	--	--	21,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	19,6	--	--	19,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	18,5	--	--	18,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,3	--	--	18,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	15,8	12,8	--	17,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,9	11,9	--	16,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	13,8	10,8	--	15,8
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	9,2	7,9	4,9	14,9
Owgp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	12,5	9,4	--	14,4
Owgp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,7	8,7	--	13,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	4,1	5,9	2,9	12,9
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	10,5	7,5	--	12,5
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	10,5	7,5	--	12,4
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	9,6	6,6	--	11,6
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	9,2	6,2	--	11,2
Bw-01	Bestelwagen	0,75	5,3	4,0	1,0	11,0
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	8,4	5,4	--	10,4
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	10,3	--	--	10,3
Rest		0,00	12,4	9,3	0,0	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	30 meter inrichting	5,00	68,7	50,1	50,1	68,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--	61,1
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--	60,8
Pht-05	Piek heftruck	1,00	60,5	--	--	60,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--	59,4
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,9	--	--	58,9
Pht-02	Piek heftruck	1,00	58,4	--	--	58,4
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,4	--	--	58,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	57,9	--	--	57,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	47,8	57,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,2	46,2	46,2	56,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	31,0	--	--	31,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	24,6	--	--	24,6
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	24,3	--	--	24,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,0	--	--	24,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	23,6	--	--	23,6
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	23,2	--	--	23,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	22,0	--	--	22,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	21,5	--	--	21,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	17,0	14,0	--	19,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	16,2	13,2	--	18,2
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	12,3	11,0	8,0	18,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	15,2	12,2	--	17,1
Owgp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,6	11,6	--	16,6
Owgp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,0	11,0	--	16,0
Prps-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	7,1	8,9	5,9	15,9
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,2	10,2	--	15,2
Bw-01	Bestelwagen	0,75	8,9	7,7	4,7	14,7
Ngwp-04	Noordgevel werkplaats	2,50	12,7	9,7	--	14,7
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	12,3	9,3	--	14,3
Ngwp-03	Noordgevel werkplaats	2,50	12,0	9,0	--	14,0
Ngwp-02	Noordgevel werkplaats	2,50	11,2	8,2	--	13,2
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	13,1	--	--	13,1
Rest		0,00	15,7	12,3	3,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	30 meter inrichting	1,50	69,1	51,8	51,8	69,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,8	--	--	61,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--	61,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,3	--	--	61,3
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	50,2	60,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--	60,2
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,9	--	--	58,9
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,7	--	--	58,7
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--	58,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	57,1	--	--	57,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,5	46,5	46,5	56,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,1	--	--	32,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,1	--	--	25,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	24,5	--	--	24,5
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	24,2	--	--	24,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	24,1	--	--	24,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--	23,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	14,2	15,9	12,9	22,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	21,5	--	--	21,5
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	21,0	--	--	21,0
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,1	13,8	10,8	20,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	19,7	--	--	19,7
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	9,2	10,9	7,9	17,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	15,4	12,3	--	17,4
Bw-01	Bestelwagen	0,75	11,6	10,3	7,3	17,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	15,2	12,2	--	17,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	15,1	12,1	--	17,1
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,9	8,9	--	13,9
Owgp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,8	8,8	--	13,8
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,7	8,7	--	13,7
Owgp-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,6	8,6	--	13,6
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	11,1	--	--	11,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	10,9	--	--	10,9
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	3,0	3,0	-0,1	9,9
Rest		0,00	8,5	5,6	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14 B - 30 meter inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	30 meter inrichting	5,00	72,2	55,0	55,0	72,2
Pht-05	Piek heftruck	1,00	64,7	--	--	64,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	64,5	--	--	64,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	64,3	--	--	64,3
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	53,4	53,4	53,4	63,4
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,2	--	--	63,2
Pht-08	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--	62,0
Pht-07	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--	62,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--	61,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,0	--	--	60,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	49,9	59,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	35,3	--	--	35,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,3	--	--	28,3
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	27,8	--	--	27,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	27,7	--	--	27,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	27,7	--	--	27,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	26,7	--	--	26,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	16,7	18,5	15,5	25,5
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	25,1	--	--	25,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	25,0	--	--	25,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	17,8	16,6	13,6	23,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--	23,0
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	11,7	13,5	10,5	20,5
Bw-01	Bestelwagen	0,75	14,7	13,4	10,4	20,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	16,6	13,6	--	18,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	16,5	13,4	--	18,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	16,3	13,3	--	18,3
Owgpw-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,2	11,2	--	16,2
Owgpw-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,1	11,1	--	16,1
Owgpw-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,1	11,1	--	16,1
Owgpw-04	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,0	10,9	--	15,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	15,5	--	--	15,5
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	13,2	--	--	13,2
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	4,9	4,9	1,9	11,9
Rest		0,00	11,7	8,8	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	30 meter inrichting	1,50	69,3	51,5	51,5	69,3
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--	61,0
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--	61,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--	60,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--	60,2
Pht-06	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--	60,1
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,8	--	--	59,8
Pht-03	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--	59,5
Pht-02	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--	59,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,5	48,5	48,5	58,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,4	48,4	48,4	58,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,0	--	--	32,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	27,1	--	--	27,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,0	--	--	25,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	23,7	--	--	23,7
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	23,6	--	--	23,6
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--	23,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	22,9	--	--	22,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	22,8	--	--	22,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	22,5	--	--	22,5
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	21,9	--	--	21,9
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,9	14,7	11,7	21,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	12,9	14,7	11,7	21,7
Bw-01	Bestelwagen	0,75	12,5	11,3	8,3	18,3
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	8,0	9,7	6,7	16,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,7	11,7	--	16,7
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	13,7	10,7	--	15,7
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	15,0	--	--	15,0
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	12,5	9,5	--	14,5
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	5,9	5,9	2,9	12,9
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	10,8	7,8	--	12,8
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	9,1	6,8	--	11,8
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	9,7	6,7	--	11,7
Owgp-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	8,8	5,8	--	10,8
Rest		0,00	15,0	12,0	--	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	30 meter inrichting	5,00	72,3	54,9	54,9	72,3
Pht-05	Piek heftruck	1,00	63,8	--	--	63,8
Pht-07	Piek heftruck	1,00	63,8	--	--	63,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	63,5	--	--	63,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	63,3	--	--	63,3
Pht-06	Piek heftruck	1,00	63,3	--	--	63,3
Pht-04	Piek heftruck	1,00	63,0	--	--	63,0
Pht-03	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--	62,6
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,1	--	--	62,1
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	52,0	62,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	51,8	61,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	35,2	--	--	35,2
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	30,7	--	--	30,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,2	--	--	28,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	26,9	--	--	26,9
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	26,9	--	--	26,9
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	26,6	--	--	26,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	26,6	--	--	26,6
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	26,5	--	--	26,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	26,2	--	--	26,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	26,0	--	--	26,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	25,5	--	--	25,5
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	18,7	17,4	14,4	24,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	15,6	17,4	14,4	24,4
Bw-01	Bestelwagen	0,75	15,6	14,3	11,3	21,3
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	10,7	12,4	9,4	19,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	16,1	13,1	--	18,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	17,2	--	--	17,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	15,1	12,1	--	17,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	13,7	11,5	--	16,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	14,2	11,2	--	16,2
Owgpw-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,6	10,5	--	15,5
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	8,1	8,1	5,1	15,1
Owgpw-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	12,6	9,6	--	14,6
Owgpw-03	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,9	8,9	--	13,9
Rest		0,00	18,4	15,4	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16 A	30 meter inrichting	1,50	66,5	48,2	48,2	66,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,8	--	--	58,8
Pht-02	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--	58,6
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--	58,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,9	47,9	47,9	57,9
Pht-06	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--	57,7
Pht-08	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--	57,2
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--	57,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,8	--	--	56,8
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,4	--	--	52,4
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5	46,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	30,0	--	--	30,0
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	25,4	--	--	25,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,0	--	--	23,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	21,6	--	--	21,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	21,5	--	--	21,5
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,5	14,3	11,3	21,3
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	20,4	--	--	20,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	20,0	--	--	20,0
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	19,9	--	--	19,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	19,6	--	--	19,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	10,8	12,5	9,5	19,5
Bw-01	Bestelwagen	0,75	12,1	10,8	7,8	17,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	15,9	--	--	15,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	15,8	--	--	15,8
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	5,6	7,4	4,4	14,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	12,1	9,1	--	14,1
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	6,8	6,8	3,8	13,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	10,9	7,9	--	12,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,6	6,6	--	11,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	8,6	5,5	--	10,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	7,7	5,5	--	10,5
Owgwp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	8,1	5,1	--	10,1
Owgwp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	6,9	3,9	--	8,8
Rest		0,00	13,5	10,5	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	30 meter inrichting	5,00	69,8	51,7	51,7	69,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,2	--	--	62,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--	62,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	51,4	61,4
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--	61,1
Pht-06	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--	60,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--	60,3
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--	60,3
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--	60,2
Pht-05	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--	55,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	39,9	49,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	33,1	--	--	33,1
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	29,7	--	--	29,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,1	--	--	26,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	25,6	--	--	25,6
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	25,6	--	--	25,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	24,3	--	--	24,3
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	23,9	--	--	23,9
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	18,1	16,8	13,8	23,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,7	--	--	23,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	23,5	--	--	23,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	23,5	--	--	23,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	13,1	14,9	11,9	21,9
Bw-01	Bestelwagen	0,75	14,9	13,7	10,7	20,7
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	19,8	--	--	19,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	17,6	--	--	17,6
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	8,0	9,7	6,7	16,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,2	11,2	--	16,2
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	12,8	10,6	--	15,6
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	13,2	10,2	--	15,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	12,3	9,3	--	14,3
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,5	8,5	--	13,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	11,2	8,2	--	13,2
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	9,9	6,9	--	11,9
Rest		0,00	17,1	14,1	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	30 meter inrichting	1,50	63,6	44,5	44,5	63,6
Pht-04	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--	57,7
Pht-07	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--	56,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,8	--	--	55,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--	55,6
Pht-02	Piek heftruck	1,00	54,3	--	--	54,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,2	44,2	44,2	54,2
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--	53,4
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,0	--	--	44,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,4	--	--	42,4
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	32,4	32,4	42,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	26,7	--	--	26,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	23,7	--	--	23,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	20,6	--	--	20,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,7	--	--	19,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	18,8	--	--	18,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	16,4	--	--	16,4
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	8,8	8,8	5,8	15,8
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	6,7	8,4	5,4	15,4
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	9,2	7,9	4,9	14,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	10,1	7,1	--	12,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	9,7	6,7	--	11,7
Bw-01	Bestelwagen	0,75	5,1	3,9	0,9	10,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	8,9	5,9	--	10,9
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	1,1	2,8	-0,2	9,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	7,6	4,6	--	9,6
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	6,2	4,0	--	8,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	8,6	--	--	8,6
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	6,1	3,1	--	8,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	7,4	--	--	7,4
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	5,0	2,0	--	7,0
Rest		0,00	10,8	7,8	--	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	30 meter inrichting	5,00	66,6	47,7	47,6	66,6
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,6	--	--	60,6
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--	59,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--	58,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--	58,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	47,3	57,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--	57,0
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,1	--	--	56,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,9	--	--	46,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5	46,5
Pht-06	Piek heftruck	1,00	45,5	--	--	45,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	30,4	--	--	30,4
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	27,5	--	--	27,5
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	24,1	--	--	24,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,4	--	--	23,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	22,8	--	--	22,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	22,2	--	--	22,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	21,7	--	--	21,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,8	--	--	20,8
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	20,4	--	--	20,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	19,9	--	--	19,9
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	11,6	11,6	8,6	18,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	9,8	11,6	8,6	18,6
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	12,4	11,2	8,2	18,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	14,1	11,1	--	16,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	13,6	10,6	--	15,6
Bw-01	Bestelwagen	0,75	8,8	7,6	4,6	14,6
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	12,0	9,0	--	14,0
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	10,9	8,7	--	13,7
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	4,3	6,0	3,0	13,0
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	10,8	7,8	--	12,8
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	12,2	--	--	12,2
Owgp-01	Oost/westgevel werkplaats	2,50	9,2	6,2	--	11,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	10,9	--	--	10,9
Owgp-02	Oost/westgevel werkplaats	2,50	8,0	5,0	--	9,9
Rest		0,00	15,0	12,0	--	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	30 meter inrichting	1,50	61,5	47,6	47,6	61,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--	57,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	56,9	--	--	56,9
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,7	46,7	46,7	56,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,3	--	--	51,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,7	40,7	40,7	50,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--	48,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--	47,3
Pht-08	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--	45,1
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--	45,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--	44,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	29,1	--	--	29,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	22,9	--	--	22,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,1	--	--	22,1
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	14,1	14,1	11,1	21,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	12,0	13,7	10,7	20,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	20,0	--	--	20,0
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	14,1	12,8	9,8	19,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	19,8	--	--	19,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	17,3	--	--	17,3
Bw-01	Bestelwagen	0,75	10,6	9,3	6,3	16,3
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	7,0	8,8	5,8	15,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	12,6	9,6	--	14,6
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,4	7,4	--	12,4
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	9,9	6,9	--	11,9
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	11,2	--	--	11,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,3	--	--	9,3
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	9,2	--	--	9,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	7,2	4,1	--	9,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	7,7	--	--	7,7
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	5,4	2,4	--	7,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	4,5	1,4	--	6,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	3,5	1,3	--	6,3
Rest		0,00	9,9	6,9	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	30 meter inrichting	5,00	65,5	52,0	52,0	65,5
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,0	51,0	51,0	61,0
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,7	--	--	60,7
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,4	--	--	60,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--	56,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,0	45,0	45,0	55,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--	54,8
Pht-04	Piek heftruck	1,00	52,5	--	--	52,5
Pht-08	Piek heftruck	1,00	49,5	--	--	49,5
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--	48,8
Pht-05	Piek heftruck	1,00	48,2	--	--	48,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,8	--	--	32,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	27,6	--	--	27,6
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	25,9	--	--	25,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,8	--	--	25,8
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	17,4	17,4	14,4	24,4
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	24,0	--	--	24,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	15,0	16,7	13,7	23,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	23,6	--	--	23,6
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	17,2	16,0	13,0	23,0
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	20,0	--	--	20,0
Bw-01	Bestelwagen	0,75	14,1	12,8	9,8	19,8
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	10,1	11,9	8,9	18,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	18,6	--	--	18,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,2	12,1	--	17,1
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	16,6	--	--	16,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	14,0	11,0	--	16,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	13,1	10,0	--	15,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	11,8	8,8	--	13,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	13,6	--	--	13,6
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	10,4	8,2	--	13,2
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	13,1	--	--	13,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	12,7	--	--	12,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,7	7,7	--	12,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	10,7	7,6	--	12,6
Rest		0,00	17,3	14,3	--	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	30 meter inrichting	1,50	64,8	48,7	48,7	64,8
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,2	--	--	58,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	47,3	57,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--	57,2
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,5	--	--	56,5
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--	55,7
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--	55,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--	54,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	43,2	43,2	53,2
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,1	--	--	52,1
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,6	--	--	51,6
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	32,0	--	--	32,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	31,7	--	--	31,7
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	23,2	23,2	20,2	30,2
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	25,9	--	--	25,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,7	--	--	24,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	14,0	15,8	12,8	22,8
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,6	14,4	11,4	21,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	21,3	--	--	21,3
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	20,3	--	--	20,3
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,4	--	--	19,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,8	--	--	18,8
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	18,7	--	--	18,7
Bw-01	Bestelwagen	0,75	11,9	10,6	7,6	17,6
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	8,7	10,4	7,4	17,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	17,4	--	--	17,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,0	12,0	--	17,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	15,1	--	--	15,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	12,6	9,6	--	14,6
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	10,4	7,4	--	12,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,4	7,4	--	12,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,9	5,9	--	10,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,8	5,8	--	10,8
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	7,1	4,9	--	9,9
Rest		0,00	14,5	11,5	--	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	30 meter inrichting	5,00	73,3	57,6	57,6	73,3
Pht-03	Piek heftruck	1,00	67,3	--	--	67,3
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	56,2	66,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	65,7	--	--	65,7
Pht-06	Piek heftruck	1,00	65,2	--	--	65,2
Pht-08	Piek heftruck	1,00	64,0	--	--	64,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	63,9	--	--	63,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--	62,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	51,8	61,8
Pht-07	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--	59,5
Pht-05	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--	58,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,0	--	--	38,0
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	32,4	--	--	32,4
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	24,0	24,0	21,0	31,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,0	--	--	31,0
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	30,5	--	--	30,5
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	30,1	--	--	30,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	29,1	--	--	29,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,5	21,2	18,2	28,2
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	28,2	--	--	28,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	27,4	--	--	27,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	27,3	--	--	27,3
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	21,4	20,1	17,1	27,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	26,0	--	--	26,0
Bw-01	Bestelwagen	0,75	18,3	17,1	14,1	24,1
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	14,7	16,5	13,5	23,5
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	23,0	--	--	23,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	21,9	--	--	21,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,5	11,5	--	16,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	14,4	11,4	--	16,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	13,3	11,1	--	16,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	13,1	10,1	--	15,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	13,0	10,0	--	15,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	11,9	8,9	--	13,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	11,8	8,8	--	13,8
Rest		0,00	18,4	15,4	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	30 meter inrichting	1,50	55,4	41,2	40,6	55,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,8	37,8	37,8	47,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--	47,5
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--	46,2
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--	46,2
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--	46,1
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,8	--	--	45,8
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,7	35,7	35,7	45,7
Pht-08	Piek heftruck	1,00	45,3	--	--	45,3
Pht-07	Piek heftruck	1,00	44,9	--	--	44,9
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,3	--	--	44,3
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	43,7	--	--	43,7
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	35,3	35,3	32,3	42,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	25,4	--	--	25,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,4	--	--	18,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	8,7	10,5	7,5	17,4
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	10,4	9,1	6,1	16,1
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	14,8	--	--	14,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	11,6	8,6	--	13,6
Bw-01	Bestelwagen	0,75	7,0	5,7	2,7	12,7
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	3,7	5,5	2,5	12,5
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	11,9	--	--	11,9
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	10,9	--	--	10,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	10,8	--	--	10,8
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	10,6	--	--	10,6
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	10,3	--	--	10,3
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	9,8	--	--	9,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	9,4	--	--	9,4
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	9,0	--	--	9,0
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	5,4	2,4	--	7,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	2,6	0,3	--	5,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	3,0	0,0	--	5,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	1,9	-1,1	--	3,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	0,2	-2,8	--	2,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-0,1	-3,1	--	1,9
Rest		0,00	5,6	2,6	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	30 meter inrichting	5,00	59,6	44,3	44,1	59,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	41,9	41,9	51,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--	51,9
Pht-04	Piek heftruck	1,00	50,9	--	--	50,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--	50,5
Pht-06	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--	50,5
Pht-08	Piek heftruck	1,00	50,2	--	--	50,2
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--	49,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--	49,6
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	39,3	39,3	49,3
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,6	--	--	48,6
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	43,2	--	--	43,2
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	34,8	34,8	31,8	41,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	28,7	--	--	28,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,7	--	--	21,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	11,7	13,4	10,4	20,4
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	13,6	12,3	9,3	19,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	19,2	--	--	19,2
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	16,1	--	--	16,1
Bw-01	Bestelwagen	0,75	10,2	8,9	5,9	15,9
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	6,6	8,4	5,4	15,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	15,1	--	--	15,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	13,1	10,1	--	15,1
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	15,0	--	--	15,0
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	14,8	--	--	14,8
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	14,4	--	--	14,4
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	14,4	--	--	14,4
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	13,8	--	--	13,8
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	13,3	--	--	13,3
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	8,5	5,5	--	10,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	5,6	3,4	--	8,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	5,1	2,1	--	7,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	4,5	1,5	--	6,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	3,6	0,6	--	5,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	3,6	0,6	--	5,6
Rest		0,00	8,7	5,7	--	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	30 meter inrichting	1,50	58,4	42,3	42,1	58,4
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--	54,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	39,9	49,9
Pht-07	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--	49,4
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--	49,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	37,7	47,7
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--	47,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--	47,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,6	--	--	46,6
Pht-03	Piek heftruck	1,00	45,8	--	--	45,8
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--	45,1
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	38,7	--	--	38,7
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	30,3	30,3	27,3	37,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	29,8	--	--	29,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,8	--	--	22,8
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	13,4	15,1	12,1	22,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	15,2	13,9	10,9	20,9
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	18,0	--	--	18,0
Bw-01	Bestelwagen	0,75	11,8	10,5	7,5	17,5
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	8,3	10,1	7,1	17,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	14,7	11,7	--	16,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	15,1	--	--	15,1
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	11,7	8,7	--	13,7
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	13,5	--	--	13,5
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	13,4	--	--	13,4
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	10,7	7,7	--	12,7
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	11,6	--	--	11,6
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	11,4	--	--	11,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	11,1	--	--	11,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	10,4	--	--	10,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	8,1	5,1	--	10,1
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	9,9	--	--	9,9
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	5,0	2,0	--	7,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	4,4	1,4	--	6,4
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	2,4	0,2	--	5,2
Rest		0,00	8,3	5,3	--	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	30 meter inrichting	5,00	61,9	45,5	45,4	61,9
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,3	--	--	57,3
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--	53,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,0	43,0	43,0	53,0
Pht-06	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--	52,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	51,8	--	--	51,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,5	41,5	41,5	51,5
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--	51,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,8	--	--	50,8
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,3	--	--	49,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,4	--	--	48,4
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	39,0	--	--	39,0
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	30,6	30,6	27,6	37,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	32,3	--	--	32,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,3	--	--	25,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	16,0	17,8	14,8	24,8
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	17,8	16,6	13,6	23,6
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	21,1	--	--	21,1
Bw-01	Bestelwagen	0,75	14,5	13,2	10,2	20,2
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	10,9	12,7	9,7	19,7
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	18,0	--	--	18,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	15,6	12,6	--	17,6
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	17,0	--	--	17,0
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	16,7	--	--	16,7
Owgwp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,1	11,1	--	16,1
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	15,7	--	--	15,7
Owgwp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	13,3	10,3	--	15,3
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	15,3	--	--	15,3
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	13,7	--	--	13,7
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	13,0	--	--	13,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	9,4	6,4	--	11,4
Owgwp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	6,8	3,8	--	8,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	6,8	3,7	--	8,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	5,0	2,8	--	7,8
Rest		0,00	10,5	7,5	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22 A - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	30 meter inrichting	1,50	66,1	48,7	48,7	66,1
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--	60,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,6	--	--	59,6
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--	58,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,4	48,4	48,4	58,4
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,1	--	--	58,1
Pht-07	Piek heftruck	1,00	57,3	--	--	57,3
Pht-05	Piek heftruck	1,00	49,0	--	--	49,0
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--	47,0
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,8	35,8	35,8	45,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,9	--	--	43,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	36,1	--	--	36,1
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	33,0	--	--	33,0
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	24,4	24,4	21,4	31,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,1	--	--	29,1
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	22,6	21,3	18,3	28,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	18,4	20,2	17,2	27,2
Bw-01	Bestelwagen	0,75	19,3	18,0	15,0	25,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	22,9	--	--	22,9
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	22,3	--	--	22,3
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	13,5	15,3	12,3	22,3
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	21,7	--	--	21,7
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	21,5	--	--	21,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	19,2	16,2	--	21,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	21,0	--	--	21,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,8	15,8	--	20,8
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	20,2	--	--	20,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,9	14,9	--	19,9
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,4	12,4	--	17,4
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,3	12,3	--	17,3
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	14,4	11,4	--	16,4
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	13,3	--	--	13,3
Owgp-05	Oost/westgevel werkplaats	2,50	10,7	7,7	--	12,7
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	11,5	--	--	11,5
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	6,5	4,2	--	9,2
Rest		0,00	14,2	9,8	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22 B - 30 meter inrichting
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	30 meter inrichting	5,00	69,3	52,2	52,2	69,3
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,2	--	--	63,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,9	--	--	62,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	52,0	62,0
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,8	--	--	61,8
Pht-08	Piek heftruck	1,00	61,2	--	--	61,2
Pht-07	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--	60,2
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--	51,9
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,3	--	--	50,3
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,4	39,4	39,4	49,4
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--	47,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,0	--	--	38,0
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	34,0	--	--	34,0
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	25,7	25,7	22,7	32,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,0	--	--	31,0
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	24,5	23,2	20,2	30,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	20,2	22,0	19,0	29,0
Bw-01	Bestelwagen	0,75	21,2	20,0	17,0	27,0
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	26,4	--	--	26,4
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	26,1	--	--	26,1
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	26,0	--	--	26,0
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	25,2	--	--	25,2
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	24,7	--	--	24,7
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	15,3	17,0	14,0	24,0
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	23,8	--	--	23,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	19,9	16,8	--	21,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,8	14,8	--	19,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,1	14,1	--	19,1
Owgp-07	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,9	13,9	--	18,9
Owgp-08	Oost/westgevel werkplaats	2,50	16,8	13,8	--	18,8
Owgp-06	Oost/westgevel werkplaats	2,50	15,1	12,1	--	17,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	16,1	--	--	16,1
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	14,9	--	--	14,9
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	11,0	8,7	--	13,7
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	10,2	7,2	--	12,2
Rest		0,00	17,1	12,6	--	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23 A - Tuin Oudlandweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23 A	Tuin Oudlandweg 17	1,50	80,4	65,0	65,0	80,4
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	63,4	63,4	63,4	73,4
Pht-03	Piek heftruck	1,00	72,8	--	--	72,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	72,8	--	--	72,8
Pht-02	Piek heftruck	1,00	72,3	--	--	72,3
Pht-05	Piek heftruck	1,00	71,3	--	--	71,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	70,8	--	--	70,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	59,9	59,9	59,9	69,9
Pht-04	Piek heftruck	1,00	69,3	--	--	69,3
Pht-07	Piek heftruck	1,00	69,1	--	--	69,1
Pht-08	Piek heftruck	1,00	69,1	--	--	69,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,9	--	--	44,9
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	38,5	--	--	38,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	37,9	--	--	37,9
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	35,8	--	--	35,8
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	35,7	--	--	35,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,8	28,5	25,5	35,5
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	35,2	--	--	35,2
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	34,1	--	--	34,1
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	33,9	--	--	33,9
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	27,6	26,4	23,4	33,4
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	32,3	--	--	32,3
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	32,1	--	--	32,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	32,0	--	--	32,0
Pa-01	Personenwagen 10 km/h	0,75	21,8	23,5	20,5	30,5
Bw-01	Bestelwagen	0,75	24,4	23,1	20,1	30,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	23,2	20,2	--	25,2
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	24,7	--	--	24,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	22,7	19,7	--	24,7
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	21,6	19,4	--	24,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	21,1	18,1	--	23,1
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	14,8	14,8	11,8	21,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	19,3	16,3	--	21,3
Zgwp-04	Zuidgevel werkplaats	2,50	18,5	15,5	--	20,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	18,4	15,4	--	20,4
Rest		0,00	25,5	22,5	--	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24 A - Tuin Oudlandweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24 A	Tuin Oudlandweg 19	1,50	64,2	50,2	50,2	64,2
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,5	48,5	48,5	58,5
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--	56,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--	55,9
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,8	--	--	55,8
Pht-06	Piek heftruck	1,00	55,4	--	--	55,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,3	45,3	45,3	55,3
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,0	--	--	55,0
Pht-07	Piek heftruck	1,00	54,0	--	--	54,0
Pht-08	Piek heftruck	1,00	53,7	--	--	53,7
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,2	--	--	52,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	30,8	--	--	30,8
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	1,00	28,8	--	--	28,8
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,75	19,8	19,8	16,7	26,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,8	--	--	23,8
Rdwp-02	Roldeur werkplaats (open)	2,50	23,1	--	--	23,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	12,7	14,5	11,5	21,5
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	14,5	13,3	10,3	20,3
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	19,9	--	--	19,9
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	19,8	--	--	19,8
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	19,6	--	--	19,6
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	18,8	--	--	18,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	16,1	13,1	--	18,1
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	17,7	--	--	17,7
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	17,5	--	--	17,5
Bw-01	Bestelwagen	0,75	10,4	9,1	6,1	16,1
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	15,8	--	--	15,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	13,7	10,7	--	15,7
Pa-01	Personeelwagen 10 km/h	0,75	6,2	7,9	4,9	14,9
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	10,5	7,5	--	12,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,2	7,2	--	12,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,1	7,1	--	12,1
Rdwp-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,50	8,6	6,4	--	11,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	6,8	3,8	--	8,8
Rest		0,00	12,0	8,9	--	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2022.016
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oudlandweg 8c	1,50	72,2	58,5	58,5
01_B	Oudlandweg 8c	5,00	72,3	58,5	58,5
02_A	Oudlandweg 8c	1,50	60,2	46,1	46,1
02_B	Oudlandweg 8c	5,00	60,8	47,1	47,1
03_A	Oudlandweg 8c	1,50	67,8	54,3	54,3
03_B	Oudlandweg 8c	5,00	69,3	55,9	55,9
04_A	Oudlandweg 10	1,50	68,0	53,8	53,8
04_B	Oudlandweg 10	5,00	69,2	55,4	55,4
05_A	Oudlandweg 10	1,50	66,4	52,2	52,2
05_B	Oudlandweg 10	5,00	67,9	54,0	54,0
06_A	Oudlandweg 17	1,50	50,6	39,1	39,1
06_B	Oudlandweg 17	5,00	52,7	41,7	41,7
07_A	Oudlandweg 17	1,50	71,1	58,0	58,0
07_B	Oudlandweg 17	5,00	71,5	59,5	59,5
08_A	Oudlandweg 17	1,50	66,5	56,9	56,9
08_B	Oudlandweg 17	5,00	67,9	58,0	58,0
09_A	Oudlandweg 13	1,50	51,7	37,8	37,8
09_B	Oudlandweg 13	5,00	52,7	39,2	39,2
10_A	30 meter inrichting	1,50	63,6	49,9	49,9
10_B	30 meter inrichting	5,00	66,1	52,5	52,5
11_A	30 meter inrichting	1,50	60,7	46,8	46,8
11_B	30 meter inrichting	5,00	63,6	49,8	49,8
12_A	30 meter inrichting	1,50	60,7	38,6	38,6
12_B	30 meter inrichting	5,00	63,4	41,5	41,5
13_A	30 meter inrichting	1,50	58,5	44,6	44,6
13_B	30 meter inrichting	5,00	61,4	47,8	47,8
14_A	30 meter inrichting	1,50	61,8	50,2	50,2
14_B	30 meter inrichting	5,00	64,7	53,4	53,4
15_A	30 meter inrichting	1,50	61,0	48,5	48,5
15_B	30 meter inrichting	5,00	63,8	52,0	52,0
16_A	30 meter inrichting	1,50	58,8	47,9	47,9
16_B	30 meter inrichting	5,00	62,2	51,4	51,4
17_A	30 meter inrichting	1,50	57,7	44,2	44,2
17_B	30 meter inrichting	5,00	60,6	47,3	47,3
18_A	30 meter inrichting	1,50	57,4	46,7	46,7
18_B	30 meter inrichting	5,00	61,1	51,0	51,0
19_A	30 meter inrichting	1,50	59,8	47,3	47,3
19_B	30 meter inrichting	5,00	67,3	56,2	56,2
20_A	30 meter inrichting	1,50	56,4	44,4	44,4
20_B	30 meter inrichting	5,00	59,8	47,2	47,2
21_A	30 meter inrichting	1,50	63,1	49,0	49,0
21_B	30 meter inrichting	5,00	65,5	51,5	51,5
22_A	30 meter inrichting	1,50	67,7	53,7	53,7
22_B	30 meter inrichting	5,00	67,8	54,1	54,1
23_A	Tuin Oudlandweg 17	1,50	73,8	63,4	63,4
24_A	Tuin Oudlandweg 19	1,50	60,1	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	30 meter inrichting	5,00	64,7	53,4	53,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	64,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	64,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	64,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	49,0	49,0	49,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,3	50,3	50,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	53,4	53,4	53,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,9	49,9	49,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,7	53,4	53,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Oudlandweg 8c
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
01 A	Oudlandweg 8c	1,50	72,2	58,5	58,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	59,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	59,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,8	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	58,3	58,3	58,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,5	58,5	58,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	72,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,9	40,9	40,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,6	50,6	50,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,2	60,7	60,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Oudlandweg 8c
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oudlandweg 8c	5,00	72,3	58,5	58,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	63,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	62,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	62,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	63,0	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	58,3	58,3	58,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,5	58,5	58,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	72,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,3	44,3	44,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	53,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,3	60,6	60,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Oudlandweg 8c
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Oudlandweg 8c	1,50	60,2	46,1	46,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	43,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	39,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45,8	45,8	45,8
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,1	46,1	46,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	30,0	30,0	30,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,2	38,2	38,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,2	46,1	46,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Oudlandweg 8c
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oudlandweg 8c	5,00	60,8	47,1	47,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	46,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	50,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	42,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	46,9	46,9	46,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,1	47,1	47,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,0	33,0	33,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,7	41,7	41,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,8	47,1	47,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Oudlandweg 8c
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Oudlandweg 8c	1,50	67,8	54,3	54,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	61,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	50,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	53,6	53,6	53,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,3	54,3	54,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,8	49,8	49,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,9	59,6	59,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Oudlandweg 8c
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Oudlandweg 8c	5,00	69,3	55,9	55,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	64,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	64,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	63,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	63,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	55,4	55,4	55,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,9	55,9	55,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	40,1	40,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,2	53,2	53,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,9	59,6	59,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Oudlandweg 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Oudlandweg 10	1,50	68,0	53,8	53,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	53,7	53,7	53,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,8	53,8	53,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	37,5	37,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	47,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,2	65,2	65,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Oudlandweg 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Oudlandweg 10	5,00	69,2	55,4	55,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	54,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	62,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	48,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	49,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	55,3	55,3	55,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,4	55,4	55,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	69,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	39,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,3	42,3	42,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,4	64,3	64,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Oudlandweg 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Oudlandweg 10	1,50	66,4	52,2	52,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	54,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	52,0	52,0	52,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,2	52,2	52,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,4	37,4	37,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,7	39,7	39,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,2	65,0	65,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 B - Oudlandweg 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Oudlandweg 10	5,00	67,9	54,0	54,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	62,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	57,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	53,9	53,9	53,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,0	54,0	54,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,6	40,6	40,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	43,2	43,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,9	64,7	64,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Oudlandweg 17	1,50	50,6	39,1	39,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	49,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	48,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	45,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	36,1	36,1	36,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,0	36,0	36,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	36,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,1	39,1	39,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	83,5	73,2	73,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Oudlandweg 17	5,00	52,7	41,7	41,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	48,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,0	38,0	38,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	38,5	38,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,7	41,7	41,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	81,0	70,5	70,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Oudlandweg 17	1,50	71,1	58,0	58,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	68,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	69,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	68,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	67,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	66,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	68,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	66,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	66,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	55,4	55,4	55,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	56,7	56,7	56,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	58,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,1	57,1	57,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,1	58,0	58,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Oudlandweg 17	5,00	71,5	59,5	59,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	70,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	70,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	69,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	69,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	67,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	68,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	67,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	67,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	57,3	57,3	57,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	57,6	57,6	57,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,9	58,9	58,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	59,5	59,5	59,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,5	59,5	59,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Oudlandweg 17	1,50	66,5	56,9	56,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	51,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	53,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	63,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	66,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	63,9	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	40,9	40,9	40,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,8	54,8	54,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,9	56,9	56,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	43,8	43,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,9	66,8	66,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 B - Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 B	Oudlandweg 17	5,00	67,9	58,0	58,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	54,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	53,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	65,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	67,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	66,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	43,6	43,6	43,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	55,8	55,8	55,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	58,0	58,0	58,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,6	46,6	46,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,3	66,0	66,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 A - Oudlandweg 13
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Oudlandweg 13	1,50	51,7	37,8	37,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	31,7	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	51,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	51,7	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,9	34,9	34,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	36,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,8	37,8	37,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,7	37,8	37,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09 B - Oudlandweg 13
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Oudlandweg 13	5,00	52,7	39,2	39,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	32,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	52,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	52,7	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	47,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	36,5	36,5	36,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,7	35,7	35,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,1	38,1	38,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,2	39,2	39,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,7	39,2	39,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	30 meter inrichting	1,50	63,6	49,9	49,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	41,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	40,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	43,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	41,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	49,8	49,8	49,8
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	49,9	49,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,4	45,4	45,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,9	34,9	34,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,6	50,0	50,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	30 meter inrichting	5,00	66,1	52,5	52,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	44,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	59,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	43,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	46,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	52,5	52,5	52,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,5	52,5	52,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	47,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	37,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	52,8	52,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11 A	30 meter inrichting	1,50	60,7	46,8	46,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	39,4	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	42,5	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	42,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	39,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,0	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	46,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	40,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	46,7	46,7	46,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,8	46,8	46,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,8	34,8	34,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,6	30,6	30,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,7	46,8	46,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	30 meter inrichting	5,00	63,6	49,8	49,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	43,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	46,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	44,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	53,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	44,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	49,7	49,7	49,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,8	49,8	49,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,0	42,0	42,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,2	35,2	35,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,6	49,8	49,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12 A	30 meter inrichting	1,50	60,7	38,6	38,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	39,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	40,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,7	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	59,7	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	60,7	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,6	38,6	38,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	36,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,8	30,8	30,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,7	39,6	39,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	30 meter inrichting	5,00	63,4	41,5	41,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	42,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	44,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	62,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	63,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	62,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	41,4	41,4	41,4
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,5	41,5	41,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,0	40,0	40,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	34,6	34,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,4	42,5	42,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13 A	30 meter inrichting	1,50	58,5	44,6	44,6
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	58,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	42,2	42,2	42,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,9	40,9	40,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,5	43,5	43,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,6	44,6	44,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	44,6	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	30 meter inrichting	5,00	61,4	47,8	47,8
Pht-01	Piek heftruck	1,00	57,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	58,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,4	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	60,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,9	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,4	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45,0	45,0	45,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,3	43,3	43,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,2	46,2	46,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	47,8	47,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,4	47,8	47,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14 A	30 meter inrichting	1,50	61,8	50,2	50,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	57,1	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	61,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	61,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,9	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	46,2	46,2	46,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,5	47,5	47,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,2	50,2	50,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,5	46,5	46,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,8	50,2	50,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15 A	30 meter inrichting	1,50	61,0	48,5	48,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	59,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	59,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	46,9	46,9	46,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,5	46,5	46,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,5	48,5	48,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,4	48,4	48,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,0	48,5	48,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	30 meter inrichting	5,00	63,8	52,0	52,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	63,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	63,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	63,8	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	63,3	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	63,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	63,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	49,6	49,6	49,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,0	49,0	49,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	52,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,8	52,0	52,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 A	30 meter inrichting	1,50	58,8	47,9	47,9
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	56,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,4	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45,2	45,2	45,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,4	44,4	44,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,9	47,9	47,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,8	47,9	47,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16 B	30 meter inrichting	5,00	62,2	51,4	51,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	62,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	60,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	61,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	60,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	48,3	48,3	48,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,8	46,8	46,8
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	39,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,4	51,4	51,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,2	51,4	51,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17 A	30 meter inrichting	1,50	57,7	44,2	44,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	54,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	53,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	57,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	42,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	56,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,8	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	41,2	41,2	41,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,1	41,1	41,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	32,4	32,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,2	44,2	44,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	44,2	44,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	30 meter inrichting	5,00	60,6	47,3	47,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	58,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,0	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,1	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	60,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,9	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	45,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	44,1	44,1	44,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,7	43,7	43,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,5	36,5	36,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	47,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,6	47,3	47,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18 A	30 meter inrichting	1,50	57,4	46,7	46,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,3	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	56,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	44,1	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	48,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45,0	45,0	45,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,5	44,5	44,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,7	46,7	46,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,7	40,7	40,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,4	47,8	47,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	30 meter inrichting	5,00	61,1	51,0	51,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	60,4	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	52,5	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	48,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	54,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	48,8	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	49,5	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	48,3	48,3	48,3
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,1	47,1	47,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,0	51,0	51,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,0	45,0	45,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,1	51,0	51,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19 A	30 meter inrichting	1,50	59,8	47,3	47,3
Pht-01	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	57,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	58,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,6	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	56,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	52,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	55,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45,9	45,9	45,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,9	46,9	46,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	47,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	43,2	43,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	57,5	57,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	30 meter inrichting	5,00	67,3	56,2	56,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	65,7	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	67,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	63,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	58,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	65,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	59,5	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	64,0	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	51,7	51,7	51,7
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,7	52,7	52,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,2	56,2	56,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	51,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,1	58,1	58,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20 A	30 meter inrichting	1,50	56,4	44,4	44,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	44,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,1	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	46,2	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	44,9	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	45,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	42,1	42,1	42,1
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,4	44,4	44,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,7	35,7	35,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,8	37,8	37,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	79,4	69,2	69,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	30 meter inrichting	5,00	59,8	47,2	47,2
Pht-01	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	49,9	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	48,6	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	50,9	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	50,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	49,6	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	50,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	45,2	45,2	45,2
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,2	47,2	47,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	39,3	39,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	41,9	41,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,4	68,2	68,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21 A	30 meter inrichting	1,50	63,1	49,0	49,0
Pht-01	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	45,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	45,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	46,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	54,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	49,4	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	47,3	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	48,9	48,9	48,9
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,0	49,0	49,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	39,9	39,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	37,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,5	62,3	62,3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	30 meter inrichting	5,00	65,5	51,5	51,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	50,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	48,4	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	49,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	51,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	57,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	52,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	53,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	51,8	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	51,5	51,5	51,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,5	51,5	51,5
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,0	43,0	43,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,5	41,5	41,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,4	62,2	62,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22 A - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22 A	30 meter inrichting	1,50	67,7	53,7	53,7
Pht-01	Piek heftruck	1,00	59,6	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	60,1	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	47,0	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	58,6	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	49,0	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	43,9	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	57,3	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	58,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	53,6	53,6	53,6
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	53,7	53,7	53,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,8	35,8	35,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,4	48,4	48,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,7	56,6	56,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22 B - 30 meter inrichting
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	30 meter inrichting	5,00	67,8	54,1	54,1
Pht-01	Piek heftruck	1,00	62,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	63,2	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	50,3	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	61,8	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	51,9	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	47,5	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	60,2	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	61,2	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	54,0	54,0	54,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,1	54,1	54,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,4	39,4	39,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,0	52,0	52,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,6	58,6	58,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23 A - Tuin Oudlandweg 17
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23 A	Tuin Oudlandweg 17	1,50	73,8	63,4	63,4
Pht-01	Piek heftruck	1,00	70,8	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	72,3	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	72,8	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	69,3	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	71,3	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	72,8	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	69,1	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	69,1	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	58,0	58,0	58,0
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	60,6	60,6	60,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	73,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	63,4	63,4	63,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	59,9	59,9	59,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,8	63,4	63,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24 A - Tuin Oudlandweg 19
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24 A	Tuin Oudlandweg 19	1,50	60,1	48,5	48,5
Pht-01	Piek heftruck	1,00	55,9	--	--
Pht-02	Piek heftruck	1,00	55,8	--	--
Pht-03	Piek heftruck	1,00	56,2	--	--
Pht-04	Piek heftruck	1,00	55,0	--	--
Pht-05	Piek heftruck	1,00	52,2	--	--
Pht-06	Piek heftruck	1,00	55,4	--	--
Pht-07	Piek heftruck	1,00	54,0	--	--
Pht-08	Piek heftruck	1,00	53,7	--	--
Prbw-01	Piek rijden bestelwagen	0,75	44,5	44,5	44,5
Prpa-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,0	46,0	46,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,5	48,5	48,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,3	45,3	45,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,9	55,5	55,5

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Oudlandweg 8c	1,50	35,5	26,5	23,4	35,5
01_B	Oudlandweg 8c	5,00	36,2	27,2	24,2	36,2
02_A	Oudlandweg 8c	1,50	18,8	7,2	4,2	18,8
02_B	Oudlandweg 8c	5,00	20,1	8,4	5,4	20,1
03_A	Oudlandweg 8c	1,50	35,2	26,1	23,1	35,2
03_B	Oudlandweg 8c	5,00	35,9	26,9	23,9	35,9
04_A	Oudlandweg 10	1,50	38,4	29,5	26,5	38,4
04_B	Oudlandweg 10	5,00	37,7	28,7	25,7	37,7
05_A	Oudlandweg 10	1,50	41,3	32,3	29,3	41,3
05_B	Oudlandweg 10	5,00	41,4	32,3	29,3	41,4
06_A	Oudlandweg 17	1,50	46,5	37,4	34,4	46,5
06_B	Oudlandweg 17	5,00	44,9	35,8	32,8	44,9
07_A	Oudlandweg 17	1,50	21,9	12,3	9,3	21,9
07_B	Oudlandweg 17	5,00	21,0	11,7	8,6	21,0
08_A	Oudlandweg 17	1,50	39,5	30,6	27,6	39,5
08_B	Oudlandweg 17	5,00	39,0	30,0	26,9	39,0
09_A	Oudlandweg 13	1,50	7,0	-4,3	-7,3	7,0
09_B	Oudlandweg 13	5,00	7,8	-2,5	-5,5	7,8
10_A	30 meter inrichting	1,50	26,5	17,4	14,4	26,5
10_B	30 meter inrichting	5,00	29,3	20,3	17,3	29,3
11_A	30 meter inrichting	1,50	21,8	12,6	9,6	21,8
11_B	30 meter inrichting	5,00	24,7	15,5	12,5	24,7
12_A	30 meter inrichting	1,50	14,4	4,4	1,4	14,4
12_B	30 meter inrichting	5,00	17,4	7,3	4,3	17,4
13_A	30 meter inrichting	1,50	10,7	-0,2	-3,2	10,7
13_B	30 meter inrichting	5,00	13,5	3,1	0,1	13,5
14_A	30 meter inrichting	1,50	11,6	3,0	-0,1	11,6
14_B	30 meter inrichting	5,00	13,8	4,9	1,9	13,8
15_A	30 meter inrichting	1,50	15,5	5,9	2,9	15,5
15_B	30 meter inrichting	5,00	17,7	8,1	5,1	17,7
16_A	30 meter inrichting	1,50	16,4	6,8	3,8	16,4
16_B	30 meter inrichting	5,00	18,1	8,5	5,5	18,1
17_A	30 meter inrichting	1,50	18,3	8,8	5,8	18,3
17_B	30 meter inrichting	5,00	20,9	11,6	8,6	20,9
18_A	30 meter inrichting	1,50	23,4	14,1	11,1	23,4
18_B	30 meter inrichting	5,00	26,5	17,4	14,4	26,5
19_A	30 meter inrichting	1,50	32,5	23,2	20,2	32,5
19_B	30 meter inrichting	5,00	33,0	24,0	21,0	33,0
20_A	30 meter inrichting	1,50	44,3	35,3	32,3	44,3
20_B	30 meter inrichting	5,00	43,8	34,8	31,8	43,8
21_A	30 meter inrichting	1,50	39,3	30,3	27,3	39,3
21_B	30 meter inrichting	5,00	39,6	30,6	27,6	39,6
22_A	30 meter inrichting	1,50	33,6	24,4	21,4	33,6
22_B	30 meter inrichting	5,00	34,6	25,7	22,7	34,6
23_A	Tuin Oudlandweg 17	1,50	25,1	14,8	11,7	25,1
24_A	Tuin Oudlandweg 19	1,50	29,3	19,8	16,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen