
Memo stikstof

Datum : 24 januari 2023

Bestemd voor : Hr. Lambregts

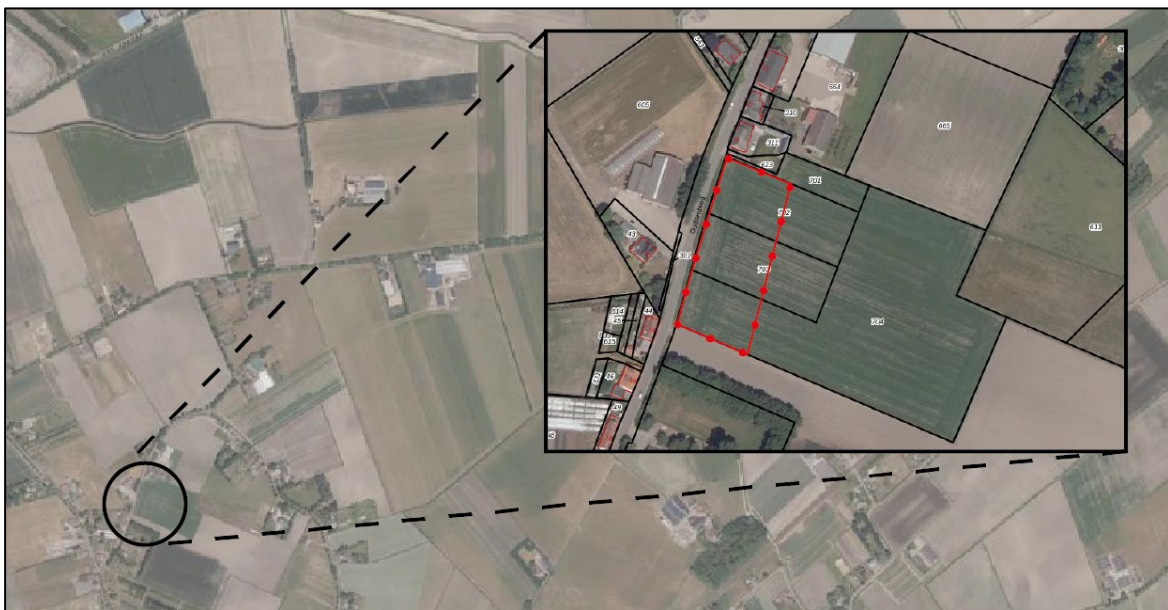
Van : Stantec B.V.

Projectnummer : 327200621

Betreft : Stikstofdepositie ten gevolge van de bouw- en gebruiksfase van twee woningen aan de Oudlandweg te Oudenbosch

1 INLEIDING

Stantec heeft in opdracht van de heer Lambregts een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van twee nieuwbouw woningen aan de Oudlandweg (naast nummer 19) te Oudenbosch. De twee woningen worden ten zuiden van het adres Oudlandweg 19 gerealiseerd. In figuur 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied Oudlandweg te Oudenbosch

Het plan past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

Bezoekadres
Hoeverstein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

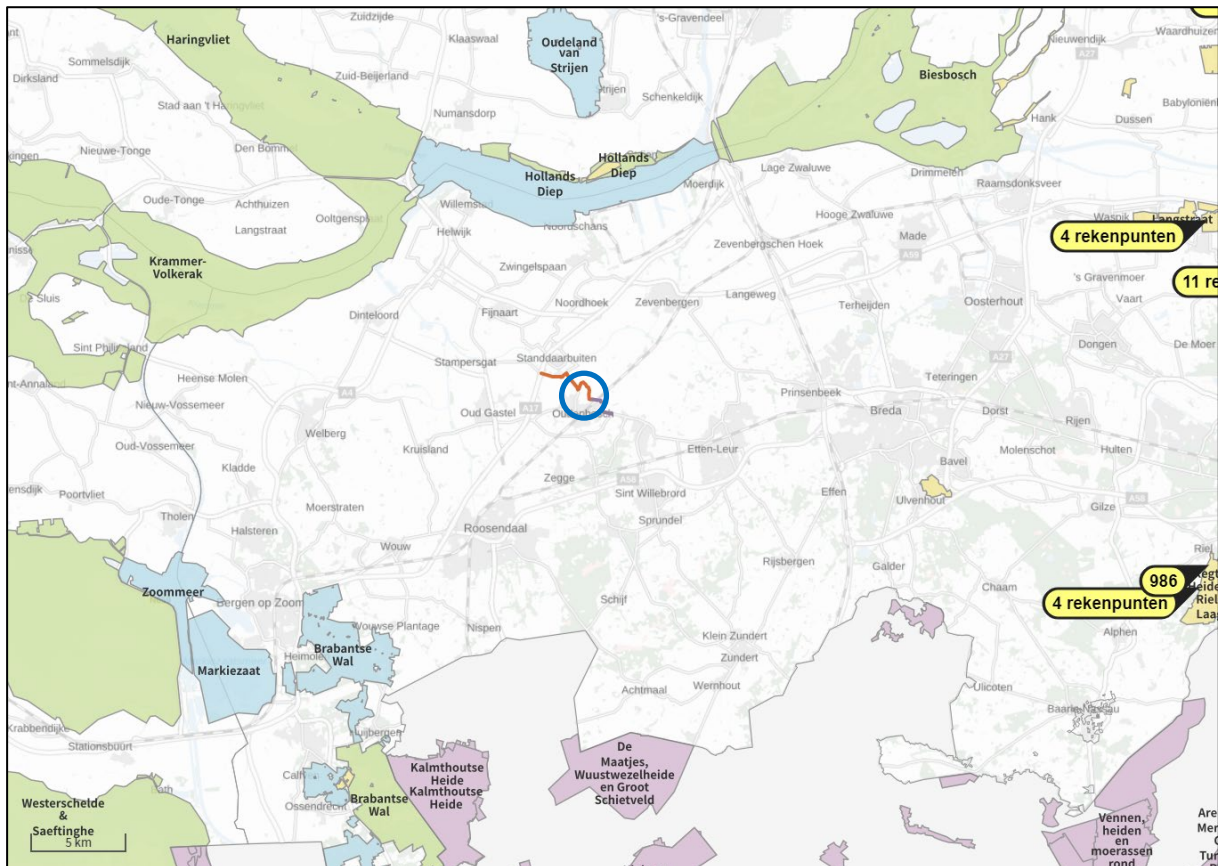
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied “Het Hollands Diep” ligt op een afstand van circa 10 kilometer ten opzichte van het plangebied (blauwe cirkel). In figuur 2 zijn alle omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de locatie.



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op de bouw- en gebruiksfase van twee woningen.

Omschrijving bouwfase

Voor de ontwikkelaar is het in het huidige stadium niet mogelijk gebleken om gedetailleerde bouwactiviteiten te prognosticeren. Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouwfase, is derhalve gebruik gemaakt van kentallen, aannames en handreikingen. In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van informatie afkomstig uit een voormalig rapport van bureau Waardenburg, ‘Woningbouw en Natura 2000’, https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw. Dit rapport wordt genoemd als bron in de ‘Handreiking woningbouw en AERIUS’, een publicatie van de Rijksoverheid, januari 2020 | 20400607.

24 januari 2023
Memo stikstofdepositie Oudlandweg (naast 19) te Oudenbosch

327200621
blad 4

In genoemd rapport zijn in tabel 1 een aantal aannames opgenomen voor het in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen en/of appartementen. Deze tabel is hieronder weergegeven.

Tabel 1 *Aannames voor in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen en 5 appartementen uitgedrukt in totaal aantal draaiuren. Voor al het materieel is uitgegaan van een bouwjaar 2015 of recenter.*

Materieel	AERIUS	Grondgebonden woningen	Appartementen
Graafwerkzaamheden bouwput	Graafmachine (200kw)	80	80
Verrijker 10 ton	Reach stacker (250kw)	100	200
Heien (heistelling)	Hijskraan (100kw)	40	40
Fundering (truckmixer)	Dumper (320kw)	40	40
Hijskraan tbv transporten op de bouw	Hijskraan (450kw)	300	elektrisch
Zwaar transport (# vb)*	Zwaar vrachtverkeer	68	256
Middelzwaar vrachtverkeer		285	450

** Totaal aantal transportbewegingen.*

De getallen volgens tabel 1 met betrekking tot 5 woningen zijn voor zowel het materieel als de verkeersbewegingen lineair geëxtrapoleerd naar het aantal van 2 woningen.

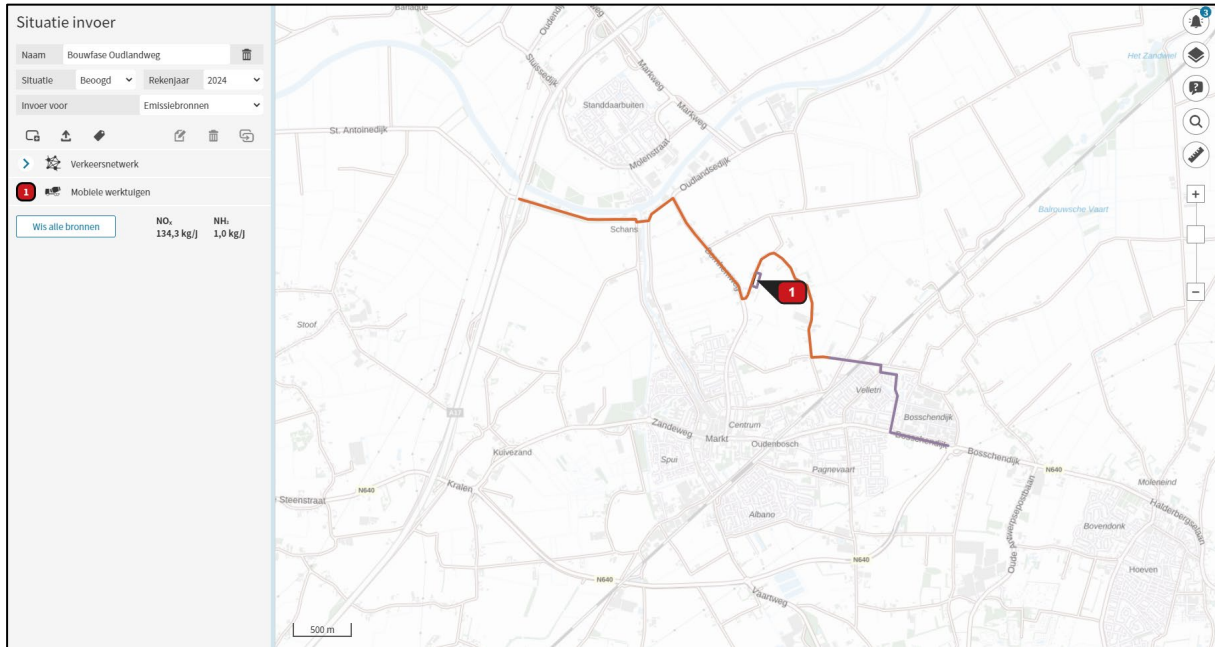
De bouwactiviteiten zullen naar verwachting plaatsvinden in het jaar 2024 en niet langer dan een jaar duren. Derhalve is 2024 als zichtjaar beschouwd.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van kengetallen afkomstig van andere projecten van ons bureau. Verder is uitgegaan van stage IV werktuigen. Voor stage IV en V werktuigen is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van Adblue (normaliter) van toepassing. Gebruik van Adblue is niet noodzakelijk maar wordt wel geadviseerd in het kader van de zorgplicht.

De voertuigbewegingen van en naar de locatie zijn voor 50% gemodelleerd vanaf de bouwlocatie tot aan de Rijksweg A17 en voor 50% tot aan de provinciale weg N640. Hierna is het bouwverkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er is gerekend met een stagnatie van 100% op de bouwplaats.

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten voor de bouwfase uitgebreid gegeven.

In figuur 3 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering bouw fase (screenshot Aerial-calculator)

Omschrijving gebruiksfase

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen op basis van de kentallen van het CROW¹. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 17,2 lichte motorvoertuigen per etmaal gegenereerd kunnen worden voor het gebruik van de twee woningen op basis van de stedelijkheidsgraad "weinig stedelijk" en stedelijke zone "buitengebied".

De voertuigbewegingen van en naar de locatie zijn voor 50% gemodelleerd vanaf de woningen tot aan de Rijksweg A17 en voor 50% tot aan de provinciale weg N640. Hierna is het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Als zichtjaar is 2025 gehanteerd voor de gebruiksfase.

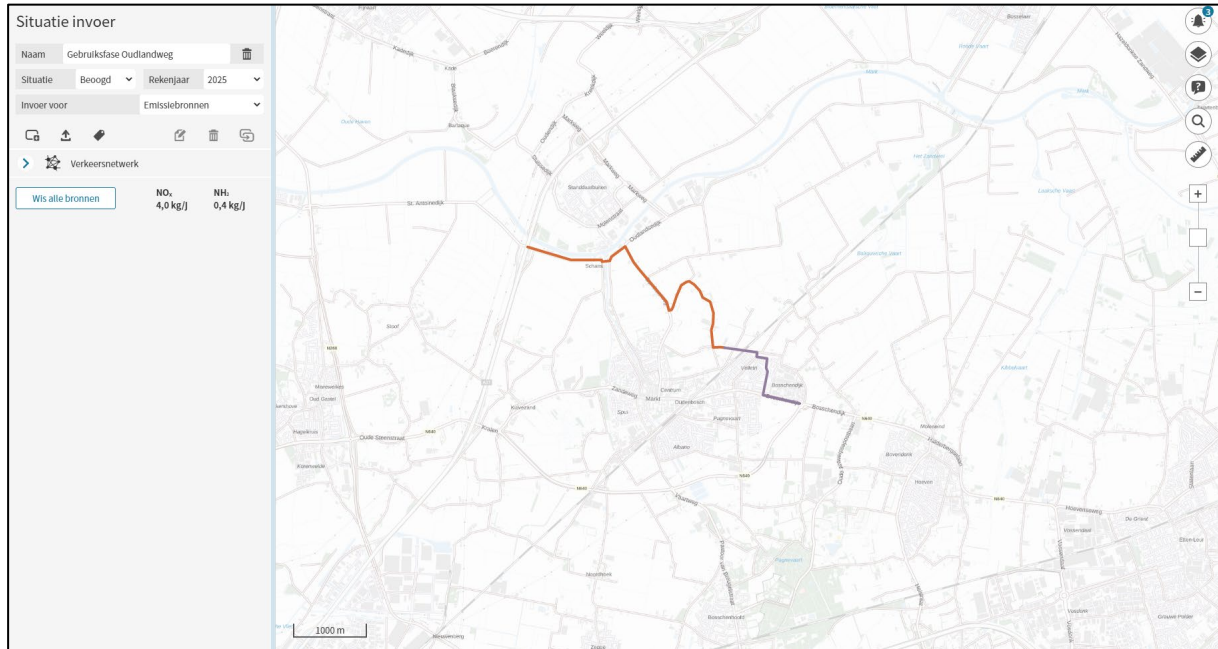
In bijlage 2 zijn de uitgangspunten voor de gebruiksfase uitgebreid gegeven.

In figuur 4 is de modellering in de Aerial calculator weergegeven.

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

24 januari 2023
Memo stikstofdepositie Oudlandweg (naast 19) te Oudenbosch

327200621
blad 6



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aeries-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten

De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering "buitenweg" is gehanteerd voor de verkeersbewegingen richting de A17 en ook deels richting de N640. Voor de resterende route richting de N640 is de wegtypering "binnen bebouwde kom (doorstromend)" gehanteerd. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

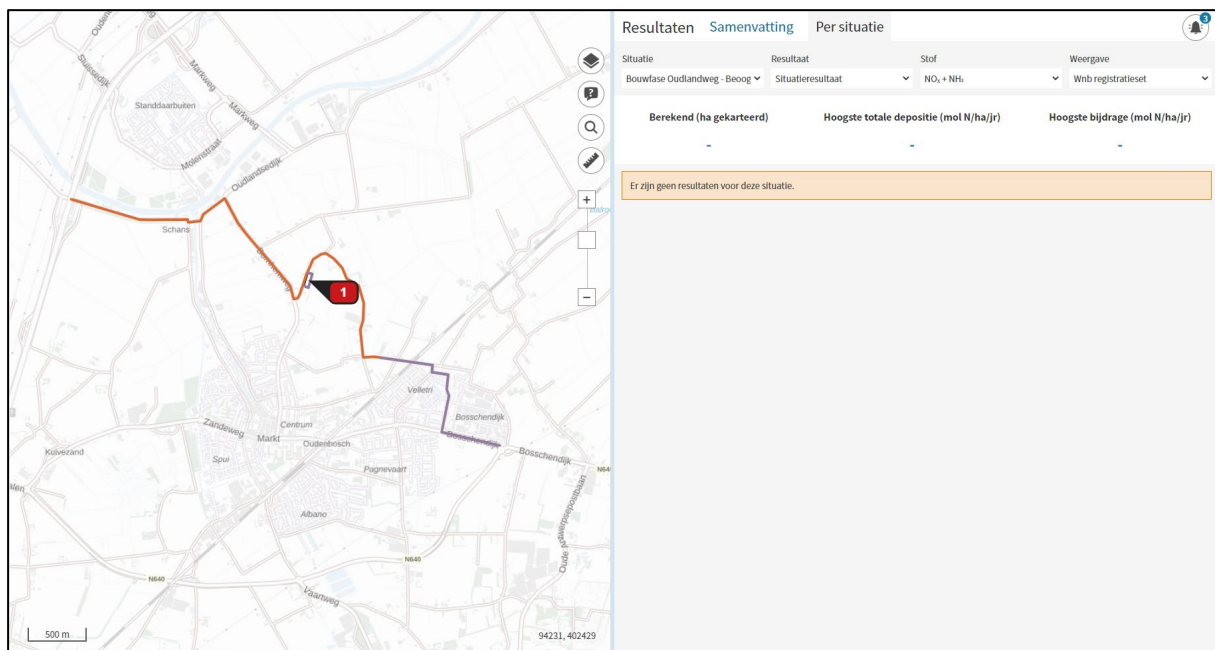
5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aeries Calculator, versie 19 december 2022.

De huidige calculator is onderhevig aan aanpassingen in relatie tot een geconstateerde fout op de emissiefactor die is toegewezen aan diverse varkens- en pluimveestallen die werd ontdekt in de berekening van de lijst met de top 100 grootste ammoniakuitstoters. De Aeries calculator wordt op 26 januari geactualiseerd naar versie 2022. Daarin worden ook de gevolgen van het 'Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijnen vanwege aanwezige waarden' meegenomen. Tot die tijd kan de huidige versie van de calculator gebruikt blijven worden, rekening houdend met dit Wijzigingsbesluit. In de onderhavige situatie zijn de rekenpunten op de betreffende nieuwe habitats ingeladen; er blijkt geen wijziging van onderstaande conclusie.

In bijlagen 1 en 2 zijn de berekeningsjournalen gegeven voor respectievelijk de bouw- en gebruiksfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het zichtjaar 2024 het volgende:



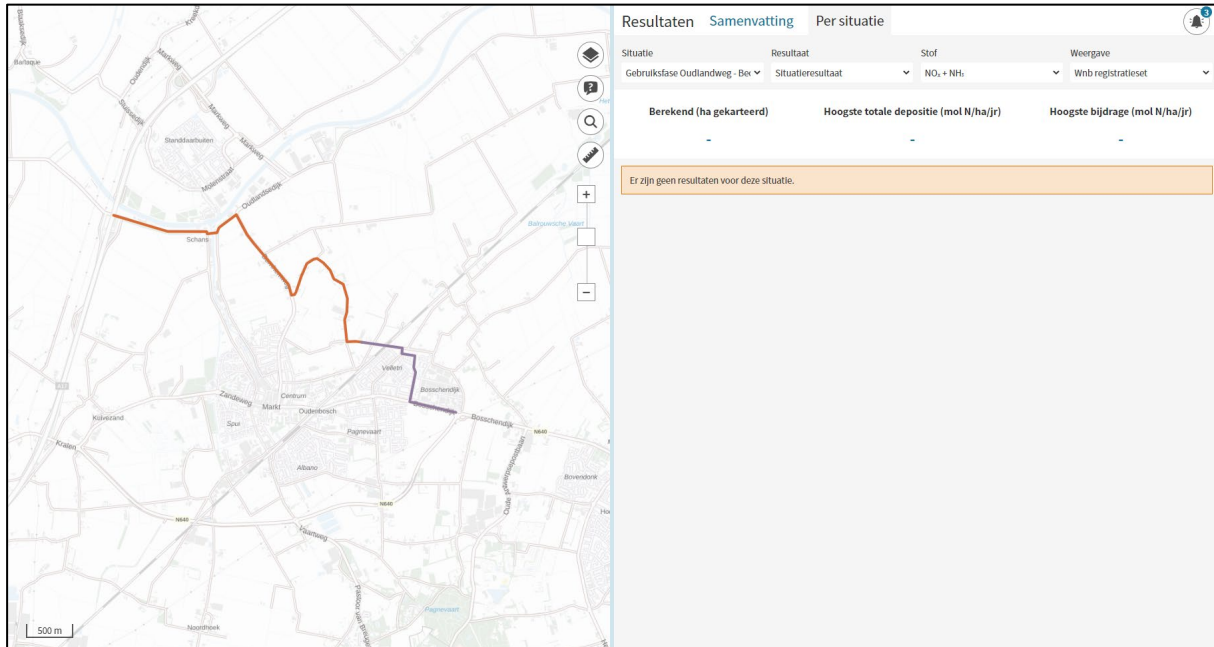
Figuur 5: Rekenresultaten Aeries calculator bouwfase

De totale emissie bedraagt circa 135,3 kg/jaar bestaande uit circa 134,3 kg NO_x/jaar en circa 1,0 kg NH₃/jaar.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2025 het volgende:

24 januari 2023
Memo stikstofdepositie Oudlandweg (naast 19) te Oudenbosch

327200621
blad 8



Figuur 6: Rekenresultaten AERIS calculator gebruiksfase

De totale emissie bedraagt circa 4,4 kg/jaar bestaande uit circa 4,0 kg NO_x/jaar en circa 0,4 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

Stantec heeft in opdracht van de heer Lambregts een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van twee nieuwbouw woningen aan de Oudlandweg (naast nummer 19) te Oudenbosch.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd Adblue te gebruiken om de stikstofemissie te reduceren. Aangezien er geen depositie is berekend is dit echter niet verplicht.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de bouwfase
- 2 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

**BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS
BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE BOUWFASE**

Berekening schatting aantal draaiuren mobiele werktuigen voor de bouwfase van woningen

Bijlage 1

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal woningen	Draaiuren per woning	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Graafmachine	200	IV	2	16	32	15	1	480	0%	0
Reach stacker	250	IV	2	20	40	16	1	640	0%	0
Heistelling	100	IV	2	8	16	12	1	192	0%	0
Dumper	320	IV	2	8	16	18	1	288	0%	0
Hijskraan	450	IV	2	60	120	20	1	2400	0%	0

Berekening schatting aantal voertuigbewegingen voor de bouwfase van woningen

Verkeer	Voertuigbewegingen per woning	Aantal woningen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Voertuigbewegingen A17	Voertuigbewegingen N640	Stagnatie openbare weg	Stagnatie bouwplaats
Zwaar	13,6	2	1	27	14	14	0%	100%
Middelzwaar	57	2	1	114	57	57	0%	100%

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase Oudlandweg - Beoogd

Resultaten

Bouwfase Oudlandweg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Stantec
Oudlandweg (naast 19),
4731TD Oudenbosch

327200621
Bouwfase twee woningen Oudlandweg te Oudenbosch

RqhXNFnyTzCA
24 januari 2023, 18:43
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	134,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

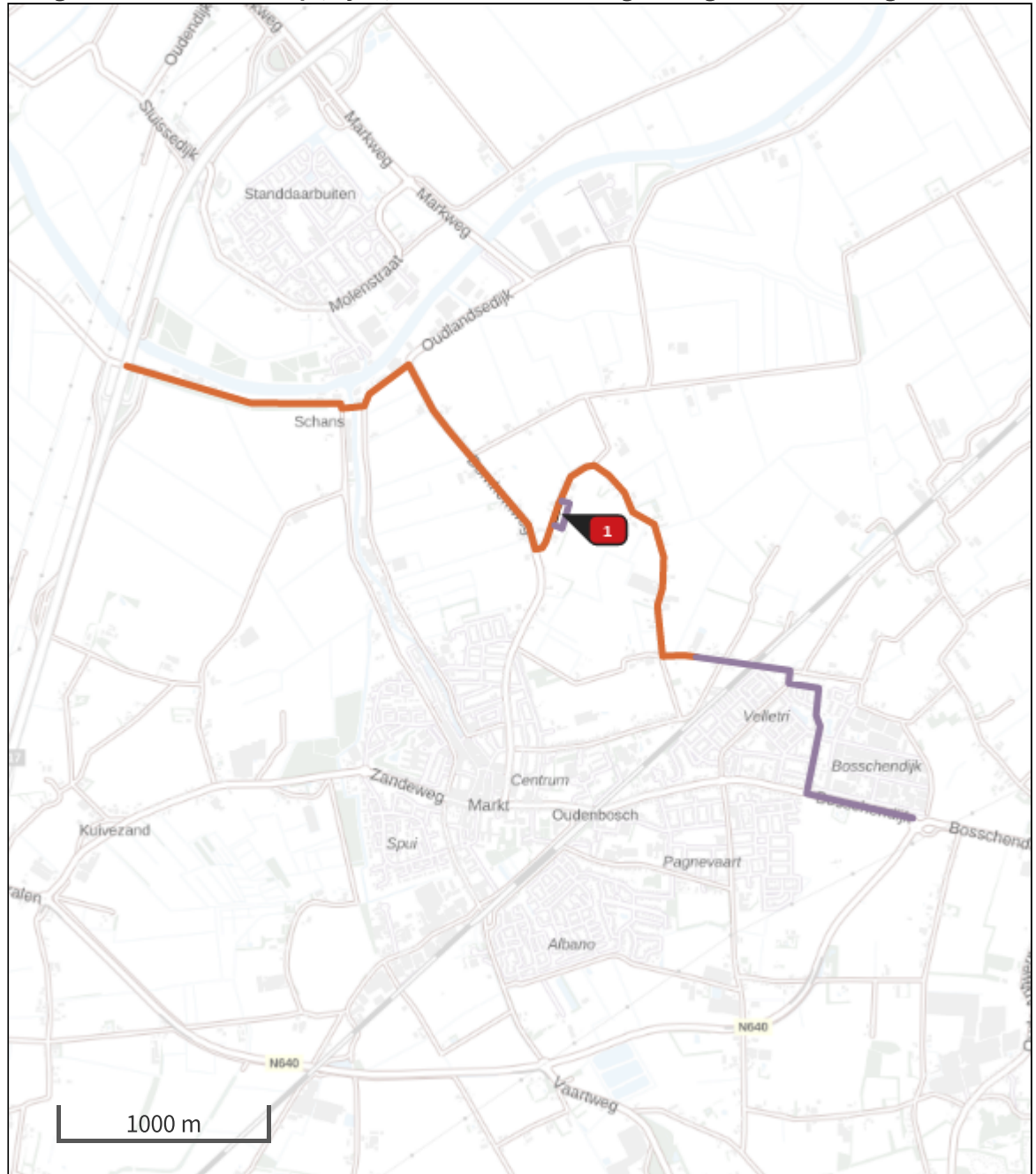


Bouwfase Oudlandweg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	133,1 kg/j
Verkeersnetwerk	26,2 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Oudlandweg"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Oudlandweg, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃			133,1 kg/j 1,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Reach stacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	21,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	69,1 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	79,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting de A17		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	29,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	11,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		57 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		14 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting N640 (buiten bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	15,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	6,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		57 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		14 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting N640 (binnen bebouwde kom)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	17,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	7,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		57 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		14 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwplaats bewegingen			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-		NO ₂	8,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-		NH ₃	1,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-			
Type hoogte ligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		114 p/jaar		100,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		27 p/jaar		100,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

**BIJLAGE 2 UITGANS-PUNTEN EN AERIUS
BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE**

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Oudlandweg te Oudenbosch

**Bijlage 2
327200621**

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk

Stedelijke zone: buitengebied

	min	max	Aantal woningen
Verkeersgeneratie per woning	7,8	8,6	2

Worst-case benadering

Verkeersbewegingen per dag	Totaal aantal voertuigbewegingen	Aantal richting A17	Aantal richting N640	Stagnatie
Lichte voertuigen	17,2	9	9	0%

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase Oudlandweg - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase Oudlandweg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Stantec
Oudlandweg (naast 19),
4731TD Oudenbosch

327200621
Gebruiksfase twee woningen Oudlandweg te Oudenbosch

Rc8WxeuFfGDc
24 januari 2023, 18:46
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	4,0 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Gebruiksphase Oudlandweg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

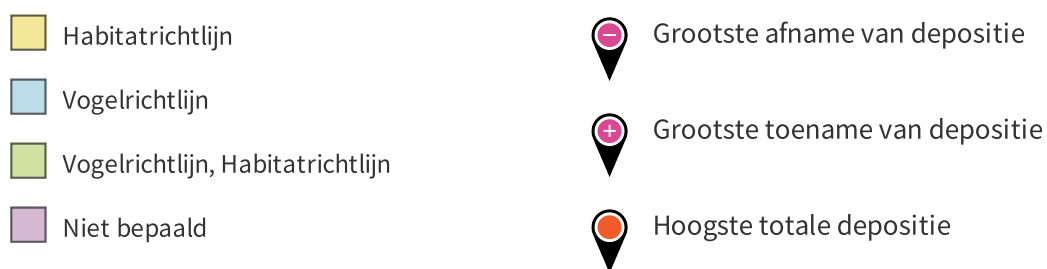
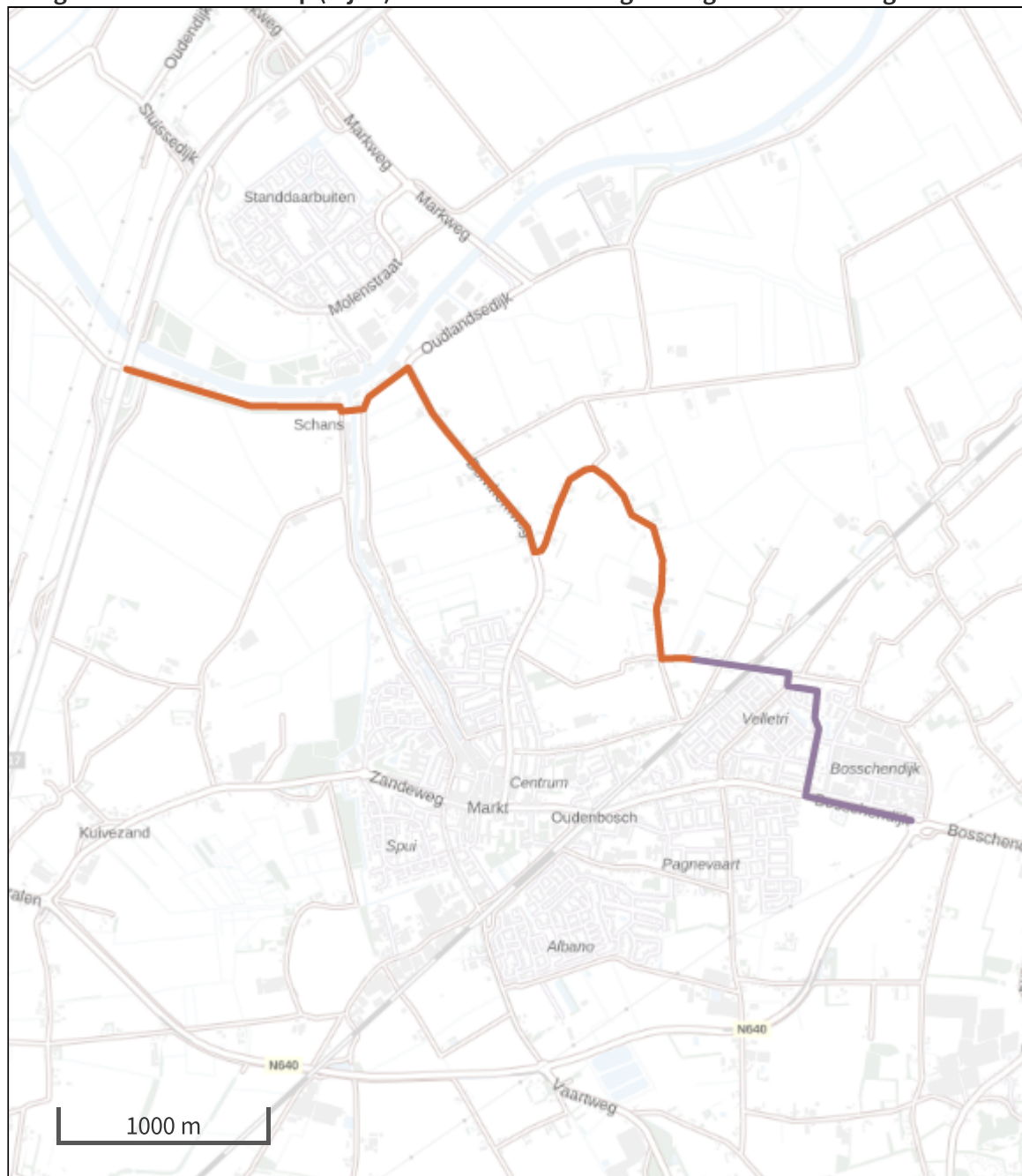
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Oudlandweg"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Oudlandweg, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting de A17	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting N640 (buiten bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting N640 (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 85,0 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>