
Memo stikstof

Datum	:	9 maart 2023
Bestemd voor	:	Familie Debisarun en familie Bruyninckx
Van	:	Stantec B.V.
Projectnummer	:	20200332
Betreft	:	Stikstofdepositie ten gevolge van de bouw- en gebruiksfase van twee nieuwbouw woningen

1 AANLEIDING

In opdracht van familie Debisarun en familie Bruyninckx is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van twee woningen. Het bouwplan bevindt zich aan de Moerdijksestraat te Oudenbosch. In figuur 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied Moerdijksestraat te Oudenbosch

Het plan past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPNL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

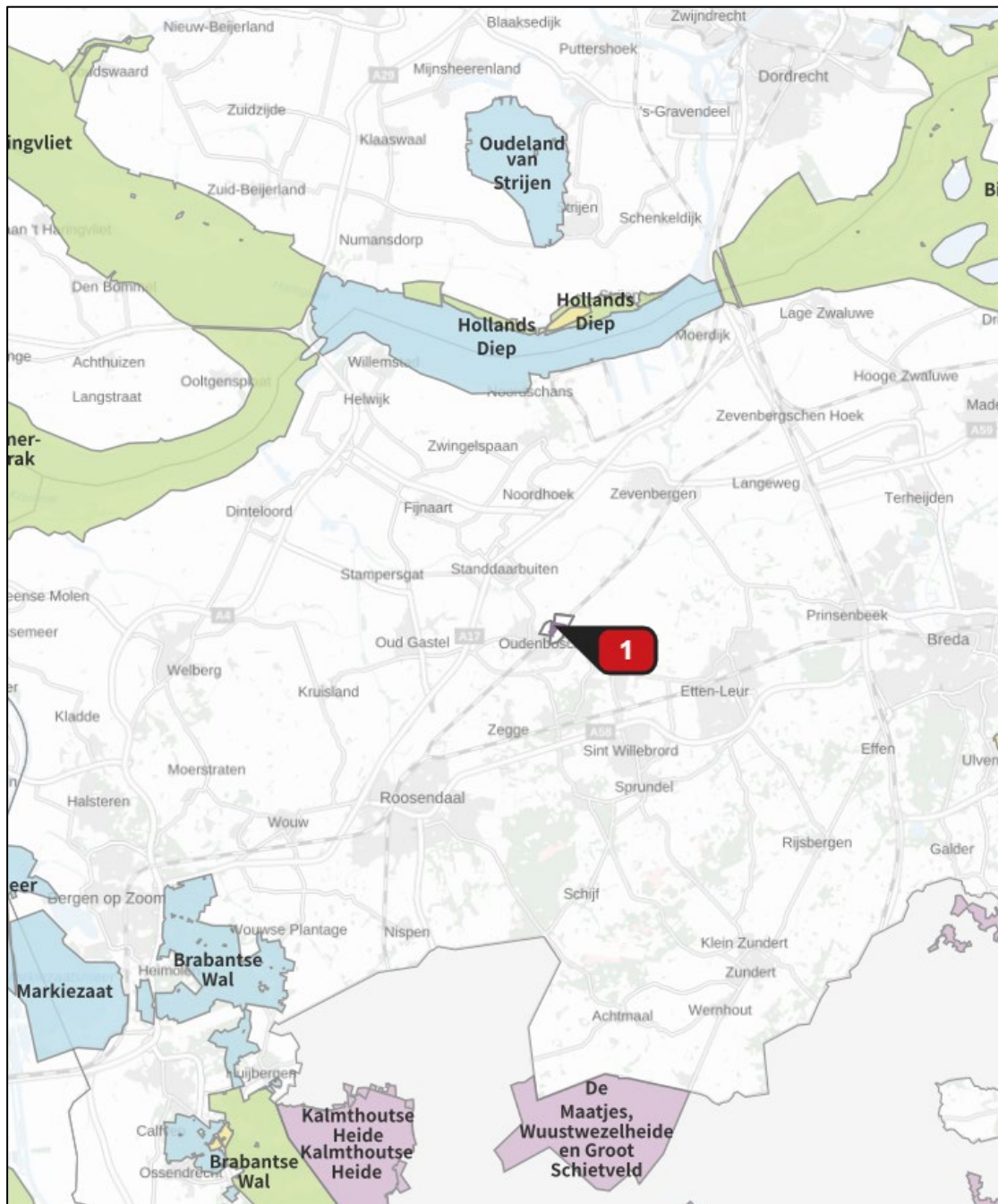
Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het nodig zijn een voortoets uit te voeren. Dit is nodig als het risico bestaat dat de ontwikkeling significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen kunnen zijn. Dit is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Indien uit de voortoets blijkt dat de depositie 0,00 N mol/ha/jr bedraagt, kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

3 NATURA 2000-GEBIEDEN

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied “Het Hollands Diep” ligt op een afstand van circa 10 kilometer ten opzichte van het plangebied. In figuur 2 zijn alle omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de locatie.



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich alleen op de bouw- en gebruiksfase van de woningen.

Omschrijving bouwfase

Voor de ontwikkelaar is het in het huidige stadium niet mogelijk om gedetailleerde bouwactiviteiten te prognosticeren. Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouwfase, is derhalve gebruik gemaakt van kentallen, aannames en handreikingen. In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van informatie afkomstig uit een voormalig rapport van bureau Waardenburg, 'Woningbouw en Natura-2000', https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw. Dit rapport wordt genoemd als bron in de 'Handreiking woningbouw en AERIUS', een publicatie van de Rijksoverheid, januari 2020 | 20400607.

In genoemd rapport zijn in tabel 1 een aantal aannames opgenomen voor het in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen of appartementen. Deze tabel is hieronder weergegeven.

Tabel 1 *Aannames voor in te zetten materieel tijdens het realiseren van 5 grondgebonden woningen en 5 appartementen uitgedrukt in totaal aantal draaiuren. Voor al het materieel is uitgegaan van een bouwjaar 2015 of recenter.*

Materieel	AERIUS	Grondgebonden woningen	Appartementen
Graafwerkzaamheden bouwput	Graafmachine (200kw)	80	80
Verrijker 10 ton	Reach stacker (250kw)	100	200
Heien (heistelling)	Hijskraan (100kw)	40	40
Fundering (truckmixer)	Dumper (320kw)	40	40
Hijskraan tbv transporten op de bouw	Hijskraan (450kw)	300	elektrisch
Zwaar transport (# vb)*	Zwaar vrachtverkeer	68	256
Middelzwaar vrachtverkeer		285	450

** Totaal aantal transportbewegingen.*

De getallen volgens tabel 1 met betrekking tot 5 woningen zijn voor zowel het materieel als de verkeersbewegingen geïnterpoleerd naar het aantal van 2 woningen.

In het jaar 2023 kunnen de bouwactiviteiten plaatsvinden waardoor dit jaar als zichtjaar gehanteerd wordt, waarbij de emissie en derhalve de depositiewaarde het hoogst is. De bouwactiviteiten vinden naar alle waarschijnlijkheid plaats gedurende 1 jaar.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van kengetallen afkomstig van andere projecten van ons bureau. De berekeningen zijn uitgevoerd zonder toevoeging van Adblue. Verder is uitgegaan van stage IV werktuigen.

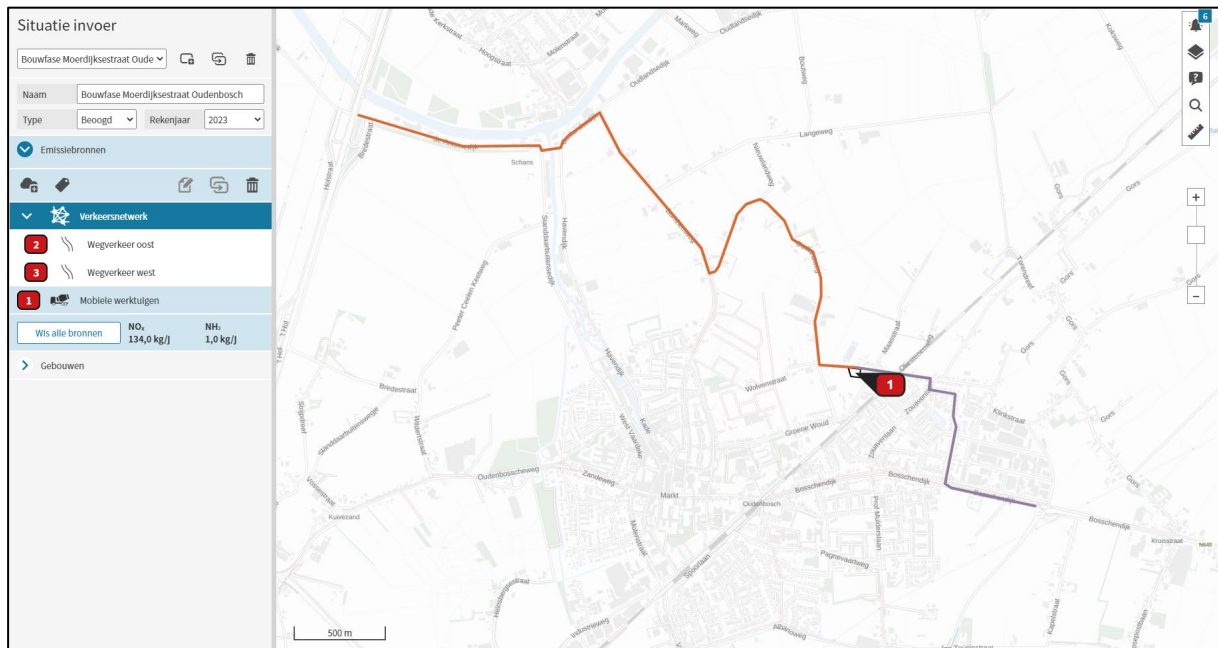
De voertuigbewegingen van en naar de locatie zijn gemodelleerd waarvan de helft van de voertuigbewegingen is gemodelleerd tot aan de N640 en de helft tot aan de A17. Op de bouwplaats zijn vanwege het kleine gebied geen bewegingen gemodelleerd aangezien dit niet relevant wordt geacht voor de stikstofuitstoot.

In bijlage 1 zijn de uitgangspunten en het Aeries journaal ten behoeve van de bouwfase gegeven.

9 maart 2023
Memo stikstofdepositie Moerdijksestraat te Oudenbosch

20200332
blad 5

In figuur 3 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering bouwphase (screenshot Aeries-calculator)

Omschrijving gebruiksfase

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen op basis van de kentallen van het CROW¹. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 17,2 motorvoertuigen per etmaal gegenereerd worden op basis van de stedelijkheidsgraad “weinig stedelijk” en stedelijke zone “buitengebied”.

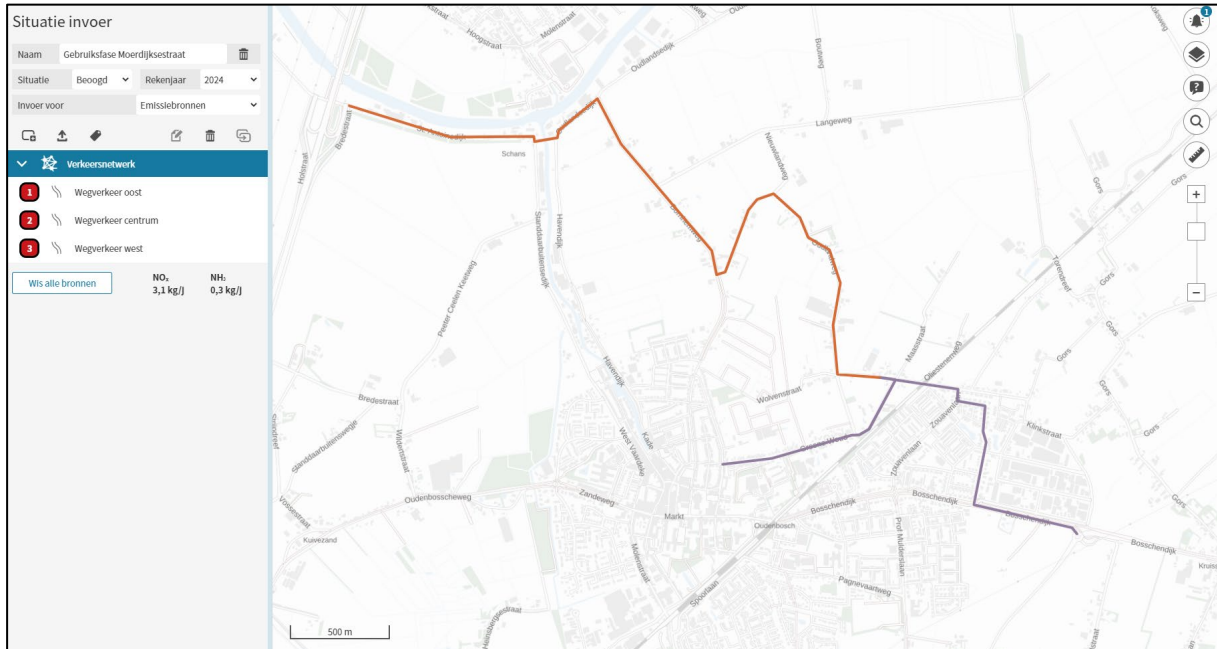
De voertuigbewegingen zijn evenredig verdeeld over drie routes, deze zijn gemodelleerd tot aan het centrum, de N640 en de A17.

Als zichtjaar is 2024 aangehouden voor de gebruiksfase.

In bijlage 2 zijn de uitgangspunten en het Aeries journaal ten behoeve van de gebruiksfase gegeven.

In figuur 4 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aerials-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten

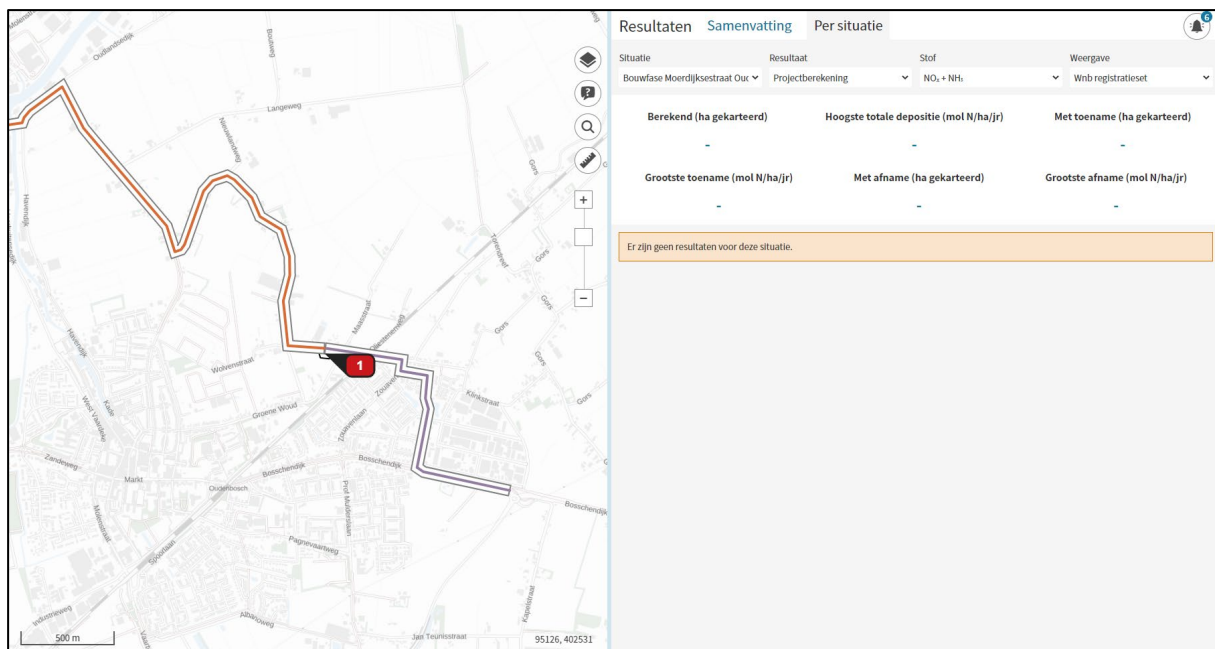
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aerials waarbij de wegtypering "binnen bebouwde kom (doorstromend)" is gehanteerd, met uitzondering van de route richting de A17, waar wegtypering "buitenweg" is toegepast. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aerials calculator.

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 21 februari 2023).

In bijlagen 1 en 2 zijn de berekeningsjournalen gegeven van respectievelijk de bouw- en gebruiksfase van de woningen.

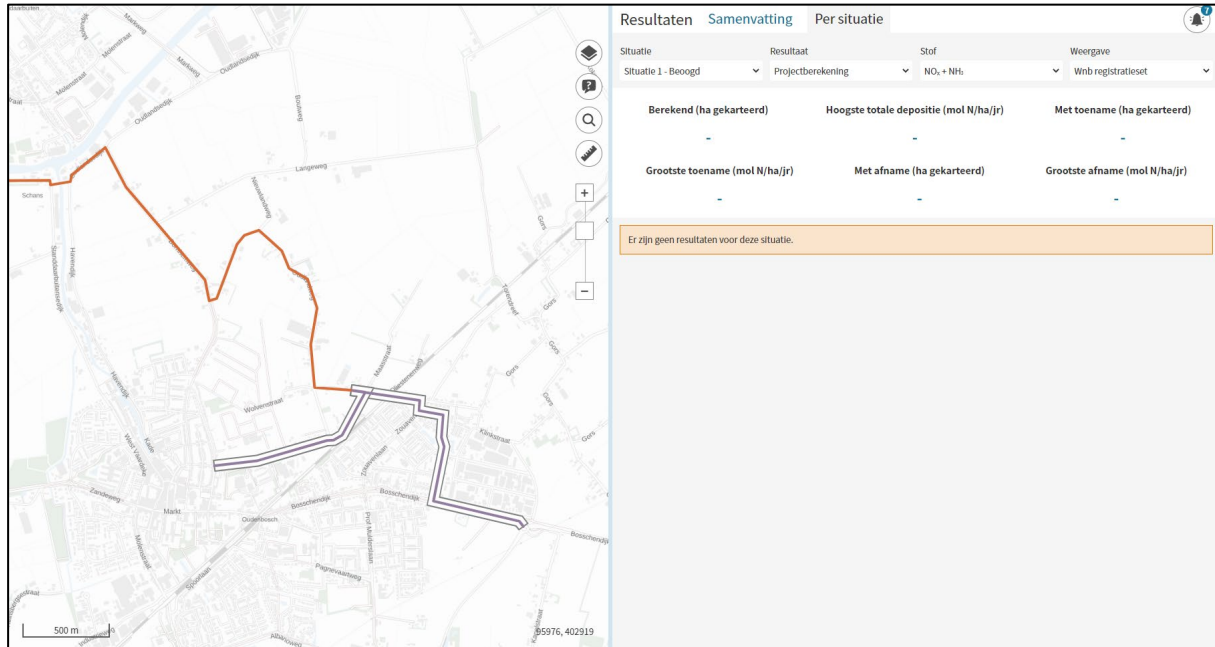
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het zichtjaar 2023 het volgende:



Figuur 5: Rekenresultaten Aerius bouwfase

De totale emissie bedraagt circa 135,0 kg/jaar bestaande uit circa 134,0 kg NO_x/jaar en circa 1,0 kg NH₃/jaar.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2024 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten Aeries gebruiksfase

De totale emissie bedraagt circa 3,4 kg/jaar bestaande uit circa 3,1 kg NO_x/jaar en circa 0,3 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de familie Debisarun en de familie Bruyninckx is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van twee woningen. Het bouwplan bevindt zich aan de Moerdijksestraat te Oudenbosch.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie is 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten en Aeries journaal voor de bouwfase
- 2 Uitgangspunten en Aeries journaal voor de gebruiksfase

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS JOURNAAL VOOR DE BOUWFASE

Berekening schatting aantal draaiuren mobiele werktuigen voor de bouwfase van woningen

Bijlage 1

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal woningen	Draaiuren per woning	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Graafmachine	200	IV	2	16	32	15	1	480	0%	0
Reach stacker	250	IV	2	20	40	16	1	640	0%	0
Hijskraan	100	IV	2	8	16	12	1	192	0%	0
Dumper	320	IV	2	8	16	18	1	288	0%	0
Hijskraan	450	IV	2	60	120	20	1	2400	0%	0

Berekening schatting aantal voertuigbewegingen voor de bouwfase van woningen

Verkeer	Voertuigbewegingen per woning	Aantal woningen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Voertuigbewegingen oost	Voertuigbewegingen west	Stagnatie
Zwaar	13,6	2	1	27	14	14	0%
Middelzwaar	57	2	1	114	57	57	0%

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stantec

Moerdijksestraat,

4731TH Oudenbosch

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

20200332

Bouwfase twee woningen Moerdijksestraat Oudenbosch
(actualisatie versie 2022)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvjwEgV1akqm

09 maart 2023, 04:17

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Moerdijksestraat Oudenbosch - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

134,0 kg/j

Resultaten

Bouwfase Moerdijksestraat Oudenbosch - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

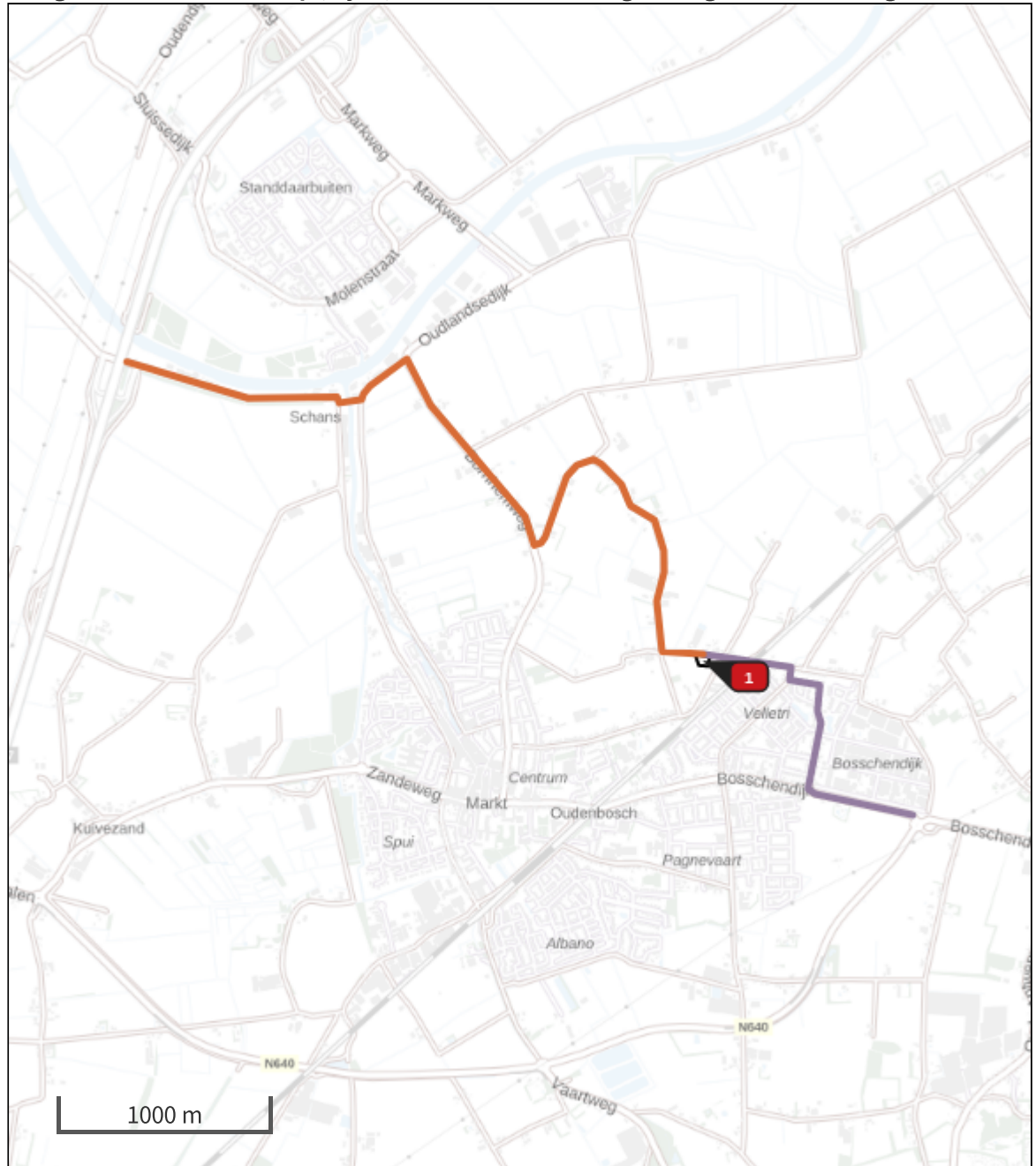


Bouwfase Moerdijksestraat Oudenbosch (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	133,1 kg/j
Verkeersnetwerk	27,3 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Moerdijksestraat Oudenbosch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Moerdijksestraat Oudenbosch, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			133,1 kg/j	
Locatie	X:96436,01	NH ₃			1,0 kg/j	
Oppervlakte	Y:401022,09					
	0,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Reach stacker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	21,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hijskraan (heien)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	69,1 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	79,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oost			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:96999,86 Y:400707,66			Type scherm	-	-	NO ₂	71,8 g/j
Lengte	1.665,40 m			Hoogte	-	-	NH ₃	7,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		57 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		14 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:95424,15 Y:401896,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	4.384,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	57 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 UITGANS-PUNTEN EN AERIUS JOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Moerdijksestraat te Oudenburg

Bijlage 2

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkcijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk

Stedelijke zone: buitengebied

	min	max	Aantal woningen
Verkeersgeneratie per woning	7,8	8,6	2

Worst-case benadering

Verkeersbewegingen per dag	Totaal aantal voertuigbewegingen	Aantal richting centrum	Aantal richting N640	Aantal richting A17
Lichte voertuigen	17,2	5,7	5,7	5,7

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

stantec

Moerdijksestraat,

4731 TH Oudenbosch

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

20200322

Gebruiksfasen van twee ruimte-voor-ruimte woningen (actualisatie versie 2022)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQpdAZtS9hae

09 maart 2023, 04:18

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Moerdijksestraat - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

3,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Moerdijksestraat - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

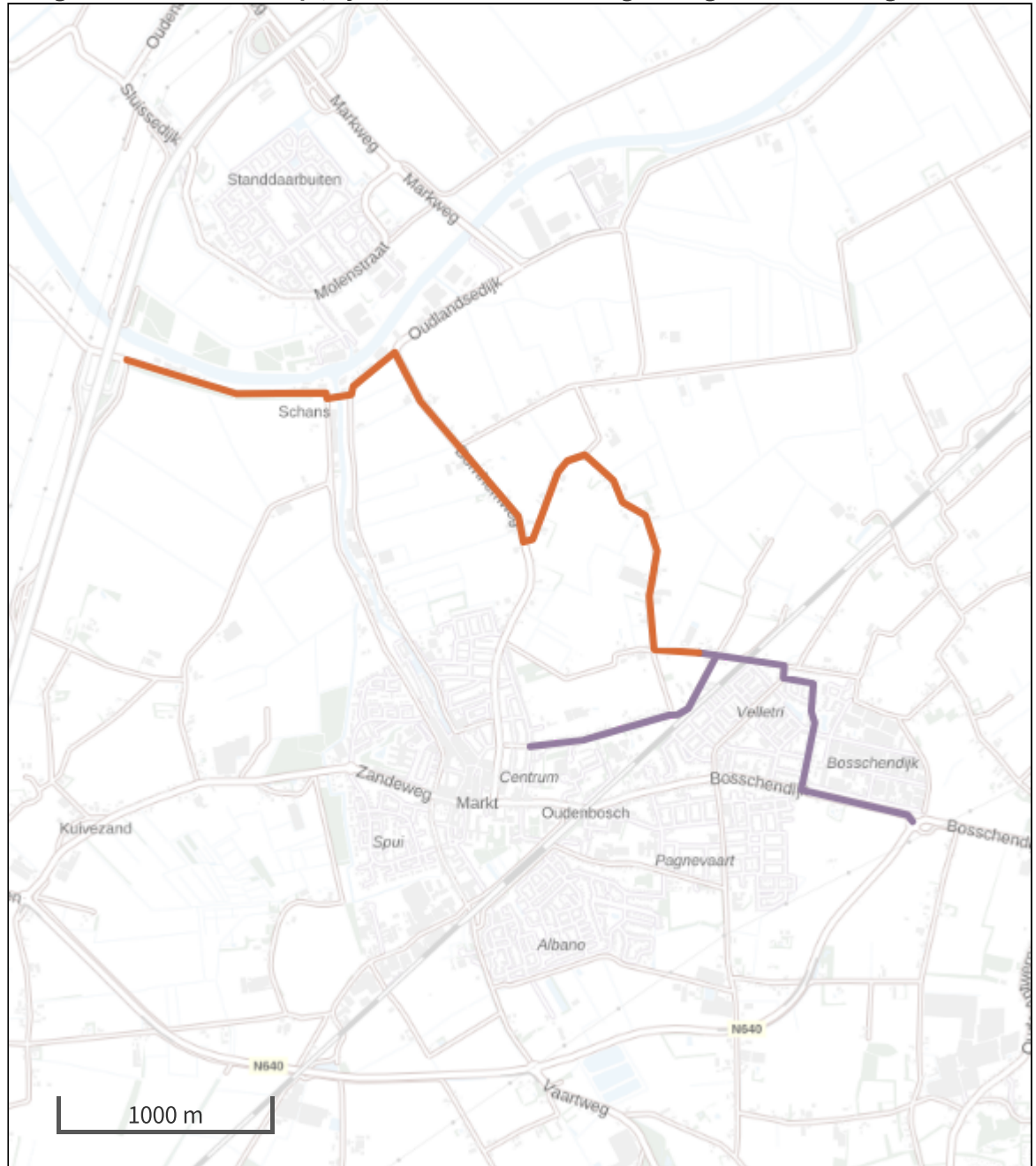
Gebied



Gebruiksphase Moerdijksestraat (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Moerdijksestraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfas Moerdijksestraat, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oost	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:96994,13 Y:400676,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.691,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 53,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.7 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer centrum	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:96208 Y:400723,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.151,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.7 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:95448,62 Y:401866,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	4.355,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.7 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>