

**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï**

**Bouwplan Moerdijksestraat (ong)
te Oudenbosch**

samen onze omgeving creëren

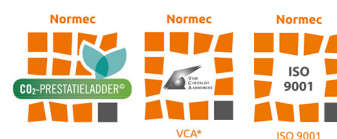
Projectdossier

Titel : Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
: Bouwplan Moerdijksestraat Oudenbosch
Opdrachtgever : Fam. Bruyninckx
Projectnummer : 20200332
Versie / status : D01
Datum : 5 oktober 2021
Opgesteld door : ir. H.J.M. Schipperen
Gecontroleerd door : ing. M.A. Andries
Akkoord Projectcoördinator : ing. M. Staps

Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoeverstein 20b
4903 SC Oosterhout
Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	1
2	ONDERZOEKSLOCATIE EN VOorgenomen ONTWIKKELING	2
3	WETTELIJK KADER.....	3
3.1	Wet geluidhinder.....	3
3.2	Hogere waarde	5
3.3	Wet ruimtelijke ordening.....	6
3.4	Bouwbesluit 2012.....	6
3.5	Toetsing wettelijk kader bouwplan.....	7
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	9
4.1	Wegverkeersgegevens.....	9
4.2	Railverkeersgegevens	9
4.3	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	9
4.4	Rekenmodellen	9
5	REKENRESULTATEN	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12
5.2	Railverkeerslawaaï.....	13
5.3	Hogere waarden	13
5.4	Toets voorwaarden Hogere waarde beleid	13
5.5	Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï Milieu Kwaliteits Maat	14
5.6	Karakteristieke geluidwering gevels	15
6	CONCLUSIE	16

Bijlagen

BIJLAGE 1	FIGUREN; WEG- EN RAILMODELLEN
BIJLAGE 2	OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS 2031 EN INVOERGEDEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI
BIJLAGE 4	OVERZICHT INVOERGEDEVENS REKENMODEL RAILVERKEERSLAWAAI
BIJLAGE 5	REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI
BIJLAGE 6	CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN WEG- EN RAIL

1 Inleiding

Op het adres Moerdijksestraat (ong), perceel 698 en 699, te Oudenbosch is op dit moment grasland aanwezig. Het voornemen is om op deze locatie 2 ruimte-voor-ruimte woningen te realiseren.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van het spoortracé Roosendaal-Dordrecht en de verkeerswegen Oudlandweg en een gedeelte van de Moerdijksestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de omliggende 30 km/u wegen Groenewoud en het overige deel van de Moerdijksestraat beschouwd.

Het betreft een wijzigingsplan waarmee de regels uit art. 24 Wonen van toepassing worden verklaard. Beide percelen krijgen daarmee een woonbestemming. In de planregels is geregeld dat de afstand van gebouwen tot de as van de weg niet minder mag bedragen dan 15 meter.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van het plan vanwege weg- en railverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien van toepassing wordt bepaald of aan de nader gestelde voorwaarden uit het hogere waarde beleid van de gemeente Halderberge, waar Oudenbosch onder valt, wordt voldaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï gezamenlijk.

Fam. Bruyninckx heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï.

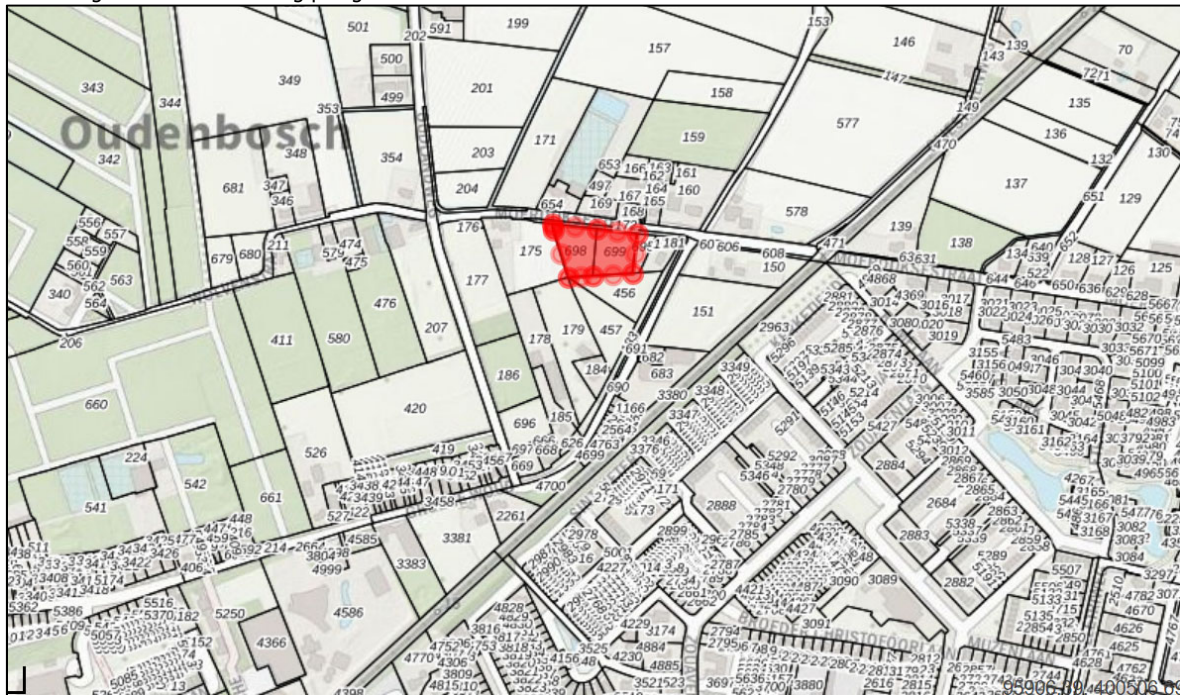
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de ruimtelijke ontwikkeling beschreven en hoofdstuk 3 behandelt het wettelijk kader. In de hoofdstukken 4 en 5 zijn respectievelijk de uitgangspunten en de berekeningsresultaten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een conclusie.

2 Onderzoekslocatie en voorgenomen ontwikkeling

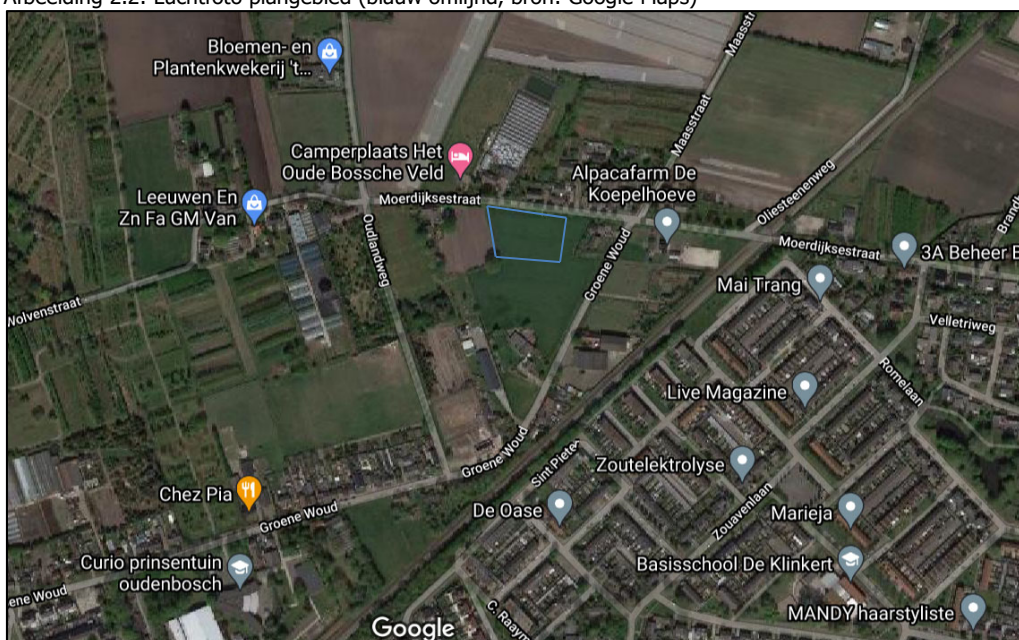
De locatie Moerdijksestraat (ong), perceel 698 en 699, te Oudenbosch ligt buiten het centrum van Oudenbosch, ten westen van de spoorweg Roosendaal-Dordrecht. Deze spoorweg is op ongeveer 150 meter van de locatie gelegen. Afbeelding 2.1 geeft een tekening van het plangebied en de directe omgeving weer.

Afbeelding 2.1: Situatietekening plangebied



Afbeelding 2.2 geeft een luchtfoto van het plangebied met de directe omgeving.

Afbeelding 2.2: Luchtfoto plangebied (blauw omlijnd, bron: Google Maps)



3 Wettelijk kader

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten (zoals woningen) worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 Wet geluidhinder

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De in de tabel genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Zonering railverkeerslawaaï

De meeste spoorlijnen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Langs deze spoorlijnen zijn geluidzones aanwezig. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De breedte van de geluidzone van een spoorlijn is vastgelegd in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh). De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) op het betreffende referentiepunt langs de spoorweg. In tabel 3.2 zijn de mogelijke geluidzones langs spoorlijnen opgenomen. De GPP-waarde ter plaatse van de referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 3.2: Geluidzones langs spoorlijnen op geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Zonebreedte
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

In het geval een geluidscherm langs de spoorlijn aanwezig is en deze is opgenomen in het Geluid-register Spoor, dan is de breedte van de geluidzone achter dit geluidscherm gelijk aan de breedte van de geluidzone direct naast de uiteinden van het geluidscherm (artikel 1.4a, lid 4 Bgh). De breedte van de geluidzone wordt gemeten vanuit het hart van de buitenste spoorstaaf.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge (het college van Halderberge) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

De hoogte van de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In de tabellen 3.3 en 3.4 zijn de grenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 3.3: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geluidgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	53 dB

Tabel 3.4: Grenswaarden railverkeerslawaaï

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Nieuwbouw	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De geluidbelasting voor weg- en railverkeerslawaaï wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de 30 km/uur-wegen een reductie van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlakkbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 Hogere waarde

De woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is van meer dan 48 dB voor wegverkeerslawaaï en meer dan 55 dB vanwege railverkeerslawaaï dienen te beschikken over een 'acceptabel woon- en leefklimaat'. Dit houdt in dat de geluidbelasting op de woning hoger mag zijn mits de woning beschikt over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. De maximale ontheffingswaarde mag niet overschreden worden. Een en ander conform de systematiek van de Wet geluidhinder (Wgh).

Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) maximaal 55 dB bedraagt van alle geluidbronnen gezamenlijk. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte waar de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) eveneens maximaal 55 dB bedraagt en waar een buitenluchtconditie heerst. Op de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaaï de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

Inzake het toepassen van een eventuele dove gevel worden normaliter de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Dove gevels worden alleen toegestaan als de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.
- In een dove gevel is het toegestaan suskasten te plaatsen.
- Voor en in een dove gevel mogen (verglaasde) buitenruimtes aanwezig zijn. Onder voorwaarden mogen in het achterliggende geveldeel te openen delen gemaakt worden. Deze voorwaarden zijn;
 - Bij geopende buitenruimte voldoet de geluidbelasting ter hoogte van de te openen delen (raam, schuifpui, deur) aan de maximale ontheffingswaarde;
 - Bij gesloten buitenruimte en geopende ventilatievoorzieningen (buitenluchtcondities) is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB op de gevel;
 - In de buitenruimte is sprake van buitenluchtcondities.
- Het opknippen van geveldelen in stukjes "dove gevel" en "gewone gevel" is in principe niet toegestaan. Het is de bedoeling dat er sprake is van een eenduidig gevelbeeld.

Volgens de Wet geluidhinder wordt onder een dove gevel verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB voor weg- en railverkeerslawaaï en 35 dB(A) voor industrielawaai evenals;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Maatwerk is mogelijk als er geen mogelijkheden zijn om per woning een geluidluwe zijde en eventuele buitenruimte te realiseren. Hierbij zal de ontwikkelende partij moeten aangeven welke (akoestische) compenserende maatregelen er worden genomen zodat sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aange-toond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.5 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.5: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.4 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om bij gesloten ramen en deuren een binnenwaarde te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Daarbij geldt een minimale eis aan de karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB.

Ter bescherming van de toekomstige bewoners wordt voor de berekening van de geluidwering van de gevels de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaaï cumulatief beschouwd middels energetische optelling van het weg- en railverkeerslawaaï (dus niet volgens de rekenregels cumulatie uit Rmg 2012).

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering valt buiten de opzet van dit onderzoek.

3.5 Toetsing wettelijk kader bouwplan

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van 2 nieuwe woningen binnen een geluidzone van verschillende wegen en een spoorlijn.

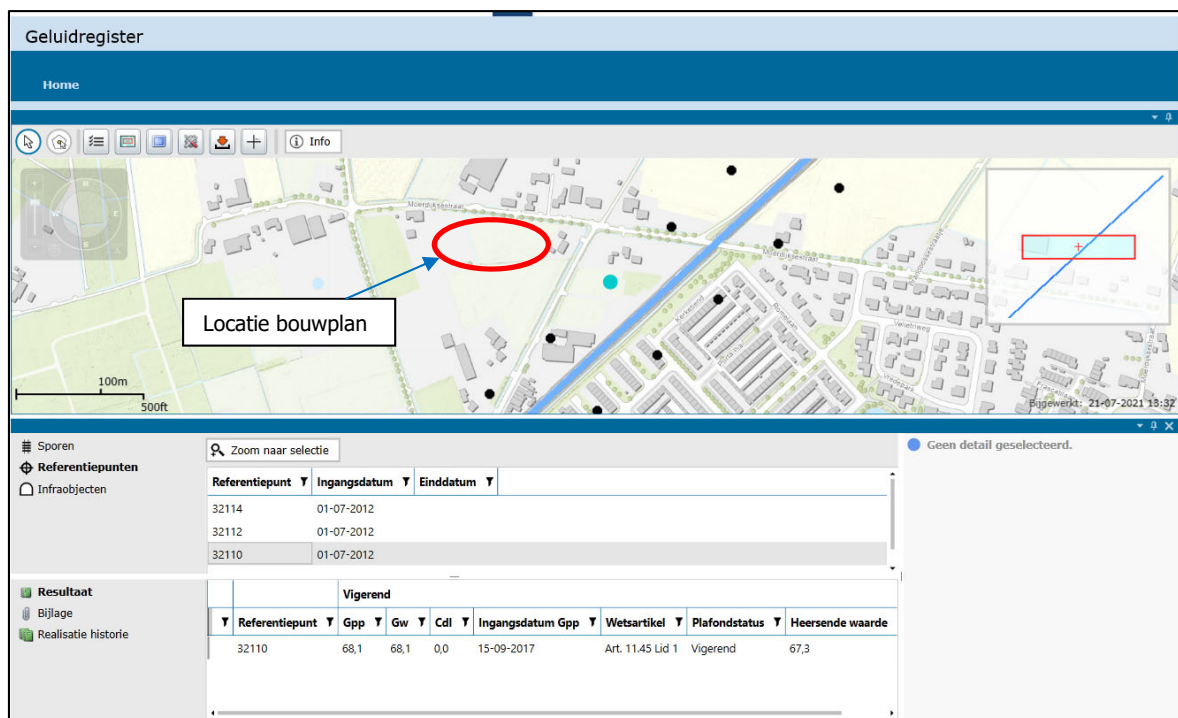
Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de verkeerswegen Oudlandweg en een gedeelte van de Moerdijksestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de omliggende 30 km/u wegen Groenewoud en het overige deel van de Moerdijksestraat beschouwd. De geluidzones zijn als volgt:

- Oudlandweg; 60 km/u: 250 meter (1 of 2 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Moerdijksestraat; 60 km/u: 250 meter (1 of 2 rijstroken, buitenstedelijk gebied);
- Moerdijksestraat; 30 km/u: geen zone (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied);
- Groenewoud; 30 km/u: geen zone (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied).

Zonering railverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen langs het spoortracé Roosendaal-Dordrecht. De geluidzone ter hoogte van het bouwplan wordt bepaald door de GPP-waarde op het referentiepunt 32110 en bedraagt 68,1 dB waardoor ter hoogte van het bouwplan de geluidzone van de spoorlijn 600 meter bedraagt. In afbeelding 3.1 is een overzicht gegeven van de GPP-waarde op het referentiepunt 32110.



Afbeelding 3.1: Overzicht GPP-waarde spoorlijn Roosendaal-Dordrecht t.h.v. bouwplan Moerdijksestraat

Het bouwplan aan de Moerdijksestraat is op ongeveer 150 meter van de spoorlijn gesitueerd, waardoor het plan ruim binnen de geluidzone van 600 meter van het spoor is gelegen.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.6 is aangegeven wat de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied voor weg- en railverkeerslawaaï.

Tabel 3.6: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï voor nieuwe woningen

Bronsoort	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaaï	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Railverkeerslawaaï	55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen 30 of 60 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Halderberge zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor de in het onderzoek betrokken wegen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het verkeersmodel met een situatie in de omgeving Groene Woud-Moerdijksestraat-Oudlandweg weergegeven (etmaalintensiteiten per rijrichting). Dit betreft een prognose van het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag in 2030. Om tot een werkdag te komen zijn de aantallen met een factor 0,9 vermenigvuldigd. Vanwege de indeling in zones en de alles-of niets toedeling van het verkeer, zijn de aantallen van 700 respectievelijk 800 aangehouden voor het Groene Woud tot aan de aansluiting met de Moerdijksestraat (zie wegvak aan westzijde). Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2031 te worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Om tot een prognose voor het jaar 2031 te komen, zijn de betreffende intensiteiten met 1% opgehoogd (autonome groei). De verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen bedraagt 94%-4%-2%. Met betrekking tot de verdeling van de intensiteiten over de dag (7.00-19.00 uur), avond (19.00-23.00 uur) en nacht (23.00-07.00 uur) is 75%-20%-5% gehanteerd.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2031 wordt verwezen naar bijlage 3 'Overzicht wegverkeersgegevens 2031' van dit rapport.

Het aanwezige wegdektype is op basis van googlemaps beschouwd, te weten:

- Oudlandweg; dichtasfaltbeton (DAB; referentiewegdek);
- Moerdijksestraat; dichtasfaltbeton (DAB; referentiewegdek);
- Moerdijksestraat; dichtasfaltbeton (DAB; referentiewegdek);
- Groenewoud; dichtasfaltbeton (DAB; referentiewegdek en klinkers in keperverband).

Van de Wolvenstraat zijn geen gegevens bekend en betreft een weg voor alleen bestemmingsverkeer.

4.2 Railverkeersgegevens

Voor de railverkeersgegevens van de spoorlijn Roosendaal-Dordrecht is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister Spoor. Alle brondata van de beschouwde spoorlijn zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Tevens is gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

4.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaai

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.4 Rekenmodellen

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) ten behoeve van de bodemgebieden en hoogtelijnen en de BAG-3D (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) voor alle gebouwen inclusief de hoogtes. Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Grafische weergaven van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaiën van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 2 en voor railverkeerslawaaï zijn deze opgenomen in bijlage 4.

Een overzicht van de gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden zijn hierin niet opgenomen vanwege de enorme hoeveelheid data. Desgewenst kan het bevoegd gezag de modellen opvragen.

De afbeeldingen 4.1 en 4.2 tonen de ontworpen 3D-omgevingsmodellen voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaaï.



Afbeelding 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaï



Afbeelding 4.2: Weergave 3D-omgevingsmodel railverkeerslawaaï

Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f = 1,0$). De bodemgebieden volgens de import van BGT zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f = 0,0$) zoals bijvoorbeeld bij wegen en water.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De locatie van de 2 woningen is nog niet bekend dan alleen dat deze 15 meter uit de as van de weg Moerdijksestraat gesitueerd moeten worden. Op de perceelsgrenzen zijn tevens rekenpunten gesitueerd. Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter, 5 meter en 7,5 meter boven maaiveld (exclusief gevelreflectie).

De afscherming van de woningen is derhalve niet beschouwd; de rekenresultaten worden derhalve gepresenteerd op basis van vrije veld condities.

5 Rekenresultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Gezoneerde wegen

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelastingen per positie vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen. In bijlage 3 zijn de totaalresultaten op de toetspunten geven.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gezoneerde wegen; Lden in dB, incl. aftrek art. 110 G Wgh

Positie	Moerdijksestraat (buitenstedelijk)	Oudlandweg
1, Grens bouwvlak	36	33
2, Grens bouwvlak	38	35
3, Grens bouwvlak	44	36
4, Grens bouwvlak	36	32
5, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	48	35
6, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	39	33

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

30 km/uur-wegen

De maximale wettelijke rijsnelheid op de Moerdijksestraat (binnenstedelijk) en de Groene Woud is 30 km/uur, waardoor toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen evenwel berekend.

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen. Daarbij zijn geluidbelastingen hoger dan 48 dB in het rood aangegeven. Daarnaast is met een * aangegeven waar een geluidbelasting hoger dan 53 dB is berekend daar dan aanvullende voorwaarden worden gesteld omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (in analogie met het gemeentelijk hogere waarde beleid, welke formeel niet geldt voor 30 km/uur-wegen). Voor 30 km/uur-wegen is dit geen vereiste, maar een streven.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelastingen 30 km/u-wegen; Lden in dB, excl. aftrek art. 110 G Wgh

Positie	Moerdijksestraat (binnenstedelijk)	Groene Woud
1, Grens bouwvlak	42	42
2, Grens bouwvlak	40	40
3, Grens bouwvlak	41	36
4, Grens bouwvlak	47	42
5, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	48	36
6, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	51	39

Ter plaatse van de woningen is er geen eis om te voldoen aan de nader gestelde voorwaarden omtrent het beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte.

5.2 Railverkeerslawaaï

De hoogst berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Roosendaal-Dordrecht zijn in tabel 5.3 gegeven. In bijlage 5 zijn de totaalresultaten op de toetspunten geven.

Tabel 5.2: Overzicht geluidbelasting spoorlijn Roosendaal-Dordrecht

Positie	Geluidbelasting Lden in dB
1, Grens bouwvlak	62
2, Grens bouwvlak	61
3, Grens bouwvlak	60
4, Grens bouwvlak	63
5, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	61
6, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	62

De hoogst toelaatbare waarde van 55 dB zal worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB zal niet worden overschreden. Een hogere waarde procedure is van toepassing.

Ter plaatse van de woningen zijn nadere voorwaarden (beschikken over geluidluwe gevel en buitenruimte) uit het hogere waarde beleid van toepassing.

Geluidreducerende maatregelen

Vanwege de vervoersfunctie van de spoorlijn is het verlagen van de intensiteit of het weren van vervoer niet reëel.

Het aanbrengen van raildempers aan de rails is technisch mogelijk om de geluidbelastingen te reduceren. Omwille van kostenoverwegingen is het aanbrengen van raildempers niet reëel; het gaat immers maar om 2 woningen. Daarnaast is het spoor in het beheer van ProRail en kan de initiatiefnemer hier geen raildempers plaatsen.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de spoorlijn is voor 2 woningen relatief veel te kostbaar, waardoor deze overdrachtsmaatregelen niet reëel zijn.

Om deze redenen zijn geluidreducerende maatregelen niet in dit onderzoek betrokken.

5.3 Hogere waarden

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden door het railverkeer op de spoorlijn Roosendaal-Dordrecht.

Omdat het treffen van geluidmaatregelen onvoldoende effect heeft of niet reëel is, is het noodzakelijk om hogere waarden vast te stellen. De benodigde hogere waarden zijn reeds in tabel 5.3 gegeven.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling van de hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Halderberge vastgesteld.

5.4 Toets voorwaarden Hogere waarde beleid

In het hogere waarde beleid is aangegeven dat de woningen in beginsel dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte (als geluidluw wordt aangemerkt een cumulatieve geluidbelasting van 55 dB of lager). Deze voorwaarden zijn aan de orde in het geval de hogere waarde voor wegverkeerslawaaï hoger is dan 53 dB en/of hoger dan 55 dB voor railverkeerslawaaï. Deze voorwaarden gelden voor beide woningen.

Daar waar de geluidbelasting vanwege het cumulatieve wegverkeerslawaai (dus inclusief de geluidbelasting afkomstig van de 30 km/uur-wegen) is het een streven.

In bijlage 6 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de toetsing aan de nadere voorwaarden uit het hogere waarde beleid. Voor wegverkeerslawaai betreft het een cumulatieve geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/uur-wegen, waarbij de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh niet is toegepast. De totale geluidbelasting van het weg- en railverkeerslawaai is energetisch gecumuleerd.

Nadere voorwaarden een vereiste

Ter plaatse van de 2 woningen zijn de nadere voorwaarden een vereiste. Daar de situering en opbouw nog niet bekend is, dient dit beschouwd te worden in het kader van de bouwvergunning.

In tabel 5.4 zijn de gecumuleerde berekeningsresultaten samengevat (onder vrije veld condities).

Tabel 5.4: Nadere berekeningen geluidluwe gevel

Positie	Wegverkeerslawaai	Railverkeerslawaai	Energetische cumulatie	Geluidluwe gevel noodzakelijk
1, Grens bouwvlak	47	62	63	Ja
2, Grens bouwvlak	47	61	62	Ja
3, Grens bouwvlak	50	60	60	Ja
4, Grens bouwvlak	49	63	64	Ja
5, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	54	61	62	Ja
6, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	52	62	62	Ja

De geluidluwe gevel kan in de toekomstige situatie fysiek aan de westzijde van de woningen gecreëerd worden.

5.5 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai Milieu Kwaliteits Maat

In bijlage 6 is een overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk en de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken.

In artikel 110f Wgh is aangegeven dat de cumulatieve geluidbelasting van verschillende geluidbronnen inzichtelijk moet worden gemaakt. Aan de cumulatieve geluidbelastingen worden geen grenswaarden gesteld.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawaai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawaai en industriellawaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawaai (V_L): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Railverkeerslawaai (R_L): $L^*_{RL} = 0,95 L_{IR} - 1,40$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{v}/10} + 10^{L^*_{r}/10})$$

In bijlage 6 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. In tabel 5.5 is de cumulatieve geluidbelasting en de bijbehorende milieukwaliteit gegeven.

Tabel 5.5: Overzicht gecumuleerde geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai

Positie	Gecumuleerde geluidbelasting	Milieukwaliteit
1, Grens bouwvlak	58	Matig
2, Grens bouwvlak	57	Matig
3, Grens bouwvlak	57	Matig
4, Grens bouwvlak	59	Matig
5, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	58	Matig
6, Grens bouwvlak (15 m van wegas)	59	Matig

Bij het vaststellen van hogere waarden moet het college van Halderberge beoordelen of zij de cumulatieve geluidbelastingen aanvaardbaar acht. Let wel dat de gepresenteerde waarden onder vrije veld condities zijn berekend. De fysieke woningen zullen een afschermende werking hebben.

In verband met de hogere waarde voor railverkeer zijn geluidwerende maatregelen aan de gevels noodzakelijk waardoor een goed woon- en leefklimaat in de woningen geborgd wordt.

5.6 Karakteristieke geluidwering gevels

Doordat er sprake is van het vaststellen van hogere waarden dient op grond van artikel 3.2 en artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woningen voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB voor railverkeerslawaai. Daarbij geldt een minimumeis van 20 dB.

Ter bescherming van de toekomstige bewoners dient bij de berekening naar de geluidwering van de gevels de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaai cumulatief te worden beschouwd middels energetische optelling van het weg- en railverkeerslawaai, waarbij voor wegverkeerslawaai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Middels een nader akoestisch onderzoek dienen de gevelmaatregelen te worden bepaald om het vereiste binnenniveau en de karakteristieke geluidwering te kunnen garanderen. In dat geval is sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat in de grondgebonden woningen.

6 Conclusie

Op het adres Moerdijksestraat (ong), perceel 698 en 699, te Oudenbosch is op dit moment grasland aanwezig. Het voornemen is om op deze locatie 2 ruimte-voor-ruimte woningen te realiseren.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe woningen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van het spoortracé Roosendaal-Dordrecht en de verkeerswegen Oudlandweg en een gedeelte van de Moerdijksestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de omliggende 30 km/u wegen Groenewoud en het overige deel van de Moerdijksestraat beschouwd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï ontworpen en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

Wegverkeerslawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden voor de gezoneerde wegen is niet benodigd.

Railverkeerslawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de grondgebonden woningen de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 55 dB wordt overschreden tot een maximale geluidbelasting van 63 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen bovenop de nu reeds aanwezige geluidschermen langs de spoorlijn wordt niet reëel geacht. Het vaststellen van hogere waarden is benodigd om de woningen te kunnen realiseren.

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de vast te stellen hogere waarden.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling hogere waarden dient gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage te worden gelegd. De hogere waarden worden door het college van Halderberge vastgesteld.

Nadere voorwaarden gemeentelijk hogere waarde beleid een vereiste

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de 2 woningen een geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en kan aan de westzijde van de woningen gecreëerd worden.

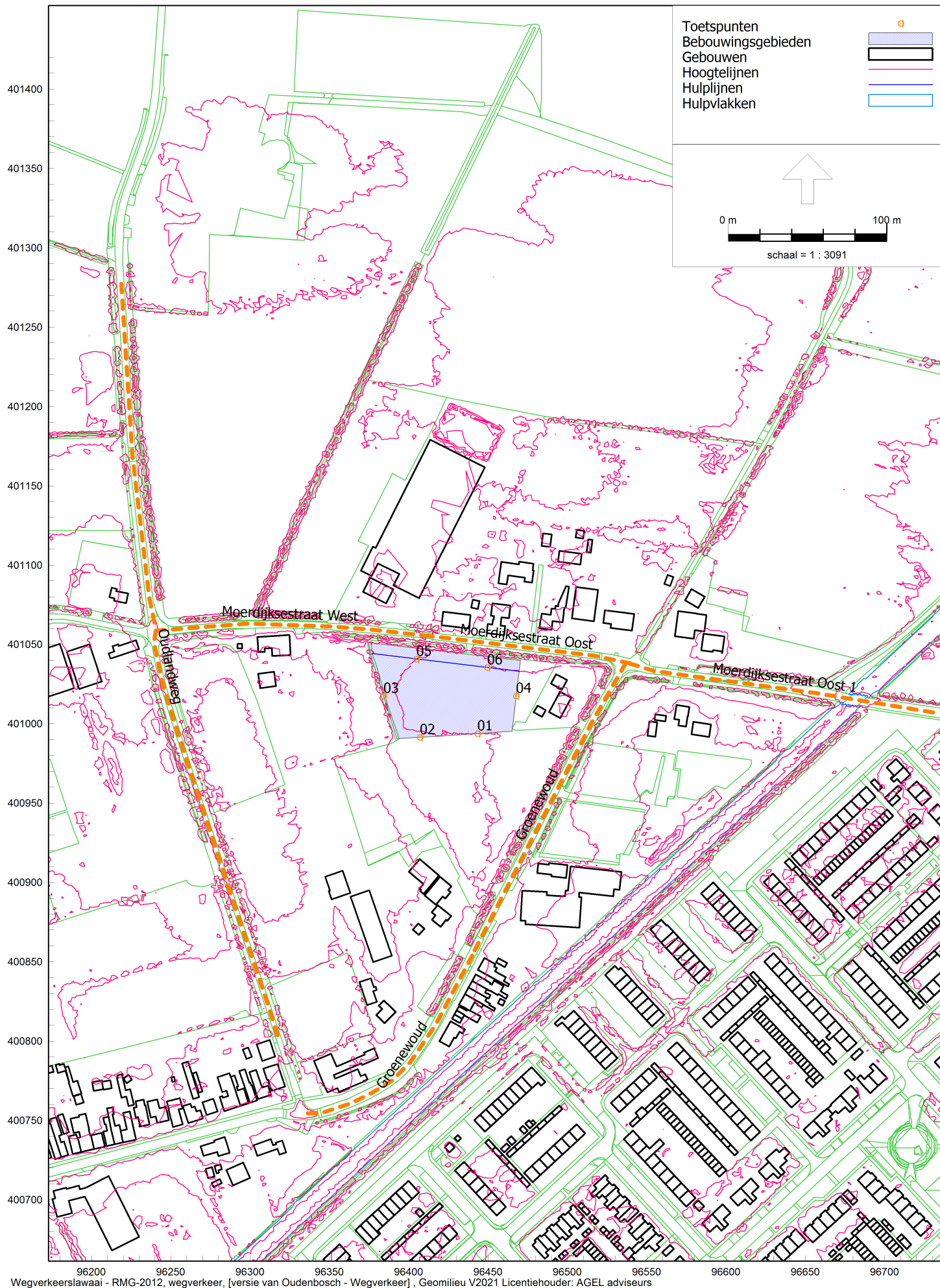
Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting berekend, welke varieert van 57 dB tot maximaal 59 dB. De daarbij behorende MKM L_{den} geeft de classificatie 'matig'. Bij het vaststellen van hogere waarden dient de gemeente Halderberge over de cumulatieve geluidbelastingen een oordeel te geven.

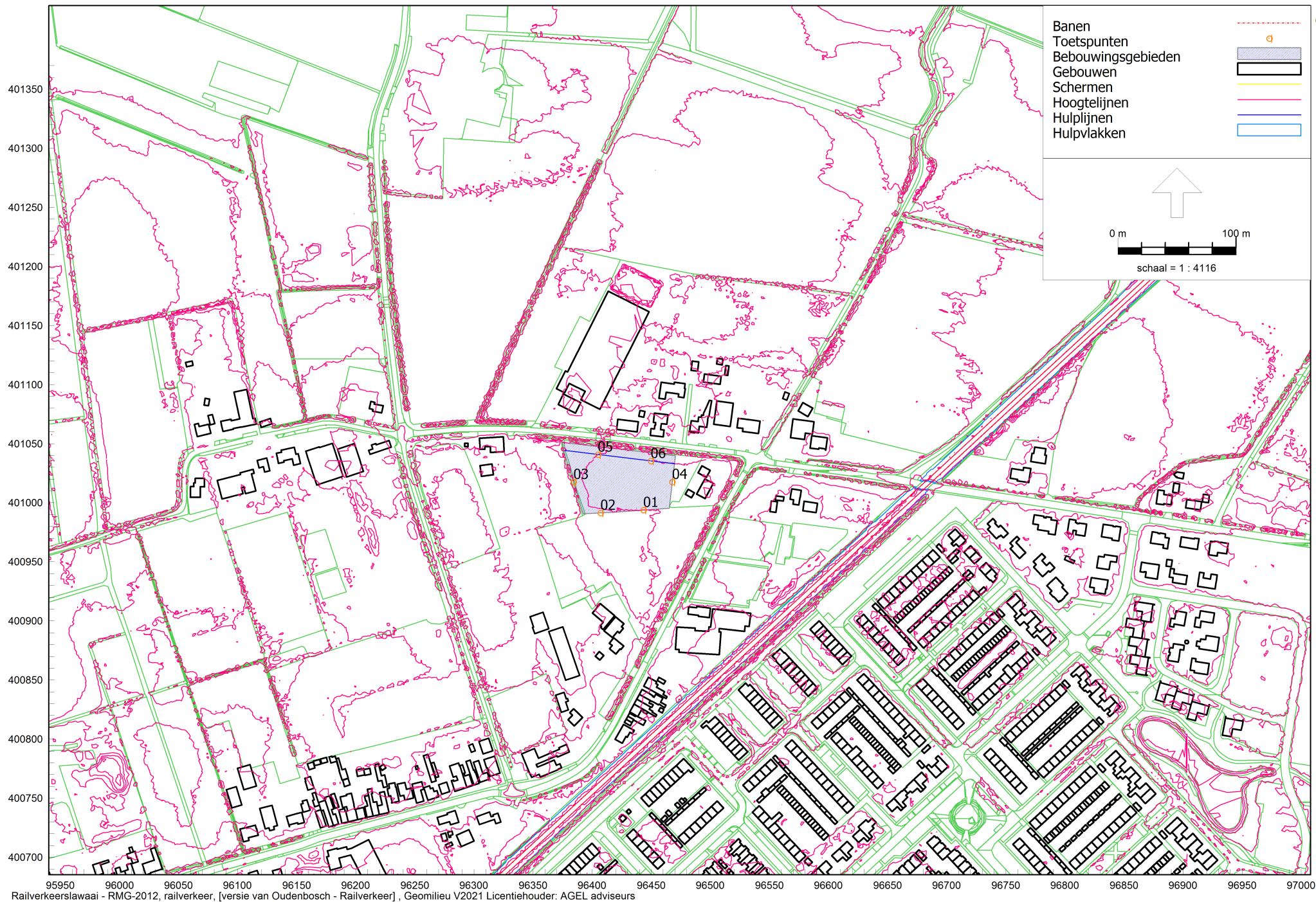
Karakteristieke geluidwering gevels

Middels een nader akoestisch onderzoek dienen de gevelmaatregelen te worden bepaald om het vereiste binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Daarbij dient de energetisch gecumuleerde geluidbelasting van het weg- en railverkeerslawaaï als uitgangspunt te worden genomen.

Bijlage 1 Figuren; weg- en railmodellen



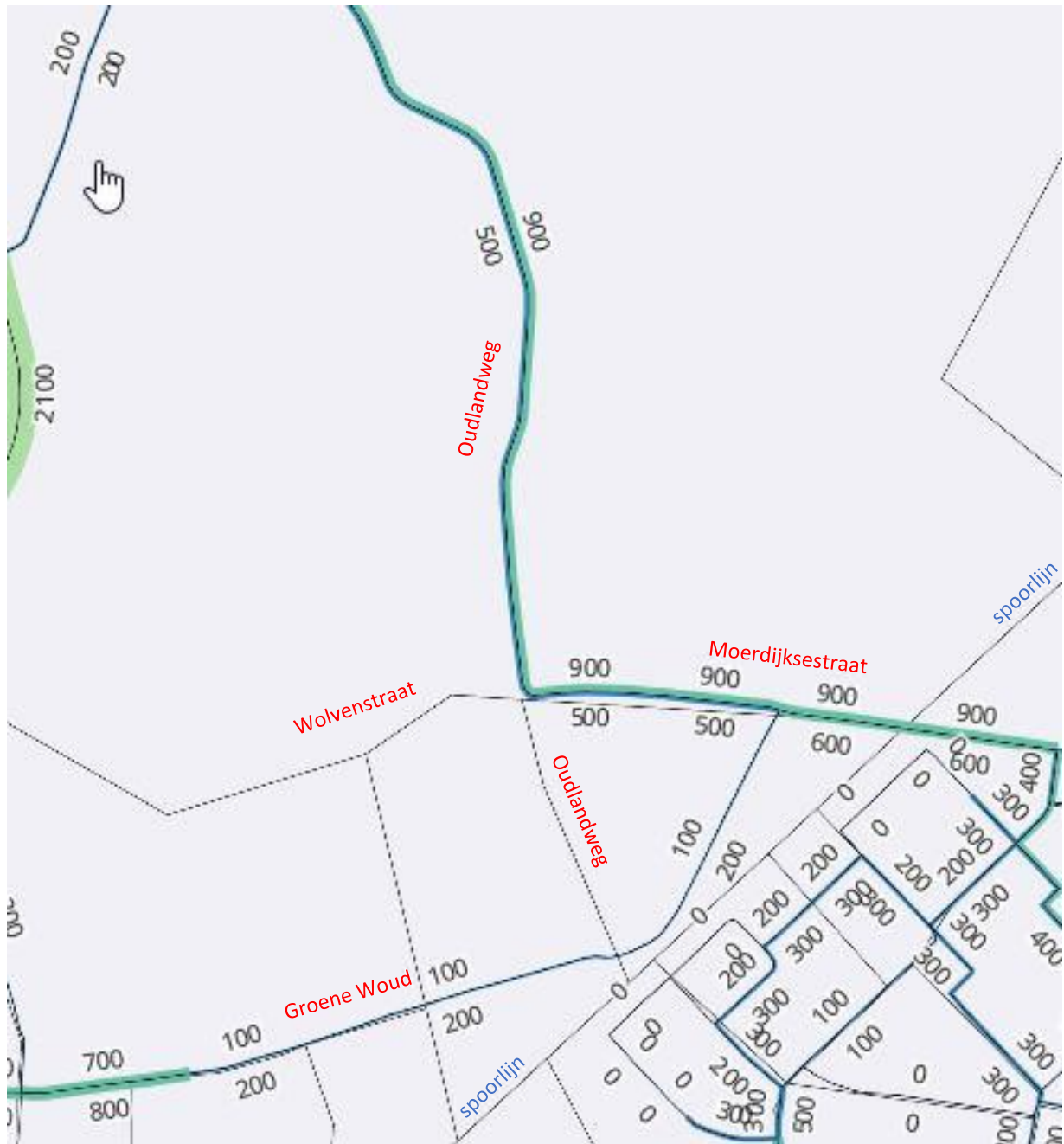
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Oudenbosch - Wegverkeer], Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs



Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer, [versie van Oudenbosch - Railverkeer], Geomilieu V2021 Licentiehouder: AGEL adviseurs

Bijlage 2 Overzicht wegverkeersgegevens 2031 en invoer- gegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Verkeersmodel 2030 - Verkeersintensiteiten gemotoriseerd verkeer (mvt/etmaal werkdag)



Berekenen intensiteiten

Straat **Moerdijksestraat West/Oudlandweg**
 Etmaalintensiteit **1273** mvt/etm

Periode: Dag
 uurintensiteit **6,25** % = 79,5 /u
 LMV **94** % = 74,8 /u
 MMV **4** % = 3,2 /u
 ZMV **2** % = 1,6 /u
 motoren **0** % = 0,0 /u
 Totaal 100 % = 79,5 /u

Periode: Avond
 uurintensiteit **5** % = 63,6 /u
 LMV **94** % = 74,8 /u
 MMV **4** % = 3,2 /u
 ZMV **2** % = 1,6 /u
 motoren **0** % = 0,0 /u
 Totaal 100 % = 79,5 /u

Periode: Nacht
 uurintensiteit **0,625** % = 8,0 /u
 LMV **94** % = 74,8 /u
 MMV **4** % = 3,2 /u
 ZMV **2** % = 1,6 /u
 motoren **0** % = 0,0 /u
 Totaal 100 % = 79,5 /u

Groeipercantage **1** % per jaar.

Werkdag Weekdag

Afschaalfactor: 0,9

Jaar **2030** **1260**
 2031 1273

2030 **1400** 1260

Berekenen intensiteiten

Straat **Moerdijksestraat Oost/Groenewoud**
 Etmaalintensiteit **1364** mvt/etm

Periode: Dag
 uurintensiteit **6,25** % = 85,2 /u
 LMV **94** % = 80,1 /u
 MMV **4** % = 3,4 /u
 ZMV **2** % = 1,7 /u
 motoren **0** % = 0,0 /u
 Totaal 100 % = 85,2 /u

Periode: Avond
 uurintensiteit **5** % = 68,2 /u
 LMV **94** % = 80,1 /u
 MMV **4** % = 3,4 /u
 ZMV **2** % = 1,7 /u
 motoren **0** % = 0,0 /u
 Totaal 100 % = 85,2 /u

Periode: Nacht
 uurintensiteit **0,625** % = 8,5 /u
 LMV **94** % = 80,1 /u
 MMV **4** % = 3,4 /u
 ZMV **2** % = 1,7 /u
 motoren **0** % = 0,0 /u
 Totaal 100 % = 85,2 /u

Groeipercantage **1** % per jaar.

Werkdag Weekdag

Jaar **2030** **1350**
 2031 1364

Afschaalfactor: 0,9
2030 **1500** 1350

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Niet gezoneerd	01	Moerdijksestraat Oost 1	Polylijn	96539,38	401037,84	96733,58	401006,57	0,00	--	Relatief
Niet gezoneerd	02	Moerdijksestraat Oost	Polylijn	96409,91	401055,68	96539,35	401038,10	0,00	--	Relatief
Gezoneerd	03	Moerdijksestraat West	Polylijn	96240,68	401058,73	96409,09	401055,68	0,00	--	Relatief
Oudlandweg (gezoneerd)	04	Oudlandweg	Polylijn	96218,67	401277,13	96317,63	400802,17	0,00	--	Relatief
Groenewoud (niet gezoneerd)	05	Groenewoud	Polylijn	96536,51	401037,84	96439,49	400853,22	0,00	--	Relatief
Groenewoud (niet gezoneerd)	06	Groenewoud	Polylijn	96439,99	400853,76	96334,01	400754,39	0,00	--	Relatief

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Niet gezoneerd	4	196,87	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Niet gezoneerd	3	130,70	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Gezoneerd	5	168,89	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Oudlandweg (gezoneerd)	10	488,52	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60
Groenewoud (niet gezoneerd)	3	208,60	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Groenewoud (niet gezoneerd)	8	154,11	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Niet gezoneerd	30	30	30	30	30	30	True	1364,00	6,25	5,00	0,63	94,00
Niet gezoneerd	30	30	30	30	30	30	True	1273,00	6,25	5,00	0,63	94,00
Gezoneerd	60	60	60	60	60	60	False	1273,00	6,25	5,00	0,63	94,00
Oudlandweg (gezoneerd)	60	60	60	60	60	60	False	1273,00	6,25	5,00	0,63	94,00
Groenewoud (niet gezoneerd)	30	30	30	30	30	30	True	1364,00	6,25	5,00	0,63	94,00
Groenewoud (niet gezoneerd)	30	30	30	30	30	30	True	1364,00	6,25	5,00	0,63	94,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Niet gezoneerd	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	80,14	64,11	8,08	3,41	2,73
Niet gezoneerd	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	74,79	59,83	7,54	3,18	2,55
Gezoneerd	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	74,79	59,83	7,54	3,18	2,55
Oudlandweg (gezoneerd)	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	74,79	59,83	7,54	3,18	2,55
Groenewoud (niet gezoneerd)	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	80,14	64,11	8,08	3,41	2,73
Groenewoud (niet gezoneerd)	94,00	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	80,14	64,11	8,08	3,41	2,73

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Niet gezoneerd	0,34	1,70	1,36	0,17
Niet gezoneerd	0,32	1,59	1,27	0,16
Gezoneerd	0,32	1,59	1,27	0,16
Oudlandweg (gezoneerd)	0,32	1,59	1,27	0,16
Groenewoud (niet gezoneerd)	0,34	1,70	1,36	0,17
Groenewoud (niet gezoneerd)	0,34	1,70	1,36	0,17

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Groenewoud (niet gezoneerd)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Moerdijksestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Moerdijksestraat gezoneerd	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Moerdijksestraat niet gezoneerd	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oudlandweg (gezoneerd)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	Punt	96443,23	400993,94	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
02	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	Punt	96406,95	400991,59	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
03	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	Punt	96384,08	401017,64	1,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
04	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	Punt	96467,63	401017,63	2,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
05	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	Punt	96404,70	401040,93	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
06	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	Punt	96449,40	401035,52	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
Plangebied	50411	11	11:26, 14 sep 2021	01	Grens bebouwingsgebied	Polygoon	96375,61	401044,49	6	277,23

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
Plangebied	4441,19	6,76	96,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerdijksestraat gezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	1,50	32,7	31,7	22,7	33,7	
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	5,00	34,4	33,4	24,4	35,4	
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	7,50	35,1	34,1	25,1	36,1	
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	1,50	34,8	33,8	24,8	35,8	
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	5,00	36,7	35,7	26,7	37,7	
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	7,50	37,4	36,4	27,4	38,4	
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	1,50	40,6	39,6	30,6	41,6	
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	5,00	42,7	41,7	32,7	43,7	
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	7,50	42,8	41,9	32,9	43,8	
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	1,50	33,5	32,5	23,5	34,5	
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	5,00	33,8	32,8	23,8	34,8	
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	7,50	34,5	33,6	24,6	35,5	
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	1,50	47,2	46,2	37,2	48,2	
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	5,00	47,3	46,3	37,3	48,3	
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	7,50	47,1	46,1	37,1	48,1	
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	1,50	36,4	35,5	26,5	37,4	
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	5,00	38,0	37,0	28,0	39,0	
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	7,50	38,3	37,4	28,4	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudlandweg (gezoneerd)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	1,50	30,4	29,4	20,4	31,4	
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	5,00	31,6	30,6	21,6	32,5	
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	7,50	32,2	31,2	22,2	33,2	
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	1,50	31,5	30,5	21,5	32,4	
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	5,00	33,3	32,3	23,3	34,2	
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	7,50	33,7	32,8	23,8	34,7	
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	1,50	31,7	30,7	21,7	32,7	
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	5,00	34,0	33,0	24,0	34,9	
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	7,50	34,5	33,6	24,6	35,5	
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	1,50	29,6	28,7	19,7	30,6	
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	5,00	30,2	29,3	20,3	31,2	
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	7,50	30,8	29,8	20,8	31,8	
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	1,50	32,4	31,4	22,4	33,4	
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	5,00	33,4	32,4	23,4	34,4	
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	7,50	33,9	33,0	24,0	34,9	
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	1,50	30,6	29,6	20,6	31,6	
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	5,00	31,4	30,4	21,4	32,4	
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	7,50	32,1	31,1	22,1	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerdijksestraat niet gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	1,50	38,4	37,4	28,5	39,4	
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	5,00	40,6	39,6	30,6	41,6	
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	7,50	41,1	40,1	31,1	42,1	
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	1,50	36,3	35,3	26,3	37,3	
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	5,00	38,1	37,2	28,2	39,1	
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	7,50	39,0	38,0	29,0	40,0	
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	1,50	36,7	35,8	26,8	37,7	
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	5,00	39,1	38,1	29,1	40,1	
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	7,50	39,7	38,8	29,8	40,7	
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	1,50	44,2	43,2	34,2	45,2	
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	5,00	45,8	44,8	35,8	46,8	
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	7,50	46,0	45,1	36,1	47,0	
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	1,50	46,1	45,2	36,2	47,1	
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	5,00	46,7	45,7	36,7	47,7	
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	7,50	46,6	45,6	36,6	47,6	
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	1,50	49,7	48,8	39,8	50,7	
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	5,00	50,1	49,1	40,1	51,1	
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	7,50	49,9	48,9	39,9	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenewoud (niet gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	1,50	39,1	38,1	29,1	40,1	
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	5,00	41,0	40,0	31,0	42,0	
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	7,50	41,5	40,6	31,6	42,5	
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	1,50	36,2	35,2	26,2	37,2	
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	5,00	37,7	36,7	27,7	38,6	
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	7,50	38,6	37,6	28,6	39,6	
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	1,50	32,8	31,8	22,8	33,8	
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	5,00	34,2	33,3	24,3	35,2	
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	7,50	35,0	34,0	25,0	36,0	
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	1,50	37,8	36,8	27,9	38,8	
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	5,00	40,2	39,2	30,2	41,2	
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	7,50	41,1	40,1	31,1	42,1	
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	1,50	33,2	32,2	23,2	34,2	
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	5,00	34,3	33,4	24,4	35,3	
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	7,50	35,1	34,1	25,1	36,1	
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	1,50	36,0	35,1	26,1	37,0	
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	5,00	37,6	36,6	27,6	38,5	
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	7,50	38,2	37,2	28,2	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	1,50	43,9	42,9	33,9	44,9	
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	5,00	45,7	44,7	35,7	46,7	
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	7,50	46,3	45,3	36,3	47,3	
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	1,50	43,5	42,5	33,5	44,5	
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	5,00	45,3	44,3	35,3	46,3	
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	7,50	46,0	45,0	36,0	47,0	
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	1,50	46,8	45,8	36,8	47,8	
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	5,00	48,9	47,9	38,9	49,9	
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	7,50	49,2	48,2	39,2	50,1	
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	1,50	46,3	45,3	36,3	47,3	
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	5,00	47,7	46,8	37,8	48,7	
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	7,50	48,2	47,2	38,2	49,2	
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	1,50	53,3	52,3	43,3	54,3	
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	5,00	53,6	52,6	43,6	54,5	
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	7,50	53,4	52,4	43,4	54,4	
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	1,50	50,6	49,7	40,7	51,6	
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	5,00	51,2	50,2	41,2	52,2	
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	7,50	51,2	50,2	41,2	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Overzicht invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5687	Banen	120368	13	14:17, 14 sep 2021	-1510	5	Polylijn	99579,27	403685,01	97541,27	401805,36	1,51	1,94
5687	Banen	120369	13	14:17, 14 sep 2021	-115	5	Polylijn	97541,27	401805,36	97467,68	401737,64	1,94	1,95
5687	Banen	120370	13	14:17, 14 sep 2021	-121	5	Polylijn	97467,68	401737,64	97394,14	401669,87	1,95	1,95
5687	Banen	120371	13	14:17, 14 sep 2021	-127	5	Polylijn	97394,14	401669,87	97341,28	401620,98	1,95	1,96
5687	Banen	120372	13	14:17, 14 sep 2021	-133	5	Polylijn	97341,28	401620,98	97247,14	401534,24	1,96	2,01
5687	Banen	120373	13	14:17, 14 sep 2021	-139	5	Polylijn	97247,14	401534,24	97173,69	401466,37	2,01	2,05
5687	Banen	120374	13	14:17, 14 sep 2021	-145	5	Polylijn	97173,69	401466,37	97100,18	401398,57	2,05	2,09
5687	Banen	120375	13	14:17, 14 sep 2021	-151	5	Polylijn	97100,18	401398,57	97026,68	401330,76	2,09	2,13
5687	Banen	120376	13	14:17, 14 sep 2021	-157	5	Polylijn	97026,68	401330,76	96987,65	401294,75	2,13	2,18
5687	Banen	120377	13	14:17, 14 sep 2021	-163	5	Polylijn	96987,65	401294,75	96953,15	401262,97	2,18	2,21
5687	Banen	120378	13	14:17, 14 sep 2021	-169	5	Polylijn	96953,15	401262,97	96879,59	401195,22	2,21	2,28
5687	Banen	120379	13	14:17, 14 sep 2021	-175	5	Polylijn	96879,59	401195,22	96806,02	401127,48	2,28	2,36
5687	Banen	120380	13	14:17, 14 sep 2021	-181	5	Polylijn	96806,02	401127,48	96732,61	401059,57	2,36	2,44
5687	Banen	120381	13	14:17, 14 sep 2021	-187	5	Polylijn	96732,61	401059,57	96659,15	400991,71	2,44	2,51
5687	Banen	120382	13	14:17, 14 sep 2021	-193	5	Polylijn	96659,15	400991,71	96606,19	400942,92	2,51	2,54
5687	Banen	120383	13	14:17, 14 sep 2021	-199	5	Polylijn	96606,19	400942,92	96585,60	400923,95	2,54	2,54
5687	Banen	120384	13	14:17, 14 sep 2021	-205	5	Polylijn	96585,60	400923,95	96512,05	400856,18	2,54	2,54
5687	Banen	120385	13	14:17, 14 sep 2021	-211	5	Polylijn	96512,05	400856,18	96438,50	400788,42	2,54	2,54
5687	Banen	120386	13	14:17, 14 sep 2021	-217	5	Polylijn	96438,50	400788,42	96364,96	400720,66	2,54	2,54
5687	Banen	120387	13	14:17, 14 sep 2021	-223	5	Polylijn	96364,96	400720,66	96291,47	400652,83	2,54	2,57
5687	Banen	120388	13	14:17, 14 sep 2021	-229	5	Polylijn	96291,47	400652,83	96238,56	400603,99	2,57	2,59
5687	Banen	120389	13	14:17, 14 sep 2021	-235	5	Polylijn	96238,56	400603,99	96217,98	400585,00	2,59	2,59
5687	Banen	120390	13	14:17, 14 sep 2021	-241	5	Polylijn	96217,98	400585,00	96144,46	400517,21	2,59	2,62
5687	Banen	120391	13	14:17, 14 sep 2021	-247	5	Polylijn	96144,46	400517,21	96071,00	400449,35	2,62	2,66
5687	Banen	120392	13	14:17, 14 sep 2021	-253	5	Polylijn	96071,00	400449,35	96006,98	400390,44	2,66	2,77

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5687	1,51	1,94	1,54	1,98	3,08	3,96	38	2772,47	2772,47	0,09	379,44	118,37
5687	1,94	1,95	1,95	1,95	3,90	3,90	5	100,01	100,01	4,78	50,01	118,31
5687	1,95	1,95	1,95	1,95	3,90	3,90	3	100,00	100,00	31,82	68,18	118,27
5687	1,95	1,96	1,95	1,96	3,90	3,92	5	72,00	72,00	13,88	22,20	118,24
5687	1,96	2,01	1,99	2,01	3,98	4,02	3	128,01	128,01	61,46	66,55	118,20
5687	2,01	2,05	2,01	2,05	4,02	4,10	6	100,01	100,01	1,19	57,15	118,15
5687	2,05	2,09	2,06	2,09	4,12	4,18	4	100,00	100,00	13,16	50,00	118,11
5687	2,09	2,13	2,12	2,13	4,24	4,26	3	100,00	100,00	14,71	85,30	118,06
5687	2,13	2,17	2,17	2,18	4,34	4,35	3	53,10	53,10	11,10	42,01	118,03
5687	2,17	2,21	2,19	2,21	4,38	4,42	3	46,91	46,91	18,26	28,65	120,41
5687	2,21	2,28	2,28	2,28	4,56	4,56	2	100,01	100,01	100,01	100,01	120,37
5687	2,28	2,36	2,32	2,36	4,64	4,72	3	100,01	100,01	50,00	50,01	120,34
5687	2,36	2,44	2,36	2,44	4,72	4,88	3	100,00	100,00	4,45	95,55	120,30
5687	2,44	2,51	2,49	2,51	4,98	5,02	3	100,01	100,01	35,19	64,82	120,25
5687	2,51	2,53	2,54	2,54	5,07	5,08	3	72,01	72,01	22,51	49,50	120,22
5687	2,53	2,53	2,54	2,54	5,07	5,07	2	28,00	28,00	28,00	28,00	120,20
5687	2,53	2,54	2,54	2,54	5,08	5,08	2	100,01	100,01	100,01	100,01	120,17
5687	2,54	2,52	2,54	2,54	5,06	5,08	3	100,01	100,01	50,00	50,01	120,13
5687	2,52	2,54	2,54	2,54	5,08	5,08	3	100,00	100,00	11,76	88,24	120,08
5687	2,54	2,57	2,56	2,57	5,12	5,14	3	100,01	100,01	27,08	72,93	120,04
5687	2,57	2,59	2,57	2,59	5,14	5,18	3	72,01	72,01	13,00	59,01	120,00
5687	2,59	2,59	2,59	2,59	5,18	5,18	2	28,00	28,00	28,00	28,00	119,99
5687	2,59	2,62	2,62	2,62	5,24	5,24	2	100,00	100,00	100,00	100,00	119,96
5687	2,62	2,66	2,63	2,66	5,26	5,32	4	100,01	100,01	15,61	43,33	119,92
5687	2,66	2,77	2,70	2,77	5,40	5,54	3	87,00	87,00	37,18	49,82	119,88

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5687	114,37	96,92	93,92	89,49	--	117,64	113,63	96,52	93,52
5687	114,33	96,92	93,92	89,49	--	117,59	113,60	96,52	93,52
5687	114,31	96,92	93,92	89,49	--	117,56	113,58	96,52	93,52
5687	114,28	96,92	93,92	89,49	--	117,53	113,56	96,52	93,52
5687	114,26	96,92	93,92	89,49	--	117,50	113,54	96,52	93,52
5687	114,22	96,92	93,92	89,49	--	117,46	113,51	96,52	93,52
5687	114,20	96,92	93,92	89,49	--	117,43	113,49	96,52	93,52
5687	114,17	96,92	93,92	89,49	--	117,39	113,46	96,52	93,52
5687	114,15	96,92	93,92	89,49	--	117,36	113,44	96,52	93,52
5687	116,07	96,92	93,92	89,49	--	119,75	115,33	96,52	93,52
5687	116,04	96,92	93,92	89,49	--	119,72	115,31	96,52	93,52
5687	116,01	96,92	93,92	89,49	--	119,68	115,28	96,52	93,52
5687	115,99	96,92	93,92	89,49	--	119,65	115,26	96,52	93,52
5687	115,96	96,92	93,92	89,49	--	119,62	115,24	96,52	93,52
5687	115,93	96,92	93,92	89,49	--	119,59	115,22	96,52	93,52
5687	115,92	96,92	93,92	89,49	--	119,57	115,21	96,52	93,52
5687	115,90	96,92	93,92	89,49	--	119,55	115,19	96,52	93,52
5687	115,87	96,92	93,92	89,49	--	119,52	115,17	96,52	93,52
5687	115,84	96,92	93,92	89,49	--	119,48	115,14	96,52	93,52
5687	115,80	96,92	93,92	89,49	--	119,45	115,12	96,52	93,52
5687	115,78	96,92	93,92	89,49	--	119,42	115,09	96,52	93,52
5687	115,77	96,92	93,92	89,49	--	119,41	115,09	96,52	93,52
5687	115,75	96,92	93,92	89,49	--	119,39	115,07	96,52	93,52
5687	115,73	96,92	93,92	89,49	--	119,36	115,05	96,52	93,52
5687	115,70	96,92	93,92	89,49	--	119,33	115,03	96,52	93,52

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5687	89,09	--	113,44	110,52	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,40	110,50	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,36	110,49	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,33	110,47	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,31	110,45	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,27	110,44	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,24	110,42	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,21	110,40	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	113,18	110,39	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,58	112,69	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,55	112,68	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,52	112,67	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,50	112,65	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,46	112,63	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,44	112,63	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,42	112,62	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,40	112,61	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,37	112,59	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,34	112,58	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,30	112,56	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,28	112,55	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,27	112,54	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,25	112,53	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,22	112,52	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,19	112,51	85,34	82,34	77,91	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5687	Banen	120393	13	14:17, 14 sep 2021	-259	5	Polylijn	96006,98	400390,44	95997,42	400381,62	2,77	2,79
5687	Banen	120394	13	14:17, 14 sep 2021	-265	5	Polylijn	95997,42	400381,62	95991,54	400376,20	2,79	2,80
5695	Banen	120396	13	14:17, 14 sep 2021	-271	2	Polylijn	95948,80	400336,03	95937,81	400326,57	2,85	2,85
5695	Banen	120397	13	14:17, 14 sep 2021	-277	5	Polylijn	95948,80	400336,03	95937,81	400326,57	2,85	2,85
5680	Banen	120399	13	14:17, 14 sep 2021	-283	NVT	Polylijn	96001,86	400390,33	95992,68	400380,09	2,80	2,82
5679	Banen	120401	13	14:17, 14 sep 2021	-289	5	Polylijn	96011,62	400399,94	96008,78	400397,14	2,77	2,78
5679	Banen	120402	13	14:17, 14 sep 2021	-295	5	Polylijn	96008,78	400397,14	96001,86	400390,33	2,78	2,80
5682	Banen	120404	13	14:17, 14 sep 2021	-301	NVT	Polylijn	95990,38	400377,43	95981,12	400367,08	2,82	2,84
5681	Banen	120406	13	14:17, 14 sep 2021	-307	NVT	Polylijn	95992,68	400380,09	95990,38	400377,43	2,82	2,82
5690	Banen	120408	13	14:17, 14 sep 2021	-313	5	Polylijn	95971,29	400357,36	95959,12	400346,20	2,85	2,85
5684	Banen	120410	13	14:17, 14 sep 2021	-319	5	Polylijn	95991,52	400381,35	95945,18	400338,62	2,81	2,85
5684	Banen	120411	13	14:17, 14 sep 2021	-325	2	Polylijn	95945,18	400338,62	95934,90	400329,09	2,85	2,85
5684	Banen	120412	13	14:17, 14 sep 2021	-331	5	Polylijn	95945,18	400338,62	95934,90	400329,09	2,85	2,85
5684	Banen	120413	13	14:17, 14 sep 2021	-337	2	Polylijn	95934,90	400329,09	95847,39	400248,34	2,85	2,70
5684	Banen	120414	13	14:17, 14 sep 2021	-343	5	Polylijn	95934,90	400329,09	95847,39	400248,34	2,85	2,70
5684	Banen	120415	13	14:17, 14 sep 2021	-349	2	Polylijn	95847,39	400248,34	95809,10	400213,10	2,70	2,59
5684	Banen	120416	13	14:17, 14 sep 2021	-355	5	Polylijn	95847,39	400248,34	95809,10	400213,10	2,70	2,59
5684	Banen	120417	13	14:17, 14 sep 2021	-361	2	Polylijn	95809,10	400213,10	95787,77	400193,43	2,59	2,56
5684	Banen	120418	13	14:17, 14 sep 2021	-367	5	Polylijn	95809,10	400213,10	95787,77	400193,43	2,59	2,56
5684	Banen	120419	13	14:17, 14 sep 2021	-373	2	Polylijn	95787,77	400193,43	95720,84	400131,68	2,56	2,46
5684	Banen	120420	13	14:17, 14 sep 2021	-379	5	Polylijn	95787,77	400193,43	95720,84	400131,68	2,56	2,46
5684	Banen	120421	13	14:17, 14 sep 2021	-385	2	Polylijn	95720,84	400131,68	95709,81	400121,50	2,46	2,44
5684	Banen	120422	13	14:17, 14 sep 2021	-391	5	Polylijn	95720,84	400131,68	95709,81	400121,50	2,46	2,44
5684	Banen	120423	13	14:17, 14 sep 2021	-397	2	Polylijn	95709,81	400121,50	95698,79	400111,32	2,44	2,42
5684	Banen	120424	13	14:17, 14 sep 2021	-403	5	Polylijn	95709,81	400121,50	95698,79	400111,32	2,44	2,42

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5687	2,77	2,79	2,79	2,79	5,58	5,58	2	13,01	13,01	13,01	13,01	119,86
5687	2,79	2,80	2,80	2,80	5,60	5,60	2	8,00	8,00	8,00	8,00	119,85
5695	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	14,50	14,50	5,50	9,00	116,27
5695	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	14,50	14,50	5,50	9,00	113,47
5680	2,80	2,82	2,82	2,82	5,64	5,64	2	13,75	13,75	13,75	13,75	--
5679	2,77	2,78	2,78	2,78	5,56	5,56	2	3,99	3,99	3,99	3,99	119,94
5679	2,78	2,80	2,80	2,80	5,60	5,60	2	9,71	9,71	9,71	9,71	119,87
5682	2,82	2,84	2,84	2,84	5,68	5,68	2	13,88	13,88	13,88	13,88	--
5681	2,82	2,82	2,82	2,82	5,64	5,64	2	3,52	3,52	3,52	3,52	--
5690	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	2	16,51	16,51	16,51	16,51	119,85
5684	2,81	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	63,04	63,04	0,66	62,37	119,87
5684	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	14,02	14,02	5,01	9,01	116,27
5684	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	14,02	14,02	5,01	9,01	113,47
5684	2,85	2,70	2,70	2,85	5,40	5,70	7	119,07	119,08	4,99	37,05	116,25
5684	2,85	2,70	2,70	2,85	5,40	5,70	7	119,07	119,08	4,99	37,05	113,47
5684	2,70	2,59	2,59	2,69	5,18	5,38	7	52,04	52,04	1,00	18,01	116,25
5684	2,70	2,59	2,59	2,69	5,18	5,38	7	52,04	52,04	1,00	18,01	113,47
5684	2,59	2,56	2,56	2,56	5,12	5,12	2	29,02	29,02	29,02	29,02	116,27
5684	2,59	2,56	2,56	2,56	5,12	5,12	2	29,02	29,02	29,02	29,02	113,47
5684	2,56	2,46	2,46	2,51	4,92	5,02	6	91,06	91,06	1,00	46,03	116,27
5684	2,56	2,46	2,46	2,51	4,92	5,02	6	91,06	91,06	1,00	46,03	113,47
5684	2,46	2,44	2,44	2,44	4,88	4,88	2	15,01	15,01	15,01	15,01	116,28
5684	2,46	2,44	2,44	2,44	4,88	4,88	2	15,01	15,01	15,01	15,01	113,47
5684	2,44	2,42	2,42	2,42	4,84	4,84	2	15,00	15,00	15,00	15,00	116,30
5684	2,44	2,42	2,42	2,42	4,84	4,84	2	15,00	15,00	15,00	15,00	113,47

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5687	115,69	96,92	93,92	89,49	--	119,31	115,02	96,52	93,52
5687	115,68	96,92	93,92	89,49	--	119,30	115,01	96,52	93,52
5695	112,82	--	--	--	--	116,23	112,74	--	--
5695	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	116,17	97,17	94,17	89,73	--	119,94	116,29	95,58	92,58
5679	115,90	97,17	94,17	89,73	--	119,89	116,07	95,58	92,58
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	115,68	96,92	93,92	89,49	--	119,30	115,01	96,52	93,52
5684	115,90	97,17	94,17	89,73	--	119,89	116,07	95,58	92,58
5684	112,82	--	--	--	--	116,23	112,74	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	112,71	--	--	--	--	116,22	112,66	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5684	112,86	--	--	--	--	116,22	112,76	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5684	112,89	--	--	--	--	116,19	112,71	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5684	112,76	--	--	--	--	116,19	112,60	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5684	112,80	--	--	--	--	116,20	112,63	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5684	112,90	--	--	--	--	116,22	112,70	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5687	89,09	--	115,18	112,50	85,34	82,34	77,91	--	--
5687	89,09	--	115,17	112,50	85,34	82,34	77,91	--	--
5695	--	--	112,54	110,98	--	--	--	--	--
5695	86,88	--	106,02	100,14	81,82	78,82	74,39	--	--
5680	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5679	88,14	--	115,25	113,76	78,81	75,81	71,38	--	--
5679	88,14	--	115,18	113,60	78,81	75,81	71,38	--	--
5682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5690	89,09	--	115,17	112,50	85,34	82,34	77,91	--	--
5684	88,14	--	115,18	113,60	78,81	75,81	71,38	--	--
5684	--	--	112,54	110,98	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,02	100,14	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,52	110,92	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,52	110,98	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,50	110,95	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,50	110,88	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,50	110,90	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,52	110,93	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5687	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--
5695	--	--	--	--	--
5680	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--
5679	--	--	--	--	--
5682	--	--	--	--	--
5681	--	--	--	--	--
5690	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5684	Banen	120425	13	14:17, 14 sep 2021	-409	2	Polylijn	95698,79	400111,32	95680,41	400094,35	2,42	2,39
5684	Banen	120426	13	14:17, 14 sep 2021	-415	5	Polylijn	95698,79	400111,32	95680,41	400094,35	2,42	2,39
5684	Banen	120427	13	14:17, 14 sep 2021	-421	2	Polylijn	95680,41	400094,35	95673,07	400087,55	2,39	2,38
5684	Banen	120428	13	14:17, 14 sep 2021	-427	5	Polylijn	95680,41	400094,35	95673,07	400087,55	2,39	2,38
5684	Banen	120429	13	14:17, 14 sep 2021	-433	2	Polylijn	95673,07	400087,55	95606,91	400026,44	2,38	2,23
5684	Banen	120430	13	14:17, 14 sep 2021	-439	5	Polylijn	95673,07	400087,55	95606,91	400026,44	2,38	2,23
5684	Banen	120431	13	14:17, 14 sep 2021	-445	2	Polylijn	95606,91	400026,44	95599,55	400019,66	2,23	2,21
5684	Banen	120432	13	14:17, 14 sep 2021	-451	5	Polylijn	95606,91	400026,44	95599,55	400019,66	2,23	2,21
5684	Banen	120433	13	14:17, 14 sep 2021	-457	2	Polylijn	95599,55	400019,66	95533,35	399958,60	2,21	2,03
5684	Banen	120434	13	14:17, 14 sep 2021	-463	5	Polylijn	95599,55	400019,66	95533,35	399958,60	2,21	2,03
5684	Banen	120435	13	14:17, 14 sep 2021	-469	2	Polylijn	95533,35	399958,60	95526,00	399951,81	2,03	2,01
5684	Banen	120436	13	14:17, 14 sep 2021	-475	5	Polylijn	95533,35	399958,60	95526,00	399951,81	2,03	2,01
5684	Banen	120437	13	14:17, 14 sep 2021	-481	2	Polylijn	95526,00	399951,81	95459,85	399890,71	2,01	1,87
5684	Banen	120438	13	14:17, 14 sep 2021	-487	5	Polylijn	95526,00	399951,81	95459,85	399890,71	2,01	1,87
5684	Banen	120439	13	14:17, 14 sep 2021	-493	2	Polylijn	95459,85	399890,71	95452,50	399883,92	1,87	1,86
5684	Banen	120440	13	14:17, 14 sep 2021	-499	5	Polylijn	95459,85	399890,71	95452,50	399883,92	1,87	1,86
5684	Banen	120441	13	14:17, 14 sep 2021	-505	2	Polylijn	95452,50	399883,92	95386,32	399822,84	1,86	1,79
5684	Banen	120442	13	14:17, 14 sep 2021	-511	5	Polylijn	95452,50	399883,92	95386,32	399822,84	1,86	1,79
5684	Banen	120443	13	14:17, 14 sep 2021	-517	2	Polylijn	95386,32	399822,84	95378,98	399816,04	1,79	1,80
5684	Banen	120444	13	14:17, 14 sep 2021	-523	5	Polylijn	95386,32	399822,84	95378,98	399816,04	1,79	1,80
5684	Banen	120445	13	14:17, 14 sep 2021	-529	2	Polylijn	95378,98	399816,04	95353,94	399793,00	1,80	1,80
5684	Banen	120446	13	14:17, 14 sep 2021	-535	5	Polylijn	95378,98	399816,04	95353,94	399793,00	1,80	1,80
5683	Banen	120448	13	14:17, 14 sep 2021	-541	5	Polylijn	96001,86	400390,33	95991,52	400381,35	2,79	2,81
5696	Banen	120450	13	14:17, 14 sep 2021	-547	2	Polylijn	95937,81	400326,57	95896,40	400288,24	2,85	2,85
5696	Banen	120451	13	14:17, 14 sep 2021	-553	5	Polylijn	95937,81	400326,57	95896,40	400288,24	2,85	2,85

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5684	2,42	2,39	2,39	2,40	4,78	4,80	3	25,02	25,02	3,53	21,48	116,32
5684	2,42	2,39	2,39	2,40	4,78	4,80	3	25,02	25,02	3,53	21,48	113,47
5684	2,39	2,38	2,38	2,38	4,76	4,76	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,34
5684	2,39	2,38	2,38	2,38	4,76	4,76	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,47
5684	2,38	2,23	2,23	2,27	4,46	4,54	4	90,06	90,07	0,72	72,02	116,36
5684	2,38	2,23	2,23	2,27	4,46	4,54	4	90,06	90,07	0,72	72,02	113,47
5684	2,23	2,21	2,21	2,21	4,42	4,42	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,39
5684	2,23	2,21	2,21	2,21	4,42	4,42	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,48
5684	2,21	2,03	2,03	2,08	4,06	4,16	3	90,06	90,06	27,05	63,01	116,43
5684	2,21	2,03	2,03	2,08	4,06	4,16	3	90,06	90,06	27,05	63,01	113,48
5684	2,03	2,01	2,01	2,01	4,02	4,02	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,45
5684	2,03	2,01	2,01	2,01	4,02	4,02	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,48
5684	2,01	1,87	1,87	1,90	3,74	3,80	3	90,05	90,05	28,19	61,86	116,50
5684	2,01	1,87	1,87	1,90	3,74	3,80	3	90,05	90,05	28,19	61,86	113,48
5684	1,87	1,86	1,86	1,86	3,72	3,72	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,51
5684	1,87	1,86	1,86	1,86	3,72	3,72	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,49
5684	1,86	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58	4	90,06	90,06	14,39	60,72	116,56
5684	1,86	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58	4	90,06	90,06	14,39	60,72	113,49
5684	1,79	1,80	1,80	1,80	3,60	3,60	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,57
5684	1,79	1,80	1,80	1,80	3,60	3,60	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,49
5684	1,80	1,80	1,80	1,80	3,60	3,60	5	34,03	34,03	4,00	15,35	116,60
5684	1,80	1,80	1,80	1,80	3,60	3,60	5	34,03	34,03	4,00	15,35	113,49
5683	2,80	2,81	2,81	2,81	5,62	5,62	2	13,69	13,69	13,69	13,69	119,87
5696	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	6	56,42	56,42	0,63	27,50	116,25
5696	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	6	56,42	56,42	0,63	27,50	113,47

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5684	112,96	--	--	--	--	116,23	112,75	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5684	112,98	--	--	--	--	116,25	112,76	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	113,06	--	--	--	--	116,26	112,82	--	--
5684	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	113,07	--	--	--	--	116,29	112,84	--	--
5684	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	113,23	--	--	--	--	116,31	112,94	--	--
5684	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	113,24	--	--	--	--	116,34	112,96	--	--
5684	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	113,42	--	--	--	--	116,37	113,09	--	--
5684	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5684	113,43	--	--	--	--	116,38	113,10	--	--
5684	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,21	94,31	91,31
5684	113,60	--	--	--	--	116,42	113,23	--	--
5684	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,21	94,31	91,31
5684	113,61	--	--	--	--	116,42	113,23	--	--
5684	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,79	107,21	94,31	91,31
5684	113,75	--	--	--	--	116,45	113,34	--	--
5684	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,79	107,21	94,31	91,31
5683	115,90	97,17	94,17	89,73	--	119,89	116,07	95,58	92,58
5696	112,71	--	--	--	--	116,22	112,66	--	--
5696	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5684	--	--	112,53	110,95	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,54	110,96	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,02	100,13	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,55	110,99	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,02	100,13	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,58	111,00	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,04	100,16	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,60	111,06	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,04	100,16	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,62	111,07	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,06	100,18	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,65	111,14	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,06	100,18	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,66	111,14	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,07	100,19	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,68	111,22	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,07	100,19	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,69	111,22	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,08	100,20	81,82	78,82	74,39	--	--
5684	--	--	112,71	111,28	--	--	--	--	--
5684	86,88	--	106,08	100,20	81,82	78,82	74,39	--	--
5683	88,14	--	115,18	113,60	78,81	75,81	71,38	--	--
5696	--	--	112,52	110,92	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5684	--	--	--	--	--
5683	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5696	Banen	120452	13	14:17, 14 sep 2021	-559	2	Polylijn	95896,40	400288,24	95850,30	400245,85	2,85	2,69
5696	Banen	120453	13	14:17, 14 sep 2021	-565	5	Polylijn	95896,40	400288,24	95850,30	400245,85	2,85	2,69
5696	Banen	120454	13	14:17, 14 sep 2021	-571	2	Polylijn	95850,30	400245,85	95812,13	400210,52	2,69	2,59
5696	Banen	120455	13	14:17, 14 sep 2021	-577	5	Polylijn	95850,30	400245,85	95812,13	400210,52	2,69	2,59
5696	Banen	120456	13	14:17, 14 sep 2021	-583	2	Polylijn	95812,13	400210,52	95790,83	400190,81	2,59	2,57
5696	Banen	120457	13	14:17, 14 sep 2021	-589	5	Polylijn	95812,13	400210,52	95790,83	400190,81	2,59	2,57
5696	Banen	120458	13	14:17, 14 sep 2021	-595	2	Polylijn	95790,83	400190,81	95723,91	400129,10	2,57	2,50
5696	Banen	120459	13	14:17, 14 sep 2021	-601	5	Polylijn	95790,83	400190,81	95723,91	400129,10	2,57	2,50
5696	Banen	120460	13	14:17, 14 sep 2021	-607	2	Polylijn	95723,91	400129,10	95712,88	400118,92	2,50	2,48
5696	Banen	120461	13	14:17, 14 sep 2021	-613	5	Polylijn	95723,91	400129,10	95712,88	400118,92	2,50	2,48
5696	Banen	120462	13	14:17, 14 sep 2021	-619	2	Polylijn	95712,88	400118,92	95701,89	400108,71	2,48	2,47
5696	Banen	120463	13	14:17, 14 sep 2021	-625	5	Polylijn	95712,88	400118,92	95701,89	400108,71	2,48	2,47
5696	Banen	120464	13	14:17, 14 sep 2021	-631	2	Polylijn	95701,89	400108,71	95683,45	400091,81	2,47	2,44
5696	Banen	120465	13	14:17, 14 sep 2021	-637	5	Polylijn	95701,89	400108,71	95683,45	400091,81	2,47	2,44
5696	Banen	120466	13	14:17, 14 sep 2021	-643	2	Polylijn	95683,45	400091,81	95676,13	400084,99	2,44	2,44
5696	Banen	120467	13	14:17, 14 sep 2021	-649	5	Polylijn	95683,45	400091,81	95676,13	400084,99	2,44	2,44
5696	Banen	120468	13	14:17, 14 sep 2021	-655	2	Polylijn	95676,13	400084,99	95609,98	400023,92	2,44	2,27
5696	Banen	120469	13	14:17, 14 sep 2021	-661	5	Polylijn	95676,13	400084,99	95609,98	400023,92	2,44	2,27
5696	Banen	120470	13	14:17, 14 sep 2021	-667	2	Polylijn	95609,98	400023,92	95602,62	400017,14	2,27	2,25
5696	Banen	120471	13	14:17, 14 sep 2021	-673	5	Polylijn	95609,98	400023,92	95602,62	400017,14	2,27	2,25
5696	Banen	120472	13	14:17, 14 sep 2021	-679	2	Polylijn	95602,62	400017,14	95536,52	399956,01	2,25	2,02
5696	Banen	120473	13	14:17, 14 sep 2021	-685	5	Polylijn	95602,62	400017,14	95536,52	399956,01	2,25	2,02
5696	Banen	120474	13	14:17, 14 sep 2021	-691	2	Polylijn	95536,52	399956,01	95529,16	399949,23	2,02	2,00
5696	Banen	120475	13	14:17, 14 sep 2021	-697	5	Polylijn	95536,52	399956,01	95529,16	399949,23	2,02	2,00
5696	Banen	120476	13	14:17, 14 sep 2021	-703	2	Polylijn	95529,16	399949,23	95462,97	399888,21	2,00	1,88

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5696	2,85	2,69	2,69	2,75	5,38	5,50	4	62,63	62,63	1,21	42,41	113,80
5696	2,85	2,69	2,69	2,75	5,38	5,50	4	62,63	62,63	1,21	42,41	110,95
5696	2,69	2,59	2,59	2,68	5,18	5,36	7	52,01	52,01	1,00	18,00	113,80
5696	2,69	2,59	2,59	2,68	5,18	5,36	7	52,01	52,01	1,00	18,00	110,95
5696	2,59	2,57	2,57	2,57	5,14	5,14	2	29,02	29,02	29,02	29,02	113,81
5696	2,59	2,57	2,57	2,57	5,14	5,14	2	29,02	29,02	29,02	29,02	110,95
5696	2,57	2,50	2,50	2,57	5,00	5,14	6	91,03	91,03	1,00	40,42	113,81
5696	2,57	2,50	2,50	2,57	5,00	5,14	6	91,03	91,03	1,00	40,42	110,95
5696	2,50	2,48	2,48	2,48	4,96	4,96	2	15,01	15,01	15,01	15,01	113,83
5696	2,50	2,48	2,48	2,48	4,96	4,96	2	15,01	15,01	15,01	15,01	110,95
5696	2,48	2,47	2,47	2,48	4,94	4,96	3	15,00	15,00	3,80	11,20	113,85
5696	2,48	2,47	2,47	2,48	4,94	4,96	3	15,00	15,00	3,80	11,20	110,95
5696	2,47	2,44	2,44	2,46	4,88	4,92	3	25,01	25,01	8,96	16,05	113,87
5696	2,47	2,44	2,44	2,46	4,88	4,92	3	25,01	25,01	8,96	16,05	110,95
5696	2,44	2,44	2,44	2,44	4,88	4,88	3	10,00	10,00	2,60	7,41	113,89
5696	2,44	2,44	2,44	2,44	4,88	4,88	3	10,00	10,00	2,60	7,41	110,96
5696	2,44	2,27	2,27	2,44	4,54	4,88	5	90,03	90,03	2,23	54,13	113,92
5696	2,44	2,27	2,27	2,44	4,54	4,88	5	90,03	90,03	2,23	54,13	110,96
5696	2,27	2,25	2,25	2,25	4,50	4,50	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,95
5696	2,27	2,25	2,25	2,25	4,50	4,50	2	10,01	10,01	10,01	10,01	110,96
5696	2,25	2,02	2,02	2,18	4,04	4,36	3	90,03	90,03	28,34	61,70	113,99
5696	2,25	2,02	2,02	2,18	4,04	4,36	3	90,03	90,03	28,34	61,70	110,96
5696	2,02	2,00	2,00	2,02	4,00	4,04	3	10,01	10,01	1,91	8,09	114,02
5696	2,02	2,00	2,00	2,02	4,00	4,04	3	10,01	10,01	1,91	8,09	110,97
5696	2,00	1,88	1,88	1,93	3,76	3,86	5	90,03	90,03	5,39	40,42	114,08

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5696	110,48	--	--	--	--	113,77	110,42	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,72	--	--	--	--	113,77	110,59	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,75	--	--	--	--	113,75	110,54	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,52	--	--	--	--	113,75	110,35	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,60	--	--	--	--	113,76	110,41	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,76	--	--	--	--	113,78	110,52	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,85	--	--	--	--	113,79	110,59	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5696	110,86	--	--	--	--	113,81	110,59	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	110,99	--	--	--	--	113,82	110,69	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	111,00	--	--	--	--	113,85	110,70	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	111,23	--	--	--	--	113,88	110,88	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	111,25	--	--	--	--	113,91	110,89	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	111,52	--	--	--	--	113,95	111,09	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5696	--	--	110,06	108,57	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,98	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,06	108,66	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,98	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,03	108,63	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,98	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,03	108,51	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,97	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,04	108,54	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,97	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,06	108,60	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,97	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,07	108,63	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,34	97,97	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,08	108,64	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,36	97,99	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,10	108,69	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,36	97,99	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,12	108,70	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,38	98,01	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,15	108,80	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,38	98,01	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,17	108,81	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,40	98,03	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,21	108,92	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5696	Banen	120477	13	14:17, 14 sep 2021	-709	5	Polylijn	95529,16	399949,23	95462,97	399888,21	2,00	1,88
5696	Banen	120478	13	14:17, 14 sep 2021	-715	2	Polylijn	95462,97	399888,21	95455,63	399881,41	1,88	1,87
5696	Banen	120479	13	14:17, 14 sep 2021	-721	5	Polylijn	95462,97	399888,21	95455,63	399881,41	1,88	1,87
5696	Banen	120480	13	14:17, 14 sep 2021	-727	2	Polylijn	95455,63	399881,41	95429,19	399856,95	1,87	1,84
5696	Banen	120481	13	14:17, 14 sep 2021	-733	5	Polylijn	95455,63	399881,41	95429,19	399856,95	1,87	1,84
5696	Banen	120482	13	14:17, 14 sep 2021	-739	2	Polylijn	95429,19	399856,95	95389,45	399820,36	1,84	1,79
5696	Banen	120483	13	14:17, 14 sep 2021	-745	5	Polylijn	95429,19	399856,95	95389,45	399820,36	1,84	1,79
5696	Banen	120484	13	14:17, 14 sep 2021	-751	2	Polylijn	95389,45	399820,36	95382,08	399813,60	1,79	1,79
5696	Banen	120485	13	14:17, 14 sep 2021	-757	5	Polylijn	95389,45	399820,36	95382,08	399813,60	1,79	1,79
5696	Banen	120486	13	14:17, 14 sep 2021	-763	2	Polylijn	95382,08	399813,60	95365,22	399797,94	1,79	1,81
5696	Banen	120487	13	14:17, 14 sep 2021	-769	5	Polylijn	95382,08	399813,60	95365,22	399797,94	1,79	1,81
5691	Banen	120489	13	14:17, 14 sep 2021	-775	5	Polylijn	95959,12	400346,20	95948,80	400336,03	2,85	2,85
5678	Banen	120491	13	14:17, 14 sep 2021	-781	5	Polylijn	99573,39	403684,82	96817,32	401142,84	1,44	2,34
5678	Banen	120492	13	14:17, 14 sep 2021	-787	5	Polylijn	96817,32	401142,84	96743,80	401075,06	2,34	2,41
5678	Banen	120493	13	14:17, 14 sep 2021	-793	5	Polylijn	96743,80	401075,06	96670,33	401007,24	2,41	2,47
5678	Banen	120494	13	14:17, 14 sep 2021	-799	5	Polylijn	96670,33	401007,24	96596,84	400939,44	2,47	2,58
5678	Banen	120495	13	14:17, 14 sep 2021	-805	5	Polylijn	96596,84	400939,44	96523,25	400871,74	2,58	2,59
5678	Banen	120496	13	14:17, 14 sep 2021	-811	5	Polylijn	96523,25	400871,74	96449,74	400803,95	2,59	2,58
5678	Banen	120497	13	14:17, 14 sep 2021	-817	5	Polylijn	96449,74	400803,95	96376,23	400736,16	2,58	2,58
5678	Banen	120498	13	14:17, 14 sep 2021	-823	5	Polylijn	96376,23	400736,16	96302,72	400668,38	2,58	2,57
5678	Banen	120499	13	14:17, 14 sep 2021	-829	5	Polylijn	96302,72	400668,38	96229,21	400600,59	2,57	2,61
5678	Banen	120500	13	14:17, 14 sep 2021	-835	5	Polylijn	96229,21	400600,59	96155,71	400532,79	2,61	2,62
5678	Banen	120501	13	14:17, 14 sep 2021	-841	5	Polylijn	96155,71	400532,79	96082,30	400464,90	2,62	2,66
5678	Banen	120502	13	14:17, 14 sep 2021	-847	5	Polylijn	96082,30	400464,90	96051,38	400436,47	2,66	2,71
5678	Banen	120503	13	14:17, 14 sep 2021	-853	5	Polylijn	96051,38	400436,47	96011,62	400399,94	2,71	2,77

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5696	2,00	1,88	1,88	1,93	3,76	3,86	5	90,03	90,03	5,39	40,42	110,97
5696	1,88	1,87	1,87	1,87	3,74	3,74	2	10,01	10,01	10,01	10,01	114,09
5696	1,88	1,87	1,87	1,87	3,74	3,74	2	10,01	10,01	10,01	10,01	110,97
5696	1,87	1,84	1,84	1,84	3,68	3,68	3	36,02	36,02	2,10	33,92	114,15
5696	1,87	1,84	1,84	1,84	3,68	3,68	3	36,02	36,02	2,10	33,92	110,97
5696	1,84	1,79	1,79	1,80	3,58	3,60	3	54,02	54,02	18,27	35,75	116,56
5696	1,84	1,79	1,79	1,80	3,58	3,60	3	54,02	54,02	18,27	35,75	113,49
5696	1,79	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58	3	10,00	10,00	0,89	9,11	116,57
5696	1,79	1,79	1,79	1,79	3,58	3,58	3	10,00	10,00	0,89	9,11	113,49
5696	1,79	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	2	23,01	23,01	23,01	23,01	116,60
5696	1,79	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	2	23,01	23,01	23,01	23,01	113,49
5691	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	2	14,49	14,49	14,49	14,49	119,85
5678	1,44	2,34	1,44	2,34	2,88	4,68	45	3749,35	3749,35	0,42	290,28	118,31
5678	2,34	2,41	2,41	2,41	4,82	4,82	2	100,00	100,00	100,00	100,00	118,28
5678	2,41	2,47	2,45	2,47	4,90	4,94	4	99,99	99,99	3,23	62,46	118,24
5678	2,47	2,58	2,53	2,58	5,06	5,16	4	99,99	99,99	8,76	47,29	118,17
5678	2,58	2,59	2,59	2,59	5,18	5,18	4	99,99	99,99	13,32	57,26	118,07
5678	2,59	2,58	2,58	2,58	5,16	5,16	2	100,00	100,00	100,00	100,00	117,96
5678	2,58	2,58	2,58	2,58	5,16	5,16	2	100,00	100,00	100,00	100,00	117,85
5678	2,58	2,57	2,57	2,57	5,14	5,14	2	99,99	99,99	99,99	99,99	117,76
5678	2,57	2,61	2,57	2,61	5,14	5,22	4	100,00	100,00	4,17	83,39	117,67
5678	2,61	2,62	2,61	2,62	5,22	5,24	3	100,00	100,00	29,04	70,95	117,60
5678	2,62	2,66	2,63	2,66	5,26	5,32	3	99,99	99,99	39,00	60,99	117,54
5678	2,66	2,71	2,66	2,71	5,32	5,42	3	42,00	42,00	1,88	40,12	117,48
5678	2,71	2,77	2,77	2,77	5,54	5,54	2	53,99	53,99	53,99	53,99	119,94

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	111,53	--	--	--	--	113,96	111,10	--	--
5696	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	111,79	--	--	--	--	114,00	111,30	--	--
5696	107,01	95,27	92,27	87,84	--	110,26	106,20	94,31	91,31
5696	113,60	--	--	--	--	116,42	113,23	--	--
5696	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,21	94,31	91,31
5696	113,61	--	--	--	--	116,42	113,23	--	--
5696	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,79	107,21	94,31	91,31
5696	113,75	--	--	--	--	116,45	113,34	--	--
5696	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,79	107,21	94,31	91,31
5691	115,68	96,92	93,92	89,49	--	119,30	115,01	96,52	93,52
5678	114,25	97,17	94,17	89,73	--	118,17	114,22	95,58	92,58
5678	117,78	97,17	94,17	89,73	--	118,14	117,32	95,58	92,58
5678	117,67	97,17	94,17	89,73	--	118,11	117,22	95,58	92,58
5678	117,43	97,17	94,17	89,73	--	118,05	117,01	95,58	92,58
5678	117,09	97,17	94,17	89,73	--	117,97	116,70	95,58	92,58
5678	116,70	97,17	94,17	89,73	--	117,88	116,34	95,58	92,58
5678	116,26	97,17	94,17	89,73	--	117,78	115,95	95,58	92,58
5678	115,90	97,17	94,17	89,73	--	117,71	115,63	95,58	92,58
5678	115,51	97,17	94,17	89,73	--	117,64	115,29	95,58	92,58
5678	115,14	97,17	94,17	89,73	--	117,57	114,98	95,58	92,58
5678	114,85	97,17	94,17	89,73	--	117,53	114,73	95,58	92,58
5678	114,56	97,17	94,17	89,73	--	117,48	114,49	95,58	92,58
5678	116,17	97,17	94,17	89,73	--	119,94	116,29	95,58	92,58

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5696	86,88	--	103,40	98,03	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,22	108,93	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,42	98,04	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	110,25	109,05	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	103,42	98,04	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	112,68	111,22	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	106,07	100,19	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	112,69	111,22	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	106,08	100,20	81,82	78,82	74,39	--	--
5696	--	--	112,71	111,28	--	--	--	--	--
5696	86,88	--	106,08	100,20	81,82	78,82	74,39	--	--
5691	89,09	--	115,17	112,50	85,34	82,34	77,91	--	--
5678	88,14	--	113,63	111,39	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,59	113,98	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,55	113,89	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,48	113,70	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,37	113,43	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,26	113,12	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,14	112,79	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	113,04	112,51	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	112,95	112,23	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	112,86	111,97	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	112,80	111,77	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	112,74	111,57	78,81	75,81	71,38	--	--
5678	88,14	--	115,25	113,76	78,81	75,81	71,38	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5696	--	--	--	--	--
5691	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5688	Banen	120505	13	14:17, 14 sep 2021	-859	5	Polylijn	95991,54	400376,20	95981,12	400367,08	2,80	2,82
5693	Banen	120507	13	14:17, 14 sep 2021	-865	2	Polylijn	95939,14	400325,16	95936,17	400321,64	2,85	2,85
5693	Banen	120508	13	14:17, 14 sep 2021	-871	5	Polylijn	95939,14	400325,16	95936,17	400321,64	2,85	2,85
5693	Banen	120509	13	14:17, 14 sep 2021	-877	2	Polylijn	95936,17	400321,64	95906,57	400287,29	2,85	2,84
5693	Banen	120510	13	14:17, 14 sep 2021	-883	5	Polylijn	95936,17	400321,64	95906,57	400287,29	2,85	2,84
5693	Banen	120511	13	14:17, 14 sep 2021	-889	2	Polylijn	95906,57	400287,29	95856,54	400239,56	2,84	2,69
5693	Banen	120512	13	14:17, 14 sep 2021	-895	5	Polylijn	95906,57	400287,29	95856,54	400239,56	2,84	2,69
5693	Banen	120513	13	14:17, 14 sep 2021	-901	2	Polylijn	95856,54	400239,56	95818,16	400204,39	2,69	2,62
5693	Banen	120514	13	14:17, 14 sep 2021	-907	5	Polylijn	95856,54	400239,56	95818,16	400204,39	2,69	2,62
5693	Banen	120515	13	14:17, 14 sep 2021	-913	2	Polylijn	95818,16	400204,39	95796,88	400184,64	2,62	2,60
5693	Banen	120516	13	14:17, 14 sep 2021	-919	5	Polylijn	95818,16	400204,39	95796,88	400184,64	2,62	2,60
5693	Banen	120517	13	14:17, 14 sep 2021	-925	2	Polylijn	95796,88	400184,64	95728,99	400123,91	2,60	2,48
5693	Banen	120518	13	14:17, 14 sep 2021	-931	5	Polylijn	95796,88	400184,64	95728,99	400123,91	2,60	2,48
5693	Banen	120519	13	14:17, 14 sep 2021	-937	2	Polylijn	95728,99	400123,91	95717,70	400114,00	2,48	2,45
5693	Banen	120520	13	14:17, 14 sep 2021	-943	5	Polylijn	95728,99	400123,91	95717,70	400114,00	2,48	2,45
5693	Banen	120521	13	14:17, 14 sep 2021	-949	2	Polylijn	95717,70	400114,00	95706,34	400104,19	2,45	2,42
5693	Banen	120522	13	14:17, 14 sep 2021	-955	5	Polylijn	95717,70	400114,00	95706,34	400104,19	2,45	2,42
5693	Banen	120523	13	14:17, 14 sep 2021	-961	2	Polylijn	95706,34	400104,19	95687,45	400087,77	2,42	2,38
5693	Banen	120524	13	14:17, 14 sep 2021	-967	5	Polylijn	95706,34	400104,19	95687,45	400087,77	2,42	2,38
5693	Banen	120525	13	14:17, 14 sep 2021	-973	2	Polylijn	95687,45	400087,77	95679,90	400081,19	2,38	2,36
5693	Banen	120526	13	14:17, 14 sep 2021	-979	5	Polylijn	95687,45	400087,77	95679,90	400081,19	2,38	2,36
5693	Banen	120527	13	14:17, 14 sep 2021	-985	2	Polylijn	95679,90	400081,19	95613,16	400020,68	2,36	2,21
5693	Banen	120528	13	14:17, 14 sep 2021	-991	5	Polylijn	95679,90	400081,19	95613,16	400020,68	2,36	2,21
5693	Banen	120529	13	14:17, 14 sep 2021	-997	2	Polylijn	95613,16	400020,68	95605,81	400013,88	2,21	2,19
5693	Banen	120530	13	14:17, 14 sep 2021	-1003	5	Polylijn	95613,16	400020,68	95605,81	400013,88	2,21	2,19

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5688	2,80	2,84	2,82	2,82	5,66	5,66	2	13,84	13,84	13,84	13,84	119,85
5693	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	2	4,61	4,61	4,61	4,61	116,25
5693	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	2	4,61	4,61	4,61	4,61	113,47
5693	2,85	2,84	2,84	2,85	5,68	5,70	5	45,35	45,35	3,04	27,82	113,80
5693	2,85	2,84	2,84	2,85	5,68	5,70	5	45,35	45,35	3,04	27,82	110,95
5693	2,84	2,69	2,69	2,84	5,38	5,68	8	69,17	69,17	1,71	19,02	116,25
5693	2,84	2,69	2,69	2,84	5,38	5,68	8	69,17	69,17	1,71	19,02	113,47
5693	2,69	2,62	2,62	2,69	5,24	5,38	7	52,06	52,06	1,00	18,02	116,25
5693	2,69	2,62	2,62	2,69	5,24	5,38	7	52,06	52,06	1,00	18,02	113,47
5693	2,62	2,60	2,60	2,60	5,20	5,20	2	29,03	29,03	29,03	29,03	116,27
5693	2,62	2,60	2,60	2,60	5,20	5,20	2	29,03	29,03	29,03	29,03	113,47
5693	2,60	2,48	2,48	2,60	4,96	5,20	8	91,09	91,09	0,99	34,04	116,27
5693	2,60	2,48	2,48	2,60	4,96	5,20	8	91,09	91,09	0,99	34,04	113,47
5693	2,48	2,45	2,45	2,46	4,90	4,92	3	15,02	15,02	5,78	9,24	116,28
5693	2,48	2,45	2,45	2,46	4,90	4,92	3	15,02	15,02	5,78	9,24	113,47
5693	2,45	2,42	2,42	2,42	4,84	4,84	2	15,01	15,01	15,01	15,01	116,30
5693	2,45	2,42	2,42	2,42	4,84	4,84	2	15,01	15,01	15,01	15,01	113,47
5693	2,42	2,38	2,38	2,41	4,76	4,82	3	25,03	25,03	8,66	16,37	116,32
5693	2,42	2,38	2,38	2,41	4,76	4,82	3	25,03	25,03	8,66	16,37	113,47
5693	2,38	2,36	2,36	2,36	4,72	4,72	2	10,01	10,02	10,01	10,01	116,34
5693	2,38	2,36	2,36	2,36	4,72	4,72	2	10,01	10,02	10,01	10,01	113,47
5693	2,36	2,21	2,21	2,35	4,42	4,70	5	90,09	90,09	7,81	35,77	116,36
5693	2,36	2,21	2,21	2,35	4,42	4,70	5	90,09	90,09	7,81	35,77	113,47
5693	2,21	2,19	2,19	2,19	4,38	4,38	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,39
5693	2,21	2,19	2,19	2,19	4,38	4,38	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,48

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5688	115,68	96,92	93,92	89,49	--	119,30	115,01	96,52	93,52
5693	112,71	--	--	--	--	116,22	112,66	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	110,48	--	--	--	--	113,77	110,42	--	--
5693	107,00	95,27	92,27	87,84	--	110,25	106,20	94,31	91,31
5693	112,71	--	--	--	--	116,22	112,66	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,86	--	--	--	--	116,22	112,76	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,89	--	--	--	--	116,19	112,71	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,76	--	--	--	--	116,19	112,60	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,80	--	--	--	--	116,20	112,63	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,90	--	--	--	--	116,22	112,70	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,96	--	--	--	--	116,23	112,75	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,77	107,19	94,31	91,31
5693	112,98	--	--	--	--	116,25	112,76	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5693	113,06	--	--	--	--	116,26	112,82	--	--
5693	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5693	113,07	--	--	--	--	116,29	112,84	--	--
5693	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5688	89,09	--	115,17	112,50	85,34	82,34	77,91	--	--
5693	--	--	112,52	110,92	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	110,06	108,57	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	103,34	97,98	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,52	110,92	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,52	110,98	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,50	110,95	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,50	110,88	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,50	110,90	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,52	110,93	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,53	110,95	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	105,99	100,11	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,54	110,96	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,02	100,13	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,55	110,99	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,02	100,13	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,58	111,00	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,04	100,16	81,82	78,82	74,39	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5688	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
5693	Banen	120531	13	14:17, 14 sep 2021	-1009	2	Polylijn	95605,81	400013,88	95539,57	399952,82	2,19	2,03
5693	Banen	120532	13	14:17, 14 sep 2021	-1015	5	Polylijn	95605,81	400013,88	95539,57	399952,82	2,19	2,03
5693	Banen	120533	13	14:17, 14 sep 2021	-1021	2	Polylijn	95539,57	399952,82	95532,21	399946,02	2,03	2,01
5693	Banen	120534	13	14:17, 14 sep 2021	-1027	5	Polylijn	95539,57	399952,82	95532,21	399946,02	2,03	2,01
5693	Banen	120535	13	14:17, 14 sep 2021	-1033	2	Polylijn	95532,21	399946,02	95466,09	399884,83	2,01	1,85
5693	Banen	120536	13	14:17, 14 sep 2021	-1039	5	Polylijn	95532,21	399946,02	95466,09	399884,83	2,01	1,85
5693	Banen	120537	13	14:17, 14 sep 2021	-1045	2	Polylijn	95466,09	399884,83	95458,73	399878,04	1,85	1,84
5693	Banen	120538	13	14:17, 14 sep 2021	-1051	5	Polylijn	95466,09	399884,83	95458,73	399878,04	1,85	1,84
5693	Banen	120539	13	14:17, 14 sep 2021	-1057	2	Polylijn	95458,73	399878,04	95392,53	399816,93	1,84	1,78
5693	Banen	120540	13	14:17, 14 sep 2021	-1063	5	Polylijn	95458,73	399878,04	95392,53	399816,93	1,84	1,78
5693	Banen	120541	13	14:17, 14 sep 2021	-1069	2	Polylijn	95392,53	399816,93	95389,88	399814,49	1,78	1,78
5693	Banen	120542	13	14:17, 14 sep 2021	-1075	5	Polylijn	95392,53	399816,93	95389,88	399814,49	1,78	1,78
5693	Banen	120543	13	14:17, 14 sep 2021	-1081	2	Polylijn	95389,88	399814,49	95385,18	399810,13	1,78	1,78
5693	Banen	120544	13	14:17, 14 sep 2021	-1087	5	Polylijn	95389,88	399814,49	95385,18	399810,13	1,78	1,78
5693	Banen	120545	13	14:17, 14 sep 2021	-1093	2	Polylijn	95385,18	399810,13	95359,65	399787,64	1,78	1,80
5693	Banen	120546	13	14:17, 14 sep 2021	-1099	5	Polylijn	95385,18	399810,13	95359,65	399787,64	1,78	1,80
5692	Banen	120548	13	14:17, 14 sep 2021	-1105	2	Polylijn	95948,80	400336,03	95939,14	400325,16	2,85	2,85
5692	Banen	120549	13	14:17, 14 sep 2021	-1111	5	Polylijn	95948,80	400336,03	95939,14	400325,16	2,85	2,85
5689	Banen	120551	13	14:17, 14 sep 2021	-1117	5	Polylijn	95981,12	400367,08	95971,29	400357,36	2,84	2,85

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal
5693	2,19	2,03	2,03	2,10	4,06	4,20	5	90,09	90,09	2,23	49,00	116,43
5693	2,19	2,03	2,03	2,10	4,06	4,20	5	90,09	90,09	2,23	49,00	113,48
5693	2,03	2,01	2,01	2,01	4,02	4,02	2	10,02	10,02	10,02	10,02	116,45
5693	2,03	2,01	2,01	2,01	4,02	4,02	2	10,02	10,02	10,02	10,02	113,48
5693	2,01	1,85	1,85	1,95	3,70	3,90	4	90,09	90,09	20,78	38,34	116,50
5693	2,01	1,85	1,85	1,95	3,70	3,90	4	90,09	90,09	20,78	38,34	113,48
5693	1,85	1,84	1,84	1,84	3,68	3,68	2	10,01	10,01	10,01	10,01	116,51
5693	1,85	1,84	1,84	1,84	3,68	3,68	2	10,01	10,01	10,01	10,01	113,49
5693	1,84	1,78	1,78	1,80	3,56	3,60	3	90,09	90,09	34,14	55,95	116,56
5693	1,84	1,78	1,78	1,80	3,56	3,60	3	90,09	90,09	34,14	55,95	113,49
5693	1,78	1,78	1,78	1,78	3,56	3,56	2	3,60	3,60	3,60	3,60	116,57
5693	1,78	1,78	1,78	1,78	3,56	3,56	2	3,60	3,60	3,60	3,60	113,49
5693	1,78	1,78	1,78	1,78	3,56	3,56	3	6,41	6,41	1,03	5,38	114,16
5693	1,78	1,78	1,78	1,78	3,56	3,56	3	6,41	6,41	1,03	5,38	110,97
5693	1,78	1,80	1,78	1,80	3,56	3,60	5	34,03	34,03	4,29	13,98	114,20
5693	1,78	1,80	1,78	1,80	3,56	3,60	5	34,03	34,03	4,29	13,98	110,98
5692	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	14,54	14,54	5,52	9,02	116,27
5692	2,85	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	3	14,54	14,54	5,52	9,02	113,47
5689	2,84	2,85	2,85	2,85	5,70	5,70	2	13,83	13,83	13,83	13,83	119,85

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal
5693	113,23	--	--	--	--	116,31	112,94	--	--
5693	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5693	113,24	--	--	--	--	116,34	112,96	--	--
5693	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5693	113,42	--	--	--	--	116,37	113,09	--	--
5693	107,93	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5693	113,43	--	--	--	--	116,38	113,10	--	--
5693	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,21	94,31	91,31
5693	113,60	--	--	--	--	116,42	113,23	--	--
5693	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,21	94,31	91,31
5693	113,61	--	--	--	--	116,42	113,23	--	--
5693	107,94	95,27	92,27	87,84	--	112,79	107,21	94,31	91,31
5693	111,79	--	--	--	--	114,01	111,31	--	--
5693	107,01	95,27	92,27	87,84	--	110,27	106,20	94,31	91,31
5693	111,99	--	--	--	--	114,04	111,46	--	--
5693	107,01	95,27	92,27	87,84	--	110,27	106,20	94,31	91,31
5692	112,82	--	--	--	--	116,23	112,74	--	--
5692	107,92	95,27	92,27	87,84	--	112,78	107,20	94,31	91,31
5689	115,68	96,92	93,92	89,49	--	119,30	115,01	96,52	93,52

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal
5693	--	--	112,60	111,06	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,04	100,16	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,62	111,07	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,06	100,18	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,65	111,14	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,06	100,18	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,66	111,14	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,07	100,19	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,68	111,22	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,07	100,19	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	112,69	111,22	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	106,08	100,20	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	110,26	109,05	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	103,42	98,05	81,82	78,82	74,39	--	--
5693	--	--	110,28	109,14	--	--	--	--	--
5693	86,88	--	103,42	98,05	81,82	78,82	74,39	--	--
5692	--	--	112,54	110,98	--	--	--	--	--
5692	86,88	--	106,02	100,14	81,82	78,82	74,39	--	--
5689	89,09	--	115,17	112,50	85,34	82,34	77,91	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5693	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--
5692	--	--	--	--	--
5689	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	2,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	2,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
Plangebied	50411	11	11:26, 14 sep 2021	01	Grens bebouwingsgebied	Polygoon	96375,61	401044,49	6	277,23

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
Plangebied	4441,19	6,76	96,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 5 Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	1,50	56,6	56,2	52,3	60,1	
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	5,00	58,6	58,2	54,3	62,1	
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96443,23	400993,94	7,50	59,0	58,5	54,7	62,5	
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	1,50	55,1	54,7	50,8	58,6	
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	5,00	57,4	56,9	53,1	60,9	
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96406,95	400991,59	7,50	57,9	57,4	53,6	61,3	
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	1,50	53,0	52,6	48,7	56,5	
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	5,00	56,1	55,6	51,8	59,6	
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96384,08	401017,64	7,50	56,6	56,1	52,3	60,0	
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	1,50	55,4	55,0	51,1	58,9	
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	5,00	58,5	58,1	54,3	62,0	
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	96467,63	401017,63	7,50	59,8	59,3	55,5	63,3	
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	1,50	54,3	53,9	50,0	57,8	
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	5,00	56,7	56,2	52,4	60,2	
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96404,70	401040,93	7,50	57,3	56,9	53,1	60,8	
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	1,50	55,2	54,8	50,9	58,7	
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	5,00	57,9	57,5	53,7	61,4	
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	96449,40	401035,52	7,50	58,7	58,2	54,4	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelastingen weg- en rail

Bijlage 6							
Cumulatie van rekenresultaten; energetisch en MKM							
			Wegverkeer	Railverkeer	Energetisch gecumuleerd		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden		
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	44,9	60,1	60,2		
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	46,7	62,1	62,2		
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	47,3	62,5	62,6		
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	44,5	58,6	58,8		
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	46,3	60,9	61,0		
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	47	61,3	61,5		
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	47,8	56,5	57,0		
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	49,9	59,6	60,0		
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	50,1	60,0	60,4		
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	47,3	58,9	59,2		
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	48,7	62,0	62,2		
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	49,2	63,3	63,5		
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	1,5	54,3	57,8	59,4		
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	5	54,5	60,2	61,2		
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	7,5	54,4	60,8	61,7		
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	1,5	51,6	58,7	59,5		
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	5	52,2	61,4	61,9		
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	7,5	52,1	62,1	62,5		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wegverkeer Lden	Omgerekend L*VL	Railverkeer Lden	Omgerekend L*RL	MKM gecumuleerd Lden
01_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	44,9	44,9	60,1	55,7	56,0
01_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	46,7	46,7	62,1	57,6	57,9
01_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	47,3	47,3	62,5	58,0	58,3
02_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	44,5	44,5	58,6	54,3	54,7
02_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	46,3	46,3	60,9	56,5	56,9
02_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	47,0	47	61,3	56,8	57,3
03_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	47,8	47,8	56,5	52,3	53,6
03_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	49,9	49,9	59,6	55,2	56,3
03_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	50,1	50,1	60,0	55,6	56,7
04_A	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	1,5	47,3	47,3	58,9	54,6	55,3
04_B	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	5	48,7	48,7	62,0	57,5	58,0
04_C	Grens bebouwingsgebied -- 0,10m (Binnen)	7,5	49,2	49,2	63,3	58,7	59,2
05_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	1,5	54,3	54,3	57,8	53,5	56,9
05_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	5	54,5	54,5	60,2	55,8	58,2
05_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	7,5	54,4	54,4	60,8	56,4	58,5
06_A	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	1,5	51,6	51,6	58,7	54,4	56,2
06_B	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	5	52,2	52,2	61,4	56,9	58,2
06_C	Grens bebouwingsgebied -- op 15 m van wegas	7,5	52,1	52,1	62,1	57,6	58,7



samen onze omgeving creëren