



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SINT BERNARDUSSTRAAT 32 TE HOEVEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Sint Bernardusstraat 32 te Hoeven

Opdrachtgever	Stijn Schouwenaars Generaal Maczekstraat 58 4818 BX Breda
Rapportnummer	16409.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 oktober 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een vrijstaande woning naast de Sint Bernardusstraat 32 te Hoeven te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Sint Bernardusstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Aan de zuidgevel (ter plaatse van toetspunt 01 en 02) zal een dove gevel worden gerealiseerd. In de zin van de Wet geluidhinder wordt dit derhalve niet gezien als een geluidgevoelige gevel. Echter voor de volledigheid wordt deze gevel wel in het onderzoek beschouwd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Sint Bernardusstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden op de zuidgevel. Derhalve zal de zuidgevel doof worden uitgevoerd. Voor de Sint Bernardusstraat is een afweging van noodzakelijk.

Het treffen van aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Sint Bernardusstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwerking van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een vrijstaande woning naast de Sint Bernardusstraat 32 te Hoeven te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Sint Bernardusstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Hoeven.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Sint Bernardusstraat	250	48	53

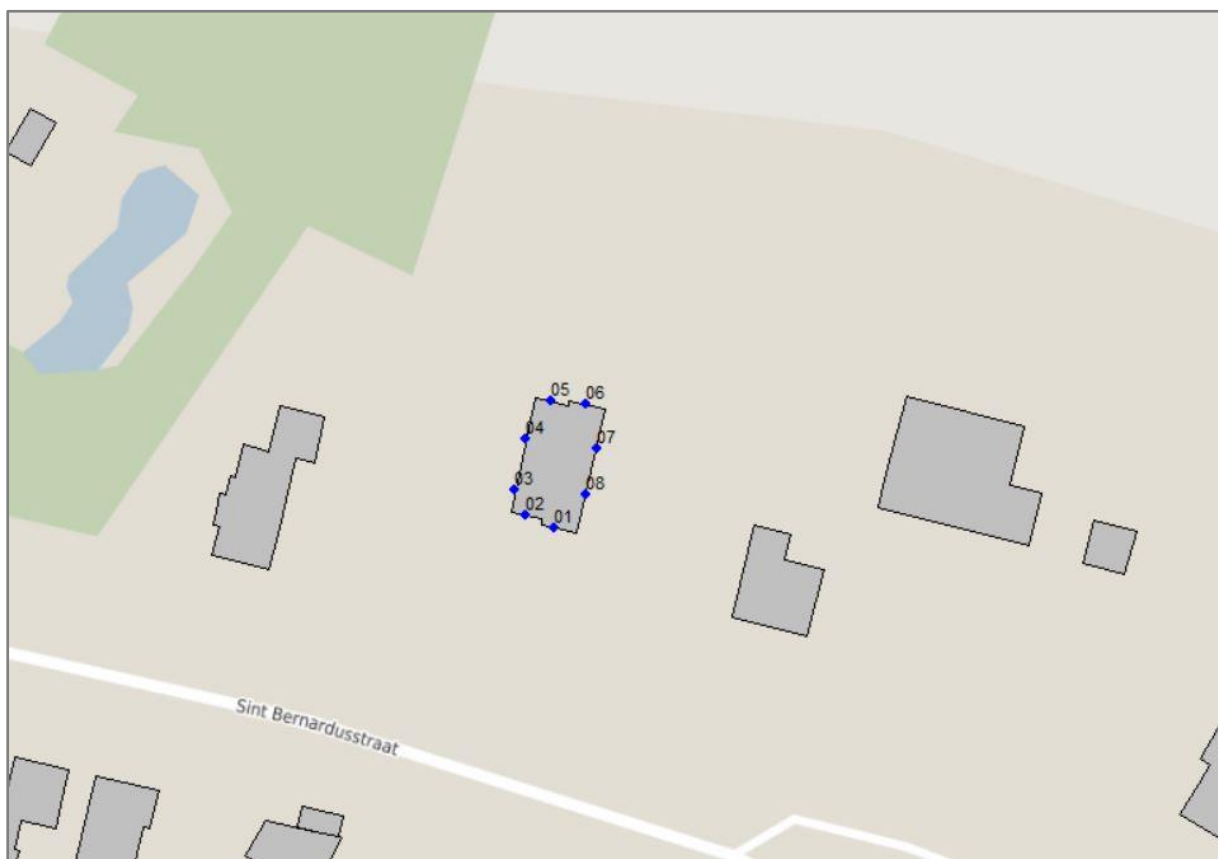
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens van de Sint Bernardusstraat zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens van peiljaar 2030 en 2040 opgenomen. Het huidige wegdektype voor de Sint Bernardusstraat betreft een referentiewegdek (asfalt). De provincie Noord-Brabant is voornemens in 2023 het huidige wegdektype te vervangen voor een SMA NL 8G+. Voor het onderzoek wordt derhalve een SMA NL 8G+ wegdektype gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Aan de zuidgevel (ter plaatse van toetspunt 01 en 02) zal een dove gevel worden gerealiseerd. In de zin van de Wet geluidhinder wordt dit derhalve niet gezien als een geluidgevoelige gevel. Echter voor de volledigheid wordt deze gevel wel in het onderzoek beschouwd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Toetspunt / gevel	Sint Bernardusstraat
01-02 zuidgevel	56
03-04 westgevel	53
05-06 noordgevel	28
07-08 oostgevel	52

Ten gevolge van de Sint Bernardusstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden op de zuidgevel. Derhalve zal de zuidgevel doof worden uitgevoerd. Voor de Sint Bernardusstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Sint Bernardusstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Sint Bernardusstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

Voor de Sint Bernardusstraat zal in 2023 bronmaatregelen worden uitgevoerd (SMA NL8G+). Derhalve wordt het realiseren van een stil(er) wegdek, wegens het toekomstig aanwezig zijn van een geluidsreducerend wegdek en de kleinschaligheid van het plan, niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Maatregelen ontvanger

Volgens de definitie van een 'dove gevel' mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn en moet de karakteristieke geluidwering zodanig zijn dat aan het binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. Bij uitzondering mogen te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct aan een geluidsgevoelige ruimte grenzen. Om te waarborgen dat de woning ook met een 'dove gevel' wordt uitgevoerd, moet deze gevel in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Sint Bernardusstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- de zuidgevel wordt als een dove gevel uitgevoerd;
- met het plan krijgt het terrein een nieuwe invulling;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Het treffen van aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Sint Bernardusstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
St. Bernar	St. Bernardusstraat_N640	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
St. Bernar	St. Bernardusstraat_N640	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
St. Bernar	St. Bernardusstraat_N640	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
St. Bernar	50	50	50	50	50	50	50	50	9011,04	6,49
St. Bernar	80	80	80	80	80	80	80	80	9011,04	6,64
St. Bernar	80	80	80	80	80	80	80	80	9011,04	6,64

Model: BBMA 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
St. Bernar	3,63	0,96	90,60	92,87	91,42	6,77	4,78	5,92	2,63	2,35	2,66	529,84
St. Bernar	3,03	1,03	90,65	94,67	88,93	6,92	3,78	7,42	2,43	1,54	3,65	542,39
St. Bernar	3,03	1,03	90,65	94,67	88,93	6,92	3,78	7,42	2,43	1,54	3,65	542,39

Model: BBMA 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
St. Bernar	303,78	79,08	39,59	15,64	5,12	15,38	7,69	2,30
St. Bernar	258,48	82,54	41,40	10,32	6,89	14,54	4,20	3,39
St. Bernar	258,48	82,54	41,40	10,32	6,89	14,54	4,20	3,39

Model: BBMA 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
St. Bernar	St. Bernardusstraat_N640	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
St. Bernar	St. Bernardusstraat_N640	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80
St. Bernar	St. Bernardusstraat_N640	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80

Model: BBMA 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
St. Bernar	50	50	50	50	50	50	50	50	9131,14	6,49
St. Bernar	80	80	80	80	80	80	80	80	9131,14	6,64
St. Bernar	80	80	80	80	80	80	80	80	9131,14	6,64

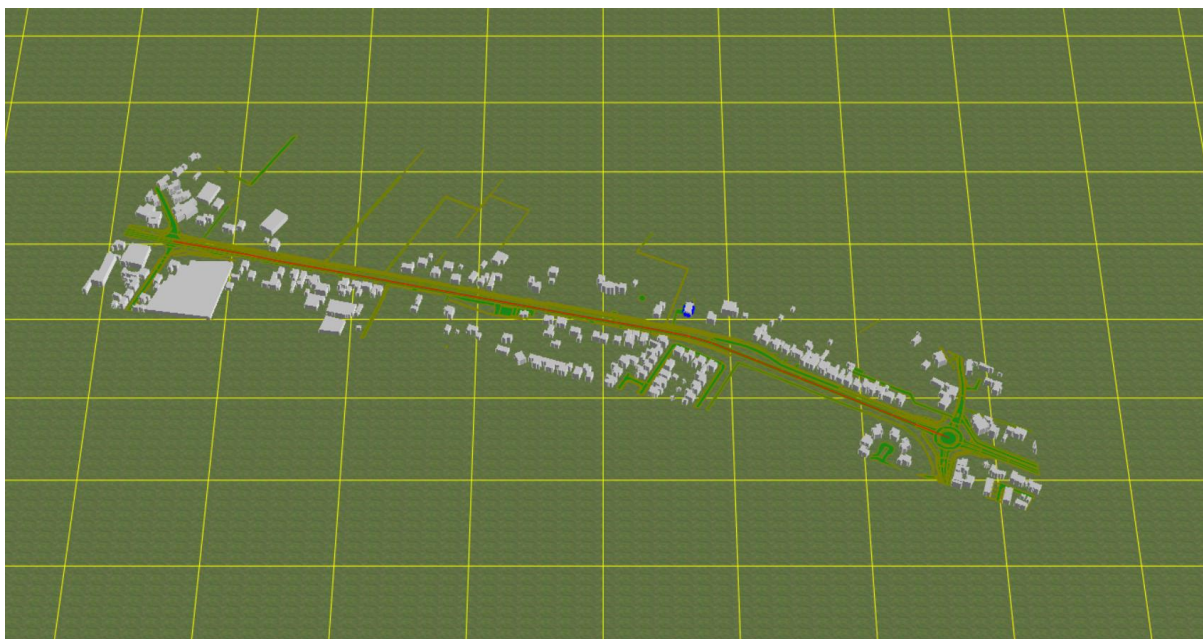
Model: BBMA 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
St. Bernar	3,62	0,96	90,36	92,68	91,20	6,94	4,91	6,07	2,70	2,42	2,73	535,48
St. Bernar	3,02	1,03	90,40	94,53	88,65	7,10	3,88	7,61	2,50	1,59	3,75	548,10
St. Bernar	3,02	1,03	90,40	94,53	88,65	7,10	3,88	7,61	2,50	1,59	3,75	548,10

Model: BBMA 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
St. Bernar	306,35	79,94	41,13	16,23	5,32	16,00	8,00	2,39
St. Bernar	260,68	83,38	43,05	10,70	7,16	15,16	4,38	3,53
St. Bernar	260,68	83,38	43,05	10,70	7,16	15,16	4,38	3,53

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 22-9-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 4-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	zuidgevel	98962,79	399964,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	zuidgevel	98958,67	399966,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	westgevel	98957,22	399970,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	westgevel	98958,71	399977,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	noordgevel	98962,39	399982,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	noordgevel	98967,21	399982,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	oostgevel	98968,63	399976,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	oostgevel	98967,15	399969,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
02	St. Bernardusstraat	> 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	80	80
01	St. Bernardusstraat	> 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	80	80
03	St. Bernardusstraat	=< 70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4c	SMA NL 8G+	50	50

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
02	80	80	80	80	80	80	80	9034,93	6,64	3,03
01	80	80	80	80	80	80	80	9034,93	6,64	3,03
03	50	50	50	50	50	50	50	9034,93	6,49	3,63

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
02	1,03	90,65	94,67	88,93	6,92	3,78	7,42	2,43	1,54	3,65	543,83	259,17
01	1,03	90,65	94,67	88,93	6,92	3,78	7,42	2,43	1,54	3,65	543,83	259,17
03	0,96	90,60	92,87	91,42	6,77	4,78	5,92	2,63	2,35	2,66	531,25	304,58

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	82,76	41,51	10,35	6,91	14,58	4,22	3,40
01	82,76	41,51	10,35	6,91	14,58	4,22	3,40
03	79,29	39,70	15,68	5,13	15,42	7,71	2,31

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b60ca6f0-	waterloop	0,00
b34f11770-	waterloop	0,00
bc6675048-	waterloop	0,00
b13fe3a54-	waterloop	0,00
b75da4a7d-	waterloop	0,00
b571baf04-	waterloop	0,00
bf9b531c6-	waterloop	0,00
b97b2e8be-	greppel, droge sloot	0,00
b2d9aadb-d-	greppel, droge sloot	0,00
bf2095117-	waterloop	0,00
b7df2d122-	waterloop	0,00
baf812d37-	waterloop	0,00
bf4ab16e6-	waterloop	0,00
be547d99b-	waterloop	0,00
b65237630-	waterloop	0,00
b7254bb02-	waterloop	0,00
b20cc58ac-	waterloop	0,00
b3991e188-	waterloop	0,00
b6befe52d-	greppel, droge sloot	0,00
b6f3d0da6-	greppel, droge sloot	0,00
b747d6f03-	waterloop	0,00
b75f56f1b-	greppel, droge sloot	0,00
b93fdad66-	greppel, droge sloot	0,00
b7a81d7f4-	greppel, droge sloot	0,00
b29262c0e-	greppel, droge sloot	0,00
b0b7d0cc7-	waterloop	0,00
b6e8f8fac-	waterloop	0,00
b9be9d445-	waterloop	0,00
bbba0ab0-	waterloop	0,00
b1127358e-	waterloop	0,00
ba33a98cf-	waterloop	0,00
bb77ab933-	waterloop	0,00
b824947b6-	waterloop	0,00
bc9f1e970-	waterloop	0,00
b4639a438-	waterloop	0,00
b803b2bdf-	waterloop	0,00
bdaffba76-	waterloop	0,00
b5c923ff8-	waterloop	0,00
b6e6f16bb-	waterloop	0,00
b6387b181-	watervlakte	0,00
b81aca495-	waterloop	0,00
b92977359-	waterloop	0,00
b8580dc03-	greppel, droge sloot	0,00
bca749913-	waterloop	0,00
b7b0b8edf-	waterloop	0,00
bb2790738-	waterloop	0,00
b330ebc33-	waterloop	0,00
b4e15037e-	waterloop	0,00
bcc074cca-	greppel, droge sloot	0,00
b8b406722-	waterloop	0,00
b5155fae3-	waterloop	0,00
bea5aeccd-	waterloop	0,00
b8877776c-	waterloop	0,00
b30182734-	waterloop	0,00
b850f0410-	waterloop	0,00
bfedb504b-	waterloop	0,00
bd6cb16ae-	waterloop	0,00
b7c3be4cf-	waterloop	0,00
b5a5eb560-	waterloop	0,00
b7eef86f0-	waterloop	0,00
bbe6cd391-	waterloop	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b902170a2-	greppel, droge sloot	0,00
bffb14857-	greppel, droge sloot	0,00
b6cb6fd6b-	waterloop	0,00
bffcd4425-	waterloop	0,00
b222c927d-	waterloop	0,00
b38bff8fe-	waterloop	0,00
bdad76d46-	waterloop	0,00
b1ccf3fad-	waterloop	0,00
babf57467-	waterloop	0,00
b149a0cde-	waterloop	0,00
b4ee58f9b-	waterloop	0,00
b166cd2e8-	waterloop	0,00
bd56c7e27-	greppel, droge sloot	0,00
b1dbf32de-	waterloop	0,00
b01f27ec8-	greppel, droge sloot	0,00
bf96d6351-	waterloop	0,00
b6c73e47f-	greppel, droge sloot	0,00
b3ac87390-	greppel, droge sloot	0,00
b94145106-	waterloop	0,00
b148dbec1-	waterloop	0,00
bc815c7de-	waterloop	0,00
b34817aae-	waterloop	0,00
b8f7ae367-	waterloop	0,00
b8068187e-	waterloop	0,00
bff2baed0-	waterloop	0,00
b4a486287-	waterloop	0,00
bf226f430-	waterloop	0,00
b8942dd7c-	waterloop	0,00
b4dac8f41-	greppel, droge sloot	0,00
b541ffdca-	greppel, droge sloot	0,00
b98116a4b-	greppel, droge sloot	0,00
bdca89dea-	waterloop	0,00
b0b30e7d6-	waterloop	0,00
be423433a-	waterloop	0,00
bd844da9f-	waterloop	0,00
bb824c9ff-	waterloop	0,00
b2b0e0d52-	greppel, droge sloot	0,00
b7f9e1ae8-	waterloop	0,00
bc6f85b89-	waterloop	0,00
bb472697f-	greppel, droge sloot	0,00
b2839a1ef-	greppel, droge sloot	0,00
b0314e570-	greppel, droge sloot	0,00
b2142694e-	rijbaan regionale weg	0,00
bcc063952-	rijbaan regionale weg	0,00
ba3b67eda-	rijbaan regionale weg	0,00
bb2867871-	rijbaan regionale weg	0,00
ba5f19770-	rijbaan lokale weg	0,00
bb67755ca-	rijbaan regionale weg	0,00
bbae13c6e-	fietspad	0,00
b0c01b3ad-	fietspad	0,00
b30959083-	fietspad	0,00
baea35223-	rijbaan regionale weg	0,00
ba593f6c6-	voetpad	0,00
bb956e4df-	rijbaan regionale weg	0,00
be014252a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd30acb29-	rijbaan regionale weg	0,00
b45e60f2c-	rijbaan regionale weg	0,00
b1dbef277-	rijbaan regionale weg	0,00
bf25c0897-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8ae27ff-	fietspad	0,00
bb1b260c0-	fietspad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd76eaf2e-	voetpad	0,00
b41d872dc-	voetpad	0,00
b62afb85a-	voetpad	0,00
bef3f1eda-	voetpad	0,00
b00ad6e19-	rijbaan regionale weg	0,00
b566f2e23-	fietspad	0,00
bb738ce19-	voetpad	0,00
b7762b9c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b32d676a7-	inrit	0,00
b2900ebe0-	voetpad	0,00
b3b775342-	fietspad	0,00
b3e80e9b0-	fietspad	0,00
bb2181701-	fietspad	0,00
bc85e7bc5-	voetpad	0,00
b093a0824-	voetpad	0,00
b73805dc0-	inrit	0,00
b8b7c2f11-	fietspad	0,00
b9226274a-	fietspad	0,00
b2da0929d-	rijbaan regionale weg	0,00
b043c1e91-	rijbaan regionale weg	0,00
b01ea5332-	rijbaan regionale weg	0,00
bf9a780d9-	rijbaan regionale weg	0,00
b0659acc2-	rijbaan regionale weg	0,00
b9f650a0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf775307-	rijbaan regionale weg	0,00
b38be1859-	rijbaan regionale weg	0,00
be6b59bde-	fietspad	0,00
b138ad635-	rijbaan regionale weg	0,00
b28a1ee6f-	voetpad	0,00
b941693c7-	voetpad	0,00
b4bd6c8e0-	inrit	0,00
be7c8dc0d-	fietspad	0,00
bd087629e-	voetpad	0,00
bd3dc0466-	voetpad	0,00
b323126ec-	voetpad	0,00
ba4e83166-	rijbaan regionale weg	0,00
bcd5891b7-	voetpad	0,00
bad348153-	rijbaan regionale weg	0,00
b3ca5d16c-	rijbaan regionale weg	0,00
b6cae1eac-	voetpad	0,00
be419f65d-	voetpad	0,00
b772ee991-	voetpad	0,00
bfa186b3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b68203fd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5556567c-	voetpad	0,00
b2f0f75bc-	voetpad	0,00
ba5ba446d-	inrit	0,00
bbf523fa6-	fietspad	0,00
b36373956-	fietspad	0,00
b11383971-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d56381b-	voetpad	0,00
b71026a1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b21387cf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b214bb1c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b4462df1d-	rijbaan regionale weg	0,00
bbe36dd97-	voetpad	0,00
b5b2256e0-	inrit	0,00
bce2d7dc7-	voetpad	0,00
b8be93799-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e49b302-	voetpad	0,00
b34d52bcf-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b094b5fd4-	voetpad	0,00
bc92bf7bc-	voetpad	0,00
bf6a5315b-	voetpad	0,00
bb59b0bf3-	voetpad	0,00
bef318674-	inrit	0,00
b9b19060d-	rijbaan regionale weg	0,00
bd8b7d395-	rijbaan regionale weg	0,00
bedb7c347-	inrit	0,00
b7ec5878f-	inrit	0,00
bfd053181-	inrit	0,00
be1a2ee7d-	rijbaan regionale weg	0,00
bae4612ee-	inrit	0,00
b7722fefb-	rijbaan regionale weg	0,00
b87c9bb47-	rijbaan regionale weg	0,00
befc39df9-	fietspad	0,00
bdef4ae4e-	fietspad	0,00
b41464d23-	fietspad	0,00
b80a8a8f3-	inrit	0,00
b56c9c39c-	inrit	0,00
b46e202bd-	rijbaan regionale weg	0,00
be62408e3-	fietspad	0,00
bdf8aa3ec-	rijbaan regionale weg	0,00
b61e2d103-	rijbaan lokale weg	0,00
b629113fb-	fietspad	0,00
bd4715992-	inrit	0,00
b155330e1-	voetpad	0,00
b05ba5964-	parkeervlak	0,00
b6f603f70-	fietspad	0,00
bd0b8dbf8-	inrit	0,00
bffc27d2c-	inrit	0,00
b28ec52a6-	voetpad	0,00
bdf1642e0-	inrit	0,00
b12856c96-	voetpad	0,00
b5152d233-	voetpad	0,00
b0b83aea1-	fietspad	0,00
b76c8c73a-	inrit	0,00
bf61c2f86-	inrit	0,00
b808ea159-	fietspad	0,00
b5b32d3d2-	inrit	0,00
b5a94fe7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b223ed81a-	inrit	0,00
bc8e027e1-	inrit	0,00
b9f72e39e-	rijbaan lokale weg	0,00
b08b7d456-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb2b6125-	fietspad	0,00
bd86c2dd5-	fietspad	0,00
b3d1f2191-	fietspad	0,00
b23e70c6e-	voetpad	0,00
b0c66eb0c-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc56e1a5-	voetpad	0,00
be4019cda-	rijbaan regionale weg	0,00
bca304a2c-	fietspad	0,00
b1ba50d11-	voetpad	0,00
beec9d11c-	parkeervlak	0,00
be70b7f9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b03089ded-	rijbaan lokale weg	0,00
bff6faef5-	voetpad	0,00
ba8c10cf8-	rijbaan lokale weg	0,00
be61cab34-	fietspad	0,00
b21a76a3f-	fietspad	0,00
bc8bdb1bd-	fietspad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b50de9de9-	voetpad	0,00
b52a74f07-	parkeervlak	0,00
b1c3dbd10-	voetpad	0,00
bc5c4651f-	fietspad	0,00
bfed13e53-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9588e7b-	voetpad	0,00
b45153985-	voetpad	0,00
b3d01893f-	rijbaan lokale weg	0,00
be9e13dd2-	rijbaan lokale weg	0,00
b81915eb5-	fietspad	0,00
b1214b5ba-	fietspad	0,00
b858cd97f-	voetpad	0,00
b8d3d2de7-	inrit	0,00
b7d930e71-	rijbaan regionale weg	0,00
bc45b2fc9-	rijbaan regionale weg	0,00
b2474757a-	rijbaan regionale weg	0,00
be39817b8-	rijbaan regionale weg	0,00
b78799d02-	rijbaan regionale weg	0,00
b1247bcbe-	rijbaan regionale weg	0,00
be9b27a83-	voetpad	0,00
bd224e4c3-	inrit	0,00
b9a9e8288-	inrit	0,00
b3c3a280e-	inrit	0,00
ba3a36520-	inrit	0,00
b7ca0cd3c-	rijbaan regionale weg	0,00
b69cde331-	rijbaan regionale weg	0,00
b1d3fafa0-	inrit	0,00
b540e751a-	inrit	0,00
b050bb65c-	fietspad	0,00
b9cc3a4b3-	inrit	0,00
b8710f896-	fietspad	0,00
bc5fa79fd-	inrit	0,00
ba4fab4f3-	inrit	0,00
bbd7f0b55-	inrit	0,00
b0bf9b2fd-	inrit	0,00
bce63fd05-	rijbaan regionale weg	0,00
b4504f685-	rijbaan regionale weg	0,00
b31cf03a3-	fietspad	0,00
b4198918d-	fietspad	0,00
b8ba43da4-	inrit	0,00
b5be8f80f-	rijbaan regionale weg	0,00
be27ecc5e-	fietspad	0,00
b8ec776e0-	rijbaan regionale weg	0,00
bf4e5287f-	fietspad	0,00
b0b2f2789-	voetpad	0,00
b3cc92e4a-	inrit	0,00
ba170de36-	inrit	0,00
b69b1b660-	rijbaan regionale weg	0,00
b37ef1a6e-	rijbaan regionale weg	0,00
b27a04377-	rijbaan lokale weg	0,00
b2086a438-	rijbaan regionale weg	0,00
be22cff6b-	rijbaan regionale weg	0,00
b83c4d0b5-	rijbaan regionale weg	0,00
bb8a764fa-	rijbaan regionale weg	0,00
b57ee9a93-	rijbaan regionale weg	0,00
be029c982-	rijbaan regionale weg	0,00
bc141e347-	fietspad	0,00
bafe081d7-	inrit	0,00
b72788eeb-	inrit	0,00
b4b44e289-	inrit	0,00
b38a694db-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b61feadc1-	inrit	0,00
b6c6e618c-	inrit	0,00
b3f2216cc-	inrit	0,00
b7cf98672-	inrit	0,00
bc1824345-	voetpad	0,00
b7e741303-	rijbaan regionale weg	0,00
b50bcebeb-	inrit	0,00
b2d80079e-	voetpad	0,00
b7b2fd52e-	voetpad	0,00
baf25c390-	voetpad	0,00
b442a0a02-	rijbaan lokale weg	0,00
b547c88b5-	inrit	0,00
bf7a4eecd-	inrit	0,00
bea285b19-	inrit	0,00
b116c1311-	voetpad	0,00
b060d9dea-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2b367f9-	fietspad	0,00
bbde691e4-	inrit	0,00
b58af4b5f-	voetpad	0,00
bf3a81b0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b62a0d3b2-	voetpad	0,00
b102ff835-	voetpad	0,00
b2df4dcba-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b9a5257-	rijbaan lokale weg	0,00
b31b1689a-	inrit	0,00
b3b9ffa80-	parkeervlak	0,00
bbe2be33c-	inrit	0,00
b3c621f86-	inrit	0,00
b6daef2dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b945107fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b38b97a6e-	voetpad	0,00
b9a3bb664-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f1ff0c7-	voetpad	0,00
b69dfa1f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b619185ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bdca380eb-	inrit	0,00
b7febcbf06-	voetpad	0,00
bd4002ceb-	voetpad	0,00
b31e92d89-	inrit	0,00
be757dd5b-	inrit	0,00
bc1303b1b-	inrit	0,00
b24d9119d-	inrit	0,00
ba8b88d4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbf6a7437-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ba49833-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeb08147-	rijbaan lokale weg	0,00
ba22e63cd-	rijbaan lokale weg	0,00
badd773ca-	rijbaan lokale weg	0,00
bd454192f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f0c087e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb702ab0c-	rijbaan lokale weg	0,00
bf606e1f9-	fietspad	0,00
b16e79d2f-	voetpad	0,00
b1a3329dd-	rijbaan regionale weg	0,00
b616bb3e7-	voetpad	0,00
b8b521b28-	voetpad	0,00
b6ff95d6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b78e5ceb7-	voetpad	0,00
b16f372e1-	voetpad	0,00
b8583535d-	inrit	0,00
b07e6a532-	inrit	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b13a897d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b459a201c-	rijbaan regionale weg	0,00
b3ccaa3c0-	voetpad	0,00
bf9e06ea0-	rijbaan regionale weg	0,00
be8a0dc59-	voetpad	0,00
b3ab41664-	rijbaan regionale weg	0,00
b683b73eb-	rijbaan regionale weg	0,00
bcc777c6f-	rijbaan regionale weg	0,00
bc6ba9a90-	voetpad	0,00
b44a337e7-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e59754d-	voetpad	0,00
b4320251e-	fietspad	0,00
bc273a5c4-	voetpad	0,00
b6fb81f9b-	voetpad	0,00
b7f165f87-	voetpad	0,00
b59162454-	voetpad	0,00
baa129552-	voetpad	0,00
ba6ddaa51-	voetpad	0,00
b595183cb-	voetpad	0,00
b4b221563-	rijbaan lokale weg	0,00
b91815eb5-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1550e70-	rijbaan lokale weg	0,00
b4998ade5-	voetpad	0,00
bc006d654-	fietspad	0,00
b82cce310-	rijbaan lokale weg	0,00
b85d9669a-	voetpad	0,00
b6c355c69-	voetpad	0,00
b95530f4e-	voetpad	0,00
bbd02005f-	voetpad	0,00
bf2a16cc7-	voetpad	0,00
b72d078af-	fietspad	0,00
b81ec8608-	voetpad	0,00
ba06c7328-	fietspad	0,00
bfb64dd4c-	fietspad	0,00
b5d70e25a-	voetpad	0,00
b1a4431b3-	rijbaan lokale weg	0,00
b126ad08a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e028f40-	rijbaan lokale weg	0,00
be14e0485-	rijbaan lokale weg	0,00
bccc81ac1-	voetpad	0,00
b97cbfca8-	voetpad	0,00
b5cd4317e-	rijbaan lokale weg	0,00
bfd52e210-	voetpad	0,00
b375b9092-	voetpad	0,00
bf85f75bc-	voetpad	0,00
bfdc8a90d-	fietspad	0,00
b367a585f-	voetpad	0,00
b29f1f046-	voetpad	0,00
b10983526-	fietspad	0,00
b73861ba9-	voetpad	0,00
baae5eb8c-	fietspad	0,00
bd0a9336b-	voetpad	0,00
b1ace5e35-	fietspad	0,00
b08a37153-	rijbaan regionale weg	0,00
b6a36f0f2-	rijbaan lokale weg	0,00
bf995c161-	rijbaan regionale weg	0,00
b6658686c-	voetpad	0,00
b847f5675-	inrit	0,00
b0197ab7f-	inrit	0,00
bf99feec7-	rijbaan regionale weg	0,00
b175b6f18-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b21874acc-	rijbaan regionale weg	0,00
b9527b786-	rijbaan regionale weg	0,00
b76fe6468-	rijbaan regionale weg	0,00
b9bec7d13-	rijbaan regionale weg	0,00
b222d3ba4-	rijbaan regionale weg	0,00
b6db30c0f-	fietspad	0,00
b22af5ed1-	fietspad	0,00
ba1457bd9-	voetpad	0,00
bed2c2a3d-	voetpad	0,00
bc0b6c948-	voetpad	0,00
be4d0e830-	inrit	0,00
ba90afaf7-	inrit	0,00
bfffb0c7fa-	inrit	0,00
b5ba64b71-	inrit	0,00
bfdfa0949-	fietspad	0,00
bc2d9e145-	inrit	0,00
bd35bf703-	fietspad	0,00
ba308a82b-	voetpad	0,00
bcd1214a9-	inrit	0,00
bc3a95898-	inrit	0,00
bf602329b-	inrit	0,00
b5576ec93-	inrit	0,00
b41a28ef8-	inrit	0,00
b4bd905d1-	inrit	0,00
b62ceed91-	inrit	0,00
ba9ef63b9-	inrit	0,00
b7218abe0-	inrit	0,00
b435796ff-	inrit	0,00
b327c942c-	inrit	0,00
b8d2ccbdb-	inrit	0,00
b70b26116-	inrit	0,00
baf7e30ed-	inrit	0,00
b769eb6e2-	rijbaan regionale weg	0,00
b8a677c17-	voetpad	0,00
bef24196c-	rijbaan regionale weg	0,00
bdbc2d209-	fietspad	0,00
b0e6b780d-	inrit	0,00
b4cbc1da2-	inrit	0,00
b831fbf2c-	fietspad	0,00
baa76d655-	inrit	0,00
bd5da39a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b8de26b-	fietspad	0,00
b4812dbb1-	fietspad	0,00
b84358107-	fietspad	0,00
b5ad06455-	voetpad	0,00
b0634a7e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bf1ce113e-	voetpad	0,00
b00cd1278-	rijbaan regionale weg	0,00
bf0069c61-	rijbaan regionale weg	0,00
bcd3ecf46-	inrit	0,00
bf581af1d-	rijbaan regionale weg	0,00
bc05d98ad-	rijbaan regionale weg	0,00
ba2308bb9-	inrit	0,00
b32d2caba-	inrit	0,00
bc7b02207-	inrit	0,00
bfd193c41-	fietspad	0,00
ba9d0f98c-	inrit	0,00
b669ed3d8-	inrit	0,00
bb4065cc3-	voetpad	0,00
ba2bd9799-	rijbaan lokale weg	0,00
babafcb60-	fietspad	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6ed9beff-	voetpad	0,00
b41c6f3e8-	voetpad	0,00
b45a28cb5-	voetpad	0,00
b34db6442-	voetpad	0,00
b32925091-	inrit	0,00
bdb751ddd-	inrit	0,00
b7289c831-	inrit	0,00
b31f40656-	inrit	0,00
bd4cfb04f-	inrit	0,00
bd944a0a3-	inrit	0,00
bf6bd45ea-	fietspad	0,00
b6ac65a96-	voetpad	0,00
b6515e9fc-	voetpad	0,00
b39f4d907-	voetpad	0,00
b9a8a9717-	voetpad	0,00
b61f409a9-	rijbaan regionale weg	0,00
b914547a5-	rijbaan regionale weg	0,00
b5d5ca2b6-	rijbaan regionale weg	0,00
b84d623e5-	rijbaan regionale weg	0,00
b4c2b6d77-	fietspad	0,00
b3061ba20-	fietspad	0,00
ba2b29897-	voetpad	0,00
b8b633be7-	inrit	0,00
b1a8a7270-	inrit	0,00
b9b6f5cdf-	inrit	0,00
bdbd48bdd-	inrit	0,00
b6114274b-	inrit	0,00
b30f17c5d-	inrit	0,00
b925dc6fc-	inrit	0,00
bf225eebc-	inrit	0,00
bfcfa3d2b-	inrit	0,00
b921836e5-	inrit	0,00
be026108b-	inrit	0,00
b8cbfa4a5-	inrit	0,00
b44646994-	inrit	0,00
b004bbfb7-	inrit	0,00
bf9afc673-	inrit	0,00
b017f9d44-	inrit	0,00
b37043b0e-	inrit	0,00
bf4983c08-	inrit	0,00
bb447217f-	inrit	0,00
bea4c9b45-	inrit	0,00
b66aa99e5-	inrit	0,00
b98a15eb9-	voetpad	0,00
b27de316e-	inrit	0,00
b63f15c98-	voetpad	0,00
b63e9ff13-	voetpad	0,00
be2a146fb-	inrit	0,00
bd1b01015-	inrit	0,00
b218423dc-	voetpad	0,00
b3ed51de6-	inrit	0,00
bcbe0bebe-	fietspad	0,00
b0031e804-	rijbaan regionale weg	0,00
bdab8c8e9-	rijbaan regionale weg	0,00
b7f311196-	rijbaan lokale weg	0,00
b982cf6b6-	fietspad	0,00
b20314985-	voetpad	0,00
b4aa63209-	voetpad	0,00
b915e891c-	voetpad	0,00
bb3764508-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb17da24-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b046a1013-	rijbaan regionale weg	0,00
b4d5e6955-	fietspad	0,00
b263aca55-	fietspad	0,00
b58f12f40-	voetpad	0,00
b3b901061-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd8b933e-	rijbaan regionale weg	0,00
bd22d0164-	fietspad	0,00
b72052fe0-	fietspad	0,00
b04670e32-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf843171-	rijbaan regionale weg	0,00
b43efd61a-	fietspad	0,00
b3bd21317-	voetpad	0,00
b011bb509-	rijbaan lokale weg	0,00
b150f47f1-	voetpad	0,00
b5814584e-	inrit	0,00
bc9bc2018-	inrit	0,00
bbf4f87c4-	voetpad	0,00
b1d6d211a-	voetpad	0,00
b9b4ac795-	inrit	0,00
be24e372a-	rijbaan lokale weg	0,00
b023db138-	voetpad	0,00
b1a758fe2-	inrit	0,00
bf408c3be-	voetpad	0,00
b91182c2c-	rijbaan lokale weg	0,00
be4ffbcc7-	fietspad	0,00
b465db6d5-	fietspad	0,00
b5078571b-	fietspad	0,00
b38d89a81-	voetpad	0,00
be0cb9dde-	rijbaan regionale weg	0,00
ba55f1884-	rijbaan regionale weg	0,00
bb1f4d276-	inrit	0,00
b35b1125c-	inrit	0,00
bc861f018-	rijbaan regionale weg	0,00
b4d6895f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc97ddf9-	inrit	0,00
b0f48b3f1-	fietspad	0,00
b30d5c89a-	rijbaan regionale weg	0,00
b99bc8862-	voetpad	0,00
bc965bac8-	fietspad	0,00
bf26b415d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb58fa4cc-	rijbaan regionale weg	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
b7762b9c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a1d937c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fa6096d-	rijbaan lokale weg	0,00
b55d45fc9-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9a7ccbf-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1655100000		2,57	3,08	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,87	2,81	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,43	3,27	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,20	2,81	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,67	3,32	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,14	2,75	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,84	2,89	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,49	2,96	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,69	3,18	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,55	2,99	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,60	3,06	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,28	2,92	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,76	3,38	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,32	3,51	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,59	3,63	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,71	2,80	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,18	2,98	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,97	3,23	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,69	3,01	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,02	2,34	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,71	2,42	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,32	2,10	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,85	2,54	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,48	2,64	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,52	2,66	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,02	2,93	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,52	3,15	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	2,85	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,75	2,51	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,81	3,14	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,95	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,64	2,88	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,92	3,41	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,43	2,50	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,26	2,65	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,37	2,80	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,93	3,42	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,77	3,52	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,24	3,53	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,08	3,13	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,12	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,76	2,92	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,69	2,99	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,38	2,93	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,68	3,05	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,72	2,94	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,86	3,26	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,05	3,32	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,13	3,28	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,23	3,16	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,75	0,00	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,35	3,62	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,49	3,04	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,11	2,93	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,90	2,96	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,10	2,89	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,50	3,26	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,79	2,53	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,48	2,34	Eigen waarde					0	0
1655100000		10,35	2,97	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,77	2,97	Eigen waarde					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1655100000		7,80	2,62	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,29	2,58	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,54	2,78	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,75	2,84	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,63	3,25	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,59	3,32	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,57	3,25	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,25	3,32	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,87	3,17	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,67	3,48	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,67	3,45	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,17	3,14	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,81	3,11	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,71	3,12	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,85	3,01	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,90	3,29	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,63	2,84	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,18	2,91	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,73	3,44	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,19	3,60	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,23	3,49	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,64	3,47	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,22	3,24	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,91	2,78	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,24	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,10	2,70	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,21	2,70	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,99	2,20	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,56	2,48	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,65	2,47	Eigen waarde					0	0
1655100000		9,29	2,72	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,26	2,62	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,00	2,49	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,53	3,58	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,59	3,07	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,64	3,04	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,78	2,94	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,24	3,08	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,26	3,35	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,93	2,93	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,30	3,05	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,54	2,81	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,97	3,64	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,22	2,95	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,85	2,91	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,12	2,91	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,67	2,89	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,46	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,28	2,30	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,94	2,32	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,58	2,30	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,54	2,56	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,04	2,81	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,45	2,79	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,73	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,14	2,48	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,80	3,00	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,54	3,24	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,24	3,42	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,07	3,41	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,59	3,01	Eigen waarde					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1655100000		7,15	2,97	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,25	3,56	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,50	3,00	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,90	2,98	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,16	3,07	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,49	3,21	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,13	3,10	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,91	2,91	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,18	3,24	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,08	3,24	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,29	3,48	Eigen waarde					0	0
1655100000		12,76	0,00	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,17	2,96	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,57	3,24	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,99	2,72	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,22	3,14	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,18	2,50	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	2,81	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,22	3,43	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,06	2,71	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,62	3,38	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,92	0,00	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,51	3,01	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,21	3,12	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,69	3,08	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,34	2,92	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,08	2,96	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,06	3,06	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,83	3,18	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,02	2,85	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,60	2,92	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,18	3,22	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,29	3,20	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,50	4,02	Eigen waarde					0	0
1655100000		11,34	3,60	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,97	2,30	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,48	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,77	2,95	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,16	2,95	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,55	2,44	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,18	2,47	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,10	2,76	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,44	2,94	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,30	2,78	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,92	3,16	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,43	3,22	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,73	2,84	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,25	2,95	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,78	3,05	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,46	3,49	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,84	3,48	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,11	2,97	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,84	3,01	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,27	3,12	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,97	3,15	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,38	3,27	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	2,94	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,07	2,99	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,24	3,14	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,73	3,26	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,22	3,22	Eigen waarde					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1655100000		6,12	3,26	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,54	3,20	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,31	3,30	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,30	3,48	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,69	3,55	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,18	2,99	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,41	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,67	0,00	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,60	2,81	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,00	2,94	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,04	2,45	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,80	2,49	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,77	2,65	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,80	2,89	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,01	3,11	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,47	2,78	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,88	2,73	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,78	2,92	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,28	3,29	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,82	3,09	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,04	3,01	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,01	3,02	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,95	3,43	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,27	3,51	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,46	3,01	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,06	3,13	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,96	3,05	Eigen waarde					0	0
1655100000		4,68	3,36	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,23	3,44	Eigen waarde					0	0
1655100000		6,21	3,55	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,32	3,45	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,25	3,52	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,28	3,51	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,23	3,50	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,62	2,88	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,90	2,89	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,40	3,42	Eigen waarde					0	0
1655100000		10,43	3,19	Eigen waarde					0	0
1655100000		5,94	2,91	Eigen waarde					0	0
1655100000		2,54	3,36	Eigen waarde					0	0
1655100000		3,17	3,53	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,09	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,13	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,12	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,06	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,07	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	2,90	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	2,83	Eigen waarde					0	0
1655100000		7,00	3,03	Eigen waarde					0	0
1655100000		8,00	0,00	Relatief					0	0
1655100000		7,50	4,02	Eigen waarde					0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Bernardusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	55,07	51,47	47,11	56,08
01_B	zuidgevel	4,50	57,14	53,52	49,19	58,16
02_A	zuidgevel	1,50	55,00	51,41	47,05	56,02
02_B	zuidgevel	4,50	57,05	53,44	49,11	58,07
03_A	westgevel	1,50	51,39	47,76	43,44	52,40
03_B	westgevel	4,50	53,97	50,35	46,03	54,99
04_A	westgevel	1,50	50,03	46,40	42,09	51,05
04_B	westgevel	4,50	52,85	49,23	44,91	53,87
05_A	noordgevel	1,50	9,13	5,33	1,27	10,15
05_B	noordgevel	4,50	22,40	19,13	14,31	23,42
06_A	noordgevel	1,50	--	--	--	--
06_B	noordgevel	4,50	29,17	25,63	21,20	30,19
07_A	oostgevel	1,50	48,52	44,92	40,57	49,54
07_B	oostgevel	4,50	51,39	47,77	43,44	52,41
08_A	oostgevel	1,50	50,33	46,72	42,38	51,35
08_B	oostgevel	4,50	52,76	49,14	44,82	53,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]		
		Sint Bernardusstraat		
		< 70	$= 70$	som
01_A	1,5	38,26	56,02	56,09
01_B	4,5	40,73	58,08	58,16
02_A	1,5	37,86	55,96	56,03
02_B	4,5	40,58	57,99	58,07
03_A	1,5	--	52,40	52,40
03_B	4,5	36,55	54,93	54,99
04_A	1,5	--	51,05	51,05
04_B	4,5	35,71	53,81	53,88
05_A	1,5	--	10,15	10,15
05_B	4,5	19,86	20,90	23,42
06_A	1,5	--	--	--
06_B	4,5	19,78	29,78	30,19
07_A	1,5	17,08	49,53	49,53
07_B	4,5	19,96	52,41	52,41
08_A	1,5	17,49	51,35	51,35
08_B	4,5	20,15	53,78	53,78

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Sint Bernardusstraat		
		< 70	$= 70$	som
01_A	1,5	33,26	53,02	53,07
01_B	4,5	35,73	56,08	56,12
02_A	1,5	32,86	52,96	53,00
02_B	4,5	35,58	55,99	56,03
03_A	1,5	--	50,40	50,40
03_B	4,5	31,55	52,93	52,96
04_A	1,5	--	49,05	49,05
04_B	4,5	30,71	51,81	51,84
05_A	1,5	--	8,15	8,15
05_B	4,5	14,86	18,90	20,34
06_A	1,5	--	--	--
06_B	4,5	14,78	27,78	27,99
07_A	1,5	12,08	47,53	47,53
07_B	4,5	14,96	50,41	50,41
08_A	1,5	12,49	49,35	49,35
08_B	4,5	15,15	51,78	51,78

