

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Wildertstraat ong. te Oud-Gastel
(2003/306/TA-01, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

de heer en mevrouw Rademaker
Van Glymesstraat 2
4751 HB OUD-GASTEL

betreffende locatie

Wildertstraat (ongenummerd)
Oud-Gastel

documentkenmerk

2003/306/TA-01

versie

A

vestiging

Prinsenbeek

datum

30 september 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	2
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Halderberge	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. verbeelding van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	5
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa	7
4. grafische weergaven invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	5

1. Inleiding

In opdracht van de heer en mevrouw Rademaker is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een woning met aanbouw voor een kleinschalige agrarische kinderopvang aan Wildertstraat (ongenummerd) te Oud-Gastel. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling en bijbehorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe woning met agrarische kinderopvang extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met een wijziging in het plangebied komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2003/306/TA-01 versie 0 d.d. 24 april 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Oud-Gastel en is kadastraal bekend als sectie H, nummers 1972 en 1973 van de gemeente Halderberge. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Wildertstraat, Bredastraat, Standdaarbuitenswegje en Peeter Ceelen Keetweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn niet bekend bij de gemeente Halderberge. Conform opgave van de gemeente zijn de verkeersgegevens van de Vierschaarstraat representatief voor de Wildertstraat. Voor de overige wegen zijn tevens de verkeersgegevens van de Vierschaarstraat overgenomen. Van de Vierschaarstraat zijn telgegevens van het jaar 2017 voorhanden. Voor alle wegen is de etmaalintensiteit met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030. Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Wildertstraat, Bredastraat, Standdaarbuitenswegje en Peeter Ceelen Keetweg

Wildertstraat, Bredastraat, Standdaarbuitenswegje en Peeter Ceelen Keetweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2017		etmaalintensiteit: 150 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 182 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	3,43	1,77	6,47
lichte mvt. (%)	70,69	80,00	91,78
middelzware mvt. (%)	25,86	20,00	6,85
zware mvt. (%)	3,45	0,00	1,37

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde bebouwing is gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Woonfunctie:

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Andere geluidgevoelige gebouwen: o.a. kinderdagverblijf:

Tabel 3.4: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB

Tabel 3.5: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde andere geluidgevoelige gebouwen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning met een agrarische kinderopvang. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Halderberge

De gemeente Halderberge heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Wildertstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Bredastraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Standdaarbuitenswegje

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Peeter Ceelen Keetweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Wildertstraat, Bredastraat, Standdaarbuitenswegje en Peeter Ceelen Keetweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning met agrarische kinderopvang overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden

conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning met agrarische kinderopvang is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 52 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning en in een kinderdagverblijf minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben. Bij toepassing van een bedgebied ter plaatse van het kinderdagverblijf dient er tevens rekening mee te worden gehouden dat de karakteristieke geluidwering van een bedgebied daarnaast minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 28 dB dient te bedragen.

Aangezien voor onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

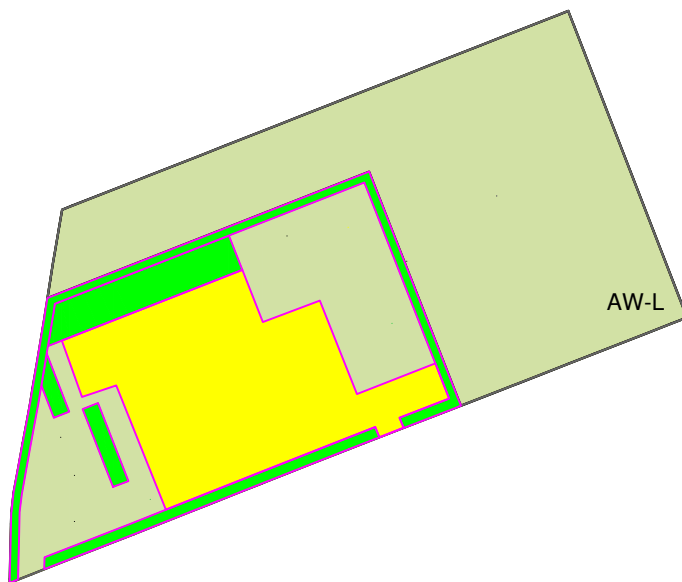
In opdracht van de heer en mevrouw Rademaker is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een woning met aanbouw voor een kleinschalige agrarische kinderopvang aan Wildertstraat (ongenummerd) te Oud-Gastel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling en bijbehorende juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Wildertstraat, Bredastraat, Standdaarbuitenswegje en Peeter Ceelen Keetweg.

Voor de wegen Wildertstraat, Bredastraat, Standdaarbuitenswegje en Peeter Ceelen Keetweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning met agrarische kinderopvang overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de nieuwe woning met agrarische kinderopvang een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



Plangebied

Wildertstraat ong. naast nr. 10

Enkelbestemmingen

AW-L Agrarisch met waarden - Landschapswaarden

G Groen

W Wonen

Gebiedsaanduidingen

overige zone - bebouwingsconcentraties

overige zone - landschappelijk open gebied

Funcitieaanduidingen

(sg-l) specifieke vorm van groen - landschapselement

(sw-l) specifieke vorm van wonen - landschapselement

(sw-rvrw) specifieke vorm van wonen - Ruimte - voor - Ruimte woning

WIJZIGINGSPLAN 'Wildertstraat ong. naast nr. 10' verbeelding

NL.IMRO.1655.BPW6039-B001

GEW:	14-5-2020
GEW:	9-7-2020
GEW:	15-7-2020
GEW:	.

D.D.	23-4-2020
------	-----------

TEK:	MB
------	----

SCHAAL:	1:1000
---------	--------

BLAD:	B001	A3
-------	------	----

WERK NR:	S20012
----------	--------

GEMEENTE HALDERBERGE

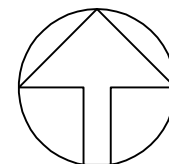
OPDRACHTGEVER:

...

...

...

Bureau
Dhondt
architectuur-BNA, ruimtelijke ordening, bouwadvies



Kronenburgwerf 36
4812 XR Breda

Telefoon : 076 - 5229520
E-mail : info@dhondt.nl
Website : www.dhondt.nl

BIJLAGE 2:

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : GST_055			
Straatnaam : Vierschaarstraat			BeginJaar : 2017
Locatie :			periode van : 26 jun 201
Wijk : Geen			T/m : 4 jul 2017
Woonplaats : OUD GASTEL			
Telpunt	GST_055	GST_055	GST_055
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	20170703	20170703	20170703
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	27-06-17 [06:00]	27-06-17 [05:00]	27-06-17 [05:00]
Eind	3-07-17 [23:00]	3-07-17 [21:00]	3-07-17 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Vierschaarstraat	Ri. einde weg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	14	15	29
Maandag	37	49	86
Dinsdag	44	103	147
Woensdag	45	426	471
Donderdag	49	61	110
Vrijdag	43	56	99
Zaterdag	31	79	110
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	38	113	150
Werkdag	44	139	183
Weekenddag	22	47	70
07-19 uur (werkdag)	37	45	82
19-23 uur (werkdag)	5	14	19
23-07 uur (werkdag)	2	80	82
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	28	87	116
Middel	6	15	21
Zwaar	1	2	3
Tweewieler	8	33	40
Overig	0	2	3
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	24	17	41
Middel	6	9	15
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	6	18	24
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	4	4	8
Middel	1	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	1	7	8

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	1	1
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1	66	67
Middel	0	4	5
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	1	8	8
Overig	0	1	1
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	2	2
10 - 15 km/h	1	7	8
15 - 20 km/h	3	21	25
20 - 25 km/h	5	49	54
25 - 30 km/h	11	37	49
30 - 35 km/h	9	11	20
35 - 40 km/h	9	8	17
40 - 45 km/h	3	3	6
45 - 50 km/h	1	1	2
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	21 km/h	18 km/h	18 km/h
gemiddelde snelheid	30 km/h	24 km/h	25 km/h
V85	39 km/h	31 km/h	34 km/h
% te hard rijders	0 %	0 %	0 %

Van: Gemeente Halderberge <zaaksysteem@halderberge.nl>

Verzonden: Friday, 17 April 2020 09:48

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: [HAL 51522-546e3f] Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wildertstraat te Oud-Gastel

Goedemorgen,

De Vierschaarstraat is een vergelijkbare straat in het buitengebied van Oud Gastel. Van deze straat hebben we verkeersgegevens.

Van de Wildertstraat, Bredestraat, Standdaarbuitenwegje en Peeter Ceelen Keetweg hebben wij geen verkeersgegevens.

Je zou de intensiteit en verdeling over kunnen nemen van de Vierschaarstraat, maar die keuze laat ik aan jullie.

Met vriendelijke groet,

gemeente Halderberge

Van: Tritium Advies

Verzonden: Friday, 17 April 2020 08:34

Aan: 'Gemeente Halderberge' <zaaksysteem@halderberge.nl>

Onderwerp: RE: [HAL 51522-546e3f] Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wildertstraat te Oud-Gastel

Beste,

Is het een realistische aanname als ik de intensiteit en verdeling van de Vierschaarstraat tevens overneem voor de wegen Bredastraat, Standdaarbuitenwegje en Peeter Ceelen Keetweg?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

Van: Gemeente Halderberge <zaaksysteem@halderberge.nl>

Verzonden: Thursday, 16 April 2020 14:43

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: [HAL 51522-546e3f] Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wildertstraat te Oud-Gastel

Goedemiddag,

De Wildertstraat, Bredestraat, Standdaarbuitenwegje en de Peeter Ceelen Keetweg zijn wegen die in een 60 km/u zone liggen.

Met vriendelijke groet,

gemeente Halderberge

Van: Tritium Advies

Verzonden: Thursday, 9 April 2020 09:46

Aan: 'Gemeente Halderberge' <zaaksysteem@halderberge.nl>
Onderwerp: RE: [HAL 51522-546e3f] Verkeersgegevens

Geachte mevrouw,

Bedankt voor uw reactie. De Vlierschaarstraat lijkt mij inderdaad vergelijkbaar met de Wildertstraat. Kan ik de intensiteit en verdeling van deze weg tevens gebruiken voor de wegen Bredastraat, Standdaarbuitenwegje en Peeter Ceelen Keetweg? Klopt het dat op de vier wegen een snelheidsregime van 80 km/uur geldt?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

Van: Gemeente Halderberge <zaaksysteem@halderberge.nl>
Verzonden: Wednesday, 8 April 2020 14:39
Aan: Tritium Advies
Onderwerp: [HAL 51522-546e3f] Verkeersgegevens

Goedemiddag,

Bijgevoegd stuur ik u de verkeersgegevens van een soortgelijke straat in het buitengebied van Oud Gastel.

De Vierschaarstraat is vergelijkbaar met de Wildertstraat.

De gemeente Halderberge kent geen geluidbeleid.

Met vriendelijke groet,

Van: Tritium Advies
Verzonden: Tuesday, 7 April 2020 14:46
Aan: 'Gemeente Halderberge' <zaaksysteem@halderberge.nl>
Onderwerp: RE: [HAL 51522-546e3f] Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wildertstraat te Oud-Gastel

Geachte mevrouw,

Spijtig dat u geen verkeersgegevens van de wegen heeft. Kunt u wellicht wel een schatting maken voor de verkeersintensiteit op de betreffende wegen? Tevens vroeg ik mij af of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid omtrent het aanvragen van een hogere waarde.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica

Van: Gemeente Halderberge <zaaksysteem@halderberge.nl>
Verzonden: Tuesday, 7 April 2020 14:40
Aan: Tritium Advies
Onderwerp: [HAL 51522-546e3f] Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wildertstraat te Oud-Gastel

Goedemiddag,

De Wildertstraat, Bredestraat, Standdaarbuitenwegje en Peeter Ceelen Keetweg zijn smalle asfaltwegen in het buitengebied.

De gemeente Halderberge heeft geen verkeersgegevens van deze wegen. Er zijn geen plannen voor een herinrichting van deze wegen.

Met vriendelijke groet,

gemeente Halderberge

Van: Tritium Advies

Verzonden: Tuesday, 7 April 2020 09:51

Aan: 'gemeente@halderberge.nl' <gemeente@halderberge.nl>

CC: Tritium Advies

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Wildertstraat te Oud-Gastel

Geachte heer/mevrouw,

Graag deze e-mail doorsturen naar een verkeersdeskundige of beleidsmedewerker verkeer & vervoer van uw gemeente.

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Wildertstraat te Oud-Gastel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Wildertstraat;
- Bredastraat;
- Standdaarbuitenwegje;
- Peeter Ceelen Keetweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) maximum snelheid;
- 2) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 3) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 4) etmaalintensiteiten;
- 5) wegdektype;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030);
- 7) geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouw fysica



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 07/04/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 21/04/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	weg	0,00
b05	terreinverharding	0,00
b06	terreinverharding	0,00
b07	terreinverharding	0,00
b08	terreinverharding	0,00
b09	terreinverharding	0,00
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	tuin plangebied	0,50

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w1	Wildertstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	182,00	3,43	1,77
w2	Peeter Ceelen Keetweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	182,00	3,43	1,77
w3	Bredestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	182,00	3,43	1,77
w4	Standdaarbuitenswegje	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	182,00	3,43	1,77

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w1	6,47	70,69	80,00	91,78	25,86	20,00	6,85	3,45	--	1,37	False	1,5
w2	6,47	70,69	80,00	91,78	25,86	20,00	6,85	3,45	--	1,37	False	1,5
w3	6,47	70,69	80,00	91,78	25,86	20,00	6,85	3,45	--	1,37	False	1,5
w4	6,47	70,69	80,00	91,78	25,86	20,00	6,85	3,45	--	1,37	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bredestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peeter Ceelen Keetweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Standdaarbuitenswegje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wildertstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai - vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

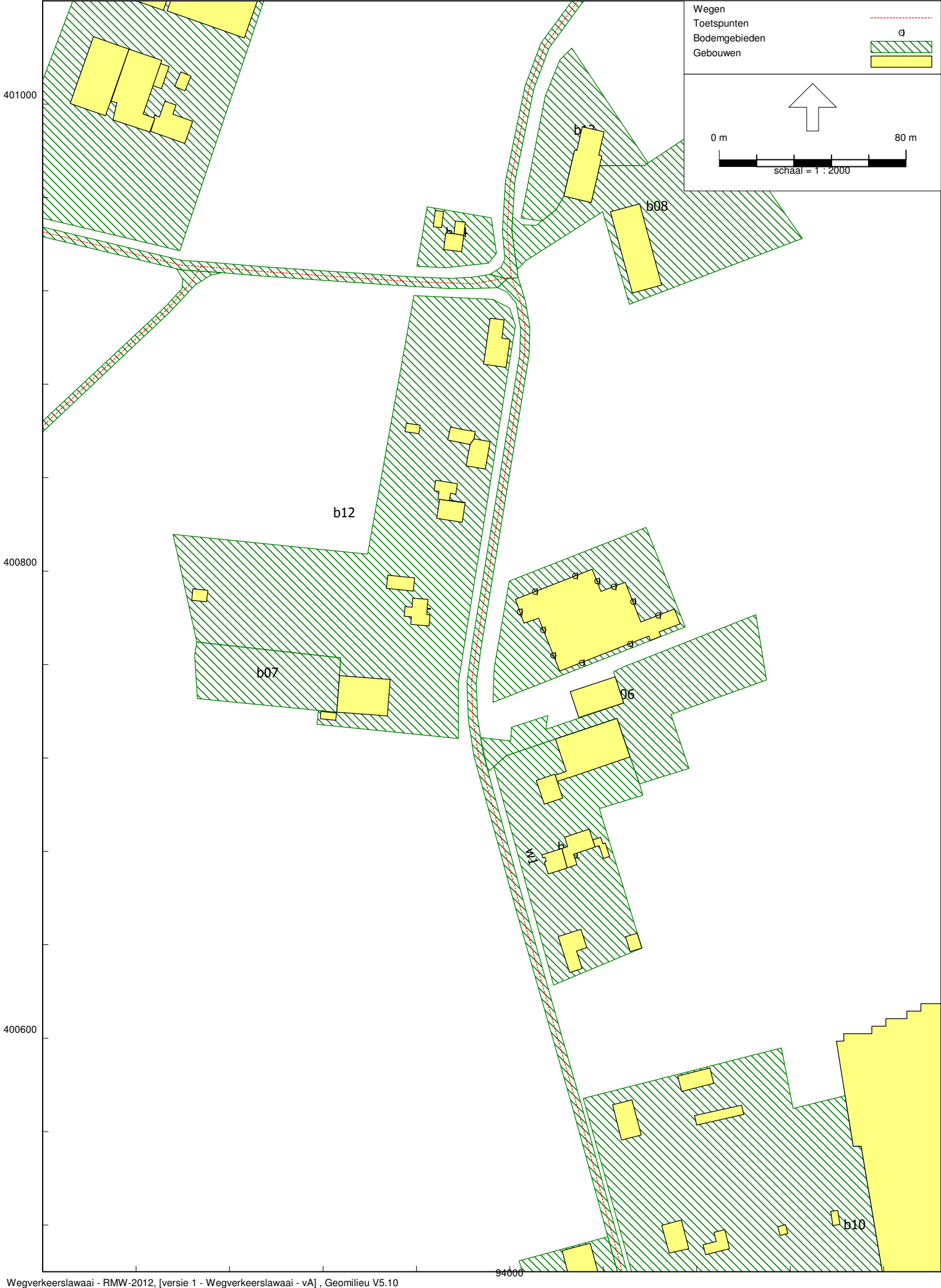
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g01	plangebied	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g02	gebouw g04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g03	gebouw g05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g04	gebouw g06	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g05	gebouw g07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g06	gebouw g08	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g07	gebouw g09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g08	gebouw g10	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g09	gebouw g11	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g10	gebouw g12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g11	gebouw g13	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g12	gebouw g14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g13	gebouw g15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g14	gebouw g16	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g15	gebouw g17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g16	gebouw g18	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g17	gebouw g19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g18	gebouw g20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g19	gebouw g21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g20	gebouw g22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g21	gebouw g23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g22	gebouw g24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g23	gebouw g25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g24	gebouw g26	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g25	gebouw g27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g26	gebouw g28	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g27	gebouw g29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g28	gebouw g30	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g29	gebouw g31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g30	gebouw g32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g31	gebouw g33	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g32	gebouw g34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g33	gebouw g35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g34	gebouw g36	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g35	gebouw g37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g36	gebouw g38	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g37	gebouw g39	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g38	gebouw g40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g39	gebouw g41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g40	gebouw g42	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g41	gebouw g43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g42	gebouw g44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g43	gebouw g45	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g44	gebouw g46	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g45	gebouw g47	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g46	gebouw g48	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g47	gebouw g49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g48	gebouw g50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g49	gebouw g51	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g50	gebouw g52	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g51	gebouw g53	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g52	gebouw g54	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g53	gebouw g55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g54	gebouw g56	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g55	gebouw g57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g56	gebouw g58	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g57	gebouw g59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g58	gebouw g60	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g59	gebouw g61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g60	gebouw g62	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g61	gebouw g63	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g62	gebouw g64	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g63	gebouw g65	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g64	gebouw g66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g65	gebouw g67	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g66	gebouw g68	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaa - vA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

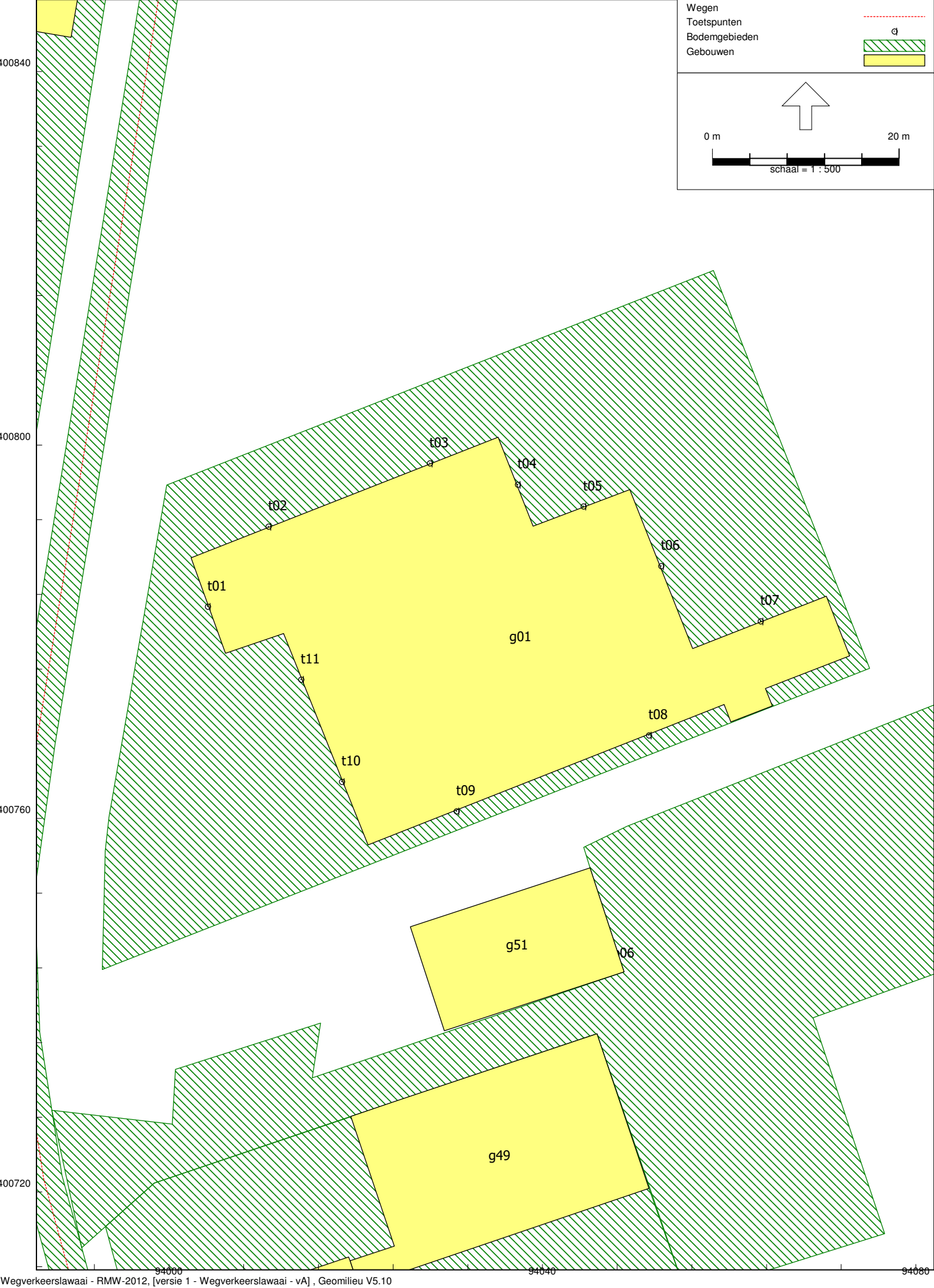
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94004,13	400782,72
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94010,64	400791,28
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94027,91	400798,06
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94037,35	400795,78
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94044,37	400793,45
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94052,70	400787,05
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94063,36	400781,15
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94051,39	400768,91
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94030,78	400760,79
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94018,50	400763,95
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	94014,13	400774,89

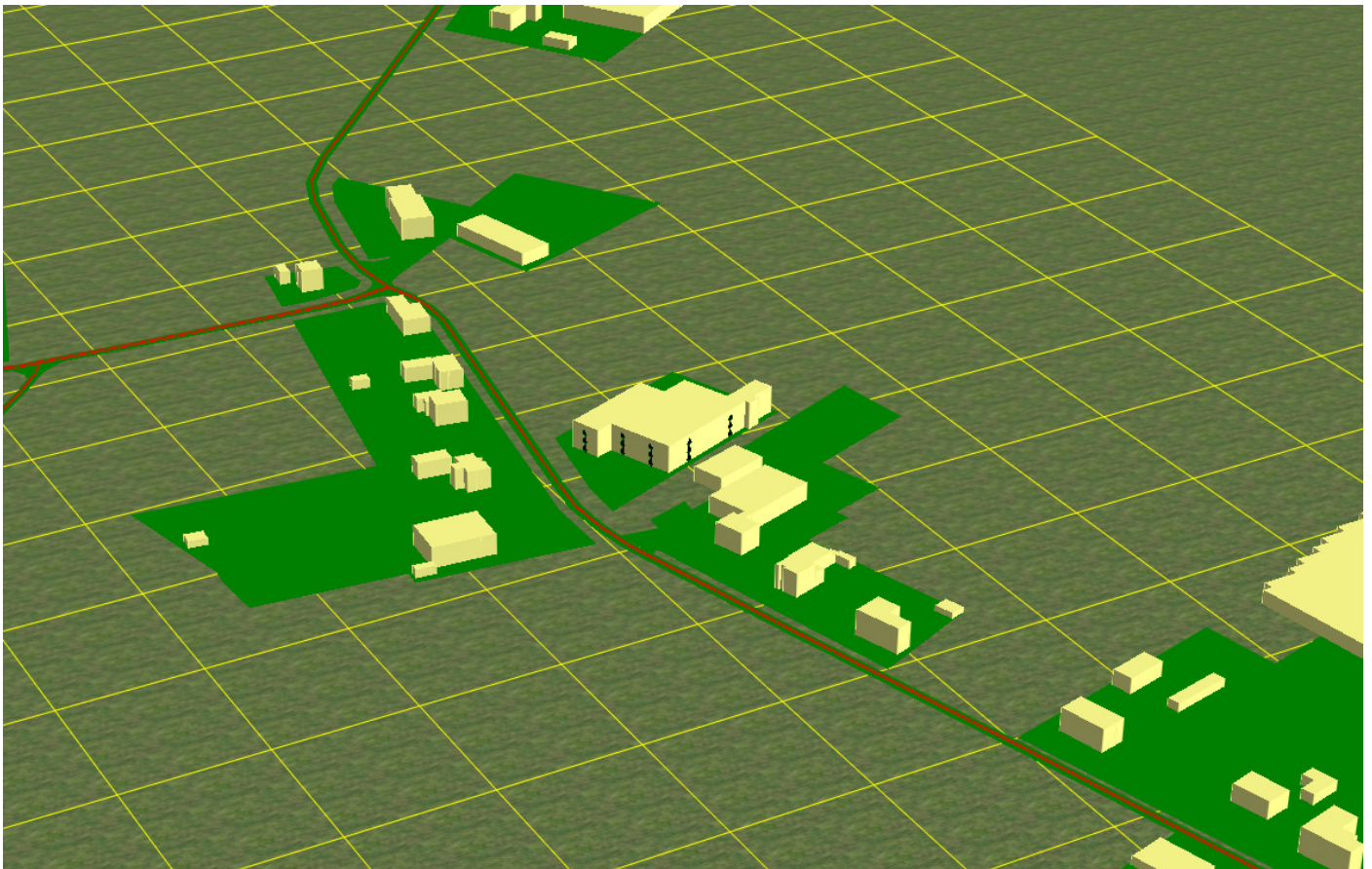
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaier - vA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wildertstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	94004,13	400782,72	1,50	39,2	35,6	40,7	46,6
t01_B	toetspunt	94004,13	400782,72	4,50	39,6	36,0	41,1	46,9
t01_C	toetspunt	94004,13	400782,72	7,50	39,4	35,8	40,9	46,7
t02_A	toetspunt	94010,64	400791,28	1,50	36,3	32,8	37,9	43,7
t02_B	toetspunt	94010,64	400791,28	4,50	36,9	33,4	38,5	44,3
t02_C	toetspunt	94010,64	400791,28	7,50	36,9	33,3	38,4	44,2
t03_A	toetspunt	94027,91	400798,06	1,50	31,8	28,3	33,4	39,3
t03_B	toetspunt	94027,91	400798,06	4,50	33,6	30,1	35,2	41,0
t03_C	toetspunt	94027,91	400798,06	7,50	33,8	30,3	35,4	41,2
t04_A	toetspunt	94037,35	400795,78	1,50	20,1	16,6	21,8	27,6
t04_B	toetspunt	94037,35	400795,78	4,50	21,4	17,9	23,1	28,9
t04_C	toetspunt	94037,35	400795,78	7,50	22,4	18,8	24,0	29,8
t05_A	toetspunt	94044,37	400793,45	1,50	24,1	20,6	25,7	31,6
t05_B	toetspunt	94044,37	400793,45	4,50	25,7	22,2	27,3	33,2
t05_C	toetspunt	94044,37	400793,45	7,50	26,7	23,2	28,3	34,2
t06_A	toetspunt	94052,70	400787,05	1,50	15,3	11,8	17,0	22,8
t06_B	toetspunt	94052,70	400787,05	4,50	16,4	12,9	18,0	23,9
t06_C	toetspunt	94052,70	400787,05	7,50	17,1	13,6	18,7	24,6
t07_A	toetspunt	94063,36	400781,15	1,50	20,1	16,6	21,7	27,6
t07_B	toetspunt	94063,36	400781,15	4,50	21,4	17,8	23,0	28,8
t07_C	toetspunt	94063,36	400781,15	7,50	22,5	18,9	24,0	29,9
t08_A	toetspunt	94051,39	400768,91	1,50	22,6	19,1	24,2	30,1
t08_B	toetspunt	94051,39	400768,91	4,50	24,5	20,9	26,0	31,9
t08_C	toetspunt	94051,39	400768,91	7,50	26,6	23,1	28,2	34,1
t09_A	toetspunt	94030,78	400760,79	1,50	26,9	23,4	28,6	34,4
t09_B	toetspunt	94030,78	400760,79	4,50	29,0	25,5	30,6	36,5
t09_C	toetspunt	94030,78	400760,79	7,50	29,7	26,2	31,3	37,1
t10_A	toetspunt	94018,50	400763,95	1,50	33,9	30,4	35,5	41,3
t10_B	toetspunt	94018,50	400763,95	4,50	35,5	32,0	37,1	42,9
t10_C	toetspunt	94018,50	400763,95	7,50	35,7	32,1	37,2	43,1
t11_A	toetspunt	94014,13	400774,89	1,50	34,4	30,9	36,0	41,9
t11_B	toetspunt	94014,13	400774,89	4,50	35,8	32,3	37,4	43,2
t11_C	toetspunt	94014,13	400774,89	7,50	36,0	32,5	37,6	43,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	94004,13	400782,72	1,50	17,6	14,1	19,2	25,1
t01_B	toetspunt	94004,13	400782,72	4,50	18,3	14,8	19,9	25,7
t01_C	toetspunt	94004,13	400782,72	7,50	19,2	15,7	20,8	26,7
t02_A	toetspunt	94010,64	400791,28	1,50	17,7	14,2	19,4	25,2
t02_B	toetspunt	94010,64	400791,28	4,50	18,6	15,0	20,1	26,0
t02_C	toetspunt	94010,64	400791,28	7,50	19,7	16,2	21,3	27,1
t03_A	toetspunt	94027,91	400798,06	1,50	16,4	12,8	18,0	23,8
t03_B	toetspunt	94027,91	400798,06	4,50	18,3	14,7	19,9	25,7
t03_C	toetspunt	94027,91	400798,06	7,50	20,1	16,6	21,7	27,6
t04_A	toetspunt	94037,35	400795,78	1,50	11,2	7,7	12,9	18,7
t04_B	toetspunt	94037,35	400795,78	4,50	12,4	8,9	14,0	19,9
t04_C	toetspunt	94037,35	400795,78	7,50	13,2	9,7	14,8	20,7
t05_A	toetspunt	94044,37	400793,45	1,50	15,7	12,2	17,4	23,2
t05_B	toetspunt	94044,37	400793,45	4,50	16,5	13,0	18,1	24,0
t05_C	toetspunt	94044,37	400793,45	7,50	17,5	13,9	19,0	24,9
t06_A	toetspunt	94052,70	400787,05	1,50	2,3	-1,2	4,0	9,8
t06_B	toetspunt	94052,70	400787,05	4,50	3,3	-0,2	4,9	10,8
t06_C	toetspunt	94052,70	400787,05	7,50	4,0	0,4	5,6	11,4
t07_A	toetspunt	94063,36	400781,15	1,50	14,9	11,4	16,6	22,4
t07_B	toetspunt	94063,36	400781,15	4,50	15,8	12,3	17,4	23,2
t07_C	toetspunt	94063,36	400781,15	7,50	16,5	12,9	18,0	23,9
t08_A	toetspunt	94051,39	400768,91	1,50	-0,8	-4,6	0,1	6,0
t08_B	toetspunt	94051,39	400768,91	4,50	4,7	1,1	6,1	12,0
t08_C	toetspunt	94051,39	400768,91	7,50	-0,7	-4,3	0,9	6,7
t09_A	toetspunt	94030,78	400760,79	1,50	10,9	7,3	12,4	18,3
t09_B	toetspunt	94030,78	400760,79	4,50	12,7	9,2	14,3	20,1
t09_C	toetspunt	94030,78	400760,79	7,50	9,1	5,6	10,7	16,6
t10_A	toetspunt	94018,50	400763,95	1,50	16,5	13,0	18,1	24,0
t10_B	toetspunt	94018,50	400763,95	4,50	17,2	13,6	18,8	24,6
t10_C	toetspunt	94018,50	400763,95	7,50	17,6	14,0	19,2	25,0
t11_A	toetspunt	94014,13	400774,89	1,50	8,5	5,0	10,1	16,0
t11_B	toetspunt	94014,13	400774,89	4,50	9,5	5,9	11,0	16,8
t11_C	toetspunt	94014,13	400774,89	7,50	12,2	8,6	13,7	19,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - vA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Standdaarbuitenswegje
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	94004,13	400782,72	1,50	17,3	13,8	19,0	24,8	
t01_B	toetspunt	94004,13	400782,72	4,50	18,0	14,5	19,7	25,5	
t01_C	toetspunt	94004,13	400782,72	7,50	19,5	16,0	21,2	27,0	
t02_A	toetspunt	94010,64	400791,28	1,50	16,4	12,9	18,0	23,9	
t02_B	toetspunt	94010,64	400791,28	4,50	17,2	13,7	18,8	24,6	
t02_C	toetspunt	94010,64	400791,28	7,50	18,8	15,3	20,4	26,3	
t03_A	toetspunt	94027,91	400798,06	1,50	15,1	11,6	16,7	22,6	
t03_B	toetspunt	94027,91	400798,06	4,50	15,7	12,2	17,4	23,2	
t03_C	toetspunt	94027,91	400798,06	7,50	17,8	14,3	19,4	25,3	
t04_A	toetspunt	94037,35	400795,78	1,50	--	--	--	--	
t04_B	toetspunt	94037,35	400795,78	4,50	--	--	--	--	
t04_C	toetspunt	94037,35	400795,78	7,50	--	--	--	--	
t05_A	toetspunt	94044,37	400793,45	1,50	-3,6	-7,4	-2,5	3,4	
t05_B	toetspunt	94044,37	400793,45	4,50	-0,7	-4,4	0,5	6,4	
t05_C	toetspunt	94044,37	400793,45	7,50	1,4	-2,4	2,4	8,3	
t06_A	toetspunt	94052,70	400787,05	1,50	--	--	--	--	
t06_B	toetspunt	94052,70	400787,05	4,50	--	--	--	--	
t06_C	toetspunt	94052,70	400787,05	7,50	--	--	--	--	
t07_A	toetspunt	94063,36	400781,15	1,50	-5,2	-9,0	-4,3	1,7	
t07_B	toetspunt	94063,36	400781,15	4,50	-2,9	-6,7	-2,1	3,9	
t07_C	toetspunt	94063,36	400781,15	7,50	1,8	-2,0	2,8	8,7	
t08_A	toetspunt	94051,39	400768,91	1,50	10,1	6,5	11,7	17,5	
t08_B	toetspunt	94051,39	400768,91	4,50	11,4	7,9	13,0	18,8	
t08_C	toetspunt	94051,39	400768,91	7,50	8,4	4,9	10,0	15,8	
t09_A	toetspunt	94030,78	400760,79	1,50	9,8	6,2	11,4	17,2	
t09_B	toetspunt	94030,78	400760,79	4,50	11,0	7,5	12,6	18,4	
t09_C	toetspunt	94030,78	400760,79	7,50	9,5	6,0	11,2	17,0	
t10_A	toetspunt	94018,50	400763,95	1,50	16,4	12,9	18,0	23,9	
t10_B	toetspunt	94018,50	400763,95	4,50	17,0	13,5	18,7	24,5	
t10_C	toetspunt	94018,50	400763,95	7,50	18,6	15,1	20,3	26,1	
t11_A	toetspunt	94014,13	400774,89	1,50	12,8	9,3	14,4	20,3	
t11_B	toetspunt	94014,13	400774,89	4,50	13,6	10,1	15,2	21,0	
t11_C	toetspunt	94014,13	400774,89	7,50	16,4	12,9	18,0	23,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - vA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peeter Ceelen Keetweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	94004,13	400782,72	1,50	-0,7	-4,3	0,9	6,7
t01_B	toetspunt	94004,13	400782,72	4,50	0,8	-2,8	2,3	8,1
t01_C	toetspunt	94004,13	400782,72	7,50	4,5	1,0	6,1	12,0
t02_A	toetspunt	94010,64	400791,28	1,50	19,0	15,5	20,6	26,5
t02_B	toetspunt	94010,64	400791,28	4,50	20,5	16,9	22,0	27,9
t02_C	toetspunt	94010,64	400791,28	7,50	21,0	17,5	22,6	28,4
t03_A	toetspunt	94027,91	400798,06	1,50	18,9	15,4	20,5	26,4
t03_B	toetspunt	94027,91	400798,06	4,50	20,5	16,9	22,1	27,9
t03_C	toetspunt	94027,91	400798,06	7,50	21,2	17,6	22,8	28,6
t04_A	toetspunt	94037,35	400795,78	1,50	20,4	16,9	22,0	27,9
t04_B	toetspunt	94037,35	400795,78	4,50	21,8	18,3	23,4	29,2
t04_C	toetspunt	94037,35	400795,78	7,50	22,6	19,0	24,2	30,0
t05_A	toetspunt	94044,37	400793,45	1,50	18,3	14,8	20,0	25,8
t05_B	toetspunt	94044,37	400793,45	4,50	19,8	16,3	21,4	27,3
t05_C	toetspunt	94044,37	400793,45	7,50	20,7	17,2	22,3	28,1
t06_A	toetspunt	94052,70	400787,05	1,50	19,6	16,1	21,3	27,1
t06_B	toetspunt	94052,70	400787,05	4,50	20,8	17,2	22,4	28,2
t06_C	toetspunt	94052,70	400787,05	7,50	21,6	18,0	23,2	29,0
t07_A	toetspunt	94063,36	400781,15	1,50	17,8	14,2	19,4	25,2
t07_B	toetspunt	94063,36	400781,15	4,50	19,0	15,4	20,6	26,4
t07_C	toetspunt	94063,36	400781,15	7,50	19,8	16,3	21,4	27,3
t08_A	toetspunt	94051,39	400768,91	1,50	-8,7	-12,6	-7,8	-1,9
t08_B	toetspunt	94051,39	400768,91	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt	94051,39	400768,91	7,50	--	--	--	--
t09_A	toetspunt	94030,78	400760,79	1,50	-0,8	-4,7	-0,1	5,9
t09_B	toetspunt	94030,78	400760,79	4,50	2,1	-1,8	3,0	8,9
t09_C	toetspunt	94030,78	400760,79	7,50	-9,4	-13,2	-8,5	-2,6
t10_A	toetspunt	94018,50	400763,95	1,50	-7,9	-11,8	-7,1	-1,2
t10_B	toetspunt	94018,50	400763,95	4,50	-5,1	-9,0	-4,2	1,7
t10_C	toetspunt	94018,50	400763,95	7,50	-2,3	-6,0	-1,2	4,7
t11_A	toetspunt	94014,13	400774,89	1,50	-7,6	-11,4	-6,7	-0,7
t11_B	toetspunt	94014,13	400774,89	4,50	-6,2	-10,0	-5,3	0,7
t11_C	toetspunt	94014,13	400774,89	7,50	-3,9	-7,7	-3,0	3,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - vA
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	94004,13	400782,72	1,50	44,2	40,7	45,8	51,6
t01_B	toetspunt	94004,13	400782,72	4,50	44,6	41,0	46,1	52,0
t01_C	toetspunt	94004,13	400782,72	7,50	44,5	40,9	46,0	51,8
t02_A	toetspunt	94010,64	400791,28	1,50	41,5	37,9	43,1	48,9
t02_B	toetspunt	94010,64	400791,28	4,50	42,1	38,6	43,7	49,5
t02_C	toetspunt	94010,64	400791,28	7,50	42,1	38,5	43,6	49,5
t03_A	toetspunt	94027,91	400798,06	1,50	37,2	33,7	38,9	44,7
t03_B	toetspunt	94027,91	400798,06	4,50	39,0	35,5	40,6	46,4
t03_C	toetspunt	94027,91	400798,06	7,50	39,3	35,8	40,9	46,7
t04_A	toetspunt	94037,35	400795,78	1,50	28,5	25,0	30,2	36,0
t04_B	toetspunt	94037,35	400795,78	4,50	29,9	26,3	31,5	37,3
t04_C	toetspunt	94037,35	400795,78	7,50	30,7	27,2	32,3	38,2
t05_A	toetspunt	94044,37	400793,45	1,50	30,6	27,1	32,2	38,1
t05_B	toetspunt	94044,37	400793,45	4,50	32,1	28,6	33,7	39,6
t05_C	toetspunt	94044,37	400793,45	7,50	33,1	29,6	34,7	40,5
t06_A	toetspunt	94052,70	400787,05	1,50	26,0	22,5	27,7	33,5
t06_B	toetspunt	94052,70	400787,05	4,50	27,2	23,6	28,8	34,6
t06_C	toetspunt	94052,70	400787,05	7,50	28,0	24,4	29,6	35,4
t07_A	toetspunt	94063,36	400781,15	1,50	27,9	24,3	29,5	35,3
t07_B	toetspunt	94063,36	400781,15	4,50	29,1	25,5	30,7	36,5
t07_C	toetspunt	94063,36	400781,15	7,50	30,0	26,5	31,6	37,5
t08_A	toetspunt	94051,39	400768,91	1,50	27,9	24,3	29,5	35,3
t08_B	toetspunt	94051,39	400768,91	4,50	29,7	26,2	31,3	37,1
t08_C	toetspunt	94051,39	400768,91	7,50	31,7	28,2	33,3	39,1
t09_A	toetspunt	94030,78	400760,79	1,50	32,1	28,6	33,8	39,6
t09_B	toetspunt	94030,78	400760,79	4,50	34,2	30,7	35,8	41,6
t09_C	toetspunt	94030,78	400760,79	7,50	34,8	31,2	36,4	42,2
t10_A	toetspunt	94018,50	400763,95	1,50	39,1	35,5	40,7	46,5
t10_B	toetspunt	94018,50	400763,95	4,50	40,6	37,1	42,2	48,0
t10_C	toetspunt	94018,50	400763,95	7,50	40,9	37,3	42,4	48,2
t11_A	toetspunt	94014,13	400774,89	1,50	39,5	35,9	41,1	46,9
t11_B	toetspunt	94014,13	400774,89	4,50	40,9	37,3	42,4	48,2
t11_C	toetspunt	94014,13	400774,89	7,50	41,1	37,5	42,6	48,5