

Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggende contourenberekening vanwege de Oude Roosendaalsebaan gemaakt. De exacte plaats van de toekomstige woning is nog niet bekend. Om inzicht te verkrijgen in de akoestische situatie is een contourenberekening gemaakt.

Omdat van de weg geen verkeersgegevens bekend zijn is, gezien de aard en functie van de weg, uitgegaan van een weg in de categorie “overige wegen” conform het duurzaam veilig beleid. Deze wegen hebben een maximale etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen er etmaal. Er ligt een asfaltverharding die als referentiewegdek in de berekeningen is opgenomen. Gerekend is met een toegestane snelheid van 60 km/uur.

Op de bijgevoegde kaarten is de 48 en 53 dB contour weergegeven op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping). Tevens is op de kaarten de bebouwingsgrens (15 meter uit de as van de weg) aangegeven zoals opgenomen in het plan Buitengebied.

Resultaten van de berekeningen

Bij 60 km/uur ligt de 48 dB contour op een hoogte van 1,5 meter op een afstand van 10,4 meter uit de as van de weg. Op een hoogte van 4,5 meter ligt de contour op 10,8 meter.

hoogte 1,5 m (60 km)
20 jan 2016, 09:30

CroonenBuro5



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Kopie van versie van Gebied - hoogte 1,5 m (60 km)] , Geomilieu V3.11

60 km, aftrek 5 dB, hoogte 1,5 m

hoogte 4,5 m (60 km)
20 jan 2016, 09:34

CroonenBuro5



Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Oude Roosendaalsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	60	60	60	--	500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50	0,50

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	--	--	--	--	32,01	17,24	4,92	--	0,33	0,17	0,05

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	0,16	0,09	0,03	--	68,82	76,67	81,96	89,27	96,58

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	92,95	86,11	75,28	66,13	73,98	79,27	86,58	93,89	90,26	83,42

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	72,59	60,69	68,54	73,83	81,14	88,45	84,82	77,98	67,15	--

Weg

CroonenBuro5

Model: hoogte 4,5 m (60 km)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--