

AKOESTISCH ONDERZOEK

HOEK VIERSCHAARSTRAAT - LANGE DREEF

TE OUD-GASTEL

GEMEENTE HALDERBERGE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Diverse onderzoeken
hoek Vierschaarstraat - Lange Dreef te Oud-Gastel
in de gemeente Halderberge**

Opdrachtgever	Fam. De Rooij Wildertstraat 9 4751 SL Oud Gastel
Project	HAL.C5S.ECO1-AKO
Rapportnummer	14043364-3365
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	1 juni 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Ing. M. Koen
Paraaf	

Inhoud

1.	INLEIDING	1
2.	BELEID EN REGELGEVING	1
2.1	Wegverkeerslawaaï	1
3.	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
3.1	Verkeersgegevens	2
3.2	Ruimtelijke gegevens	2
4.	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	2
4.1.	Wegverkeerslawaaï geluidsgevoelige objecten	3
5.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	4

BIJLAGEN:

1. - Verkeersgegevens
2. - Rekenresultaten

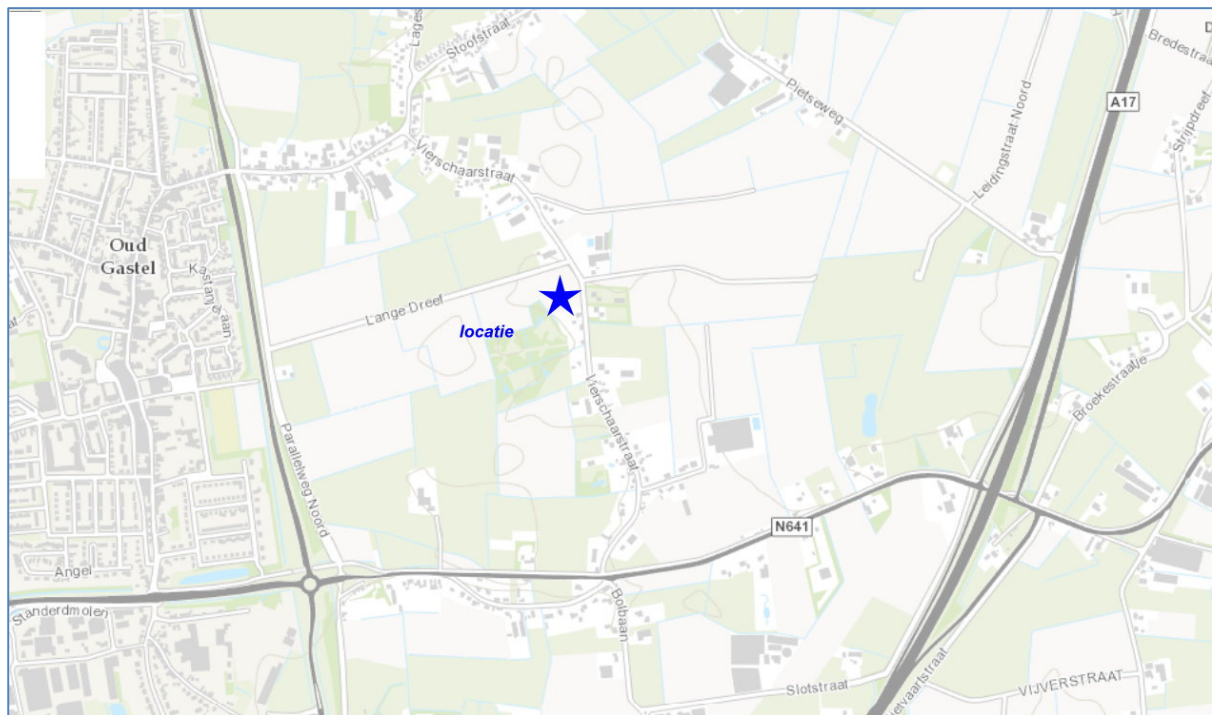
1. INLEIDING

Econsultancy heeft van familie De Rooij opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de hoek Vierschaarstraat - Lange Dreef te Oud-Gastel in de gemeente Halderberge.

Ter plaatse van het plangebied is de initiatiefnemer voornemens om een woning te realiseren. De geluidszone van de wegen kent een overlap met de woning, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in afbeelding I.

Afbeelding I: locatie onderzoeksgebied



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een (geluids)zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel I: *Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).*

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken weg zijn de Vierschaarstraat en de Lange Dreef. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De geluidszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Halderberge) tot 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh).

3. VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente. In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

3.2 Ruimtelijke gegevens

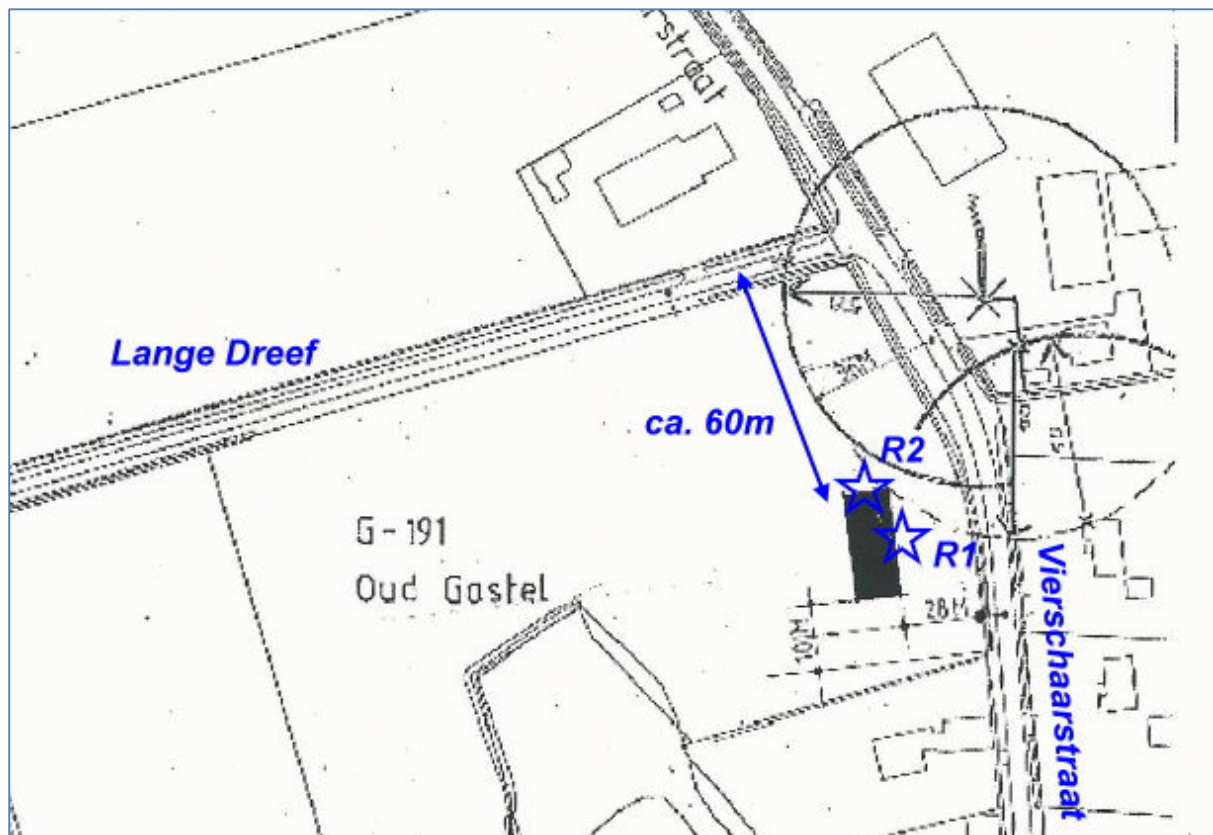
Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woning op ongeveer 28 meter uit de kant van de Vierschaarstraat komt te liggen en circa 60 meter uit de wegas van de Lange Dreef komt te liggen. Ter plaatse zijn de wegen respectievelijk 4,5 meter en 3,5 meter breed. De situatie is in afbeelding II weergegeven.

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard Reken- en Meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma SRM 1 (Stillerverkeer.nl).

In de afbeelding II is het rekenpunt op 28 meter uit de wegkant weergegeven.

Afbeelding II: situering rekenpunt



4.1. Wegverkeerslawaaï geluidsgevoelige objecten

In tabel II is de geluidsbelasting op de woning weergegeven ten gevolge van de Vierschaarstraat. In tabel III is de geluidsbelasting ten gevolge van de Lange Dreef weergegeven.

Tabel II: Geluidsbelasting t.g.v. Vierschaarstraat (*Lden is excl. corr. art. 110g Wgh; Lden corr. is incl. corr. Art 110g Wgh 5 dB*), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden (corr.)
R1_A	Vierschaarstraat nieuw voorgevel	1,50	49	44
R1_B	Vierschaarstraat nieuw voorgevel	4,50	50	45
R1_C	Vierschaarstraat nieuw voorgevel	7,50	50	45

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ten gevolge van de Vierschaarstraat, wordt niet overschreden.

Tabel III: *Geluidsbelasting t.g.v. Lange Dreef (Lden is excl. corr. art. 110g Wgh; Lden corr. is incl. corr. Art 110g Wgh 5 dB), alle waarden in dB.*

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden (corr.)
R2_A	Vierschaarstraat nieuw zijgevel noord	1,50	43	38
R2_B	Vierschaarstraat nieuw zijgevel noord	4,50	44	39
R2_C	Vierschaarstraat nieuw zijgevel noord	7,50	44	39

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ten gevolge van de Lange Dreef, wordt niet overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van familie De Rooij opdracht gekregen voor het uitvoeren van een diverse onderzoeken aan de hoek Vierschaarstraat - Lange Dreef te Oud-Gastel in de gemeente Halderberge.

Ter plaatse van het plangebied is de initiatiefnemer voornemens om een woning te realiseren. De geluidszone van de wegen kent een overlap met de woning, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken weg zijn de Vierschaarstraat en de Lange Dreef. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De geluidszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Halderberge) tot 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh).

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente. Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woning op ongeveer 28 meter uit de kant van de Vierschaarstraat komt te liggen en circa 60 meter uit de weg van de Lange Dreef komt te liggen. Ter plaatse zijn de wegen respectievelijk 4,5 meter en 3,5 meter breed. De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma SRM 1 (Stillerverkeer.nl). Uit de berekeningen blijkt dat zowel ten gevolge van de Vierschaarstraat en de Lange Dreef de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.

nr	functie/wegvak	w	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.				Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode																snelheid	wegdek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot.	%	% lv	% mz	% zw	mot.	%	% lv	% mz	% zw	mot.	%	% lv	% mz	% zw	Dag	mt	lv	mz	zw	Avond	mt	lv	mz	zw			Nacht	mt	lv	mz	zw																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14043365																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

SRMI in het RMG 2012

Lange Dreef

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	19.3	7.2	1.9
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.1	0.4	0.1
Zware vrachtwagens per uur	0.6	0.2	0.1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	60
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	42.762
Berekende geluidniveau in Lden	42.653
Berekende geluidniveau in Lnight	32.762

SRMI in het RMG 2012

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	19.3	7.2	1.9
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.1	0.4	0.1
Zware vrachtwagens per uur	0.6	0.2	0.1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	60
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	43.763
Berekende geluidniveau in Lden	43.654
Berekende geluidniveau in Lnight	33.763

SRMI in het RMG 2012

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	19.3	7.2	1.9
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.1	0.4	0.1
Zware vrachtwagens per uur	0.6	0.2	0.1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	60
Hoogte van waarnemer	7.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	44.140
Berekende geluidniveau in Lden	44.031
Berekende geluidniveau in Lnight	34.140

SRMI in het RMG 2012

Vierschaarstraat

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	32.2	12	3.5
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.8	0.7	0.2
Zware vrachtwagens per uur	1.1	0.4	0.2
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	30
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	49.590
Berekende geluidniveau in Lden	49.169
Berekende geluidniveau in Lnight	39.590

SRMI in het RMG 2012

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	32.2	12	3.5
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.8	0.7	0.2
Zware vrachtwagens per uur	1.1	0.4	0.2
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	30
Hoogte van waarnemer	4.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	50.284
Berekende geluidniveau in Lden	49.863
Berekende geluidniveau in Lnight	40.284

SRMI in het RMG 2012

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	32.2	12	3.5
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	1.8	0.7	0.2
Zware vrachtwagens per uur	1.1	0.4	0.2
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	30
Hoogte van waarnemer	7.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm	50.442
Berekende geluidniveau in Lden	50.021
Berekende geluidniveau in Lnight	40.442

