

Klant:

Project nummer: 001786

Onze referentie:

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Omschrijving: Aerius berekening



K [Redacted] B



[Redacted]



[Redacted]



[Redacted]

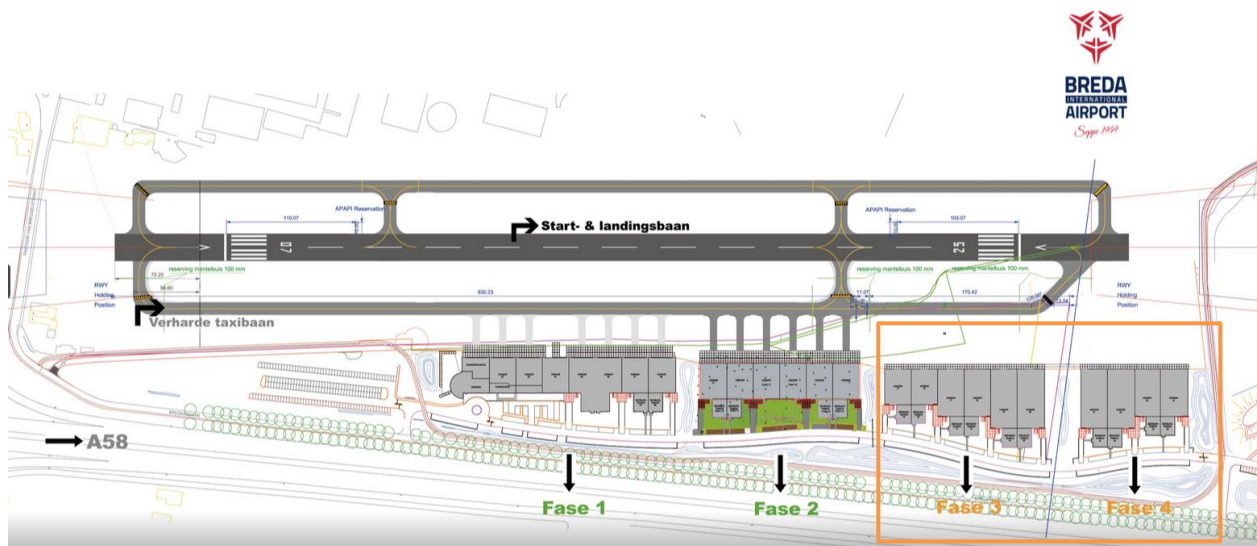


[Redacted]

H.R. 22050688

B.T.W. NL810885207B01

In het kader van de realisatie van bedrijfsruimten en/of hangaar op het Breda Airparc op Breda International Airport ten zuiden van de huidige start- en landingsbaan is voor de bouwfase en gebruiksfase een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd in de Aerius Calculator. Het te realiseren plan is op de afbeelding hierna aangegeven. Deze berekening betreft Fase 3 en Fase 4, de bouwtijd betreft in totaal 91 weken. De berekening wordt worst-case ingezet, waarbij in het eerste jaar zo veel mogelijk draaiuren plaatsvinden.



Afbeelding: Het te realiseren plan.

Aerius berekening - Bouwwerkzaamheden

Invoer op basis van ontvangen gegevens:

Bron 1: Verkeers aantrekkende werking

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de locatie worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar locaties is dat de gevolgen niet meer aan de locaties worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

De projectlocatie ligt gesitueerd aan de Bredasebaan te Bosschenhoofd welke via de Rucphenseweg ontsluit op de A58, een drukke A-weg. Het bouwverkeer ten gevolge van de projectlocatie is daarom vanaf de A-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Vrachtwagens aanvoer bouwstoffen (3 p.w. x 52)	156	312	1.900	Zwaar verkeer
Vrachtwagens aanvoer materialen (kraan) (60x)	60	120		Zwaar verkeer
Vrachtwagens aan- en afvoer containers (3st/2wk x 52 wk = 78)	78	156		Zwaar verkeer
Montage bus (52x6 stx5)	1.560	3.120		Licht verkeer

Bron 2: Verkeer binnen plangebied – Categorie binnen bebouwde kom

Voor het verkeer binnen het plangebied is gekozen voor een lijnbron. De bouwtijd van het geheel betreft 91 weken.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Vrachtwagens aanvoer bouwstoffen (3 p.w. x 52)	156	312	278	Zwaar verkeer
Vrachtwagens aanvoer materialen (kraan) (60x)	60	120		Zwaar verkeer
Vrachtwagens aan- en afvoer containers (3st/2wk x 52 wk = 78)	78	156		Zwaar verkeer
Montage bus (52x6 stx5)	1.560	3.120		Licht verkeer

Bron 3: Mobiele werktuigen Bouw en Industrie

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. In het geval van een vaste route kan men de mobiele bron invoeren als lijnbron; voor een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand.

Bron	Vermogen (kW)	Belasting (%) of efficiëntie (g/kWh)	Draaiuren (uren/j) of brandstofverbruik (l/j)
Walsen (funderingszand 12 dg, asfalt 8 dg – 8u p.d.)	90	40	160 uren/j
Trilplaten/Stampers (funderingszand 4 dg, bestrating 8 dg – 8u p.d.)	10	40	96 uren/j
Graafmachines (80 dg)	200	60	640 uren/j
Tractors (30 dg)	80	40	240 uren/j
Asfalt afwerkinstallaties (4 dg)	60	55	32 uren/j
Heimachine (16 dg)	200	50	128 uren/j
Kraan (6pw x 52)	200	50	312 uren/j

Voor de mobiele werktuigen wordt vanuit de Aeries Calculator een standaard uitstoot hoogte en belasting aangehouden. Als brandstof voor alle mobiele werktuigen is diesel aangehouden en als bouwjaar > 2015. In het kader van emissiearm bouwen kan waar mogelijk gekozen worden voor elektrische bouwmaterialen, echter is in deze berekening is uitgegaan van de worst-case situatie.

Bron 4: Vrachten laden/lossen

De vrachten worden gelost per heftruck al dan niet van de leverancier zelf. Om het totale aantal uren te berekenen om te laden/lossen is de laad-/lostijd per vracht opgeteld. Dit resulteert in het aantal draaiuren voor de heftruck welke ingevoerd is in de Aeries Calculator.

Bron	Laden/lostijd (minuten)	Aantal	Totaal uren per/jaar
Vrachten bouwmaterialen	30	60	30
Totaal inzet heftruck			30

* Bij het laden/lossen van werkbusjes wordt de motor uitgezet.

Bron	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Brandstof	Belasting (%)	Draaiuren (uren/j)
Heftruck	45	2015	Diesel	60	30

Rekenresultaten:

De uitkomst van de rekenresultaten is: "Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr".

Aerius berekening - Gebruiksfasen

Bron 1: Verkeers aantrekkende werking

Projecten kunnen ook leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar de locatie worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar locaties is dat de gevolgen niet meer aan de locaties worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

De projectlocatie ligt gesitueerd aan de Bredasebaan te Bosschenhoofd welke via de Rucphenseweg ontsluit op de A58, een drukke A-weg. Het verkeer ten gevolge van de projectlocatie is daarom vanaf de A-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Wellicht is er deels sprake van verkeer wat op de Pastoor van Breugelstraat richting het noorden rijdt (richting Bosschenhoofd). Dit kleine deel van de totale verkeersgeneratie is opgenomen tot enkele procenten van het huidige verkeersaanbod op het moment dat het de rotonde richting Bosschenhoofd verlaat. Het grotere deel van de totale verkeersgeneratie is opgenomen tot enkele procenten van het huidige verkeersaanbod op het moment dat het vanaf de Rucphenseweg de snelweg A58 oprijdt. De intensiteiten op de Pastoor van Breugelstraat (circa 3.500 mvt/etm) en de Rucphenseweg (circa 8.000 tot 10.000 mvt/etm) zijn ontleend uit de NSL-monitoringstool en expert judgement.

Op basis van de CROW publicatie 182 'Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering' welke in het bestemmingsplan van het project is aangehouden, wordt de parkeerbehoefte bepaald. In de berekening wordt er van uitgegaan dat alle parkeerplaatsen iedere werkdag bezet zijn.

In de CROW-publicatie is onderscheid gemaakt in de verschillende functies en stedelijkheidsgraad. Als stedelijkheidsgraad is gekozen voor 'rest bebouwde kom'. Voor de bedrijven is uitgegaan van de functie 'arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven', voor kantoren wordt uitgegaan van de functie 'kantoren zonder baliefunctie'.

Functie	Parkeerbehoefte minimaal per 100 m ² bvo	Parkeerbehoefte maximaal per 100 m ² bvo
Bedrijven	0,8	0,9
Kantoren	1,7	2,5

In het plan wordt in fase 3 en 4 5.950 m² kantoorruimte (595m² per unit, 10 units) gerealiseerd en de loodsen zijn in totaal 9.480 m². (Fase 3 2x hangaar 678m², 2x903m² en 2x 1128m², Fase 4 2x hangaar 1128m² en 2x903m²).

De kentallen worden dan voor de kantoren 2,5 x 59,50 en voor de loodsen 0,9 x 94,80. Er van uitgaande dat de parkeerplaatsen iedere werkdag bezet zijn worden de getallen maal 260 gedaan.

Doordat het bedrijventerrein niet voorziet in ruimte voor productiebedrijven, maar voor bedrijven welke diensten verlenen zoals reparatie, onderzoek en vernieuwing op het gebied van luchtvaart worden er ook geen goederen met een vrachtwagen geleverd. Daarnaast is de toegangspoort niet geschikt voor zwaar verkeer. Om met een worst-case situatie te rekenen worden er 1 middelzware beweging per dag toegevoegd, dit betreft een uitzonderingssituatie waarbij de koerier niet met een bestelbus komt.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Loodsen (personeel / bezoekers)	22.183	44.366	1.900	Licht verkeer
Kantoor (personeel / bezoekers)	38.675	77.350	1.900	Licht verkeer
Middelzwaar verkeer	260	520	1.900	Middelzwaar verkeer

Bron 2: Verkeer binnen plangebied – Categorie binnen bebouwde kom

Voor het verkeer binnen het plangebied is gekozen voor een lijnbron.

Bron	Aantal transporten	Aantal bewegingen (heen/terug)	Afstand (m)	Soort bron
Loodsen (personeel / bezoekers)	22.183	44.366	278	Licht verkeer
Kantoor (personeel / bezoekers)	38.675	77.350	278	Licht verkeer
Middelzwaar verkeer	260	520	278	Middelzwaar verkeer

Bronnen 3 en 4: Gebouw gebonden emissies

Naar aanleiding van een wijziging van de Gaswet is de gasaansluitplicht alleen van toepassing bij (nieuwe) bouwwerken waarvoor een aansluiting op het gasnet strikt noodzakelijk wordt geacht door een gemeente om zwaarwegende redenen van algemeen belang. Deze uitzondering is op de locatie niet van toepassing waardoor er gasloos gebouwd zal worden. Daarnaast conformeert Breda Airparc zich aan het doel dat in 2025 50% van de gebouwen ter plaatse energieneutraal zal zijn, met het gasloos uitvoeren kan deze doelstelling behaald worden. Hierdoor vinden er geen emissies plaats voor bijv. het verwarmen van het gebouw. Omdat er een mogelijkheid is tot het uitvoeren van activiteiten van bedrijven van: “luchtvaartgebonden bedrijvigheid, waaronder begrepen onderhouds-, service en reparatiebedrijven, research- en onderzoeksbedrijven, handelsondernemingen gericht op vliegtuigonderdelen en aanverwante artikelen, opleidings- en trainingsinstituten/faciliteiten, dienstverlening gericht op luchtvaart”, wat wilt zeggen dat er bijv. geen productiebedrijven zich kunnen vestigen.

Om wel een emissie in te voeren voor deze bedrijven wordt emissiefactoren gebruikt welke voor bedrijven bepaald zijn op basis van gegevens uit de databank van het CBS. Voor de gebouwen worden als uitgangspunt de emissiefactoren voor een categorie 2 bedrijf gebruikt. In deze emissiefactoren is het gasloos bouwen niet opgenomen. Hierdoor zou er een reductiepercentage toegepast mogen worden.

Uitgangspunt categorie 2-bedrijven

De No_x emissie is als volgt bepaald:

- standaard emissiefactor No_x voor categorie 2-bedrijven: 98 kg/ha/jaar
- oppervlakte: fase 3 ca. 0,93 ha. en fase 4 ca. 0,67 ha.
- emissie No_x : fase 3 $98 \text{ kg} \times 0,93 \text{ ha} = 91,14 \text{ kg/jaar}$ en fase 4 $98 \times 0,67 \text{ ha.} = 65,66 \text{ kg/jaar}$

De emissiefactor voor NH_3 is bij categorie 2 bedrijven 0.

Vliegbewegingen

Vliegbewegingen vallen buiten deze aanvraag omdat deze zijn vastgesteld middels een Verordening luchthavenbesluit ten bate van het vliegveld. Hiermee zijn het maximum aantal vluchten geborgd.

Rekenresultaten:

Raad van State uitspraak ViA15

Naar aanleiding van de (tussen) uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021¹ heeft de minister op 9 juli een brief naar de kamer verzonden². Hierin staat vermeld dat er een afstandscriterium gaat gelden van 25 kilometer voor alle sectoren voor stikstofdepositieberekeningen. In de brief staat aangegeven dat bij lopende procedures bij projecten met wegverkeer de maximale rekenafstand van 25 kilometer per direct kan worden toegepast via AERIUS Connect. Dit ten opzichte van de afkapgrens van 5 kilometer voor wegverkeer zoals gehanteerd wordt in de huidige versie van AERIUS. In voorliggend onderzoek is hier invulling aan gegeven door, naast de standaard berekeningen, aanvullende berekeningen te maken met de functie OPS_ROAD³ binnen AERIUS Connect. Hiermee wordt ook het effect van verkeer verder dan 5 kilometer meegenomen in de berekening.

Rekenprogramma

De berekeningen zijn uitgevoerd met het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS (versie 2020). AERIUS bepaalt zelf, op basis van de invoer, op welke hexagonen gerekend wordt. Naast de standaard berekening met AERIUS Calculator is ook een berekening gemaakt met de functie OPS_ROAD binnen AERIUS Connect. Met deze functie worden alle bronnen (dus ook wegverkeer) berekent met het OPS-rekenmodel en kent ook wegverkeer geen beperkingen qua afstand. Om deze berekening te kunnen uitvoeren zijn eigen rekenpunten gedefinieerd op de rand van de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor de functie OPS_ROAD worden enkel de bronnen uit de sector wegverkeer gebruikt. Met de overige bronnen is namelijk reeds via de DEFAULT functie (standaard berekening) rekening gehouden. Door nu de resultaten van de DEFAULT- en de OPS-berekening bij elkaar op te tellen wordt een totale depositie berekent, waarbij ook wegverkeer buiten 5 kilometer wordt meegenomen.

¹ ECLI:NL:RVS:2021:105, d.d. 20 januari 2021.

² 'Vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten Berekenen Stikstof', d.d. 9 juli 2021.

³ <https://connect.aerius.nl/api/doc/#!/calculation/postCalculate>.

Resultaten

Uit de berekeningen op eigen rekenpunten uitgevoerd met de functie OPS_ROAD en DEFAULT binnen AERIUS Connect blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In onderstaande tabel zijn de volledige deposities (DEFAULT + OPS_ROAD) op omliggende natuurgebieden weergegeven.

Natura 2000-gebied	Bijdrage OPS_ROAD [mol/ha/jaar]	Bijdrage Calculator [mol/ha/jaar]	Bijdrage totaal [mol/ha/jaar]
a - Klein en Groot Schietveld	0,00	0,00	0,00
b – Historische fortengordels van Antwerpen	0,00	0,00	0,00
c – Haringvliet	0,00	0,00	0,00
d – Krammer – Volkerak	0,00	0,00	0,00
e - Markiezaat	0,00	0,00	0,00
f – Oosterschelde	0,00	0,00	0,00
g – Zoommeer	0,00	0,00	0,00
h – Brabantse Wal	0,00	0,00	0,00
i – Oudeland van Strijen	0,00	0,00	0,00
j – Hollands Diep	0,00	0,00	0,00
k – Biesbosch	0,00	0,00	0,00
l – Ulvenhoutse Bos	0,00	0,00	0,00
m – Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop	0,00	0,00	0,00
n – Kalmthoutse Heide	0,00	0,00	0,00
o – Kalmthoutse Heide	0,00	0,00	0,00
p – De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	0,00	0,00	0,00

Totale stikstofdepositie omliggende N2000-gebieden AERIUS Connect

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Breda Airparc	Bredasebaan 2, 4744RZ Bosschenhoofd

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Breda Airparc B.V.	S11hLJbDe3ws	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 november 2021, 09:10	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	229,52 kg/j
NH ₃	6,47 kg/j

Resultaten

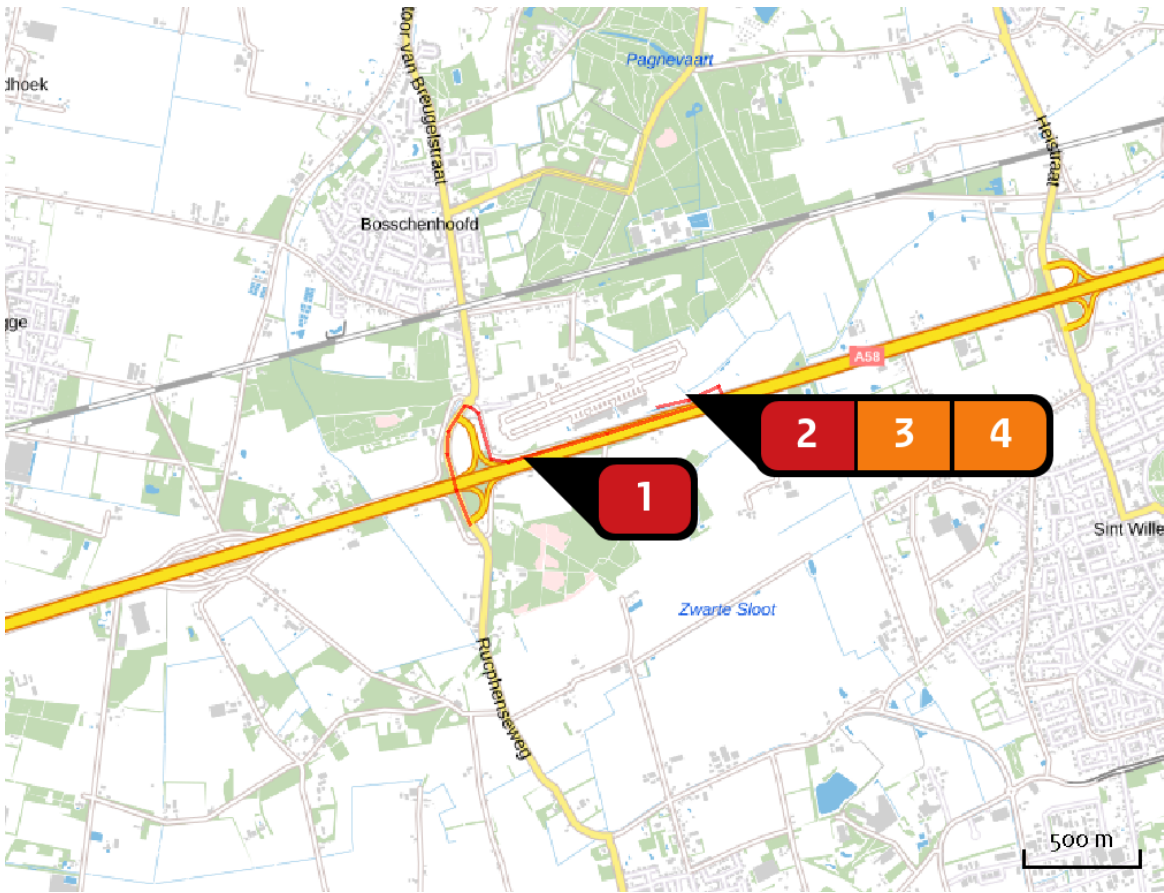
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase Fase 3 en 4 - eigen rekenpunten (DEFAULT)

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

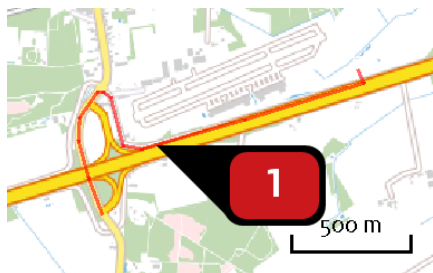
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer aantrekkende werking Wegverkeer Buitenwegen	5,74 kg/j	61,60 kg/j
2	Verkeer binnen plan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,12 kg/j
3	Fase 3 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	91,10 kg/j
4	Fase 4 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	65,70 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld (19 km)	101922, 377770	0,00	19,0 km
b	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (24 km)	88195, 373698	0,00	23,8 km
c	Haringvliet (20 km)	86099, 413151	0,00	19,7 km
d	Krammer-Volkerak (16 km)	85573, 408675	0,00	16,4 km
e	Markiezaat (20 km)	78911, 387214	0,00	19,8 km
f	Oosterschelde (24 km)	73774, 389523	0,00	23,8 km
g	Zoommeer (21 km)	76468, 390085	0,00	21,0 km
h	Brabantse Wal (14 km)	85360, 388350	0,00	13,6 km
i	Oudeland van Strijen (20 km)	96081, 416317	0,00	19,7 km
j	Hollands Diep (14 km)	95359, 410463	0,00	14,0 km
k	Biesbosch (18 km)	103863, 413886	0,00	18,3 km
l	Ulvenhoutse Bos (16 km)	114166, 396484	0,00	16,4 km
m	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (16 km)	112658, 390142	0,00	16,2 km
n	Kalmthoutse Heide (15 km)	90031, 382479	0,00	15,0 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Kalmthoutse Heide (15 km)	90273, 381959	0,00	15,4 km
	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km)	95635, 382904	0,00	13,1 km

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Verkeer aantrekkende
werking

Locatie (X,Y)

96870, 396283

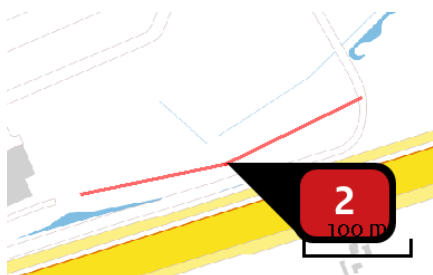
NOx

61,60 kg/j

NH3

5,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44.366,0 / jaar	NOx NH3	21,59 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Licht verkeer	77.350,0 / jaar	NOx NH3	37,64 kg/j 3,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH3	2,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer binnen plan

Locatie (X,Y)

97589, 396531

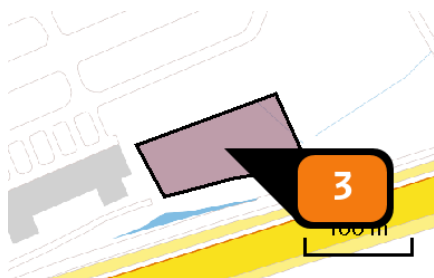
NOx

11,12 kg/j

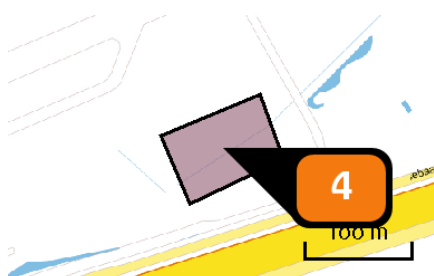
NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44.366,0 / jaar	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	77.350,0 / jaar	NOx NH3	6,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Fase 3
Locatie (X,Y)	97497, 396545
Uitstoothoogte	<u>11,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,9 ha</u>
Spreiding	<u>5,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	91,10 kg/j



Naam	Fase 4
Locatie (X,Y)	97624, 396591
Uitstoothoogte	<u>11,0 m</u>
Oppervlakte	<u>0,7 ha</u>
Spreiding	<u>5,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	65,70 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Breda Airparc	Bredasebaan 2, 4744RZ Bosschenhoofd

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Breda Airparc B.V.	RnAX3JAA87SH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 november 2021, 09:15	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	72,72 kg/j
NH ₃	6,47 kg/j

Resultaten

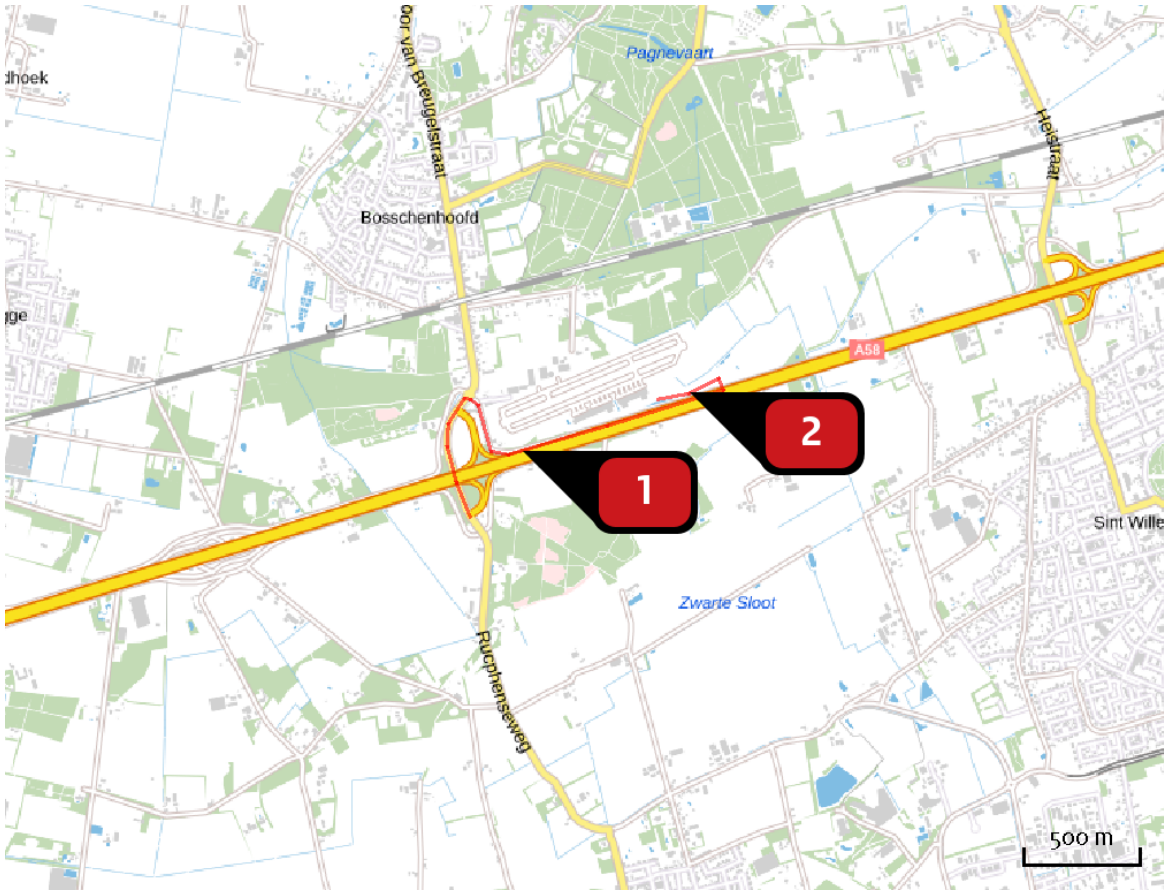
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase Fase 3 en 4 - eigen rekenpunten (OPS_ROAD)

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

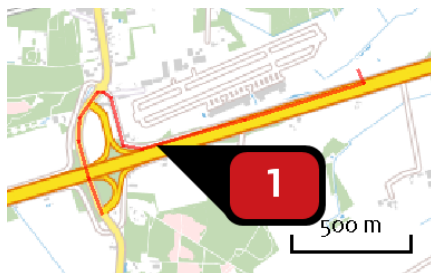
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeer aantrekkende werking Wegverkeer Buitenwegen	5,74 kg/j	61,60 kg/j
2	Verkeer binnen plan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,12 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld (19 km)	101922, 377770	0,00	19,0 km
b	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (24 km)	88195, 373698	0,00	23,8 km
c	Haringvliet (20 km)	86099, 413151	0,00	19,7 km
d	Krammer-Volkerak (16 km)	85573, 408675	0,00	16,4 km
e	Markiezaat (20 km)	78911, 387214	0,00	19,8 km
f	Oosterschelde (24 km)	73774, 389523	0,00	23,8 km
g	Zoommeer (21 km)	76468, 390085	0,00	21,0 km
h	Brabantse Wal (14 km)	85360, 388350	0,00	13,6 km
i	Oudeland van Strijen (20 km)	96081, 416317	0,00	19,8 km
j	Hollands Diep (14 km)	95359, 410463	0,00	14,0 km
k	Biesbosch (18 km)	103863, 413886	0,00	18,4 km
l	Ulvenhoutse Bos (16 km)	114166, 396484	0,00	16,4 km
m	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (16 km)	112658, 390142	0,00	16,2 km
n	Kalmthoutse Heide (15 km)	90031, 382479	0,00	15,0 km

Label		Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Kalmthoutse Heide (15 km)	90273, 381959	0,00	15,4 km
	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (13 km)	95635, 382904	0,00	13,1 km

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Verkeer aantrekkende
werking

Locatie (X,Y)

96870, 396283

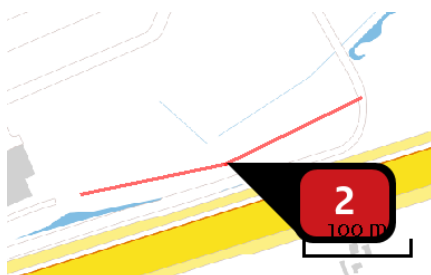
NOx

61,60 kg/j

NH₃

5,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44.366,0 / jaar	NOx NH ₃	21,59 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Licht verkeer	77.350,0 / jaar	NOx NH ₃	37,64 kg/j 3,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer binnen plan

Locatie (X,Y)

97589, 396531

NOx

11,12 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44.366,0 / jaar	NOx NH ₃	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	77.350,0 / jaar	NOx NH ₃	6,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>