

Akoestisch onderzoek effecten bouwplan Oudendijk te Oud Gastel op bestaande woningen (211x03882)

Projectnr. M13 320.402.2

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: mevrouw E. van den Oetelaar

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 - 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: de heer ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 28 oktober 2014

Referentie : QR/SL/M13 320.402.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Grenswaarden bij reconstructies	7
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	N268	9
4.3	Parallelweg Noord	10
4.4	Rijpersweg	10
4.5	Oudendijk	10
5	Evaluatie en conclusie	12

Bijlagen:

Bijlage I:	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa:	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï autonome situatie 2024
Bijlage IIb:	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï toekomstige situatie 2024
Bijlage III:	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, ten behoeve van de opstelling van het bestemmingsplan “Oud Gastel Noord” in de gemeente Halderberge, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder, zie rapport M13 320.401.2 d.d. 26 november 2013.

Tijdens de ter visie legging zijn door bewoners aan de Rijpersweg zienswijzen ingediend die betrekking hebben op geluidhinder. In het voorliggende onderzoek zijn de berekeningsgegevens en –resultaten opgenomen van de akoestische effecten als gevolg van de realisatie van het bouwplan. Hiertoe zijn de volgende situaties onderzocht:

1. Optredende geluidbelastingen voor de autonome situatie 2024 zonder bouwplan Oudendijk;
2. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 inclusief bouwplan Oudendijk.

Aan de hand hiervan is de geluidtoename vastgesteld vanwege de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan én geluidreflectie van de nieuwbouw.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal aangeleverd door de opdrachtgever. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor wat betreft de N268 zijn verstrekt door de provincie Noord-Brabant en afkomstig van het verkeersmodel. Voor wat betreft de overige wegen zijn de gegevens verstrekt door de gemeente Halderberge. Deze zijn afkomstig uit verkeerstellingen uit 2009 en 2011. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2024 is uitgegaan van een autonome groei van 1,7% per jaar.

Door de realisatie van maximaal 150 woningen zal de verkeersbelasting toenemen. Met behulp van de verkeersgenerator van het CROW is afgeleid dat de etmaalintensiteit met maximaal 1174 verkeersbewegingen zal toenemen. Het bouwplan krijgt 2 aansluitingen met de Oudendijk en 1 aansluiting met de Rijpersweg.

In de tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. In bijlage III is een overzicht opgenomen van de verstrekte verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Oud Gastel Noord.

Straatnaam	Etmaal- intensiteit	Periode- aandeel	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid
			Qlv	Qmv	Qzv		
N268 Wv1	8174 (2023)	D 6,54%	85,79%	6,71%	7,50%	84	80
	8314 (2024) ¹	A 2,89%	88,90%	2,54%	8,56%		
	8608 (2024) ²	N 1,25%	77,45%	3,92%	18,63%		
Parallelweg Noord Wv2	296 (2011)	D 6,50%	79,65%	12,99%	7,36%	1	60
	369 (2024) ¹	A 3,29%	84,62%	5,13%	10,26%		
	369 (2024) ²	N 1,10%	80,77%	11,54%	7,69%		
Rijpersweg Wv3a	3013 (2009)	D 6,03%	83,53%	13,03%	3,44%	1	30/60
	3880 (2024) ¹	A 3,29%	84,89%	14,11%	1,01%		
	4468 (2024) ²	N 1,81%	72,02%	24,54%	3,44%		
Rijpersweg Wv3b	1296 (2009)	D 6,03%	83,53%	13,03%	3,44%	1	30/60
	1669 (2024) ¹	A 3,29%	84,89%	14,11%	1,01%		
	1865 (2024) ²	N 1,81%	72,02%	24,54%	3,44%		
Oudendijk Wv4	451 (2009)	D 6,41%	95,68%	4,32%	-	1	30
	581 (2024) ¹	A 4,16%	96,00%	4,00%	-		
	973 (2024) ²	N 0,80%	96,55%	3,45%	-		

¹ situatie 2024 autonoom zonder bouwplan

² situatie 2024 met bouwplan

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Wegdek: 1 = glad asfalt / dab (referentie wegverharding RMV 2012).

84 = geluidarm asfalt zsa 0/6 (akoestisch vergelijkbaar met dunne deklaag type B).

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

De ligging van de betreffende wegvakken is opgenomen in figuur 3 van bijlage I.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Algemeen

In het kader van de Wet geluidhinder worden alleen eisen gesteld ter plaatse van nieuwe situaties. Als met de realisatie van de nieuwe situaties de geluidbelasting bij bestaande woningen zal toenemen, als gevolg van de verkeersgeneratie van de nieuwbouw en vanwege geluidreflectie tegen de nieuwbouw, dan zijn in de Wet geluidhinder geen eisen opgenomen om de eventuele geluidtoename ongedaan te maken.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan de gemeente in haar besluitvorming rekening houden met de effecten van de nieuwbouw.

De kom van Oud-Gastel ligt in een 30 km/h zone. Aan de optredende gevelbelastingen worden geen eisen gesteld. In het kader van de ruimtelijke afweging zijn de geluidbelastingen bij een 4-tal bestaande woningen en is de geluidtoename bepaald. Bij de beoordeling van de effecten is aangesloten bij de systematiek en normstelling van de Wet geluidhinder die geldt bij wegreconstructies. Onderstaand zijn de eisen bij reconstructies nader toegelicht.

3.2 Grenswaarden bij reconstructies

In de Wgh. is het begrip reconstructie als volgt gedefinieerd: “Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”.

Op grond van de bovenstaande definitie van een reconstructie worden niet alle wijzigingen op of aan een aanwezige weg aangemerkt als een reconstructie. Voor een reconstructie dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- 1 Een aanwezige weg dient te worden gewijzigd.
- 2 Door de wijziging dient de geluidbelasting toe te nemen.

Ad. 1

Een reeds aanwezige weg dient fysiek te worden gewijzigd. Onder een fysiek maatregel wordt verstaan:

- Wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging.
- Wijziging van aantal rijstroken.
- Aanleg van kruispunten en/of aansluitingen (op- en afritten).
- Verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als door een wijziging van een weg(gedeelte) elders de verkeersintensiteit zal toenemen, is dit op zicht niet aan te merken als een fysieke verandering en derhalve geen reconstructie van een weg in de zin van de Wgh.

Ad. 2

Tenminste één van de invoergegevens voor de berekening overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift dient te wijzigen. Dit betekent dat de geometrische gegevens (afstand en/of hoogte bron ten opzichte van ontvanger) dient te veranderen.

Dit betekent dat als een weg(gedeelte) wordt vervangen (of overlaagd) door een verharding die qua akoestische eigenschappen vergelijkbaar is met de bestaande wegverharding, er géén sprake is van “wijziging van invoergegevens”.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de toename van de geluidbelasting te bepalen en te bezien of aldus sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename van de geluidbelasting is als volgt bepaald:

- Indien in het verleden een hogere waarde is vastgesteld en deze waarde is lager dan de huidige geluidbelasting, dan is de toename gerelateerd aan de eerder vastgestelde hogere waarde. In de overige situaties is de toename gerelateerd aan de huidige geluidbelasting. Als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB(A) is vastgesteld, dan dient deze waarde te worden omgerekend tot een belasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het verschil tussen de heersende geluidbelasting in dB(A) en de heersende geluidbelasting in dB.
- Indien de huidige- en toekomstige geluidbelasting lager is dan 48 dB dan bedraagt de toename 0 dB, dit omdat ten alle tijde mag worden opgevuld tot 48 dB.
- Indien de huidige geluidbelasting minder, doch de toekomstige gevelbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald ten opzichte van 48 dB.
- Indien de huidige- en toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, dan is de toename bepaald door de huidige geluidbelasting in mindering te brengen bij de toekomstige geluidbelasting.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is bij een 4-tal bestaande woningen langs de Rijpersweg de geluidtoename bepaald welke gemoeid is met de realisatie van het bestemmingsplan Oudendijk. Deze woningen zijn maatgevend voor de woningen aan de Rijpersweg die in de nabijheid van het plangebied zijn gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke afweging zijn de 30 km/h wegvakken ook meegenomen en is de toename getoetst bepaald overeenkomstig de systematiek van de Wet geluidhinder.

Bij het bepalen van de toename zijn de geluidbelastingen reeds gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

Navolgend is per weg een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Aangegeven is het waarneempunt, het adres, de waarneemhoogte, de geluidbelasting voor reconstructie in Lden (incl. aftrek artikel 110g Wgh), de waarde na reconstructie (incl. aftrek artikel 110g Wgh), de rekenkundige toename en de toename volgens de Wet geluidhinder (zie hoofdstuk 3.6). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa (autonome situatie) en IIb (toekomstige situatie met bouwplan). Hierbij wordt opgemerkt dat bij de toekomstige situatie uit is gegaan van de bouwvlakken. In werkelijkheid zal de woning minder breed worden. De geluidtoename vanwege geluidreflectie zal dan lager zijn. De onderstaand opgenomen resultaten zijn maximale waarden (worst-case).

De posities van de betreffende waarneempunten zijn opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

Indien de toename tegen een oranje achtergrond is weergegevens is ter plaatse een overschrijding vastgesteld van de drempelwaarde van 2 dB uit de Wet geluidhinder en zou in de zin van de Wet geluidhinder sprake zijn van een reconstructie van een weg. In de onderhavige situatie zijn in de Wet geluidhinder geen eisen opgenomen om een eventuele toename van het geluid bij bestaande woningen weg te nemen.

4.2 N268

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N268 (in dB).

Wnp	Adres	Wnh	Toetsingswaarde		Toename	
			Autonoom	Toekomstig	Berekend	Wgh
478	Rijpersweg 92	1.5	36.61	40.88	4.27	0
478	Rijpersweg 92	4.5	40.13	42.52	2.39	0
479	Rijpersweg 92	1.5	48.30	48.88	0.58	1
479	Rijpersweg 92	4.5	50.03	50.43	0.40	0
480	Rijpersweg 100	1.5	38.99	44.25	5.26	0
480	Rijpersweg 100	4.5	39.33	44.73	5.40	0
481	Rijpersweg 108	1.5	37.67	46.01	8.34	0
481	Rijpersweg 108	4.5	39.32	46.85	7.53	0
482	Rijpersweg 108	1.5	50.90	51.90	1.00	1
482	Rijpersweg 108	4.5	52.75	53.48	0.73	1

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N268 (in dB).

Wnp	Adres	Wnh	Toetsingswaarde		Toename	
			Autonoom	Toekomstig	Berekend	Wgh
483	Rijpersweg 110	1.5	43.77	46.69	2.92	0
483	Rijpersweg 110	4.5	45.51	47.90	2.39	0

4.3 Parallelweg Noord

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Parallelweg Noord (in dB).

Wnp	Adres	Wnh	Toetsingswaarde		Toename	
			Autonoom	Toekomstig	Berekend	Wgh
478	Rijpersweg 92	1.5	22.33	26.92	4.59	0
478	Rijpersweg 92	4.5	23.93	27.69	3.76	0
479	Rijpersweg 92	1.5	34.27	34.85	0.58	0
479	Rijpersweg 92	4.5	35.34	35.85	0.51	0
480	Rijpersweg 100	1.5	23.03	29.18	6.15	0
480	Rijpersweg 100	4.5	24.11	30.08	5.97	0
481	Rijpersweg 108	1.5	22.60	31.53	8.93	0
481	Rijpersweg 108	4.5	24.24	32.09	7.85	0
482	Rijpersweg 108	1.5	36.12	37.18	1.06	0
482	Rijpersweg 108	4.5	37.37	38.16	0.79	0
483	Rijpersweg 110	1.5	28.22	31.87	3.65	0
483	Rijpersweg 110	4.5	28.80	32.32	3.52	0

4.4 Rijpersweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Rijpersweg (in dB).

Wnp	Adres	Wnh	Toetsingswaarde		Toename	
			Autonoom	Toekomstig	Berekend	Wgh
478	Rijpersweg 92	1.5	46.91	47.79	0.88	0
478	Rijpersweg 92	4.5	47.90	48.82	0.92	1
479	Rijpersweg 92	1.5	42.04	43.58	1.54	0
479	Rijpersweg 92	4.5	42.96	44.63	1.67	0
480	Rijpersweg 100	1.5	52.62	53.64	1.02	1
480	Rijpersweg 100	4.5	52.47	53.65	1.18	1
481	Rijpersweg 108	1.5	52.49	53.49	1.00	1
481	Rijpersweg 108	4.5	52.35	53.49	1.14	1
482	Rijpersweg 108	1.5	48.32	49.25	0.93	1
482	Rijpersweg 108	4.5	48.42	49.47	1.05	1
483	Rijpersweg 110	1.5	51.47	52.19	0.72	1
483	Rijpersweg 110	4.5	51.80	52.56	0.76	1

4.5 Oudendijk

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Oudendijk (in dB).

Wnp	Adres	Wnh	Toetsingswaarde		Toename	
			Autonoom	Toekomstig	Berekend	Wgh
478	Rijpersweg 92	1.5	25.69	22.27	-3.42	0
478	Rijpersweg 92	4.5	26.27	23.10	-3.17	0
479	Rijpersweg 92	1.5	23.77	17.48	-6.29	0
479	Rijpersweg 92	4.5	24.24	18.15	-6.09	0
480	Rijpersweg 100	1.5	28.57	17.24	-11.33	0
480	Rijpersweg 100	4.5	28.40	17.55	-10.85	0

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Oudendijk (in dB).

Wnp	Adres	Wnh	Toetsingswaarde		Toename	
			Autonoom	Toekomstig	Berekend	Wgh
481	Rijpersweg 108	1.5	30.15	18.49	-11.66	0
481	Rijpersweg 108	4.5	29.91	18.91	-11.00	0
482	Rijpersweg 108	1.5	28.12	18.14	-9.98	0
482	Rijpersweg 108	4.5	27.73	18.77	-8.96	0
483	Rijpersweg 110	1.5	31.76	32.10	0.34	0
483	Rijpersweg 110	4.5	32.65	33.59	0.94	0

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is een nader akoestisch onderzoek verricht naar de effecten voor geluid die het bestemmingsplan Oud Gastel Noord op bestaande woningen zal hebben.

Aangezien de Wet geluidhinder alleen normen stelt voor nieuwe woningen en dit onderzoek betrekking heeft op de bestaande woningen aan de Rijpersweg, kan niet aan de Wet geluidhinder getoetst worden en hoeft in dit geval alleen onderzoek verricht te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Om de aanvaardbaarheid van de toename te kunnen beoordelen, wordt de toename getoetst aan de norm die de Wet geluidhinder stelt voor een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien als gevolg van een wijziging de toename minder dan 2 dB bedraagt, is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en zijn geen maatregelen nodig.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersgeneratie van de nieuwbouw en geluidreflectie tegen de nieuwe woningen toeneemt met ten hoogste 1 dB.

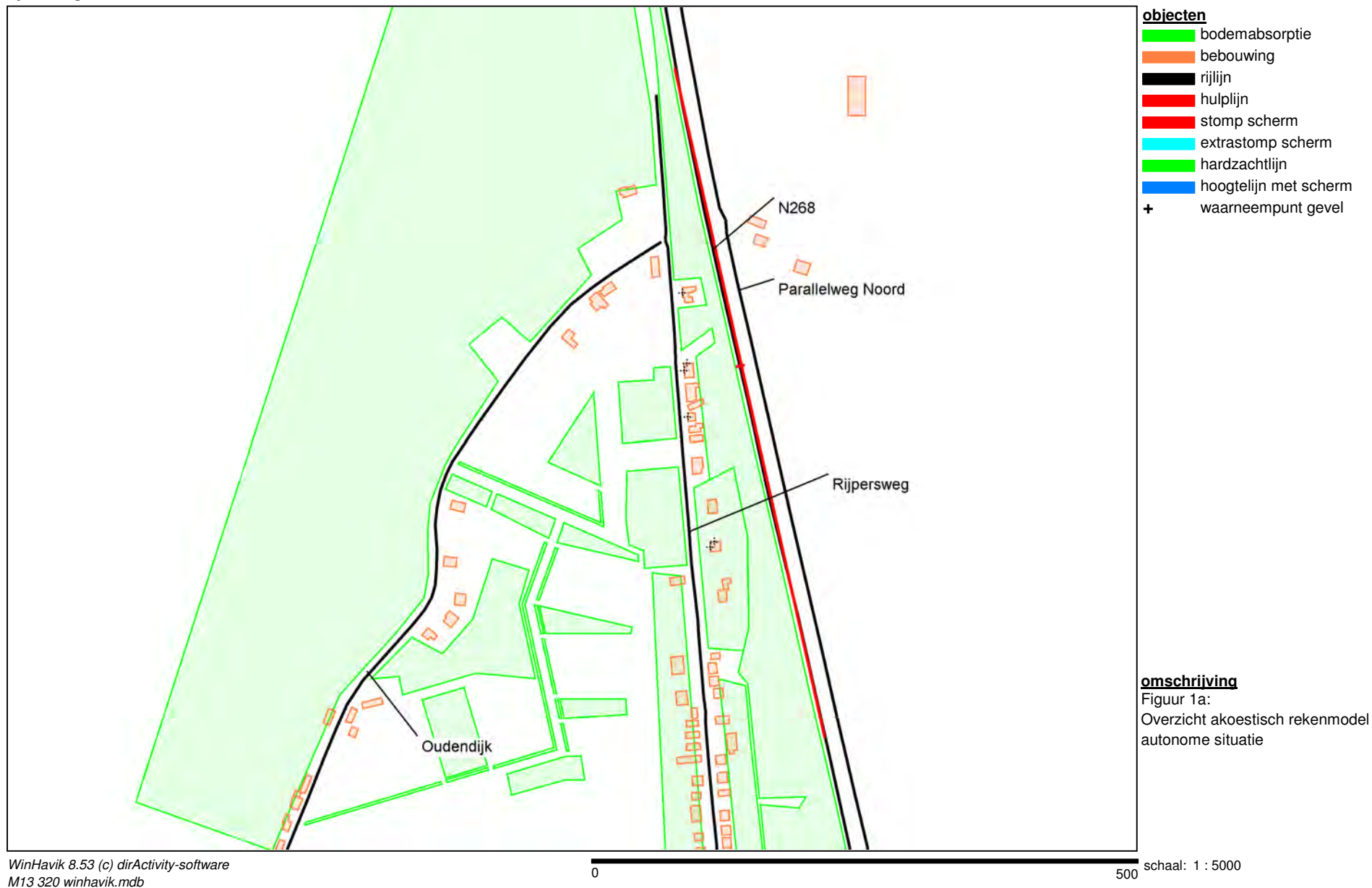
De drempelwaarde die in de Wet geluidhinder bij wegreconstructies zijn gesteld, wordt niet overschreden. Qua geluidhinder acht de gemeente de kleine toename acceptabel.

Bijlage I

Figuren akoestisch rekenmodel

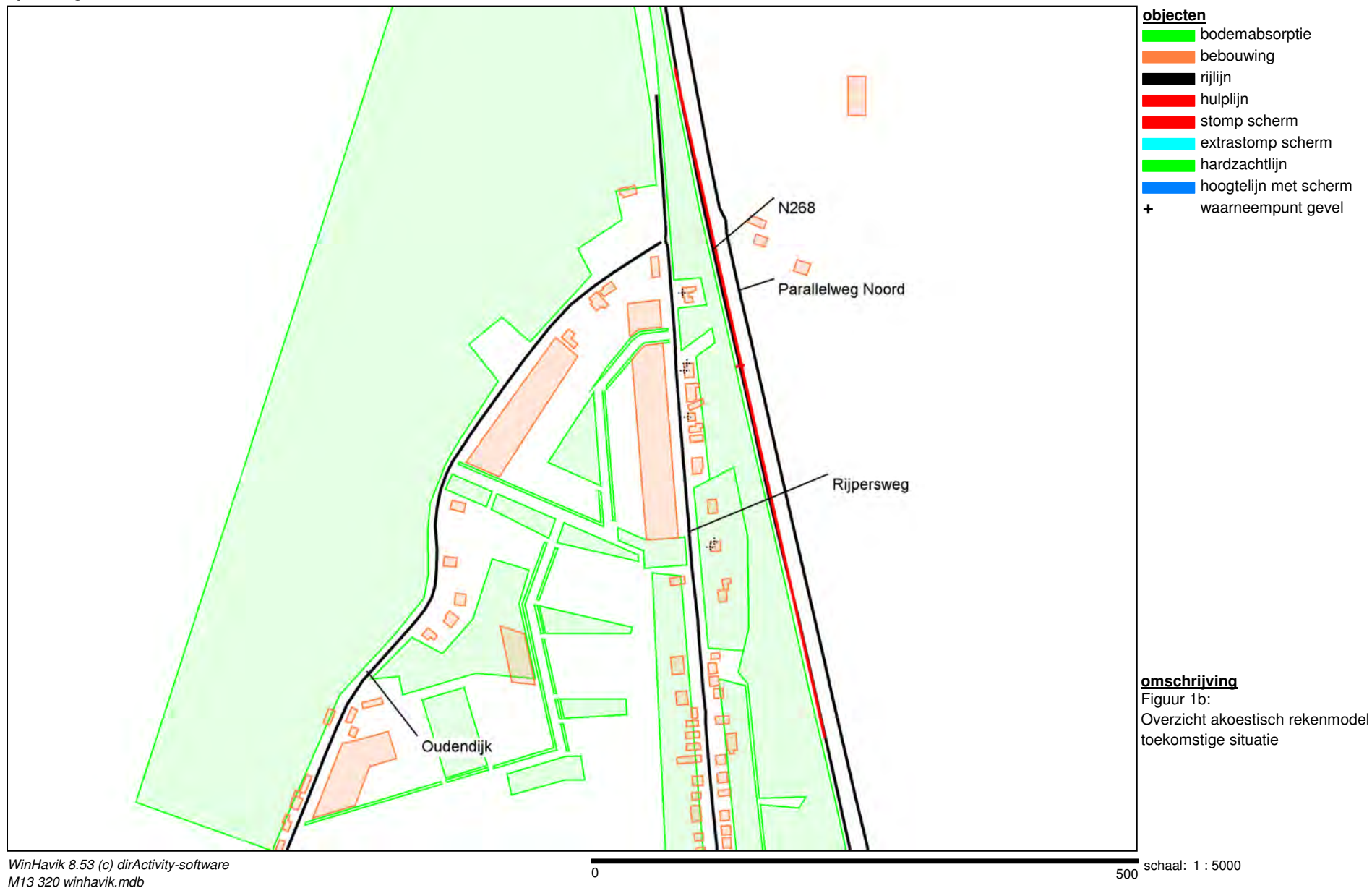
K+ Adviesgroep b.v.

project M13 320 BP Oudendijk te Oud Gastel (211x03882)
opdrachtgever BRO Boxtel



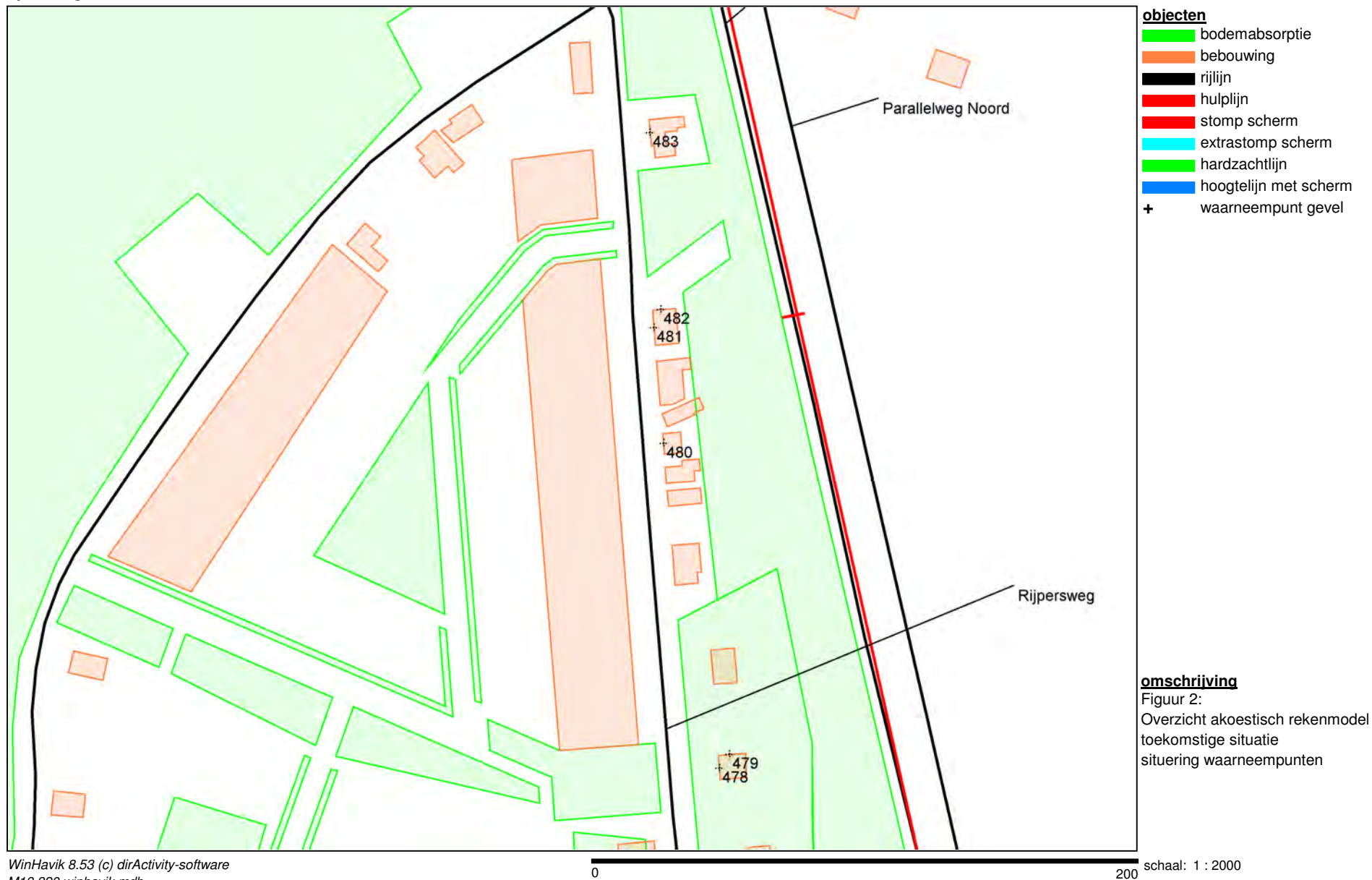
K+ Adviesgroep b.v.

project M13 320 BP Oudendijk te Oud Gastel (211x03882)
opdrachtgever BRO Boxtel



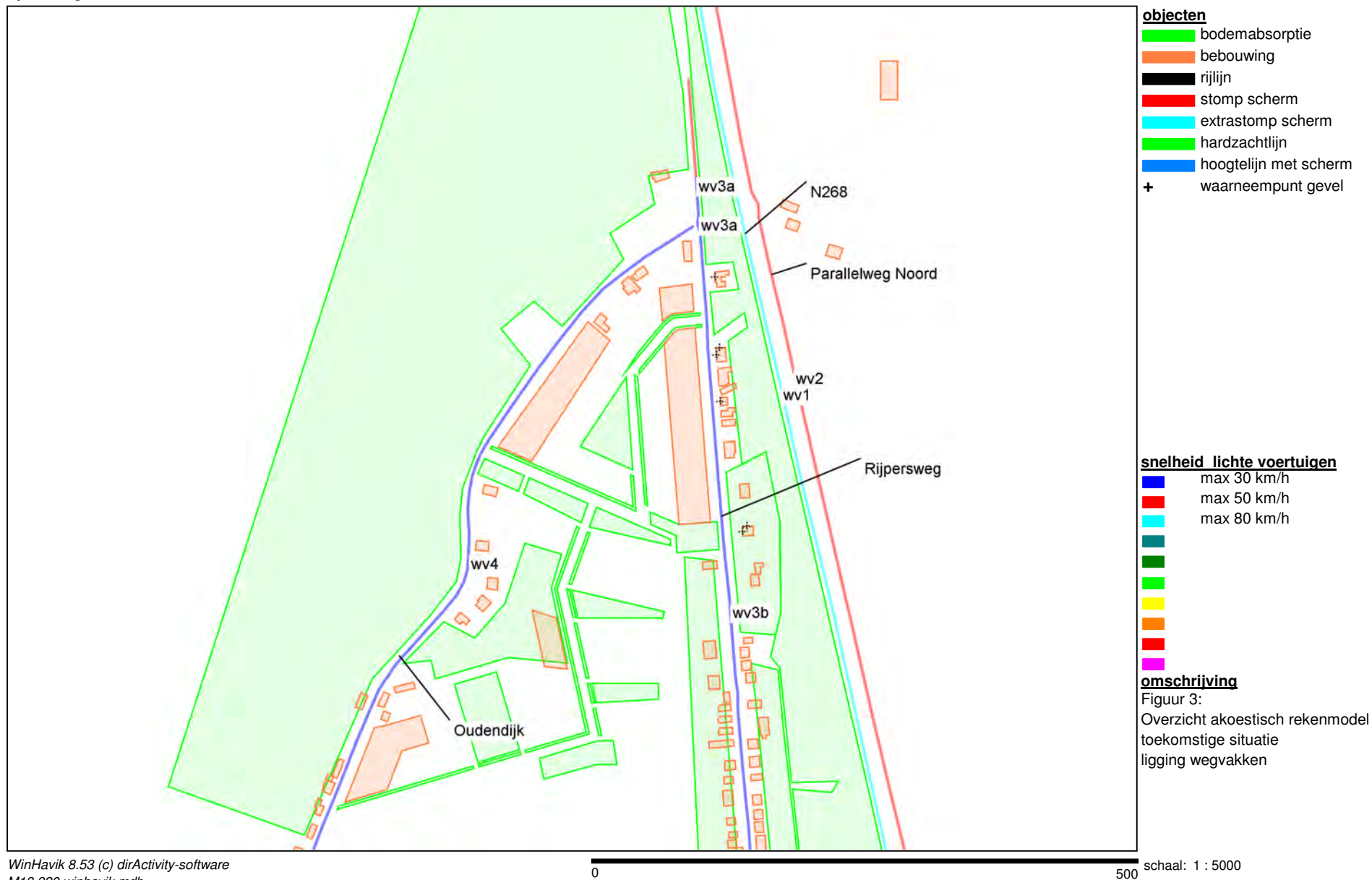
K+ Adviesgroep b.v.

project M13 320 BP Oudendijk te Oud Gastel (211x03882)
opdrachtgever BRO Boxtel



K+ Adviesgroep b.v.

project M13 320 BP Oudendijk te Oud Gastel (211x03882)
opdrachtgever BRO Boxtel



Bijlage IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï autonome situatie 2024

Projectgegevens

projectnaam: M13 320 BP Oudendijk te Oud Gastel (211x03882)
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 851
situatie: Rekenmodel 2024 autonome situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 27-05-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 22:52
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
5	6.0	0.0	67		80	
6	6.0	0.0	39		80	
7	6.0	0.0	31		80	
8	6.0	0.0	36		80	
9	6.0	0.0	33		80	
10	6.0	0.0	50		80	
11	6.0	0.0	30		80	
12	6.0	0.0	40		80	
13	6.0	0.0	35		80	
14	6.0	0.0	20		80	
15	6.0	0.0	35		80	
16	6.0	0.0	30		80	
17	6.0	0.0	34		80	
18	6.0	0.0	30		80	
19	6.0	0.0	28		80	
20	6.0	0.0	32		80	
21	6.0	0.0	26		80	
22	6.0	0.0	22		80	
23	6.0	0.0	25		80	
24	6.0	0.0	26		80	
25	6.0	0.0	27		80	
26	6.0	0.0	32		80	
27	6.0	0.0	52		80	
28	6.0	0.0	27		80	
29	6.0	0.0	28		80	
30	6.0	0.0	26		80	
31	6.0	0.0	26		80	
32	6.0	0.0	25		80	
33	6.0	0.0	25		80	
34	6.0	0.0	37		80	
35	6.0	0.0	22		80	
36	6.0	0.0	29		80	
37	6.0	0.0	67		80	
38	6.0	0.0	43		80	
39	6.0	0.0	34		80	
40	6.0	0.0	29		80	
41	6.0	0.0	38		80	
42	6.0	0.0	31		80	
43	6.0	0.0	53		80	
44	6.0	0.0	24		80	
45	6.0	0.0	29		80	
46	6.0	0.0	47		80	
47	6.0	0.0	34		80	
48	6.0	0.0	39		80	
49	6.0	0.0	46		80	
50	6.0	0.0	17		80	
51	6.0	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
52	6.0	0.0	24		80	
53	6.0	0.0	45		80	
54	6.0	0.0	36		80	
55	6.0	0.0	52		80	
56	6.0	0.0	22		80	
57	6.0	0.0	30		80	
58	6.0	0.0	32		80	
59	3.0	0.0	19		80	
60	6.0	0.0	20		80	
61	6.0	0.0	30		80	
62	6.0	0.0	30		80	
63	6.0	0.0	39		80	
64	6.0	0.0	25		80	
65	6.0	0.0	34		80	
66	6.0	0.0	37		80	
67	6.0	0.0	30		80	
68	6.0	0.0	39		80	
69	6.0	0.0	17		80	
70	6.0	0.0	24		80	
71	6.0	0.0	23		80	
72	6.0	0.0	23		80	
73	6.0	0.0	22		80	
74	6.0	0.0	22		80	
75	6.0	0.0	34		80	
76	6.0	0.0	33		80	
77	6.0	0.0	25		80	
78	6.0	0.0	36		80	
79	6.0	0.0	26		80	
80	6.0	0.0	26		80	
81	6.0	0.0	27		80	
82	6.0	0.0	24		80	
83	6.0	0.0	35		80	
84	6.0	0.0	36		80	
85	6.0	0.0	29		80	
86	6.0	0.0	32		80	
87	6.0	0.0	52		80	
88	6.0	0.0	49		80	
89	6.0	0.0	30		80	
90	6.0	0.0	46		80	
91	6.0	0.0	29		80	
92	6.0	0.0	27		80	
93	6.0	0.0	23		80	
94	6.0	0.0	22		80	
95	6.0	0.0	22		80	
96	6.0	0.0	32		80	
97	6.0	0.0	24		80	
98	6.0	0.0	28		80	
99	6.0	0.0	51		80	
100	6.0	0.0	31		80	
101	6.0	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
102	6.0	0.0	28		80	
103	6.0	0.0	21		80	
104	6.0	0.0	33		80	
105	6.0	0.0	39		80	
106	6.0	0.0	33		80	
107	6.0	0.0	42		80	
108	6.0	0.0	42		80	
109	6.0	0.0	51		80	
110	6.0	0.0	36		80	
111	6.0	0.0	34		80	
112	6.0	0.0	32		80	
113	6.0	0.0	30		80	
114	6.0	0.0	42		80	
115	6.0	0.0	31		80	
116	6.0	0.0	43		80	
117	6.0	0.0	25		80	
118	6.0	0.0	21		80	
119	6.0	0.0	30		80	
120	6.0	0.0	23		80	
121	6.0	0.0	42		80	
122	6.0	0.0	34		80	
123	6.0	0.0	39		80	
124	6.0	0.0	16		80	
125	6.0	0.0	27		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	0.0	0.0	128	st.(-2dB)	0	80		☐	
2	0.0	0.0	131	st.(-5dB)	80	0		☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	135	hoogtelijn + stomp scherm	
2	-2.5	129	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0.0	130	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
478	0.0	0.0 Rijpersweg 92	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.62	47.84	42.51	52.15	52.51	47.34	47.80	51.62	47.84	42.51
						VL totaal (0)	1	4.5	52.61	48.85	43.91	53.30	53.91	48.62	49.38	52.61	48.85	43.91
						VL N268 (1)	1	1.5	36.13	32.94	30.98	38.61	40.98	36.61	38.98	36.13	32.94	30.98
						VL N268 (1)	1	4.5	39.59	36.47	34.52	42.13	44.52	40.13	42.52	39.59	36.47	34.52
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	26.11	23.13	18.36	27.33	28.36	22.33	23.36	26.11	23.13	18.36
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	27.71	24.74	19.96	28.93	29.96	23.93	24.96	27.71	24.74	19.96
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	51.46	47.63	42.15	51.91	52.15	46.91	47.15	51.46	47.63	42.15
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	52.34	48.54	43.33	52.90	53.33	47.90	48.33	52.34	48.54	43.33
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	29.76	27.82	20.56	30.69	30.56	25.69	25.56	29.76	27.82	20.56
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	30.35	28.41	21.13	31.27	31.13	26.27	26.13	30.35	28.41	21.13
						VL totaal (0)	1	1.5	50.62	47.18	43.90	52.23	53.90	49.37	51.31	50.62	47.18	43.90
						VL totaal (0)	1	4.5	51.97	48.56	45.46	53.69	55.46	50.94	52.95	51.97	48.56	45.46
479	0.0	0.0 Rijpersweg 92	gevel			VL N268 (1)	1	1.5	47.90	44.68	42.62	50.30	52.62	48.30	50.62	47.90	44.68	42.62
						VL N268 (1)	1	4.5	49.59	46.39	44.36	52.03	54.36	50.03	52.36	49.59	46.39	44.36
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	38.04	35.06	30.30	39.27	40.30	34.27	35.30	38.04	35.06	30.30
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	39.12	36.14	31.37	40.34	41.37	35.34	36.37	39.12	36.14	31.37
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	46.69	42.84	37.10	47.04	47.10	42.04	42.10	46.69	42.84	37.10
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	47.60	43.74	38.06	47.96	48.06	42.96	43.06	47.60	43.74	38.06
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	27.84	25.91	18.64	28.77	28.64	23.77	23.64	27.84	25.91	18.64
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	28.32	26.38	19.10	29.24	29.10	24.24	24.10	28.32	26.38	19.10
						VL totaal (0)	1	1.5	57.18	53.36	48.17	57.74	58.17	52.83	53.31	57.18	53.36	48.17
						VL totaal (0)	1	4.5	57.06	53.23	48.01	57.60	58.01	52.70	53.17	57.06	53.23	48.01
						VL N268 (1)	1	1.5	38.41	35.28	33.41	40.99	43.41	38.99	41.41	38.41	35.28	33.41
						VL N268 (1)	1	4.5	38.77	35.63	33.75	41.33	43.75	39.33	41.75	38.77	35.63	33.75
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	26.81	23.83	19.05	28.03	29.05	23.03	24.05	26.81	23.83	19.05
480	0.0	0.0 Rijpersweg 100	gevel			VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	27.89	24.91	20.13	29.11	30.13	24.11	25.13	27.89	24.91	20.13
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	57.10	53.26	48.00	57.62	58.00	52.62	53.00	57.10	53.26	48.00
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	56.97	53.13	47.82	57.47	57.82	52.47	52.82	56.97	53.13	47.82
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	32.65	30.71	23.44	33.57	33.44	28.57	28.44	32.65	30.71	23.44
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	32.48	30.53	23.26	33.40	33.26	28.40	28.26	32.48	30.53	23.26
						VL totaal (0)	1	1.5	57.18	53.32	47.78	57.59	57.78	52.66	52.89	57.18	53.32	47.78
						VL totaal (0)	1	4.5	57.07	53.21	47.69	57.49	57.69	52.59	52.86	57.07	53.21	47.69
						VL N268 (1)	1	1.5	37.16	34.00	32.05	39.67	42.05	37.67	40.05	37.16	34.00	32.05
						VL N268 (1)	1	4.5	38.78	35.65	33.71	41.32	43.71	39.32	41.71	38.78	35.65	33.71
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	26.38	23.40	18.63	27.60	28.63	22.60	23.63	26.38	23.40	18.63
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	28.02	25.04	20.27	29.24	30.27	24.24	25.27	28.02	25.04	20.27
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	57.12	53.23	47.63	57.49	57.63	52.49	52.63	57.12	53.23	47.63
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	56.98	53.09	47.48	57.35	57.48	52.35	52.48	56.98	53.09	47.48
481	0.0	0.0 Rijpersweg 108	gevel			VL Oudendijk (4)	1	1.5	34.23	32.29	25.01	35.15	35.01	30.15	30.01	34.23	32.29	25.01
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	33.99	32.05	24.76	34.91	34.76	29.91	29.76	33.99	32.05	24.76
						VL totaal (0)	1	1.5	54.90	51.37	47.74	56.28	57.74	52.92	54.67	54.90	51.37	47.74
						VL totaal (0)	1	4.5	55.73	52.25	48.95	57.30	58.95	54.21	56.13	55.73	52.25	48.95
						VL N268 (1)	1	1.5	50.46	47.27	45.23	52.90	55.23	50.90	53.23	50.46	47.27	45.23
						VL N268 (1)	1	4.5	52.28	49.10	47.10	54.75	57.10	52.75	55.10	52.28	49.10	47.10
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	39.90	36.92	32.15	41.12	42.15	36.12	37.15	39.90	36.92	32.15
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	41.15	38.16	33.40	42.37	43.40	37.37	38.40	41.15	38.16	33.40
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	52.71	48.90	43.84	53.32	53.84	48.32	48.84	52.71	48.90	43.84
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	52.79	48.99	43.96	53.42	53.96	48.42	48.96	52.79	48.99	43.96
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	32.21	30.26	22.98	33.12	32.98	28.12	27.98	32.21	30.26	22.98
482	0.0	0.0 Rijpersweg 108	gevel			VL Oudendijk (4)	1	1.5	32.21	30.26	22.98	33.12	32.98	28.12	27.98	32.21	30.26	22.98

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
483	0.0	0.0 Rijpersweg 110	gevel			VL Oudendijk (4)	1	4.5	31.82	29.87	22.59	32.73	32.59	27.73	27.59	31.82	29.87	22.59
						VL totaal (0)	1	1.5	56.06	52.35	47.69	56.89	57.69	52.21	53.14	56.06	52.35	47.69
						VL totaal (0)	1	4.5	56.41	52.72	48.31	57.35	58.31	52.78	53.89	56.41	52.72	48.31
						VL N268 (1)	1	1.5	43.31	40.11	38.12	45.77	48.12	43.77	46.12	43.31	40.11	38.12
						VL N268 (1)	1	4.5	44.99	41.84	39.89	47.51	49.89	45.51	47.89	44.99	41.84	39.89
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	32.00	29.01	24.25	33.22	34.25	28.22	29.25	32.00	29.01	24.25
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	32.58	29.59	24.83	33.80	34.83	28.80	29.83	32.58	29.59	24.83
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	55.76	51.99	47.12	56.47	57.12	51.47	52.12	55.76	51.99	47.12
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	56.01	52.25	47.57	56.80	57.57	51.80	52.57	56.01	52.25	47.57
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	35.85	33.90	26.62	36.76	36.62	31.76	31.62	35.85	33.90	26.62
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	36.74	34.79	27.51	37.65	37.51	32.65	32.51	36.74	34.79	27.51

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-2.9	148	01 glad asfalt/DAB	N268 (1)	N268	wv1	2		8314.0	☒	dag	6.54	85.79	6.71	7.50		80	80	50
											avond	2.89	88.90	2.54	8.56		80	80	80
											nacht	1.25	77.45	3.92	18.63		80	80	80
2	0.0	1405	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg Noord (2)	Parallelweg Noord	wv2	5		369.0	☒	dag	6.50	79.65	12.99	7.36		60	60	60
											avond	3.29	84.62	5.13	10.26		60	60	60
											nacht	1.10	80.77	11.54	7.69		60	60	60
3	0.0	637	01 glad asfalt/DAB	Rijpersweg (3)	Rijpersweg	wv3b	5		1669.0	☒	dag	6.76	92.40	7.03	.57		30	30	30
											avond	3.30	95.91	4.09	.00		30	30	30
											nacht	.70	91.78	6.85	1.37		30	30	30
4	0.0	772	01 glad asfalt/DAB	Oudendijk (4)	Oudendijk	wv4	5		581.0	☒	dag	6.41	95.68	4.32	.00		30	30	30
											avond	4.16	96.00	4.00	.00		30	30	30
											nacht	.80	96.55	3.45	.00		30	30	30
5	0.0	44	01 glad asfalt/DAB	Rijpersweg (3)	Rijpersweg	wv3a	5		3880.0	☒	dag	6.03	83.53	13.03	3.44		30	30	30
											avond	3.29	84.89	14.11	1.01		30	30	30
											nacht	1.81	72.02	24.54	3.44		30	30	30
6	0.0	90	01 glad asfalt/DAB	Rijpersweg (3)	Rijpersweg	wv3a	5		3880.0	☒	dag	6.03	83.53	13.03	3.44		60	60	60
											avond	3.29	84.89	14.11	1.01		60	60	60
											nacht	1.81	72.02	24.54	3.44		60	60	60
7	0.0	1338	84 dunne deklagen B CROW316	N268 (1)	N268	wv1	2		8608.0	☒	dag	6.54	85.79	6.71	7.50		80	80	50
											avond	2.89	88.90	2.54	8.56		80	80	80
											nacht	1.25	77.45	3.92	18.63		80	80	80

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3591	90.0	
4	160	80.0	
6	323	80.0	
7	69	80.0	
8	136	80.0	
9	156	80.0	
10	250	80.0	
11	55	80.0	
12	171	80.0	
13	32	80.0	
14	56	80.0	
15	132	80.0	
16	23	80.0	
17	30	80.0	
18	161	80.0	
19	154	80.0	
20	261	80.0	
21	82	80.0	
22	511	80.0	
23	1503	80.0	
24	242	50.0	
25	404	50.0	
26	464	80.0	
30	565	50.0	
31	174	80.0	

Bijlage IIb

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï toekomstige situatie 2024

Projectgegevens

projectnaam: M13 320 BP Oudendijk te Oud Gastel (211x03882)
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 851
situatie: Rekenmodel 2024 toekomstige situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 27-05-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:56
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	86		80	
2	9.0	0.0	390		80	
3	9.0	0.0	173		80	
4	9.0	0.0	191		80	
5	6.0	0.0	67		80	
6	6.0	0.0	39		80	
7	6.0	0.0	31		80	
8	6.0	0.0	36		80	
9	6.0	0.0	33		80	
10	6.0	0.0	50		80	
11	6.0	0.0	30		80	
12	6.0	0.0	40		80	
13	6.0	0.0	35		80	
14	6.0	0.0	20		80	
15	6.0	0.0	35		80	
16	6.0	0.0	30		80	
17	6.0	0.0	34		80	
18	6.0	0.0	30		80	
19	6.0	0.0	28		80	
20	6.0	0.0	32		80	
21	6.0	0.0	26		80	
22	6.0	0.0	22		80	
23	6.0	0.0	25		80	
24	6.0	0.0	26		80	
25	6.0	0.0	27		80	
26	6.0	0.0	32		80	
27	6.0	0.0	52		80	
28	6.0	0.0	27		80	
29	6.0	0.0	28		80	
30	6.0	0.0	26		80	
31	6.0	0.0	26		80	
32	6.0	0.0	25		80	
33	6.0	0.0	25		80	
34	6.0	0.0	37		80	
35	6.0	0.0	22		80	
36	6.0	0.0	29		80	
37	6.0	0.0	67		80	
38	6.0	0.0	43		80	
39	6.0	0.0	34		80	
40	6.0	0.0	29		80	
41	6.0	0.0	38		80	
42	6.0	0.0	31		80	
43	6.0	0.0	53		80	
44	6.0	0.0	24		80	
45	6.0	0.0	29		80	
46	6.0	0.0	47		80	
47	6.0	0.0	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	6.0	0.0	39		80	
49	6.0	0.0	46		80	
50	6.0	0.0	17		80	
51	6.0	0.0	35		80	
52	6.0	0.0	24		80	
53	6.0	0.0	45		80	
54	6.0	0.0	36		80	
55	6.0	0.0	52		80	
56	6.0	0.0	22		80	
57	6.0	0.0	30		80	
58	6.0	0.0	32		80	
59	3.0	0.0	19		80	
60	6.0	0.0	20		80	
61	6.0	0.0	30		80	
62	6.0	0.0	30		80	
63	6.0	0.0	39		80	
64	6.0	0.0	25		80	
65	6.0	0.0	34		80	
66	6.0	0.0	37		80	
67	6.0	0.0	30		80	
68	6.0	0.0	39		80	
69	6.0	0.0	17		80	
70	6.0	0.0	24		80	
71	6.0	0.0	23		80	
72	6.0	0.0	23		80	
73	6.0	0.0	22		80	
74	6.0	0.0	22		80	
75	6.0	0.0	34		80	
76	6.0	0.0	33		80	
77	6.0	0.0	25		80	
78	6.0	0.0	36		80	
79	6.0	0.0	26		80	
80	6.0	0.0	26		80	
81	6.0	0.0	27		80	
82	6.0	0.0	24		80	
83	6.0	0.0	35		80	
84	6.0	0.0	36		80	
85	6.0	0.0	29		80	
86	6.0	0.0	32		80	
87	6.0	0.0	52		80	
88	6.0	0.0	49		80	
89	6.0	0.0	30		80	
90	6.0	0.0	46		80	
91	6.0	0.0	29		80	
92	6.0	0.0	27		80	
93	6.0	0.0	23		80	
94	6.0	0.0	22		80	
95	6.0	0.0	22		80	
96	6.0	0.0	32		80	
97	6.0	0.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	6.0	0.0	28		80	
99	6.0	0.0	51		80	
100	6.0	0.0	31		80	
101	6.0	0.0	31		80	
102	6.0	0.0	28		80	
103	6.0	0.0	21		80	
104	6.0	0.0	33		80	
105	6.0	0.0	39		80	
106	6.0	0.0	33		80	
107	6.0	0.0	42		80	
108	6.0	0.0	42		80	
109	6.0	0.0	51		80	
110	6.0	0.0	36		80	
111	6.0	0.0	34		80	
112	6.0	0.0	32		80	
113	6.0	0.0	30		80	
114	6.0	0.0	42		80	
115	6.0	0.0	31		80	
116	6.0	0.0	43		80	
117	6.0	0.0	25		80	
118	6.0	0.0	21		80	
119	6.0	0.0	30		80	
120	6.0	0.0	23		80	
121	6.0	0.0	42		80	
122	6.0	0.0	34		80	
123	6.0	0.0	39		80	
124	6.0	0.0	16		80	
125	6.0	0.0	27		80	
126	9.0	0.0	92		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	0.0	0.0	128	st.(-2dB)	0	80		☐	
2	0.0	0.0	131	st.(-5dB)	80	0		☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	135	hoogtelijn + stomp scherm	
2	-2.5	129	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	0.0	130	hardzachtovergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
478	0.0	0.0 Rijpersweg 92	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.66	48.89	43.73	53.26	53.73	48.64	49.30	52.66	48.89	43.73
						VL totaal (0)	1	4.5	53.63	49.88	45.00	54.35	55.00	49.77	50.62	53.63	49.88	45.00
						VL N268 (1)	1	1.5	40.44	37.22	35.23	42.88	45.23	40.88	43.23	40.44	37.22	35.23
						VL N268 (1)	1	4.5	42.02	38.86	36.89	44.52	46.89	42.52	44.89	42.02	38.86	36.89
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	30.70	27.72	22.95	31.92	32.95	26.92	27.95	30.70	27.72	22.95
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	31.47	28.49	23.72	32.69	33.72	27.69	28.72	31.47	28.49	23.72
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	52.35	48.53	43.01	52.79	53.01	47.79	48.01	52.35	48.53	43.01
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	53.28	49.47	44.22	53.82	54.22	48.82	49.22	53.28	49.47	44.22
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	26.34	24.40	17.14	27.27	27.14	22.27	22.14	26.34	24.40	17.14
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	27.18	25.24	17.96	28.10	27.96	23.10	22.96	27.18	25.24	17.96
						VL totaal (0)	1	1.5	51.60	48.11	44.69	53.11	54.69	50.14	52.01	51.60	48.11	44.69
						VL totaal (0)	1	4.5	52.87	49.40	46.11	54.45	56.11	51.56	53.49	52.87	49.40	46.11
479	0.0	0.0 Rijpersweg 92	gevel			VL N268 (1)	1	1.5	48.48	45.25	43.20	50.88	53.20	48.88	51.20	48.48	45.25	43.20
						VL N268 (1)	1	4.5	49.99	46.79	44.76	52.43	54.76	50.43	52.76	49.99	46.79	44.76
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	38.63	35.65	30.88	39.85	40.88	34.85	35.88	38.63	35.65	30.88
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	39.63	36.65	31.88	40.85	41.88	35.85	36.88	39.63	36.65	31.88
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	48.23	44.39	38.63	48.58	48.63	43.58	43.63	48.23	44.39	38.63
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	49.27	45.41	39.71	49.63	49.71	44.63	44.71	49.27	45.41	39.71
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	21.56	19.62	12.35	22.48	22.35	17.48	17.35	21.56	19.62	12.35
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	22.24	20.29	13.01	23.15	23.01	18.15	18.01	22.24	20.29	13.01
						VL totaal (0)	1	1.5	58.31	54.50	49.39	58.90	59.39	54.13	54.73	58.31	54.50	49.39
						VL totaal (0)	1	4.5	58.36	54.54	49.41	58.94	59.41	54.19	54.79	58.36	54.54	49.41
						VL N268 (1)	1	1.5	43.78	40.57	38.61	46.25	48.61	44.25	46.61	43.78	40.57	38.61
						VL N268 (1)	1	4.5	44.25	41.05	39.09	46.73	49.09	44.73	47.09	44.25	41.05	39.09
480	0.0	0.0 Rijpersweg 100	gevel			VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	32.96	29.97	25.21	34.18	35.21	29.18	30.21	32.96	29.97	25.21
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	33.86	30.87	26.11	35.08	36.11	30.08	31.11	33.86	30.87	26.11
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	58.14	54.30	48.99	58.64	58.99	53.64	53.99	58.14	54.30	48.99
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	58.17	54.32	48.96	58.65	58.96	53.65	53.96	58.17	54.32	48.96
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	21.34	19.38	12.07	22.24	22.07	17.24	17.07	21.34	19.38	12.07
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	21.66	19.69	12.38	22.55	22.38	17.55	17.38	21.66	19.69	12.38
						VL totaal (0)	1	1.5	58.37	54.53	49.25	58.88	59.25	54.22	54.77	58.37	54.53	49.25
						VL totaal (0)	1	4.5	58.43	54.60	49.37	58.97	59.37	54.37	54.98	58.43	54.60	49.37
						VL N268 (1)	1	1.5	45.56	42.36	40.35	48.01	50.35	46.01	48.35	45.56	42.36	40.35
						VL N268 (1)	1	4.5	46.38	43.19	41.20	48.85	51.20	46.85	49.20	46.38	43.19	41.20
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	35.31	32.32	27.56	36.53	37.56	31.53	32.56	35.31	32.32	27.56
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	35.87	32.88	28.12	37.09	38.12	32.09	33.12	35.87	32.88	28.12
481	0.0	0.0 Rijpersweg 108	gevel			VL Rijpersweg (3)	1	1.5	58.11	54.23	48.62	58.49	58.62	53.49	53.62	58.11	54.23	48.62
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	58.12	54.24	48.61	58.49	58.61	53.49	53.61	58.12	54.24	48.61
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	22.59	20.63	13.33	23.49	23.33	18.49	18.33	22.59	20.63	13.33
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	23.02	21.05	13.74	23.91	23.74	18.91	18.74	23.02	21.05	13.74
						VL totaal (0)	1	1.5	55.85	52.30	48.68	57.22	58.68	53.88	55.63	55.85	52.30	48.68
						VL totaal (0)	1	4.5	56.62	53.13	49.76	58.15	59.76	55.02	56.90	56.62	53.13	49.76
						VL N268 (1)	1	1.5	51.46	48.27	46.23	53.90	56.23	51.90	54.23	51.46	48.27	46.23
						VL N268 (1)	1	4.5	53.01	49.83	47.83	55.48	57.83	53.48	55.83	53.01	49.83	47.83
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	40.96	37.98	33.21	42.18	43.21	37.18	38.21	40.96	37.98	33.21
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	41.94	38.96	34.19	43.16	44.19	38.16	39.19	41.94	38.96	34.19
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	53.66	49.85	44.73	54.25	54.73	49.25	49.73	53.66	49.85	44.73
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	53.87	50.06	44.96	54.47	54.96	49.47	49.96	53.87	50.06	44.96
482	0.0	0.0 Rijpersweg 108	gevel			VL Oudendijk (4)	1	1.5	22.23	20.27	12.98	23.14	22.98	18.14	17.98	22.23	20.27	12.98

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
483	0.0	0.0 Rijpersweg 110	gevel			VL Oudendijk (4)	1	4.5	22.88	20.91	13.60	23.77	23.60	18.77	18.60	22.88	20.91	13.60
						VL totaal (0)	1	1.5	56.95	53.25	48.71	57.83	58.71	53.33	54.39	56.95	53.25	48.71
						VL totaal (0)	1	4.5	57.35	53.68	49.34	58.33	59.34	53.91	55.11	57.35	53.68	49.34
						VL N268 (1)	1	1.5	46.26	43.05	41.03	48.69	51.03	46.69	49.03	46.26	43.05	41.03
						VL N268 (1)	1	4.5	47.43	44.25	42.25	49.90	52.25	47.90	50.25	47.43	44.25	42.25
						VL Parallelweg Noord (2)	1	1.5	35.65	32.67	27.90	36.87	37.90	31.87	32.90	35.65	32.67	27.90
						VL Parallelweg Noord (2)	1	4.5	36.10	33.12	28.35	37.32	38.35	32.32	33.35	36.10	33.12	28.35
						VL Rijpersweg (3)	1	1.5	56.49	52.72	47.82	57.19	57.82	52.19	52.82	56.49	52.72	47.82
						VL Rijpersweg (3)	1	4.5	56.79	53.03	48.31	57.56	58.31	52.56	53.31	56.79	53.03	48.31
						VL Oudendijk (4)	1	1.5	36.18	34.23	26.96	37.10	36.96	32.10	31.96	36.18	34.23	26.96
						VL Oudendijk (4)	1	4.5	37.67	35.72	28.45	38.59	38.45	33.59	33.45	37.67	35.72	28.45

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	-2.9	148	01 glad asfalt/DAB	N268 (1)	N268	wv1	2		8608.0	☒	dag	6.54	85.79	6.71	7.50	80	80	50	
											avond	2.89	88.90	2.54	8.56	80	80	80	
											nacht	1.25	77.45	3.92	18.63	80	80	80	
2	0.0	1405	01 glad asfalt/DAB	Parallelweg Noord (2)	Parallelweg Noord	wv2	5		369.0	☒	dag	6.50	79.65	12.99	7.36	60	60	60	
											avond	3.29	84.62	5.13	10.26	60	60	60	
											nacht	1.10	80.77	11.54	7.69	60	60	60	
3	0.0	637	01 glad asfalt/DAB	Rijpersweg (3)	Rijpersweg	wv3b	5		1865.0	☒	dag	6.76	92.40	7.03	.57	30	30	30	
											avond	3.30	95.91	4.09	.00	30	30	30	
											nacht	.70	91.78	6.85	1.37	30	30	30	
4	0.0	772	01 glad asfalt/DAB	Oudendijk (4)	Oudendijk	wv4	5		973.0	☒	dag	6.41	95.68	4.32	.00	30	30	30	
											avond	4.16	96.00	4.00	.00	30	30	30	
											nacht	.80	96.55	3.45	.00	30	30	30	
5	0.0	44	01 glad asfalt/DAB	Rijpersweg (3)	Rijpersweg	wv3a	5		4468.0	☒	dag	6.03	83.53	13.03	3.44	30	30	30	
											avond	3.29	84.89	14.11	1.01	30	30	30	
											nacht	1.81	72.02	24.54	3.44	30	30	30	
6	0.0	90	01 glad asfalt/DAB	Rijpersweg (3)	Rijpersweg	wv3a	5		4468.0	☒	dag	6.03	83.53	13.03	3.44	60	60	60	
											avond	3.29	84.89	14.11	1.01	60	60	60	
											nacht	1.81	72.02	24.54	3.44	60	60	60	
7	0.0	1338	84 dunne deklagen B CROW316	N268 (1)	N268	wv1	2		8608.0	☒	dag	6.54	85.79	6.71	7.50	80	80	50	
											avond	2.89	88.90	2.54	8.56	80	80	80	
											nacht	1.25	77.45	3.92	18.63	80	80	80	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3591	90.0	
2	164	80.0	
3	153	80.0	
4	160	80.0	
5	124	80.0	
6	323	80.0	
7	69	80.0	
8	136	80.0	
9	156	80.0	
10	169	80.0	
11	55	80.0	
12	171	80.0	
13	32	80.0	
14	56	80.0	
15	132	80.0	
16	23	80.0	
17	30	80.0	
18	161	80.0	
19	154	80.0	
20	261	80.0	
21	82	80.0	
22	511	80.0	
23	1503	80.0	
24	242	50.0	
25	404	50.0	
26	464	80.0	
30	565	50.0	

Bijlage III

Gehanteerde verkeersgegevens

Van:
Verzonden: donderdag 10 oktober 2013 9:23
Aan:
Onderwerp: Betr.: BP Oudendijk te Oud Gastel

Geachte heer

Op de weg N268 is de maximale snelheid 80 km/uur.

Vanaf km 6,5 tot 8,205 is in 2009 een geluidreducerende deklaag aangelegd 35 mm ZSA 0/6

Van km 8,205 tot 9,035 is in 2012 een geluidreducerende dunne deklaag van 25 mm aangebracht.

Van km 9,035 tot 9,080 in 2012 de deklaag vervagen door 40 mm AC16

Met vriendelijke groeten.

Themabeheerder Verhardingen
Provincie Noord-Brabant

>>>

Beste,

Als provincie zijn we enkel wegbeheerder van de N268 van ondergenoemde wegen. Voor de overige wegen dient u deze vraag aan de gemeente te stellen. Mocht u hier niet uit komen, kan ik u eventueel alsnog van een prognose voorzien, maar ik wil niet direct voor een andere wegbeheerder spreken zonder dat deze geconsulteerd is.
mvg Martijn

Voor de gemiddelde weekdag kan op de N268GAST
voor 2023 van de volgende intensiteiten per
tijdsperiode uitgegaan worden:

dagdeel	pa	middelzw	zware vr	totaal
dag	5501	430	481	6411
avond	841	24	81	946
nacht	632	32	152	816

Voor de gemiddelde weekdag kan op de N268GAST
voor 2025 van de volgende intensiteiten per
tijdsperiode uitgegaan worden:

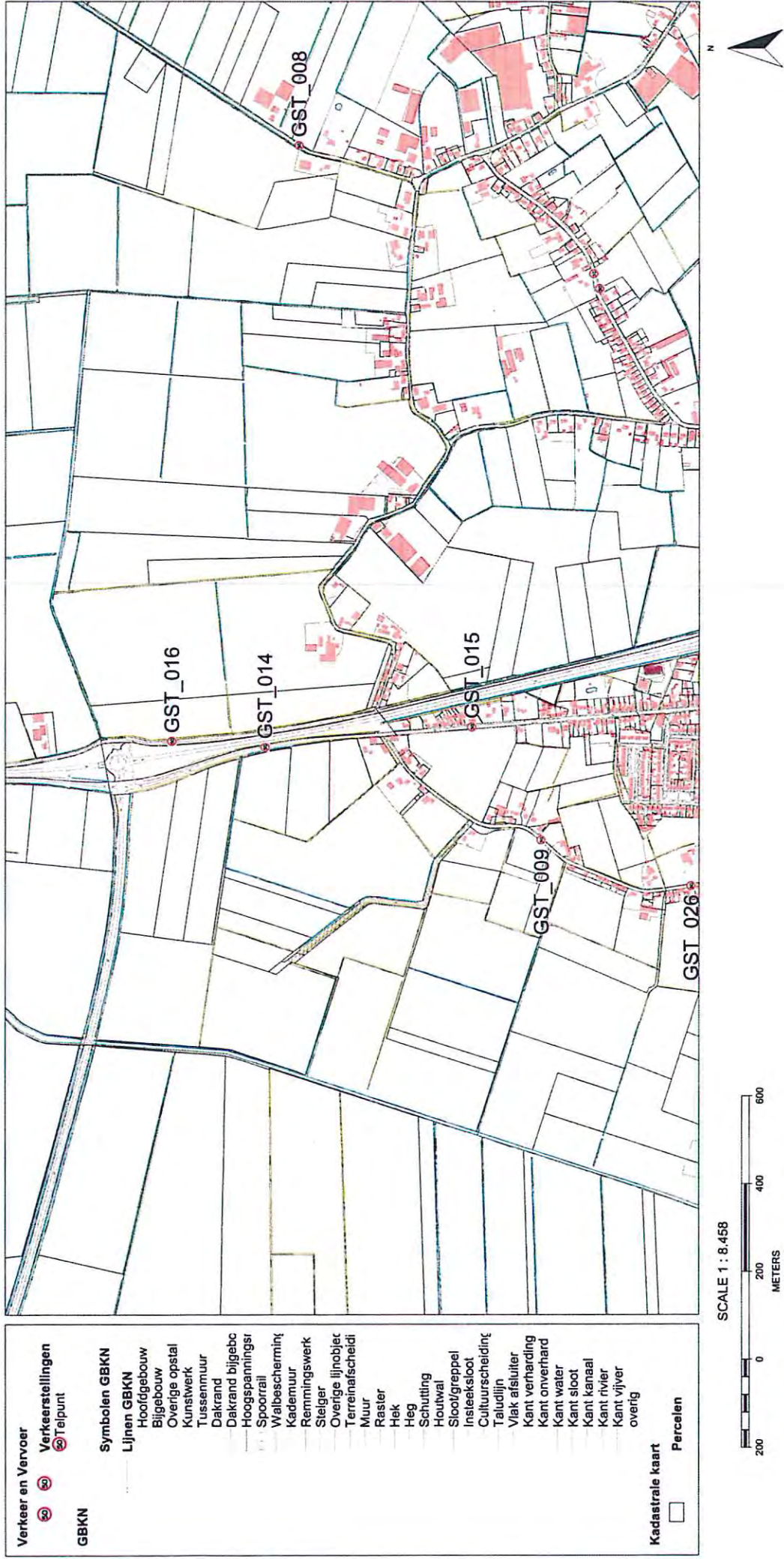
dagdeel	pa	middelzw	zware vr	totaal
dag	5690	444	497	6631
avond	870	24	84	978
nacht	654	33	157	844

NB: De prognosecijfers zijn gebaseerd op diverse aannames en moeten dan ook slechts als indicatief worden gezien en toegepast.

De Gebruiker vrijwaart de Provincie en de Beheerder van alle aanspraken die hij, of derden zouden kunnen doen gelden wegens schade die is veroorzaakt door eventuele onvolledigheden of onjuistheden van De Gegevens of die anderszins voortvloeit uit het gebruik van De Gegevens door de Gebruiker.

Hopelijk is dit voldoende informatie.

Map1



Gegevens telpunten t.b.v. vraag akoestisch onderzoek voor bouwplan Oudendijk te Oud Gastel.

Telpunt GST_009:

- Locatie telpunt: Oudendijk t.h.v. huisnummer 66a;
- Verharding type: asfalt (gesloten verharding);
- Toegestane maximum snelheid: 30 km/uur;
- Datum telling: van 2 september 2009 t/m 10 september 2009.

Telpunt GST_0014:

- Locatie telpunt: Rijpersweg, ongenummerd (geen woningen in directe omgeving);
- Verharding type: asfalt (gesloten verharding);
- Toegestane maximum snelheid: 60 km/uur;
- Datum telling: van 30 september 2009 t/m 8 oktober 2009.

Telpunt GST_0015:

- Locatie telpunt: Rijpersweg t.h.v. huisnummer 94;
- Verharding type: asfalt (gesloten verharding);
- Toegestane maximum snelheid: 30 km/uur;
- Datum telling: van 30 september 2009 t/m 8 oktober 2009.

Telpunt GST_0016:

- Locatie telpunt: Parallelweg Noord, ongenummerd (geen woningen in directe omgeving);
- Verharding type: asfalt (gesloten verharding);
- Toegestane maximum snelheid: 60 km/uur;
- Datum telling: van 11 oktober 2011 t/m 19 oktober 2011.

Telpunt GST_026:

- Locatie telpunt: Oudendijk t.h.v. huisnummer 47;
- Verharding type: asfalt (gesloten verharding);
- Toegestane maximum snelheid: 30 km/uur;
- Datum telling: van 10 november 2010 t/m 18 november 2010.

Telpunt: GST_016 Locatie: Parallelweg Noord, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 11 okt 2011 t/m 19 okt 2011
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

483

Tijd	12-10 wo	13-10 do	14-10 vr	15-10 za	16-10 zo	17-10 ma	18-10 di	Perc.
01:00 - 02:00			2	1		1	1	0,2 %
02:00 - 03:00								0,0 %
03:00 - 04:00				3	1	2		0,2 %
04:00 - 05:00	1	1	1	1	1	1	1	0,3 %
05:00 - 06:00	5	6	4				9	1,2 %
06:00 - 07:00	17	18	21	1	2	14	19	3,7 %
07:00 - 08:00	36	29	28	18	8	32	27	7,2 %
08:00 - 09:00	23	31	32	11	6	28	15	5,9 %
09:00 - 10:00	16	15	21	16	8	15	15	4,3 %
10:00 - 11:00	22	22	22	22	22	22	22	4,3 %
11:00 - 12:00	20	20	24	20	18	31	16	6,0 %
12:00 - 13:00	23	18	23	21	75	17	15	7,8 %
13:00 - 14:00	15	21	32	27	34	25	16	6,9 %
14:00 - 15:00	27	19	29	24	35	14	17	6,7 %
15:00 - 16:00	19	10	24	13	12	26	18	5,0 %
16:00 - 17:00	38	38	36	12	28	31	30	8,6 %
17:00 - 18:00	38	45	39	19	21	42	34	9,7 %
18:00 - 19:00	30	23	33	20	11	26	29	7,0 %
19:00 - 20:00	18	20	20	15	17	20	10	4,9 %
20:00 - 21:00	12	18	11	7	8	9	11	3,1 %
21:00 - 22:00	9	12	8	2	5	6	4	1,9 %
22:00 - 23:00	10	12	11	6	8	7	6	2,4 %
23:00 - 24:00	7	11	11	4		1	3	1,5 %
Etmaal	389	388	430	261	320	368	311	100,0 %

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	320	12,97
Maandag	368	14,92
Dinsdag	311	12,61
Woensdag	389	15,77
Donderdag	388	15,73
Vrijdag	430	17,43
Zaterdag	261	10,58
Werkdagen	377	76,45
Weekenddagen	290	23,55
Alle Dagen	352	100

Telpunt: GST_016 Locatie: Parallelweg Noord, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 11 okt 2011 t/m 19 okt 2011
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal 1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewiel	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	3	0,9 %	0	0	0	0	0	0	3	0,9 %
01:00 - 02:00	1	0,3 %	0	0	0	0	0	0	1	0,3 %
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0,3 %	0	0	0	0	0	0	1	0,3 %
04:00 - 05:00	1	0,3 %	0	0	0	0	0	0	1	0,3 %
05:00 - 06:00	2	0,6 %	1	0,3 %	0	0	1	0,3 %	4	1,1 %
06:00 - 07:00	9	2,6 %	2	0,6 %	1	0,3 %	1	0,3 %	13	3,7 %
07:00 - 08:00	14	4,0 %	2	0,6 %	2	0,6 %	7	2,0 %	25	7,1 %
08:00 - 09:00	13	3,7 %	3	0,9 %	1	0,3 %	4	1,1 %	21	6,0 %
09:00 - 10:00	10	2,8 %	2	0,6 %	1	0,3 %	2	0,6 %	15	4,3 %
10:00 - 11:00	12	3,4 %	2	0,6 %	1	0,3 %	1	0,3 %	17	4,8 %
11:00 - 12:00	14	4,0 %	3	0,9 %	2	0,6 %	2	0,6 %	21	6,0 %
12:00 - 13:00	19	5,4 %	3	0,9 %	1	0,3 %	5	1,4 %	27	7,7 %
13:00 - 14:00	14	4,0 %	3	0,9 %	2	0,6 %	5	1,4 %	24	6,8 %
14:00 - 15:00	15	4,3 %	2	0,6 %	2	0,6 %	5	1,4 %	24	6,8 %
15:00 - 16:00	10	2,8 %	2	0,6 %	1	0,3 %	3	0,9 %	17	4,8 %
16:00 - 17:00	19	5,4 %	3	0,9 %	2	0,6 %	6	1,7 %	30	8,5 %
17:00 - 18:00	24	6,8 %	3	0,9 %	1	0,3 %	6	1,7 %	34	9,7 %
18:00 - 19:00	20	5,7 %	2	0,6 %	1	0,3 %	2	0,6 %	25	7,1 %
19:00 - 20:00	18	5,1 %	2	0,6 %	1	0,3 %	2	0,6 %	23	6,4 %
20:00 - 21:00	8	2,3 %	1	0,3 %	1	0,3 %	1	0,3 %	11	3,1 %
21:00 - 22:00	5	1,4 %	0	0	1	0,3 %	0	0	7	2,0 %
22:00 - 23:00	7	2,0 %	0	0	1	0,3 %	1	0,3 %	9	2,6 %
23:00 - 24:00	4	1,1 %	0	0	1	0,3 %	0	0	5	1,4 %
Etmaal	238	67,6 %	35	9,9 %	23	6,5 %	53	15,1 %	352	100,0 %
Overdag (07-19u)	184	52,3 %	30	8,5 %	17	4,8 %	48	13,6 %	280	79,6 %
Avond (19-23u)	33	9,4 %	2	0,6 %	4	1,1 %	3	0,9 %	44	12,5 %
Nacht (23-07u)	21	6,0 %	3	0,9 %	2	0,6 %	2	0,6 %	28	8,0 %

Tid	01-10 do	02-10 vr	03-10 za	04-10 zo	05-10 ma	06-10 di	07-10 wo	Perc
01:00 - 02:00			4	4	7			0,3
03:00 - 04:00		1			3		1	0,1
04:00 - 05:00		4	4		4	4	6	0,5
05:00 - 06:00		20	19	5	2	21	17	1,9
06:00 - 07:00		52	48	8	8	33	16	3,6
07:00 - 08:00		80	101	17	4	54	52	6,9
08:00 - 09:00		62	76	58	11	43	78	7,4
09:00 - 10:00		48	37	29	24	62	51	5,5
10:00 - 11:00		43	44	56	44	45	62	6,5
11:00 - 12:00		33	37	62	51	35	48	5,9
12:00 - 13:00		53	53	77	40	43	63	7,3
13:00 - 14:00		56	77	51	51	32	39	6,8
14:00 - 15:00		69	53	44	36	53	53	6,6
15:00 - 16:00		99	98	31	46	51	84	9,2
16:00 - 17:00		72	54	52	20	60	55	7,3
17:00 - 18:00		83	57	29	25	44	52	6,3
18:00 - 19:00		54	37	29	40	51	31	5,4
19:00 - 20:00		28	19	14	19	17	22	2,8
20:00 - 21:00		13	20	3	5	14	24	1,8
21:00 - 22:00		15	11	6	7	5	9	1,5
22:00 - 23:00		8	3	10		8	6	0,9
23:00 - 24:00								
Etmaal	933	912	639	483	714	811	725	100,0
Gem.DagIntens.:	Gem.	Perc.						
Zondag	483	9,26						
Maandag	714	13,69						
Dinsdag	811	15,55						
Woensdag	725	13,9						
Donderdag	933	17,88						
Vrijdag	912	17,48						
Zaterdag	639	12,25						
Werkdagen	819	78,49						
Weekenddagen	561	21,51						
Alle Dagen	745	100						



Telpunt: GST_016 Locatie: Parallelweg Noord, OUD GASTEL
 Type apparaat: M400 Van: 30 sep 2009 t/m 8 okt 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Totaal	%
01:00 - 02:00	1	50,0	0	0	0	0	0	1	50,0	0	0	2	100,0													
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	100,0	0	0	1	100,0													
04:00 - 05:00	2	66,7	0	0	0	0	0	2	66,7	0	0	3	100,0													
05:00 - 06:00	7	50,0	0	0	0	0	0	5	35,7	1	7,1	14	100,0													
06:00 - 07:00	15	55,6	1	3,7	0	0	0	10	37,0	1	3,7	27	100,0													
07:00 - 08:00	27	52,9	2	3,9	0	0	0	18	35,3	4	7,8	51	100,0													
08:00 - 09:00	29	52,7	3	5,5	0	0	0	19	34,6	4	7,3	55	100,0													
09:00 - 10:00	24	58,5	2	4,9	0	0	0	15	36,6	1	2,4	41	100,0													
10:00 - 11:00	27	56,3	1	2,1	0	0	0	19	39,6	1	2,1	48	100,0													
11:00 - 12:00	25	56,8	1	2,3	0	0	0	15	34,1	3	6,8	44	100,0													
12:00 - 13:00	30	54,6	2	3,6	0	0	0	19	34,6	3	5,5	55	100,0													
13:00 - 14:00	28	56,0	2	4,0	0	0	0	17	34,0	3	6,0	50	100,0													
14:00 - 15:00	25	51,0	2	4,1	1	2,0	0	19	38,8	3	6,1	49	100,0													
15:00 - 16:00	36	52,2	2	2,9	0	0	0	26	37,7	3	4,4	69	100,0													
16:00 - 17:00	29	53,7	1	1,9	0	0	0	22	40,7	2	3,7	54	100,0													
17:00 - 18:00	27	57,5	1	2,1	0	0	0	17	36,2	2	4,3	47	100,0													
18:00 - 19:00	23	57,5	0	0	0	0	0	16	40,0	1	2,5	40	100,0													
19:00 - 20:00	12	57,1	0	0	0	0	0	7	33,3	1	4,8	21	100,0													
20:00 - 21:00	8	57,1	0	0	0	0	0	4	28,6	1	7,1	14	100,0													
21:00 - 22:00	7	63,6	0	0	0	0	0	4	36,4	0	0	11	100,0													
22:00 - 23:00	3	42,9	0	0	0	0	0	3	42,9	0	0	7	100,0													
23:00 - 24:00																										
Etmaal	409	55,0	21	2,8	1	0,1	0,1	274	36,8	35	4,7	744	100,0													
Overdag (07-19u)	330	54,8	20	3,3	1	0,2	0,2	220	36,5	30	5,0	602	100,0													
Avond (19-23u)	50	58,1	0	0	0	0	0	31	36,1	3	3,5	86	100,0													
Nacht (23-07u)	29	51,8	1	1,8	0	0	0	23	41,1	2	3,6	56	100,0													



Telpunt: GST_015 Locatie: Rijpersweg, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 30 sep 2009 t/m 8 okt 2009
 Uitsloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	01-10 do	02-10 vr	03-10 za	04-10 zo	05-10 ma	06-10 di	07-10 wo	Perc.
00:00 - 01:00	5	11	9	14	1	5	3	0,4
01:00 - 02:00	2	3	7	80	2	4		0,9
02:00 - 03:00	1	2	5	10	1	4	1	0,2
03:00 - 04:00	1	2	7	8	4	1	3	0,2
04:00 - 05:00	3	2	4	7	5	6	2	0,3
05:00 - 06:00	17	10	4	4	8	17	15	0,7
06:00 - 07:00	45	50	9	7	53	46	54	2,4
07:00 - 08:00	118	109	25	4	100	93	74	4,8
08:00 - 09:00	121	88	49	16	102	97	88	5,1
09:00 - 10:00	95	108	89	24	102	99	85	5,5
10:00 - 11:00	102	106	94	40	104	101	100	5,9
11:00 - 12:00	96	116	129	71	82	95	84	6,1
12:00 - 13:00	95	111	158	66	61	83	119	6,3
13:00 - 14:00	106	141	143	59	125	99	90	7,0
14:00 - 15:00	118	149	124	87	112	105	125	7,5
15:00 - 16:00	133	141	121	74	107	123	142	7,7
16:00 - 17:00	206	172	122	69	176	158	162	9,7
17:00 - 18:00	151	138	105	84	152	174	152	8,7
18:00 - 19:00	115	130	70	107	102	106	184	7,4
19:00 - 20:00	123	93	59	65	80	82	73	5,3
20:00 - 21:00	71	64	43	34	43	39	49	3,1
21:00 - 22:00	42	32	31	25	20	40	37	2,1
22:00 - 23:00	28	26	35	20	20	23	26	1,6
23:00 - 24:00	14	21	26	15	9	15	13	1,0
Etmaal	1808	1825	1468	990	1571	1615	1681	100,0

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	990	9,03
Maandag	1571	14,34
Dinsdag	1615	14,74
Woensdag	1681	15,34
Donderdag	1808	16,5
Vrijdag	1825	16,65
Zaterdag	1468	13,4
Werkdagen	1700	77,57
Weekenddagen	1229	22,43
Alle Dagen	1565	100



Telpunt: GST_015 Locatie: Rijpersweg, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 30 sep 2009 t/m 8 okt 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewiel	[%]	Overig	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	6	85,7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	100,0
01:00 - 02:00	5	35,7	1	7,1	0	0	8	57,1	0	0	14	100,0
02:00 - 03:00	3	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	100,0
03:00 - 04:00	3	75,0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100,0
04:00 - 05:00	3	75,0	0	0	0	0	1	25,0	0	0	4	100,0
05:00 - 06:00	9	81,8	0	0	0	0	1	9,1	0	0	11	100,0
06:00 - 07:00	24	63,2	4	10,5	1	2,6	8	21,1	0	0	38	100,0
07:00 - 08:00	43	57,3	7	9,3	2	2,7	23	30,7	0	0	75	100,0
08:00 - 09:00	50	62,5	6	7,5	0	0	23	28,8	0	0	80	100,0
09:00 - 10:00	70	81,4	6	7,0	0	0	9	10,5	0	0	86	100,0
10:00 - 11:00	71	77,2	7	7,6	0	0	14	15,2	0	0	92	100,0
11:00 - 12:00	78	81,3	6	6,3	0	0	11	11,5	0	0	96	100,0
12:00 - 13:00	79	79,8	6	6,1	1	1,0	14	14,1	0	0	99	100,0
13:00 - 14:00	87	79,8	5	4,6	1	0,9	16	14,7	0	0	109	100,0
14:00 - 15:00	94	80,3	6	5,1	1	0,9	17	14,5	0	0	117	100,0
15:00 - 16:00	91	75,8	6	5,0	1	0,8	22	18,3	0	0	120	100,0
16:00 - 17:00	115	75,7	7	4,6	0	0	29	19,1	0	0	152	100,0
17:00 - 18:00	106	77,4	6	4,4	0	0	24	17,5	0	0	137	100,0
18:00 - 19:00	88	75,9	6	5,2	0	0	18	15,5	4	3,5	116	100,0
19:00 - 20:00	70	85,4	5	6,1	0	0	8	9,8	0	0	82	100,0
20:00 - 21:00	43	87,8	2	4,1	0	0	3	6,1	0	0	49	100,0
21:00 - 22:00	29	90,6	0	0	0	0	3	9,4	0	0	32	100,0
22:00 - 23:00	22	88,0	0	0	0	0	3	12,0	0	0	25	100,0
23:00 - 24:00	14	87,5	0	0	0	0	2	12,5	0	0	16	100,0
Etmaal	1203	76,9	86	5,5	7	0,5	257	16,4	4	0,3	1564	100,0
Overdag (07-19u)	972	76,0	74	5,8	6	0,5	220	17,2	4	0,3	1279	100,0
Avond (19-23u)	164	87,2	7	3,7	0	0	17	9,0	0	0	188	100,0
Nacht (23-07u)	67	69,1	5	5,2	1	1,0	20	20,6	0	0	97	100,0



Telpunt: GST_009 Locatie: Oudendijk, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 2 sep 2009 t/m 10 sep 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	03-09 do	04-09 vr	05-09 za	06-09 zo	07-09 ma	08-09 di	09-09 wo	Perc.
01:00 - 02:00	2	1	6	7	1	1		0,5
02:00 - 03:00	1	1	2	6				0,3
03:00 - 04:00	1	2	1	3			1	0,2
04:00 - 05:00					1	1	1	0,1
05:00 - 06:00	27	8	2	2	6	9	8	1,6
06:00 - 07:00	22	18	5	1	14	18	19	2,4
07:00 - 08:00	28	29	8	2	37	30	34	4,2
08:00 - 09:00	29	29	27	10	32	39	29	4,9
09:00 - 10:00	33	36	33	18	19	30	28	5,0
10:00 - 11:00	33	36	33	18	19	30	28	5,0
11:00 - 12:00	24	43	45	35	35	30	28	6,0
12:00 - 13:00	20	33	41	43	36	44	25	6,1
13:00 - 14:00	40	38	62	46	37	20	39	7,1
14:00 - 15:00	32	34	45	43	37	49	39	7,0
15:00 - 16:00	39	37	40	43	37	53	39	7,2
16:00 - 17:00	37	43	42	40	74	61	64	9,1
17:00 - 18:00	54	42	31	32	57	46	43	7,7
18:00 - 19:00	41	34	26	28	42	52	45	6,7
19:00 - 20:00	35	36	27	27	40	49	39	6,4
20:00 - 21:00	17	38	19	21	26	28	25	4,9
21:00 - 22:00	18	41	18	19	16	27	22	4,1
22:00 - 23:00	7	11	10	11	18	11	13	2,0
23:00 - 24:00	9	5	11	3	7	2	5	1,1
Etmaal	539	610	554	477	595	631	574	100,0

Gem. Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	477	11,98
Maandag	595	14,95
Dinsdag	631	15,85
Woensdag	574	14,42
Donderdag	539	13,54
Vrijdag	610	15,33
Zaterdag	554	13,92
Werkdagen	590	74,1
Weekenddagen	516	25,9
Alle Dagen	569	100



Telpunt: GST_009 Locatie: Oudendijk, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 2 sep 2009 t/m 10 sep 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijds	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tijds	[%]	Overig	[%]	Totaal	[%]
01:00 - 02:00	2	66,7	0	0	0	0	1	33,3	0	0	3	100,0
02:00 - 03:00	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,0
03:00 - 04:00	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	66,7	0	0	0	0	2	22,2	0	0	9	100,0
06:00 - 07:00	11	78,6	1	7,1	0	0	2	14,3	0	0	14	100,0
07:00 - 08:00	20	83,3	0	0	0	0	4	16,7	0	0	24	100,0
08:00 - 09:00	21	75,0	2	7,1	0	0	5	17,9	0	0	28	100,0
09:00 - 10:00	22	78,6	1	3,6	0	0	5	17,9	0	0	28	100,0
10:00 - 11:00	23	79,3	1	3,5	0	0	6	20,7	0	0	29	100,0
11:00 - 12:00	27	79,4	2	5,9	0	0	6	17,7	0	0	34	100,0
12:00 - 13:00	25	71,4	1	2,9	0	0	8	22,9	0	0	35	100,0
13:00 - 14:00	30	75,0	1	2,5	0	0	9	22,5	0	0	40	100,0
14:00 - 15:00	29	72,5	1	2,5	0	0	10	25,0	0	0	40	100,0
15:00 - 16:00	32	78,1	1	2,4	0	0	8	19,5	0	0	41	100,0
16:00 - 17:00	39	75,0	2	3,9	0	0	10	19,2	0	0	52	100,0
17:00 - 18:00	34	77,3	1	2,3	0	0	8	18,2	0	0	44	100,0
18:00 - 19:00	30	79,0	2	5,3	0	0	7	18,4	0	0	38	100,0
19:00 - 20:00	27	75,0	1	2,8	0	0	8	22,2	0	0	36	100,0
20:00 - 21:00	19	67,9	1	3,6	0	0	7	25,0	0	0	28	100,0
21:00 - 22:00	16	69,6	1	4,4	0	0	5	21,7	1	4,4	23	100,0
22:00 - 23:00	10	83,3	0	0	0	0	1	8,3	0	0	12	100,0
23:00 - 24:00	5	83,3	0	0	0	0	1	16,7	0	0	6	100,0
Etmaal	432	75,9	19	3,3	0	0	114	20,0	1	0,2	569	100,0
Overdag (07-19u)	332	76,7	15	3,5	0	0	86	19,9	0	0	433	100,0
Avond (19-23u)	72	72,7	3	3,0	0	0	21	21,2	1	1,0	99	100,0
Nacht (23-07u)	28	75,7	1	2,7	0	0	7	18,9	0	0	37	100,0



Telpunt: GST_026 Locatie: Oudendijk, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 10 nov 2010 t/m 18 nov 2010
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	11-11 do	12-11 vr	13-11 za	14-11 zo	15-11 ma	16-11 di	17-11 wo	Perc.
01:00 - 02:00		6	10	86	10	2	4	10 1,6 %
02:00 - 03:00		1	1	122	4	1		2 1,6 %
03:00 - 04:00				585	9			1 7,3 %
04:00 - 05:00			2	252				3,1 %
05:00 - 06:00				2	3		1	1 0,1 %
06:00 - 07:00		1	2		5	1	2	3 0,2 %
07:00 - 08:00		15	12	2	2	14	14	17 0,9 %
08:00 - 09:00		34	25	7	3	23	25	25 1,7 %
09:00 - 10:00		51	54	9	1	56	50	53 3,4 %
10:00 - 11:00		50	56	30	9	57	57	40 3,5 %
11:00 - 12:00		38	38	37	19	28	35	38 2,9 %
12:00 - 13:00		31	41	56	27	22	47	38 3,2 %
13:00 - 14:00		32	43	74	23	29	38	38 3,4 %
14:00 - 15:00		139	58	55	38	46	50	53 5,4 %
15:00 - 16:00		369	46	48	45	48	55	58 8,2 %
16:00 - 17:00		767	42	54	28	50	52	42 12,7 %
17:00 - 18:00		59	56	62	25	67	67	54 4,8 %
18:00 - 19:00		76	73	41	34	72	66	89 5,5 %
19:00 - 20:00		56	124	34	27	80	66	61 5,5 %
20:00 - 21:00		163	51	63	41	19	38	17 7,8 %
21:00 - 22:00		320	86	28	8	54	29	37 6,9 %
22:00 - 23:00		23	180	13	13	19	16	13 3,4 %
23:00 - 24:00		23	234	8	9	17	13	18 3,9 %
Etmaal	2526	1226	1823	385	731	733	745	100,0 %

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	385	4,71
Maandag	731	8,95
Dinsdag	733	8,97
Woensdag	745	9,12
Donderdag	2526	30,92
Vrijdag	1226	15,01
Zaterdag	1823	22,32
Werkdagen	1192	72,97
Weekenddagen	1104	27,03
Alle Dagen	1167	100

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewielap	[%]	Overig	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	18	1,5 %	1	0,1 %	0	0	18	1,5 %	0	0	18	1,5 %
01:00 - 02:00	12	1,0 %	1	0,1 %	0	0	5	0,4 %	0	0	18	1,5 %
02:00 - 03:00	4	0,3 %	0	0	0	0	15	1,3 %	0	0	19	1,6 %
03:00 - 04:00	27	2,3 %	5	0,4 %	2	0,2 %	45	3,9 %	6	0,5 %	85	7,3 %
04:00 - 05:00	10	0,9 %	0	0	0	0	26	2,2 %	0	0	36	3,1 %
05:00 - 06:00	1	0,1 %	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1 %
06:00 - 07:00	2	0,2 %	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2 %
07:00 - 08:00	10	0,9 %	0	0	0	0	1	0,1 %	0	0	11	0,9 %
08:00 - 09:00	17	1,5 %	0	0	0	0	3	0,3 %	0	0	20	1,7 %
09:00 - 10:00	33	2,8 %	1	0,1 %	0	0	5	0,4 %	0	0	39	3,3 %
10:00 - 11:00	34	2,9 %	2	0,2 %	0	0	5	0,4 %	0	0	41	3,5 %
11:00 - 12:00	27	2,3 %	2	0,2 %	0	0	5	0,4 %	0	0	33	2,8 %
12:00 - 13:00	33	2,8 %	1	0,1 %	0	0	3	0,3 %	0	0	37	3,2 %
13:00 - 14:00	34	2,9 %	2	0,2 %	0	0	4	0,3 %	0	0	40	3,4 %
14:00 - 15:00	36	3,1 %	2	0,2 %	0	0	25	2,1 %	0	0	63	5,4 %
15:00 - 16:00	47	4,0 %	2	0,2 %	0	0	47	4,0 %	0	0	96	8,2 %
16:00 - 17:00	50	4,3 %	2	0,2 %	0	0	95	8,1 %	0	0	148	12,7 %
17:00 - 18:00	47	4,0 %	1	0,1 %	0	0	7	0,6 %	0	0	56	4,8 %
18:00 - 19:00	55	4,7 %	2	0,2 %	0	0	8	0,7 %	0	0	64	5,5 %
19:00 - 20:00	51	4,4 %	1	0,1 %	0	0	17	1,0 %	0	0	64	5,5 %
20:00 - 21:00	52	4,5 %	7	0,6 %	4	0,3 %	25	2,1 %	3	0,3 %	91	7,8 %
21:00 - 22:00	38	3,3 %	4	0,3 %	1	0,1 %	29	2,5 %	8	0,7 %	80	6,9 %
22:00 - 23:00	22	1,9 %	1	0,1 %	0	0	17	1,5 %	0	0	40	3,4 %
23:00 - 24:00	17	1,5 %	1	0,1 %	0	0	27	2,3 %	0	0	46	3,9 %
Etmaal	677	58,0 %	38	3,3 %	7	0,6 %	427	36,6 %	17	1,5 %	1167	100,0 %
Overdag (07-19u)	423	36,3 %	17	1,5 %	0	0	208	17,8 %	0	0	648	55,5 %
Avond (19-23u)	163	14,0 %	13	1,1 %	5	0,4 %	83	7,1 %	11	0,9 %	275	23,6 %
Nacht (23-07u)	91	7,8 %	8	0,7 %	2	0,2 %	136	11,7 %	6	0,5 %	244	20,9 %

Telpunt: GST_014 Locatie: Rijpersweg, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 30 sep 2009 t/m 8 okt 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	01-10 do	02-10 vr	03-10 za	04-10 zo	05-10 ma	06-10 di	07-10 wo	Perc.	
01:00 - 02:00	35	39	56	113	28	59	33	1,7	
02:00 - 03:00	46	35	61	42	38	38	44	1,4	
03:00 - 04:00	50	51	54	41	42	51	51	1,6	
04:00 - 05:00	34	47	43	27	50	71	48	1,5	
05:00 - 06:00	64	64	52	21	58	66	82	1,9	
06:00 - 07:00	112	112	65	14	129	114	119	3,1	
07:00 - 08:00	219	231	89	19	188	187	167	5,1	
08:00 - 09:00	212	198	125	39	196	201	174	5,3	
09:00 - 10:00	190	229	163	42	200	209	170	5,5	
10:00 - 11:00	199	231	175	69	222	213	173	5,9	
11:00 - 12:00	191	233	220	101	191	186	173	6,0	
12:00 - 13:00	180	188	236	89	165	170	222	5,7	
13:00 - 14:00	206	243	233	98	210	199	234	6,5	
14:00 - 15:00	228	256	191	114	229	204	225	6,6	
15:00 - 16:00	232	247	188	97	160	242	251	6,5	
16:00 - 17:00	266	267	157	92	282	245	257	7,2	
17:00 - 18:00	245	234	194	103	245	244	219	6,8	
18:00 - 19:00	185	199	121	122	175	162	168	5,2	
19:00 - 20:00	181	165	123	96	149	155	113	4,5	
20:00 - 21:00	103	100	50	80	50	110	110	2,0	
21:00 - 22:00	101	94	73	64	62	102	103	2,8	
22:00 - 23:00	77	95	73	47	67	77	68	2,3	
23:00 - 24:00	57	70	69	51	57	65	43	1,9	
Etmaal	3501	3719	2905	1647	3275	3424	3306	100,0	

Gem.Dagintens.:	Gem.	Perc.
Zondag	1647	7,56
Maandag	3275	15,04
Dinsdag	3424	15,72
Woensdag	3306	15,18
Donderdag	3501	16,08
Vrijdag	3719	17,08
Zaterdag	2905	13,34
Werkdagen	3445	79,1
Weekenddagen	2276	20,9
Alle Dagen	3111	100



Telpunt: GST_014 Locatie: Rijpersweg, OUD GASTEL
 Type apparaat: TWR Van: 30 sep 2009 t/m 8 okt 2009
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren, Kanaal1 plus 2, Alle voertuigklassen

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewiel	[%]	Overig	[%]	Totaal	[%]
01:00 - 02:00	31	59,6	13	25,0	2	3,9	5	9,6	1	1,9	52	100,0
02:00 - 03:00	28	65,1	13	30,2	1	2,3	2	4,7	0	0	43	100,0
03:00 - 04:00	33	67,4	14	28,6	0	0	1	2,0	0	0	49	100,0
04:00 - 05:00	29	63,0	13	28,3	3	6,5	2	4,4	0	0	46	100,0
05:00 - 06:00	42	72,4	13	22,4	2	3,5	1	1,7	0	0	58	100,0
06:00 - 07:00	70	73,7	17	17,9	5	5,3	2	2,1	0	0	95	100,0
07:00 - 08:00	113	72,0	27	17,2	9	5,7	8	5,1	0	0	157	100,0
08:00 - 09:00	122	74,4	27	16,5	7	4,3	7	4,3	0	0	164	100,0
09:00 - 10:00	137	79,7	23	13,4	7	4,1	4	2,3	0	0	172	100,0
10:00 - 11:00	144	79,7	26	14,3	6	3,3	5	2,3	0	0	185	100,0
11:00 - 12:00	150	81,1	24	13,0	8	4,3	3	1,6	0	0	185	100,0
12:00 - 13:00	144	80,5	22	12,3	7	3,9	5	2,8	0	0	179	100,0
13:00 - 14:00	168	82,8	26	12,8	6	3,0	3	1,5	0	0	203	100,0
14:00 - 15:00	166	80,2	28	13,5	7	3,4	5	2,4	0	0	207	100,0
15:00 - 16:00	168	83,2	24	11,9	5	2,5	5	2,5	0	0	202	100,0
16:00 - 17:00	193	86,2	21	9,4	4	1,8	5	2,2	0	0	224	100,0
17:00 - 18:00	184	86,8	19	9,0	4	1,9	4	1,9	0	0	212	100,0
18:00 - 19:00	132	81,5	17	10,5	5	3,1	6	3,7	2	1,2	162	100,0
19:00 - 20:00	117	83,6	15	10,7	2	1,4	5	3,6	0	0	140	100,0
20:00 - 21:00	92	82,1	16	14,3	1	0,9	2	1,8	0	0	112	100,0
21:00 - 22:00	70	81,4	13	15,1	1	1,2	2	2,3	0	0	86	100,0
22:00 - 23:00	58	80,6	12	16,7	0	0	2	2,8	0	0	72	100,0
23:00 - 24:00	45	76,3	12	20,3	1	1,7	1	1,7	0	0	59	100,0
Etmaal	2472	79,4	447	14,4	94	3,0	87	2,8	3	0,1	3113	100,0
Overdag (07-19u)	1821	80,9	284	12,6	75	3,3	61	2,7	2	0,1	2250	100,0
Avond (19-23u)	337	82,2	56	13,7	4	1,0	11	2,7	0	0	410	100,0
Nacht (23-07u)	314	69,3	107	23,6	15	3,3	15	3,3	1	0,2	453	100,0

