



EXTERNE VEILIGHEID WEG

HOTEL BORCHWERF TE ROOSEDAAL

Opdrachtgever:	GR8 Real Estate B.V.
Projectnr:	WND733
Datum:	14 oktober 2020

EXTERNE VEILIGHEID WEG

HOTEL BORCHWERF TE ROOSENDAAL

Opdrachtgever:	GR8 Real Estate B.V.
Projectnr:	WND733
Rapportnr:	20201014-WND733-RAP-RBM 2.0
Status:	Definitief
Datum:	14 oktober 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
P. Coenen

Verificatie:
B. Deckers

Validatie:
B. Deckers



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Wettelijk kader.....	5
3	EXTERNE VEILIGHEID WEG.....	6
3.1	Transporten gevaarlijke stoffen.....	6
3.2	Bepalen risicoafstanden.....	6
3.2.1	Plaatsgebonden risicocontour / veiligheidsafstand	6
3.2.2	Groepsrisico	6
4	BEPALEN HOOGTE GROEPSRISICO WEG	7
4.1	Modelleren bevolking.....	7
4.1.1	Personendichtheid plangebied huidige situatie	7
4.1.2	Personendichtheid toekomstige situatie	7
4.2	Hoogte van het groepsrisico	8
4.2.1	Huidige situatie	8
4.2.2	Toekomstige situatie	10
4.3	Samenvatting rekenresultaten	10
5	CONCLUSIE.....	12
5.1	Plaatsgebonden risico.....	12
5.2	Groepsrisico	12

BIJLAGEN

B1	RBM II WEG – HUIDIGE SITUATIE
B2	RBM II WEG – TOEKOMSTIGE SITUATIE

1 INLEIDING

In opdracht van GR8 Real Estate B.V. is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg ten behoeve van een plan om aan het Emmerblok te Roosendaal een hotel met casino te realiseren. Het plan heeft een toename van de personendichtheid binnen het beoogde gebied als gevolg.

De ligging van de planlocatie (rode omlijning) is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

In de huidige situatie is binnen het plangebied geen bebouwing aanwezig. Aangezien de planlocatie binnen de 200 meterzone van de A17 is gesitueerd, zijn de externe veiligheidsrisico's van deze weg nader onderzocht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de gewijzigde Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) (Stb. 2013, nr. 307). De Wet vervoer gevaarlijke stoffen vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

In het Basisnet is de maximale omvang voor de verschillende transportmodaliteiten vastgelegd. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen. In de Regeling basisnet is opgenomen waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ontwikkeling.

In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op minder dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, dient een berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van de) hoogte van het groepsrisico.

Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

3 EXTERNE VEILIGHEID WEG

3.1 Transporten gevaarlijke stoffen

Het plangebied bevindt zich op circa 50 meter van de rijksweg A17 (wegvak B99). Deze weg is opgenomen in het Basisnet. Over deze rijksweg vinden structurele transporten met gevaarlijke stoffen plaats.

Voor wegen die zijn opgenomen in het Basisnet wordt voor risicoanalyses gebruik gemaakt van de vervoershoeveelheden GF3 volgend uit Bijlage I Tabel Basisnet weg van de Regeling basisnet. Voor de A17 betreft dit 3.122 GF3-transporten.

3.2 Bepalen risicoafstanden

3.2.1 Plaatsgebonden risicocontour / veiligheidsafstand

Het bevoegd gezag neemt bij de vaststelling van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een transportroute, ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten de grenswaarde van 10^6 per jaar in acht ten aanzien van het plaatsgebonden risico. Bij nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten wordt rekening gehouden met de richtwaarde 10^6 per jaar.

Voor omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs doorgaande routes van wegen die deel uitmaken van het Basisnet weg kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Voor deze wegen gelden namelijk de veiligheidsafstanden die in de Regeling basisnet zijn opgenomen.

Voor de A17, ter hoogte van het plangebied, bedraagt de PR 10^6 contour 19 meter, waarmee dit op grond van de afstand tot de weg geen aandachtspunt vormt voor het planvoornemen. Ter hoogte van het plangebied blijkt tevens een PAG¹ aanwezig te zijn. Op grond van de afstand van 50 meter tot het plangebied, vormt ook het PAG geen belemmering voor de planvorming.

3.2.2 Groepsrisico

Aangezien de A17 zich op een afstand van minder dan 200 meter van het plangebied bevindt, kan de planontwikkeling een relevante invloed hebben op de hoogte van het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg. De invloed van het plangebied op de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de A17 is middels een RBM II berekening inzichtelijk gemaakt.

¹ PlasbrandAandachtsGebied: het gebied waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Een PAG reikt tot 30 meter ter weerszijden van het wegetraject

4 BEPALEN HOOGTE GROEPSRISICO WEG

4.1 Modellerings bevolking

Voor de berekening van de hoogte van het groepsrisico is inzicht benodigd in de personendichtheid binnen het invloedsgebied van de transportas voor gevaarlijke stoffen. Voor GF3 stoffen geldt een invloedsgebied van 355 meter. Dit houdt in dat de bevolking minimaal tot een afstand van 355 meter vanaf de as van de weg gedetailleerd in kaart moet worden gebracht.

4.1.1 Personendichtheid plangebied huidige situatie

De modellering van de gebouwgebonden bevolking binnen het invloedsgebied van de weg is gebaseerd op de gegevens van de BAG.

Binnen het plangebied zijn in de huidige situatie geen personen aanwezig.

4.1.2 Personendichtheid toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie is voor de populatie langs de buisleiding uitgegaan van de invulling van het plangebied.

Het hotel bestaat uit 124 2-persoons kamers. In de dagperiode is uitgegaan dat 10% van de personen aanwezig is en in de nachtperiode 100%. Dit betekent 25 personen gedurende de dagperiode en 248 personen in de nachtperiode.

Voor de zalen is uitgegaan van informatie van de opdrachtgever.

In het casino (ca. 1.000 m²) zijn gedurende de dagperiode 50 personen aanwezig en in de nachtperiode 150 personen, inclusief personeel. De openingstijd is dagelijks van 12.00u – 2.00u.

Binnen de zalen (ca. 1.130 m²) zijn gedurende de werkweek in de dagperiode 100 personen aanwezig en in de nachtperiode 50 personen. De zalen zijn van 9.00u - 20.00u in gebruik.

In het weekend zijn zowel in de dag- als de nachtperiode 300 personen aanwezig, van 10.00u – 01.00u.

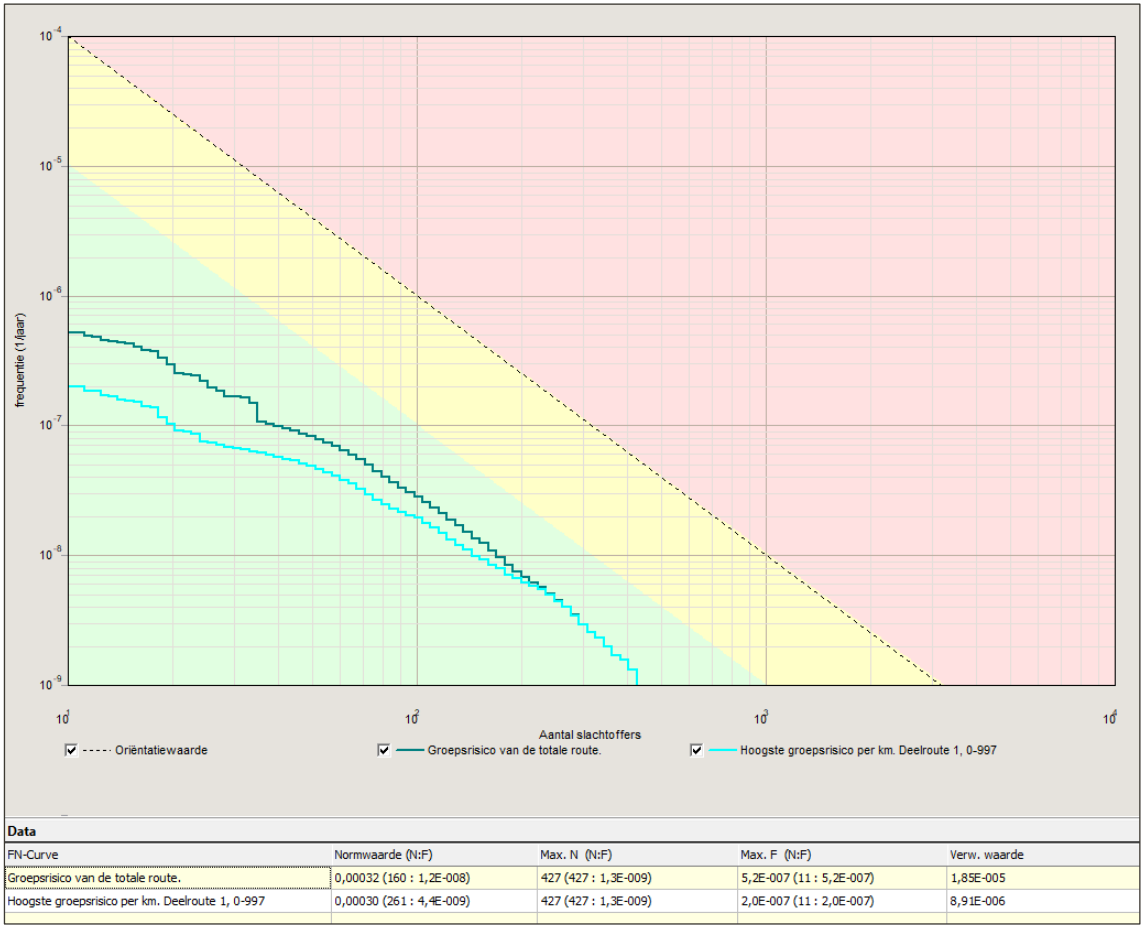
Het restaurant zal overwegend gebruikt worden door hotelgasten, echter in de berekeningen is uitgegaan van 50 personen extra gedurende de dagperiode en 100 personen gedurende de nachtperiode.

4.2 Hoogte van het groepsrisico

Ten behoeve van de realisatie van een hotel aan de Borchwerf te Roosendaal is zowel voor de huidige als voor de toekomstige situatie het groepsrisico berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlagen B1 en B2.

4.2.1 Huidige situatie

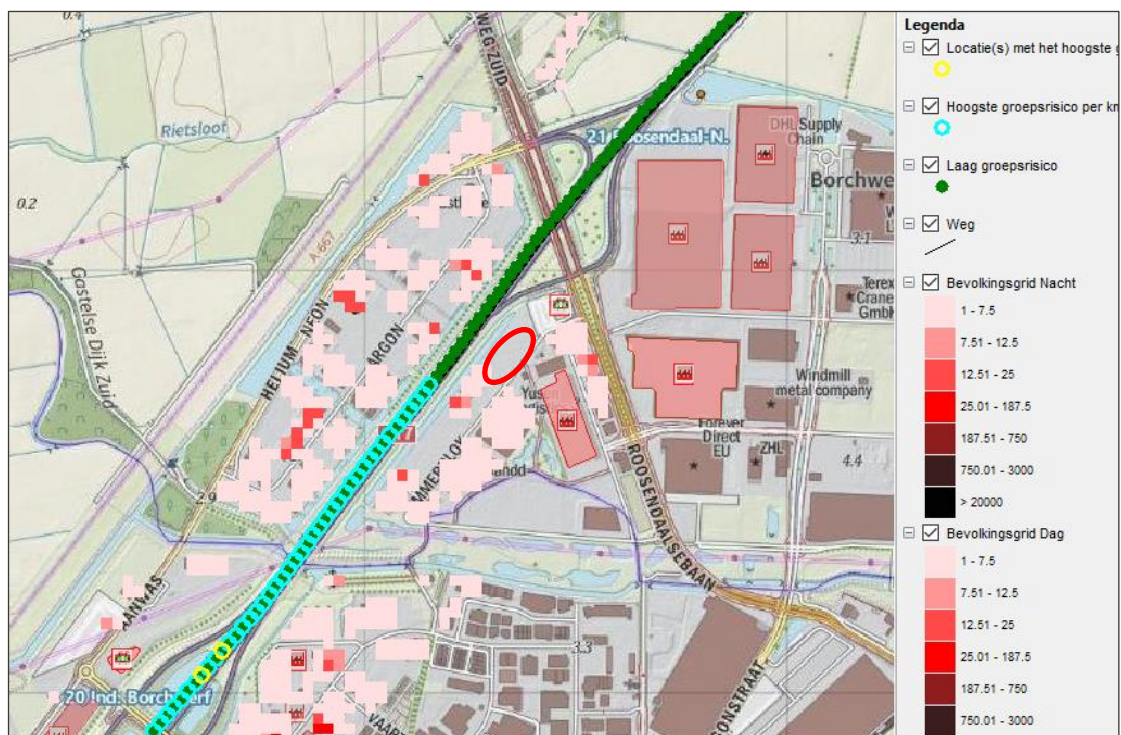
Afbeelding 2 toont het groepsrisico in de huidige situatie. In deze grafiek is de fN-curve opgenomen voor het beschouwde weggedeelte en voor het kilometervak van het gedeelte met het hoogste groepsrisico. De drie gekleurde gebieden in de grafiek zijn roze (groter dan de oriëntatiewaarde), geel (minder dan de oriëntatiewaarde, maar groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde) en groen (minder dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde).



Afbeelding 2 fN-curve berekend groepsrisico – huidige situatie

Uit de fN-curve blijkt dat het groepsrisico veroorzaakt door de A17 onder de oriëntatiewaarde ligt, zelfs minder dan 10% van de oriëntatiewaarde.

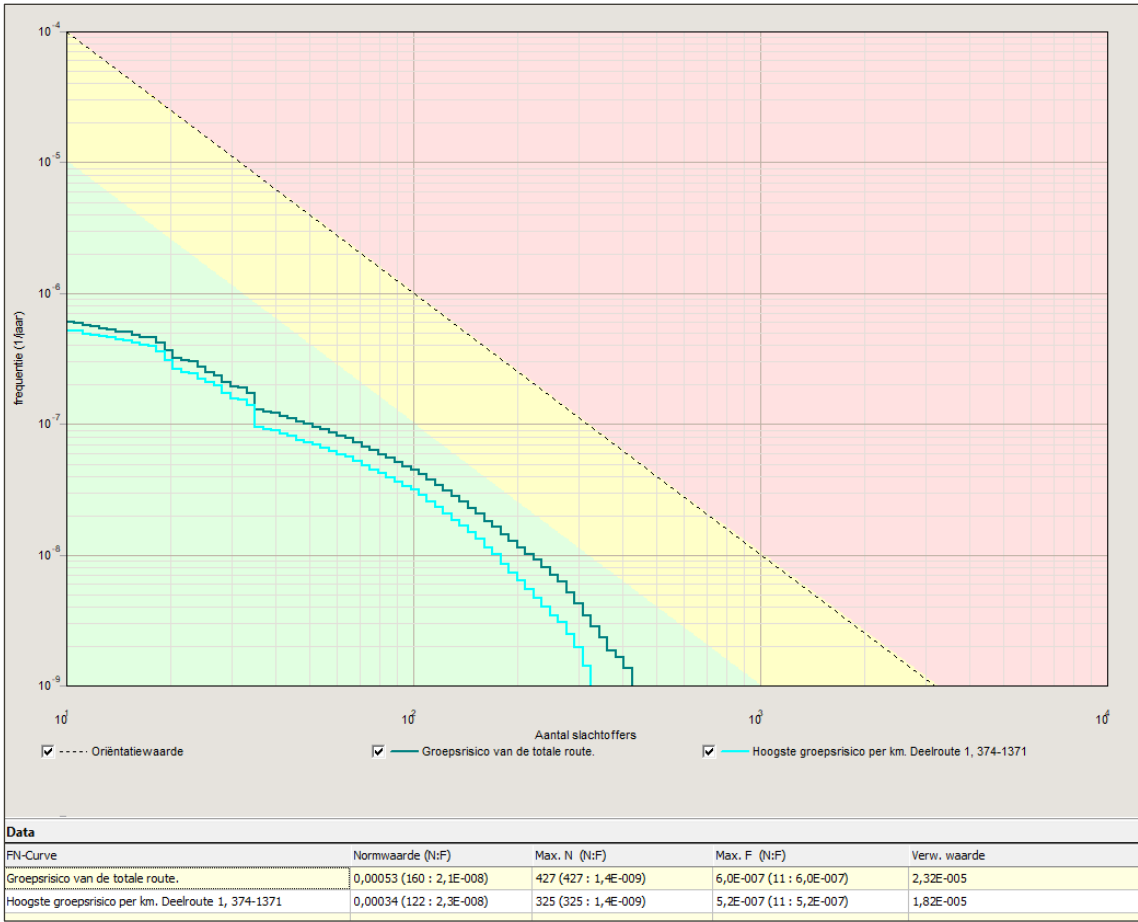
Het hoogste groepsrisico ligt ten zuiden van het plangebied (zie gele cirkels in afbeelding 3).



Afbeelding 3 Locatie met hoogste GR weg – huidige situatie

4.2.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van de planontwikkeling neemt de personendichtheid binnen het plangebied toe (zie paragraaf 4.1.2). De fN-curve van de toekomstige situatie is weergegeven in afbeelding 4.



Afbeelding 4 fN-curve berekend groepsrisico – toekomstige situatie

Als gevolg van de planontwikkeling is sprake van een rekenkundige toename van de hoogte van het groepsrisico. Echter ook in de toekomstige situatie ligt het groepsrisico lager dan 10% van de oriëntatiewaarde.

De locaties met het hoogste groepsrisico liggen in de toekomstige situatie ongewijzigd ten zuiden van het plangebied (zie gele cirkels in afbeelding 3).

4.3 Samenvatting rekenresultaten

De belangrijkste kenmerken van de fN-curves zijn onderstaand samenvattend weergegeven.

Tabel 1 Samenvatting kenmerken fN-curves

	Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
Weg – Huidig	0,00030/jaar	261	4,4 x 10 ⁻⁹ / jaar
Weg – Toekomstig	0,00034/jaar	122	2,3 x 10 ⁻⁸ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschijding van de oriëntatiewaarde.

Uit de resultaten blijkt dat zowel voor als na planrealisatie sprake is van een groepsrisico dat lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De gewijzigde populatieaantallen resulteren in een lichte toename van de hoogte van het groepsrisico.

Gelet op het feit dat de normwaarde lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde kan ingevolge artikel 7 en 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) de hoogte van het groepsrisico beperkt verantwoord worden.

5 CONCLUSIE

In opdracht van GR8 Real Estate B.V is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg ten behoeve van een plan om aan het Emmerblok te Roosendaal een hotel met casino te realiseren. Het plan heeft een toename van de personendichtheid binnen het beoogde gebied als gevolg.

5.1 Plaatsgebonden risico

Conform Bijlage I Tabel Basisnet weg van de Regeling basisnet blijkt dat voor de A17 ter hoogte van het plangebied een plaatsgebonden 10^{-6} -risicocontour aanwezig is van 19 meter en tevens een PAG aanwezig is. Deze aspecten vormen op basis van de afstand geen belemmering voor de planontwikkeling.

5.2 Groepsrisico

Aangetoond is dat ter plaatse van het plangebied zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de hoogte van het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Als gevolg van de planontwikkeling neemt de personendichtheid binnen het plangebied toe. De gewijzigde populatieaantallen resulteren in een geringe toename van de hoogte van het groepsrisico. In onderhavige situatie kan ingevolge artikel 7 en 8 van Bevt volstaan worden met een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

BIJLAGEN

B1 RBM II WEG – HUIDIGE SITUATIE

Rapportage

Borchwerf - huidige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 8-10-2020, tijd: 12:00:22

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Borchwerf - huidige situatie	
Omschrijving	Borchwerf - huidige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	2293	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	30-9-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	8-10-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	90100	396500

Rechtsboven

92700

399100

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Borchwerf - huidige situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	WND733
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	mevr. L. Michielsen
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Bureau Dhondt
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

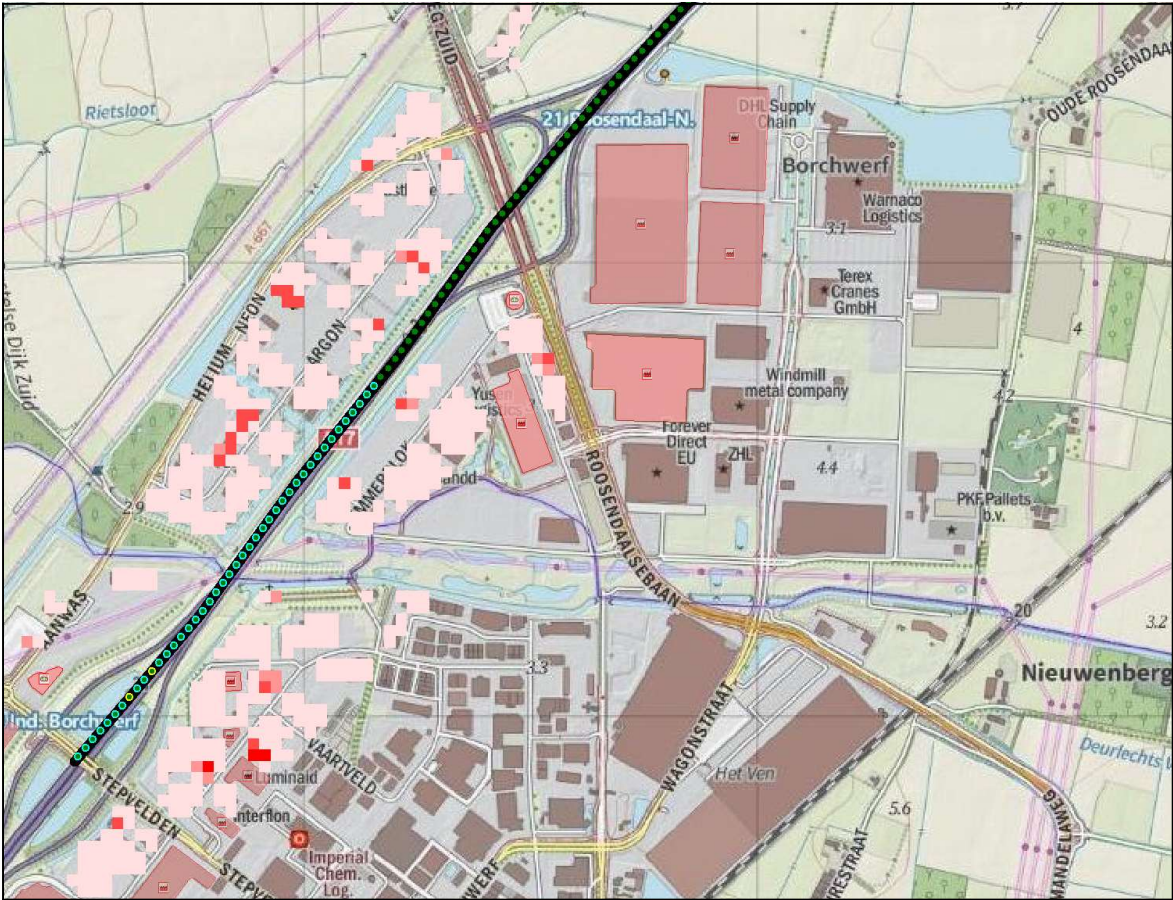
1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Woensdrecht	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.39	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	1,400
0:1	o/o	2,100
1:1	o/o	3,300
1:2	o/o	3,300
2:2	o/o	1,000
2:3	o/o	1,400
3:3	o/o	1,500
3:4	o/o	2,200
4:4	o/o	1,800
4:5	o/o	2,400
5:5	o/o	2,200
5:6	o/o	1,200

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	0,700	0,100	0,300	2,000
0:1	o/o	0,000	1,500	1,500	0,600	1,100	2,900
1:1	o/o	0,000	1,700	2,400	1,400	1,900	4,100
1:2	o/o	0,000	1,800	1,200	0,500	0,900	4,000
2:2	o/o	0,000	1,700	0,600	0,100	0,200	2,300
2:3	o/o	0,000	1,900	0,800	0,100	0,200	2,400
3:3	o/o	0,000	3,000	3,000	1,200	0,800	3,300
3:4	o/o	0,000	3,600	5,800	3,200	1,800	4,000
4:4	o/o	0,000	2,400	4,500	3,200	1,100	2,400
4:5	o/o	0,000	1,200	1,500	1,700	0,400	1,200
5:5	o/o	0,000	1,100	1,200	0,700	0,400	1,400
5:6	o/o	0,000	1,200	0,800	0,300	0,200	1,400

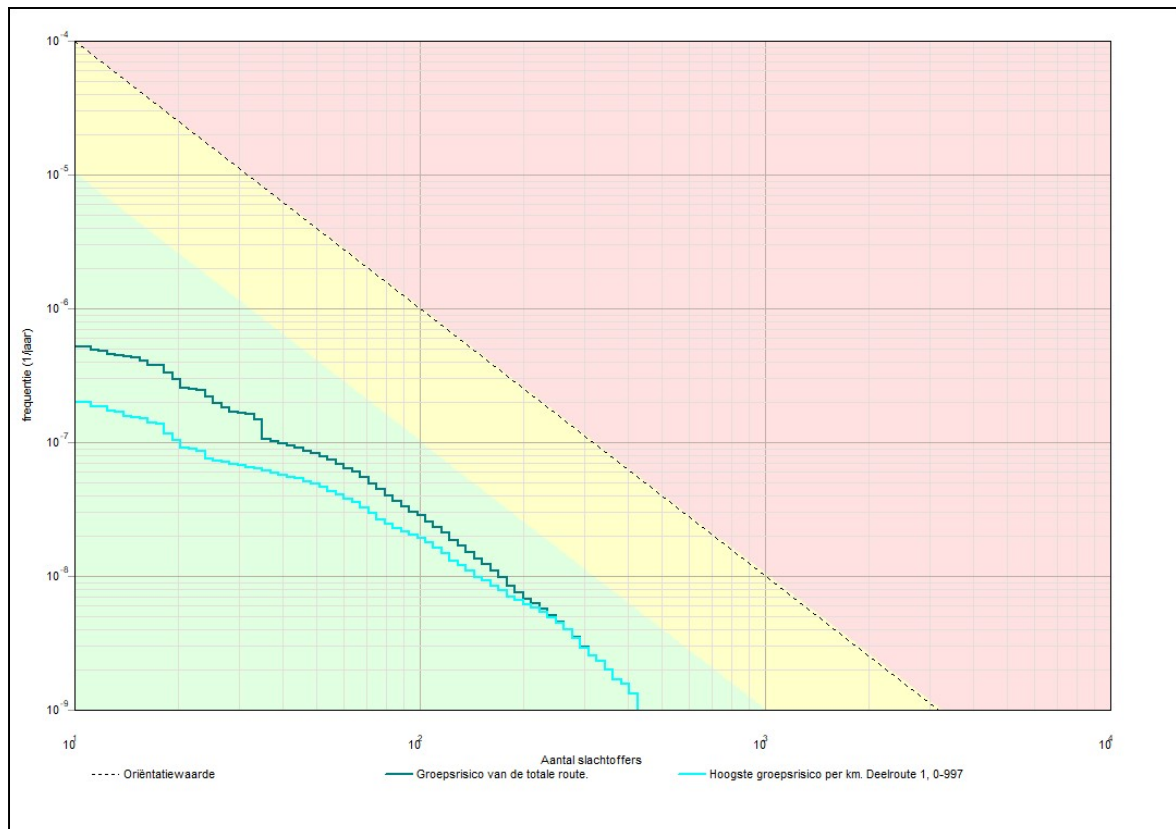
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00032 (160 : 1,2E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	5,2E-007 (11 : 5,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-997
Normwaarde (N:F)	0,00030 (261 : 4,4E-009)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	2,0E-007 (11 : 2,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A17

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	3122	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	2293	m		

5 Bedrijven dagdienst**5.1 1655100000546807_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000546807_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	69,2129765125305	
Nacht	dag: 69,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	39814,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 1655100000547453_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000547453_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,1674015941314	
Nacht	dag: 86,17, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	

Oppervlak	14384,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 1674100000957724_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000957724_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	213,062735533771	
Nacht	dag: 213,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1745,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 1674100001261317_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001261317_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	294,957886493614	
Nacht	dag: 295, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2289,58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven continue**6.1 1655100000494283_industrie**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000494283_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,1787614808779	
Nacht	16,8660611971405	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31295,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 1655100000539539_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000539539_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,7728142815086	
Nacht	51,9864206297683	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31301,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 1655100000545204_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000545204_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,40428636315	
Nacht	35,0025886195867	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	70069,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 1655100000546807_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000546807_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,843406400233	
Nacht	29,0694149720658	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39814,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 1655100000547453_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000547453_industrie	
Omschrijving	plgzwv	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3185634579981	
Nacht	36,1904894203756	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14384,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 1674100000950991_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000950991_industrie	
Omschrijving	plgzwv	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,8453004564169	
Nacht	35,8971846115098	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11722,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 1674100000950992_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000950992_industrie	
Omschrijving	plgzwv	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,7993374613975	
Nacht	36,4886978324703	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9822,22	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 1674100000951547_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000951547_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4778360721883	
Nacht	26,9812329888011	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5093,17	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 1674100000951547_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000951547_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	256,961786305439	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5093,17	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 1674100000951641_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000951641_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1094,21299250017	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4134,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 1674100000957722_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000957722_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,25068143126	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1036,75	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 1674100000957724_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000957724_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	736,269211098554	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1745,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 1674100001102985_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001102985_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,2977957879863	
Nacht	35,557145099686	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15262,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 1674100001102989_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001102989_industrie	
Omschrijving	plgzwv	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,7330629985599	
Nacht	51,3410142637492	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6999,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 bouwblok00118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	790,705149066137	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2119,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Evenementen werkweek

7.1 1655100000544025_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000544025_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	226,002	
Nacht	226,002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1218,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 1674100001261317_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001261317_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	202,4	
Nacht	202,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2289,58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen weekend

8.1 1655100000544025_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000544025_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	226,002	
Nacht	226,002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1218,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 1674100001261317_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001261317_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	202,4	
Nacht	202,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2289,58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

B2 RBM II WEG – TOEKOMSTIGE SITUATIE

Rapportage

Borchwerf - toekomstige situatie

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 8-10-2020, tijd: 11:52:29

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Borchwerf - toekomstige situatie	
Omschrijving	Borchwerf - toekomstige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Woensdrecht	
Totale lengte van de route	2293	m
Berekend	Groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	30-9-2020
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	8-10-2020

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	90100	396500

Rechtsboven

92700

399100

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Borchwerf - toekomstige situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	WND733
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	PC
Telefoon	088-33 66 333
E-mail	pc@kragten.nl
Bedrijf	Kragten
Postadres	Postbus 14
Postcode	6040AA
Plaats	Roermond
In opdracht van	
Naam	mevr. L. Michielsen
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Bureau Dhondt
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

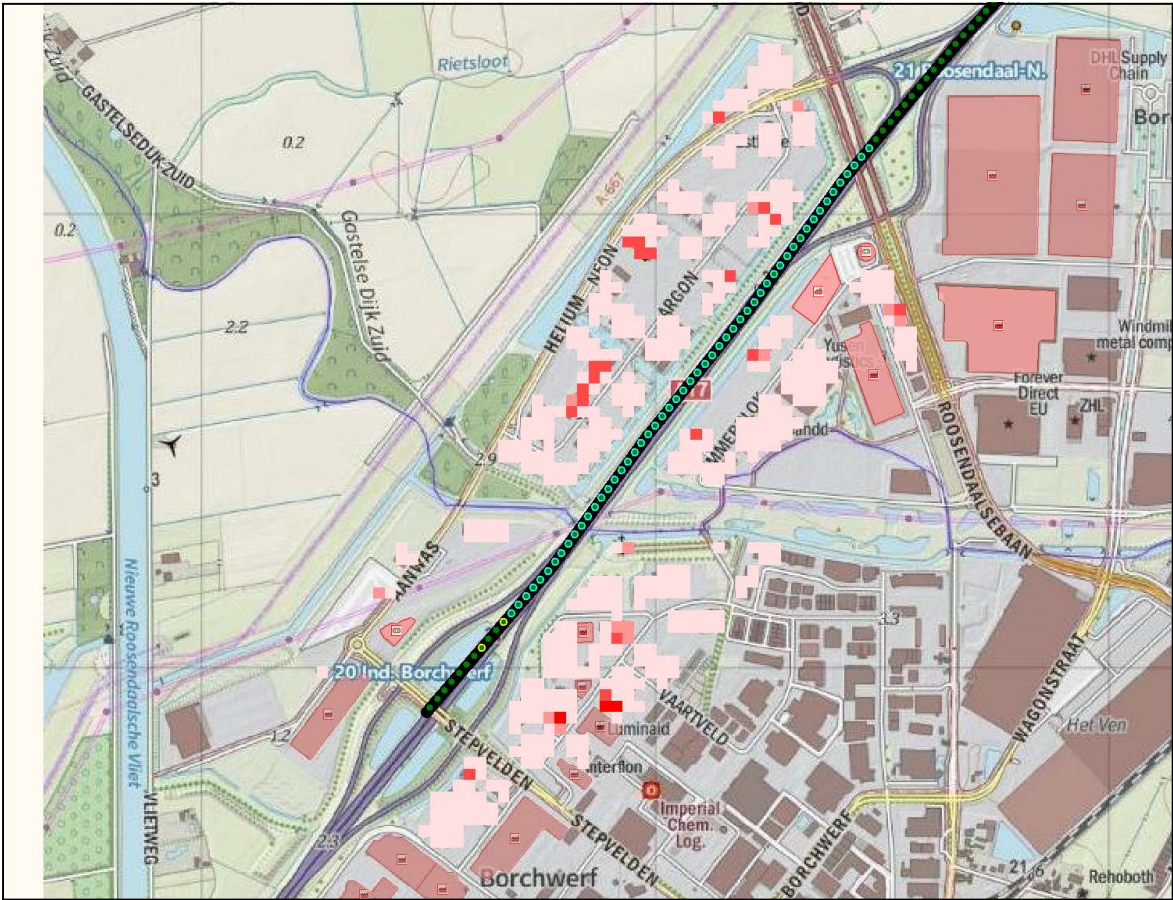
1.4.1 Weer: Woensdrecht

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Woensdrecht	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.39	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	1,400
0:1	o/o	2,100
1:1	o/o	3,300
1:2	o/o	3,300
2:2	o/o	1,000
2:3	o/o	1,400
3:3	o/o	1,500
3:4	o/o	2,200
4:4	o/o	1,800
4:5	o/o	2,400
5:5	o/o	2,200
5:6	o/o	1,200

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	0,700	0,100	0,300	2,000
0:1	o/o	0,000	1,500	1,500	0,600	1,100	2,900
1:1	o/o	0,000	1,700	2,400	1,400	1,900	4,100
1:2	o/o	0,000	1,800	1,200	0,500	0,900	4,000
2:2	o/o	0,000	1,700	0,600	0,100	0,200	2,300
2:3	o/o	0,000	1,900	0,800	0,100	0,200	2,400
3:3	o/o	0,000	3,000	3,000	1,200	0,800	3,300
3:4	o/o	0,000	3,600	5,800	3,200	1,800	4,000
4:4	o/o	0,000	2,400	4,500	3,200	1,100	2,400
4:5	o/o	0,000	1,200	1,500	1,700	0,400	1,200
5:5	o/o	0,000	1,100	1,200	0,700	0,400	1,400
5:6	o/o	0,000	1,200	0,800	0,300	0,200	1,400

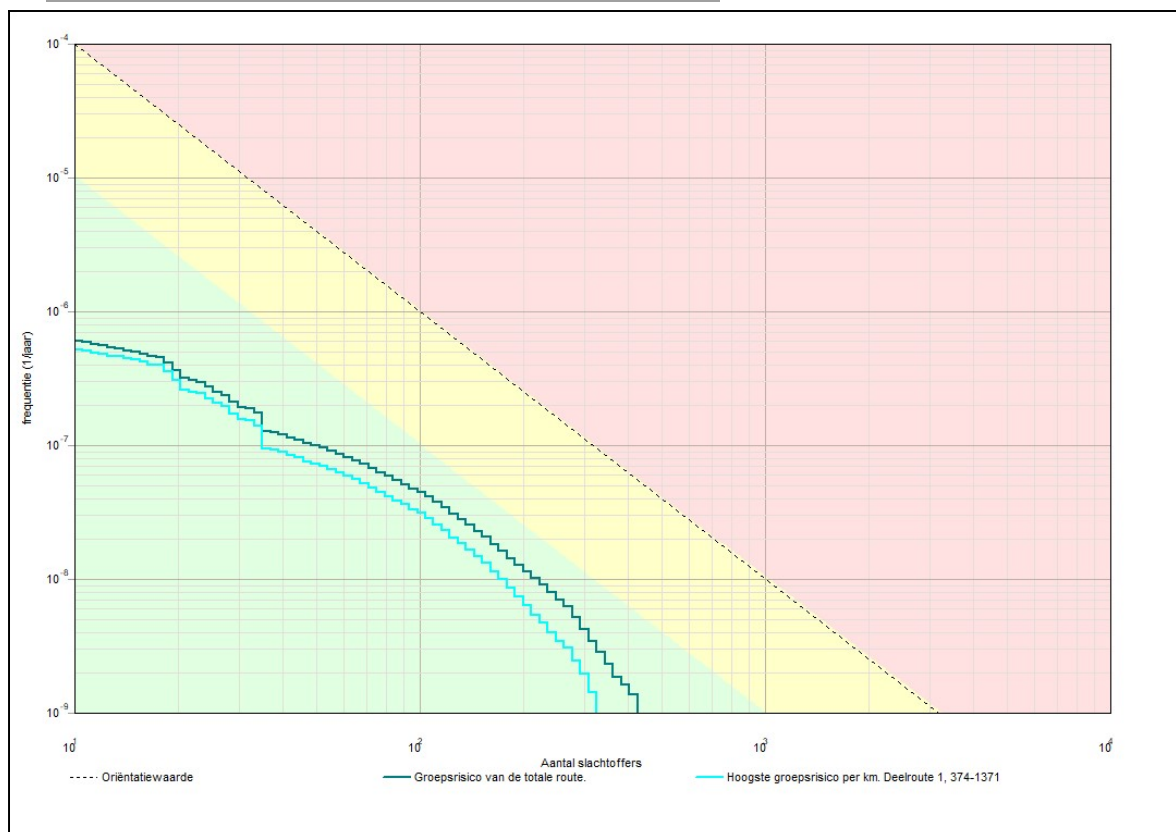
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00053 (160 : 2,1E-008)
Max. N (N:F)	427 (427 : 1,4E-009)
Max. F (N:F)	6,0E-007 (11 : 6,0E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 374-1371
Normwaarde (N:F)	0,00034 (122 : 2,3E-008)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,4E-009)
Max. F (N:F)	5,2E-007 (11 : 5,2E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: A17

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25			m
Frequentie (1/mg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvankelijk gassen)	3122	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	2293	m		

5 Standaard bebouwing**5.1 Hotel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	124 kamers	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	25	
Nacht	248	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7302,84	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 1655100000546807_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000546807_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	69,2129765125305	
Nacht	dag: 69,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	39814,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 1655100000547453_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000547453_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	86,1674015941314	
Nacht	dag: 86,17, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14384,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 1674100000957724_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000957724_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	213,062735533771	
Nacht	dag: 213,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1745,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 1674100001261317_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001261317_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	294,957886493614	
Nacht	dag: 295, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2289,58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue

7.1 1655100000494283_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000494283_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,1787614808779	
Nacht	16,8660611971405	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31295,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 1655100000539539_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000539539_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	83,7728142815086	
Nacht	51,9864206297683	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31301,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 1655100000545204_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000545204_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56,40428636315	
Nacht	35,0025886195867	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	70069,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 1655100000546807_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000546807_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,843406400233	
Nacht	29,0694149720658	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39814,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 1655100000547453_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000547453_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,3185634579981	
Nacht	36,1904894203756	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14384,4	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 1674100000950991_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000950991_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,8453004564169	
Nacht	35,8971846115098	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11722,6	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 1674100000950992_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000950992_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	58,7993374613975	
Nacht	36,4886978324703	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9822,22	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 1674100000951547_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000951547_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	43,4778360721883	
Nacht	26,9812329888011	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5093,17	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 1674100000951547_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000951547_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	256,961786305439	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5093,17	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 1674100000951641_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000951641_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1094,21299250017	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4134,48	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 1674100000957722_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000957722_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1000,25068143126	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1036,75	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 1674100000957724_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100000957724_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	736,269211098554	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1745,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 1674100001102985_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001102985_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	57,2977957879863	
Nacht	35,557145099686	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15262,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 1674100001102989_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001102989_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,7330629985599	
Nacht	51,3410142637492	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6999,86	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok00118_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00118_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	790,705149066137	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2119,63	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 Restaurant

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Restaurant	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	50	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	3119,79	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 1655100000544025_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000544025_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	226,002	
Nacht	226,002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week

Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1218,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 1674100001261317_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001261317_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	202,4	
Nacht	202,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2289,58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 Casino - werkweek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Casino - werkweek	
Omschrijving	openingstijden 12.00-02.00u	
Aantal mensen		--
Dag	50,00000000000001	
Nacht	150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6,5	
Nacht	7,5	
Oppervlak	4269,31	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8.4 Zalencentrum

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zalencentrum	
Omschrijving	9.00-20.00u	
Aantal mensen		--
Dag	99,999999999972	
Nacht	49,9999999999859	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	5	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	9,5	
Nacht	1,5	
Oppervlak	7302,84	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9 Evenementen weekend**9.1 1655100000544025_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1655100000544025_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	226,002	
Nacht	226,002	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1218,05	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 1674100001261317_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1674100001261317_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		--
Dag	202,4	
Nacht	202,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	2,64630472055036	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2289,58	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 Casino - weekend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Casino - weekend	
Omschrijving	openingstijden 12.00-02.00u	
Aantal mensen		--
Dag	49,99999999999999	
Nacht	150	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6,5	
Nacht	7,5	
Oppervlak	4250,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

9.4 Zalencentrum - weekend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Zalencentrum - weekend	
Omschrijving	10.00-01.00u	
Aantal mensen		--
Dag	300	
Nacht	300	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Aantal evenementen	2	1/week
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	8,5	
Nacht	6,5	
Oppervlak	7302,84	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	