

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Emmerblok te Roosendaal
(2005/062/JOW-01, versie A)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Bureau Dhondt
T.a.v. de mevrouw L. Michielsen
Kronenburgwerf 36
4812 XR BREDA

betreffende locatie

Emmerblok
Roosendaal

documentkenmerk

2005/062/JOW-01

versie

A

vestiging

Prinsenbeek

datum

23 maart 2022

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens industrielawaai	3
2.4 Modellerings	4
3. Berekeningsmethode	5
4. Rekenresultaten	6
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	6
4.2 Geluidbelasting industrielawaai	6
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	6
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	6
5. Samenvatting en conclusie	8

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening plangebied	5
2. verkeersgegevens wegverkeer	4
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa	16
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa	4
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	3
6. rekenresultaten geluidbelasting industrielawaai Borchwerf II	3

1. Inleiding

In opdracht van Bureau Dhondt heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Emmerblok te Roosendaal. Het plan betreft de realisatie van een nieuw hotel met restaurant, casino, zalen en circa 124 kamers.

Een hotel is conform de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming en behoeft derhalve niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Ook in het kader van het bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de gevels. Echter dient het akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd in het kader van het aantonen van een goed verblijfsklimaat.

Ten behoeve van dit akoestisch onderzoek zijn de geluidgevelbelastingen als gevolg van wegverkeers- en industrielawaai bepaald. De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen aan Emmerblok te Roosendaal. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van wegen Rijksweg A17, N268 Provincialeweg Zuid / Roosendaalsebaan, Emmerblok en Blauwhekken.

Het plan is tevens gelegen binnen de geluidzone van het bedrijventerrein 'Borchwerf II'.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Emmerblok en Blauwhekken zijn verstrekt door de gemeente Roosendaal. De verkeersgegevens van de N268 zijn verstrekt door de provincie Noord-Brabant. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens van de N268 zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een Geomilieu model.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen op de wegen Emmerblok en Blauwhekken is uitgegaan van 15% zwaar verkeer, overeenkomstig de eerder door ons opgestelde berekening van de stikstofdepositie met kenmerk 2005/062/JOW-02.A, d.d. 17 september 2020. Hierbij is uitgegaan van eenzelfde percentage middelzwaar verkeer. Voor de uurpercentages over de dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Hierbij is uitgegaan van "stedelijke" wegen.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A17 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (download datum 2 oktober 2020). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Er is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf. Conform eerder genoemde berekening van de stikstofdepositie is voor het aantal verkeersbewerkingen 'worst-case' uitgegaan van 1214 motorvoertuigen per weekdagemaal. Aangezien de aansluiting vanaf de N268 éénrichtingsverkeer betreft is het vertrekkende verkeer gemodelleerd via Emmerblok en Blauwhekken.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer N268 (Provincialeweg Zuid / Roosendaalsebaan)

N268 (Provincialeweg Zuid / Roosendaalsebaan)						
maximumsnelheid: 50/80 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 4458 mvt.			
			etmaalintensiteit ri. zuid: 5005 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,55	6,55	3,56	3,59	0,89	0,89
lichte mvt. (%)	76,44	79,53	81,46	84,03	75,50	78,68
middelzware mvt. (%)	18,14	15,76	15,39	13,26	21,56	18,76
zware mvt. (%)	5,42	4,71	3,15	2,72	2,94	2,56

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Emmerblok

Emmerblok			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (dab)			
jaar: 2030 exclusief verkeersgeneratie van het plan		etmaalintensiteit: 300 mvt.	
jaar: 2030 inclusief verkeersgeneratie van het plan		etmaalintensiteit: 907/1514 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	70,00	70,00	70,00
middelzware mvt. (%)	15,00	15,00	15,00
zware mvt. (%)	15,00	15,00	15,00

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Blauwherken

Blauwherken			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (dab)			
jaar: 2030 exclusief verkeersgeneratie van het plan		etmaalintensiteit: 300 mvt.	
jaar: 2030 inclusief verkeersgeneratie van het plan		etmaalintensiteit: 907 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	70,00	70,00	70,00
middelzware mvt. (%)	15,00	15,00	15,00
zware mvt. (%)	15,00	15,00	15,00

2.3 Gegevens industrielawaai

De geluidbelastingen ten gevolge van het bedrijventerrein 'Borchwerf II' zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. Deze rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

2.4 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van het beoogde hotel is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening, plattegronden en gevelaanzichten.

Als maatgevende toetshoogte voor het restaurant, het casino, de zalen en de hotelkamers is gerekend met de in tabel 2.4 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.4: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	6,5
2 ^e verdieping	11,0
3 ^e verdieping	14,2
4 ^e verdieping	17,4
5 ^e verdieping	20,6

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A17, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Voor het lokale maaiveld is 3,0 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de N268 Provincialeweg Zuid / Roosendaalsebaan en de Rijksweg A17 (op- en afrit) is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

De onderdoorgang van de Rijksweg A17 onder de N268 is middels schermen gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

3. Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

4. Rekenresultaten

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

De geluidbelastingen op de gevels van het hotel ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 5. De correctie volgens artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer is hierbij niet toegepast.

4.2 Geluidbelasting industrielawaai

De geluidbelastingen op de gevels van het hotel ten gevolge van industrielawaai zijn opgenomen in bijlage 6. Wanneer aansluiting wordt gezocht bij de wet- en regelgeving die voor geluidgevoelige bestemmingen geldt, kan gesteld worden dat de richtwaarde c.q. voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van industrielawaai op geen enkel toetspunt wordt overschreden.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van relevante blootstelling door industrielawaai hoeft de cumulatieve geluidbelasting uitsluitend te worden bepaald ten gevolge van wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van het planvoornemen bedraagt maximaal 68 dB op de aan de snelweg gelegen gevel.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

In onderhavige situatie is geen sprake van een geluidgevoelige bestemming. Echter dient in het kader van het realiseren van een goed verblijfsklimaat eisen te worden gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van het restaurant, het casino, de zalen en de hotelkamers.

Hierbij kan bijvoorbeeld aansluiting worden gezocht bij de nieuwbouweisen die gelden voor woningen, volgens artikel 3.1 tot en met 3.3 van Bouwbesluit 2012. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering mag in dat geval niet kleiner zijn dan het verschil tussen de (gecumuleerde) geluidgevelbelasting en 33 dB.

5. Samenvatting en conclusie

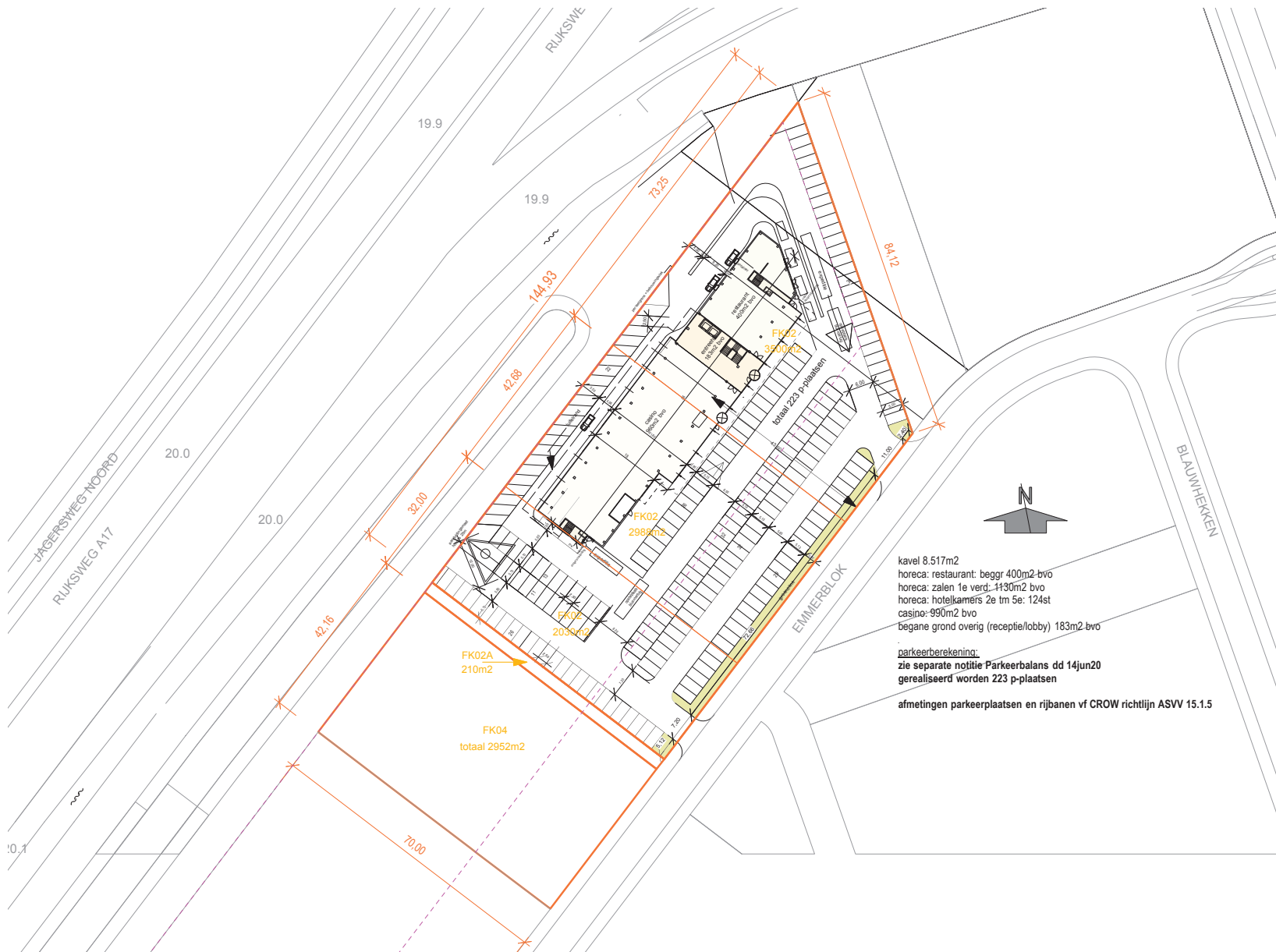
In opdracht van Bureau Dhondt heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek omgevingslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Emmerblok te Roosendaal. Het plan betreft de realisatie van een nieuw hotel met restaurant, casino, zalen en circa 124 kamers.

Een hotel is conform de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemming en behoeft derhalve niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Ook in het kader van het bouwbesluit worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de gevels. Echter dient het akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd in het kader van het aantonen van een goed verblijfsklimaat.

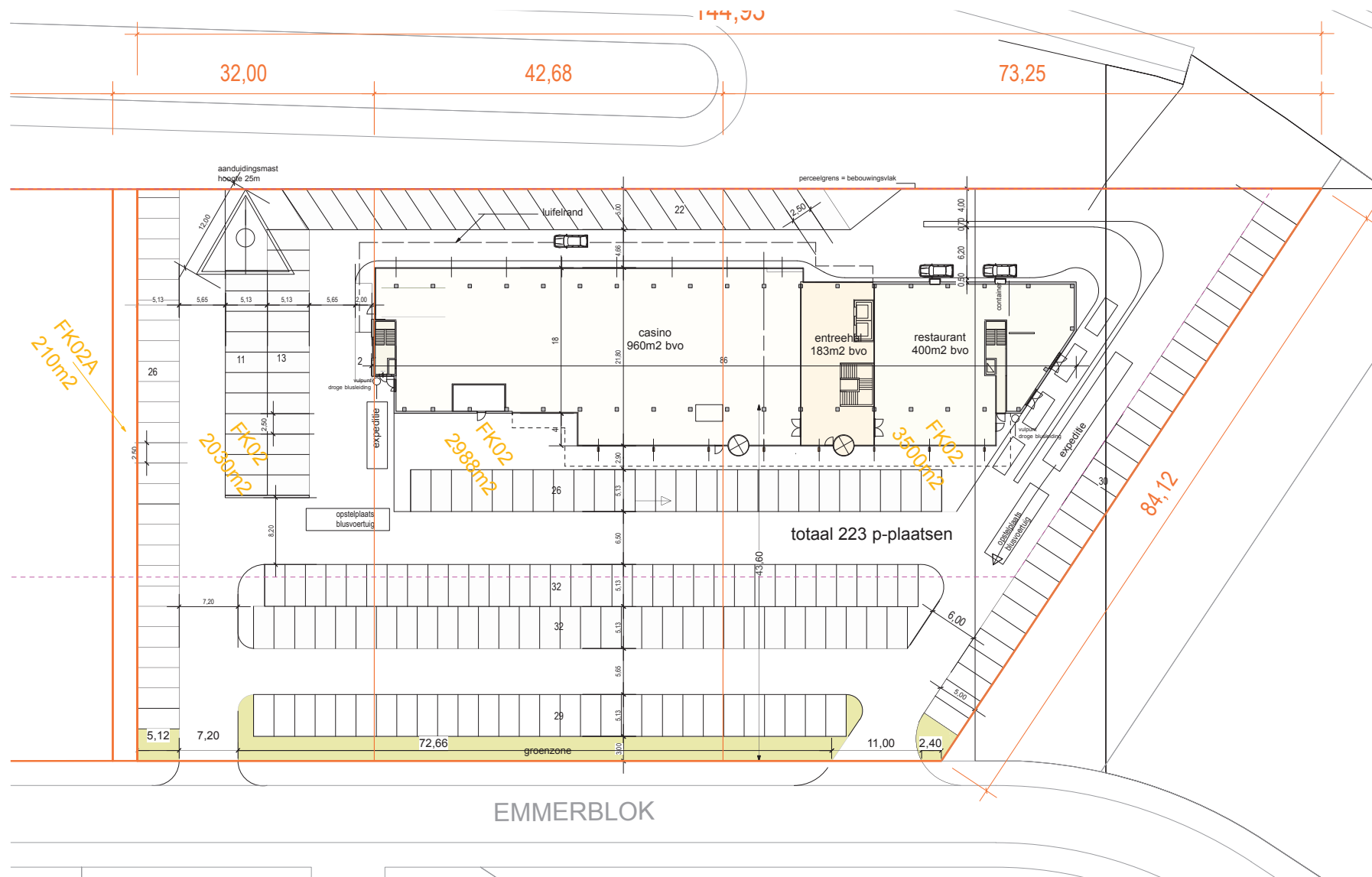
Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van relevante blootstelling door industrielawaai hoeft de cumulatieve geluidbelasting uitsluitend te worden bepaald ten gevolge van wegverkeerslawaaai. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai op de gevels van het planvoornemen bedraagt maximaal 68 dB op de aan de snelweg gelegen gevel.

In het kader van het realiseren van een goed verblijfsklimaat dienen eisen te worden gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van het restaurant, het casino, de zalen en de hotelkamers. Hierbij kan bijvoorbeeld aansluiting worden gezocht bij de nieuwbouweisen die gelden voor woningen, volgens artikel 3.1 tot en met 3.3 van Bouwbesluit 2012. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering mag in dat geval niet klein zijn dan het verschil tussen de (gecumuleerde) geluidgevelbelasting en 33 dB.

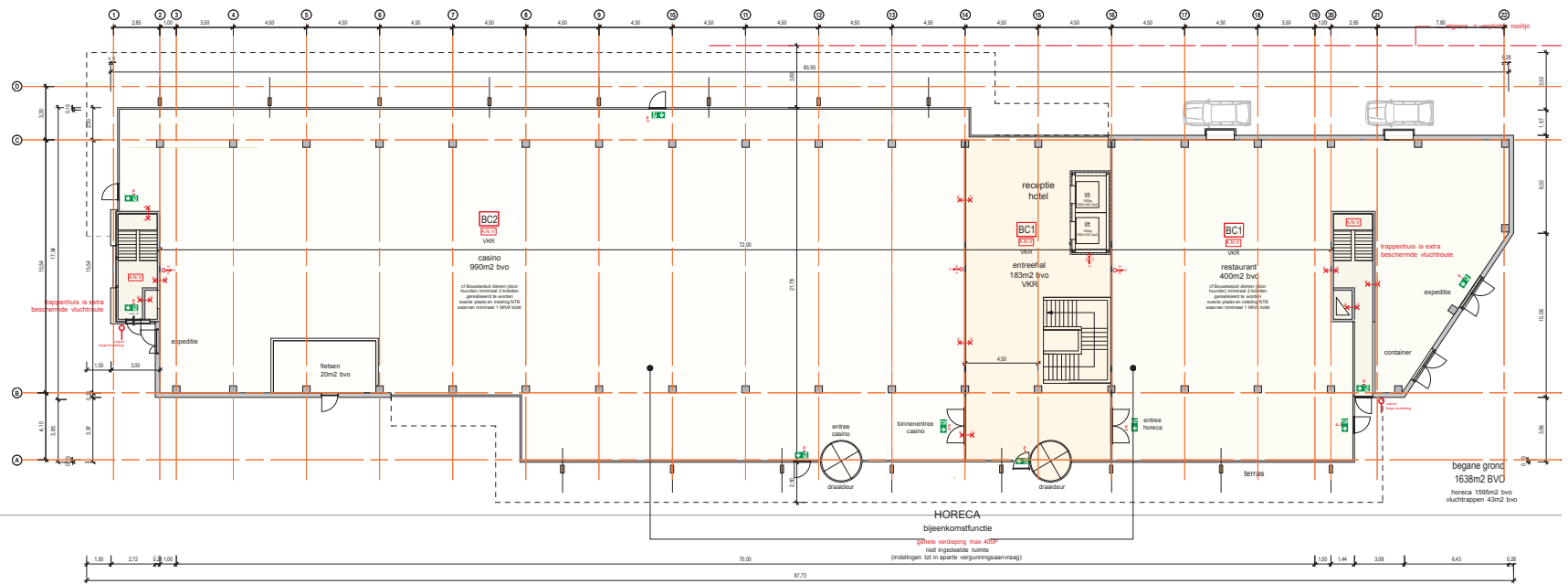
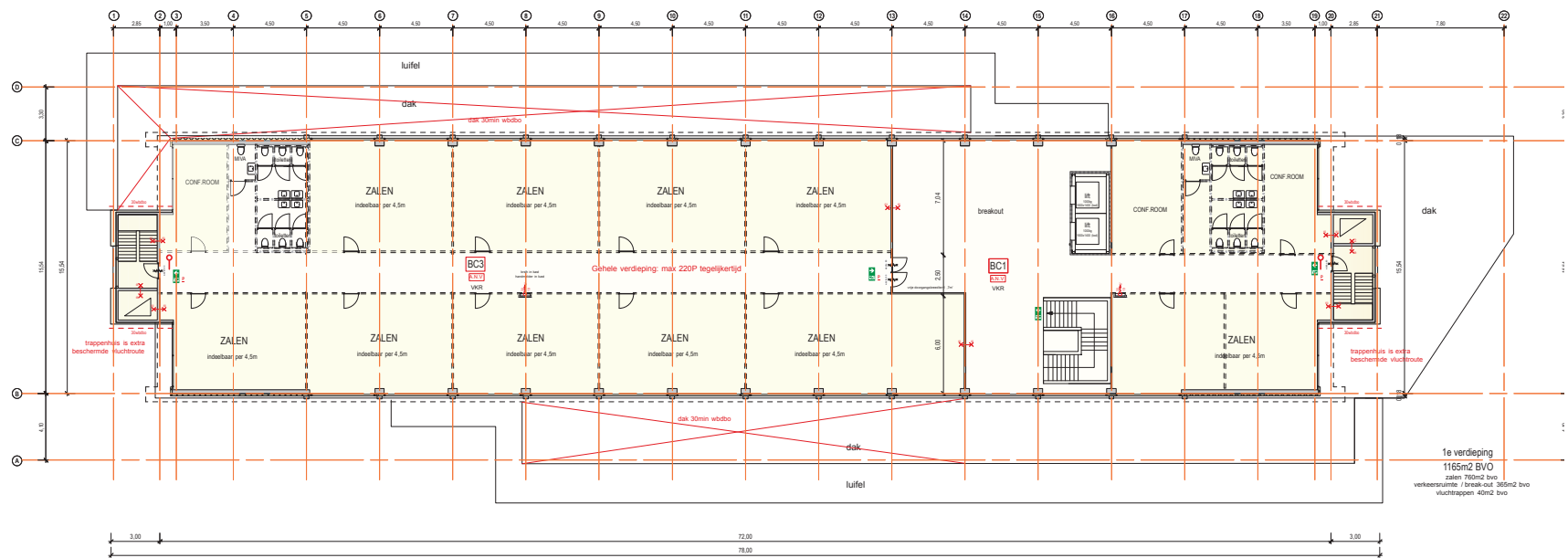
BIJLAGE 1:

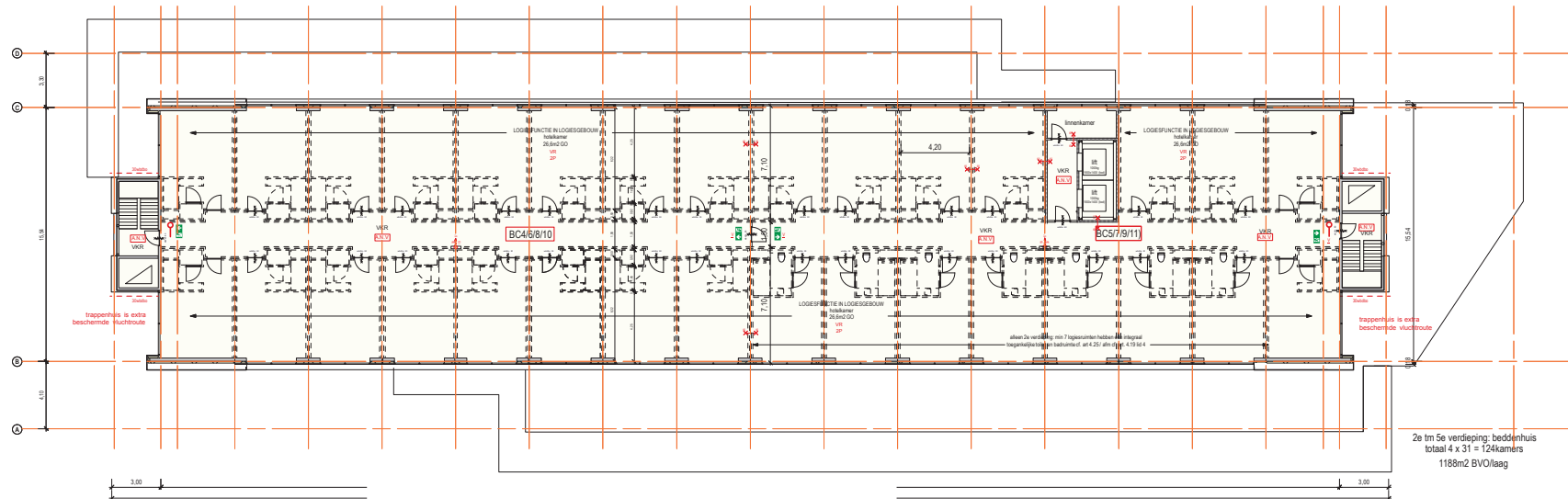
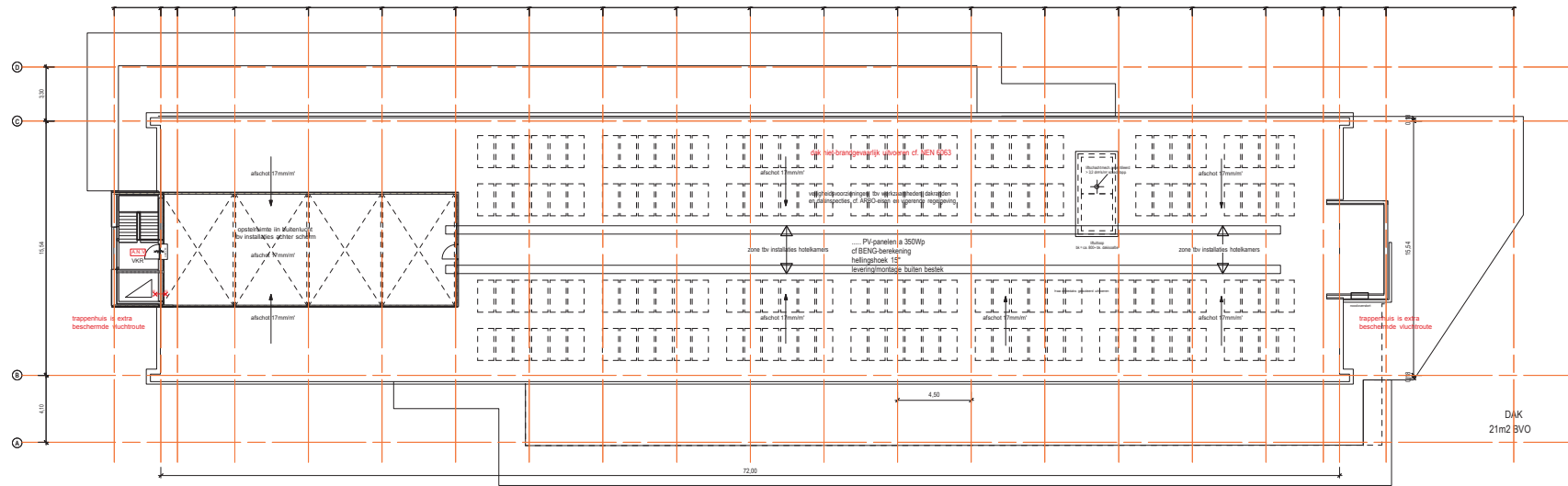


SITUATIE



SITUATIE





2° TM 5° VERDIEPING / DAK



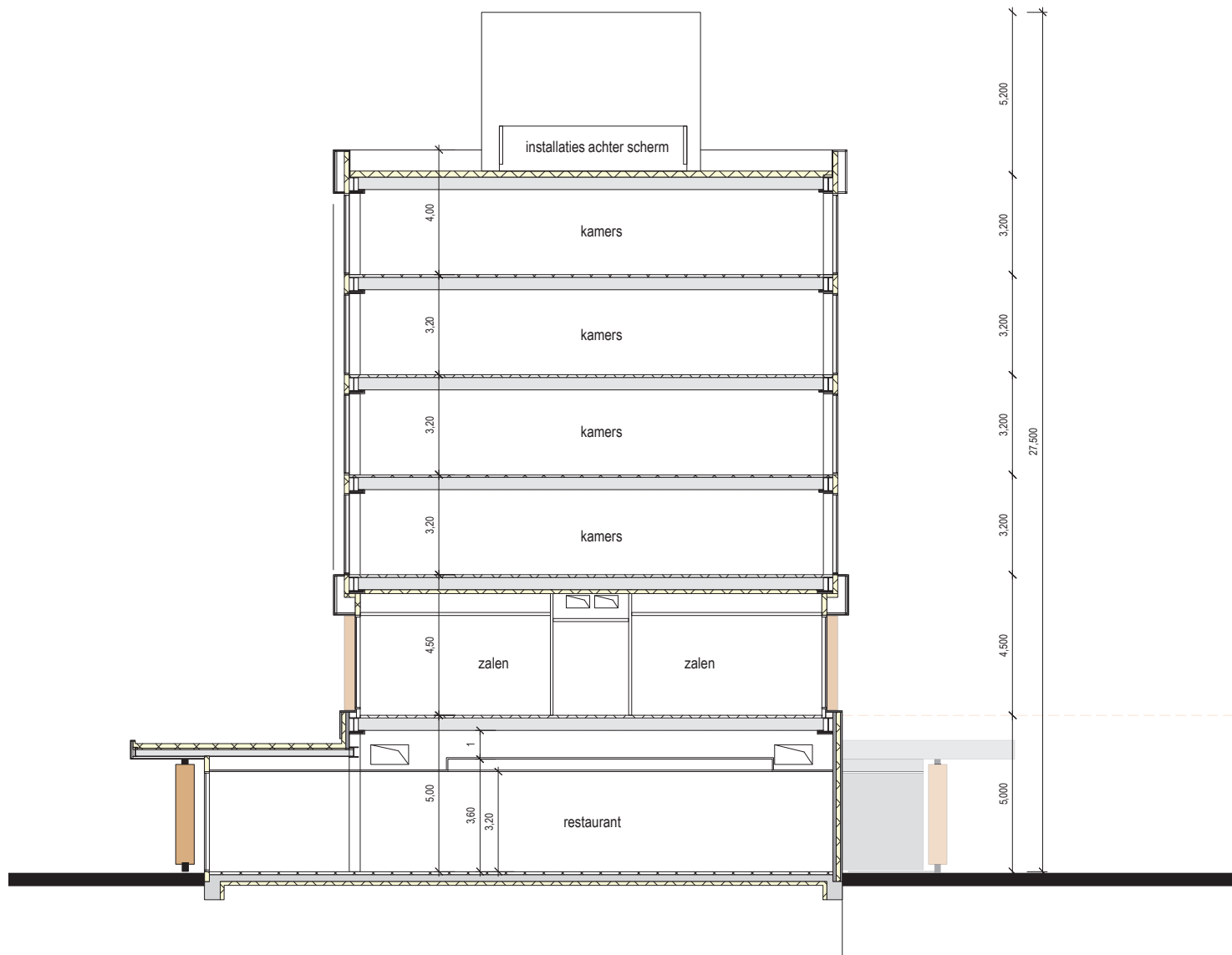
gevel parkeerterreinzijde



gevel noordoost

gevel zuidwest

GEVEL ENTREEZIJDE / KOPGEVELS

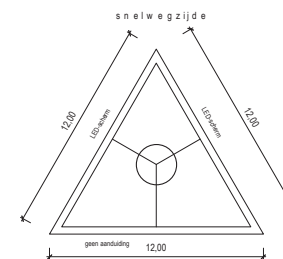
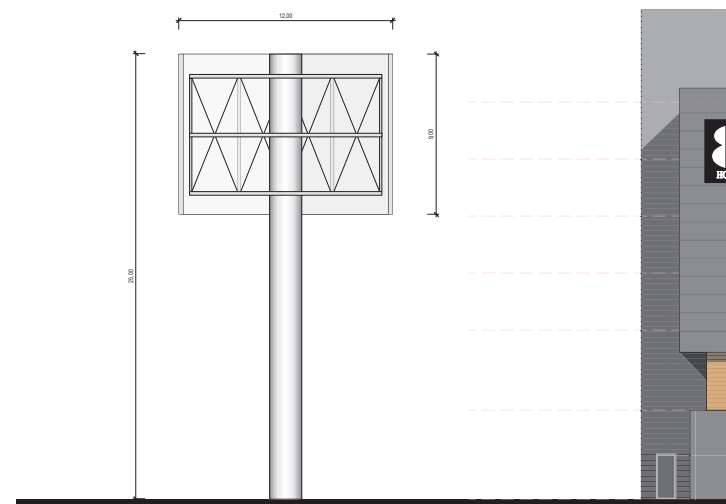
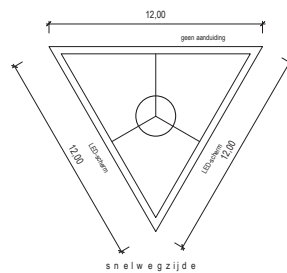


PRINCIPEDOORSNEDE





gevel snelwegzijde



MAST

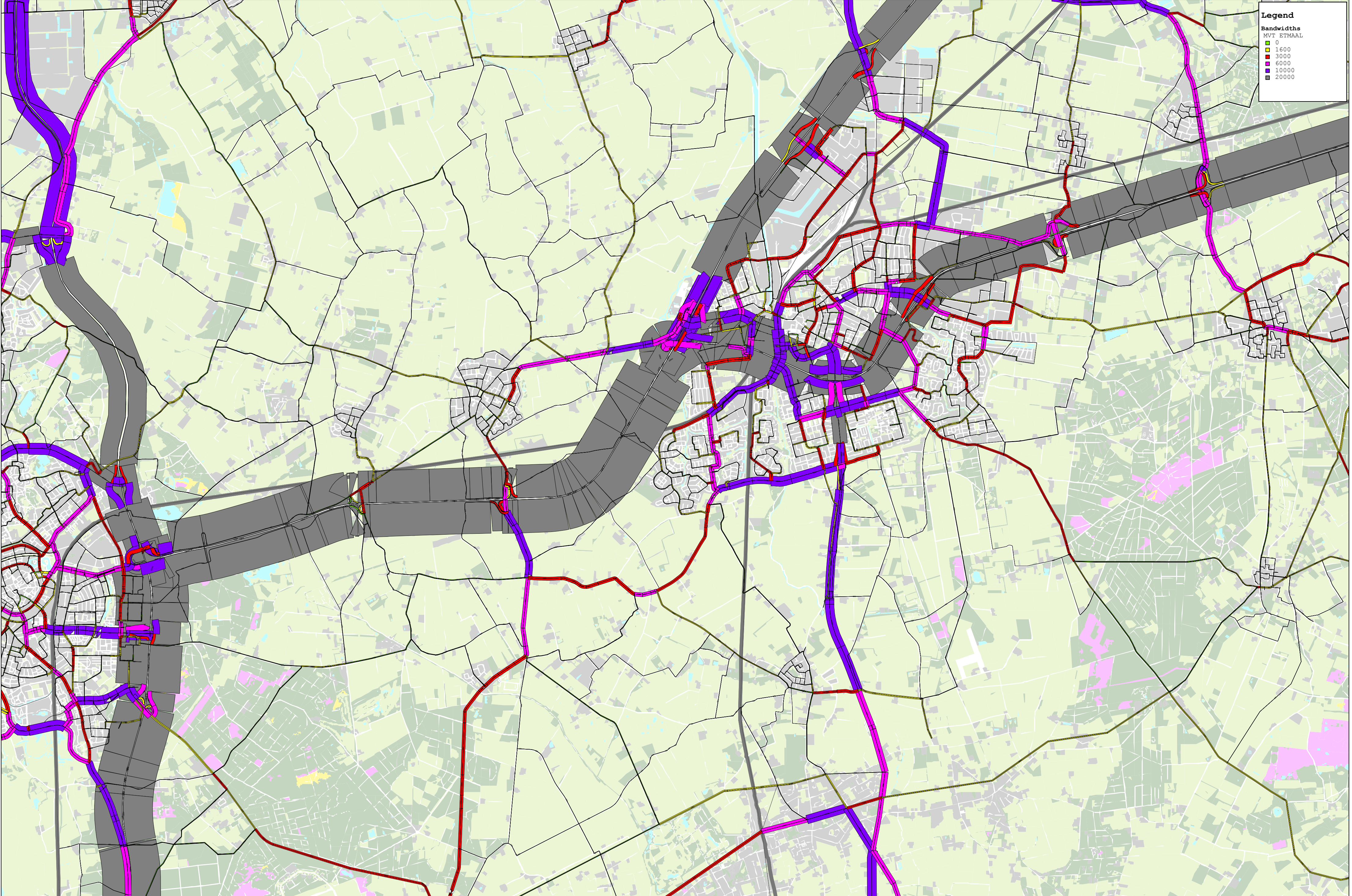
BIJLAGE 2:

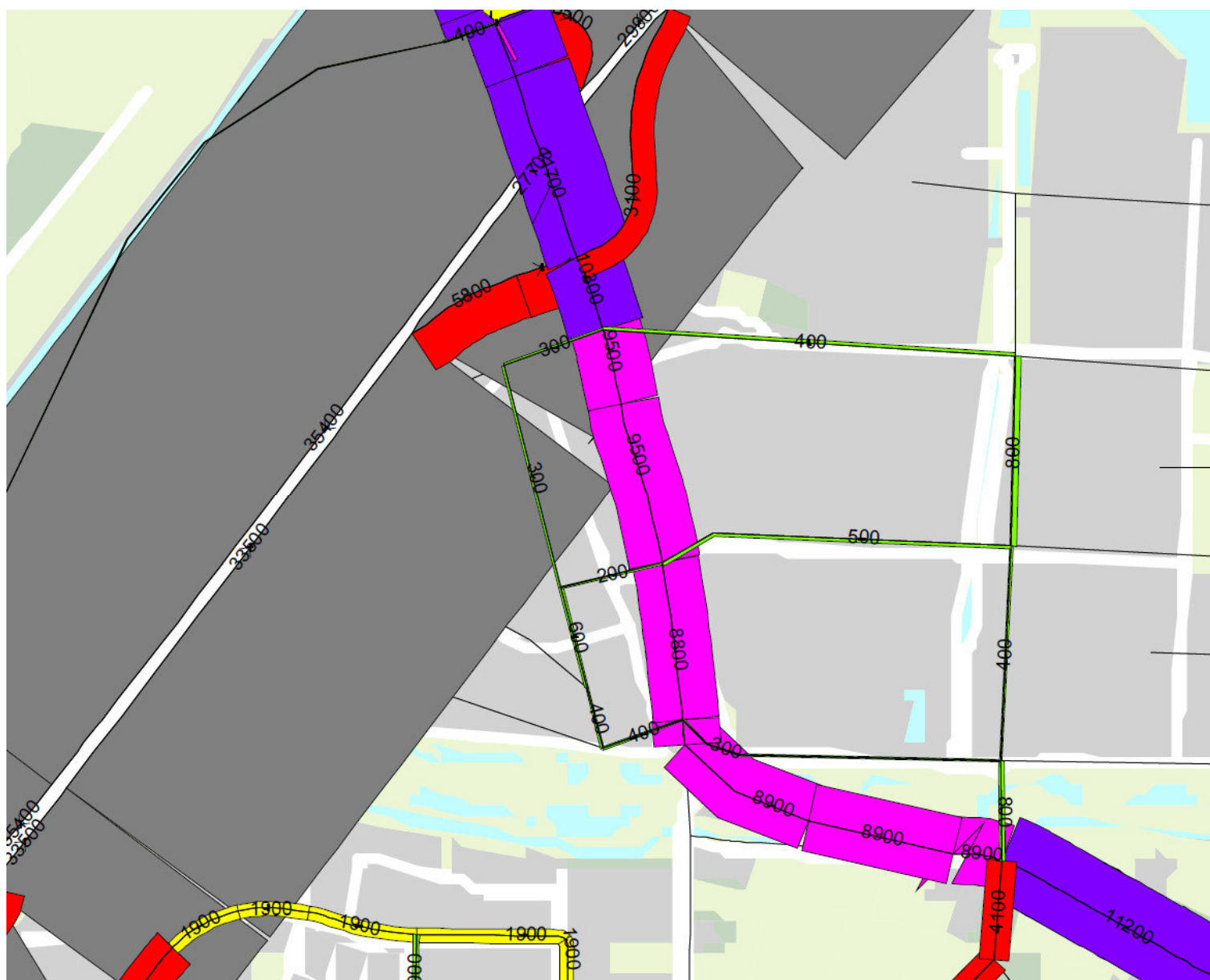
Legend

Bandwidths

MVT ETMAAL

- 0
- 1600
- 3000
- 6000
- 10000
- 20000





Legend

Bandwidths

VR ETMAAL

0 - 1600

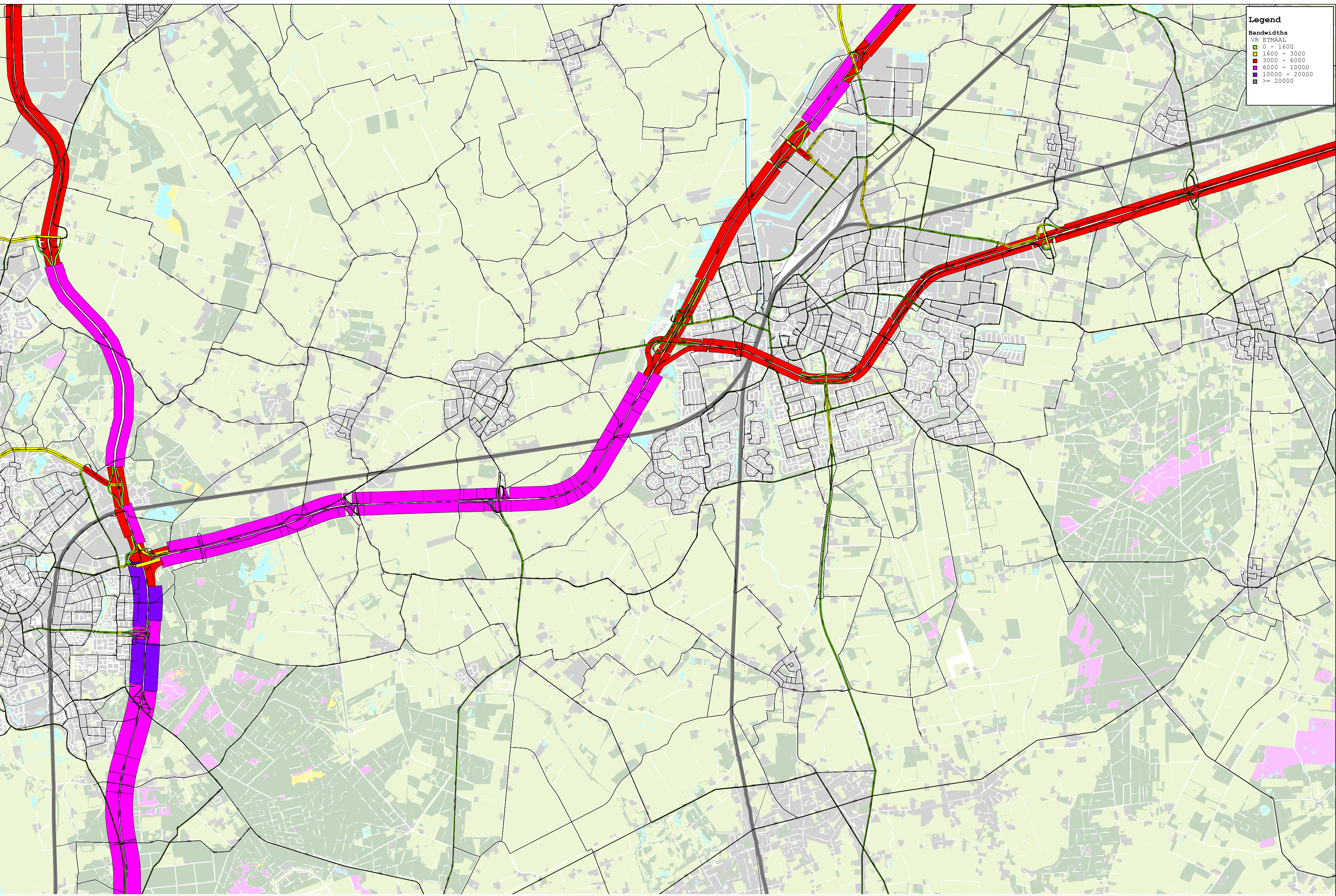
1600 - 3000

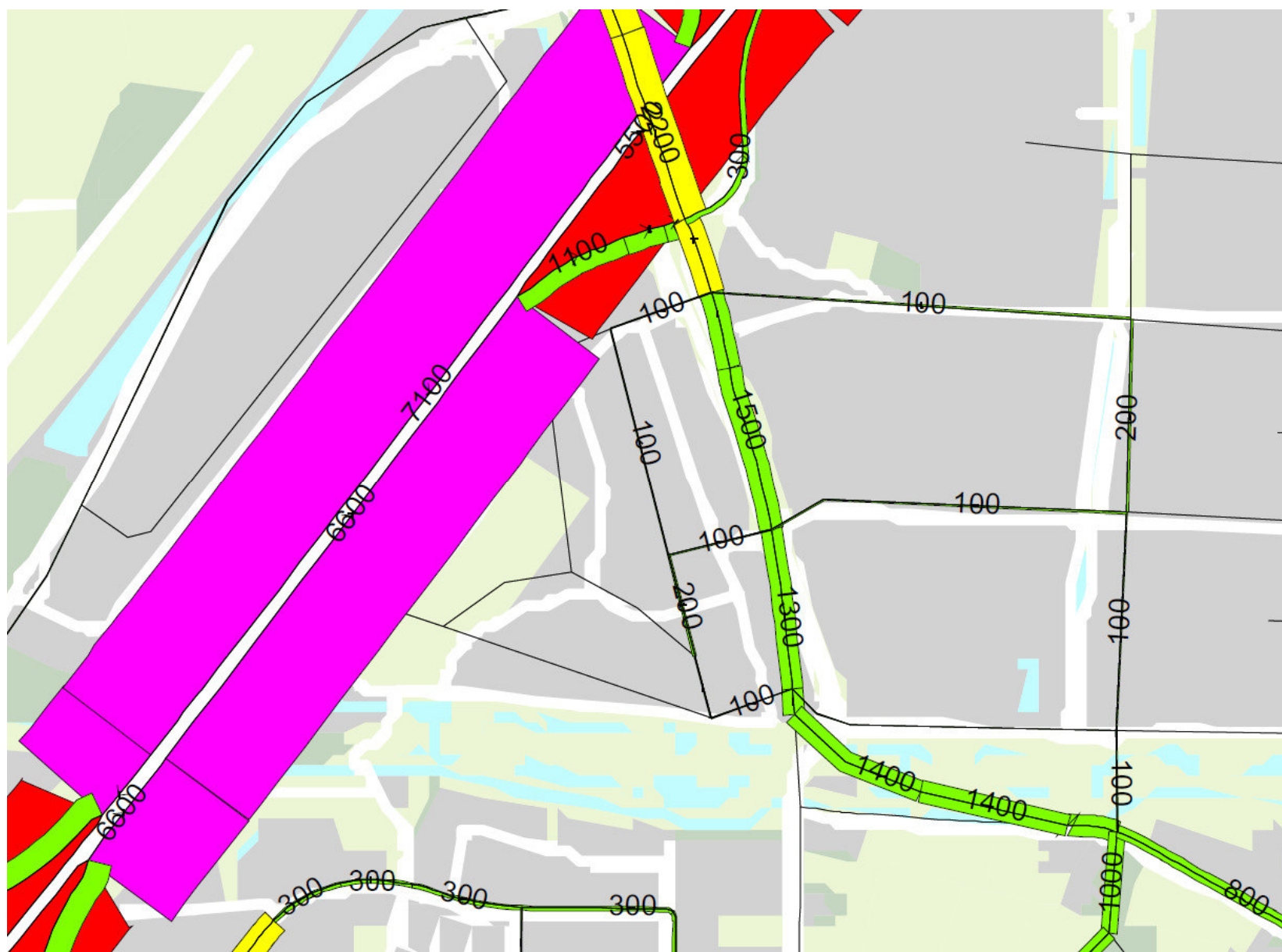
3000 - 6000

6000 - 10000

10000 - 20000

>= 20000





BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	sh op 14-10-2020
Laatst ingezien door	sh op 15-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	3
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

15-10-2020 08:51: Importeren Geluidregister Weg
15-10-2020 08:52: Importeren Geluidregister Weg

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
w01a Emmer	Emmerblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w01b Emmer	Emmerblok	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w01c Emmer	Emmerblok	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w01d Emmer	Emmerblok	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w02a Blauw	Blauwhekken	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w03a N268	Provincialeweg Zuid N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03b N268	Provincialeweg Zuid N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03c N268	Provincialeweg Zuid N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03d N268	Provincialeweg Zuid N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03e N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03f N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03g N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03h N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03i N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03j N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03k N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
w03l N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w03m N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w03n N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
w03o N268	Roosendaalsebaan N268	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
1371	17 / 19,338 / 19,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
1839	17 / 19,453 / 19,732	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
2154	17 / 19,544 / 19,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
2615	17 / 19,310 / 19,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
3694	17 / 19,238 / 19,495	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
3698	17 / 19,890 / 19,919	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
4625	17 / 19,198 / 19,255	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
5344	17 / 19,732 / 19,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
6812	17 / 19,342 / 19,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
6812	17 / 19,342 / 19,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
6812	17 / 19,342 / 19,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
6851	17 / 19,238 / 19,495	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
7504	17 / 19,890 / 19,902	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
9247	17 / 19,453 / 19,732	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
10397	17 / 19,890 / 19,917	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
10411	17 / 19,238 / 19,495	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
10676	17 / 19,720 / 19,780	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
14144	17 / 19,890 / 19,902	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
14235	17 / 19,293 / 19,400	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
14397	17 / 19,919 / 19,920	2,40	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
14537	17 / 19,506 / 19,544	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
14968	17 / 19,198 / 19,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
15090	17 / 19,545 / 20,692	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
15090	17 / 19,545 / 20,692	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
15090	17 / 19,545 / 20,692	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
15210	17 / 19,780 / 19,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
15333	17 / 19,495 / 19,559	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
16360	17 / 19,338 / 19,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
16536	17 / 19,780 / 19,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
17061	17 / 19,064 / 19,293	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
20670	17 / 19,238 / 19,495	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
22524	17 / 19,338 / 19,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
23217	17 / 19,293 / 19,296	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
25406	17 / 19,920 / 20,725	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
26678	17 / 19,710 / 19,720	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
26747	17 / 19,296 / 19,342	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
27042	17 / 19,338 / 19,545	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
27540	17 / 19,255 / 19,506	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
30479	17 / 19,400 / 19,453	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
30628	17 / 19,293 / 19,400	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
32530	17 / 19,003 / 19,198	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
36250	17 / 19,400 / 19,453	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
36375	17 / 19,780 / 19,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--
38602	17 / 19,720 / 19,780	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
w01a Emmer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w01b Emmer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w01c Emmer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w01d Emmer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w02a Blauw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w03a N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03b N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03c N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03d N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03e N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03f N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03g N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03h N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03i N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03j N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03k N268	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w03l N268	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w03m N268	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w03n N268	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w03o N268	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1371	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
1839	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2154	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2615	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3694	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
3698	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4625	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5344	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
6812	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6812	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6812	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6851	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
7504	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
9247	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
10397	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
10411	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
10676	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
14144	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14235	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
14397	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14537	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14968	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
15090	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15090	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15090	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15210	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
15333	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16360	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16536	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
17061	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20670	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
22524	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
23217	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25406	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
26678	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
26747	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27042	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
27540	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30479	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
30628	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
32530	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
36250	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
36375	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
38602	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
w01a Emmer	1514,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	--
w01b Emmer	907,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	--
w01c Emmer	907,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	--
w01d Emmer	300,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	--
w02a Blauw	907,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	--
w03a N268	8482,80	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	84,50	89,80	83,92	--
w03b N268	7952,08	6,63	3,25	0,92	--	--	--	--	--	83,36	89,00	82,75	--
w03c N268	16434,88	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	83,95	89,42	83,35	--
w03d N268	13314,62	6,64	3,24	0,93	--	--	--	--	--	82,30	88,25	81,66	--
w03e N268	8198,70	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	84,06	89,49	83,46	--
w03f N268	5115,92	6,65	3,20	0,93	--	--	--	--	--	79,50	86,23	78,78	--
w03g N268	8198,70	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	84,06	89,49	83,46	--
w03h N268	13314,62	6,64	3,24	0,93	--	--	--	--	--	82,30	88,25	81,66	--
w03i N268	9464,44	6,65	3,18	0,93	--	--	--	--	--	77,84	85,01	77,07	--
w03j N268	4458,60	6,55	3,56	0,89	--	--	--	--	--	76,44	81,46	75,50	--
w03k N268	5005,84	6,55	3,59	0,89	--	--	--	--	--	79,53	84,03	78,68	--
w03l N268	5005,84	6,55	3,59	0,89	--	--	--	--	--	79,53	84,03	78,68	--
w03m N268	4458,60	6,55	3,56	0,89	--	--	--	--	--	76,44	81,46	75,50	--
w03n N268	4997,66	6,55	3,58	0,89	--	--	--	--	--	79,51	84,01	78,66	--
w03o N268	4458,60	6,55	3,56	0,89	--	--	--	--	--	76,44	81,46	75,50	--
1371	4206,32	6,57	3,26	1,01	--	--	--	--	--	86,49	87,07	80,51	--
1839	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
2154	19431,92	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	83,09	91,69	74,71	--
2615	4206,32	6,57	3,26	1,01	--	--	--	--	--	86,49	87,07	80,51	--
3694	2595,64	6,31	3,17	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
3698	20594,84	6,34	2,95	1,51	--	--	--	--	--	86,36	90,32	84,28	--
4625	19431,92	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	83,09	91,69	74,71	--
5344	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
6812	20594,84	6,34	2,95	1,51	--	--	--	--	--	86,36	90,32	84,28	--
6812	20594,84	6,34	2,95	1,51	--	--	--	--	--	86,36	90,32	84,28	--
6812	20594,84	6,34	2,95	1,51	--	--	--	--	--	86,36	90,32	84,28	--
6851	2595,64	6,31	3,17	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7504	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
9247	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
10397	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
10411	2595,64	6,31	3,17	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
10676	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
14144	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
14235	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
14397	22596,12	6,42	2,86	1,43	--	--	--	--	--	85,95	88,81	83,99	--
14537	19431,92	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	83,09	91,69	74,71	--
14968	2595,64	6,31	3,17	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
15090	25434,16	6,59	3,07	1,08	--	--	--	--	--	83,65	90,88	75,61	--
15090	25434,16	6,59	3,07	1,08	--	--	--	--	--	83,65	90,88	75,61	--
15090	25434,16	6,59	3,07	1,08	--	--	--	--	--	83,65	90,88	75,61	--
15210	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
15333	2595,64	6,31	3,17	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16360	4206,32	6,57	3,26	1,01	--	--	--	--	--	86,49	87,07	80,51	--
16536	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
17061	20551,32	6,34	2,86	1,56	--	--	--	--	--	86,80	90,69	85,25	--
20670	2595,64	6,31	3,17	1,44	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
22524	4206,32	6,57	3,26	1,01	--	--	--	--	--	86,49	87,07	80,51	--
23217	20594,84	6,34	2,95	1,51	--	--	--	--	--	86,36	90,32	84,28	--
25406	22596,12	6,42	2,86	1,43	--	--	--	--	--	85,95	88,81	83,99	--
26678	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
26747	20594,84	6,34	2,95	1,51	--	--	--	--	--	86,36	90,32	84,28	--
27042	4206,32	6,57	3,26	1,01	--	--	--	--	--	86,49	87,07	80,51	--
27540	19431,92	6,51	3,13	1,17	--	--	--	--	--	83,09	91,69	74,71	--
30479	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
30628	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
32530	23824,48	6,56	3,05	1,13	--	--	--	--	--	84,86	92,63	78,21	--
36250	2153,40	5,92	3,10	2,08	--	--	--	--	--	90,87	93,65	91,32	--
36375	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--
38602	4199,24	6,58	2,99	1,13	--	--	--	--	--	84,17	82,56	82,32	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
w01a Emmer	15,00	15,00	15,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--	68,89	37,09
w01b Emmer	15,00	15,00	15,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--	41,27	22,22
w01c Emmer	15,00	15,00	15,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--	41,27	22,22
w01d Emmer	15,00	15,00	15,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--	13,65	7,35
w02a Blauw	15,00	15,00	15,00	--	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--	41,27	22,22
w03a N268	11,31	7,14	10,78	--	4,18	3,06	5,31	--	--	--	--	--	475,24	248,33
w03b N268	12,14	7,70	11,56	--	4,49	3,30	5,69	--	--	--	--	--	439,49	230,01
w03c N268	11,72	7,41	11,16	--	4,33	3,18	5,49	--	--	--	--	--	914,75	479,09
w03d N268	12,92	8,22	12,29	--	4,78	3,52	6,05	--	--	--	--	--	727,61	380,70
w03e N268	11,64	7,36	11,08	--	4,30	3,15	5,46	--	--	--	--	--	456,93	239,19
w03f N268	14,96	9,64	14,22	--	5,53	4,13	7,00	--	--	--	--	--	270,47	141,17
w03g N268	11,64	7,36	11,08	--	4,30	3,15	5,46	--	--	--	--	--	456,93	239,19
w03h N268	12,92	8,22	12,29	--	4,78	3,52	6,05	--	--	--	--	--	727,61	380,70
w03i N268	16,18	10,49	15,36	--	5,98	4,50	7,57	--	--	--	--	--	489,91	255,85
w03j N268	18,14	15,39	21,56	--	5,42	3,15	2,94	--	--	--	--	--	223,23	129,30
w03k N268	15,76	13,26	18,76	--	4,71	2,72	2,56	--	--	--	--	--	260,76	151,01
w03l N268	15,76	13,26	18,76	--	4,71	2,72	2,56	--	--	--	--	--	260,76	151,01
w03m N268	18,14	15,39	21,56	--	5,42	3,15	2,94	--	--	--	--	--	223,23	129,30
w03n N268	15,78	13,27	18,78	--	4,71	2,72	2,56	--	--	--	--	--	260,27	150,31
w03o N268	18,14	15,39	21,56	--	5,42	3,15	2,94	--	--	--	--	--	223,23	129,30
1371	5,39	4,13	5,37	--	8,12	8,80	14,13	--	--	--	--	--	239,05	119,33
1839	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
2154	7,00	2,76	8,16	--	9,91	5,55	17,13	--	--	--	--	--	1051,64	557,45
2615	5,39	4,13	5,37	--	8,12	8,80	14,13	--	--	--	--	--	239,05	119,33
3694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,91	82,28
3698	5,66	3,01	5,59	--	7,97	6,67	10,13	--	--	--	--	--	1128,26	549,13
4625	7,00	2,76	8,16	--	9,91	5,55	17,13	--	--	--	--	--	1051,64	557,45
5344	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
6812	5,66	3,01	5,59	--	7,97	6,67	10,13	--	--	--	--	--	1128,26	549,13
6812	5,66	3,01	5,59	--	7,97	6,67	10,13	--	--	--	--	--	1128,26	549,13
6812	5,66	3,01	5,59	--	7,97	6,67	10,13	--	--	--	--	--	1128,26	549,13
6851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,91	82,28
7504	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
9247	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
10397	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
10411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,91	82,28
10676	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
14144	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
14235	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
14397	5,62	3,55	5,70	--	8,44	7,64	10,31	--	--	--	--	--	1247,22	574,75
14537	7,00	2,76	8,16	--	9,91	5,55	17,13	--	--	--	--	--	1051,64	557,45
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,91	82,28
15090	6,74	3,00	7,72	--	9,61	6,12	16,67	--	--	--	--	--	1401,75	709,30
15090	6,74	3,00	7,72	--	9,61	6,12	16,67	--	--	--	--	--	1401,75	709,30
15090	6,74	3,00	7,72	--	9,61	6,12	16,67	--	--	--	--	--	1401,75	709,30
15210	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
15333	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,91	82,28
16360	5,39	4,13	5,37	--	8,12	8,80	14,13	--	--	--	--	--	239,05	119,33
16536	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
17061	5,53	2,92	5,32	--	7,67	6,39	9,43	--	--	--	--	--	1130,37	533,78
20670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	163,91	82,28
22524	5,39	4,13	5,37	--	8,12	8,80	14,13	--	--	--	--	--	239,05	119,33
23217	5,66	3,01	5,59	--	7,97	6,67	10,13	--	--	--	--	--	1128,26	549,13
25406	5,62	3,55	5,70	--	8,44	7,64	10,31	--	--	--	--	--	1247,22	574,75
26678	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
26747	5,66	3,01	5,59	--	7,97	6,67	10,13	--	--	--	--	--	1128,26	549,13
27042	5,39	4,13	5,37	--	8,12	8,80	14,13	--	--	--	--	--	239,05	119,33
27540	7,00	2,76	8,16	--	9,91	5,55	17,13	--	--	--	--	--	1051,64	557,45
30479	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
30628	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
32530	6,27	2,45	7,03	--	8,87	4,92	14,76	--	--	--	--	--	1326,70	672,24
36250	4,26	2,23	3,60	--	4,87	4,12	5,08	--	--	--	--	--	115,78	62,48
36375	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60
38602	5,43	5,79	6,35	--	10,41	11,66	11,33	--	--	--	--	--	232,64	103,60

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
w01a Emmer	10,60	--	14,76	7,95	2,27	--	14,76	7,95	2,27	--	79,89	87,46	95,00
w01b Emmer	6,35	--	8,84	4,76	1,36	--	8,84	4,76	1,36	--	77,67	85,23	92,78
w01c Emmer	6,35	--	8,84	4,76	1,36	--	8,84	4,76	1,36	--	77,67	85,23	92,78
w01d Emmer	2,10	--	2,92	1,58	0,45	--	2,92	1,58	0,45	--	72,86	80,43	87,97
w02a Blauw	6,35	--	8,84	4,76	1,36	--	8,84	4,76	1,36	--	77,67	85,23	92,78
w03a N268	65,49	--	63,61	19,74	8,41	--	23,51	8,46	4,14	--	82,15	92,20	97,47
w03b N268	60,54	--	64,00	19,90	8,46	--	23,67	8,53	4,16	--	82,04	92,11	97,38
w03c N268	126,03	--	127,70	39,70	16,87	--	47,18	17,04	8,30	--	85,11	95,17	100,44
w03d N268	101,12	--	114,22	35,46	15,22	--	42,26	15,19	7,49	--	84,45	94,52	99,80
w03e N268	62,95	--	63,27	19,67	8,36	--	23,37	8,42	4,12	--	82,07	92,13	97,40
w03f N268	37,48	--	50,90	15,78	6,77	--	18,81	6,76	3,33	--	80,69	90,79	96,08
w03g N268	62,95	--	63,27	19,67	8,36	--	23,37	8,42	4,12	--	82,07	92,13	97,40
w03h N268	101,12	--	114,22	35,46	15,22	--	42,26	15,19	7,49	--	84,45	94,52	99,80
w03i N268	67,84	--	101,83	31,57	13,52	--	37,64	13,54	6,66	--	83,58	93,69	98,99
w03j N268	29,96	--	52,98	24,43	8,56	--	15,83	5,00	1,17	--	80,25	90,54	95,82
w03k N268	35,05	--	51,67	23,83	8,36	--	15,44	4,89	1,14	--	80,36	90,63	95,90
w03l N268	35,05	--	51,67	23,83	8,36	--	15,44	4,89	1,14	--	83,26	91,09	98,58
w03m N268	29,96	--	52,98	24,43	8,56	--	15,83	5,00	1,17	--	83,18	91,06	98,62
w03n N268	34,99	--	51,66	23,74	8,35	--	15,42	4,87	1,14	--	83,25	91,08	98,58
w03o N268	29,96	--	52,98	24,43	8,56	--	15,83	5,00	1,17	--	83,18	91,06	98,62
1371	34,36	--	14,91	5,66	2,29	--	22,43	12,06	6,03	--	83,01	93,46	98,76
1839	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	79,06	86,27	93,21
2154	169,22	--	88,59	16,80	18,48	--	125,43	33,75	38,80	--	89,86	101,36	106,22
2615	34,36	--	14,91	5,66	2,29	--	22,43	12,06	6,03	--	83,56	90,82	97,98
3694	37,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,22	88,62	92,82
3698	261,90	--	74,00	18,30	17,37	--	104,15	40,57	31,47	--	89,32	101,12	105,94
4625	169,22	--	88,59	16,80	18,48	--	125,43	33,75	38,80	--	89,86	101,36	106,22
5344	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	79,06	86,27	93,21
6812	261,90	--	74,00	18,30	17,37	--	104,15	40,57	31,47	--	89,32	101,12	105,94
6812	261,90	--	74,00	18,30	17,37	--	104,15	40,57	31,47	--	89,32	101,12	105,94
6812	261,90	--	74,00	18,30	17,37	--	104,15	40,57	31,47	--	89,32	101,12	105,94
6851	37,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,72	83,15	87,80
7504	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	83,63	93,78	99,20
9247	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	78,86	87,20	93,12
10397	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	83,63	93,78	99,20
10411	37,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,72	84,92	89,82
10676	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	83,94	92,05	98,20
14144	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	84,12	91,37	98,60
14235	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	78,46	89,42	94,48
14397	272,25	--	81,55	22,98	18,48	--	122,41	49,46	33,42	--	89,92	101,62	106,46
14537	169,22	--	88,59	16,80	18,48	--	125,43	33,75	38,80	--	89,86	101,36	106,22
14968	37,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,22	88,62	92,82
15090	208,23	--	112,87	23,44	21,27	--	161,12	47,78	45,90	--	90,97	102,51	107,37
15090	208,23	--	112,87	23,44	21,27	--	161,12	47,78	45,90	--	90,97	102,51	107,37
15090	208,23	--	112,87	23,44	21,27	--	161,12	47,78	45,90	--	90,97	102,51	107,37
15210	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	84,12	91,37	98,60
15333	37,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,72	83,15	87,80
16360	34,36	--	14,91	5,66	2,29	--	22,43	12,06	6,03	--	83,56	90,82	97,98
16536	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	83,94	92,05	98,20
17061	273,93	--	71,98	17,21	17,08	--	99,86	37,59	30,30	--	89,20	101,05	105,87
20670	37,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,72	84,32	89,42
22524	34,36	--	14,91	5,66	2,29	--	22,43	12,06	6,03	--	81,23	90,25	95,74
23217	261,90	--	74,00	18,30	17,37	--	104,15	40,57	31,47	--	89,32	101,12	105,94
25406	272,25	--	81,55	22,98	18,48	--	122,41	49,46	33,42	--	89,92	101,62	106,46
26678	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	83,63	93,78	99,20
26747	261,90	--	74,00	18,30	17,37	--	104,15	40,57	31,47	--	89,32	101,12	105,94
27042	34,36	--	14,91	5,66	2,29	--	22,43	12,06	6,03	--	83,36	91,58	97,67
27540	169,22	--	88,59	16,80	18,48	--	125,43	33,75	38,80	--	89,86	101,36	106,22
30479	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	78,86	87,20	93,12
30628	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	78,46	89,42	94,48
32530	211,32	--	97,95	17,78	18,99	--	138,69	35,72	39,87	--	90,42	102,07	106,92
36250	40,82	--	5,43	1,49	1,61	--	6,20	2,75	2,27	--	76,73	86,00	91,40
36375	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	84,12	91,37	98,60
38602	39,15	--	15,00	7,26	3,02	--	28,76	14,63	5,39	--	81,83	90,65	96,21

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2005/062/JOW-01
bijlage 3

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
w01a Emmer	98,25	102,03	98,91	92,35	85,14	77,21	84,77	92,31	95,56	99,34	96,22	89,66
w01b Emmer	96,02	99,81	96,69	90,12	82,91	74,98	82,54	90,09	93,33	97,12	94,00	87,43
w01c Emmer	96,02	99,81	96,69	90,12	82,91	74,98	82,54	90,09	93,33	97,12	94,00	87,43
w01d Emmer	91,22	95,00	91,88	85,32	78,11	70,18	77,74	85,28	88,53	92,31	89,19	82,63
w02a Blauw	96,02	99,81	96,69	90,12	82,91	74,98	82,54	90,09	93,33	97,12	94,00	87,43
w03a N268	104,19	110,01	106,23	99,39	88,62	78,23	88,11	93,36	100,32	106,77	102,98	96,11
w03b N268	104,07	109,76	105,99	99,15	88,42	78,09	87,99	93,24	100,17	106,50	102,71	95,85
w03c N268	107,14	112,90	109,12	102,28	91,53	81,18	91,07	96,32	103,26	109,65	105,86	99,00
w03d N268	106,47	112,04	108,27	101,44	90,74	80,45	90,36	95,62	102,52	108,75	104,96	98,11
w03e N268	104,10	109,87	106,10	99,26	88,50	78,14	88,03	93,28	100,23	106,63	102,84	95,98
w03f N268	102,68	107,98	104,21	97,39	86,77	76,61	86,54	91,81	98,65	104,62	100,83	93,98
w03g N268	104,10	109,87	106,10	99,26	88,50	78,14	88,03	93,28	100,23	106,63	102,84	95,98
w03h N268	106,47	112,04	108,27	101,44	90,74	80,45	90,36	95,62	102,52	108,75	104,96	98,11
w03i N268	105,56	110,71	106,94	100,12	89,55	79,46	89,40	94,68	101,48	107,30	103,51	96,67
w03j N268	102,25	107,37	103,62	96,81	86,28	76,71	87,19	92,43	98,80	104,51	100,78	93,96
w03k N268	102,39	107,78	104,03	97,21	86,59	76,90	87,33	92,56	99,00	104,98	101,24	94,41
w03l N268	101,37	106,19	103,11	96,48	88,77	79,80	87,62	95,01	97,96	103,24	100,10	93,44
w03m N268	101,22	105,86	102,82	96,21	88,70	79,67	87,55	95,02	97,74	102,84	99,75	93,10
w03n N268	101,36	106,19	103,10	96,47	88,76	79,79	87,60	94,99	97,94	103,22	100,08	93,42
w03o N268	101,22	105,86	102,82	96,21	88,70	79,67	87,55	95,02	97,74	102,84	99,75	93,10
1371	105,27	107,53	101,96	96,14	88,03	80,05	90,33	95,65	102,27	104,51	98,92	93,10
1839	97,83	103,16	99,79	93,09	84,32	75,61	82,62	89,28	94,56	100,17	96,73	90,01
2154	113,41	116,21	110,38	104,47	95,73	84,86	97,08	101,87	109,39	113,17	107,15	101,17
2615	102,25	106,98	103,65	97,00	88,75	80,53	87,70	94,82	99,28	103,96	100,61	93,96
3694	101,32	105,32	99,32	93,32	85,02	73,22	85,62	89,82	98,32	102,32	96,32	90,32
3698	113,23	116,40	110,50	104,56	95,83	85,33	97,27	102,10	109,58	113,15	107,17	101,19
4625	113,41	116,21	110,38	104,47	95,73	84,86	97,08	101,87	109,39	113,17	107,15	101,17
5344	97,83	103,16	99,79	93,09	84,32	75,61	82,62	89,28	94,56	100,17	96,73	90,01
6812	113,23	116,40	110,50	104,56	95,83	85,33	97,27	102,10	109,58	113,15	107,17	101,19
6812	113,23	116,40	110,50	104,56	95,83	85,33	97,27	102,10	109,58	113,15	107,17	101,19
6812	113,23	116,40	110,50	104,56	95,83	85,33	97,27	102,10	109,58	113,15	107,17	101,19
6851	96,20	103,35	99,79	92,98	82,07	73,72	80,16	84,81	93,20	100,36	96,80	89,98
7504	105,59	107,54	102,04	96,25	88,18	80,52	90,56	96,04	102,34	104,11	98,66	92,89
9247	99,44	105,28	101,62	94,81	84,62	75,48	83,64	89,41	96,16	102,34	98,66	91,83
10397	105,59	107,54	102,04	96,25	88,18	80,52	90,56	96,04	102,34	104,11	98,66	92,89
10411	97,83	105,73	102,04	95,17	83,99	73,72	81,92	86,83	94,83	102,74	99,05	92,18
10676	104,39	109,19	105,51	98,72	89,01	80,83	88,92	95,10	101,26	105,87	102,20	95,41
14144	102,81	107,24	103,93	97,29	89,27	81,01	88,26	95,54	99,68	103,96	100,66	94,04
14235	101,36	104,17	98,46	92,59	84,42	75,11	86,11	91,04	98,32	101,39	95,60	89,69
14397	113,74	116,85	110,96	105,03	96,30	85,99	97,74	102,59	110,02	113,40	107,45	101,49
14537	113,41	116,21	110,38	104,47	95,73	84,86	97,08	101,87	109,39	113,17	107,15	101,17
14968	101,32	105,32	99,32	93,32	85,02	73,22	85,62	89,82	98,32	102,32	96,32	90,32
15090	114,58	117,44	111,60	105,68	96,95	86,20	98,28	103,09	110,58	114,24	108,24	102,26
15090	114,58	117,44	111,60	105,68	96,95	86,20	98,28	103,09	110,58	114,24	108,24	102,26
15090	114,58	117,44	111,60	105,68	96,95	86,20	98,28	103,09	110,58	114,24	108,24	102,26
15210	102,81	107,24	103,93	97,29	89,27	81,01	88,26	95,54	99,68	103,96	100,66	94,04
15333	96,20	103,35	99,79	92,98	82,07	73,72	80,16	84,81	93,20	100,36	96,80	89,98
16360	102,25	106,98	103,65	97,00	88,75	80,53	87,70	94,82	99,28	103,96	100,61	93,96
16536	104,39	109,19	105,51	98,72	89,01	80,83	88,92	95,10	101,26	105,87	102,20	95,41
17061	113,16	116,39	110,48	104,54	95,81	85,07	97,08	101,90	109,39	113,02	107,02	101,04
20670	97,12	105,62	101,82	94,92	83,52	71,72	81,32	86,42	94,12	102,62	98,82	91,92
22524	102,93	108,55	104,71	97,84	87,14	78,27	87,09	92,62	99,93	105,53	101,67	94,80
23217	113,23	116,40	110,50	104,56	95,83	85,33	97,27	102,10	109,58	113,15	107,17	101,19
25406	113,74	116,85	110,96	105,03	96,30	85,99	97,74	102,59	110,02	113,40	107,45	101,49
26678	105,59	107,54	102,04	96,25	88,18	80,52	90,56	96,04	102,34	104,11	98,66	92,89
26747	113,23	116,40	110,50	104,56	95,83	85,33	97,27	102,10	109,58	113,15	107,17	101,19
27042	103,84	108,98	105,32	98,53	88,66	80,37	88,44	94,52	100,87	105,97	102,28	95,48
27540	113,41	116,21	110,38	104,47	95,73	84,86	97,08	101,87	109,39	113,17	107,15	101,17
30479	99,44	105,28	101,62	94,81	84,62	75,48	83,64	89,41	96,16	102,34	98,66	91,83
30628	101,36	104,17	98,46	92,59	84,42	75,11	86,11	91,04	98,32	101,39	95,60	89,69
32530	114,16	117,16	111,29	105,36	96,63	85,32	97,72	102,49	110,05	113,95	107,91	101,92
36250	98,58	104,95	101,13	94,26	83,35	73,40	82,52	87,90	95,30	102,06	98,23	91,34
36375	102,81	107,24	103,93	97,29	89,27	81,01	88,26	95,54	99,68	103,96	100,66	94,04
38602	103,44	108,70	104,83	97,97	87,37	78,72	87,48	93,06	100,30	105,36	101,48	94,62

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2005/062/JOW-01
bijlage 3

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
w01a Emmer	82,45	71,76	79,33	86,87	90,12	93,90	90,78	84,22	77,01	--	--	--
w01b Emmer	80,22	69,54	77,10	84,65	87,89	91,68	88,56	81,99	74,78	--	--	--
w01c Emmer	80,22	69,54	77,10	84,65	87,89	91,68	88,56	81,99	74,78	--	--	--
w01d Emmer	75,42	64,73	72,30	79,84	83,09	86,87	83,75	77,19	69,98	--	--	--
w02a Blauw	80,22	69,54	77,10	84,65	87,89	91,68	88,56	81,99	74,78	--	--	--
w03a N268	85,16	73,88	83,72	89,02	95,87	101,51	97,71	90,86	80,12	--	--	--
w03b N268	84,93	73,78	83,63	88,93	95,76	101,27	97,47	90,63	79,92	--	--	--
w03c N268	88,06	76,84	86,69	91,99	98,82	104,40	100,60	93,75	83,03	--	--	--
w03d N268	87,21	76,23	86,08	91,39	98,20	103,59	99,79	92,95	82,28	--	--	--
w03e N268	85,04	73,80	83,65	88,95	95,79	101,37	97,58	90,73	80,00	--	--	--
w03f N268	83,15	72,48	82,35	87,67	94,42	99,53	95,74	88,91	78,32	--	--	--
w03g N268	85,04	73,80	83,65	88,95	95,79	101,37	97,58	90,73	80,00	--	--	--
w03h N268	87,21	76,23	86,08	91,39	98,20	103,59	99,79	92,95	82,28	--	--	--
w03i N268	85,89	75,37	85,25	90,58	97,31	102,26	98,47	91,64	81,10	--	--	--
w03j N268	83,28	71,17	81,99	87,22	93,27	98,57	94,89	88,10	77,59	--	--	--
w03k N268	83,65	71,32	82,08	87,30	93,43	99,00	95,31	88,51	77,90	--	--	--
w03l N268	85,36	74,44	82,45	90,01	92,34	97,38	94,36	87,73	80,08	--	--	--
w03m N268	85,24	74,35	82,42	90,05	92,16	97,03	94,07	87,45	80,00	--	--	--
w03n N268	85,35	74,43	82,45	90,01	92,33	97,37	94,36	87,72	80,07	--	--	--
w03o N268	85,24	74,35	82,42	90,05	92,16	97,03	94,07	87,45	80,00	--	--	--
1371	84,99	76,35	86,13	91,70	97,94	99,45	94,06	88,31	80,29	--	--	--
1839	80,82	74,47	81,62	88,52	93,29	98,61	95,23	88,53	79,70	--	--	--
2154	92,46	84,08	94,69	99,71	106,82	108,65	103,00	97,15	88,40	--	--	--
2615	85,67	76,78	84,00	91,30	95,47	99,53	96,22	89,62	81,86	--	--	--
3694	82,02	69,80	82,20	86,40	94,90	98,90	92,90	86,90	78,60	--	--	--
3698	92,49	83,72	95,11	100,00	107,27	110,15	104,29	98,37	89,64	--	--	--
4625	92,46	84,08	94,69	99,71	106,82	108,65	103,00	97,15	88,40	--	--	--
5344	80,82	74,47	81,62	88,52	93,29	98,61	95,23	88,53	79,70	--	--	--
6812	92,49	83,72	95,11	100,00	107,27	110,15	104,29	98,37	89,64	--	--	--
6812	92,49	83,72	95,11	100,00	107,27	110,15	104,29	98,37	89,64	--	--	--
6812	92,49	83,72	95,11	100,00	107,27	110,15	104,29	98,37	89,64	--	--	--
6851	79,07	70,30	76,74	81,39	89,78	96,94	93,38	86,56	75,65	--	--	--
7504	84,84	76,27	86,38	91,85	98,10	99,89	94,44	88,68	80,62	--	--	--
9247	81,40	74,30	82,55	88,45	94,89	100,73	97,07	90,25	80,03	--	--	--
10397	84,84	76,27	86,38	91,85	98,10	99,89	94,44	88,68	80,62	--	--	--
10411	81,00	70,30	78,51	83,41	91,41	99,32	95,63	88,76	77,58	--	--	--
10676	85,79	76,59	84,73	90,92	97,02	101,65	97,98	91,20	81,59	--	--	--
14144	86,14	76,79	84,07	91,36	95,43	99,73	96,44	89,82	81,94	--	--	--
14235	81,49	73,92	84,79	89,85	96,81	99,64	93,91	88,04	79,86	--	--	--
14397	92,78	83,97	95,32	100,22	107,48	110,32	104,47	98,55	89,83	--	--	--
14537	92,46	84,08	94,69	99,71	106,82	108,65	103,00	97,15	88,40	--	--	--
14968	82,02	69,80	82,20	86,40	94,90	98,90	92,90	86,90	78,60	--	--	--
15090	93,56	84,82	95,46	100,48	107,60	109,51	103,84	97,99	89,24	--	--	--
15090	93,56	84,82	95,46	100,48	107,60	109,51	103,84	97,99	89,24	--	--	--
15090	93,56	84,82	95,46	100,48	107,60	109,51	103,84	97,99	89,24	--	--	--
15210	86,14	76,79	84,07	91,36	95,43	99,73	96,44	89,82	81,94	--	--	--
15333	79,07	70,30	76,74	81,39	89,78	96,94	93,38	86,56	75,65	--	--	--
16360	85,67	76,78	84,00	91,30	95,47	99,53	96,22	89,62	81,86	--	--	--
16536	85,79	76,59	84,73	90,92	97,02	101,65	97,98	91,20	81,59	--	--	--
17061	92,34	83,65	95,14	100,02	107,31	110,30	104,43	98,50	89,77	--	--	--
20670	80,52	68,30	77,90	83,00	90,70	99,20	95,40	88,50	77,10	--	--	--
22524	84,09	74,53	83,11	88,74	96,05	100,82	96,91	90,05	79,60	--	--	--
23217	92,49	83,72	95,11	100,00	107,27	110,15	104,29	98,37	89,64	--	--	--
25406	92,78	83,97	95,32	100,22	107,48	110,32	104,47	98,55	89,83	--	--	--
26678	84,84	76,27	86,38	91,85	98,10	99,89	94,44	88,68	80,62	--	--	--
26747	92,49	83,72	95,11	100,00	107,27	110,15	104,29	98,37	89,64	--	--	--
27042	85,59	76,63	84,59	90,82	97,04	101,39	97,69	90,91	81,40	--	--	--
27540	92,46	84,08	94,69	99,71	106,82	108,65	103,00	97,15	88,40	--	--	--
30479	81,40	74,30	82,55	88,45	94,89	100,73	97,07	90,25	80,03	--	--	--
30628	81,49	73,92	84,79	89,85	96,81	99,64	93,91	88,04	79,86	--	--	--
32530	93,22	84,32	95,13	100,12	107,28	109,46	103,74	97,86	89,12	--	--	--
36250	80,32	72,19	81,35	86,76	94,02	100,41	96,58	89,70	78,78	--	--	--
36375	86,14	76,79	84,07	91,36	95,43	99,73	96,44	89,82	81,94	--	--	--
38602	84,08	74,47	83,31	88,87	96,06	101,13	97,26	90,40	79,87	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w01a Emmer	--	--	--	--	--
w01b Emmer	--	--	--	--	--
w01c Emmer	--	--	--	--	--
w01d Emmer	--	--	--	--	--
w02a Blauw	--	--	--	--	--
w03a N268	--	--	--	--	--
w03b N268	--	--	--	--	--
w03c N268	--	--	--	--	--
w03d N268	--	--	--	--	--
w03e N268	--	--	--	--	--
w03f N268	--	--	--	--	--
w03g N268	--	--	--	--	--
w03h N268	--	--	--	--	--
w03i N268	--	--	--	--	--
w03j N268	--	--	--	--	--
w03k N268	--	--	--	--	--
w03l N268	--	--	--	--	--
w03m N268	--	--	--	--	--
w03n N268	--	--	--	--	--
w03o N268	--	--	--	--	--
1371	--	--	--	--	--
1839	--	--	--	--	--
2154	--	--	--	--	--
2615	--	--	--	--	--
3694	--	--	--	--	--
3698	--	--	--	--	--
4625	--	--	--	--	--
5344	--	--	--	--	--
6812	--	--	--	--	--
6812	--	--	--	--	--
6812	--	--	--	--	--
6851	--	--	--	--	--
7504	--	--	--	--	--
9247	--	--	--	--	--
10397	--	--	--	--	--
10411	--	--	--	--	--
10676	--	--	--	--	--
14144	--	--	--	--	--
14235	--	--	--	--	--
14397	--	--	--	--	--
14537	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--
15210	--	--	--	--	--
15333	--	--	--	--	--
16360	--	--	--	--	--
16536	--	--	--	--	--
17061	--	--	--	--	--
20670	--	--	--	--	--
22524	--	--	--	--	--
23217	--	--	--	--	--
25406	--	--	--	--	--
26678	--	--	--	--	--
26747	--	--	--	--	--
27042	--	--	--	--	--
27540	--	--	--	--	--
30479	--	--	--	--	--
30628	--	--	--	--	--
32530	--	--	--	--	--
36250	--	--	--	--	--
36375	--	--	--	--	--
38602	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01a	toetspunt t01	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t01b	toetspunt t01	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja
t02a	toetspunt t02	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02b	toetspunt t02	3,00	Relatief	1,50	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	Ja
t03a	toetspunt t03	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03b	toetspunt t03	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja
t04	toetspunt t04	3,00	Relatief	1,50	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	Ja
t05	toetspunt t05	3,00	Relatief	1,50	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	Ja
t06a	toetspunt t06	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06b	toetspunt t06	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja
t07a	toetspunt t07	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07b	toetspunt t07	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja
t08a	toetspunt t08	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08b	toetspunt t08	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja
t09a	toetspunt t09	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09b	toetspunt t09	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja
t10	toetspunt t10	3,00	Relatief	1,50	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	Ja
t11	toetspunt t11	3,00	Relatief	1,50	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	Ja
t12a	toetspunt t12	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12b	toetspunt t12	3,00	Relatief	6,50	11,00	14,20	17,40	20,60	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2005/062/JOW-01
bijlage 3

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	ondergrond snelweg	0,50
b02	ondergrond snelweg	0,50
b03	ondergrond snelweg	0,50
b04	ondergrond snelweg	0,50
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	groen	1,00
b15	groen	1,00
b16	groen	1,00
b17	groen	1,00
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	groen	1,00
b22	groen	1,00
b23	groen	1,00
b24	groen	1,00
b25	groen	1,00
b26	groen	1,00
b27	groen	1,00
b28	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	plangebied	4,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb002	plangebied	4,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb003	plangebied	23,10	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb004	plangebied	4,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb005	plangebied	28,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	8,00	Relatief	1,30	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	3,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	8,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	3,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	3,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	8,00	Relatief	2,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	8,00	Relatief	1,10	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	12,20	Absoluut	2,30	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	16,10	Absoluut	4,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	7,00	Relatief	1,60	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	11,00	Absoluut	3,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	10,60	Absoluut	2,30	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	3,00	Relatief	2,36	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	12,00	Relatief	3,40	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	7,00	Relatief	1,60	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	10,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	3,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	10,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	7,00	Relatief	1,60	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	15,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	12,00	Relatief	4,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	3,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	6,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	5,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	7,00	Relatief	1,60	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	10,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	12,00	Relatief	4,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	12,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	6,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	10,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	7,00	Relatief	2,30	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	12,00	Relatief	4,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	10,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,00	Relatief	3,00	0 dB	0,80

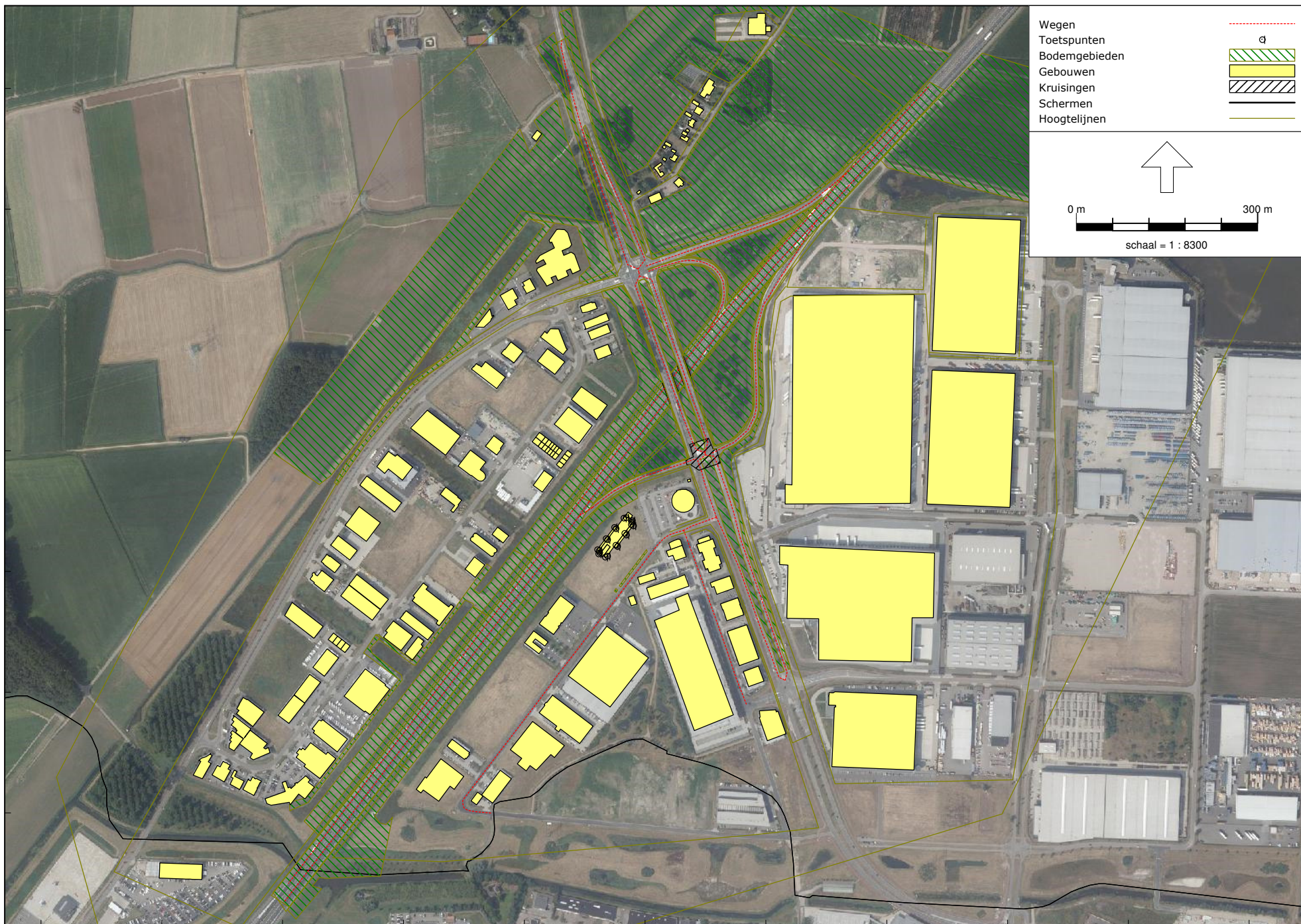
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1	kruispunt N268 en Rijksweg A17	1

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s1	reflecterend scherm	6,00	6,00	35,30	0 dB	0,80	0,80
s2	reflecterend scherm	6,00	6,00	34,60	0 dB	0,80	0,80
s3	reflecterend scherm	6,00	6,00	34,69	0 dB	0,80	0,80
s4	reflecterend scherm	6,00	6,00	34,75	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE 4:



398000







BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/062/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01a_A	toetspunt t01	91320,90	397836,49	1,50	64,7	61,3	57,7	66,2	
t01b_A	toetspunt t01	91323,79	397834,92	6,50	66,4	63,0	59,4	67,9	
t01b_B	toetspunt t01	91323,79	397834,92	11,00	66,8	63,4	59,9	68,3	
t01b_C	toetspunt t01	91323,79	397834,92	14,20	66,9	63,5	59,9	68,4	
t01b_D	toetspunt t01	91323,79	397834,92	17,40	66,9	63,4	59,9	68,4	
t01b_E	toetspunt t01	91323,79	397834,92	20,60	66,7	63,2	59,7	68,2	
t02a_A	toetspunt t02	91334,81	397854,83	1,50	64,8	61,4	57,8	66,3	
t02b_A	toetspunt t02	91337,57	397853,14	1,50	--	--	--	--	
t02b_B	toetspunt t02	91337,57	397853,14	6,50	66,5	63,1	59,5	68,0	
t02b_C	toetspunt t02	91337,57	397853,14	11,00	66,9	63,5	60,0	68,4	
t02b_D	toetspunt t02	91337,57	397853,14	14,20	67,0	63,6	60,0	68,5	
t02b_E	toetspunt t02	91337,57	397853,14	17,40	67,0	63,6	60,0	68,5	
t02b_F	toetspunt t02	91337,57	397853,14	20,60	66,7	63,3	59,8	68,2	
t03a_A	toetspunt t03	91348,94	397873,45	1,50	64,8	61,4	57,8	66,3	
t03b_A	toetspunt t03	91351,57	397871,47	6,50	66,6	63,2	59,6	68,1	
t03b_B	toetspunt t03	91351,57	397871,47	11,00	67,0	63,6	60,0	68,5	
t03b_C	toetspunt t03	91351,57	397871,47	14,20	67,1	63,6	60,1	68,5	
t03b_D	toetspunt t03	91351,57	397871,47	17,40	67,0	63,6	60,0	68,5	
t03b_E	toetspunt t03	91351,57	397871,47	20,60	66,7	63,3	59,8	68,2	
t04_A	toetspunt t04	91364,63	397888,90	1,50	64,5	61,2	57,5	66,0	
t04_B	toetspunt t04	91364,63	397888,90	6,50	66,6	63,2	59,6	68,1	
t04_C	toetspunt t04	91364,63	397888,90	11,00	67,0	63,6	60,0	68,5	
t04_D	toetspunt t04	91364,63	397888,90	14,20	67,0	63,6	60,0	68,5	
t04_E	toetspunt t04	91364,63	397888,90	17,40	67,0	63,6	60,0	68,5	
t04_F	toetspunt t04	91364,63	397888,90	20,60	66,7	63,3	59,7	68,2	
t05_A	toetspunt t05	91368,37	397889,46	1,50	--	--	--	--	
t05_B	toetspunt t05	91368,37	397889,46	6,50	65,4	62,1	58,4	66,9	
t05_C	toetspunt t05	91368,37	397889,46	11,00	65,8	62,5	58,8	67,3	
t05_D	toetspunt t05	91368,37	397889,46	14,20	65,9	62,5	58,8	67,3	
t05_E	toetspunt t05	91368,37	397889,46	17,40	65,9	62,5	58,8	67,3	
t05_F	toetspunt t05	91368,37	397889,46	20,60	65,6	62,3	58,6	67,1	
t06a_A	toetspunt t06	91378,47	397884,66	1,50	57,6	54,4	50,1	58,9	
t06b_A	toetspunt t06	91377,21	397882,40	6,50	59,9	56,6	52,5	61,2	
t06b_B	toetspunt t06	91377,21	397882,40	11,00	60,3	57,1	52,9	61,6	
t06b_C	toetspunt t06	91377,21	397882,40	14,20	60,7	57,4	53,3	62,0	
t06b_D	toetspunt t06	91377,21	397882,40	17,40	60,9	57,6	53,4	62,2	
t06b_E	toetspunt t06	91377,21	397882,40	20,60	60,8	57,6	53,4	62,1	
t07a_A	toetspunt t07	91380,27	397876,03	1,50	55,7	52,6	48,1	56,9	
t07b_A	toetspunt t07	91376,81	397878,07	6,50	57,2	54,1	49,7	58,5	
t07b_B	toetspunt t07	91376,81	397878,07	11,00	57,0	53,9	49,4	58,3	
t07b_C	toetspunt t07	91376,81	397878,07	14,20	57,4	54,3	49,7	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

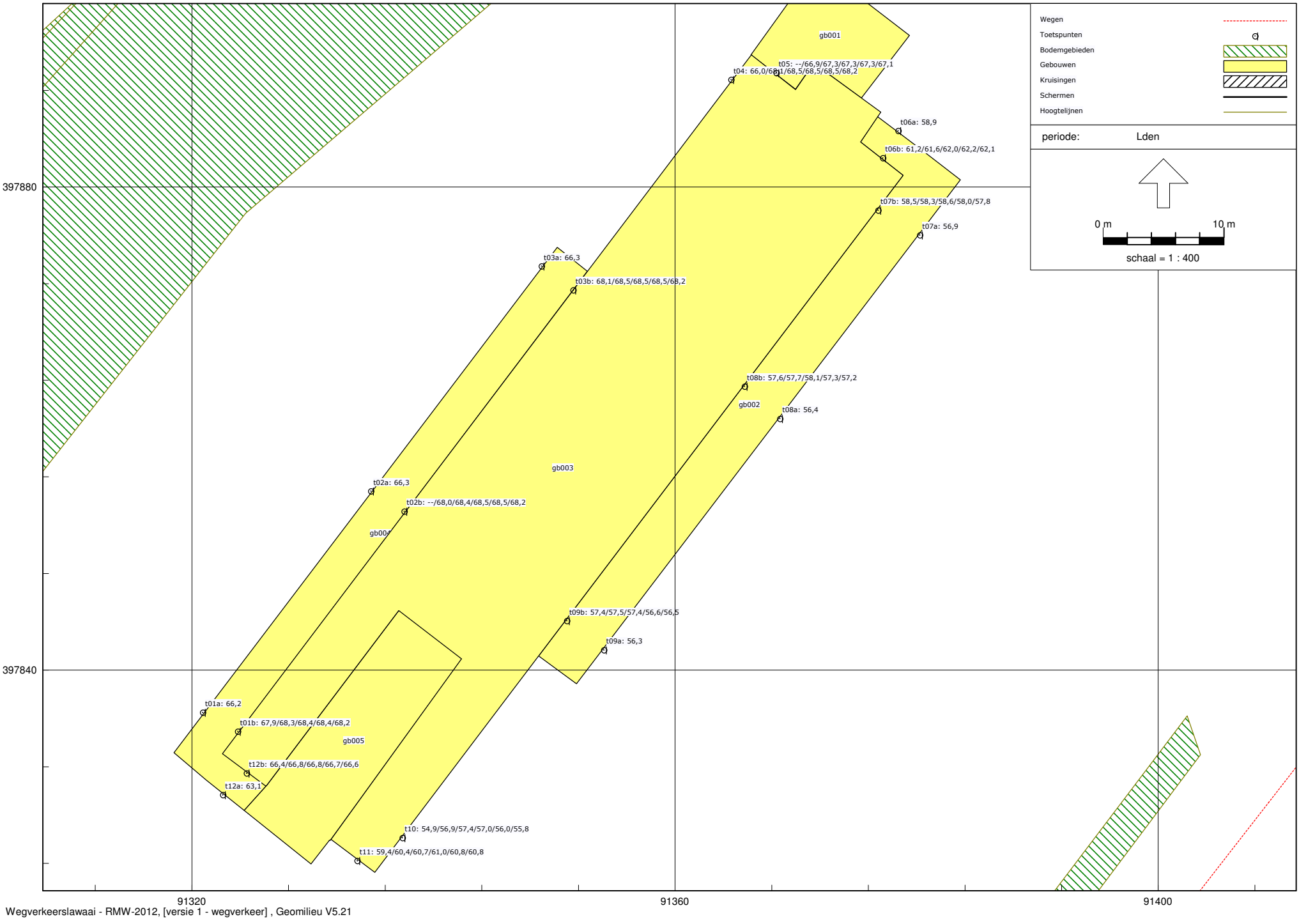
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2005/062/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t07b_D	toetspunt t07	91376,81	397878,07	17,40	56,9	53,8	49,0	58,0	
t07b_E	toetspunt t07	91376,81	397878,07	20,60	56,6	53,6	48,7	57,8	
t08a_A	toetspunt t08	91368,68	397860,81	1,50	55,2	52,0	47,4	56,4	
t08b_A	toetspunt t08	91365,75	397863,48	6,50	56,3	53,2	48,7	57,6	
t08b_B	toetspunt t08	91365,75	397863,48	11,00	56,5	53,4	48,8	57,7	
t08b_C	toetspunt t08	91365,75	397863,48	14,20	56,9	53,8	49,2	58,1	
t08b_D	toetspunt t08	91365,75	397863,48	17,40	56,2	53,1	48,3	57,3	
t08b_E	toetspunt t08	91365,75	397863,48	20,60	56,1	53,1	48,1	57,2	
t09a_A	toetspunt t09	91354,11	397841,67	1,50	55,1	51,9	47,4	56,3	
t09b_A	toetspunt t09	91351,04	397844,09	6,50	56,1	53,0	48,5	57,4	
t09b_B	toetspunt t09	91351,04	397844,09	11,00	56,2	53,1	48,6	57,5	
t09b_C	toetspunt t09	91351,04	397844,09	14,20	56,2	53,1	48,5	57,4	
t09b_D	toetspunt t09	91351,04	397844,09	17,40	55,4	52,4	47,5	56,6	
t09b_E	toetspunt t09	91351,04	397844,09	20,60	55,4	52,4	47,5	56,5	
t10_A	toetspunt t10	91337,43	397826,12	1,50	53,6	50,5	46,0	54,9	
t10_B	toetspunt t10	91337,43	397826,12	6,50	55,6	52,5	48,1	56,9	
t10_C	toetspunt t10	91337,43	397826,12	11,00	56,1	52,9	48,6	57,4	
t10_D	toetspunt t10	91337,43	397826,12	14,20	55,7	52,6	48,1	57,0	
t10_E	toetspunt t10	91337,43	397826,12	17,40	54,8	51,8	47,0	56,0	
t10_F	toetspunt t10	91337,43	397826,12	20,60	54,6	51,6	46,7	55,8	
t11_A	toetspunt t11	91333,69	397824,23	1,50	58,0	54,6	50,9	59,4	
t11_B	toetspunt t11	91333,69	397824,23	6,50	59,0	55,6	51,9	60,4	
t11_C	toetspunt t11	91333,69	397824,23	11,00	59,3	55,9	52,2	60,7	
t11_D	toetspunt t11	91333,69	397824,23	14,20	59,5	56,1	52,5	61,0	
t11_E	toetspunt t11	91333,69	397824,23	17,40	59,4	56,0	52,3	60,8	
t11_F	toetspunt t11	91333,69	397824,23	20,60	59,4	56,0	52,3	60,8	
t12a_A	toetspunt t12	91322,55	397829,68	1,50	61,6	58,2	54,6	63,1	
t12b_A	toetspunt t12	91324,52	397831,46	6,50	64,9	61,4	57,9	66,4	
t12b_B	toetspunt t12	91324,52	397831,46	11,00	65,3	61,8	58,3	66,8	
t12b_C	toetspunt t12	91324,52	397831,46	14,20	65,3	61,8	58,3	66,8	
t12b_D	toetspunt t12	91324,52	397831,46	17,40	65,2	61,7	58,2	66,7	
t12b_E	toetspunt t12	91324,52	397831,46	20,60	65,1	61,6	58,1	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 6:

Rekenresultaten kantoorgebouw Emmerblok

Rapport: Resultatentabel
Model: MM Borchwerf II 12-5-2020 kantoor Emmerblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01a_A	toetspunt t01	91320,90	397836,49	1,50	21,2	18,1	10,6	23,1	38,9	
t01b_A	toetspunt t01	91323,79	397834,92	6,50	20,5	17,1	9,5	22,1	38,2	
t01b_B	toetspunt t01	91323,79	397834,92	11,00	20,9	17,5	9,9	22,5	38,2	
t01b_C	toetspunt t01	91323,79	397834,92	14,20	21,2	17,9	10,4	22,9	38,3	
t01b_D	toetspunt t01	91323,79	397834,92	17,40	21,6	18,6	11,0	23,6	38,5	
t01b_E	toetspunt t01	91323,79	397834,92	20,60	23,0	20,2	12,6	25,2	39,6	
t02a_A	toetspunt t02	91334,81	397854,83	1,50	22,6	18,8	11,3	23,8	39,8	
t02b_A	toetspunt t02	91337,57	397853,14	1,50	--	--	--	--	--	
t02b_B	toetspunt t02	91337,57	397853,14	6,50	21,7	18,1	10,5	23,1	39,5	
t02b_C	toetspunt t02	91337,57	397853,14	11,00	22,0	18,5	11,0	23,5	39,5	
t02b_D	toetspunt t02	91337,57	397853,14	14,20	22,2	18,9	11,3	23,9	39,5	
t02b_E	toetspunt t02	91337,57	397853,14	17,40	22,6	19,4	11,8	24,4	39,6	
t02b_F	toetspunt t02	91337,57	397853,14	20,60	23,9	21,1	13,4	26,1	40,7	
t03a_A	toetspunt t03	91348,94	397873,45	1,50	21,4	18,1	10,6	23,1	39,4	
t03b_A	toetspunt t03	91351,45	397871,48	6,50	20,9	17,0	9,5	22,0	38,7	
t03b_B	toetspunt t03	91351,45	397871,48	11,00	21,2	17,4	9,9	22,4	38,6	
t03b_C	toetspunt t03	91351,45	397871,48	14,20	21,4	17,8	10,3	22,8	38,6	
t03b_D	toetspunt t03	91351,45	397871,48	17,40	21,8	18,4	10,9	23,4	38,7	
t03b_E	toetspunt t03	91351,45	397871,48	20,60	23,2	20,1	12,5	25,1	39,9	
t04_A	toetspunt t04	91364,63	397888,90	1,50	24,3	21,4	13,8	26,4	42,2	
t04_B	toetspunt t04	91364,63	397888,90	6,50	24,6	21,7	14,2	26,7	42,3	
t04_C	toetspunt t04	91364,63	397888,90	11,00	25,0	22,2	14,6	27,2	42,3	
t04_D	toetspunt t04	91364,63	397888,90	14,20	25,2	22,5	15,0	27,5	42,2	
t04_E	toetspunt t04	91364,63	397888,90	17,40	25,6	22,9	15,4	27,9	42,2	
t04_F	toetspunt t04	91364,63	397888,90	20,60	26,6	24,1	16,6	29,1	42,9	
t05_A	toetspunt t05	91368,37	397889,46	1,50	--	--	--	--	--	
t05_B	toetspunt t05	91368,37	397889,46	6,50	22,1	18,8	11,3	23,8	39,6	
t05_C	toetspunt t05	91368,37	397889,46	11,00	22,5	19,3	11,9	24,3	39,6	
t05_D	toetspunt t05	91368,37	397889,46	14,20	22,9	19,8	12,3	24,8	39,7	
t05_E	toetspunt t05	91368,37	397889,46	17,40	23,5	20,6	13,1	25,6	40,1	
t05_F	toetspunt t05	91368,37	397889,46	20,60	26,3	23,7	16,1	28,7	42,6	
t06a_A	toetspunt t06	91378,47	397884,66	1,50	41,4	38,6	31,4	43,6	58,3	
t06b_A	toetspunt t06	91377,21	397882,40	6,50	43,2	39,9	32,5	44,9	60,0	
t06b_B	toetspunt t06	91377,21	397882,40	11,00	43,4	40,2	32,9	45,2	59,9	
t06b_C	toetspunt t06	91377,21	397882,40	14,20	43,5	40,5	33,2	45,5	59,8	
t06b_D	toetspunt t06	91377,21	397882,40	17,40	43,7	40,7	33,4	45,7	59,6	
t06b_E	toetspunt t06	91377,21	397882,40	20,60	43,8	41,0	33,7	46,0	59,4	
t07a_A	toetspunt t07	91380,27	397876,03	1,50	37,4	35,6	28,2	40,6	55,2	
t07b_A	toetspunt t07	91376,81	397878,07	6,50	40,8	36,8	29,4	41,8	58,1	
t07b_B	toetspunt t07	91376,81	397878,07	11,00	41,0	37,2	29,9	42,2	58,0	
t07b_C	toetspunt t07	91376,81	397878,07	14,20	41,2	37,5	30,2	42,5	57,8	
t07b_D	toetspunt t07	91376,81	397878,07	17,40	41,3	37,8	30,5	42,8	57,7	
t07b_E	toetspunt t07	91376,81	397878,07	20,60	41,4	38,1	30,8	43,1	57,5	
t08a_A	toetspunt t08	91368,68	397860,81	1,50	35,2	33,7	26,6	38,7	54,3	
t08b_A	toetspunt t08	91365,75	397863,48	6,50	40,5	36,3	28,9	41,3	58,0	
t08b_B	toetspunt t08	91365,75	397863,48	11,00	40,7	36,7	29,3	41,7	57,9	
t08b_C	toetspunt t08	91365,75	397863,48	14,20	40,9	36,9	29,5	41,9	57,8	
t08b_D	toetspunt t08	91365,75	397863,48	17,40	41,0	37,2	29,8	42,2	57,6	
t08b_E	toetspunt t08	91365,75	397863,48	20,60	41,1	37,5	30,1	42,5	57,4	
t09a_A	toetspunt t09	91354,11	397841,67	1,50	32,3	29,6	22,0	34,6	49,6	
t09b_A	toetspunt t09	91351,04	397844,09	6,50	40,3	36,0	28,6	41,0	57,5	
t09b_B	toetspunt t09	91351,04	397844,09	11,00	40,5	36,4	29,0	41,4	57,5	
t09b_C	toetspunt t09	91351,04	397844,09	14,20	40,6	36,7	29,2	41,7	57,4	
t09b_D	toetspunt t09	91351,04	397844,09	17,40	40,7	36,9	29,5	41,9	57,3	
t09b_E	toetspunt t09	91351,04	397844,09	20,60	40,8	37,2	29,7	42,2	57,1	
t10_A	toetspunt t10	91337,43	397826,12	1,50	34,6	33,3	25,8	38,3	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten kantoorgebouw Emmerblok

Rapport: Resultatentabel
Model: MM Borchwerf II 12-5-2020 kantoor Emerblok
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t10_B	toetspunt t10	91337,43	397826,12	6,50	39,6	36,2	28,7	41,2	56,7	
t10_C	toetspunt t10	91337,43	397826,12	11,00	39,9	36,5	29,1	41,5	56,7	
t10_D	toetspunt t10	91337,43	397826,12	14,20	40,0	36,8	29,3	41,8	56,7	
t10_E	toetspunt t10	91337,43	397826,12	17,40	40,2	37,0	29,6	42,0	56,6	
t10_F	toetspunt t10	91337,43	397826,12	20,60	40,3	37,3	29,9	42,3	56,4	
t11_A	toetspunt t11	91333,69	397824,23	1,50	30,7	30,1	23,1	35,1	44,5	
t11_B	toetspunt t11	91333,69	397824,23	6,50	24,3	20,9	13,3	25,9	43,1	
t11_C	toetspunt t11	91333,69	397824,23	11,00	24,7	21,4	13,7	26,4	43,1	
t11_D	toetspunt t11	91333,69	397824,23	14,20	25,0	21,7	14,1	26,7	43,2	
t11_E	toetspunt t11	91333,69	397824,23	17,40	25,5	22,3	14,7	27,3	43,3	
t11_F	toetspunt t11	91333,69	397824,23	20,60	25,3	22,6	15,0	27,6	43,0	
t12a_A	toetspunt t12	91322,55	397829,68	1,50	23,4	20,3	12,6	25,3	41,1	
t12b_A	toetspunt t12	91324,52	397831,46	6,50	21,3	17,9	10,2	22,9	39,0	
t12b_B	toetspunt t12	91324,52	397831,46	11,00	21,6	18,3	10,7	23,3	39,0	
t12b_C	toetspunt t12	91324,52	397831,46	14,20	21,9	18,7	11,1	23,7	39,1	
t12b_D	toetspunt t12	91324,52	397831,46	17,40	22,3	19,2	11,6	24,2	39,3	
t12b_E	toetspunt t12	91324,52	397831,46	20,60	23,3	20,5	12,9	25,5	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van: Susan Vischers | Tritium Advies
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 15:59
Aan: Susan Vischers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag gegevens Borchwerf II tbv onderzoek aan Emmerblok te Roosendaal

