

Notitie zienswijzen

Gemeente Halderberge

Bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch

projectnr. 188839

revisie 04

januari 2010

Opdrachtgever

Gemeente Halderberge

Postbus 5

4730 AA Oudenbosch

datum vrijgave

januari 2010

beschrijving revisie 04

goedkeuring

M.E.C. Mutsaers

vrijgave

C.H.A Helmes

projectnr. 188839
januari 2010, revisie

Notitie zienswijzen
Bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch
Gemeente Halderberge



Inhoud

Blz.

1.	Inleiding	1
2.	Zienswijzen	3

Bijlagen:

1. *Schema m.e.r. procedure*
2. *Brief GGD*

projectnr. 188839
januari 2010, revisie

Notitie zienswijzen
Bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch
Gemeente Halderberge



1. Inleiding

Ingevolge artikel 3.8 van de Wro is het ontwerp bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch voor de inwoners van de gemeente Halderberge en voor de in de gemeente belanghebbende natuurlijke- en rechtspersonen ter inzage gelegd van 1 oktober 2009 tot en met 14 november 2009 en van 19 november tot en met 30 december 2009. Gedurende deze periode konden schriftelijk zienswijzen ten aanzien van het ontwerp bestemmingsplan naar voren worden gebracht. Voor wat betreft de personen die in de eerste periode hun zienswijzen reeds kenbaar hebben gemaakt is middels publicatie medegedeeld dat hun zienswijze wordt meegenomen en dat men geen nieuwe zienswijzen hoeft in te dienen. Gedurende deze twee perioden zijn in totaal 78 zienswijzen ontvangen.

Onderstaand is een samenvattend overzicht van de zienswijzen opgenomen, die gedurende de periode van terinzagelegging zijn ingebracht, alsmede de beantwoording daarvan door burgemeester en wethouders van Halderberge. Hierbij wordt opgemerkt dat gelet op de Wet bescherming persoonsgegevens het niet meer is toegestaan om namen en adressen op te nemen in de zienswijzenbehandeling.

2. Zienswijzen

1. Zienswijze

Het gedeelte van de rondweg ter hoogte van Langenbergsestraat 9 in Oud Gastel richting Oudenbosch dient meer naar de zijkant van het perceel te worden verplaatst in plaats van het huidige plan waarin de rondweg het perceel door midden snijdt. Op die manier zal het perceel beter bereikbaar zijn vanaf de Langenbergsestraat 9 en kan de schade worden beperkt.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden bij de keuze van de tracéligging. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. De ligging van het tracé is in dit geval mede afgestemd op de begrenzing van het natuurgebied het Gastels Laag. Verschuiving van het tracé in de richting, zoals reclamant aangeeft is daardoor niet mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.

2. Zienswijze

- a. Met het veranderen van de Jan Teunisstraat in een doodlopende weg gaat het sociale karakter van de straat verloren, hetgeen een negatief effect heeft op de sfeer in de buurt. Voorgesteld wordt daarom een fietserstunnel te plaatsen in de Jan Teunisstraat.

Beantwoording

Een klein deel van de Jan Teunisstraat wordt doodlopend. Voor de bewoners aan de noordzijde van de rondweg blijft de verbinding naar de kern van Oudenbosch in stand. Via de Nattestraat en de aan de zuidzijde van de rondweg geplande parallelweg ontstaat een nieuwe verbinding. De omrijdafstand bedraagt in dit geval ca. 550 meter. Hoewel hierdoor wellicht een belemmering ontstaat voor de sociale contacten achten wij de genoemde afstand acceptabel.

Zienswijze

- b. Het uitzicht vanaf de Jan Teunisstraat wordt beperkt door het oprichten van geluidschermen en het woongenot wordt daardoor verminderd.

Beantwoording

De rondweg gaat met een tunnel onder de Nattestraat door. Daarnaast wordt op het deel waarover reclamant spreekt geen schermen geplaatst. Derhalve is er geen belemmering voor het uitzicht van reclamant.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

3. Zienswijze

Er wordt gevreesd voor hinder als gevolg van geluid en fijn stof, aantasting van het woongenot en waardevermindering van het perceel en de opstallen.

Beantwoording

Mede door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding zal de situatie nabij Kapelstraat 2a voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Er wordt dan ook geen hogere grenswaarde vastgesteld.

Op basis van het onderzoek luchtkwaliteit d.d. mei 2009 is gebleken dat de concentraties fijn stof ter hoogte van de woning van reclamant toenemen, maar ruim onder de norm blijven die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen in het Besluit luchtkwaliteit. Lucht is daardoor geen belemmering voor de ontwikkeling.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

4. Zienswijze

Door de realisering van de rondweg en de daarbij behorende omleidingsweg worden enkele percelen van reclamant, die een melkveehouderijbedrijf heeft, doorgesneden. Hierdoor ontstaat schade, die niet met een geldelijke schadevergoeding is te compenseren. Daarom verzoekt reclamant:

- a. de rondweg niet op percelen van de huiskavel te realiseren, maar aan de noordkant van Oudenbosch;

- b. indien dit niet mogelijk is, de rondweg aan de rand van de huiskavel te realiseren om de schade zoveel mogelijk te beperken en bij perceel F 396 tussen de Zeggeweg en de spoorlijn geen natuur aan de zuidkant van de tunnelbak te realiseren zodat het gedeelte wat van perceel F 396 overblijft aan perceel F 397 kan worden toegevoegd, dat ook in eigendom is van reclamant;
- c. de rondweg over een grotere afstand verdiept aan te leggen als het niet aan de rand van de huiskavel kan worden gerealiseerd, zodat nog mogelijkheden bestaan voor overbrugging voor koeien en landbouwmachines.
- d. zorg te dragen voor voldoende vervangende grond aan de zuidzijde van de rondweg in de directe omgeving van de huiskavel als compensatie van de verloren bouwgrond.

Beantwoording

- a. *Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. De ligging van het tracé is in dit geval afgestemd op de begrenzing van het natuurgebied het Gastels Laag. Verschuiving van het tracé in de richting, zoals reclamant aangeeft is daardoor niet mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.*
- b. *Er is overleg gevoerd met reclamant. Naar aanleiding van de zienswijzen wordt de situatie aangepast.*
- c. *Een aanpassing van het viaduct voor uitsluitend bedrijfsmatig gebruik wordt niet gerealiseerd omdat hiermee de veiligheid van de parallelweg niet gegarandeerd kan worden. Bovendien weegt het voordeel voor reclamant niet op tegen de kosten die ervoor gemaakt dienen te worden.*
- d. *In het kader van het project rondweg wordt getracht zorg te dragen voor vervangende grond. Dit is niet meer dan een inspanningsverplichting. Daarnaast is in overleg met reclamant en adviseur afgesproken dat reclamant ook zelf actief op zoek gaat naar vervangende grond.*

5. Zienswijze

Ten aanzien van de voorgenomen wijziging van de bestemming op de locatie Nieuwegeweg 4a van intensieve veehouderij in de bestemming wonen, merkt reclamant op dat geen rekening is gehouden met zijn intenties ten aanzien van deze locatie. De huidige locatie geeft nog steeds de mogelijkheid om agrarische activiteiten te ontplooiën. Bovendien heeft reclamant nu de mogelijkheid om de woning te verplaatsen, zodat de woning 60 meter verder van de rondweg af komt te liggen.

Beantwoording

In het amendement van 3 juli 2008 is aangegeven dat bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven dient te worden gerespecteerd c.q. ingepast. Een van deze bedrijven is het bedrijf van reclamant. In het kader van de grondverwerving is met reclamant en adviseur altijd gesproken over volledige verwerving en bedrijfsbeëindiging omdat inpassing van het bedrijf met voldoende uitbreidingsmogelijkheden niet mogelijk was. Het verzoek om de bedrijfsbestemming ter plaatse te behouden is een nieuw feit, ingebracht in het kader van de zienswijzen. Hieraan zal tegemoet worden gekomen met dien verstande dat de woonbestemming een agrarisch bedrijfsbestemming zal krijgen.

6. Zienswijze

- a. Reclamant acht het bestemmingsplan voor wat betreft het thema Natuur en de bijbehorende beleidsaspecten onvoldoende in overeenstemming met de provinciale belangen op dat gebied. In het bijzonder wordt aangegeven dat de notitie "Natuurcompensatieplan Rondweg Oudenbosch" niet aan artikel 3 lid 5 van de "Beleidsregel natuurcompensatie" voldoet, waarin de voorwaarden staan opgenomen die aan een natuurcompensatieplan worden gesteld.

Beantwoording

Het natuurcompensatieplan wordt aangevuld met de benodigde informatie (realisatietermijn, zekerstelling uitvoering, registratie, beheer en monitoring), zodat wordt voldaan aan de vereisten gesteld in de provinciale Beleidsregel natuurcompensatie. Parallel aan de bestemmingsplanprocedure wordt door de gemeente een initiatief gestart om de benodigde compensatie op korte termijn te kunnen realiseren. De gemeente zal daarbij aangeven op welke wijze zij borg staat voor de daadwerkelijke realisatie (m.n. financieel, beschikbaarheid grond, beheerder).

- b. Reclamant geeft in overweging om, naast de bedrijfsbebouwing, ook de betreffende woning aan de Nieuweweg 4a weg te bestemmen.

Beantwoording

Gelet op zienswijze 5 is een woonbestemming niet meer aan de orde. De intensieve varkenshouderij verdwijnt, maar de agrarische bedrijfsbestemming blijft gehandhaafd.

7. Zienswijze

Als gevolg van de komst van de rondweg verwachten reclamanten dusdanige gevolgen voor hun rust en ruimte dat zij willen vertrekken. Van de gemeente wordt op zijn minst verwacht dat de woning en het perceel van reclamanten worden aangekocht.

Beantwoording

Uitgangspunt is dat alleen die gronden worden aangekocht die nodig zijn voor de aanleg van de rondweg. Het perceel van reclamant wordt niet doorsneden door de rondweg, de weg raakt slechts het perceel. Wij gaan dan ook niet over tot verwerving van het betreffende perceel.

8. Zienswijze

Reclamant is het geloof en het vertrouwen in de gemeente kwijt en wenst dat de gedane toezeggingen worden nagekomen.

Beantwoording

Er zijn (op verzoek van reclamant) gesprekken gevoerd, maar hierin zijn vanuit de gemeente nooit toezeggingen gedaan. Wel is mede gezocht naar oplossingen, maar deze hebben nog niet tot het gewenste resultaat geleid. Het perceel is niet gelegen binnen het tracé en het perceel is niet noodzakelijk voor de realisering van de rondweg. Verwerving van het perceel in het kader van de rondweg is daarom ook niet noodzakelijk. De gemeente blijft met u in gesprek echter wij kunnen op voorhand geen "garantie op succes" geven

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Hierbij wordt opgemerkt dat alleen de eigenaar en zakelijk gerechtigde van de woning ten tijde van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan, een verzoek tot planschade kan indienen.

9. Zienswijze

- a. Reclamanten zijn van mening dat planschade wordt geleden als gevolg van de keuze voor het zuidelijke tracé in het bestemmingsplan.

Beantwoording

Het staat reclamanten vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- b. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure is het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema dat in bijlage 1 is bijgevoegd, is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- c. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting van de woonwijk op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- d. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- e. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- f. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- g. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- h. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 inwerking. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- i. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- j. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- k. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief technisch ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- I. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant reageert op de wens van de gemeente en het waterschap om de regionale waterlast in de gemeente waar mogelijk te beperken door gelijktijdig met de aanleg van de rondweg maatregelen te treffen.

Het onderzoek naar de regionale wateroverlast vormt een afzonderlijk traject, dat door het waterschap wordt getrokken. Het vinden van adequate oplossingen, en dan vooral het aanwijzen van terreinen die voor de opvang van water kunnen worden ingezet, betreft geen eenvoudig proces dat mede daarom lang loopt. In samenwerking met het waterschap is inmiddels onderzoek verricht naar het vergroten van de regionale waterbergingscapaciteit.

Gebleken is dat de rondweg an sich geen oplossing kan bieden voor de regionale waterbergingsproblematiek. Inmiddels is in samenwerking met het waterschap ruimte gevonden voor waterberging nabij de Vaartweg, waarmee de regionale problematiek deels kan worden opgelost. De aanleg van deze berging is gepland voor 2010. Voor de rondweg wordt een afzonderlijk waterhuishoudingsplan opgezet. De aanleg van de rondweg zelf wordt uiteraard zodanig dat deze geen verslechtering van de huidige toestand oplevert. De precieze uitwerking hiervan wordt in een afzonderlijk waterhuishoudingsplan nader uitgewerkt, aangezien het detailniveau hiervan veel groter is dan in een bestemmingsplan wenselijk is. Het bestemmingsplan is dan ook niet onvolledig.

10. Zienswijze

- a. In de rij van digitale documenten op internet ontbreken twee in de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven bijlagen.

Beantwoording

De constatering is juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas op 1 januari 2010 in werking. Wij hebben zoveel mogelijk stukken digitaal ter inzage proberen te leggen, maar een aantal documenten is dusdanig groot dat dit nog niet mogelijk was. Alle bijlagen zijn echter wel analoog ter inzage gelegd.

Zienswijze

- b. Met de keuze voor de zuidelijke rondweg wordt volgens reclamanten, gelet op de uitkomsten in het MER deel 2, geen oplossing gevonden voor de verkeersproblematiek in de kern van Oudenbosch. Het meeste verkeer (70%) zal in de kern van Oudenbosch blijven, dus waarom dan toch de keuze voor de rondweg.

Beantwoording

Het doel van de rondweg is om het doorgaand verkeer door de kern zoveel mogelijk terug te dringen en daarnaast de kern en het centrum bereikbaar te houden. De gemeente is van mening dat de rondweg en maatregelen een oplossing zijn voor de in de kern aanwezige verkeers- en leefbaarheidsproblematiek.

Zienswijze

- c. Gelet op de bevindingen in het rapport 'Luchtkwaliteit onderzoek Rondweg Oudenbosch' van mei 2009 vinden weliswaar geen overschrijdingen plaats van de grenswaarden voor fijnstof maar de luchtkwaliteit verslechterd als gevolg van de rondweg wel. Hoe wil de gemeente de luchtkwaliteit als onderdeel van de leefbaarheidsproblematiek van Oudenbosch dan wel verbeteren?

Beantwoording

De fijnstofproblematiek is een landelijk probleem. De gemeente streeft ernaar om aan de oplossing hiervan een bijdrage te leveren. Echter, zolang er in dit geval geen overschrijdingen van de grenswaarden voor fijnstof plaatsvinden is het wettelijk niet verplicht om de luchtkwaliteit te verbeteren. Uiteraard doen wij er alles aan om de verslechtering tot een minimum te beperken.

Zienswijze

- d. Het rapport 'Externe veiligheid Rondweg Oudenbosch, risicoanalyse vervoer gevaarlijke stoffen' uit april 2009 is naar het doel van de zuidelijke rondweg toegeschreven, mede gelet op de omschrijving van het doel.

Beantwoording

Vooruitlopend op de inhoudelijke beantwoording van de zienswijze is het belangrijk eerst de systematiek van het onderhavige rapport toe te lichten (Rapport Externe veiligheid Rondweg Oudenbosch, september 2009).

Op het gebied van externe veiligheid is onder meer onderzocht wat de mate van transport van gevaarlijke stoffen over de nieuwe weg kan zijn en, indien daarvan sprake is, wat de betekenis daarvan is. Omdat geen gegevens van het vervoer gevaarlijke stoffen binnen de kom van Oudenbosch bestaan, zijn daarvoor aannames gedaan. Gangbaar is om een inschatting te maken door het mogelijke huidige vervoer te projecteren op de rondweg. Hierbij is gebruik gemaakt van een worst case scenario. De circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) is het wettelijk kader. In de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. De eerste stap hierbij is de bepaling of het groepsrisico toeneemt of boven de oriëntatiewaarde ligt. Indien dit zo is, moet de verantwoordingsplicht verder worden ingevuld.

Er gelden hier een tweetal situaties:

- 1. Het verschil tussen de huidige vervoersmogelijkheid door de bebouwde kom en de nieuwe route*
- 2. Het verschil tussen het huidige groepsrisico op de plaats van de nieuwe route en het nieuwe groepsrisico ter plaatse.*

Bij het verschil onder punt 1 is in dit onderzoek een vergelijking gemaakt tussen het groepsrisico ten gevolge van het vervoer over het huidige traject door Oudenbosch en het groepsrisico ten gevolge van het gebruik van de nieuwe rondweg om Oudenbosch. Bij de eerste stap van de verantwoordingsplicht blijkt dat het vervoer via de nieuwe rondweg een lager groepsrisico geeft. Om die reden hoeft in deze situatie geen verdere invulling van de verantwoordingsplicht meer plaats te vinden.

Bij het verschil onder punt 2, is per definitie sprake van een toename. Er is in de huidige situatie immers geen weg. Echter, binnen de 10^{-8} -contour van de weg verblijven nagenoeg geen mensen, daarbij is in een worst-case situatie al sprake van een minimaal vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat met de nieuwe weg, een bijzonder laag groepsrisico zal optreden. Zodanig laag, dat verdere beschouwing zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid niet relevant is, zeker in relatie tot de winst die gehaald is onder 'situatie 1'. Vanuit dit totaalbeeld is geconstateerd dat het verder doorzetten van de invulling van de verantwoordingsplicht niet noodzakelijk wordt geacht.

Zienswijze

- e. Het rapport gaat uit van een verkeerd uitgangspunt, aangezien er al een verbod bestond voor het doorgaande vrachtverkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

Er geldt een verbod voor doorgaand vrachtverkeer door Oudenbosch. Een dergelijk verbod doet bij een onderzoek externe veiligheid echter niet ter zake; bestaande inrichtingen binnen de kom Oudenbosch zullen namelijk bevoorraad moeten worden. Voor wat betreft het onderzoek externe veiligheid dient inzicht te worden gegeven in het mogelijke vervoer van gevaarlijke stoffen over de (nieuwe) rondweg.

Zienswijze

- f. De aanname dat het vervoer van gevaarlijke stoffen, van de twee LPG-stations die in Oudenbosch gevestigd zijn, gebruik zal maken van de nieuwe rondweg is onjuist. Beide LPG-tankstations zijn gelegen aan de noordkant van Oudenbosch zodat het niet logisch is dat vervoerders gebruik zullen maken van de rondweg aan de zuidkant. Wanneer deze aanname wel juist is, dan wordt de situatie alleen maar gevaarlijker, omdat de tankwagens dan door het centrum zullen rijden.

Beantwoording

Voor het onderzoek externe veiligheid zijn geen gegevens bekend van het vervoer van gevaarlijke stoffen die op de (huidige) doorgaande weg rijden. Daarom is via een andere systematiek een inschatting in deze vervoersaantallen gemaakt. Aangenomen wordt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de (nieuwe) rondweg overeenkomt met de huidige vervoersaantallen welke over de huidige doorgaande weg gaat (N641). Er is door de gemeente een verbod van doorgaand vrachtverkeer ingesteld, waardoor doorgaand vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen afvalt. Om toch inzicht te geven in het risico van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de (nieuwe) rondweg is uitgegaan van een reële inschatting op basis van een worst case scenario.

In de kern van Oudenbosch bevinden zich twee LPG tankstations die bevoorraad moeten worden. Hierbij is dus sprake van (geen doorgaand) transport van gevaarlijke stoffen wat zich mogelijk kan voordoen door de kom van Oudenbosch. De ligging aan de noordelijke zijde van Oudenbosch doet niet ter zake omdat de aanrijroutes ook vanuit het zuiden zouden kunnen plaatsvinden. Ook is er geen onthefing op een routing van gevaarlijke stoffen. Uitgaande van een worst-case scenario betekent dit dat het vervoer dus ook over de (nieuwe) rondweg kan plaatsvinden.

Het gaat er bij het aspect externe veiligheid niet om of het voor- dan wel nadeel van de weg wordt aangetoond maar dat een realistische inschatting wordt gegeven over de hoeveelheid vervoer gevaarlijke stoffen die over de nieuwe rondweg mogelijk gaat plaatsvinden. Wij zijn van mening dat via voornoemde methodiek realistische aantallen zijn aangehouden.

Zienswijze

- g. De juistheid van het rapport wordt in twijfel getrokken en bevestiging wordt gevraagd voor de conclusie dat de verantwoordingsplicht niet nodig is.

Beantwoording

Volgens de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen moet de verantwoordingsplicht worden ingevuld wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico toeneemt.

Korthedshalve verwijzen wij naar de inleiding van de bespreking van deze zienswijze (10d).

Zienswijze

- h. Er worden enkele kanttekeningen geplaatst bij het rapport 'Natuurtoets Toekomstig tracé Rondweg Oudenbosch' uit maart 2009.
- De gekozen onderzoeksmomenten in de maanden november en februari zijn niet representatief voor eventueel aanwezige natuurwaarden. Waarom is de gemeente toch akkoord gegaan met de onderzoeken?
 - Er bestaat discrepantie in de rapportage ten aanzien van het aantal beschermde soorten; er wordt zowel over twee als over drie beschermde soorten gesproken. De rapportage is derhalve onjuist en incompleet en reclamanten sturen aan op nieuw onderzoek. Met het nieuwe onderzoek kan dan ook meteen onderzoek gedaan worden naar de aanwezigheid van vleermuizen.

Beantwoording

- *Ten aanzien van het tijdstip van het terreinbezoek is van belang dat een ervaren ecooloog tijdens het terreinbezoek kan beoordelen of de aangetroffen biotopen geschikt zijn voor beschermde soorten. Daarbij maakt de ecooloog gebruik van kennis en waarnemingen van soorten in vergelijkbare biotopen. De essentiële biotoopkenmerken zijn doorgaans jaarrond zichtbaar. Bij vermoedens van strikt beschermde soorten zal de ecooloog adviseren om aanvullend veldonderzoek te doen in een gunstig seizoen.*
- *Wij gaan er vanuit dat bij deze reactie naar de tabel op pagina 11 en 12 wordt verwezen. Er wordt in de tekst inderdaad gesproken over slechts twee strikt beschermde vleermuissoorten, terwijl in de tabel drie strikt beschermde soorten zijn opgenomen. Deze onvolkomenheid heeft geen verdere gevolgen ten aanzien van de conclusies en aanbevelingen uit deze rapportage. Het feit dat een soort beschermd is, betekent niet per definitie dat een ontheffing aangevraagd moet worden. Alleen in geval van overtreding van verbodsbepalingen, zoals genoemd in de Flora- en faunawet, dient een ontheffing voor deze soorten aangevraagd te worden.*

Zienswijze

- i. De gemeente streeft ernaar om maatregelen, die door de aanleg van de rondweg kunnen bijdragen aan het oplossen van het probleem van structurele wateroverlast zo concreet mogelijk mee te nemen in het bestemmingsplan. Reclamanten vragen zich af of de gemeente hiermee niet aangeeft dat het ontwerp bestemmingsplan onvolledig is? En zullen eventueel later bekend geworden gegevens niet meer voor inspraak vatbaar zijn?

Beantwoording

Reclamant reageert op de wens van de gemeente en het waterschap om de regionale waterlast in de gemeente waar mogelijk te beperken door gelijktijdig met de aanleg van de rondweg maatregelen te treffen.

Het onderzoek naar de regionale wateroverlast vormt een afzonderlijk traject, dat door het waterschap wordt getrokken. Het vinden van adequate oplossingen, en dan vooral het aanwijzen van terreinen die voor de opvang van water kunnen worden ingezet, betreft geen eenvoudig proces dat mede daarom lang loopt.

In samenwerking met het waterschap is inmiddels onderzoek verricht naar het vergroten van de regionale waterbergingscapaciteit.

Gebleken is dat de rondweg an sich geen oplossing kan bieden voor de regionale waterbergingsproblematiek. Inmiddels is in samenwerking met het waterschap ruimte gevonden voor waterberging nabij de Vaartweg, waarmee de regionale problematiek deels kan worden opgelost. De aanleg van deze berging is gepland voor 2010. Voor de rondweg wordt een afzonderlijk waterhuishoudingsplan opgezet. De aanleg van de rondweg zelf wordt uiteraard zodanig dat deze geen verslechtering van de huidige toestand oplevert. De precieze uitwerking hiervan wordt in een afzonderlijk waterhuishoudingsplan nader uitgewerkt, aangezien het detailniveau hiervan veel groter is dan in een bestemmingsplan wenselijk is. Het bestemmingsplan is dan ook niet onvolledig.

Zienswijze

- j. Reclamanten willen een bevestiging van de toezegging van de wethouder dat een transformatiegebied zoals genoemd in het MER (het dichtst bij de Bosschendijk) van de baan is en een open ruimte komt/blijft. En als dit zo is, dan is het onduidelijk waarom de noodzaak voor het zuidelijke tracé bestaat, aangezien de overweging was dat dit tracé een mooie aansluiting en ontsluiting van de transformatiegebieden zou betekenen.

Beantwoording

Volgens de structuurvisie is het nog steeds mogelijk om aan de zuidzijde van Oudenbosch de transformatiegebieden te ontwikkelen. Hiervoor zijn momenteel echter geen plannen in ontwikkeling. Mochten er in de toekomst plannen ontwikkeld worden voor de zuidelijk transformatiegebieden van Oudenbosch, dan dient hiervoor een separate planologische procedure te worden doorlopen, met de daarbij behorende rechtsbescherming.

Zienswijze

- k. Reclamanten betwijfelen de overwegingen in het landschapsplan ten aanzien van de ecologische verbindingszone. Aangezien de rondweg de huidige ecologische verbindingszone doorsnijdt en bouwwerken zijn toegestaan, vragen reclamanten zich af hoe een versterking ervan dan kan plaatsvinden?

Beantwoording

De rondweg komt ter plaatse van de passage van de beek iets 'verhoogd' te liggen waardoor dieren de weg onderlangs kunnen passeren. Daarnaast is langs de weg bewust een groenbestemming opgenomen om de ecologische verbindingszone ter plaatse goed in te kunnen richten.

Zienswijze

- l. Reclamanten vragen zich af, of niet enkel gekozen wordt voor de zuidelijke rondweg om de bebouwde kom uit te kunnen breiden en daarmee te kunnen bouwen in het buitengebied. Mede gelet op de aanpassing van de maximum snelheid op de Vaartweg.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. Volgens de structuurvisie is het nog steeds mogelijk om aan de zuidzijde van Oudenbosch de transformatiegebieden te ontwikkelen. Hiervoor zijn momenteel echter geen plannen in ontwikkeling. Mochten er in de toekomst plannen ontwikkeld worden voor de zuidelijk transformatiegebieden van Oudenbosch, dan dient hiervoor een planologische procedure te worden doorlopen, met de daarbij behorende rechtsbescherming.

Wegen binnen en/of buiten de bebouwde kom kunnen te allen tijde bij besluit van de gemeenteraad, ingevolge de Wegenverkeerswet, worden voorzien van een snelheidsregiem dat afwijkt van de standaard. Echter dit valt buiten het bereik van het bestemmingsplan.

11. Zienswijze

- a. Reclamanten verzoeken de beslissing omtrent het ontwerp bestemmingsplan uit te stellen tot na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2010. In het ontwerp zijn inhoudelijk en procedureel veel belangrijke zaken niet onderzocht waardoor er onvoldoende onderbouwing is voor het huidige besluit.

Beantwoording

De gemeenteraad heeft een wettelijke termijn (12 weken) waarbinnen zij een besluit moet nemen over het bestemmingsplan. Wanneer de beslissing wordt uitgesteld tot na de verkiezingen betekent dit dat de eerstvolgende vergadering van de nieuwe gemeenteraad pas in april 2010 is en derhalve niet voldaan kan worden aan de wettelijke termijn. Daarnaast is de gemeente van mening dat alle zaken meer dan voldoende zijn onderzocht om op basis daarvan een zorgvuldige belangenafweging te maken en er zodoende een goed ruimtelijke besluit tot stand komt.

Zienwijze

- b. In het ontwerp bestemmingsplan ontbreekt een overzicht van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals weergegeven in het MER) inclusief recente metingen. Deze gegevens zijn noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage gelegd tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienwijze

- c. Het plan betreft een provinciale verbindingsweg zodat de verkeerseffecten ervan in ruimer verband bekeken moeten worden. De combinatie van de rondweg met de geplande aanleg van de Rondweg Rucphen kan met name voor Bosschenhoofd consequenties hebben voor het verkeer.

Beantwoording

In het kader van de MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienwijze

- d. Hoewel het vergoten van de verkeersveiligheid een van de doelstellingen is van de aanleg van de rondweg is dit aspect niet voldoende uitgewerkt in het plan. Er is geen duidelijk beeld of de rondweg, afgezien van de kern van Oudenbosch, ook een vergroting van de verkeersveiligheid in de rest van de gemeente Halderberge inhoudt ten opzichte van zowel de huidige situatie als de verwachte situatie in 2020. Bijvoorbeeld de op- en afritten bij de Kralen A17 en het verbod van agrarische voertuigen op de rondweg en de gevolgen hiervan voor de fietsers op de parallelweg.

Beantwoording

De problematiek bij de op- en afritten bij de A17 vormen geen onderdeel van het project / bestemmingsplan en worden in een separaat project van Provincie onderzocht. Ten aanzien van de technische uitwerking van de rondweg en de technische relatie met de A17 is wel gezocht naar de meest veilige oplossing. De kans op ongevallen wordt met de voorgestelde maatregelen verkleind. Daarnaast wordt de parallelweg duurzaam veilig ingericht en rijden de agrarische voertuigen nu ook al op de bestaande wegenstructuur. De rondweg heeft dan ook geen extra gevolgen voor de fietsers op de parallelweg.

Zienswijze

- e. Het amendement dat op 3 juli 2008 door de Raad van Halderberge is aangenomen is niet goed verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan en het bestemmingsplan had daarom niet ter inzage gelegd mogen worden.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 5. Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- f. Het hydrologisch onderzoek moet eerst worden afgewacht voordat een definitieve conclusie ten aanzien van de effecten van de rondweg op de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag kan worden getrokken. Ook de provincie heeft in haar inspraakreactie op het voorontwerp aangegeven dat hier meer duidelijkheid over moet komen.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

Zienswijze

- g. Reclamanten wensen een volledig overzicht van de kosten die de gemeente voor haar rekening moet nemen, aangezien zij betwijfelen of de juiste verdeelsleutel is gehanteerd bij de verdeling van de kosten tussen de provincie en de gemeente.

Beantwoording

Voor de verdeling van de kosten van het project rondweg hanteert de provincie het zogenaamde veroorzakers principe en wegvakken theorie. Dit is vastgelegd in de overeenkomst van 22 oktober 2008 tussen gemeente en provincie. Op basis van deze uitgangspunten geldt dat aansluitingen van gemeentelijke wegen voor rekening van de gemeente zijn. De overige kosten zijn voor rekening van provincie. In de begroting van het Grondbedrijf van de gemeentebegroting zijn hiervoor reeds middelen gereserveerd.

Zienswijze

- h. Gezien het grote effect van de wijziging van de startnotitie MER op de uitkomst van het MMA en het verdere proces, had de gemeente de aanvulling eerst ter inzage moeten leggen en pas na goedkeuring door de Raad definitief kunnen vaststellen welke van de onderzochte alternatieven het MMA was.

Beantwoording

In de aanvulling op het MER (zie bijlage 1 schema) is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Dit is gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst, waarmee de MER procedure is afgerond. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht. Het MER, de aanvulling en het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. hebben met het ontwerpbestemmingsplan tervisie gelegen.

Zienswijze

- i. Reclamant is het eens met de conclusie van de Commissie MER van 28 april 2008. Nu sprake is van het verplaatsen van de transformatiegebieden bij Bosschenhoofd zou een nieuwe vergelijking van de verkeerseffecten van de Zuidelijke en Noordelijke varianten wenselijk zijn. Het zou kunnen betekenen dat een Noordelijke variant beter scoort dan de nu gekozen variant.

Beantwoording

Vooralsnog heeft geen besluitvorming plaatsgevonden over de wijzigingen in de zuidelijke transformatiegebieden.

Zienswijze

- j. De gemeenteraad is onterecht buiten spel gezet in het overleg met de Commissie MER over de aanvullingen in de periode tussen het voorgenomen besluit in november 2007 en de publicatie van het eindadvies van de Commissie MER eind april 2008 en de aanvullingen in februari 2009.

Beantwoording

Conform het schema, dat als bijlage is bijgevoegd, is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerpbestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerpbestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen. Hieraan is gehoor gegeven door de aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 ter inzage te leggen bij zowel het voorontwerp als het ontwerpbestemmingsplan.

Het college van burgemeester en wethouders en de raad heeft in haar besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende acht om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

12. Zienswijze

- a. De in de natuurtoets gekozen onderzoeksmomenten in de maanden november en februari zijn niet representatief voor eventueel aanwezige natuurwaarden.

Beantwoording

Ten aanzien van het tijdstip van het terreinbezoek is van belang dat een ervaren ecooloog tijdens het terreinbezoek kan beoordelen of de aangetroffen biotopen geschikt zijn voor beschermde soorten. Daarbij maakt de ecooloog gebruik van kennis en waarnemingen van soorten in vergelijkbare biotopen. De essentiële biotoopkenmerken zijn doorgaans jaarrond zichtbaar. Bij vermoedens van strikt beschermde soorten zal de ecooloog adviseren om aanvullend veldonderzoek te doen in een gunstig seizoen.

Zienswijze

- b. Er staan onjuistheden en onvolledigheden in de tekst en tabel betreffende de beschermde soorten in de rapportage van de Natuurtoets Toekomstig tracé Rondweg Oudenbosch van maart 2009.

Beantwoording

Wij gaan er vanuit dat bij deze reactie naar de tabel op pagina 11 en 12 wordt verwezen. Er wordt in de tekst inderdaad gesproken over slechts twee strikt beschermde vleermuissoorten, terwijl in de tabel drie strikt beschermde soorten zijn opgenomen. Deze onvolkomenheid heeft geen verdere gevolgen ten aanzien van de conclusies en aanbevelingen uit deze rapportage. De tekst wordt hierop aangepast.

Het feit dat een soort beschermd is, betekent niet per definitie dat een ontheffing aangevraagd moet worden. Alleen in geval van overtreding van verbodsbepalingen, zoals genoemd in de Flora- en faunawet, dient een ontheffing voor deze soorten aangevraagd te worden.

Zienswijze

- c. De plankaarten, planregels en de toelichting komen op een aantal punten voornamelijk wat natuur betreft niet overeen.

Beantwoording

Niet duidelijk is wat reclamant precies bedoelt. Alle onderdelen van het bestemmingsplan zullen hierop worden gecontroleerd en voor zover nodig met elkaar in overeenstemming worden gebracht.

13. Zienswijze

Op 3 november 2009 heeft de gemeente een principe besluit genomen ten behoeve van het meewerken aan het 'verplaatsen' van de woning aan de Bosschendijk 126. Dit vanwege de plannen voor de rondweg. Reclamanten zijn voornemens een locatie voor dagrecreatie voor verstandelijke en/of lichamelijk gehandicapten te realiseren en vragen in te stemmen met de verplaatsing naar de Kapelstraat.

Beantwoording

Het college is voornemens nog steeds zoveel mogelijk medewerking te verlenen aan het verzoek. Voor het perceel Kapelstraat wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, met de voorwaarde dat alle opstallen aan de Bosschendijk 126 gesloopt dienen te worden voordat gebruik gemaakt kan worden van de wijzigingsbevoegdheid.

14. Zienswijze

- a. Door de aanleg van de rondweg wordt een groot deel van het buitengebied van Oudenbosch en Oud-Gastel geschaad door geluidsoverlast en luchtvervuiling.

Beantwoording

Het is inderdaad zo dat een deel van het buitengebied wordt aangetast. Dit is niet te vermijden met een aanleg van een rondweg. Ter onderbouwing van de aanleg van de rondweg zijn een akoestisch en een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Op basis van het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat voor een aantal woningen een maatregel in de vorm van een geluidsscherm genomen dient te worden om binnen de wettelijke norm te blijven. Tevens dient voor enkele woningen een hogere grenswaardenprocedure aangevraagd te worden. Op basis van het luchtkwaliteitsonderzoek is gebleken dat het fijnstofgehalte plaatselijk toeneemt, doch echter binnen de wettelijke normen blijft en daarmee geen belemmering vormt.

Als gevolg van de aanleg van de weg wordt het Gastels Laag beperkt verstoord. Ten behoeve van het verstoren van natuurgebieden heeft de provincie Noord-Brabant een richtlijn opgesteld. Op basis van deze richtlijn is een notitie Natuurcompensatie gemaakt. Hierin wordt aangegeven dat 1 Ha natuur gecompenseerd zal worden, dit als gevolg van de aanleg van de rondweg. Deze notitie is bijgevoegd bij het bestemmingsplan, die ook ter inzage heeft gelegen.

Gelet op deze onderzoeken is de gemeente van mening dat de schade aan de buitengebied beperkt blijft en aan het gemeentelijk en provinciaal beleid wordt voldaan en derhalve uit oogpunt van het maatschappelijk belang de beperkte schade aanvaardbaar is.

- b. Reclamant is het sowieso niet eens met de keuze voor de zuidelijke rondweg, maar stelt daarnaast voor de snelheid op de rondweg op 50 km/u vast te stellen zodat geen parallelwegen nodig zijn, geen aanzuigende werking voor verkeer ontstaat en minder aantasting van het buitengebied.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen.

15. Zienswijze

- a. Voorgesteld wordt om de tunnelbak zodanig aan te leggen dat geen verhoging van de Nattestraat nodig is en aldus geen blokkade van het vrije zicht optreedt, de geluidwerende werking van de tunnelbak wordt verbeterd en er minder grond nodig is van belendende percelen aan de Nattestraat.

Beantwoording

Bij de technische uitwerking zullen wij bezien of de hoogteligging van de Nat-testraat ter hoogte van de tunnel kan worden verlaagd. Van belang daarbij is de opbouw van de ondergrond en de grondwaterstanden ter plaatse. Een eventuele aanpassing van de diepteligging van de tunnelbak zal geen gevolgen hebben voor de akoestiek en het ruimtelijk beslag zoals opgenomen op de kaart van het ontwerp bestemmingsplan.

Zienswijze

- b. Ter beperking van verkeersoverlast (geluid en trillingen) wordt voorgesteld de maximum snelheid op de rondweg te begrenzen op 60 km/u.

Beantwoording

Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen.

- c. Voorgesteld wordt om de brug over de rondweg alleen toegankelijk te maken voor langzaam verkeer. Hierdoor wordt effectief de doorgaande sluiproute door de Nat-testraat voor langzaam verkeer begrensd.

Beantwoording

De Nattestraat is onderdeel van de locale verkeersstructuur. Afsluiten van deze weg voor gemotoriseerd verkeer zal grote gevolgen hebben voor de omgeving. Immers het verkeer zal zich verplaatsen naar andere wegen in de omgeving die vervolgens daardoor onevenredig belast worden.

Zienswijze

- d. Voorgesteld wordt de gehele rondweg ter plaatse van de kruising met de Nattestraat een tiental meters noordelijker te realiseren, zodat de overlast voor Nat-testraat 5b en 8 verminderd. De parallelweg zal dan ook verder van de bebouwing komen te liggen zodat geluidoverlast en trillinghinder als gevolg van landbouwverkeer zal verminderen.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.

Zienswijze

- e. Reclamanten geven aan de handelswijze van de gemeente ten aanzien van het vinden van alternatieve woonlocaties gebrekkig en onpersoonlijk te vinden. Ze verwachten een meer coöperatieve houding met begrip en erkenning voor zowel de materiële als immateriële kant van de zaak.

Beantwoording

Er is diverse malen overleg gevoerd met reclamanten. Zij hebben diverse suggesties aangedragen, die allen door de gemeente zijn en/of nog worden onderzocht. De gemeente is van mening dat overleg uiterst constructief is verlopen. In de zienswijze wordt de indruk gewekt dat reclamant graag op de huidige locatie blijft wonen. Dit zal worden meegenomen in het verwervingsstraject.

16. Zienswijze

- a. Een argument voor het zuidelijke tracé betreft de mogelijkheid van woningbouw. De bevolking zal tot 2040 echter krimpen met 2,9% zodat aan woningen geen behoefte is.

Beantwoording

De gemeente Halderberge hanteert voor haar prognoses "De bevolkings- en woningbehoefteprognose actualisatie 2005" van de Provincie Noord Brabant. Hieruit blijkt dat er tot 2030 een toename blijft in de woningbehoeftevoorraad, terwijl het bevolkingsaantal afneemt. De door reclamant genoemde bevolkingskrimp hoeft dan ook niet 1 op 1 een gevolg te hebben voor de woningbehoeftevoorraad.

Zienswijze

- b. Voorgesteld wordt om gelet op de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, de rondweg verder oostwaarts te realiseren zodat de woning aan de Jan Teunisstraat 3 wordt ontzien.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen. Daarnaast is diverse malen overleg gevoerd met reclamanten. Zij hebben diverse suggesties aangedragen, die allen door de gemeente zijn en/of nog worden onderzocht. Gemeente is van mening dat overleg uiterst constructief is verlopen.

Zienswijze

- c. Een ander argument voor het tracé is de leefbaarheid. Voorgesteld wordt daarom de maximum snelheid te verlagen tot 50 km/u om zodoende de geluidsoverlast en schadelijke uitstoot te beperken. Tevens voorkomt het een verkeersaanzuigende werking van de rondweg, omdat de rondweg daarmee ten opzichte van de rijkswegen een langzaam alternatief wordt.

Beantwoording

Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen.

Zienswijze

- d. Opgeroepen wordt om aan de westzijde van de rondweg tussen de Jan Teunisstraat zover mogelijk in noordelijke richting tot aan de Bosschendijk een robuuste groenstructuur te realiseren. Dit ter compensatie van verloren natuur, ter bevordering van het uitzicht en verfraaiing van het landschap en als extra geluidswering.

Beantwoording

Op dit deel van het tracé is er voor gekozen om de weg juist niet 'weg te beplanten' maar om de rondweg 'weg te laten vallen' in de open omgeving. Als er struiken en bomen langs de weg worden geplant, wordt het verkeer misschien wel aan het zicht onttrokken, maar tegelijkertijd wordt ook de landschappelijke openheid aangetast. Daarmee wordt de weg een barrière in het uitzicht.

Zienswijze

- e. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema (bijlage 1) is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan.

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- f. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- g. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- h. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangente bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- i. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- j. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- k. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- l. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- m. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- n. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- o. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant reageert op de wens van de gemeente en het waterschap om de regionale waterlast in de gemeente waar mogelijk te beperken door gelijktijdig met de aanleg van de rondweg maatregelen te treffen.

Het onderzoek naar de regionale wateroverlast vormt een afzonderlijk traject, dat door het waterschap wordt getrokken. Het vinden van adequate oplossingen, en dan vooral het aanwijzen van terreinen die voor de opvang van water kunnen worden ingezet, betreft geen eenvoudig proces dat mede daarom lang loopt.

In samenwerking met het waterschap is inmiddels onderzoek verricht naar het vergroten van de regionale waterbergingscapaciteit. Gebleken is dat de rondweg an sich geen oplossing kan bieden voor de regionale waterberging. Om die reden is de relatie rondweg in deze verlaten. Inmiddels is in samenwerking met het waterschap ruimte gevonden voor een waterberging nabij de Vaartweg. De aanleg van deze berging is gepland voor 2010.

Voor de rondweg wordt een afzonderlijk waterhuishoudingsplan opgezet. De aanleg van de rondweg zelf wordt uiteraard zodanig dat deze geen verslechtering van de huidige toestand oplevert. De precieze uitwerking hiervan wordt in een afzonderlijk waterhuishoudingsplan nader worden uitgewerkt, aangezien het detailniveau hiervan veel groter is dan in een bestemmingsplan wenselijk is. Het bestemmingsplan is dan ook niet onvolledig.

17. Zienswijze

- a. Reclamant vreest voor geluidsoverlast van zijn woning.

Beantwoording

De woning aan de Vossenbergh 2 ligt niet in het wettelijke onderzoeksgebied voor geluid. De geluidssituatie aldaar is dan ook niet getoetst.

Zienswijze

- b. Reclamant vraagt zich af, waarom de rondweg 80 km per uur wordt gemaakt? Volgens reclamant is een maximum snelheid van 50-60 km beter.

Beantwoording

Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen.

Zienswijze

- c. Reclamant vraagt of de gemeente de reactie van de ANWB serieus wil nemen.

Beantwoording

Volgens de ANWB kan het omleiden van het doorgaand verkeer niet los worden gezien van maatregelen die in het centrum van Oudenbosch genomen dienen te worden. Als antwoord hierop is reeds eerder aangegeven dat de maatregelen in de kern en het centrum van Oudenbosch in het kader van het verkeersstructuurplan zijn meegenomen. Daarbij zijn diverse varianten onderzocht. Gebleken is dat deze maatregelen, zonder realisatie van een rondweg, niet afdoende zijn om de problemen in de kern van Oudenbosch op te lossen.

Zienswijze

- d. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- e. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- f. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- g. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- h. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- i. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- j. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- k. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- l. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- m. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid

van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- n. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

18. Zienswijze

- a. De inbreuk op de waarden van het buitengebied, die als gevolg van de keuze van de zuidelijke rondweg is gekozen is vele malen groter dan bij een van de noordelijke varianten. Daarnaast verslechterd de leefomgeving van de reclamant, met name terzake van geluid en luchtkwaliteit. Bovendien leidt reclamant als gevolg daarvan planschade.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm nabij de woning aan de Jan Teunisstraat 16 zal de toekomstige geluidbelasting voldoen aan de (voorkeurs)grenswaarde van de Wet geluidhinder. Het vaststellen van een hogere grenswaarde is dan ook niet nodig.

Bij het ontwerpbestemmingsplan is tevens het rapport van het milieugeluidonderzoek ter visie gelegd. In deze rapportage is op woningniveau te lezen of de woning in het wettelijke onderzoeksgebied (ingevolge de Wet geluidhinder) is gelegen, of de geluidbelasting in de toekomstige situatie zonder aanvullende geluidbeperkende maatregelen voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde, welke geluidbeperkende maatregelen er ten behoeve van de woningen worden gerealiseerd, en of er al dan niet een hogere waarde door B&W wordt vastgesteld.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan.

Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Burgermeester en wethouders en de raad hebben mede naar aanleiding van de resultaten van het MER een weloverwogen keuze gemaakt voor een zuidelijke rondweg. Hierbij zijn de gevolgen voor de waarden van het buitengebied meegewogen.

Zienswijze

- b. In de startnotitie heeft de raad al gekozen voor het zuidelijke tracé, terwijl het MER nog moest worden opgesteld en juist het MER, waarin de milieugevolgen van de verschillende alternatieven voor de rondweg moeten worden beschreven, als basis moet dienen voor het meest milieuvriendelijke alternatief.

Beantwoording

In de startnotitie is nog geen keuze gemaakt voor het zuidelijke tracé. Een keuze voor een te onderzoeken tracé is gemaakt in het MER. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- c. Onbegrijpelijk is waarom in het MER gekozen wordt voor het zuidelijke tracé, aangezien de noordelijke variant "N2" als mma wordt genoemd en een betere oplossing zou bieden voor de leefbaarheids- en verkeersproblematiek in de kern van Oudenbosch. Het lijkt erop dat het MER op andere gronden dan de milieueffecten is gekomen tot aanwijzing van één van de zuidelijke tracés, bijvoorbeeld de planologische aansluiting op het zuidelijk gelegen transformatiegebied. Het noordelijk tracé is veel minder belastend.

Beantwoording

Een keuze voor een tracé wordt gemaakt in het MER. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- d. In het MER is bij de afweging van de verschillende tracés de toekomstige noordoosttangent bij Roosendaal onvoldoende betrokken, terwijl dit volgens de richtlijnen van de Commissie MER wel had moeten gebeuren.

Beantwoording

De effecten van een toekomstige noordoosttangent in relatie tot de rondweg zijn beschreven in het MER.

Zienswijze

- e. In het MER is bij de afweging van de verschillende tracés luchtkwaliteit onvoldoende betrokken, terwijl dit volgens de richtlijnen van de Commissie MER wel had moeten gebeuren. De enkele omstandigheid dat er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden betekent niet dat de ene variant gunstiger kan zijn dan de andere.

Beantwoording

In het MER zijn de effecten van de rondweg op de luchtkwaliteit beschreven. De commissie voor de m.e.r. heeft het MER uiteindelijk positief getoetst. Zij concludeert in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 dat het MER en de aanvulling voldoende informatie biedt ten aanzien van het aspect lucht.

Zienswijze

- f. Door aanneming van een amendement strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. Het MER inclusief de aanvullingen daarop kan niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag liggen.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de raad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- g. Bij de digitale ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER-rapport is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- h. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in Halderbergse Bode. Diegene die al een zienswijzen hadden ingediend, is in de publicatie medegedeeld, dat zij geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen, maar dat hun zienswijzen, die in de eerste periode zijn ingediend worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- i. Het gedeelte van de tuin bij de woning van reclamant wordt voorzien met de bestemming 'agrarisch met waarden', terwijl dit gedeelte eigendom is van reclamant en gebruikt wordt als tuin bij de burgerwoning. Dit gedeelte dient of buiten het bestemmingsplan te worden gehouden, dan wel een woon- of tuinbestemming te krijgen.

Beantwoording

De gemeente heeft besloten om de woning en de tuin mee te nemen in onderhavig bestemmingsplan. Op die manier blijft het perceel in één bestemmingsplan vallen. Het perceel wat in het ontwerpbestemmingsplan is aangeduid als 'agrarisch met waarden' krijgt een woonbestemming.

Zienswijze

- j. Reclamant kan niet controleren of het bestemmingsplan voldoet aan de Wet geluidhinder en meer in het bijzonder of ter plaatse van de gevel van de woning van reclamant voldaan wordt aan de voorkeurswaarde op grond van de Wet geluidhinder, omdat de noodzakelijke geluidsonderzoeken bij de tervisielegging van het ontwerp bestemmingsplan ontbraken.

Beantwoording

Bij het ontwerpbestemmingsplan is het rapport van het milieugeluidonderzoek analoog ter visie gelegd. Het rapport is niet digitaal ter beschikking gesteld, omdat het een te grote omvang had en het bovendien wettelijk nog niet verplicht is om de documenten digitaal ter beschikking te stellen. In deze rapportage is op woningniveau te lezen of de woning in het wettelijke onderzoeksgebied (ingevolge de Wet geluidhinder) is gelegen, of de geluidbelasting in de toekomstige situatie zonder aanvullende geluidbeperkende maatregelen voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde, welke geluidbeperkende maatregelen er ten behoeve van de woningen worden gerealiseerd en of er al dan niet een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders wordt vastgesteld.

Zienswijze

- k. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende Natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp; in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- l. De in de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan genoemde intentieovereenkomst met de provincie biedt ter zake de economische uitvoerbaarheid onvoldoende grondslag om aan te kunnen nemen dat het plan financieel uitvoerbaar is. Met name is niet inzichtelijk welke planschadeclaims te verwachten zijn en of het plan op dat punt financieel haalbaar is.

Beantwoording

Eventuele planschadeclaims worden volgens de wettelijke procedure afgewikkeld. Op basis van de wet is de gemeente verantwoordelijke voor betaling van eventuele planschade. Hiermee wordt rekening gehouden in de begroting van de uitvoeringskosten. Bovendien bestaat de mogelijkheid om de planschadeclaims op de provincie te verhalen.

Zienswijze

- m. De leefomgeving van reclamant verslechtert als gevolg van het plan onevenredig, gelet op het uitzicht, de milieuhygiëne en de bereikbaarheid en kondigt vast aan een planschadeclaim in te dienen.

Beantwoording

Het staat reclamant vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

19. Zienswijzen

- a. Reclamant geeft aan dat er nog niemand bij hem langs is geweest om zijn perceel individueel te bekijken, zoals de heer Rommens in de raad heeft aangegeven. Reclamant stelt voor om rondweg 60 meter om te leggen.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen. Reclamant heeft eerder overleg afgehouden en door hem is geen toestemming verleend voor het betreden van zijn perceel.

Zienswijze

- b. Reclamant verwacht een waardevermindering van het huis door onder meer geluid- en stankoverlast en verstoring van de rust en de contacten in de straat.

Beantwoording

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- c. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema (bijlage 1) is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- d. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- e. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- f. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- g. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- h. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- i. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering van reclamant is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- j. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- k. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- l. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- m. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

20. Zienswijze

- a. Het verbaast reclamant dat er stilzwijgend wijzigingen zijn aangebracht in het ontwerp bestemmingsplan die in een eerder fase breedshalig aan het publiek zijn toegelicht.

Beantwoording

Via diverse kanalen is in publicaties aangegeven op welke punten het tracé van de rondweg is gewijzigd. Van het gewijzigde bestemmingsplan is op 30 september een officiële publicatie geplaatst. De veronderstelling dat stilzwijgend zaken zijn gewijzigd onderschrijven wij daarom niet.

Zienswijze

- b. In het ontwerp bestemmingsplan wordt een gedeelte van de tuin van reclamant afgenomen ten behoeve van de provinciale weg tussen de Oude Antwerpse Postbaan/Gors en de aan te leggen rotonde ter hoogte van de Randweg. Reclamant is van mening dat dit gedeelte van de voortuin bij zijn woning zijn eigendom is, althans sinds 40 jaar als zodanig in gebruik is en door verjaring zijn eigendom is geworden. Volgens het vastgestelde plan komt de weg c.q. de berm op 3 meter afstand van zijn woning te liggen, hetgeen een onleefbare situatie oplevert. Voorgesteld wordt de toekomstige weg/afslag op dezelfde perceelgrenzen te realiseren als thans in gebruik is, zodat de voortuin in gebruik kan blijven.

Beantwoord

Er is uitgegaan van de feitelijke situatie die gebaseerd is op de kadastrale gegevens. In deze gegevens is de gemeente eigenaar van de grond. Wij zullen deze kwestie nader onderzoeken. Wanneer blijkt dat reclamant eigenaar is geworden op basis van verkrijgende verjaring en de grond noodzakelijk is voor de realisatie van de rondweg, dan zullen wij de grond verwerven met bijbehorende schade-loosstelling. Tevens zullen wij de toegepaste obstakelvrije zone, ter plaatse tot een minimum van 4,5 meter beperken.

Zienswijze

- c. In het plan wordt op eenzelfde manier als bij de voortuin geen rekening gehouden met een naast de woning gelegen uitrit die ook door de eigenaar van het achtergelegen perceel op grond van erfdiensbaarheid wordt gebruikt als uitweg naar de provinciale weg.

Beantwoording

De bedoelde uitrit ter plaatse blijft gehandhaafd. Voor zover gronden in eigendom van reclamant benodigd zijn voor realisatie van de rondweg zullen wij hierover met u in overleg treden. Uiteraard wordt er naar gestreefd om zo min mogelijk grond aan te kopen.

Zienswijze

- d. Bij uitvoering van het huidige plan wordt gevreesd voor overschrijding van de aanvaardbare geluidgrenswaarden. Reclamant verzoekt de gemeente geluidonderzoek te laten uitvoeren naar de geluidbelasting bij uitvoering van de geplande situatie alsook de door reclamant voorgestelde situatie met inachtneming van de voortuin en uitrit.

Beantwoording

Bij het ontwerpbestemmingsplan is het rapport van het milieugeluidonderzoek analoog ter visie gelegd. In deze rapportage is op woningniveau te lezen of de woning in het wettelijke onderzoeksgebied (ingevolge de Wet geluidhinder) is gelegen, of de geluidbelasting in de toekomstige situatie zónder aanvullende geluidbeperkende maatregelen voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde, welke geluidbeperkende maatregelen er ten behoeve van de woningen worden gerealiseerd en of er al dan niet een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders wordt vastgesteld.

Ter plaatse zal door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding de geluidbelasting van de woning aan de Bosschendijk voldoen aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder. Het vaststellen van een hogere waarde is niet noodzakelijk.

21. Zienswijze

- a. Uit contacten met de Commissie MER blijkt dat aanvullingen zoals in deze procedure zijn gedaan, zeer uitzonderlijk zijn, en dat meestal de procedure dan wordt teruggenomen en opnieuw wordt voorbereid.

Beantwoording

Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Zienswijze

- b. Reclamant vraagt zich af of de raad inzicht heeft in de afspraken en convenanten die liggen tussen de gemeente en de provincie.

Beantwoording

De gemeenteraad is in het kader van het project rondweg met regelmaat geïnformeerd.

Zienswijze

- c. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- d. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- e. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- f. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- g. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- h. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- i. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- j. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- k. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- l. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure.

Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- m. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

22. Zienswijze

- a. Reclamanten verzoeken de beslissing omtrent het ontwerp bestemmingsplan uit te stellen tot na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2010. In het ontwerp zijn inhoudelijk en procedureel veel belangrijke zaken niet onderzocht waardoor er onvoldoende onderbouwing is voor het huidige besluit.

Beantwoording

De gemeente heeft een wettelijke termijn (12 weken) waarbinnen zij een besluit moet nemen over het bestemmingsplan. Wanneer de beslissing wordt uitgesteld tot na de verkiezingen betekent dit dat de eerstvolgende vergadering van de nieuwe gemeenteraad pas in april 2010 is en derhalve niet voldaan kan worden aan de wettelijke termijn. Daarnaast is de gemeente van mening dat alle zaken meer dan voldoende zijn onderzocht om op basis daarvan een zorgvuldige belangenafweging te maken en er zodoende een goed ruimtelijke besluit tot stand komt.

Zienswijze

- b. In het ontwerp bestemmingsplan ontbreekt een overzicht van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals weergegeven in het MER) inclusief recente metingen. Deze gegevens zijn noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage gelegd tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- c. Het plan betreft een provinciale verbindingsweg zodat de verkeerseffecten ervan in ruimer verband bekeken moeten worden. De combinatie van de rondweg met de geplande aanleg van de Rondweg Rucphen kan met name voor Bosschenhoofd consequenties hebben voor het verkeer.

Beantwoording

In het kader van de MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. Inmiddels

heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- d. Hoewel het vergoten van de verkeersveiligheid een van de doelstellingen is van de aanleg van de rondweg is dit aspect niet voldoende uitgewerkt in het plan. Er is geen duidelijk beeld of de rondweg, afgezien van de kern van Oudenbosch, ook een vergroting van de verkeersveiligheid in de rest van de gemeente Halderberge inhoudt ten opzichte van zowel de huidige situatie als de verwachte situatie in 2020. Bijvoorbeeld de op- en afritten bij de Kralen A17 en het verbod van agrarische voertuigen op de rondweg en de gevolgen hiervan voor de fietsers op de parallelweg.

Beantwoording

De problematiek bij de op- en afritten bij de A17 vormen geen onderdeel van het project / bestemmingsplan en worden in een separaat project van Provincie onderzocht. Ten aanzien van de technische uitwerking van de rondweg en de technische relatie met de A17 is wel gezocht naar de meest veilige oplossing. De kans op ongevallen wordt met de voorgestelde maatregelen verkleind.

Zienswijze

- e. Het amendement dat op 3 juli 2008 door de Raad van Halderberge is aangenomen is niet goed verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan en het bestemmingsplan had daarom niet ter inzage gelegd mogen worden.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 5. Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- f. Het hydrologisch onderzoek moet eerst worden afgewacht voordat een definitieve conclusie ten aanzien van de effecten van de rondweg op de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag kan worden getrokken. Ook de provincie heeft in haar inspraakreactie op het voorontwerp aangegeven dat hier meer duidelijkheid over moet komen.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betroffen. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

Zienswijze

- g. Reclamanten wensen een volledig overzicht van de kosten die de gemeente voor haar rekening moet nemen, aangezien zij betwijfelen of de juiste verdeelsleutel is gehanteerd bij de verdeling van de kosten tussen de provincie en de gemeente.

Beantwoording

Voor de verdeling van de kosten van het project rondweg hanteert de provincie het zogenaamde veroorzakers principe en wegvakken theorie. Dit is vastgelegd in de overeenkomst van 22 oktober 2008 tussen gemeente en provincie. Op basis van deze uitgangspunten geldt dat aansluitingen van gemeentelijke wegen voor rekening van de gemeente zijn. De overige kosten zijn voor rekening van provincie. In de begroting van het Grondbedrijf van de gemeentebegroting zijn hiervoor middelen gereserveerd.

Zienswijze

- h. Gezien het grote effect van de wijziging van de startnotitie MER op de uitkomst van het MMA en het verdere proces, had de gemeente de aanvulling eerst ter inzage moeten leggen en pas na goedkeuring door de Raad definitief kunnen vaststellen welke van de onderzochte alternatieven het MMA was.

Beantwoording

In de aanvulling op het MER (zie bijlage schema) is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht

onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Dit is gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst, waarmee de MER procedure is afgerond. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht. Het MER, de aanvulling en het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. hebben met het ontwerpbestemmingsplan tervisie gelegen.

Zienswijze

- i. Reclamant is het eens met de conclusie van de Commissie MER van 28 april 2008. Nu sprake is van het verplaatsen van de transformatiegebieden bij Bosschenhoofd zou een nieuwe vergelijking van de verkeerseffecten van de Zuidelijke en Noordelijke varianten wenselijk zijn. Het zou kunnen betekenen dat een Noordelijke variant beter scoort dan de nu gekozen variant.

Beantwoording

Vooralsnog heeft geen besluitvorming plaatsgevonden over de wijzigingen in de zuidelijke transformatiegebieden.

Zienswijze

- j. De gemeenteraad is onterecht buiten spel gezet in het overleg met de Commissie MER over de aanvullingen in de periode tussen het voorgenomen besluit in november 2007 en de publicatie van het eindadvies van de Commissie MER eind april 2008 en de aanvullingen in februari 2009.

Beantwoording

Conform het schema, dat als bijlage is bijgevoegd, is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerpbestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerpbestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen. Hieraan is gehoor gegeven door de aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 ter inzage te leggen bij zowel het voorontwerp als het ontwerpbestemmingsplan.

Het college van burgemeester en wethouders en de raad heeft in haar besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende acht om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

23. Zienswijze

- a. De reactie van reclamanten op het voorontwerp bestemmingsplan is ten onrechte niet in behandeling genomen.

Beantwoording

Het onderwerp van de inspraakreactie betrof het verkeersstructuurplan. De reacties hadden een relatie met het bestemmingsplan, maar zagen niet werkelijk op de bestemmingsplanprocedure. De reacties waren gericht, zoals u ook zelf in het onderwerp aangaf, tegen het verkeersstructuurplan. Derhalve hebben wij uw reactie ook als zodanig beschouwd, waardoor ze in het kader van het verkeersstructuurplan worden beantwoord. Uw veronderstelling dat niet zorgvuldig is omgegaan met de reacties van burgers onderschrijven wij dan ook niet.

Zienswijze

- b. Onduidelijk is of in het geluidonderzoek ook de toeleidende wegen zijn onderzocht. Dit is niet af te leiden uit de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan en ook in het geluidonderzoek is deze informatie niet aanwezig. Bovendien ontbreekt de rapportage van dit onderzoek bij de op internet gepubliceerde bijlagen bij het ontwerp bestemmingsplan. Voorts is het besluit omtrent hogere geluidwaarden ten onrechte niet gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd.

Beantwoording

Het akoestisch onderzoek was een dusdanig groot bestand, dat dit nog niet digitaal gepubliceerd kon worden. Daarnaast treedt de verplichting van digitalisering en het digitaal beschikbaar stellen van documenten pas 1 januari 2010 inwerking.

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit omtrent hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden en de te treffen geluidbeperkende maatregelen.

De toeleidende wegen zijn meegenomen in het milieugeluidsonderzoek. Dit kan worden nagelezen in de paragrafen 3.3.4, 3.3.5, 4.1.3, 4.2.3 en 4.3.3 van het milieugeluidonderzoek.

Zienswijze

- c. Ten aanzien van de waterbalans in het Gastels Laag is naar aanleiding van de uitkomsten uit het MER afgesproken dat een jaar lang metingen worden verricht om te bepalen of een tunnelbak al dan niet verstorend werkt op het grondwaterpakket. Dit onderzoek heeft plaatsgevonden vanaf februari 2009 en is afgerond in september 2009, waarna het ontwerpbestemmingsplan in procedure is gebracht. Dit druist in tegen de gemaakte afspraak en bovendien is niet ingegaan op de vraag van de provincie om de feitelijke risico's van de aanleg van de tunnelbak meer inzichtelijk te maken.

Beantwoording

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid

*hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de door-
gaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt,
dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden ge-
troffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.*

*Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben
met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat
de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.*

*De provincie heeft inderdaad gevraagd om de risico's van de aanleg van de tun-
nelbak aan te geven. In het antwoord is aangegeven dat de effecten van de aanleg
geen onderdeel uitmaken van een bestemmingsplan, aangezien dat zich richt op
de gebruiksfase. Voor de aanlegfase zullen in een later stadium afzonderlijke pro-
cedures worden doorlopen, zoals de melding of vergunning in het kader van de
Grondwaterwet.*

Zienswijze

- d. Langs de geplande rotonde bij de aansluiting op de Vaartweg ligt een atletiekveld.
Ten aanzien van de luchtkwaliteit in combinatie met de sporters wordt aangedrongen
om een ruimere zorg in acht te nemen dan de normen voorschrijven.

Beantwoording

*Op basis van het luchtkwaliteitsonderzoek d.d. mei 2009, waarin getoetst is aan
de norm, wordt gesteld dat de waarden ter hoogte van de atletiekbaan voor de
maatgevende stofcategorieën (waaronder fijn stof) ruim onder de grenswaarden
liggen. Er is dan ook geen aanleiding om een ruimere zorg in acht te nemen en de
weg om die reden te verplaatsen. Van de GGD hebben wij een brief ontvangen
waarin staat dat ook zij concluderen dat voldaan wordt aan de norm. Wel kunnen
extra maatregelen genomen worden, bijvoorbeeld de maatregel dat kinderen niet
in de spijstijden sporten. Echter deze maatregelen kunnen niet in het kader van
deze procedure geregeld worden. Volledigheidshalve is de brief van de GGD bij-
gevoegd.*

Zienswijze

- e. In de toelichting ontbreekt informatie over de kosten die de gemeente op zich neemt
bij uitvoering van het plan.

Beantwoording

*Voor de verdeling van de kosten van het project rondweg hanteert de provincie
het zogenaamde veroorzakers principe en wegvakken theorie. Dit is vastgelegd in
de overeenkomst van 22 oktober 2008 tussen de gemeente en de provincie. Op
basis van deze uitgangspunten geldt dat aansluitingen van gemeentelijke wegen
voor rekening van de gemeente zijn. De overige kosten zijn voor rekening van de
provincie. In de begroting van het Grondbedrijf van de gemeente zijn hiervoor
middelen gereserveerd.*

Zienswijze

- f. De uitkomsten van verkeersstructuurplan en het rapport analyse verkeersmaatregelen Bosschenhoofd september 2009 worden in de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan niet genoemd. Bovendien zijn genoemde onderzoeken pas net, in elk geval na vaststelling van het ontwerp bestemmingsplan, door het college vastgesteld. De onderzoeken zijn niet volledig, aangezien de autonome groei van het verkeer en het effect van de voorgenomen rondweg op het verkeer in Oudenbosch niet is onderzocht.

Beantwoording

In het kader van de analyse 'Maatregelen Bosschenhoofd' d.d. september 2009 is een aanvullend onderzoek uitgevoerd. De resultaten daarvan zijn in het kader van het ontwerp bestemmingsplan gebruikt.

Zienswijze

- g. Er is onvoldoende onderzoek uitgevoerd naar het nemen van maatregelen in de kern van Bosschenhoofd om het aantal verkeersbewegingen te verminderen.

Beantwoording

In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn de (on)mogelijkheden van maatregelen onderzocht. In het kader van de analyse 'Maatregelen Bosschenhoofd' is aanvullend onderzoek gedaan naar maatregelen die in het kader van de inspraak zijn benoemd. De gemeente is van mening dat de maatregelen derhalve voor het ontwerp bestemmingsplan meer dan voldoende zijn onderzocht.

24. Zienswijze

Reclamanten stellen een aanpassing in het tracé voor waarbij het bedrijf aan de Nieuweweg 4a gehandhaafd kan blijven en de bewoners van Nieuweweg 2a en 4 in die omgeving worden uitgekocht. Zodoende kunnen de bewoners zich elders vestigen waar ze geen overlast ondervinden van de agrariërs en kunnen de agrariërs hun bedrijven verder ontwikkelen. Bovendien doet dit alternatieve traject recht aan het, bij amendement, door u genomen besluit in juli 2008, dat de varkensbedrijven in de Nieuweweg in het tracé moeten worden ingepast.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. De ligging van het tracé is in dit geval afgestemd op de begrenzing van het natuurgebied het Gastels Laag. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.

Desalniettemin is de suggestie van reclamant nader onderzocht. Hieruit blijkt dat verschuiving van het tracé geen optie is omdat in dat geval het perceel van een van de bedrijven alsnog wordt doorsneden en daarmee de uitbreidingsmogelijkheden van dit bedrijf onmogelijk worden.

25. Zienswijze

- a. Reclamant twijfelt over de zorgvuldigheid van de inspraakprocedure. De inspraakreactie dient als ingelast te worden beschouwd.

Beantwoording

De twijfel over de zorgvuldigheid van de inspraakprocedure nemen wij voor kennisgeving aan. In de inspraaknota is een reactie gegeven op alle vragen van reclamant. De antwoorden op de inspraakreactie van 3 augustus 2009 blijven onverkort gehandhaafd.

- b. Reclamanten stellen voor de rondweg nabij de Jan Teunisstraat iets te verschuiven, zodat een kostenbesparing kan optreden.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. Bij het tracé is rekening gehouden met de minimale toepasbare boogstralen. Verschuiving van het tracé in de richting, zoals reclamant aangeeft is derhalve niet mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij hebben zoveel als mogelijk gedaan om met de belangen van reclamant rekening te houden en de schade zoveel te beperken.

Zienswijze

- c. Volgens reclamant moet worden vastgesteld of er een herinrichting in de dorpskern komt en welke financiële gevolgen er daaraan ten grondslag liggen.

Beantwoording

Op basis van deze procedure is een herinrichting van de dorpskern niet aan de orde. Uitwerking van de kommaatregelen en de financiële dragers hiervoor vinden plaats in het kader van het verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- d. Reclamant geeft aan dat enkel een opname heeft plaats gevonden voor de kosten, echter dat in tegenstelling zoals beweerd in de beantwoording van de inspraaknota geen gesprek heeft plaats gevonden.

Beantwoording

Op 23 maart 2009 heeft nog een gesprek plaatsgevonden tussen de gemeente en reclamant. Hierin is ook de afspraak gemaakt dat suggesties van reclamant's zijde zouden worden aangegeven.

Zienswijze

- e. Reclamant geeft aan de bestemming Agrarisch met waarden kan komen te vervallen, omdat geen sprake is meer van waarden, na de aanleg van de rondweg.

Beantwoording

In principe wordt enkel de rondweg als nieuw bestemd in het bestemmingsplan. Daar waar mogelijk en noodzakelijk wordt de bestemming uit het vigerende bestemmingsplan overgenomen. In het vigerende bestemmingsplan kent het perceel de bestemming 'Agrarisch met waarden' met medebestemming 'bedrijfsdoeleinden'. Deze medebestemming komt te vervallen, waardoor de hoofdbestemming overblijft.

Zienswijze

- f. De opmerking over een burgerwoning voor reclamant is voorbarig. Zolang geen vergoeding is geboden, wordt en kan nog steeds een agrarisch bedrijf worden uitgeoefend. Het wijzigen van de bestemming is voor risico van de gemeente. Daarnaast bevreemdt het reclamant dat met de burens al wordt gesproken over zijn gronden.

Beantwoording

Wij realiseren ons dat de rondweg het bedrijf op een dusdanige manier doorsnijdt dat de bedrijfsvoering nu en in de toekomst erg lastig is. Daarom was het uitgangspunt van het bestemmingsplan volledige schadeloosstelling en aankoop van de gronden.

Reclamant geeft echter aan dat hij nog steeds een agrarisch bedrijf kan uitoefenen. Derhalve halen wij de bestemming Wonen uit het onderhavige bestemmingsplan en blijven de gronden bestemd als Agrarisch zoals bestemd op basis van het vigerende bestemmingsplan Buitengebied.

26. Zienswijze

- a. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- b. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- c. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- d. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- e. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- f. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- g. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- h. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de

gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- i. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- j. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- k. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

27. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

28. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

29. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

30. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

31. Zienswijze

- a. Reclamant heeft overlast, door geluid, vermindering van het uitzicht en meer fijnstof. Om het fijnstof te beperken wordt een maximum snelheid van 50 km per uur geadviseerd.

Beantwoording

Het is correct dat de luchtkwaliteit ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de wettelijk normen.

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen.

Zienswijze

- b. Om een landelijk aanzicht te houden is het aan te raden een aaneengesloten aanplant van struiken en hoge bomen vanaf de Jan Teunisstraat tot de rotonde aan de Boschendijk aan te leggen.

Beantwoording

Op dit deel van het tracé is er voor gekozen om de weg juist niet 'weg te planten' maar om de rondweg 'weg te laten vallen' in de open omgeving. Als er struiken en bomen langs de weg worden geplant, wordt het verkeer misschien wel aan het zicht onttrokken, maar tegelijkertijd wordt ook de landschappelijke openheid aangetast. Daarmee wordt de weg een barrière in het uitzicht.

Zienswijze

- c. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- d. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- e. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- f. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- g. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- h. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- i. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- j. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- k. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- l. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- m. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

32. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

33. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

34. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

35. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

- 36. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 37. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 38. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 39. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 40. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 41. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 42. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 43. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 44. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 45. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 46. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 47. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 48. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 49. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 50. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 51. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.
- 52. Zienswijze**
Verwezen wordt naar zienswijze 26.

53. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

54. Zienswijze

Verwezen wordt naar zienswijze 26.

55. Zienswijze

- a. Reclamant geeft aan dat het gekozen tracé het dichtst bij zijn woning aan de Jan Teunisstraat 3 zal komen te liggen, met gevolgen voor het vrije uitzicht, bereikbaarheid en de waarde van de woning.

Beantwoording

De constatering is juist.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- b. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan.

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- c. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- d. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- e. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- f. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- g. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- h. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- i. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan

ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- j. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

De constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- k. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- l. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet.

Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

56. Zienswijze

- a. Een duidelijk overzicht/tabel van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals in het MER was gegeven) inclusief recente metingen ontbreekt nu in het ontwerp bestemmingsplan maar is noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg. Hierin zouden dan ook de effecten van de verschillende maatregelen beter kunnen worden verwerkt.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- b. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. De woningen aan het begin van de Koestraat zijn hierbij vergeten. Deze woningen zullen dus te maken krijgen met een hogere geluidsbelasting.

Beantwoording

Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden, dat tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter visie is gelegd. Voor de woningen aan de Koestraat hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Zie hiervoor hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het geluidonderzoek d.d. september 2009.

Zienswijze

- c. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- d. Aangegeven staat dat er onderzoek moet plaats vinden naar de wettelijke geluidsgrenswaarde van het binnenniveau van 35 dB.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding voldoet de geluidbelasting van de woning aan de Koestraat 1 aan de geluidgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waardeprocedure is voor deze woning aldus niet noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van het rapport van het milieugeluidonderzoek.

Zienswijze

- e. Geluidhinder en uitstoot van uitlaatgassen kunnen worden verminderd door een lagere maximum op de rondweg. Parallelwegen zijn dan ook overbodig.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen. Zie paragraaf 4.3.1 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek voor een motivering ten aanzien het niet verlagen van de rijsnelheid op de nieuwe rondweg.

Zienswijze

- f. Het ontwerp bestemmingsplan dat nu ter inzage ligt doet geen recht aan het amendement van 3 juli 2008.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*

5. *Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- g. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- h. Omdat het om een provinciale verbindingsweg gaat moeten ook de verkeerseffecten ruimer bekeken worden. Zo dient ook de Rondweg Rucphen en de Noordoosttangent in de berekening worden meegenomen.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. De Noordoosttangent daarentegen is wel meegenomen in de berekeningen. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- i. Met name voor Bosschenhoofd kan de rondweg Rucphen in combinatie met de rondweg Oudenbosch consequenties hebben voor de toename van verkeer in die kern. De toename van verkeer zal hoger uitvallen dan nu berekend.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- j. Volgens reclamant is in het ontwerpbestemmingsplan onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bewoners in de nabijheid van de geplande rotonde aan de Vaartweg, met name op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Beantwoording

Om de woningen nabij de nieuwe rotonde aan de Vaartweg voldoende te beschermen tegen geluid van de Vaartweg en de nieuwe rondweg treft de Gemeente Halderberge geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm van 200 m lang en 2,5 m hoog. Na het treffen van deze geluidbeperkende maatregelen voldoet de geluidbelasting van deze woningen aan de wettelijke maximaal toegestane geluidbelasting, maar nog niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is daarom een zogenaamde hogere waarde noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- k. Door de aanleg van de rondweg (geluidsoverlast), verliest het gebied nabij de retentievijvers aan landschaps- en natuurwaarden.

Beantwoording

Het gebied nabij de retentievijvers wordt door reclamant beleefd als natuur, maar is echter niet als zodanig bestemd in het vigerende bestemmingsplan. Door de bestemming Groen op de nemen wordt gestreefd naar een gedegen landschappelijk inpassing van de rondweg en de aantasting van landschaps en natuurwaarden te minimaliseren. Als gevolg van de extra geluidverstoring van het nabijgelegen natuurgebied zal de Gemeente Halderberge een evenredig deel natuur compenseren. Concreet betekent dit dat een nieuw stuk natuur wordt bestemd/aangelegd op een nabijgelegen - stillere - locatie.

Zienswijze

- l. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- m. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- n. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- o. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- p. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- q. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- r. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- s. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- t. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- u. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- v. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

57. Zienswijze

- a. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarde. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd en zijn de personen waarop dit van toepassing is geïnformeerd per brief.

Zienswijze

- b. Bij aankoop van de woning van reclamant in 2006 heeft de gemeente aangegeven dat, gezien de recente aanleg van de retentievijvers waar veel geld mee gemoeid was, een eventuele rondweg niet in de omgeving van de woning van reclamant aangelegd zou worden.

Beantwoording

Het is niet meer te achterhalen door wie en wat er destijds is gezegd.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- c. Nu de gemeente op dit moment toch voornemens is de rondweg te realiseren, voelt reclamant zich misleid. Als gevolg van het plan wordt gevreesd voor waardevermindering van het huis, geluidsoverlast, stankoverlast, fijnstof, vermindering van het uitzicht, trillinghinder, risico van verzakking van en scheuren in de woning, overlast en schade als gevolg van de aanleg van de rondweg en afname van het woongenot.

Beantwoording

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor bewoners. Het is echter niet te voorkomen dat er enige overlast zal worden ondervonden van de werkzaamheden gedurende de uitvoering. Daarnaast zal de gemeente op die locaties, waar een risico op schade gedurende de uitvoering wordt verwacht, een opname doen van de situatie zoals deze is, voordat gestart wordt met de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de rondweg.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- d. Een duidelijk overzicht/tabel van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals in het MER was gegeven) inclusief recente metingen ontbreekt nu in het ontwerp bestemmingsplan maar is noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten

van de rondweg. Hierin zouden dan ook de effecten van de verschillende maatregelen beter kunnen worden verwerkt.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- e. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. De woningen aan het begin van de Koestraat zijn hierbij vergeten. Deze woningen zullen dus te maken krijgen met een hogere geluidsbelasting.

Beantwoording

Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden, dat tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter visie is gelegd. Voor de woningen aan de Koestraat hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Zie hiervoor hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het geluidonderzoek d.d. september 2009.

Zienswijze

- f. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- g. Aangegeven staat dat er onderzoek moet plaats vinden naar de wettelijke geluidsgrenswaarde van het binnenniveau van 35 dB.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding voldoet de geluidbelasting van de woning aan de Koestraat 1 aan de geluidgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waardeprocedure is voor deze woning aldus niet noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van het rapport van het milieugeluidonderzoek.

Zienswijze

- h. Geluidhinder en uitstoot van uitlaatgassen kunnen worden verminderd door een lagere maximum op de rondweg. Parallelwegen zijn dan ook overbodig.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen. Zie paragraaf 4.3.1 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek voor een motivering ten aanzien het niet verlagen van de rijsnelheid op de nieuwe rondweg.

Zienswijze

- i. Het ontwerp bestemmingsplan dat nu ter inzage ligt doet geen recht aan het amendement van 3 juli 2008.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 5. Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- j. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in

het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- k. Omdat het om een provinciale verbindingsweg gaat moeten ook de verkeerseffecten ruimer bekeken worden. Zo dient ook de Rondweg Rucphen en de Noordoosttangent in de berekening worden meegenomen.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. De Noordoosttangent daarentegen is wel meegenomen in de berekeningen. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- l. Met name voor Bosschenhoofd kan de rondweg Rucphen in combinatie met de rondweg Oudenbosch consequenties hebben voor de toename van verkeer in die kern. De toename van verkeer zal hoger uitvallen dan nu berekend.

Beantwoording

De rondweg Rucphen heeft geen effect op het verkeer door Bosschenhoofd. De gebruikte verkeersmodellen zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt.

Zienswijze

- m. Volgens reclamant is in het ontwerp bestemmingsplan onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bewoners in de nabijheid van de geplande rotonde aan de Vaartweg, met name op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Beantwoording

Om de woningen nabij de nieuwe rotonde aan de Vaartweg voldoende te beschermen tegen geluid van de Vaartweg en de nieuwe rondweg treft de Gemeente Halderberge geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm van 200 m lang en 2,5 m hoog. Na het treffen van deze geluidbeperkende maatregelen voldoet de geluidbelasting van deze woningen aan de wettelijke maximaal toegestane geluidbelasting, maar nog niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is daarom een zogenaamde hogere waarde noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- n. Door de aanleg van de rondweg (geluidsoverlast), verliest het gebied nabij de retentievijvers aan landschaps- en natuurwaarden.

Beantwoording

Het gebied nabij de retentievijvers wordt door reclamant beleefd als natuur, maar is echter niet als zodanig bestemd in het vigerende bestemmingsplan. Door de bestemming Groen op de nemen wordt gestreefd naar een gedegen lansschappelijk inpassing van de rondweg en de aantasting van landschaps en natuurwaarden te minimaliseren. Als gevolg van de extra geluidverstoring van het nabijgelegen natuurgebied zal de Gemeente Halderberge een evenredig deel natuur compenseren. Concreet betekent dit dat een nieuw stuk natuur wordt bestemd/aangelegd op een nabijgelegen - stillere - locatie.

Zienswijze

- o. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- p. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- q. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- r. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangente bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangente) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- s. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- t. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- u. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- v. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- w. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- x. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- y. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

58. Zienswijze

- a. Reclamanten vrezen voor een toename en verplaatsing van het probleem van de verkeersveiligheid naar Bosschenhoofd en Vaartweg, terwijl de gemeente hiervoor geen aanvullende maatregelen neemt. De huidige verkeersintensiteit en het aantal ongevallen zorgen al voor onrust bij reclamanten.

Beantwoording

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- b. Een duidelijk overzicht/tabel van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals in het MER was gegeven) inclusief recente metingen ontbreekt nu in het ontwerp bestemmingsplan maar is noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg. Hierin zouden dan ook de effecten van de verschillende maatregelen beter kunnen worden verwerkt.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- c. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. De woningen aan het begin van de Koestraat zijn hierbij vergeten. Deze woningen zullen dus te maken krijgen met een hogere geluidsbelasting.

Beantwoording

Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden, dat tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter visie is gelegd. Voor de woningen aan de Koestraat hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Zie hiervoor hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het geluidonderzoek d.d. september 2009.

Zienswijze

- d. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden.

Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- e. Aangegeven staat dat er onderzoek moet plaats vinden naar de wettelijke geluidsgrenswaarde van het binnenniveau van 35 dB.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding voldoet de geluidbelasting van de woning aan de Koestraat 1 aan de geluidgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waardeprocedure is voor deze woning aldus niet noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van het rapport van het milieugeluidonderzoek.

Zienswijze

- f. Geluidhinder en uitstoot van uitlaatgassen kunnen worden verminderd door een lagere maximum op de rondweg. Parallelwegen zijn dan ook overbodig.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen. Zie paragraaf 4.3.1 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek voor een motivering ten aanzien het niet verlagen van de rijsnelheid op de nieuwe rondweg.

Zienswijze

- g. Het ontwerp bestemmingsplan dat nu ter inzage ligt doet geen recht aan het amendement van 3 juli 2008.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*

4. *de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporten;*
 5. *Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*
- Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.*

Zienswijze

- h. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- i. Omdat het om een provinciale verbindingsweg gaat moeten ook de verkeerseffecten ruimer bekeken worden. Zo dient ook de Rondweg Rucphen en de Noordoosttangent in de berekening worden meegenomen.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. De Noordoosttangent daarentegen is wel meegenomen in de berekeningen. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- j. Met name voor Bosschenhoofd kan de rondweg Rucphen in combinatie met de rondweg Oudenbosch consequenties hebben voor de toename van verkeer in die kern. De toename van verkeer zal hoger uitvallen dan nu berekend.

Beantwoording

De rondweg Rucphen heeft geen effect op het verkeer door Bosschenhoofd. De gebruikte verkeersmodellen zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt.

Zienswijze

- k. Volgens reclamant is in het ontwerp bestemmingsplan onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bewoners in de nabijheid van de geplande rotonde aan de Vaartweg, met name op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Beantwoording

Om de woningen nabij de nieuwe rotonde aan de Vaartweg voldoende te beschermen tegen geluid van de Vaartweg en de nieuwe rondweg treft de Gemeente Halderberge geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm van 200 m lang en 2,5 m hoog. Na het treffen van deze geluidbeperkende maatregelen voldoet de geluidbelasting van deze woningen aan de wettelijke maximaal toegestane geluidbelasting, maar nog niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is daarom een zogenaamde hogere waarde noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- l. Door de aanleg van de rondweg (geluidsoverlast), verliest het gebied nabij de retentievijvers aan landschaps- en natuurwaarden.

Beantwoording

Het gebied nabij de retentievijvers wordt door reclamant beleefd als natuur, maar is echter niet als zodanig bestemd in het vigerende bestemmingsplan. Door de bestemming Groen op de nemen wordt gestreefd naar een gedegen lansschappelijk inpassing van de rondweg en de aantasting van landschaps en natuurwaarden te minimaliseren. Als gevolg van de extra geluidverstoring van het nabijgelegen natuurgebied zal de Gemeente Halderberge een evenredig deel natuur compenseren. Concreet betekent dit dat een nieuw stuk natuur wordt bestemd/aangelegd op een nabijgelegen - stillere - locatie.

Zienswijze

m. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.

- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
- Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
- Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
- Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
- Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

n. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- o. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- p. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- q. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- r. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- s. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- t. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- u. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- v. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- w. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

59. Zienswijze

- a. Reclamanten vrezen voor een toename en verplaatsing van het probleem van de verkeersveiligheid naar Bosschenhoofd en Vaartweg, terwijl de gemeente hiervoor geen aanvullende maatregelen neemt. De huidige verkeersintensiteit en het aantal ongevallen zorgen al voor onrust bij reclamanten.

Beantwoording

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- b. Een duidelijk overzicht/tabel van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals in het MER was gegeven) inclusief recente metingen ontbreekt nu in het ontwerp bestemmingsplan maar is noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg. Hierin zouden dan ook de effecten van de verschillende maatregelen beter kunnen worden verwerkt.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recenter tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- c. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. De woningen aan het begin van de Koestraat zijn hierbij vergeten. Deze woningen zullen dus te maken krijgen met een hogere geluidsbelasting.

Beantwoording

Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden, dat tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter visie is gelegd. Voor de woningen aan de Koestraat hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Zie hiervoor hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het geluidonderzoek d.d. september 2009.

Zienswijze

- d. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- e. Aangegeven staat dat er onderzoek moet plaats vinden naar de wettelijke geluidsgrenswaarde van het binnenniveau van 35 dB.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding voldoet de geluidbelasting van de woning aan de Koestraat 1 aan de geluidgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waardeprocedure is voor deze woning aldus niet noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van het rapport van het milieugeluidonderzoek.

Zienswijze

- f. Geluidhinder en uitstoot van uitlaatgassen kunnen worden verminderd door een lagere maximum op de rondweg. Parallelwegen zijn dan ook overbodig.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen. Zie paragraaf 4.3.1 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek voor een motivering ten aanzien het niet verlagen van de rijsnelheid op de nieuwe rondweg.

Zienswijze

- g. Het ontwerp bestemmingsplan dat nu ter inzage ligt doet geen recht aan het amendement van 3 juli 2008.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 5. Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- h. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- i. Omdat het om een provinciale verbindingsweg gaat moeten ook de verkeerseffecten ruimer bekeken worden. Zo dient ook de Rondweg Rucphen en de Noordoosttangent in de berekening worden meegenomen.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. De Noordoosttangent daarentegen is wel meegenomen in de berekeningen. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- j. Met name voor Bosschenhoofd kan de rondweg Rucphen in combinatie met de rondweg Oudenbosch consequenties hebben voor de toename van verkeer in die kern. De toename van verkeer zal hoger uitvallen dan nu berekend.

Beantwoording

De rondweg Rucphen heeft geen effect op het verkeer door Bosschenhoofd. De gebruikte verkeersmodellen zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt.

Zienswijze

- k. Volgens reclamant is in het ontwerp bestemmingsplan onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bewoners in de nabijheid van de geplande rotonde aan de Vaartweg, met name op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Beantwoording

Om de woningen nabij de nieuwe rotonde aan de Vaartweg voldoende te beschermen tegen geluid van de Vaartweg en de nieuwe rondweg treft de Gemeente Halderberge geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm van 200 m lang en 2,5 m hoog. Na het treffen van deze geluidbeperkende maatregelen voldoet de geluidbelasting van deze woningen aan de wettelijke maximaal toegestane geluidbelasting, maar nog niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is daarom een zogenaamde hogere waarde noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- l. Door de aanleg van de rondweg (geluidsoverlast), verliest het gebied nabij de retentievijvers aan landschaps- en natuurwaarden.

Beantwoording

Het gebied nabij de retentievijvers wordt door reclamant beleefd als natuur, maar is echter niet als zodanig bestemd in het vigerende bestemmingsplan. Door de bestemming Groen op de nemen wordt gestreefd naar een gedegen lansschappelijk inpassing van de rondweg en de aantasting van landschaps en natuurwaarden te minimaliseren. Als gevolg van de extra geluidverstoring van het nabijgelegen natuurgebied zal de Gemeente Halderberge een evenredig deel natuur compenseren. Concreet betekent dit dat een nieuw stuk natuur wordt bestemd/aangelegd op een nabijgelegen - stillere - locatie.

Zienswijze

- m. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.

- Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- n. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- o. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- p. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- q. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- r. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- s. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

Uw constatering voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- t. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- u. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- v. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- w. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

60. Zienswijze

- a. Het MER is opgesteld door een belanghebbende, de uitvoerder van het project, en daarom is sprake van belangenverstrengeling.

Beantwoording

Het MER is, in opdracht van B&W, opgesteld door een extern, onafhankelijk bureau. Het is de wettelijke procedure dat de raad, als bevoegd gezag voor het bestemmingsplan en daarmee voor de m.e.r.-procedure, uiteindelijk het MER moet aanvaarden. Vervolgens is deze voorgelegd aan de Commissie voor de m.e.r., eveneens een onafhankelijke commissie. Deze Commissie voor de m.e.r. wordt ingesteld door het ministerie van VROM.

Zienswijze

- b. De keuze voor het zuidelijke tracé is gedaan door een gelegenheidscoalitie en niet door de kiezer, zodat het een ondemocratische en onwettige keuze is.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. De ligging van het tracé is in dit geval afgestemd op de begrenzing van het natuurgebied het Gastels Laag. Verschuiving van het tracé in de richting, zoals reclamant aangeeft is daardoor niet mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.

Zienswijze

- c. Een onderzoek naar de aanwezigheid van rode lijst vogelsoorten is nog niet uitgevoerd, zodat het bestemmingsplan nog niet kan worden vastgesteld.

Beantwoording

In de natuurtoets is onderzoek gedaan naar de wettelijk beschermde waarden binnen het habitat van vogels; nestplaatsen. Wettelijke bescherming van vogels vindt in dit geval plaats in het kader van de Flora- en faunawet. Plaatsing op de Rode Lijst geeft geen extra wettelijke bescherming. De Rode Lijst is een instrument bij het vaststellen van beschermingsprioriteiten en het ontwikkelen van nationaal en internationaal natuurbeleid. Op 27 mei 2009 heeft een aanvullend terreinbezoek plaatsgevonden langs het toekomstige tracé van de Rondweg. Dit onderzoek was gericht op soorten die door Staatsbosbeheer zijn aangewezen voor vervolgveldonderzoek, waaronder vogels van de Rode lijst, die een signaleringsfunctie hebben. Uit dit onderzoek is gebleken dat de aanleg en het gebruik van de Rondweg niet tot een (direct) negatief effect op deze soorten leidt. In het kader van de provinciale Beleidsregel natuurcompensatie wordt de verstoring in de EHS gecompenseerd (zie § 3.2 van de Natuurtoets, maart 2009).

61. Zienswijze

Reclamant verzoekt om realisatie van een uitweg aan de achterzijde van het bedrijf welke aansluit op de geplande rondweg.

Beantwoording

Er heeft uitvoerig overleg met de provincie plaatsgevonden over de ontsluiting van het bedrijf op de rondweg. Uitgangspunt is dat de uitwisseling van het verkeer op de rondweg moet plaatsvinden langs de drie geplande aansluitingen (rotonde Bosschendijk, rotonde Vaartweg, rotonde Kralen). Concreet betekent dit dat het bedrijf van reclamant dat de afwikkeling van verkeer moet plaatsvinden over de bestaande infrastructuur, zoals dat nu ook al gebeurt. Voor een deel zal deze ontsluiting dus blijven plaatsvinden via de Albanoweg. Teneinde deze situatie zo veilig mogelijk te maken onderzoeken wij op dit moment de mogelijkheden om verkeersstromen op de Albanoweg te scheiden. Dit zal definitief bij de herinrichting van het sportpark worden meegenomen.

62. Zienswijze

- a. Uit het MER komt niet naar voren dat het zuidelijke tracé gelet op het milieu een betere keuze is dan het noordelijke tracé. De keuze voor het zuidelijke tracé wordt daarom in strijd geacht met het Milieu beleidsplan.

Beantwoording

In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplosend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving/milieu hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht. Bij de uiteindelijke tracékeuze worden meer aspecten beoordeeld dan alleen milieu, daarom zal in praktijk niet altijd het MMA gerealiseerd worden.

Zienswijze

- b. Door de aanleg van de rondweg dicht langs het Gastels Laag wordt de natuur en het behoud van het open landschap geschaad.

Beantwoording

Een natuurtoets vindt plaats om inzicht te verkrijgen in de natuurwaarden van het plangebied in de context van de natuurwetgeving. In de natuurtoets is geconstateerd dat het bosje onderdeel uitmaakt van het leefgebied van beschermde soorten en daarnaast is aangewezen als GHS. Als gevolg van de aanleg van de Rondweg zijn op enkele van deze soorten negatieve effecten te verwachten, er is echter geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet in dit deel van het plangebied. Het bosje (GHS) wordt beschermd volgens de 'nee, tenzij-benadering'. Dit houdt in dat nieuwe plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien deze de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten, tenzij er geen reële alternatieven zijn én er sprake is van redenen van groot openbaar belang. De 'nee, 'tenzij-benadering' vormt geen belemmering voor de aanleg van de rondweg.

Voor vernietiging en verstoring van aanwezige natuurwaarden vindt compensatie plaats in het kader van de provinciale Beleidsregel natuurcompensatie.

Zienswijze

- c. In de plannen is geen vergelijking gevonden van de te maken kosten als gevolg van de rondweg. Gelet op de geringe verbetering van de verkeersproblematiek in Oudenbosch lijkt het geen interessante investering.

Beantwoording

Er is een weloverwogen keuze gemaakt waarin ook de financiële aspecten zijn meegenomen door zowel de provincie als de gemeente.

Zienswijze

- d. Reclamant verzoekt beter te luisteren naar de burgers.

Beantwoording

Reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Zienswijze

- e. Gelet op de plannen van de gemeente Roosendaal om een verbinding te leggen tussen de A17 en de A58 is de aanleg van de zuidelijke rondweg overbodig. Het geld kan beter besteed worden aan de aanleg van groen.

Beantwoording

Een eventuele omlegging van de A58 is in het kader van het MER meegenomen bij de afweging van de alternatieven. Gebleken is dat een eventuele omlegging geen oplossing is voor het probleem in Oudenbosch.

Zienswijze

- f. Mede door het omleiden van het verkeer om Oudenbosch, is reclamant van mening dat dit ten koste gaat van de middenstand en het toerisme.

Beantwoording

Juist door aanleg van de zuidelijke rondweg wordt de leefbaarheid in het centrum van Oudenbosch vergroot. Dit zal een positieve uitwerking hebben op het midden en kleinbedrijven en toerisme.

Zienswijze

- g. Reclamant wil dat de beslissing omtrent de rondweg wordt opgenomen als referendum.

Beantwoording

Voor het project rondweg wordt de wettelijke procedure doorlopen. Op basis van deze procedure zijn voldoende mogelijkheden opgenomen voor een ieder om een reactie te kunnen geven op de plannen. Op basis van de Wro vindt vervolgens de vaststelling plaats door de gemeenteraad.

63. Zienswijze

Als gevolg van de geplande rondweg verwachten reclamanten dermate grote schade aan hun bedrijf dat zij wensen te worden uitgekocht om hun bedrijf in de nabije omgeving te kunnen voortzetten. Zij vrezen voor een verstoring van het landschap, toename van het geluid, toename van het verkeer met als gevolg meer roet, fijn stof en andere luchtvervuiling, waardevermindering van het bedrijf, schade als gevolg van omrijden, overlast als gevolg van de aan te leggen groenstroken en het verlies van de open structuur van het bedrijf.

Beantwoording

De huiskavel van reclamant wordt doorsneden, maar de bedrijfsvoering is na aanleg van de rondweg nog steeds mogelijk. Van volledige verwerving is geen sprake, wel wordt in goed overleg met betrokkenen gezocht naar vervangende grond in de nabije omgeving. Daarnaast is uitgangspunt van de verwerving volledige schadeloosstelling.

De openheid van het gebied is in dit geval een belangrijke kwaliteit om te behouden. Alleen langs de kruisende wegen (Zeggeweg, Galgestraat en Vaartweg) wordt de opgaande groenstructuur versterkt met bomen en struiken. Bij de verdere inrichting zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met de wensen van omwonenden.

De concentraties fijn stof en stikstofdioxide (de meest maatgevende stofcategorieën in Nederland) ter hoogte van de woning van reclamant nemen toe, echter in geringe mate. Daarnaast blijven de berekende waarden ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

64. Zienswijze

- a. Als gevolg van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging zal een oppervlakte van 21.366 m² aan agrarische bestemming worden omgezet in de bestemming sport, verkeer dan wel groen. Reclamanten kunnen zich niet verenigen met dit plan, aangezien het huidige gebruik in de vorm van intensieve boomteelt in de toekomst niet meer mogelijk is. Reclamanten zijn onder voorwaarden bereid grond af te staan.

Beantwoording

De huiskavel van reclamant wordt doorsneden echter bedrijfsvoering is na aanleg van de rondweg nog steeds mogelijk. Van volledige verwerving is geen sprake, wel wordt in goed overleg met betrokkenen gezocht naar vervangende grond in de nabijheid. Daarnaast is uitgangspunt van de verwerving volledige schadeloosstelling.

Zienswijze

- b. Reclamanten wensen voor de compensatiegronden als eerste in de gelegenheid gesteld te worden om aanspraak te kunnen maken op het aangrenzende perceel of op grond in de nabijheid van het bedrijf.

Beantwoording

De huiskavel van reclamant wordt doorsneden echter bedrijfsvoering is na aanleg van de rondweg nog steeds mogelijk. Van volledige verwerving is geen sprake, wel wordt in goed overleg met betrokkenen gezocht naar vervangende grond in de nabijheid. Daarnaast is uitgangspunt van de verwerving volledige schadeloosstelling.

Zienswijze

- c. Reclamanten wensen een hekwerk nabij de te vervaardigen voetgangerstunnel.

Beantwoording

In het kader van de technische uitwerking van de te realiseren voetgangerstunnel zal een deugdelijke afscheiding tussen gronden van reclamanten en toekomstig openbaar gebied worden meegenomen.

Zienswijze

- d. Reclamanten wensen ruim voor de aanleg van de rondweg in kennis te worden gesteld.

Beantwoording

Met de aanleg van de weg wordt gestart nadat de bestemmingsplanprocedure is afgerond. Naar verwachting zal rond 2012 worden gestart met de realisatie van de weg. Met deze notitie stellen wij u in kennis van de aanleg en is derhalve ruim voor de aanleg van de weg.

Zienswijze

- e. Reclamanten wensen een bouwkundig rapport met een nulmeting voorafgaande aan de aanleg van de weg.

Beantwoording

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor bewoners. Het is echter niet te voorkomen dat er enige overlast zal worden ondervonden van de werkzaamheden gedurende de uitvoering. Daarnaast zal de gemeente op die locaties, waar een risico op schade gedurende de uitvoering wordt verwacht, een opname doen van de situatie zoals deze is, voordat gestart wordt met de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de rondweg.

Zienswijze

- f. Reclamanten zijn bereid diensten te leveren ten behoeve van het realiseren van de weg.

Beantwoording

Zoals ook al aangegeven in de inspraakreactie is momenteel er nog niets bekend de wijze van uitvoering. De opmerkingen worden voor kennisgeving aangenomen.

Zienswijze

- g. Reclamanten willen graag het een en ander bespreken.

Beantwoording

Gemeente is in overleg met partijen en zal dit ook zeker blijven doen.

65. Zienswijze

- a. De antwoorden op de inspraakreacties ontberen een weloverwogen argumentatie.

Beantwoording

De beantwoording is gebaseerd op de stukken die ten grondslag liggen aan het MER, aan het bestemmingsplan en aan de onderliggende besluiten. De gemeente is van mening zorgvuldig te zijn omgegaan met de ingekomen reacties en de beantwoording ervan.

Zienswijze

- b. Als gevolg van het ontwerp bestemmingsplan wordt ruim 3.000 m² aan de voorkant van het perceel van reclamant afgehaald, waardoor de vrijheid en leefbaarheid ernstig wordt aangetast. Daarbij zal de geluidsoverlast, beperking van het uitzicht, alsmede de uitstoot van uitlaatgassen zal tot extra waardevermindering leiden. Bovendien is geen rekening gehouden met een ontsluiting van het perceel.

Beantwoording

Op basis van de inspraakreacties op het voorontwerpbestemmingsplan is de oppervlakte benodigde grond terug gebracht van 3100m² naar 2629m².

Met reclamanten is afgesproken dat zij zelf kunnen aangegeven op welke manier zij hun perceel ontsloten willen hebben. De uitvoering daarvan zal in nauw overleg met reclamanten plaatsvinden.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- c. Ter verbetering van de verkeersveiligheid stelt reclamant voor de rotonde aan de 'Kralen' nabij 'Kuivezand/Langenbergsestraat' te verleggen naar de 'Kralen' ter hoogte van het 'Broekestraatje'. Bovendien zal deze aanpassing een kostenbesparing met zich brengen.

Beantwoording

Dezelfde vraag hebben wij reeds beantwoord in het kader van de inspraakprocedure.

In het MER (deel A) is in figuur S.4 een overzicht van tracéalternatieven opgenomen, waaruit blijkt hoe de tracés lopen. De figuur (figuur B61) uit het MER (deel B) waarnaar u verwijst is niet bedoeld als weergave van verschillende alternatieven, maar is een schematische weergave van de verschillende wegvlakken met mogelijke uitwisselpunten voor de verkeersmodellering.

De veronderstelling dat het tracé en de rotonde ten opzichte van de in het MER opgenomen varianten zijn verschoven is dus niet juist.

Als het gaat om het geschetste alternatief geldt dat dit niet als variant in het MER is opgenomen en is dien ten gevolge niet in het MER onderzoek is meegenomen omdat dit alternatief niet in de lijn ligt van eerdere besluitvorming.

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure, heeft een zorgvuldige belangenafweging plaats gevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook kosten zijn meegewogen is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, en derhalve wijken wij hiervan niet meer af. In dit geval is de ligging van het tracé afgestemd op de begrenzing van het natuurgebied het Gastels Laag. Verschuiving van het tracé in de richting, zoals reclamant aangeeft is derhalve niet mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.

Bij raadsbesluit van 3 juli 2008 heeft de gemeenteraad het college opgedragen een bestemmingsplan voor te bereiden binnen de bandbreedte van het MER. Het door u geschetste alternatief valt hier buiten.

66. Zienswijze

- a. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- b. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- c. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER (zie bijlage schema) is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Dit is gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst, waarmee de MER procedure is afgerond. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht. Het MER, de aanvulling en het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. hebben met het ontwerpbestemmingsplan tervisie gelegen.

Zienswijze

- d. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- e. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- f. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- g. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- h. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- i. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

De constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- j. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- k. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrok-

ken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

67. Zienswijze

- a. Reclamanten stellen ten onrechte niet op de hoogte te zijn gesteld van het besluit tot vaststelling van een hogere geluidwaarde ten aanzien van hun woning, terwijl dit op grond van de Wet geluidhinder wel gebeurd had moeten zijn. Voorts is het besluit omtrent hogere geluidwaarden ten onrechte niet gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd, zodat ook geen beoordeling van het ontwerp bestemmingsplan op dit punt kan worden gemaakt.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- b. Reclamanten hebben geen inzicht in de geluidsgrenswaarde op het buitenniveau (tuin) van het perceel. Het geluidsscherm kan wellicht iets bijdragen maar, volgens reclamanten wordt nog steeds boven de norm uitgekomen.

Beantwoording

Een combinatie van een geluidreducerende wegdekverharding en een absorberend geluidsscherm van 2,5 m hoog zorgt ervoor dat de toekomstige geluidbelasting als gevolg van de nieuwe rondweg beperkt wordt, en ten hoogste 53 dB zal bedragen. Hiervoor zal het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Daarmee wordt weliswaar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt ruimschoots voldaan aan de maximaal toegestane geluidbelasting van 58 dB. Oftewel, de toekomstige situatie voldoet aan de eisen die de Wet geluidhinder daaraan stelt. De keuze van de geluidbeperkende maatregelen is het gevolg van een kosten-baten afweging, waarvan u de grondslag terugvindt in hoofdstukken 4 en 5 van het milieugeluidonderzoek. Volgens de trillingdeskundigen zijn betrouwbare voorspellingen van trillingen na openstelling van de weg zijn niet mogelijk. Desalniettemin verwachten zij - op grond van hun ervaring bij soortgelijke projecten - geen trillingshinder en/of -schade.

Zienswijze

- c. In het ontwerp bestemmingsplan ontbreekt een overzicht van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals weergegeven in het MER) inclusief recente metingen. Deze gegevens zijn noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage gelegd tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- d. Het plan betreft een provinciale verbindingsweg zodat de verkeerseffecten ervan in ruimer verband bekeken moeten worden. De combinatie van de rondweg met de geplande aanleg van de Rondweg Rucphen kan met name voor Bosschenhoofd en de Vaartweg consequenties hebben voor het verkeer.

Beantwoording

In het kader van de MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- e. Hoewel het vergoten van de verkeersveiligheid een van de doelstellingen is van de aanleg van de rondweg is dit aspect niet voldoende uitgewerkt in het plan. Er is geen duidelijk beeld of de rondweg, afgezien van de kern van Oudenbosch, ook een vergroting van de verkeersveiligheid in de rest van de gemeente Halderberge inhoudt ten opzichte van zowel de huidige situatie als de verwachte situatie in 2020. Bijvoorbeeld de op- en afritten bij de Kralen A17 en het verbod van agrarische voertuigen op de rondweg en de gevolgen hiervan voor de fietsers op de parallelweg.

Beantwoording

De problematiek bij de op- en afritten bij de A17 vormen geen onderdeel van het project / bestemmingsplan en worden in een separaat project van Provincie onderzocht. Ten aanzien van de technische uitwerking van de rondweg en de technische relatie met de A17 is wel gezocht naar de meest veilige oplossing. De kans op ongevallen wordt met de voorgestelde maatregelen verkleind.

Zienswijze

- f. Het amendement dat op 3 juli 2008 door de Raad van Haldeberge is aangenomen is niet goed verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan en had daarom niet ter inzage gelegd kunnen worden.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 5. Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- g. Het hydrologisch onderzoek moet eerst worden afgewacht voordat een definitieve conclusie ten aanzien van de effecten van de rondweg op de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag kan worden getrokken. Ook de provincie heeft in haar inspraakreactie op het voorontwerp aangegeven dat hier meer duidelijkheid over moet komen.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar heeft plaatsgevonden. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om hieromtrent zekerheid te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet.

Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

Zienswijze

- h. Reclamanten wensen een volledig overzicht van de kosten die de gemeente voor haar rekening moet nemen, aangezien zij betwijfelen of de juiste verdeelsleutel is gehanteerd bij de verdeling van de kosten tussen de provincie en de gemeente. De keuze voor een zuidelijk tracé berust voorts op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

Voor de verdeling van de kosten van het project rondweg hanteert de provincie het zogenaamde veroorzakers principe en wegvakken theorie. Dit is vastgelegd in de overeenkomst van 22 oktober 2008 tussen de gemeente en de provincie. Op basis van deze uitgangspunten geldt dat aansluitingen van gemeentelijke wegen voor rekening van de gemeente zijn. De overige kosten zijn voor rekening van de provincie. In de begroting van het Grondbedrijf van de gemeente zijn hiervoor middelen gereserveerd.

Zienswijze

- i. Gezien het grote effect van de wijziging van de startnotitie MER op de uitkomst van het MMA en het verdere proces, had de gemeente de aanvulling eerst ter inzage moeten leggen en pas na goedkeuring door de Raad definitief kunnen vaststellen welke van de onderzochte alternatieven het MMA was. Nu ontbreken inspraakmogelijkheden.

Beantwoording

In de aanvulling op het MER (zie bijlage schema) is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Dit is gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst, waarmee de MER procedure is afgerond. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht. Het MER, de aanvulling en het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. hebben met het ontwerpbestemmingsplan tervisie gelegen.

Zienswijze

- j. Nu sprake is van het verplaatsen van de transformatiegebieden bij Bosschenhoofd zou een nieuwe vergelijking van de verkeerseffecten van de Zuidelijke en Noordelijke varianten wenselijk zijn. Het zou kunnen betekenen dat een Noordelijke variant beter scoort dan de nu gekozen variant. Aansluiting wordt gezocht bij de conclusie van de Commissie MER van 28 april 2008.

Beantwoording

Vooralsnog heeft geen besluitvorming plaatsgevonden over de wijzigingen in de zuidelijke transformatiegebieden.

Zienswijze

- k. De gemeenteraad is onterecht buiten spel gezet in het overleg met de Commissie MER over de aanvullingen in de periode tussen het voorgenomen besluit in november 2007 en de publicatie van het eindadvies Commissie MER eind april 2008 en de aanvullingen in februari 2009.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen. Uiteindelijk stelt de gemeenteraad het bestemmingsplan vast.

Zienswijze

- l. Reclamanten klagen dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Het MER inclusief de aanvullingen daarop kan niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.
 - Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet ter inzage gelegen.
 - De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- m. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

Uw constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- n. Als gevolg van het plan wordt gevreesd voor waardevermindering van het huis, geluidsoverlast, stankoverlast, fijnstof, vermindering van het uitzicht, trillinghinder, risico van verzakking van en scheuren in de woning, verminderde bereikbaarheid van de woning, overlast als gevolg van de aanleg van de rondweg en afname van het woongenot.

Beantwoording

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor bewoners. Het is echter niet te voorkomen dat er enige overlast zal worden ondervonden van de werkzaamheden gedurende de uitvoering. Daarnaast zal de gemeente op die locaties, waar een risico op schade gedurende de uitvoering wordt verwacht, een opname doen van de situatie zoals deze is, voordat gestart wordt met de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de rondweg.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

68. Zienswijze

- a. Reclamant kan met het voorgestelde ontwerp bestemmingsplan niet instemmen, nu zijn perceel wordt doorkruist door de Rondweg. De splitsing betekent een belemmering van de agrarische activiteiten doordat het totale bedrijf niet meer onlosmakelijk aan elkaar is verbonden en een grote waardedaling van zijn eigendom.

Beantwoording

Wij onderschrijven het standpunt van reclamant dat er door aanleg van de rondweg een belemmering van de bedrijfsactiviteiten optreedt. De gemeente is met reclamant in gesprek over grondverwerving. Uitgangspunt daarbij is volledige schadeloosstelling waarbij ook schade door omrijafstanden etc. wordt meegenomen.

Het staat reclamant vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- b. Reclamant kan niet instemmen met de voorgestelde wijziging in de bestemming van het gedeelte van zijn perceel dat de bestemming Groen zal krijgen. Deze bestemming geeft de mogelijkheid voor het realiseren van een faunapassage onder de rondweg, die zal uitkomen nabij het primair agrarisch gebied dat in eigendom is van reclamant. Deze ontwikkeling beperkt de agrarische activiteiten en behelst bovendien een reductie van het grondoppervlakte van reclamant.

Beantwoording

Naar aanleiding van de zienswijzen wordt een aanpassing in het plan doorgevoerd. De situering van de watergang, groenstrook en ecopassage wordt aangepast waardoor de overlast voor reclamant kan worden verkleind.

69. Zienswijze

- a. Door de aanleg van de rondweg zal de verkeersdrukte worden verplaatst naar de Vaartweg en de Molenstraat. Hierbij vormt zich het probleem van de spooroverweg en de uitrit van de brandweer. Ook het bestaande probleem van de verkeersdrukte in Bosschenhoofd speelt een rol.

Beantwoording

Het probleem wordt ons inziens niet verschoven naar de Molenstraat en de Vaartweg. Voor beide wegen zijn in het verkeersstructuurplan aanvullende maatregelen voorgesteld om de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid te optimaliseren. Dit geldt ook voor Bosschenhoofd.

Zienswijze

- b. Het hydrologisch onderzoek moet eerst worden afgewacht voordat een definitieve conclusie ten aanzien van de effecten van de rondweg op de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag kan worden getrokken. Ook de provincie heeft in haar inspraakreactie op het voorontwerp aangegeven dat hier meer duidelijkheid over moet komen.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar heeft plaatsgevonden. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om hieromtrent zekerheid te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

Zienswijze

- c. De toekomstige noordoost tangent bij Roosendaal en de rondweg bij Rucphen zijn onvoldoende betrokken.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

In het kader van de MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- d. De startnotitie MER, dat de basis vormt voor het MER-onderzoek en het huidige ontwerpbestemmingsplan werd in januari 2008 door het college zelfstandig gewijzigd zonder daarvoor de noodzakelijke inspraakprocedures te doorlopen.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

70. Zienswijze

- a. Reclamant kan niet uit het ontwerp bestemmingsplan herleiden dat de toename van de verkeersstructuur tot een minimum wordt beperkt.

Beantwoording

Het veronderstelde door reclamant blijkt niet uit het ontwerp bestemmingsplan maar uit de daarbij gevoegde onderzoeken en uitgevoerde MER-studie. Daarnaast zijn overige maatregelen voorgesteld in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- b. Reclamanten verzoeken om een gedegen onderzoek naar de stankoverlast en het fijnstof ten gevolge van de aanleg van de rondweg.

Beantwoording

Er is onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit d.d. mei 2009. Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

Zienswijze

- c. Reclamanten wensen meer inzicht in het uitgevoerde trillingenonderzoek.

Beantwoording

Het uitgevoerde trillingenonderzoek is enkel bedoeld ter vastlegging van de bestaande situatie, als achterliggende informatie bij eventuele - niet te verwachten - toekomstige trillingshinder. Een voorspelling dan wel toets aan de richtlijnen voor trillingen is vooralsnog niet mogelijk. Op verzoek is het rapport in te zien.

Zienswijze

- d. De Zeggeweg is nabij de woning van reclamanten een gevaarlijke weg, die reeds tot meerdere ongevallen heeft geleid. In verband met de verkeersveiligheid wordt gezocht om een nadere studie uit te voeren en de Zeggeweg westelijker te situeren.

Beantwoording

Reeds in de inspraakronde hebben wij aangegeven dat de Zeggeweg in 2008 is afgewaardeerd van 80km/h naar 60km/h. Raadpleging van de ongevallenstatistiek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wijst uit dat er in het wegvak tussen Heistraatje en de spoorovergang geen ongevallen zijn geregistreerd na het afwaarderen van de maximum snelheid

Zienswijze

- e. Reclamanten verzoeken om kenbaar te maken hoe de waterkwantiteit in de directe omgeving van hun woning wordt gerealiseerd en willen graag een bevestiging dat de wateroverlast ter plaatse van hun woning niet zal toenemen.

Beantwoording

Reclamant spreekt nogmaals zijn zorgen uit over de waterkwantiteit bij zijn perceel aan de Zeggeweg. Reclamant vraagt tevens om de voorziene maatregelen kenbaar te maken, zodat een bevestiging wordt gegeven dat de wateroverlast niet zal toenemen.

Zoals wij bij de inspraakreactie al hebben aangegeven, zal de rondweg een eigen ont- en afwatering en waterberging krijgen, waardoor de wateroverlast niet zal toenemen. Dit zal in overleg met het waterschap in een waterhuishoudkundig plan nader worden vastgesteld. Het detailniveau van dit uitwerkingsplan zal veel groter zijn dan voor een bestemmingsplan noodzakelijk is. Op dit moment is het uitwerkingsplan nog niet beschikbaar. In het bestemmingsplan is wel op basis van de ervaringen van de hydrologen van het waterschap en het adviesbureau voldoende ruimte opgenomen om deze maatregelen te realiseren. Op basis hiervan kunnen wij bevestigen dat de wateroverlast door de aanleg van de rondweg niet zal toenemen.

Zienswijze

- f. Reclamanten zijn van mening dat geen volledige natuurtoets heeft plaatsgevonden naar het GHS bos en verzoekt dit alsnog te doen. Daarnaast blijven reclamanten van mening dat er geen reden bestaat om het bos onnodig te verstoren en deels te kappen.

Beantwoording

Een natuurtoets vindt plaats om inzicht te verkrijgen in de natuurwaarden van het plangebied in de context van de natuurwetgeving. In de natuurtoets is geconstateerd dat het bosje onderdeel uitmaakt van het leefgebied van beschermde soorten en daarnaast is aangewezen als GHS. Als gevolg van de aanleg van de Rondweg zijn op enkele van deze soorten negatieve effecten te verwachten, er is echter geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet in dit deel van het plangebied. Het bosje (GHS) wordt beschermd volgens de 'nee, tenzij-benadering'. Dit houdt in dat nieuwe plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien deze de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten, tenzij er geen reële alternatieven zijn én er sprake is van redenen van groot openbaar belang. De 'nee, 'tenzij-benadering' vormt geen belemmering voor de aanleg van de rondweg. Voor vernietiging en verstoring van aanwezige natuurwaarden vindt compensatie plaats in het kader van de provinciale Beleidsregel natuurcompensatie.

71. Zienswijze

- a. Het MER is op onjuiste/onzorgvuldige wijze tot stand gekomen en kan daarom niet dienen als basis voor het bestemmingsplan.
- In de startnotitie heeft de raad al gekozen voor het zuidelijke tracé, terwijl het MER nog moest worden opgesteld en juist het MER, waarin de milieugevolgen van de verschillende alternatieven voor de rondweg moeten worden beschreven, als basis moet dienen voor het meest milieuvriendelijke alternatief.
 - Onbegrijpelijk is waarom in het MER gekozen wordt voor het zuidelijke tracé, aangezien de noordelijke variant "N2" als mma wordt genoemd en een betere oplossing zou bieden voor de leefbaarheids- en verkeersproblematiek in de kern van Oudenbosch. Het zuidelijke tracé maakt een grotere inbreuk op de leefomgeving van reclamanten op het gebied van geluid, stank, de uitstoot van milieugevaarlijke stoffen en beperkt de bereikbaarheid en het vrije uitzicht.

- In het MER is bij de afweging van de verschillende tracés de toekomstige noord-oosttangent bij Roosendaal, terwijl dit volgens de richtlijnen van de Commissie MER wel had moeten gebeuren.
- In het MER is de luchtkwaliteit onvoldoende betrokken, terwijl dit volgens de richtlijnen van de Commissie MER wel had moeten gebeuren.
- Blijkens het ontwerp bestemmingsplan heeft de raad uiteindelijk gekozen voor een alternatief van de rondweg dat gewijzigd is ten opzichte van het MER en de daarin onderzochte alternatieven. Het MER inclusief de aanvullingen daarop kan niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag liggen.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- b. De tervisielegging van het ontwerp bestemmingsplan is niet aangekondigd in de Staatscourant.

Beantwoording

De constatering is juist. Derhalve is het ontwerp op 19 oktober 2009 opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- c. Bij de digitale ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER niet ter inzage gelegen en ontbreekt een goedleesbare samenvatting.

Beantwoording

De constatering is juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas op 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- d. De rapportages van de geluidonderzoeken ten aanzien van de Wet geluidhinder hebben niet ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas op 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het akoestisch rapport is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- e. In strijd met de aanbeveling van de commissie is geen goedleesbare samenvatting van het MER ter inzage gelegd.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd.

In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- f. Bij de ter inzage legging ontbreekt het onderzoek naar geluid.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het milieugeluidsonderzoek is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Bij het ontwerpbestemmingsplan is tevens het rapport van het milieugeluidonderzoek analoog ter visie gelegd. In deze rapportage is op woningniveau te lezen óf de woning in het wettelijke onderzoeksgebied (ingevolge de Wet geluidhinder) is gelegen, óf de geluidbelasting in de toekomstige situatie zónder aanvullende geluidbeperkende maatregelen voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde, welke geluidbeperkende maatregelen er ten behoeve van de woningen worden gerealiseerd, en of er al dan niet een hogere waarde door B&W wordt vastgesteld.

Het besluit hogere grenswaarden is inmiddels ook ter inzage gelegd.

Zienswijze

- g. Bij de ter inzage legging ontbreekt een onderzoek naar de aanwezigheid van vleermuizen.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld voor de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- h. Bij de ter inzage legging ontbreekt een onderzoek naar de effecten van de rondweg op de waterhuishouding dan wel de regionale waterbergingscapaciteit.

Beantwoording

Het geohydrologisch onderzoek verschaft inzicht in de gevraagde effecten van de rondweg op de waterhuishouding/regionale waterbergingscapaciteit. Dit onderzoek heeft zowel in het kader van de zienswijzenprocedure analoog als digitaal ter inzage gelegen.

Zienswijze

- i. Reclamanten hebben bezwaar tegen het zuidelijk tracé.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken.. Verschuiving van het tracé in de richting, zoals reclamant aangeeft is daardoor niet mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen.

Zienswijze

- j. Met het veranderen van de Jan Teunisstraat in een doodlopende weg gaat het sociale karakter van de straat verloren, hetgeen een negatief effect heeft op de sfeer in de buurt.

Beantwoording

Een klein deel van de Jan Teunisstraat wordt doodlopend. Voor de bewoners aan de noordzijde van de rondweg blijft de verbinding naar de kern van Oudenbosch in stand. Via de Nattestraat en de aan de zuidzijde van de rondweg geplande parallelweg ontstaat een nieuwe verbinding. De omrijd afstand bedraagt in dit geval ca. 550 meter. Hoewel hierdoor wellicht een belemmering ontstaat voor de sociale contacten achten wij de genoemde afstand acceptabel.

Zienswijze

- k. Het is voor reclamanten op grond van de verbeelding bij het ontwerp bestemmingsplan onduidelijk welke bestemming hun perceel krijgt. Indien dit een nadeligere bestemming betreft maken ze hiertegen bezwaar. Het is sowieso niet duidelijk wat de huidige bestemming is, waarover de rondweg wordt gerealiseerd.

Beantwoording

Het perceel van reclamant ligt buiten de plangrens van het bestemmingsplan Rondweg en maakt derhalve geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. Met andere woorden de bestemming zoals dit op basis van het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied, deelgebied Hoeven en Oudenbosch" geldt, blijft ongewijzigd.

Zienswijze

- l. De vaststelling van het bestemmingsplan c.q. de aanleg van de rondweg betekent voor reclamanten een verslechtering van hun woon- en leefklimaat en een waardevermindering van hun woning. Zij zullen een verzoek tot planschade indienen.

Beantwoording

Het staat reclamant vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

72. Zienswijze

- a. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarde. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd en zijn de personen waarop dit van toepassing is geïnformeerd per brief.

Zienswijze

- b. Nu de gemeente op dit moment toch voornemens is de rondweg te realiseren, voelt reclamant zich misleid. Als gevolg van het plan wordt gevreesd voor waardevermindering van het huis, geluidsoverlast, stankoverlast, fijnstof, vermindering van het uitzicht, trillinghinder, risico van verzakking van en scheuren in de woning, overlast en schade als gevolg van de aanleg van de rondweg en afname van het woongenot.

Beantwoording

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor bewoners. Het is echter niet te voorkomen dat er enige overlast zal worden ondervonden van de werkzaamheden gedurende de uitvoering. Daarnaast zal de gemeente op die locaties, waar een risico op schade gedurende de uitvoering wordt verwacht, een opname doen van de situatie zoals deze is, voordat gestart wordt met de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de rondweg.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- c. Een duidelijk overzicht/tabel van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals in het MER was gegeven) inclusief recente metingen ontbreekt nu in het ontwerp bestemmingsplan maar is noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg. Hierin zouden dan ook de effecten van de verschillende maatregelen beter kunnen worden verwerkt.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- d. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. De woningen aan het begin van de Koestraat zijn hierbij vergeten. Deze woningen zullen dus te maken krijgen met een hogere geluidsbelasting.

Beantwoording

Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden, dat tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter visie is gelegd. Voor de woningen aan de Koestraat hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Zie hiervoor hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het geluidonderzoek d.d. september 2009.

Zienswijze

- e. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- f. Aangegeven staat dat er onderzoek moet plaats vinden naar de wettelijke geluidsgrenswaarde van het binnenniveau van 35 dB.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding voldoet de geluidbelasting van de woning aan de Koestraat 1 aan de geluidgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waardeprocedure is voor deze woning aldus niet noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van het rapport van het milieugeluidsonderzoek.

Zienswijze

- g. Geluidhinder en uitstoot van uitlaatgassen kunnen worden verminderd door een lagere maximum op de rondweg. Parallelwegen zijn dan ook overbodig.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen. Zie paragraaf 4.3.1 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek voor een motivering ten aanzien het niet verlagen van de rijsnelheid op de nieuwe rondweg.

Zienswijze

- h. Het ontwerp bestemmingsplan dat nu ter inzage ligt doet geen recht aan het amendement van 3 juli 2008.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*
- 4. de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 5. Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*

Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.

Zienswijze

- i. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- j. Omdat het om een provinciale verbindingsweg gaat moeten ook de verkeerseffecten ruimer bekeken worden. Zo dient ook de Rondweg Rucphen en de Noordoosttangente in de berekening worden meegenomen.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. De Noord-oosttangente daarentegen is wel meegenomen in de berekeningen. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- k. Met name voor Bosschenhoofd kan de rondweg Rucphen in combinatie met de rondweg Oudenbosch consequenties hebben voor de toename van verkeer in die kern. De toename van verkeer zal hoger uitvallen dan nu berekend.

Beantwoording

De rondweg Rucphen heeft geen effect op het verkeer door Bosschenhoofd. De gebruikte verkeersmodellen zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt.

Zienswijze

- l. Volgens reclamant is in het ontwerp bestemmingsplan onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bewoners in de nabijheid van de geplande rotonde aan de Vaartweg, met name op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Beantwoording

Om de woningen nabij de nieuwe rotonde aan de Vaartweg voldoende te beschermen tegen geluid van de Vaartweg en de nieuwe rondweg treft de Gemeente Halderberge geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm van 200 m lang en 2,5 m hoog. Na het treffen van deze geluidbeperkende maatregelen voldoet de geluidbelasting van deze woningen aan de wettelijke maximaal toegestane geluidbelasting, maar nog niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is daarom een zogenaamde hogere waarde noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

De verkeersproblematiek bij de op- en afritten bij de A17 vormen geen onderdeel van het project / bestemmingsplan en worden in een separaat project van Provincie onderzocht. Ten aanzien van de technische uitwerking van de rondweg (en de technische relatie met de A17) is wel gezocht naar de meest veilige oplossing. De kans op ongevallen wordt met de voorgestelde maatregelen verkleind.

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- m. Door de aanleg van de rondweg (geluidsoverlast), verliest het gebied nabij de retentievijvers aan landschaps- en natuurwaarden.

Beantwoording

Het gebied nabij de retentievijvers wordt door reclamant beleefd als natuur, maar is echter niet als zodanig bestemd in het vigerende bestemmingsplan. Door de bestemming Groen op de nemen wordt gestreefd naar een gedegen lansschappelijk inpassing van de rondweg en de aantasting van landschaps en natuurwaarden te minimaliseren. Als gevolg van de extra geluidverstoring van het nabijgelegen natuurgebied zal de Gemeente Halderberge een evenredig deel natuur compenseren. Concreet betekent dit dat een nieuw stuk natuur wordt bestemd/aangelegd op een nabijgelegen - stillere - locatie.

Zienswijze

- n. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- o. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- p. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- q. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- r. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- s. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- t. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- u. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- v. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

De constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- w. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- x. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

73. Zienswijze

- a. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarde. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd en zijn de personen waarop dit van toepassing is geïnformeerd per brief.

Zienswijze

- b. Bij aankoop van de woning van reclamant in 2006 heeft de gemeente aangegeven dat, gezien de recente aanleg van de retentievijvers waar veel geld mee gemoeid was, een eventuele rondweg niet in de omgeving van de woning van reclamant aangelegd zou worden.

Beantwoording

Het is niet meer te achterhalen door wie en wat er destijds is gezegd. Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- c. Nu de gemeente op dit moment toch voornemens is de rondweg te realiseren, voelt reclamant zich misleid. Als gevolg van het plan wordt gevreesd voor waardevermindering van het huis, geluidoverlast, stankoverlast, fijnstof, vermindering van het uitzicht, trillinghinder, risico van verzakking van en scheuren in de woning, overlast en schade als gevolg van de aanleg van de rondweg en afname van het woongenot.

Beantwoording

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor bewoners. Het is echter niet te voorkomen dat er enige overlast zal worden ondervonden van de werkzaamheden gedurende de uitvoering. Daarnaast zal de gemeente op die locaties, waar een risico op schade gedurende de uitvoering wordt verwacht, een opname doen van de situatie zoals deze is, voordat gestart wordt met de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de rondweg.

Mocht reclamant van mening zijn dat hij planschade lijdt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een dergelijk verzoek voor planschade bij de gemeente worden ingediend, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen of dit verzoek terecht is. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders om te beoordelen of tot vergoeding van planschade zal worden overgegaan. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient door de verzoeker € 500,00 aan recht te worden betaald. Wanneer positief wordt besloten op het verzoek, ontvangt verzoeker dit betaalde recht terug.

Zienswijze

- d. Een duidelijk overzicht/tabel van de verwachte verkeersintensiteit op straatniveau (zoals in het MER was gegeven) inclusief recente metingen ontbreekt nu in het ontwerp bestemmingsplan maar is noodzakelijk om een indruk te krijgen van de effecten van de rondweg. Hierin zouden dan ook de effecten van de verschillende maatregelen beter kunnen worden verwerkt.

Beantwoording

De gebruikte verkeersmodellen in het MER zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt. Het verkeersmodel wat is opgenomen in het MER biedt dan ook voldoende inzicht in de toekomstige verkeerssituatie. Recentere tellingen voegen daaraan niets toe. Omdat het MER als onderlegger dient voor het bestemmingsplan is in de toelichting van het bestemmingsplan verwezen naar het MER en niet meer hetzelfde overzicht opgenomen. Volledigheidshalve is het MER ook analoog ter inzage tijdens de zienswijzenprocedure waarin de overzichten zijn te raadplegen.

Zienswijze

- e. Voor enkele woningen aan de Vaartweg moet een hogere waardebesluit worden genomen. De woningen aan het begin van de Koestraat zijn hierbij vergeten. Deze woningen zullen dus te maken krijgen met een hogere geluidsbelasting.

Beantwoording

Het college van burgemeester en wethouders neemt het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden, dat tegelijkertijd met het ontwerp van het bestemmingsplan ter visie is gelegd. Voor de woningen aan de Koestraat hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Zie hiervoor hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het geluidonderzoek d.d. september 2009.

Zienswijze

- f. Reclamant is tot op heden niet op de hoogte gesteld van het hogere waardebesluit dat door de provincie dient te worden verleend.

Beantwoording

De gemeente is initiatiefnemer voor de aanleg van de nieuwe rondweg Oudenbosch. Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder is het college van burgemeester en wethouders van Halderberge verantwoordelijk voor het besluit tot vaststelling van hogere geluidwaarden. Zie de rapportage van het geluidonderzoek voor een overzicht van het juridisch kader, de vast te stellen hogere waarden, en de te treffen geluidbeperkende maatregelen. Inmiddels is het hogere grens waardebesluit ter inzage gelegd.

Zienswijze

- g. Aangegeven staat dat er onderzoek moet plaats vinden naar de wettelijke geluidsgrenswaarde van het binnenniveau van 35 dB.

Beantwoording

Door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding voldoet de geluidbelasting van de woning aan de Koestraat 1 aan de geluidgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Een hogere waardeprocedure is voor deze woning aldus niet noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van het rapport van het milieugeluidonderzoek.

Zienswijze

- h. Geluidhinder en uitstoot van uitlaatgassen kunnen worden verminderd door een lagere maximum op de rondweg. Parallelwegen zijn dan ook overbodig.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/u. Het is dan ook op basis van het provinciaal beleid niet mogelijk om de maximum snelheid van de rondweg te verlagen. Zie paragraaf 4.3.1 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek voor een motivering ten aanzien het niet verlagen van de rijsnelheid op de nieuwe rondweg.

Zienswijze

- i. Het ontwerp bestemmingsplan dat nu ter inzage ligt doet geen recht aan het amendement van 3 juli 2008.

Beantwoording

In de raadsvergadering van 3 juli 2008 zijn een aantal zaken besloten. Dit betrof onder andere een vijftal amendementen:

- 1. Alle aanbevelingen uit het toetsingsadvies van de commissie voor de m.e.r. over te nemen c.q. uit te voeren en de resultaten inclusief kostenparagraaf hiervan zo snel mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 door het college aan de raad te rapporteren;*
- 2. het geohydrologisch onderzoek met betrekking tot het Gastels Laag te starten en de (tussen) uitkomsten van het onderzoek zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporteren;*
- 3. Onder verwijzing naar ondermeer deel B van het MER, een gedegen en samenhangend pakket aan maatregelen op te stellen en aan de commissie en raad voor te leggen met inzicht in effecten en direct naar besluitvorming uit te voeren. Dat alles gericht op het waarborgen van de leefbaarheid van deze kernen;*

4. *de door het college toegezegde aanvullende maatregelen verkeersmaatregelen in Bosschenhoofd die ervoor zorgen dat de verwachte verkeersintensiteit wordt teruggebracht naar 7000 auto's per dag met inbegrip van de effecten op andere kernen inclusief kostenparagraaf nader door het college te laten uitwerken en zo spoedig maar uiterlijk voor 1 januari 2009 aan de raad te rapporten;*
 5. *Bij het bepalen van het tracé ter hoogte van de Nieuweweg een tweetal agrarische bedrijven te respecteren c.q. in te passen.*
- Aan alle punten is tegemoet gekomen en zijn uitgewerkt. Waarbij punt 3 en 4 zijn uitgewerkt in het Verkeersstructuurplan.*

Zienswijze

- j. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- k. Omdat het om een provinciale verbindingsweg gaat moeten ook de verkeerseffecten ruimer bekeken worden. Zo dient ook de Rondweg Rucphen en de Noordoosttangent in de berekening worden meegenomen.

Beantwoording

In het kader van het MER is de randweg Rucphen inderdaad niet meegenomen, omdat daarover toen nog geen besluitvorming had plaatsgevonden. De Noordoosttangent daarentegen is wel meegenomen in de berekeningen. Inmiddels heeft besluitvorming over de randweg Rucphen plaatsgevonden en zijn de effecten hiervan op Bosschenhoofd onderzocht. Uit de analyse 'Verkeersmaatregelen Bosschenhoofd, september 2009' is gebleken dat de randweg Rucphen geen invloed heeft op de verkeersintensiteiten in Bosschenhoofd.

Zienswijze

- l. Met name voor Bosschenhoofd kan de rondweg Rucphen in combinatie met de rondweg Oudenbosch consequenties hebben voor de toename van verkeer in die kern. De toename van verkeer zal hoger uitvallen dan nu berekend.

Beantwoording

De rondweg Rucphen heeft geen effect op het verkeer door Bosschenhoofd. De gebruikte verkeersmodellen zijn voor het prognosticeren van toekomstige intensiteiten het meest geschikt.

Zienswijze

- m. Volgens reclamant is in het ontwerp bestemmingsplan onvoldoende aandacht besteed aan de gevolgen van de aanleg van de rondweg voor de bewoners in de nabijheid van de geplande rotonde aan de Vaartweg, met name op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid.

Beantwoording

Om de woningen nabij de nieuwe rotonde aan de Vaartweg voldoende te beschermen tegen geluid van de Vaartweg en de nieuwe rondweg treft de Gemeente Halderberge geluidbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm van 200 m lang en 2,5 m hoog. Na het treffen van deze geluidbeperkende maatregelen voldoet de geluidbelasting van deze woningen aan de wettelijke maximaal toegestane geluidbelasting, maar nog niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is daarom een zogenaamde hogere waarde noodzakelijk. Zie ook hoofdstukken 4 en 5 van de rapportage van het milieugeluidonderzoek.

Voor wat betreft luchtkwaliteit kan worden gesteld dat deze ter plaatse verslechtert, echter dit gebeurt, zoals uit het luchtkwaliteitonderzoek is gebleken, in beperkte mate. Daarnaast blijven de ter plaatse heersende concentraties ruim onder de gestelde normen in de Wet milieubeheer.

De verkeersproblematiek bij de op- en afritten bij de A17 vormen geen onderdeel van het project / bestemmingsplan en worden in een separaat project van Provincie onderzocht. Ten aanzien van de technische uitwerking van de rondweg (en de technische relatie met de A17) is wel gezocht naar de meest veilige oplossing. De kans op ongevallen wordt met de voorgestelde maatregelen verkleind.

Het amendement van de raad met betrekking tot de maatregelen in Bosschenhoofd behoren niet tot het bestemmingsplan Rondweg. In het kader van het Verkeersstructuurplan zijn verkeersremmende maatregelen voorgesteld voor onder andere de kern Bosschenhoofd.

Zienswijze

- n. Door de aanleg van de rondweg (geluidsoverlast), verliest het gebied nabij de retentievijvers aan landschaps- en natuurwaarden.

Beantwoording

Het gebied nabij de retentievijvers wordt door reclamant beleefd als natuur, maar is echter niet als zodanig bestemd in het vigerende bestemmingsplan. Door de bestemming Groen op de nemen wordt gestreefd naar een gedegen lansschappelijk inpassing van de rondweg en de aantasting van landschaps en natuurwaarden te minimaliseren. Als gevolg van de extra geluidverstoring van het nabijgelegen natuurgebied zal de Gemeente Halderberge een evenredig deel natuur compenseren. Concreet betekent dit dat een nieuw stuk natuur wordt bestemd/aangelegd op een nabijgelegen - stillere - locatie.

Zienswijze

- o. Reclamanten geven aan dat de gemeente de MER procedure op onjuiste wijze heeft gevolgd.
- Door aanneming van een amendement (27 november 2007) strookt de besluitvorming van de gemeenteraad niet met de voorgestelde tracés in het MER en was aanvulling op het MER noodzakelijk. Deze aanvulling is ingediend na de periode van zienswijzen en derhalve heeft reclamant niet kunnen reageren.
 - Ook daarna zijn aanvullingen op het MER geweest en beslissingen genomen ten aanzien van het tracé zonder dat daarover inspraakmogelijkheden bestonden. De MER-rapportage was niet afgerond toen de raad het besluit nam om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. De eerste inspraakmogelijkheid bestond pas bij de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan.
 - Naar aanleiding van de inspraakprocedure in het plan wederom aangepast.
 - Reclamant constateert dat er geen enkel tracé dat in het MER is opgenomen, het tracé is dat in het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen.
 - Reclamant is van mening dat het MER inclusief de aanvullingen daarop niet aan het huidige ontwerpbestemmingsplan ten grondslag kan liggen, aangezien de verschillende wijzigingen tot nu toe dusdanig van omvang zijn dat deze bij het MER betrokken hadden moeten worden.

Beantwoording

Conform het schema is voor een ieder op de daarvoor bestemde momenten een mogelijkheid geboden om te reageren op het MER en het (voor)ontwerp bestemmingsplan. De aanvulling op het MER en de notitie van februari 2009 hebben respectievelijk ter inzage en ter visie gelegen bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan. De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 ook geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan respectievelijk ter inzage en ter visie te leggen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben in hun besluitvorming over de rondweg geconstateerd dat zij de resultaten die worden behaald in het centrum van Oudenbosch door aanleg van een rondweg voldoende achten om de rondweg aan te leggen.

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- p. De rondweg is een ingrijpende doorsnijding van het woongebied van reclamant zonder dat er mogelijkheden zijn om er gebruik van te maken.

Beantwoording

De huidige ligging van het tracé is geen doorkruising van het woongebied van reclamant. Aangezien de woonwijk onderdeel is van de kern Oudenbosch vindt ontsluiting ervan plaats via bestaande gemeentelijke wegen. Ontsluiting op de rondweg vindt plaats via de kruispunten in het tracé.

Zienswijze

- q. Reclamant is het eens met de conclusie van het MER d.d. 28 april 2008, waarin wordt aangegeven dat de noordelijke varianten beter scoren dan de zuidelijke varianten, als de scores zonder weging bij elkaar worden opgeteld.

Beantwoording

De conclusie waarnaar wordt verwezen heeft enkel betrekking op het MMA. In de aanvulling op het MER is gemotiveerd waar de keuze voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief (MMA) op is gebaseerd. Hierbij is gekeken naar het oplossend vermogen van alternatieven en de effecten die de alternatieven op de omgeving hebben. Het aanwijzen van een MMA is een verplicht onderdeel van het MER. De effecten hiervan dienen ook in beeld te worden gebracht. Beide zijn gebeurd in het MER en de bijbehorende aanvulling. De Commissie MER heeft uiteindelijk het MER positief getoetst. Ze heeft daarbij aangegeven dat het MER en de aanvulling voldoende informatie bieden over het MMA. Het MMA heeft, net als de andere alternatieven, input gevormd voor de uiteindelijke keuze van het VKA. Het MMA is, zoals hiervoor gesteld een onderzoeksplicht, maar geen keuzeplicht.

Zienswijze

- r. Op basis van het MER blijkt dat slechts 30% van het verkeer door het centrum doorgaand verkeer is, hetgeen met de Noordoosttangent bij Roosendaal nog kleiner wordt.

Beantwoording

De rondweg heeft niet alleen tot doel het doorgaande verkeer door de kern van Oudenbosch te halen, maar ook een deel van het externe en interne (herkomst en bestemming in Oudenbosch) verkeer. De omlegging van de A58 (noordoosttangent) is hier geen oplossing voor.

Zienswijze

- s. De keuze voor een zuidelijk tracé berust op het enkele feit dat daar financiële middelen vanuit de provincie tegenover staan, maar wordt door geen enkel rapport ondersteund. Het plan zal grote schade aanrichten aan de leefomgeving van reclamanten zonder dat het daadwerkelijk een oplossing biedt voor het verkeer in de kern van Oudenbosch.

Beantwoording

In 2006 is in het Provinciaal Verkeers Vervoersplan door de provincie uitgesproken dat zij de N641 en de N640, twee provinciale wegen, met elkaar willen verbinden. Vervolgens is het MER opgesteld, waarin een belangenafweging is gemaakt. Het college, de raad en de provincie hebben mede op basis van het MER weloverwogen gekozen voor een zuidelijke rondweg.

Zienswijze

- t. Voor zover reclamant weet, heeft de Commissie MER zich niet uitgesproken over de laatste wijzigingen in het tracé.

Beantwoording

In de notitie van februari 2009 is gesteld dat het VKA past binnen de alternatieven en effecten die zijn beschreven in het MER. In een aanvullende memo van de Commissie MER stelt zij dat deze conclusies terecht gesteld zijn. Ook de laatste wijzigingen in het tracé passen binnen de conclusies uit het MER en de aanvulling hierop.

Zienswijze

- u. Bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan heeft het MER, dan wel een samenvatting ervan, ten onrechte niet (digitaal) ter inzage gelegen.

Beantwoording

De constatering is voor een deel juist. Het is echter wettelijk nog niet verplicht om de stukken digitaal ter inzage te leggen. Deze verplichting treedt pas 1 januari 2010 in. Wij hebben zoveel mogelijk ook de stukken digitaal ter inzage proberen te leggen echter het MER is dusdanig groot, dat dit momenteel nog niet digitaal ter inzage kon worden gelegd. Het rapport heeft wel analoog ter inzage gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichtingen.

Zienswijze

- v. De aanbeveling van de Commissie MER, dat bij de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan de gewijzigde samenvatting van het MER in samenhang met de gewijzigde scoretabel te presenteren, zodat een goed beeld kon worden gevormd van het MER, is door de gemeente niet overgenomen.

Beantwoording

De Commissie MER heeft in haar toetsingsadvies van 28 april 2008 geadviseerd om de aanvulling op het MER bij het voorontwerp en ontwerp bestemmingsplan ter inzage en ter visie te leggen. Dit is gebeurd. In de aanvulling is, conform het advies van de Commissie MER, een samenvatting en een gewijzigde scoretabel opgenomen. Daarnaast is in de toelichting van het bestemmingsplan een korte samenvatting opgenomen van de MER procedure.

Zienswijze

- w. Het ontwerp bestemmingsplan "Rondweg Oudenbosch" is ten onrechte niet gepubliceerd in de digitale versie van de Staatscourant.

Beantwoording

De constatering is juist. Derhalve is op 19 oktober 2009 het ontwerp opnieuw gepubliceerd in zowel de Staatscourant als in de Halderbergse Bode. In de publicatie is medegedeeld dat diegenen die al een zienswijzen hadden ingediend, geen nieuwe zienswijzen hoeven in te dienen. Hun zienswijzen uit de eerste periode worden meegenomen in de nieuwe zienswijzenperiode.

Zienswijze

- x. Een onderzoek naar vleermuizen in het gebied, zoals verwoord in de aanvullende natuurtoets, heeft ten onrechte nog niet plaatsgevonden. Reclamant adviseert om in het juiste seizoen te onderzoeken of vleermuizen aanwezig zijn.

Beantwoording

Vanuit de Flora- en faunawet worden voorwaarden gesteld aan de aanleg van de weg, om effecten op vleermuizen te voorkomen of te beperken. De aanwezigheid van strikt beschermde vleermuizen vormt in het project geen belemmering voor de bestemmingsplanprocedure.

Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om in beeld te brengen welke soorten daadwerkelijk aanwezig zijn en in welke mate deze van het plangebied gebruik maken, zodat bij het definitief (detail)ontwerp van de Rondweg hiermee rekening gehouden kan worden. De gemeente is voornemens dit onderzoek te laten uitvoeren vóór het opstellen van het definitief ontwerp, in het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit echter niet noodzakelijk.

Zienswijze

- y. Reclamanten maken zich zorgen over de gevolgen van de wijzigingen in het gebied op de watersystemen in het Gastels Laag en wensen het onderzoek van de gemeente en het waterschap op dit punt af te wachten voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Beantwoording

Reclamant geeft aan dat het hydrologisch onderzoek nog niet is afgerond en er daarom geen conclusies kunnen worden getrokken voor de kwantiteit en kwaliteit van het kwelwater voor het Gastels Laag.

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar betrof. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag.

Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om zekerheid hieromtrent te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar.

Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

74. Zienswijze

- a. Reclamanten vinden dat er onvoldoende onderbouwing is van de noodzaak van de aanleg van een zuidelijke rondweg en dat de plannen nog niet voldoende worden beschouwd in het licht van de toekomstige infrastructurele ontwikkelingen in de regio.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd.

Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. In deze afweging zijn ook al bekende en toekomstige infrastructurele ontwikkelingen meegenomen. Daarnaast is het doel van de rondweg het doorgaand verkeer en een deel van het intern en extern verkeer uit de kern van Oudenbosch te halen. Het is zeker nooit de bedoeling geweest om de voorzieningen in de kern van Oudenbosch onbereikbaar te maken.

- b. Volgens reclamant ontbreekt de nut en noodzaak van de rondweg door de ontwikkeling van de toekomstige aansluiting tussen de A17 en de A58. Uit onderzoek blijkt dat met deze ontwikkeling het doorgaande verkeer door met 2/3 vermindert.

Beantwoording

De veronderstelling dat de realisatie van de omlegging A58 Roosendaal zal zorgen voor een afname van 2/3 van het verkeer in de kern van Oudenbosch is niet juist. Modelmatig is gebleken (onderzoek verkeerseffecten project A17/A58) dat realisatie van de omlegging A58 Roosendaal (Noord-Oosttangent) wel effect heeft op verkeer in de kern Bosschenhoofd (circa 40% afname in Bosschenhoofd) en de rondweg. Zoals uit het MER gebleken is, heeft realisatie van de omlegging A58 Roosendaal slechts zeer geringe invloed op verkeer door de kern van Oudenbosch.

- c. De toeristische-recreatieve structuur wordt doorsneden en de aantrekkelijkheid van het landschap ten zuiden van Oudenbosch boet naar mening van reclamanten sterk in aan kwaliteit. Het gaat hier met name om de LF2a.

Beantwoording

Reclamant merkt op dat de recreatieve fietsroute LF2a minder aantrekkelijk wordt door aanleg van de rondweg. Echter door de geplande parallelverbinding draagt de omrijafstand circa 200m. Dit vinden wij een acceptabele afstand.

- d. De doorgaande fietsroute tussen Oudenbosch en Bosschenhoofd wordt met de toename van het verkeer en de verkeersremmende maatregelen minder aantrekkelijk. Daarbij worden de rotondes zo aangelegd dat er wachttijden voor automobilisten ontstaan die via de Vaastweg de rondweg op willen.

Beantwoording

Onduidelijk is wat wordt bedoeld. Wij gaan ervan uit dat wordt bedoeld dat de doorgaande route wordt verstoord. Doorgaande route Oudenbosch-Bosschenhoofd wordt niet verstoord. Om deze route in stand te houden wordt bij de kruising Vaartweg een fiets- en voetgangerstunnel gerealiseerd.

- e. De retentievijvers bij Albano zijn sinds de aanleg een zeer aantrekkelijke plek om te wandelen. Deze worden minder aantrekkelijk door de komst van de rondweg.

Beantwoording

Om de recreatieve functie van het gebied bij de retentievijvers te behouden/versterken wordt een voetgangerstunnel gerealiseerd ter plaatse van het sportpark.

- f. De verkeersveiligheid voor het fietsverkeer en de schoolgaande jeugd wordt nadelig beïnvloedt met het besluit om langzaam verkeer te weren van de rondweg.

Beantwoording

De huidige fietsstructuur zal door de aanleg van de rondweg niet nadelig worden beïnvloed.

De parallelwegen worden ingericht conform het concept duurzaam veilig als 60km/h regime en voldoet daarmee aan de richtlijnen.

Daarnaast worden alle kruisingen van fietsroutes met de Rondweg uitgevoerd met tunnels om de veiligheid te vergroten.

75. Zienswijze

- a. Reclamant heeft eerder een inspraak reactie ingediend met name ten aanzien van het uitgevoerde geohydrologisch onderzoek en de gevolgen van het natuurgebied Het Gastels Laag. Als antwoord is aangegeven dat een jaar lang gemeten wordt. Hierin is echter niets van terug te vinden in de regelen van het bestemmingsplan.

Beantwoording

Het klopt dat de monitoring van de grondwatersituatie op het moment van het vaststellen van het bestemmingsplan nog geen vol jaar heeft plaatsgevonden. De aanleg van de rondweg en de te treffen maatregelen zijn daarom ook besproken met het waterschap en Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van het Gastels Laag. Op basis van de op dat moment beschikbare monitoringsgegevens is de werking van het watersysteem geanalyseerd. Hiermee is de voorlopige conclusie getrokken dat het Gastels Laag niet negatief zal worden beïnvloed. Om hieromtrent zekerheid te verkrijgen, wordt de monitoring voortgezet. Mocht uit de doorgaande monitoring blijken dat de effecten toch groter zijn dan nu verwacht wordt, dan zullen in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen (technische oplossingen) worden getroffen. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden beschikbaar. Toezegging over de monitoring is dan ook nog steeds van toepassing. Deze zijn echter niet juridisch vast te leggen in de regels van het bestemmingsplan. Dit antwoord is bij de inspraakreactie ook aan de provincie gegeven. Zij hebben met dit antwoord ingestemd. Bij alle partijen bestaat daarom het vertrouwen dat de waterhuishouding van het Gastels Laag niet zal verslechteren.

76. Zienswijze

- a. Reclamant verwijst naar de zienswijzen die op 9 november 2009 is ingediend.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar zienswijze 18 waarin in de zienswijze van 9 november is samengevat en beantwoord.

77. Zienswijze

- a. Reclamanten stelt een aanpassing in het tracé voor waarbij het bedrijf aan de Nieuweweg 4a gehandhaafd kan blijven en de bewoners van Nieuweweg 2a en 4 in die omgeving worden uitgekocht. Zodoende kunnen de bewoners zich elders vestigen waar ze geen overlast ondervinden van de agrariërs en kunnen de agrariërs hun bedrijven verder ontwikkelen. Bovendien doet dit alternatieve traject recht aan het, bij amendement, door u genomen besluit in juli 2008, dat de varkensbedrijven in de Nieuweweg in het tracé moeten worden ingepast.

Beantwoording

Op basis van de uitgebreide MER-studie is gebleken dat de zuidelijke rondweg de meest geschikte variant is. Op 27 november 2007 is dit besloten door de raad. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opdracht gegeven om een voorontwerp bestemmingsplan op te stellen. Bij zowel de MER-procedure als de bestemmingsplan procedure heeft een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden. Als gevolg van amendementen en inspraakreacties is het plan vervolgens nog geoptimaliseerd. Op basis van de belangenafweging, waarin naast de ruimtelijke aspecten ook het kostenaspect is meegewogen, is naar onze mening het onderhavige tracé het meest optimale tracé, zodat wij er om die reden niet meer van afwijken. De ligging van het tracé is in dit geval afgestemd op de begrenzing van het natuurgebied het Gastels Laag. Overigens wordt opgemerkt dat bij het realiseren van een weg, vaak het Nimby-principe (not in my backyard) speelt. Hierdoor is de ene oplossing voor een ander weer ongunstiger. Wij zijn van mening dat met dit tracé zo veel mogelijk aan alle belangen tegemoet wordt gekomen. Desalniettemin is de suggestie van reclamant nader onderzocht. Hieruit blijkt dat verschuiving van het tracé geen optie is omdat in dat geval het perceel van een van de bedrijven alsnog wordt doorsneden en daarmee de uitbreidingsmogelijkheden van dit bedrijf onmogelijk worden. Tevens dienen in dat geval de woningen Nieuweweg 2a en 4 worden aangekocht en kan de reeds aangekochte woning Nieuweweg 7 niet meer als te verkopen/opbrengst worden ingebracht.

78. Zienswijze

- a. De 40 bar regionale aardgastransportleiding Z-529-01 is niet op de verbeelding weergegeven. Daarnaast dienen de belemmeringsstroken te worden ingetekend.

Beantwoording

De leidingen worden conform tekening opgenomen op de verbeelding.

- b. In hoofdstuk 3.5, Externe Veiligheid zijn de conclusies onvolledig en onjuist. Er liggen in het plangebied een 12"-40 bar regionale en een 16"-66,2 bar hoofd aardgastransportleiding en geldt een zakelijke rechtstrook van respectievelijk 4 en 5 meter.

Beantwoording

De toelichting zal hierop worden aangepast.

- c. In verband met de aanwezigheid van mensen op het aan te leggen sportveld wordt geadviseerd om contact op te nemen met de tracébeheerder.

Beantwoording

Conform afspraak met tracébeheerder is besloten om geen groepsrisicoberekening uit te voeren omdat hiertoe geen noodzaak bestaat. De gemeente zal er mee instemmen om gebouwen (zoals bijvoorbeeld kantines en tribunes) buiten de 1% letaliteitsgrens (invloedsgebied) te plaatsen. Dit betekent dat het groepsrisico niet danwel niet significant zal stijgen.

- d. Reclamant verzoekt om de aanlegvergunningsbepaling niet diepte afhankelijk te maken.

Beantwoording

De bepaling wordt hierop aangepast, in die zin dat voor alle werkzaamheden waarbij grondroering plaatsvindt een aanlegvergunning nodig is.

Bijlage 1 Schema m.e.r. procedure

Data	Aspect
15 maart 2006	publicatie startnotitie m.e.r.
maart-april 2006	inspraak startnotitie m.e.r.
16 mei 2006	advies voor richtlijnen door Commissie voor de m.e.r.
juni 2006	richtlijnen vastgesteld door raad; belangrijk is toevoeging richtlijn voor het onderzoeken van noordelijke alternatieven
29 april 2007	Milieueffectrapport (MER) gereed en opgeleverd
29 november 2007	MER aanvaard door de raad. Daarbij is een tweetal amendementen aangenomen
6 december 2007 - 18 januari 2008	inspraak MER
10 april 2008	aanvulling op MER gereed
28 april 2008	toetsingsadvies op MER door Commissie voor de m.e.r.; het betreft een positief toetsingsadvies
3 juli 2008	akkoord raad over voorkeursalternatief (VKA). Daarbij is een achttal amendementen aangenomen
februari 2009	notitie gereed waarin is beschouwd of VKA binnen beschreven (effecten van) alternatieven in MER past. Dit is het geval
8 mei 2009	memo van Commissie voor de m.e.r. waarin ze stelt dat gestelde conclusies in notitie februari 2009 terecht zijn
25 juni - 5 augustus 2009	ter inzage Voorontwerp bestemmingsplan
1 oktober - 11 november 2009 19 november - 30 december 2009	ter visie Ontwerp bestemmingsplan

Bijlage 2 Brief GGD



Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid
GGD'en Brabant / Zeeland

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Halderberge
Postbus 5
4730 AA OUDENBOSCH

Kenmerk: GMV/WB09u164
Datum: 30 september 2009
Behandeld door: Karlien van den Hout
Telefoonnr.: 0900-3686868
Email: k.vd.hout@ggd-bureaugmv.nl
Onderwerp: 9729: sportvelden, lucht en gezondheid

GEMEENTE HALDERBERGE		PAR. SECR.	
INGEKOMEN - 1 OKT. 2009		PAR. SHFD.	
REG.NR. 1518	CLASSIF.NR.		
SECT/AFD. RE	AFDOENINGS- TERMIJN 12-11-2009		
AFGEW.	KOPIE AAN		TV

Geacht College,

Onlangs heeft een bewoner van de gemeente Halderberge contact opgenomen met het Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid, GGD'en Brabant/Zeeland met de vraag of wij de gemeente kunnen adviseren over de invloed van de geplande rondweg te Oudenbosch op de luchtkwaliteit bij een sportveld ten zuiden van Oudenbosch. Het Bureau GMV heeft hierover contact gehad met de heer Jos van Ham van de afdeling Werken om meer inzicht te krijgen over de situatie aldaar. Het Bureau GMV De GGD kan u hierover het volgende berichten.

Gebruikte documenten

De gebruikte documenten voor het onderhavige advies zijn 'Luchtkwaliteitonderzoek Rondweg Oudenbosch, mei 2009' in opdracht van de gemeente Halderberge en tabel 2.6 uit de Milieueffectrapportage 'Rondweg Oudenbosch' uit 2007 waarin de verkeersintensiteiten staan vermeld.

Situatie

Ten zuiden van Oudenbosch ligt ten oosten van de Vaartweg een atletiekveld. De Gemeente Halderberge heeft een rondweg onder Oudenbosch gepland die ten zuiden komt te liggen van het sportveld. Op het kruispunt van deze twee wegen komt een rotonde. Door deze verkeersaanpassingen worden verkeersstromen gewijzigd. Het sportveld komt dus eigenlijk in de oksel van deze twee wegen te liggen. Op de Vaartweg thv het sportpark komen er 13.334 motorvoertuigen eenheden per etmaal (mve/etm) voorbij en op de rondweg 10.877 mve/etm, op doordeweekse dagen.

Gezondheidskundige aandachtspunten

Algemeen:

De buitenluchtkwaliteit is van invloed op de gezondheid. Via de luchtwegen staat men bloot aan luchtverontreinigende stoffen. Klachten zoals hoesten, piepen en kortademigheid kunnen bij blootstelling het gevolg daarvan zijn. Vooral bij kwetsbare mensen, zoals mensen met hart- en vaatziekten en longaandoeningen, kan blootstelling aan luchtverontreiniging snel tot deze gezondheidsklachten leiden.

Maar ook gezonde mensen, inclusief kinderen, kunnen gezondheidsklachten krijgen, zeker bij overmatige inspanning en bij langdurige blootstelling aan luchtverontreiniging.

Centraal postadres:

Postbus 3166
5203 DD 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon: 0900 - 3686868
Telefax: 073 - 6138352

milieu@ggd-bureaugmv.nl





Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid
GGD'en Brabant / Zeeland

Uit onderzoek blijkt dat op korte afstand van (snel)wegen de concentraties van allerlei verkeersgerelateerde componenten verhoogd te zijn. Metingen langs snelwegen hebben aangetoond, dat de concentraties roet (zwarte rook) en stikstofdioxide snel afnemen met afstand tot de weg. De eerste 100 meter vanaf de weg is hiervan de sterkste afname te zien, daarna neemt de concentratie geleidelijk af. Binnen honderd tot tweehonderd meter vanaf de snelweg treft men de slechtste situatie aan. Voor drukke stadswegen (>10.000 mve/etm) wordt een afstand van 50 meter aangehouden.

Sporten en luchtverontreiniging

Sporters verdienen door een verhoogde blootstelling zeker ook aandacht. Door een hoger ademminuutvolume ademen zij meer vervuilende stoffen in die dieper in het lichaam binnendringen. Wel zijn zij over het algemeen in een betere lichamelijke conditie. Maar zij worden in het algemeen slechts korte tijd aan deze verhoogde concentraties blootgesteld.

Door GGD'en in Nederland is een richtlijn "Luchtkwaliteit en gezondheid" (dec. 2008) opgesteld. In deze richtlijn is een scoresysteem opgenomen om de gevoeligheid van ruimtelijke objecten te bepalen (N.B. deze heeft geen wettelijke basis). Daarbij worden 4 criteria gehanteerd om de gevoeligheid te bepalen. Deze zijn als volgt:

1. verblijfsduur van mensen op de locatie
2. aanwezigheid van mensen die gevoelig zijn voor luchtverontreiniging (kinderen, ouderen, zieken)
3. het verrichten van lichamelijke inspanning door aanwezigen
4. aanwezigheid van technische aanpassingen waardoor de binnenlucht relatief schoner is dan de buitenlucht.

In de richtlijn is dit scoresysteem ook toegepast voor sportvelden. Voor sportvelden geldt dat:

- de verblijfsduur beperkt is;
- er een bovengemiddeld aantal risicogroepen komt (veel kinderen);
- de lichamelijke inspanning hoog is
- er geen technische aanpassingen mogelijk zijn om schonere binnenlucht te creëren.

Sportvelden komen hiermee in een zogeheten 'oranje zone'. Dit betekent dat ze extra aandacht verdienen. Met het nemen van (technische) maatregelen kunnen ze mogelijk in een gebied worden geplaatst met mindere luchtkwaliteit.

Wetgeving

In de wetgeving worden geen afstanden aangegeven, die gehanteerd moeten worden ten opzichte van sportvelden. Tot op heden dient er overal in de gemeente voldaan te worden aan de normen zoals deze in het Wet Luchtkwaliteit 2007 zijn opgenomen. De belangrijkste normen staan hieronder samengevat:

- De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (in 2010). De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (in 2005).
- De daggemiddelde norm voor fijn stof bedraagt $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze norm mag 35x per jaar worden overschreden.

Uit het 'Luchtkwaliteitonderzoek Rondweg Oudenbosch' blijkt dat wordt voldaan aan de Wet Luchtkwaliteit; er worden op deze plek geen normen overschreden.

Centraal postadres:

Postbus 3166
5203 DD 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon: 0900 - 3686868
Telefax: 073 - 6138352

milieu@ggd-bureaugmv.nl





Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid
GGD'en Brabant / Zeeland

Conclusie en aanbevelingen

Voor sportvelden gelden geen specifieke normen met betrekking tot luchtkwaliteit. Indien de gemeente aan de algemeen geldende luchtkwaliteitsnormen voldoet, levert de rondweg wettelijk gezien geen problemen ten aanzien van het sportveld. R

Gezondheidskundig gezien is een sportveld geen 'gevoelig object' omdat de kinderen er relatief korte tijd verblijven, namelijk een paar uur bij de training en een aantal uren gedurende een wedstrijd. Daarnaast zullen de trainingen en wedstrijden voornamelijk worden gegeven tijdens de avonduren en in de weekenden, momenten waarop niet te verwachten is dat er een grote congestie van verkeer is ter hoogte van het sportveld. Een sportveld is wel een 'object dat aandacht verdient', o.a. vanwege het feit dat veel lichamelijke inspanning wordt verricht door de sportende mensen en de aanwezigheid van relatief veel gevoelige groepen (kinderen). Het advies luidt dan ook dat bij realisatie van de beoogde situatie (een drukke weg nabij een sportveld) getracht zou moeten worden de blootstelling zo veel mogelijk te beperken. Dit kan mede door gevoelige groepen zoals kinderen, zo veel mogelijk buiten de spitsuren te laten sporten. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevr Karlien van den Hout, te bereiken op 0900-3686868.

Met vriendelijke groeten,

Henk Jans, arts/medisch milieukundige

Inhoudsmanager Bureau Gezondheid,
Milieu & Veiligheid

Cc: bewoner Halderberge (vraagsteller)

Centraal postadres:

Postbus 3166
5203 DD 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon: 0900 - 3686868
Telefax: 073 - 6138352

milieu@ggd-bureaugmv.nl





Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid
GGD'en Brabant / Zeeland

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Halderberge
Postbus 5
4730 AA OUDENBOSCH

Kenmerk: GMV/WB09u164
Datum: 30 september 2009
Behandeld door: Karlien van den Hout
Telefoonnr.: 0900-3686868
Email: k.vd.hout@ggd-bureaugmv.nl
Onderwerp: 9729: sportvelden, lucht en gezondheid

GEMEENTE HALDERBERGE		PAR. SECR.	
INGEKOMEN - 1 OKT. 2009		PAR. SHFD.	
REG.NR. 1518	CLASSIF.NR.		
SECT/AFD. RE	AFDOENINGS- TERMIJN 12-11-2009		
AFGEW.	KOPIE AAN		TV

Geacht College,

Onlangs heeft een bewoner van de gemeente Halderberge contact opgenomen met het Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid, GGD'en Brabant/Zeealand met de vraag of wij de gemeente kunnen adviseren over de invloed van de geplande rondweg te Oudenbosch op de luchtkwaliteit bij een sportveld ten zuiden van Oudenbosch. Het Bureau GMV heeft hierover contact gehad met de heer Jos van Ham van de afdeling Werken om meer inzicht te krijgen over de situatie aldaar. Het Bureau GMV De GGD kan u hierover het volgende berichten.

Gebruikte documenten

De gebruikte documenten voor het onderhavige advies zijn 'Luchtkwaliteitonderzoek Rondweg Oudenbosch, mei 2009' in opdracht van de gemeente Halderberge en tabel 2.6 uit de Milieueffectrapportage 'Rondweg Oudenbosch' uit 2007 waarin de verkeersintensiteiten staan vermeld.

Situatie

Ten zuiden van Oudenbosch ligt ten oosten van de Vaartweg een atletiekveld. De Gemeente Halderberge heeft een rondweg onder Oudenbosch gepland die ten zuiden komt te liggen van het sportveld. Op het kruispunt van deze twee wegen komt een rotonde. Door deze verkeersaanpassingen worden verkeersstromen gewijzigd. Het sportveld komt dus eigenlijk in de oksel van deze twee wegen te liggen. Op de Vaartweg thv het sportpark komen er 13.334 motorvoertuigeenheden per etmaal (mve/etm) voorbij en op de rondweg 10.877 mve/etm, op doordeweekse dagen.

Gezondheidskundige aandachtspunten

Algemeen:

De buitenluchtkwaliteit is van invloed op de gezondheid. Via de luchtwegen staat men bloot aan luchtverontreinigende stoffen. Klachten zoals hoesten, piepen en kortademigheid kunnen bij blootstelling het gevolg daarvan zijn. Vooral bij kwetsbare mensen, zoals mensen met hart- en vaatziekten en longaandoeningen, kan blootstelling aan luchtverontreiniging snel tot deze gezondheidsklachten leiden.

Maar ook gezonde mensen, inclusief kinderen, kunnen gezondheidsklachten krijgen, zeker bij overmatige inspanning en bij langdurige blootstelling aan luchtverontreiniging.

Centraal postadres:

Postbus 3166
5203 DD 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon: 0900 - 3686868
Telefax: 073 - 6138352

milieu@ggd-bureaugmv.nl





Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid
GGD'en Brabant / Zeeland

Uit onderzoek blijkt dat op korte afstand van (snel)wegen de concentraties van allerlei verkeersgerelateerde componenten verhoogd te zijn. Metingen langs snelwegen hebben aangetoond, dat de concentraties roet (zwarte rook) en stikstofdioxide snel afnemen met afstand tot de weg. De eerste 100 meter vanaf de weg is hiervan de sterkste afname te zien, daarna neemt de concentratie geleidelijk af. Binnen honderd tot tweehonderd meter vanaf de snelweg treft men de slechtste situatie aan. Voor drukke stadswegen (>10.000 mve/etm) wordt een afstand van 50 meter aangehouden.

Sporten en luchtverontreiniging

Sporters verdienen door een verhoogde blootstelling zeker ook aandacht. Door een hoger ademminuutvolume ademen zij meer vervuilende stoffen in die dieper in het lichaam binnendringen. Wel zijn zij over het algemeen in een betere lichamelijke conditie. Maar zij worden in het algemeen slechts korte tijd aan deze verhoogde concentraties blootgesteld.

Door GGD'en in Nederland is een richtlijn "Luchtkwaliteit en gezondheid" (dec. 2008) opgesteld. In deze richtlijn is een scoresysteem opgenomen om de gevoeligheid van ruimtelijke objecten te bepalen (N.B. deze heeft geen wettelijke basis). Daarbij worden 4 criteria gehanteerd om de gevoeligheid te bepalen. Deze zijn als volgt:

1. verblijfsduur van mensen op de locatie
2. aanwezigheid van mensen die gevoelig zijn voor luchtverontreiniging (kinderen, ouderen, zieken)
3. het verrichten van lichamelijke inspanning door aanwezigen
4. aanwezigheid van technische aanpassingen waardoor de binnenlucht relatief schoner is dan de buitenlucht.

In de richtlijn is dit scoresysteem ook toegepast voor sportvelden. Voor sportvelden geldt dat:

- de verblijfsduur beperkt is;
- er een bovengemiddeld aantal risicogroepen komt (veel kinderen);
- de lichamelijke inspanning hoog is
- er geen technische aanpassingen mogelijk zijn om schonere binnenlucht te creëren.

Sportvelden komen hiermee in een zogeheten 'oranje zone'. Dit betekent dat ze extra aandacht verdienen. Met het nemen van (technische) maatregelen kunnen ze mogelijk in een gebied worden geplaatst met mindere luchtkwaliteit.

Wetgeving

In de wetgeving worden geen afstanden aangegeven, die gehanteerd moeten worden ten opzichte van sportvelden. Tot op heden dient er overal in de gemeente voldaan te worden aan de normen zoals deze in het Wet Luchtkwaliteit 2007 zijn opgenomen. De belangrijkste normen staan hieronder samengevat:

- De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) bedraagt 40 µg/m³ (in 2010). De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) bedraagt 40 µg/m³ (in 2005).
- De daggemiddelde norm voor fijn stof bedraagt 50 µg/m³. Deze norm mag 35x per jaar worden overschreden.

Uit het 'Luchtkwaliteitonderzoek Rondweg Oudenbosch' blijkt dat wordt voldaan aan de Wet Luchtkwaliteit; er worden op deze plek geen normen overschreden.

Centraal postadres:

Postbus 3166
5203 DD 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon: 0900 - 3686868
Telefax: 073 - 6138352

milieu@ggd-bureaugmv.nl





Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid
GGD'en Brabant / Zeeland

Conclusie en aanbevelingen

Voor sportvelden gelden geen specifieke normen met betrekking tot luchtkwaliteit. Indien de gemeente aan de algemeen geldende luchtkwaliteitsnormen voldoet, levert de rondweg wettelijk gezien geen problemen ten aanzien van het sportveld. R

Gezondheidskundig gezien is een sportveld geen 'gevoelig object' omdat de kinderen er relatief korte tijd verblijven, namelijk een paar uur bij de training en een aantal uren gedurende een wedstrijd. Daarnaast zullen de trainingen en wedstrijden voornamelijk worden gegeven tijdens de avonduren en in de weekenden, momenten waarop niet te verwachten is dat er een grote congestie van verkeer is ter hoogte van het sportveld. Een sportveld is wel een 'object dat aandacht verdient', o.a. vanwege het feit dat veel lichamelijke inspanning wordt verricht door de sportende mensen en de aanwezigheid van relatief veel gevoelige groepen (kinderen). Het advies luidt dan ook dat bij realisatie van de beoogde situatie (een drukke weg nabij een sportveld) getracht zou moeten worden de blootstelling zo veel mogelijk te beperken. Dit kan mede door gevoelige groepen zoals kinderen, zo veel mogelijk buiten de spitsuren te laten sporten. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevr Karlien van den Hout, te bereiken op 0900-3686868.

Met vriendelijke groeten,

Henk Jans, arts/medisch milieukundige

Inhoudsmanager Bureau Gezondheid,
Milieu & Veiligheid

Cc: bewoner Halderberge (vraagsteller)

Centraal postadres:

Postbus 3166
5203 DD 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon: 0900 - 3686868
Telefax: 073 - 6138352

milieu@ggd-bureaugmv.nl

