

Notitie inspraak en overleg

Gemeente Halderberge

Bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch

projectnr. 188839

revisie 01

september 2009

Opdrachtgever

Gemeente Halderberge

Postbus 5

4730 AA Oudenbosch

datum vrijgave

september 2009

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

M.E.C. Mutsaers

vrijgave

C.H.A. Helmes

Inhoud

Blz.

1.	Overleg artikel 3.1.1 Bro	2
2.	Inspraak volgens inspraakverordening	10

Bijlagen:

1. Brieven overleginstanties
2. Inspraakreacties
3. Reactie raadfracties en beantwoording
4. Figuren

1. Overleg artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerpbestemmingsplan Rondweg Oudenbosch voorgelegd aan de volgende instanties:

1. Provincie Noord-Brabant;
2. VROM Inspectie Zuid;
3. Brabantse Delta;
4. Staatsbosbeheer.
5. Railinfrabeheer/Prorail, Beheer en Instandhouding regio Zuid;
6. Essent Netwerk Brabant bv, Afdeling Netplanning;
7. Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant, Afdeling Regionale Ontwikkeling;
8. Brabantse Milieufederatie;
9. ZLTO;
10. College van burgemeester en wethouder van de gemeente Roosendaal;
11. College van burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;
12. College van burgemeester en wethouders van de gemeente Rucphen;

Van de instantie(s) onder nr. 1, 2, 3, 4 en 5 is een inhoudelijke reactie ontvangen. De instantie(s) onder nr. 7 hebben aangegeven geen op- of aanmerkingen te hebben op het voorontwerpbestemmingsplan en van de overige instanties is geen reactie ontvangen. Onderstaand is een samenvattend overzicht opgenomen van de inhoudelijke reacties, alsmede de beantwoording daarvan door burgemeester en wethouders van Halderberge.

De ontvangen brieven zijn opgenomen in bijlage 1.

1. Provincie Noord-Brabant

Reactie

- a. Bij het ontwerp bestemmingsplan dient het compensatievoorstel te worden toegevoegd. Het bestemmingsplan waarin de compensatie wordt geregeld dient te gelijktijd met het 'aantastende' plan vast gesteld te worden. Bij het uitwerken van het compensatievoorstel dient te worden uitgegaan van de nota Natuurcompensatie.

Beantwoording

Aan de westzijde van het Gastels Laag (EHS) wordt circa 1 Ha natuurcompensatie gerealiseerd. (zie tekening). Deze locatie is nader uitgewerkt en positief bestemd op de verbeelding (plankaart). Het compensatieplan wordt bij het bestemmingsplan gevoegd.

Reactie

- b. Het kwel ter hoogte van het Gastels Laag mag niet worden verstoord door de rondweg.

Beantwoording

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken wordt verwacht dat de kwel en ondiepe grondwaterstroming van het Gastels Laag niet wordt beïnvloed. Met een doorgaande monitoring van de grondwaterstanden en -stroming zal dit gecontroleerd worden. Indien noodzakelijk worden in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen getroffen om de grondwatersituatie in stand te houden. Voor de beantwoording wordt volledigheidshalve tevens verwezen naar de beantwoording bij de reactie van Staatsbosbeheer (reactie 4).

Reactie

- c. In het geohydrologisch rapport dient stelliger dan nu is aangegeven, te worden aangegeven wat de feitelijke risico's van beïnvloeding van de rondweg op het Gastels Laag zijn.

Beantwoording

Tijdens het geohydrologisch onderzoek is door veldwerk en verschillende berekeningen een goede indruk gekregen van de huidige situatie en de daarin te verwachten wijzigingen. Omdat de periode van monitoring korter is dan gewenst, zijn niet alle risico's even hard te bepalen. Mede om deze reden wordt de monitoring van de grondwatersituatie voortgezet, zodat bij tegenvallende resultaten maatregelen kunnen worden genomen waardoor de situatie niet verslechterd..

Reactie

- d. Voor de bouw van de tunnel is het van belang dat ruim vooraf inzichtelijk is wat de effecten zijn van een toe te passen bronnering. Voor een eventueel hiervoor benodigde beschikking Grondwaterwet geldt overeenkomstig de AWB een proceduretijd van 7,5 maanden, dit pleit voor het vroegtijdig bekend zijn van de uitvoeringswijze. Daarnaast wordt gewezen op het provinciale waterhuishoudingsplan. Er wordt verzocht bij de uitwerking hier rekening mee te houden.

Beantwoording

Voor het bestemmingsplan is de wijze van uitvoering nog niet van belang. Zoals de provincie aangeeft, zal voor een bronnering een procedure (melding of vergunning) in het kader van de Grondwaterwet worden doorlopen. Overigens wordt verwacht dat de tunnel in een gesloten bouwkuip kan worden gebouwd, waardoor de effecten op de omgeving geminimaliseerd worden.

Reactie

- e. De provincie verzoekt rekening te houden met het archeologische onderzoek bij de verplaatsing van de sportvelden.

Beantwoording

Gezien de resultaten van het uitgevoerde karterend onderzoek t.a.v. de rondweg wordt archeologisch onderzoek voor de verplaatsing van de sportvelden niet noodzakelijk geacht. Dit mede gelet op de nabijheid van de woonwijk waardoor de kans op verstoring van de eventuele archeologische waarden aanzienlijk is.

2. Vrom-Inspectie

Reactie

Er dient in paragraaf 3.5 en 3.6 van de toelichting te worden ingegaan op de buisleidingenstrook, waarin een leiding ligt van de Rotterdam-Antwerpen Pijpleiding N.V. en een aardgastransportleiding van de Gasunie.

Beantwoording

De risico's van de hogedruk aardgasbuisleiding en de ruwe aardolie transportleiding zijn inmiddels in beeld gebracht. Ten aanzien van de hogedruk aardgasbuisleiding is de Circulaire uit 1984 het vigerend beleid. Uit dit beleid en de zakelijke rechtzone kan worden geconcludeerd dat binnen 5 meter van de leiding geen trikantines en tribunes mogen worden opgericht. De zone tussen de 5 en 55 meter is, tenzij gemotiveerd, een primair verbod op kantines en tribunes. Buiten de 55 meter van de leiding kunnen kantines en tribunes zonder beperking worden opgericht. Sportvelden worden in de vigerende Circulaire onderverdeeld onder de functie recreatieterrein. Op basis van deze Circulaire zijn recreatieterreinen niet toegestaan binnen de bebouwingsafstand.

Voor de ruwe aardolie transportleiding is de Circulaire uit 1991 het vigerend beleid. Ook in deze Circulaire worden sportvelden onderverdeeld in de functie recreatieterrein. Op basis van de zakelijke rechtzone en de Circulaire geldt dat zowel recreatieterreinen als kantines en tribunes niet mogen worden opgericht binnen een zone van 16 meter van de leiding. In de zone tussen 16 en 35 meter mogen primair geen recreatieterreinen, kantines en tribunes worden opgericht, tenzij dit wordt gemotiveerd. Buiten de 35 meter zone mogen recreatieterreinen, kantines en tribunes zonder beperking worden opgericht. Volledigheidshalve wordt verwezen naar de memo externe veiligheid die is bijgevoegd bij het bestemmingsplan.

Een samenvatting van de memo zal worden opgenomen in de toelichting.

3. Waterschap Brabantse Delta

Reactie

- a. Het waterschap raadt aan om aanvullend onderzoek te verrichten zodat de aanleg van de tunnelbak geen gevolgen heeft voor de grondwaterstromingen en de kwelsituatie in de natte natuurplek het Gastels Laag.

Beantwoording

De te verwachten effecten van de tunnelbak op het Gastels Laag zijn besproken met Staatsbosbeheer, de terreinbeheerder van dit gebied. Afgesproken is de monitoring van de grondwatersituatie voort te zetten, zodat inzichten in de effecten worden verkregen. Indien noodzakelijk worden in overleg met Staatsbosbeheer aanvullende maatregelen getroffen om de grondwatersituatie in stand te houden. Voor de beantwoording wordt volledigheidshalve tevens verwezen naar beantwoording bij 4 (Staatsbosbeheer).

Reactie

- b. In paragraaf 3.8 verzoeken wij onder het kopje waterkwantiteit de oppervlakte en lengte van de te realiseren rondweg te noemen. Bij de limitering dient te worden aangegeven dat maximaal met de landbouwkundige afvoer bij T=100, namelijk 1,16 l/s/ha mag worden geloosd op het oppervlaktewater.

Beantwoording

De paragraaf wordt hierop aangepast.

Reactie

- c. Onder het kopje oppervlakte dient de zin "de kruisingen.....worden gerealiseerd" te worden vervangen door de zin "dat de kruisingen van de rondweg met de watergangen zo worden uitgevoerd dat de water aan- en afvoer gegarandeerd blijft".

Beantwoording

Het toelichting van het bestemmingsplan wordt hierop aangepast.

Reactie

- d. Op de verbeelding dient een zakelijke rechtstrook te worden opgenomen, zoals weergegeven op de tekening die bij de reactie is bijgevoegd. Tevens dienen de aanwezige watergangen, waar zij de rondweg kruisen, opgenomen te worden, zoals weergegeven op de reactie is bijgevoegd.

Beantwoording

De watergangen worden opgenomen op de verbeelding. De zakelijke rechtstrook wordt geregeld middels een algemene bouwbeplanning, waarbij de regel als volgt is: Bij initiatieven op gronden met de bestemming Water alsmede binnen een afstand van 5 meter uit de bestemmingsgrens van de bestemming Water dient de Keur van het Waterschap Brabantse Delta in acht te worden genomen.

Reactie

- e. Er wordt geadviseerd om niet één gemiddelde hoogste grondwaterstand voor het gehele gebied te hanteren, maar mogelijk een tweetal afhankelijk van de situatie. Tevens is het waterschap van mening dat grondwatermeetwaarden van 4 maanden te beperkt zijn om een gemiddelde hoogste grondwaterstand te bepalen.

Beantwoording

In het gebied zijn een dertigtal peilbuizen geplaatst, waarvan 15 direct op het tracé van de rondweg. In deze peilbuizen wordt sinds januari 2009 de grondwaterstand tweewekelijks gemeten. De GHG is een parameter die bedoeld is om de agrarische geschiktheid van een landbouwperceel vast te leggen. Deze waarde is een meer gemiddelde hoge grondwaterstand die duidelijk veel lager ligt dan de extremen. Voor civieltechnische ontwerpdoeleinden is deze waarde minder geschikt. Om die reden wordt bij ontwerpen gewerkt met “de maatgevende grondwaterstand” die in principe voor elk kunstwerk statistisch verschillend kan zijn en die in het ideale geval, aan de hand van een risico-analyse, wordt bepaald en vastgesteld wordt. In deze situatie dient het ontwerp nog steeds te volstaan. De grondwaterstandmeting van 13 februari 2009 betreft de hoogste meting in de actuele meetreeks ter plaatse van de 15 peilbuizen bij de Rondweg. In dit stadium van het onderzoek is deze meetwaarde vergeleken met de meetwaarden uit de langjarige DINO-peilbuizen. Uit vergelijking van deze waarde van 13 februari 2009 met de complete DINO meetreeks is aangenomen dat de werkelijke maatgevende hoge grondwaterstand ca. 20 cm hoger zal kunnen liggen. Om die reden voor alle 15 meetpunten op de Rondweg, de waardes verhoogd met 20 cm. De ontwatering van de Rondweg is dus op 15 verschillende locaties getoetst aan de maatgevende grondwaterstand ter plaatse, zoals is te lezen in tabel 4 in § 6.1 van het geohydrologisch onderzoek. Door de monitoring te continueren kan uiteindelijk de meer uitgebreide meetreeks worden vergeleken met de meetreeksen van de DINO peilbuizen. Hierdoor kunnen correlaties worden geverifieerd.

Reactie

- f. Uit het onderzoek komt niet naar voren op welke locatie(s) de rondweg opgehoogd dient te worden teneinde de ontwateringseis van 1 meter te kunnen garanderen. Er wordt verzocht deze locaties in beeld te brengen. Bovendien blijkt uit het rapport niet wat de grondwaterstanden zijn na ophoging.

Beantwoording

Conform het overzicht in de tabel 1 en het lengteprofiel in bijlage 3 wordt per grondwatermeetpunt (15 locaties) de noodzakelijke ophoging aangegeven, rekening houdend met de ontwerpeis ten aanzien van de ontwateringscriteria. Uitgangspunt hierbij is dat ook in deze extreme situatie aan de ontwateringseis dient te worden voldaan waarbij geen beïnvloeding (verlaging) van de grondwaterstand wordt aangenomen.

Tabel 1: Toetsing ontwatering wegontwerp (cursieve getallen zijn ter plaatse van de tunnels)

Peilbuis	Metreering (m)	GWS (13-2-09) + 0,20 m (m NAP)	Wegniveau (m NAP)	Ontwatering (m)
1	5000	2,40	3,60	1,20
2	4600	1,84	3,20	1,36
3	4150	1,13	2,15 *)	1,02
<i>4 - tunnel</i>	<i>3730</i>	<i>0,50</i>	<i>-2,43</i>	<i>-2,93</i>
5	3350	-0,19	1,50	1,69
6	3030	-0,33	1,50	1,83
7	2750	0,94	2,45	1,51
8	2300	0,70	2,00	1,30
<i>9 - tunnel</i>	<i>1810</i>	<i>0,94</i>	<i>-2,48</i>	<i>-3,42</i>
<i>10 - tunnel</i>	<i>1780</i>	<i>0,76</i>	<i>-2,74</i>	<i>-3,50</i>
11	1300	1,39	2,53	1,14
12	1060	0,90	2,87	1,97
13	870	0,18	2,60	2,42
14	450	2,60	3,60 *)	1,00
15	0	2,93	4,16	1,23

**) Dit wegniveau is in het ontwerp verhoogd om aan de ontwateringseis van 1,0 m te voldoen.*

Reactie

- g. Ten aanzien van de tunnelbak komt niet uit het onderzoek naar voren welk watervoe-
rend pakket de natte natuurparel het Gastels Laag voedt. Het waterschap verzoekt
middels onderzoek bevestigd te zien dat de tunnelbak binnen de watervoerende
toplaag is voorzien.

Beantwoording

*Zoals omschreven in het hydrologisch rapport wordt het Gastels Laag hoofdzake-
lijk vanaf drie zijden gevoed door ondiepe freatische grondwaterstroming in de
watervoerende toplaag (watervoerend pakket 1A): vanaf de Heinsberg, vanuit het
zuiden en vanaf het Kuivezand. Het betreft dus hoofdzakelijk toestroming van on-
diep freatisch grondwater dat zeer sterk wordt beïnvloed door de mate van het
neerslagoverschot (neerslag – verdamping) en de aan- en afwezigheid van sloten
en drainages. De voeding met diepe kwel van onderaf is zeer gering (ca.
0,5mm/dag). De tunnelbak, onderkant bak op ca. NAP -4 m, ligt volledig in de wa-
tervoerende toplaag. De dieper watervoerende lagen worden niet aangesneden
waardoor beïnvloeding van de diepere kwel niet wordt aangenomen. Ter onder-
bouwing is een geotechnisch lengteprofiel opgesteld die is opgenomen in bijlage
4.*

4. Staatsbosbeheer

Reactie

Het Gastels Laag is een kwetsbaar gebied op de overgang van hoge zandgronden en lagere klei-op-veengronden, waar kalk- en ijzerrijk kwelwater aan de oppervlakte komt. Er komen er ca. 50 bijzondere plantensoorten voor, zoals blauwgrasland, kleine zeggenmoeras en dotterbloemhooiland. Wanneer de toevoer van gebufferd grondwater afneemt, zullen deze soorten verdwijnen. Staatsbosbeheer is om deze reden betrokken geweest bij het onderzoek en heeft erop gewezen dat het noodzakelijk is om het onderzoek zorgvuldig uit te voeren, onder meer door gedurende minimaal een jaarperiode de grondwaterstromingen te meten ter onderbouwing van de effectbepaling.

Omdat nu op basis van een korte meetperiode is geconcludeerd dat er geen risico's zijn voor het Gastels Laag, maakt Staatsbosbeheer zich zorgen over de onderbouwing van deze conclusies. Eventuele gevolgen voor de hydrologische kwaliteit van het Gastels Laag zijn voor Staatsbosbeheer onacceptabel.

Beantwoording

Staatsbosbeheer merkt op dat een kleine verandering in de grondwaterstroming een significante wijziging voor de voeding van het Gastels Laag met gebufferd grondwater kan hebben. Het voornaamste bezwaar van Staatsbosbeheer is dat er geen harde garanties kunnen worden gegeven over het achterblijven van de mogelijke beïnvloeding van het Gastels Laag. Ten grondslag hieraan ligt de complexe en fragiele geohydrologische toestand van het Gastels Laag. Deze wordt mede bepaald door de toestroming vanuit de freatische top laag. De mate van toestroming wordt bepaald door vele verschillende factoren zoals neerslag, verdamping, aanwezigheid of afwezigheid van sloten, greppels en drainages en is tevens sterk seizoensafhankelijk.

Uit het reeds verrichte onderzoek wordt geconcludeerd dat de tunnelbak naar alle waarschijnlijkheid geen nadelige effecten zal hebben op het Gastels Laag. De gemeente Halderberge benadrukt dat een negatieve beïnvloeding van het Gastels Laag ook vanuit de Gemeente niet gewenst is. De monitoring van de grondwaterstanden zal door de gemeente voorts nog voor onbepaalde tijd (minimaal tot en met voorjaar 2010) worden voortgezet. Op basis van deze gegevens kan tijdens de nadere uitwerking van het ontwerp worden bijgestuurd in technische maatregelen als een compensatie noodzakelijk mocht blijken. Daarbij zal eveneens aandacht zijn voor het verwerken van het afstromend regenwater dat zal worden geborgen en worden geïnfiltreerd. Ook is er een technische uitwerking mogelijk waarbij eventuele barrièrewerking voor grondwater zou kunnen worden gecompenseerd door het aanbrengen van grondverbetering onder de tunnelbuis en/of door middel van drainage en infiltratieleidingen. Afgesproken is om het grondwatermeetnet wordt op basis van de huidige inzichten geëvalueerd en in overleg met Staatsbosbeheer wordt nagegaan of aanvullende meetpunten wenselijk zijn. Daarbij zal de meetfrequentie eveneens worden overlegd met Staatsbosbeheer en worden afgestemd op andere meetpunten.

Er is frequent overleg geweest met Staatsbosbeheer. Zoals aangegeven in de natuurtoets worden geen negatieve hydrologisch effecten verwacht op het Gastels Laag. De rondweg en de tunnelbak hebben geen verdrogend effect. De (diepe) kwelstromen, de toevoer van gebufferd grondwater, wordt niet beïnvloed en blijft dus gegarandeerd (bron: MER aanvulling, april 2008). De bovengenoemde vegetatietypen blijven behouden in het Gastels Laag.

5. Prorail;

Reactie

In de toelichting (4.1.5 Tunnels en toelichting) is een tabel opgenomen waarin staat dat de tunnel aan de Spijperstraat-spoor-Zeggeweg op een maximale diepte van 5.00 meter ligt. In 4.2.2 wordt echter een diepte van 7.00 meter vermeld. Een van de twee dieptes is onjuist. Prorail verzoekt de juiste diepte aan te geven.

Beantwoording

De aanlegdiepte van de spoortunnel is ca 2.40 meter minus NAP. Het omliggende maaiveld (zuidzijde) is gelegen op ca 2.60 meter plus NAP. De spoorbaan is gelegen op 4.10 meter plus NAP. Uitgaande van het omliggende maaiveld is de aanlegdiepte van de tunnel ca 5.00 meter. Uitgaande van de hoogte van de spoorbaan is de aanlegdiepte ca. 6.50 meter. De toelichting worden hierop aangepast.

2. Inspraak volgens inspraakverordening

Ingevolge de inspraakverordening is het voorontwerp bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch voor de inwoners van de gemeente Halderberge en voor de in de gemeente een belang hebbende natuurlijke- en rechtspersonen ter inzage gelegd van 25 juni 2009 tot en met 5 augustus 2009. Gedurende deze periode konden schriftelijk inspraakreacties ten aanzien van het voorontwerp bestemmingsplan naar voren worden gebracht. Tevens is het voorontwerp bestemmingsplan op 30 juni 2009 tijdens een inloop middag en avond toegelicht.

Onderstaand is een samenvattend overzicht van de reacties/vragen opgenomen, die gedurende de periode van terinzagelegging zijn ingebracht, alsmede de beantwoording daarvan door burgemeester en wethouders van Halderberge. In bijlage 2 zijn de ingekomen inspraakreacties opgenomen.

1. H.J.F. de Rooij; Vaartweg 38, 4731 RA Oudenbosch

Reactie

Inspreker woont op de Vaartweg 38. De geplande rotonde komt op 25 meter van de woning van inspreker te liggen. Vanwege het geluid en fijnstof wordt het woongenot en gezondheid van inspreker aangetast.

Beantwoording

De concentraties fijn stof ter hoogte van de woning van inspreker nemen toe, echter de berekende waarden blijven ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Op basis van het akoestisch onderzoek is gebleken dat ondanks het treffen van geluidbeperkende maatregelen voor deze woning een hogere waarde vastgesteld moet worden conform de grenswaardensystematiek van de Wet geluidhinder.

Nadat de hogere waarde is vastgesteld zal een onderzoek naar het binnengeluidniveau van deze woning worden uitgevoerd. Indien uit dit onderzoek blijkt dat het binnengeluidniveau niet aan de wettelijke eisen kan voldoen, dan zal de initiatiefnemer - op zijn kosten - een aanbod doen voor het aanbrengen van extra geluidgeluidwering (b.v. andere beglazing, of een geluidgedempte ventilatievoorziening). Door het vaststellen van een hogere waarde conform de systematiek van de Wet geluidhinder en het waarborgen van het wettelijke maximale binnenniveau zal het woongenot zoveel als mogelijk binnen deze projectrandvoorwaarden worden gewaarborgd.

Mocht inspreker van mening zijn dat hij planschade leidt als gevolg van het project dan staat het hem vrij om op basis van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening een verzoek tot vergoeding van planschade in te dienen, zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is geworden. Mocht als gevolg van de onderhavige planontwikkeling een verzoek voor planschade bij de gemeente worden gedaan, dan zal onafhankelijk onderzoek te zijner tijd moeten uitwijzen, of dit verzoek terecht zal zijn. Het is vervolgens aan het college van burgemeester en wethouders te beoordelen of tot vergoeding van een planschadeclaim overgegaan zal worden. Voordat het verzoek in behandeling wordt genomen dient vooraf € 500, 00 aan recht te worden betaald door verzoeker.

2. Schalk Makelaardij, namens dhr. A. Suijkerbuijk, St. Bavostraat 39 a, 4891 CG Rijsbergen

Reactie

- a. De heer Suijkerbuijk heeft een agrarisch bedrijf, met bijbehorende bedrijfswoning, bedrijfsgebouwen en landbouwgrond. De rondweg doorkruist het betreffende perceel, waardoor het huiskavel in tweeën wordt gesplitst. De splitsing is voor de exploitatie van het bedrijf een belemmering en kan het niet meer worden aangemerkt als een onlosmakelijk geheel. Daarnaast zijn overige landbouwpercelen moeilijker en minder snel te bereiken. Hetgeen een grote waardedaling tot gevolg heeft.

Beantwoording

Momenteel is de gemeente met inspreker in overleg met betrekking tot het verwervingstraject. In dit overleg worden de individuele effecten en aspecten van de rondweg besproken en nadere afspraken gemaakt met inspreker

Voor wat betreft de reactie over waardedaling wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 1a.

Reactie

- b. Het perceel, kadastraal bekend als gemeente Halderberge, sectie H, nummer 572 krijgt op basis van de plankaart de bestemming groene hoofdstructuur. Hiermee kan niet worden ingestemd omdat:
- de GHS geen aansluiting heeft op het Gastels Laag;
 - de faunapassage die tevens wordt aangelegd heeft directe gevolgen voor de percelen van de heer Suijkerbuijk, aangezien de passage uitkomt op zijn agrarische percelen;
 - de beplanting en faunapassage vormen een belemmering voor een agrarische exploitatie;

Beantwoording

Een gedeelte van het perceel krijgt in het bestemmingsplan de bestemming Groen. Dit is niet hetzelfde als de bestemming Groene Hoofdstructuur. Dit is een begrip wat door de provincie wordt gehanteerd. Met de bestemming Groen wordt aangegeven dat op deze locatie de rondweg landschappelijk zal worden ingepast. Daarbij wordt ruimte gereserveerd voor het versterken van de ecologische en recreatieve verbinding langs de watergang. De faunapassage wordt aangelegd ter plaatse van de watergang, om het water onder de weg door te laten lopen, met passeermogelijkheden voor kleine dieren die zich in of langs het water bevinden. De passage moet derhalve niet op het perceel uitkomen, maar in het verlengde van de watergang en eventueel in de groenstrook langs de watergang. De faunapassage wordt aangelegd zodat soorten zich kunnen verplaatsen via de ecologische verbinding De Riet naar en van het Gastels Laag onder de rondweg door. Dat de faunapassage uitkomt op agrarische percelen is geen reden om aan te nemen dat dit een belemmering vormt. De soorten die gebruik maken van de faunapassage zijn eerder geneigd in de dekking van de vegetatie te blijven, en de openheid van de percelen te mijden.

Momenteel is nog niet duidelijk hoe de inpassing er exact uit komt te zien. Bij de nadere invulling wordt rekening gehouden met de eigendomssituatie en de agrarische exploitatie van inspreker.

Reactie

- c. Door de realisatie van de rondweg wordt het aanwezige grondoppervlak gereduceerd.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

3. J.C.G. de Regt/C.J.M. Wijnen, Hermelijnlaan 3/Reinaartlaan 6, 4731 AG/AH Oudenbosch

Reactie

- a. In de plannen is voorbij gegaan aan de gevolgen die het verwachte grotere verkeersaanbod op de omgeving zal uitoefenen. Dit betreft het veranderde gebruik van wegen en straten in de kernen van Oudenbosch, Bosschenhoofd, Hoeven en Zegge. Ook voor de bewoners die aan de verbindingswegen naar de rondweg komen te wonen zal de leefbaarheid ernstig worden aangetast. Hierbij wordt gedacht aan de verkeersveiligheid van verkeersdeelnemers die van en naar de Kapelstraat gaan.

Beantwoording

De problematiek die inspreker schetst wordt erkend door de gemeente. Hiervoor is onder meer het Verkeersstructuurplan opgesteld. Deze problematiek wordt daarin behandeld. De reactie wordt in het kader van dat plan meegenomen. Voor oplossing Kapelstraat wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 30 f.

4. M.C.A. Monsieurs-Rommens, Achterberg 34, 4707 MH Roosendaal

Reactie

- a. Inspreker is eigenaar van het perceel H 1428. De rondweg doorkruist dit perceel, waardoor ongeveer 7500 m² afgestaan moet worden aan de gemeente. Dit pakt zeer ongunstig uit voor het gebruik (landbouwdoeleinden) van het perceel. Inspreker verzoekt de ligging van de rondweg zodanig te wijzigen dat de rondweg niet over zijn perceel loopt.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Met betrekking tot het tracé is een uitgebreide mer-studie gedaan. Uit deze studie is gebleken dat deze variant de meest geschikte is. Dit is via besluitvorming vastgesteld door de raad op 27 november 2007. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opgedragen een bestemmingsplan voor te bereiden en de gekozen variant uit te werken tot het onderhavige tracé.

5. M.C.D.M. Hellemons/J.M.M Schouw, Jan Teunisstraat 14, 4731 SN Oudenbosch

Reactie

- a. Insprekers zijn verbaasd dat de rondweg over de percelen waarop zij een tuinbouwbedrijf hebben gevestigd komt te liggen. Met name omdat het college op de hoogte is dat zij het bedrijf verder willen ontwikkelen. Er loopt dan ook een procedure omtrent deze uitbreiding. Insprekers zullen, indien de plannen voortgezet wordt alle schade verhaalt op de gemeente.

Beantwoording

De gemeente is op de hoogte van de lopende procedure. Momenteel is de gemeente met inspreker in overleg met betrekking tot het verwervingstraject. In dit overleg worden de individuele effecten en aspecten van de rondweg besproken en nadere afspraken gemaakt met inspreker, om tot een zo goed mogelijke oplossing te komen.

Reactie

- b. In het plan wordt nergens de kosten van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt. En ook niet wat de consequenties zijn voor de inwoners van Halderberge als de kosten boven de begroting uit komen.

Beantwoording

In de toelichting van het bestemmingsplan is een paragraaf over de economische uitvoerbaarheid opgenomen. Met provincie Noord-Brabant is een overeenkomst gesloten, waarin is bepaald dat de provincie de kosten voor haar rekening neemt, aangezien het een provinciale weg wordt.

Reactie

- c. Insprekers vragen zich af of de kernen wel leefbaarder worden, aangezien wanneer de rondweg is gerealiseerd, de kern minder zal worden aangedaan. Ook worden de kosten nergens teruggevonden als de kern herzien/herontwikkeld moet worden.

Beantwoording

De leefbaarheid waarover in het bestemmingsplan wordt gesproken heeft te maken met een veiligere omgeving en een afname van de verkeersoverlast. De inwoners die nu de kernen aandoen, zullen dat straks ook blijven doen. Een inrichting van de kernen als gevolg van de rondweg is vooralsnog niet aan de orde.

Reactie

- d. Het bevreemdt inspreker dat op hun gronden, die binnen de rondweg komen te liggen de bestemming Natuurwaarden komt te liggen. Volgens insprekers is er na de ontwikkeling geen natuurwaarden meer over en zal het zich ook niet meer ontwikkelen. Dat zelfde geldt voor de gronden aan de overzijde van de rondweg.

Beantwoording

In het bestemmingsplan is geen bestemming Natuurwaarden opgenomen maar de bestemming Groen. Dit groen is bedoeld voor de landschappelijke inpassing. Bij de inpassing wordt rekening gehouden met het gebied en de ter plaatse aanwezige waarden.

Reactie

- e. Zolang de toekomstige situatie nog niet verder kan worden ingevuld, is een burgerwoning erg voorbarig.

Beantwoording

Gelet op de ruimtelijke afweging is een burgerwoning de meest passende bestemming.

6. C.A. Schoonen, Langenbergsestraat 5, 4751 SZ Oud Gastel

Reactie

- a. De afwikkeling van het verkeer bij de op en afritten van de A17, zijn nu al levensgevaarlijk en leiden tot veel ongelukken. Dit wordt met de aanleg van de rondweg alleen maar erger.

Beantwoording

De situatie is bekend bij de gemeente. Daarom zal met in overleg en in samenwerking met Rijkswaterstaat de aansluiting in studie worden gebracht. Dit is echter een ontwikkeling op langere termijn die geen onderdeel uitmaakt van de ontwikkeling van de rondweg..

Reactie

- b. Het Gastels Laag wordt door de aanleg aan het zicht onttrokken.

Beantwoording

De nieuwe rondweg wordt buiten het Gastels Laag aangelegd, waardoor de belangrijkste beleving van het gebied op zich niet wordt aangetast. De nieuwe weg wordt op het niveau van bestaand maaiveld aangelegd. Er komt geen weggebeleidende beplanting op dat weggedeelte. De weggebruiker behoudt, op enkele uitzonderingen na, het uitzicht op het Gastels Laag. De bermtaludjes worden maximaal 1 meter en vormen op afstand een kleine visuele barrière. Desondanks is de openheid van het Gastels Laag nog te ervaren.

Reactie

- c. Wanneer de verbinding van de A58 met de A17 wordt gerealiseerd dan zitten de bewoners van de Langebergsestraat in een driehoek van verkeerswegen. Inspreker vraagt zich af wat dat betekent voor de luchtkwaliteit (fijnstof).

Beantwoording

De reactie heeft betrekking op de omlegging A58. Deze ontwikkeling maakt geen onderdeel uit van de rondweg. In het kader van de ontwikkeling "Omlegging A58" wordt te zijner tijd ook een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

7. R. van Valburch, Jan Teunisstraat 1b, 4731 SN Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker heeft er weinig vertrouwen in dat de gemeente naar aanleiding van de inspraakreacties haar plannen zal wijzigen. Dit wantrouwen is ingegeven doordat de sterke argumenten tegen de zuidelijke rondweg terzijde heeft geschoven, zonder deugdelijke motivering.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

Reactie

- b. Volgens inspreker dreigen er nu besluiten genomen te worden door een gemeenteraad die qua samenstelling zo ingrijpend is gewijzigd, dat van een mandaat van de kiezer nauwelijks sprake is. Het zou de gemeenteraad sieren om de besluitvorming inzake de rondweg op te schorten tot na de verkiezingen.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- c. Inspreker juicht het extra inspraakmoment toe.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- d. Volgens inspreker neemt de noodzaak van de rondweg af door de ontwikkelingen die in de nabije toekomst gaan spelen, zoals dat in de loop der jaren de auto's schoner worden, er tot 2025 een krimp van het aantal huishoudens plaatsvindt, de Noordoost-tangent die wordt gerealiseerd. Met relatief eenvoudige en goedkope maatregelen in het centrum van Oudenbosch zouden de doorstroming en veiligheid tot een zeer aanvaardbaar niveau gebracht kunnen worden.

Beantwoording

De gemeente en de provincie zijn van mening dat de huidige leefbaarheidsproblemen in de kern van Oudenbosch voldoende aanleiding zijn om de rondweg aan te leggen. De eenvoudige maatregelen waar de inspreker het over heeft zijn onvoldoende om tot een aanvaardbaar niveau te komen.

Reactie

- e. Volgens onderzoek van inspreker is slechts 30% van het verkeer op de Markt, doorgaand verkeer. Het overgrote deel is bestemmingsverkeer. Een rondweg lost dat verkeer niet op.

Beantwoording

Een groot deel van het verkeer is inderdaad verkeer dat een herkomst en/of bestemming in de kern Oudenbosch heeft. De rondweg zal dan ook niet al het verkeer van de Markt halen. Dit is ook de bedoeling. Het centrum en de woongebieden van Oudenbosch moeten na realisatie van de rondweg bereikbaar blijven.

Reactie

- f. Volgens inspreker is een zuidelijke rondweg de slechtste oplossing. Dit geeft inspreker weer, middels een tabel.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

Reactie

- g. Inspreker vraagt zich af hoe het college de ontwikkeling van Moerdijk ziet in het licht van de verkeersaantrekkende werking. Is hier onderzoek naar gedaan?

Beantwoording

De ontwikkeling van Moerdijk is niet meegenomen in het ontwerp.

Reactie

- h. Bij het concept externe veiligheid is de variant van een noordelijk rondweg niet als 'ruimtelijk alternatief' betrokken.

Beantwoording

In de MER zijn verschillende aspecten, waaronder externe veiligheid voldoende belicht, hieruit is vervolgens de zuidelijke variant voort gekomen. Voor de onderzoeken die opgenomen dienen te worden in het bestemmingsplan is alleen de variant die gerealiseerd gaat worden bepalend. Het rapport is dan ook volledig.

Reactie

- i. Volgens inspreker werken goedkope en eenvoudige alternatieven wel. Zoals bijvoorbeeld een snelheidsverlaging op het Kuivezand tussen Oudenbosch en de A17 of op de Kruisstraat tussen Hoeven en Oudenbosch de route binnendoor langduriger (en daarmee onaantrekkelijker) te maken voor doorgaand verkeer.

Beantwoording

De gemeente en provincie zijn van mening dat deze maatregelen alleen niet afdoende zijn om de leefbaarheidsproblemen in de kern van Oudenbosch op te lossen. Wel worden in het kader van het Verkeersstructuurplan maatregelen voorgesteld om de nieuwe verkeersstructuur te ondersteunen. De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant en als zodanig ook bedoeld als ontsluiting van het gebied. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel.

Reactie

- j. Inspreker leidt schade door geluidsoverlast, lichthinder, beperking van het uitzicht etc. Daarnaast zal de waarde van de woning dalen. Inspreker eist dat de schade wordt vergoed of dat de overheid een bod doet op de woning, te vermeerderen met een redelijke verhuisvergoeding.

Beantwoording

De overheid zal geen bod doen op de woning, aangezien met de maatregelen die getroffen worden binnen de wettelijke normen wordt gebleven en er derhalve geen noodzaak bestaat om de woning aan te kopen. Voor de beantwoording van de vergoeding van de schade wordt verwezen naar de beantwoording onder 2a.

Reactie

- k. De woning van inspreker zal niet meer bereikbaar zijn vanuit de richting Hoeven, omdat de Jan Teunisstraat aan die kant wordt onderbroken. Inspreker komt aan een doodlopende weg te wonen, hetgeen de sociale veiligheid vermindert. Ook vanuit het politiebureau aan de Bosschendijk zal de aanrijtijd langer worden.

Beantwoording

Een doodlopende weg betekent niet automatisch dat de weg ook sociaal onveiliger wordt. Op de weg zal voldoende verlichting worden aangelegd, om invulling te geven aan dit aspect. Daarnaast komt er in een doodlopende weg, enkel nog bestemmingsverkeer, waardoor de hinder (geluids-/verkeersoeverlast) voor die weg minder wordt. Van omrijtijd is nauwelijks sprake.

Reactie

- l. Inspreker is van mening dat de overheid de getroffen burgers aan de Jan Teunisstraat 3 en 14 ruimhartig moet compenseren.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

Reactie

- m. De concentratie fijnstof moet worden gemeten op 10 meter van de wegrand. Het pand op nummer 3 staat zo dicht bij de weg dat deze concentratie moet worden gemeten op een kortere afstand.

Beantwoording

Het pand op nummer 3 staat op 10 meter van de wegrand. Derhalve voldoen de metingen. De concentraties fijn stof ter hoogte van de woning van inspreker nemen toe, echter de berekende waarden blijven ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Reactie

- n. Volgens inspreker is de groenstructuur ten westen en ten noorden van de rondweg veel te kleinschalig. Als de gemeente overeenstemming kan bereiken over het opkopen van de woning op nummer 3 en 14 zou op die percelen de groenstructuur kunnen worden uitgebreid. Wellicht kan dat ook op het weiland dat ten noorden en ten westen van nummer 3 ligt, zodat voor de woningen op nummer 17, en 1a en b de geluidsoverlast afneemt en het uitzicht, het landschap en de natuur enigszins worden gecompenseerd.

Beantwoording

Voor de ontwikkeling is een landschappelijk inpassingsplan gemaakt. De nieuwe weg komt over bestaande structuren te liggen maar wordt zodanig landschappelijk ingepast dat het wegbeeld zoveel mogelijk aansluit bij de bestaande situatie. Op plekken waar een belangrijke groenstructuur doorsneden wordt, wordt deze gecompenseerd, zodat de beleving van het landschap hetzelfde zal blijven. Bij de landschappelijke inpassing zal plaatselijk naar de mogelijkheden voor landschapsinpassing gekeken worden. Het is echter niet de bedoeling om de betreffende woningen aan te kopen.

Reactie

- o. Inspreker vraagt zich af of het geluidsscherm niet doorgetrokken kan worden.

Beantwoording

Er is ten behoeve van de ontwikkeling een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van deze berekeningen is vervolgens bepaald waar en hoe lang en hoog geluidsschermen gerealiseerd dienen te worden. Wanneer de schermen op deze manier gerealiseerd worden wordt voldaan aan de wettelijke normen. Er bestaat dan ook geen noodzaak om het scherm te verlengen.

Reactie

- p. Inspreker is van mening dat de groenstructuur tussen de Jan Teunisstraat en de Bosschendijk met elkaar verbonden moeten worden. En dat het geluidsscherm meer naar het noorden doorgetrokken moet worden.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 7n en 7o.

Reactie

- q. Inspreker verzoekt inzicht te verschaffen of er tussen de gemeente en de provincie Noord-Brabant afspraken zijn gemaakt over maatregelen als snelheidsverlaging. Waarbij hij verzoekt om in te gaan of een lagere maximumsnelheid gevolgen heeft voor de financiële bijdrage door de provincie.

Beantwoording

De N640 en N641 zijn onderdeel van het regionaal verbindend net van de provincie Noord-Brabant. De rondweg is daarin de ontbrekende schakel. Op basis van het provinciaal beleid geldt voor deze wegen een maximum snelheid van 80 km/h. Maatregelen om deze snelheid te handhaven worden in de uitwerking van het plan meegenomen.

Reactie

- r. Inspreker merkt op dat het geen zin heeft om nieuwe woonwijken te realiseren tussen de rondweg en de bebouwing daarbinnen, omdat de bevolking de komende decennia afneemt.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

8. Q.J.C. Broos, Langenbergsestraat 7, 4751 SZ Oud Gastel

Reactie

- a. Inspreker vindt dat er gekozen moet worden voor een noordelijke variant in plaats van een zuidelijke. Zodat de lasten gelijk verdeeld worden.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

Reactie

- b. Inspreker vraagt zich af of er voldoende is bestudeerd wat de effecten van de rondweg voor de flora en fauna op langere termijn zullen zijn.

Beantwoording

De natuurtoets kijkt in eerste instantie naar de huidige (beschermde) natuurwaarden en de effecten die de rondweg zal hebben op deze waarden. De ingreep wordt getoetst aan de Flora- en faunawet en de instandhouding van de soorten. Als de instandhouding niet in het geding is door de ingreep op korte termijn, zal dat ook niet het geval zijn op lange termijn. Effecten zoals geluid (lange termijn effect) zijn meegenomen in het onderzoek en worden ook gecompenseerd.

Reactie

- c. Het woongenot van inspreker wordt aangetast door geluidsoverlast, uitstoot van gassen en fijnstof. Daarnaast vraagt inspreker zich af of voldaan wordt aan de wettelijke normen.

Beantwoording

Uit het geluidonderzoek blijkt dat (de toename van) het geluid binnen de wettelijke grenzen valt, mede door de toepassing van een geluidreducerende wegdekverharding en een geluidscherm.

De concentraties fijn stof ter hoogte van de woning van inspreker nemen toe, echter in geringe mate. Bovendien blijven de berekende waarden ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen..

Reactie

- d. Door de rondweg komt het uitzicht op het Gastels Laag te vervallen.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 6b.

Reactie

- e. De aanleg van de rondweg zal enorme invloed uitoefenen op de ontwatering van het perceel van inspreker. Is er voldoende rekening gehouden met de ontwatering/wateroverlast tijdens de natte perioden?

Beantwoording

Voor de rondweg wordt een eigen ont- en afwatering gerealiseerd. Hierbij wordt in overleg met het waterschap voldoende berging voor de aanleg van de rondweg opgenomen, zodat er geen sprake is van een toename van wateroverlast in de omgeving.

Waar de bestaande sloten en drains in de omgeving van de weg worden verstoord door de aanleg van de weg, worden deze in ieder geval zodanig hersteld dat de huidige situatie niet verslechtert.

Reactie

- f. Inspreker verwacht dan ook een financiële tegemoetkoming voor de waardedaling van de woning.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 1a.

9. Antens BV, Boomkwekerij Antens Domen BV en J. Natens, Nattestraat 5c, 4731 SM Oudenbosch

Reactie

- a. Door de rondweg wordt het bedrijf in tweeën gedeeld. Hierdoor is er geen toekomstperspectief meer voor het bedrijf. Tevens kan het bedrijfsovername bemoeilijken. In de overname in het geding is, heeft de onlangs gedane investering geen toegevoegde waarde gehad.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Reactie

- b. Er zal waardevermindering optreden van het woonhuis en bedrijfsgebouw.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 1a.

Reactie

- c. De aanleg van de rondweg betekent een belemmering voor de bedrijfsvoering omdat:
- het vrachtvervoer door de bebouwde kom moet;
 - tractoren en landbouw werktuigen de provinciale weg moeten passeren en/of dat zij moeten omrijden;
 - het bedrijf nu buiten bebouwde kom ligt en na de aanleg van de weg binnen bebouwde kom;
 - de complete beregeningsstructuur van de huisgronden vervalst.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Reactie

- d. Met de aanleg van de weg moeten insprekers 1,5 - 2 hectare bedrijfsgrond inleveren, hetgeen een verlies van 3,5 hectare hoogwaardige teelgrond ten behoeve van de kwekerij betekent. Deze grond is niet direct vervangbaar voor andere grond omdat deze eerst in cultuur gebracht moet worden om het kweekproces voor te kunnen zetten.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar reactie 2a.

Reactie

- e. Door de aanleg van de rondweg vervallen de huidige waterlopen en wordt de drainage volledig ontregeld en onbruikbaar. Hoe is de ontwatering geregeld?

Beantwoording

Waar de bestaande sloten en drains in de omgeving van de weg worden verstoord door de aanleg van de weg, worden deze in ieder geval zodanig hersteld dat de huidige situatie niet verslechtert. Zie volledigheidshalve ook de beantwoording bij de reactie 8e.

Reactie

- f. Het woongenot zal dalen, door geluids- en verkeersoverlast. Onduidelijk is wat voor hinder de open tunnelbak op de omgeving met zich meebrengt. Het plaatsen van geluidswallen en openbaar groen neemt weliswaar ten delen geluidsoverlast weg, maar is tevens belemmerend en beperkend voor de woon-werk situatie.

Beantwoording

Door de tunnelbak blijft de Nattestraat als verbinding gehandhaafd en blijven de woningen en bedrijven wel bereikbaar. Plaatselijk zal de bedrijfsvoering moeten worden aangepast aan de nieuwe eigendomssituatie. De huidige wegbeplanting wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Aanvullende beplanting kan in overleg met bewoners nader afgestemd worden, met aandacht voor de visuele en functionele aspecten van de tunnelbak.

De geluidbelasting zal in de toekomstige situatie voldoen aan de wettelijke geluidgrenswaarden, mede door de te treffen geluidbeperkende maatregelen (geluidreducerende wegdekverharding en geluidschermen). Het verkeersgeluid zal naar verwachting waarneembaar zijn, maar niet leiden tot excessieve geluidhinder.

Reactie

- g. De aanleg van openbaar groen leidt tot meer onkruidoverlast voor de omgeving, hetgeen kosten van arbeid en bestrijdingsmiddelen met zich meebrengt.

Beantwoording

Bij regulier beheer van het openbaar groen leidt onkruidoverlast voor de omgeving over het algemeen niet tot overlast. Indien een uitbraak van explosief vermeerderende soort(en) optreedt kan tijdig worden ingegrepen door inzet van aanvullend beheer, hetgeen vaak tijdelijk is.

10. P.W.M. Verdaasdonk en MG.M. Verdaasdonk- van Beek, Zeggeweg 1, 4731 SM Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker ervaart het als positief dat de te realiseren rondweg aan en nabij de Zeggeweg in een tunnel wordt aangelegd, dat in de nabijheid veel groen is ingepland en dat er diverse ontsluitingswegen komen.

Beantwoording

Reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- b. Inspreker is van mening dat het lokaal fijnstof niet is onderzocht. Daarnaast heeft er geen akoestisch onderzoek plaatsgevonden aangaande de aanpassingen van de Zeggeweg (talud) en is er geen inzicht gegeven in de mogelijke trillingen en stankoverlast ten gevolge van de aanleg van de rondweg.

Beantwoording

Concentraties zijn onderzocht tot een afstand van 500 meter van de beschouwde wegvakken, waaronder de nieuwe rondweg. Bij afstanden groter dan 500 meter wordt aangenomen dat concentratiebijdrage van het wegverkeer verdisconteerd is in de achtergrondwaarde. Stankoverlast is verdisconteerd in het onderzoek fijnstof.

De concentraties fijn stof ter hoogte van de woning van inspreker nemen toe, echter in geringe mate. Bovendien blijven de berekende waarden ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Het trillingenonderzoek is inmiddels uitgevoerd. Met dit onderzoek wordt de 'nulsituatie' vastgelegd om zodoende de eventuele toekomstige hinder te kunnen vergelijken. Trillingshinder is echter niet te verwachten vanwege relatief grote afstanden van de woning van inspreker tot weg.

Voor wat betreft het gewijzigde talud en kan worden aangegeven dat de aanpassingen van het talud zijn verwerkt in het plan/wegontwerp en meegenomen zijn bij het akoestisch onderzoek.

Reactie

- c. De Zeggeweg is nabij de woning van inspreker een gevaarlijke weg, die reeds tot meerdere ongevallen heeft geleid. Inspreker vraagt zich af waarom de realisatie van de rondweg niet tevens wordt aangegrepen om meteen de verkeersveiligheid van de Zeggeweg te verbeteren.

Beantwoording

De Zeggeweg is een bestaande weg die in 2008 van 80 km naar 60 km is afgewaardeerd. Op dit moment acht de gemeente geen verdere maatregelen noodzakelijk.

Reactie

- d. Inspreker vraagt zich af of de waterkwantiteit in de directe omgeving van de woning van inspreker is onderzocht en of er rekening mee is gehouden. De watercapaciteit is er in de huidige situatie al een probleem, doordat het van de hogere gedeelte naar de woning stroomt. Met de aanleg van het talud wordt dit alleen maar erger. Dit betekent dat er voldoende waterbergingscapaciteit gecreëerd dient te worden.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 8e

Reactie

- e. Inspreker is van mening dat er geen volledige natuurtoets heeft plaatsgevonden. Naast de woning van inspreker is een bos gelegen dat ook als GHS is aangeduid. Het bos functioneert als verblijfplaats, foerageerplek, voortplantingslocatie, baken en rustplaats voor tal van dieren. In en nabij het bos heeft inspreker de volgende dieren aangetroffen: boerenwaluw, patrijs, groene specht, grote bonte specht, spinselmot, vleermuizen, levenbarende hagedis en een steenuil. Deze zijn niet meegenomen in de natuurtoets.

Beantwoording

De hierboven genoemde soorten zijn, indien aangetroffen of verwacht worden, in de natuurtoets opgenomen. In het aanvullende terreinbezoek is extra aandacht besteed aan o.a. vogelsoorten. Het bosje aan de Zeggeweg bestaat uit een opstand van jonge eiken, met een ruige ondergroei. Het bosje vormt geen vaste rust- en verblijfplaatsen voor bijna alle bovengenoemde soorten. De vogels gebruiken het bosje als foerageerplaats, maar hebben hier geen vast rust- en verblijfplaatsen (nesten of hollen/gaten). De spinselmot is een niet beschermde soort. Vleermuizen gebruiken de Zeggeweg als mogelijke vliegroute en foerageerplaats, echter verblijfplaatsen zijn niet aanwezig. De steenuil komt in de omgeving van het bosje voor, maar ook deze soort heeft geen verblijfplaats in het bosje. Volgens Van Delft & Schuitema, 2005 zijn geen recente waarnemingen van de levendbarende hagedis bekend. Ook tijdens de terreinbezoeken d.d. 18 februari (1e bezoek), en d.d. 27 mei (2e bezoek) is deze niet aangetroffen.*

* Delft, J.J.C.W. van & W. Schuitema, 2005. Werkatlas amfibieën en reptielen in Noord-Brabant. RAVON Noord-Brabant, Tilburg / Stichting RAVON, Nijmegen.

Reactie

- f. De aanleg van de rondweg, betekent een aantasting van het woongenot, voor wat betreft uitzicht, privacy en geluidhinder.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Reactie

- g. Ten gevolge van de realisatie van de rondweg zal inspreker schade leiden. Door ondermeer het omrijden en overlast van stof, geluid, trillingen tijdens de werkzaamheden. Inspreker zal een beroep op nadeel compensatie en/of planschade doen.

Beantwoording

Het uitgangspunt voor het uitvoeren van de werkzaamheden is dat er zo min mogelijk overlast ontstaat voor bewoners. Het is echter niet te voorkomen dat er enige overlast zal worden ondervonden van de werkzaamheden gedurende de uitvoering. Daarnaast zal de gemeente op die locaties, waar een risico op schade gedurende de uitvoering wordt verwacht, een opname doen van de situatie zoals deze is, voordat gestart wordt met de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de rondweg.

De inspreker is te allen tijden vrij om een beroep op nadeelcompensatie in te dienen. Voor wat betreft planschade wordt verwezen naar het antwoord onder 2a. Voor luchtkwaliteit geldt dat de tijdelijkheid van de werkzaamheden i.c.m. het toetsen aan jaargemiddelden niet tot normoverschrijding leidt.

11. P.Blom en M.H. Blom-Dorst, Galgestraat 2a, 4731 SJ Oudenbosch

Reactie

- a. Insprekers verzoeken een veilige uitweg van hun perceel op de Zeggeweg.

Beantwoording

Het perceel van insprekers heeft reeds een ontsluiting op de Zeggeweg. De gemeente ziet niet in waarom deze ontsluiting gewijzigd zou moeten worden. Voor wat betreft de strook van Staatbosbeheer, waarvan insprekers nu gebruik maken, kan worden gesteld dat de gemeente geen partij in deze is. Hierover dienen insprekers afspraken te maken met Staatbosbeheer.

Reactie

- b. Insprekers hebben al veel last (schaduw en overwaaiend onkruid) van het bosje van Staatbosbeheer. Insprekers maken bezwaar tegen het bos wat wordt aangelegd aan de andere zijde van hun perceel, omdat dat ook overlast zal veroorzaken. Daarnaast verdwijnt hiermee het mooie open landschap. Inspreker betreurt het dat hier tijdens de voorlichting niets over is vermeld.

Beantwoording

Het nieuwe groen op perceel 312, ten zuiden van het perceel 309 (langs de nieuwe weg gelegen) zal een groenstrook met open karakter worden gerealiseerd: moeraszone met poel of ruig bloemrijk grasland. De openheid van het gebied is hier een belangrijke kwaliteit om te behouden. Alleen langs de kruisende wegen (Zeggeweg, Galgestraat en Vaartweg) wordt de opgaande groenstructuur versterkt met bomen en struiken. Bij de verdere inrichting zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met de wensen van omwonenden.

Reactie

- c. Inspreker hoopt op een goede afwatering van de percelen, aangezien de percelen bij hevige regenval nu al onder water staan.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 8e.

Reactie

- d. De aansluiting van de Galgestraat op de Vaartweg wordt een levensgevaarlijke uitrit, wanneer hier niet de nodige aandacht aan wordt besteed. Er zal in ieder geval het nodige van de houtsingel gekapt moeten worden.

Beantwoording

Bij de uitwerking zal hieraan aandacht worden besteed.

12. Fam. Klep, Nieuweweg 4b, 4751 TG Oud Gastel

Reactie

- a. Door de aanleg van de rondweg ontstaat een grote verstoring van het landschap.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 7n.

Reactie

- b. Door de aanleg van de rondweg ontstaat een toename aan: geluidsoverlast, roet, stof en andere vervuiling in de lucht.

Beantwoording

De concentraties fijn stof en stikstofdioxide (de meest maatgevende stofcategorieën in Nederland) ter hoogte van de woning van inspreker nemen toe, echter in geringe mate. Daarnaast blijven de berekende waarden ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Voor de beantwoording wordt volledigheidshalve ook verwezen naar de beantwoording bij reactie 10b.

Reactie

- c. Door de rondweg wordt het huiskavel vernietigd en treedt er waardevermindering op voor het bedrijf.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Reactie

- d. Door de aanleg van de weg wordt de ondergrondse beregeningsleiding beperkt en ontstaat er een langere reistijd naar percelen die in eigendom en in pacht zijn.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Reactie

- e. Door de aanleg van de weg wordt ontstaat er overlast van bladeren en schaduw, treedt er een beperking op van vrije leefruimte van mens en dier.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen en bij de uitwerking wordt hieraan aandacht besteed.

Reactie

- f. Door de aanleg van de faunapassages treedt er meer wildschade aan de koolgewassen op door hazen en konijnen.

Beantwoording

De faunapassage wordt zodanig aangelegd dat soorten zich kunnen verplaatsen via de ecologische verbinding van De Riet naar en van het Gastels Laag onder de rondweg door. De soorten die gebruik maken van de faunapassage zijn eerder geneigd in de dekking van de vegetatie te blijven, en de openheid van de percelen mijden. Eventuele wildschade van hazen en konijnen is te voorkomen door het toepassen van maatregelen zoals voorgesteld in het Faunabeheerplan Noord-Brabant.

13. Fam. C. Kuijtermans, Zeggeweg 3, 4731 SH Oudenbosch

Reactie

- a. Door de realisering van de rondweg en de daarbij behorende omleidingsweg worden enkele percelen van inspreker, die een melkveehouderijbedrijf heeft, doorsneden. Hierdoor wordt ontstaat schade, die niet met een schadeloosstelling vergoed kunnen worden. Daarom verzoekt inspreker:
- de noodzakelijke natuurcompensatie niet op de grond van de huiskavel te projecteren, maar aan de noordkant van de rondweg;
 - Bij perceel F 396 geen natuur aan de zuidkant van de tunnelbak te realiseren zodat het gedeelte wat van F 396 overblijft aan perceel F 397 kan worden toegevoegd, dat ook in eigendom is van inspreker;
 - de rondweg zoveel mogelijk in noordelijke richting te verschuiven.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a. In het overleg met inspreker zal specifiek worden ingegaan op de natuurcompensatie.

14. J.J. Hereijgers, Kralen 17, 4751 SZ Oud Gastel

Reactie

- a. Door de aanleg wordt er ruim 3100m² aan de voorkant van het perceel van insprekers afgehaald. Tezamen met de aan te leggen geluidsschermen wordt de leefbaarheid van het perceel aangetast.

Beantwoording

Het staat niet ter discussie dat het woon- en leefklimaat van de insprekers met de komst van de weg zal veranderen. De rondweg wordt gerealiseerd om verkeersproblemen in Oudenbosch op te lossen. Dit is een maatschappelijk belang, dat boven het individuele belang gaat. Dit betekent echter niet dat hier geen rekening mee is gehouden. Volledigheidshalve wordt ook verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a en 4a.

Reactie

- b. Volgens inspreker is er onvoldoende onderzoek gedaan naar milieueffecten, geluidsoverlast en veiligheid ten aanzien van het adres van inspreker en de omgeving.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij de reactie 10 b-c-d-e-g waarbij opgemerkt dient te worden dat de onderzoeken niet gericht zijn op specifieke locaties.

Reactie

- c. Inspreker verzoekt om te komen tot een deugdelijke oplossing van de onveilige situatie rondom de Kralen en de rotonde zoals die gepland was in het MER, nabij het "Broekestraatje" op te nemen in het plan.

Beantwoording

In het MER (deel A) is in figuur S. 4 een overzichtskaart van de tracéalternatieven opgenomen., waaruit blijkt hoe de tracés lopen. De figuur (figuur B 61) uit het MER (deel B) waarnaar u verwijst is niet bedoeld als weergave van verschillende alternatieven, maar is een schematische weergave van de verschillende wegvlakken met mogelijke uitwisselpunten voor de verkeersmodellering.

De veronderstelling dat het tracé en de rotonde ten opzichte van de in het MER opgenomen varianten zijn verschoven is dus niet juist.

Als het gaat om het geschetste alternatief geldt dat dit niet als variant in het MER is opgenomen en dien ten gevolge niet in het MER onderzoek is meegenomen omdat dit alternatief niet in de lijn ligt van eerdere besluitvorming.

Bij raadsbesluit van 3 juli 2008 heeft de gemeenteraad het college opgedragen een bestemmingsplan voor te bereiden binnen de bandbreedte van het MER. Het door u geschetste alternatief valt hier buiten.

Reactie

- d. Inspreker vindt de inspraakmogelijkheden beperkt omdat er reeds gronden in eigendom zijn verworven door de gemeente en dat men volop in onderhandeling is, om ook de overige benodigde percelen te verwerven.

Beantwoording

Met betrekking tot het tracé is een uitgebreide mer-studie gedaan. Uit deze studie is gebleken dat deze variant de meest geschikte variant is. Dit is via besluitvorming vastgesteld door de raad op 27 november 2007. Op 3 juli 2008 heeft de raad het college opgedragen een bestemmingsplan voor te bereiden en de gekozen variant uit te werken tot het onderhavige tracé. De bestemmingsplanprocedure is derhalve op basis van deze besluitvorming en niet op basis van gronden die reeds in eigendom zijn.

15. Overwater, namens A.C.A.J. Lazeroms, A.W. Lazeroms en W.C. Lazeroms, Kerkstraat 54, 3290 AA Strijen

Reactie

- a. De heren Lazeroms zijn pachter of eigenaar van het perceel F 539, dat voor een deel betrokken is bij de rondweg. Het perceel wordt gewijzigd van de bestemming Agrarisch gebied met landschappelijke cultuurhistorische en/of abiotische waarden in de bestemmingen Sport, Verkeer en Groen. Hierdoor is het huidige gebruik in de vorm van intensieve boomteelt in de toekomst niet meer mogelijk. Inspreker verzoekt:
- om schadeloosstelling en een compensatie van de gronden die worden afgestaan;
 - ruimschoots (circa 4 jaar) voor de aanleg van de weg in kennis te worden gesteld.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a. Met de aanleg van de weg wordt gestart nadat de bestemmingsplanprocedure is afgerond. Met deze notitie stellen wij u in kennis van de aanleg.

Reactie

- b. De heer Lazeroms exploiteert een bedrijf en is bereid om diensten te leveren bij de aanleg van openbaar groen in het kader van de nieuwe rondweg.

Beantwoording

Momenteel is er nog niets bekend de wijze van uitvoering. De opmerkingen worden voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- c. Inspreker vreest schade aan de woning en bedrijfsgebouwen tijdens de uitvoer van werkzaamheden en vraagt of er op kosten van de gemeente of provincie voorafgaand aan de werkzaamheden een bouwkundig rapport kan worden opgesteld. Mogelijke schade dient volledig te worden vergoed?

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

16. H.J.P. Zimmermann en A.M.H.W. van Bragt, Vaartweg 40, 4731 RA Oudenbosch

Reactie

- a. Doordat de rondweg op een afstand van 42 meter van het perceel van insprekers komt te liggen krijgen zij te maken met waardevermindering van het huis;

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

Reactie

- b. Doordat de rondweg op een afstand van 42 meter van het perceel van insprekers komt te liggen krijgen zij te maken met afname van het woongenot door: overlast van geluid, stank, fijnstof, trillingen, beperking van het uitzicht;

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 10b.

Reactie

- c. Het geplande geluidsscherp is te laag.

Beantwoording

Dit geluidsscherp wordt opgericht in combinatie met toepassing van een geluid-reducerende wegdekverharding. Wel dient een formele hogere waardenprocedure te worden doorlopen, welke open staat voor zienswijzen en bezwaar. Daarmee kan worden voldaan aan de wettelijke grenswaarden.

Reactie

- d. Door de aanleg van de rotonde wordt de bereikbaarheid van het perceel van insprekers bemoeilijkt en zullen extra afstanden moeten worden afgelegd.

Beantwoording

Gemeente bevestigt dat dit zo is.

Reactie

- e. Door de aanleg van de rondweg ontstaat overlast. Inspreker wijst op risico van verzakking en scheuren van bebouwing tijdens de aanleg van de weg.;

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 10g.

17. D. Schouten en A.L.C.M. Schouten-Struijs, Kralen 15, 4751 SZ Oud Gastel

Reactie

Insprekers hebben ten tijde van de aankoop van de woning geïnformeerd bij de gemeente naar de status van de rondweg. In 2003 is medegedeeld dat deze niet doorging. Nu wordt deze echter wel aangelegd en is een derde van de voortuin van insprekers nodig voor de aanleg van de rondweg. Insprekers maken hiertegen bezwaar.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

18. J. en H. Bastiaansen, Galgestraat 4, 4731 SJ Oudenbosch

Reactie

- a. Insprekers blijven van mening dat de noordelijke variant goedkoper en beter is, omdat hier meer natuur in tact blijft en minder percelen worden doorsneden.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a. Verder wordt de opmerking voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- b. Insprekers verzoeken om de weg 60 meter ter verplaatsen zodat de rondweg op de percelen in eigendom van de gemeente blijft liggen.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

Reactie

- c. Insprekers worden aangetast in hun woongenot door: geluids- en stankoverlast en het verdwijnen van de rust.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a.

19. M. Pesse-Vaalburg en J.W. Pesser, Jan Teunisstraat 16, 4731 SN Oudenbosch

Reactie

- a. Insprekers twijfelen aan de hoogte en inpasbaarheid in het landschap van het geluidsscherm. Bovendien wordt de hoogte van het geluidsscherm niet onderbouwd. Insprekers zien graag een scherm zoals op de aansluiting van de A16 op de A58 (houten schermen) of een (begroeide) grondkorf zoals langs de A58 bij Vlissingen

Beantwoording

De hoogte van de geluidsschermen vloeit voort uit het akoestisch onderzoek. Er wordt nu gedacht aan twee typen schermen: een transparant scherm nabij de woningen (in verband met uitzicht) en een gesloten scherm met groene uitstraling voor de overige delen. Idee daarbij is dat het onderste deel (in beide gevallen) uit een grondwal bestaat met daar bovenop het scherm (transparant of gesloten), schuin naar achteren hellend. In een volgend stadium moeten de exacte vormen en materialen nog worden uitgewerkt. Dat kan o.a. zijn: grondwal, hout of begroeide stapelelementen zoals inspreker wenst. Uitgangspunt is en blijft dat de schermen landschappelijk worden ingepast.

Reactie

- b. Insprekers vragen om voldoende verlichting en voorzieningen in de Jan Teunisstraat, nu deze door de afsluiting door hangjongeren gebruikt zou kunnen gaan worden.

Beantwoording

Er wordt voldoende verlichting aangelegd. De eventuele overlast is een zaak van openbare orde en kan niet geregeld worden met het bestemmingsplan.

Reactie

- c. Insprekers willen graag in overleg met de gemeente een zinvolle invulling geven aan het loze stuk grond dat achter de woning van inspreker ligt. Dit als compensatie voor de geluidsoverlast.

Beantwoording

De gemeente is bereid om in overleg te treden met insprekers. Gemeente zal hiervoor contact opnemen met insprekers.

Reactie

- d. Insprekers vragen zich af welke snelheidshandhavende maatregelen er genomen worden op de rondweg. Insprekers denken aan dubbele middenstreep en vaste flitsapparatuur.

Beantwoording

Snelheidshandhavende maatregelen worden niet geregeld in het bestemmingsplan. De weg zal duurzaam veilig worden aangelegd. Dit betekent de inrichting van de weg wordt afgestemd op de maximale snelheid die op de weg gereden mag worden.

20. C. Wouters, Jan Teunisstraat 20, 4731 SN Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker geeft aan dat zijn woning onverkoopbaar is geworden door de plannen van de rondweg.

Beantwoording

Er is een aantal malen overleg gevoerd met inspreker. Het perceel is echter niet gelegen binnen het tracé en daarom is verwerving van het perceel niet noodzakelijk in het kader van de realisering van de rondweg.

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 2a. Hierbij wordt opgemerkt dat alleen de eigenaar van de woning een verzoek tot planschade kan indienen.

21. J.J.J. van Steenhoven, Nieuweweg 4, 4751 TG Oud-Gastel

De insprekers 21 en 22 hebben dezelfde inspraakreactie ingediend. De beantwoording wordt bij inspreker 22 gegeven.

22. R. Kerstens, Nieuweweg 2, 4751 TG Oud-Gastel

Reactie

De insprekers 21 en 22 hebben dezelfde inspraakreactie ingediend.

- a. Inspreker stelt een alternatieve route voor zodat:
- het bedrijf van Oomen niet verplaatst hoeft te worden, hetgeen miljoenen bespaart;
 - burgers die nu overlast hebben van de varkensstallen van Kerstens verdwijnen en Kerstens kan zijn agrarische activiteiten verder ontwikkelen;
 - de vrijkomende grond van Van Steenoven biedt voor de bedrijven Kerstens en Oomen de mogelijkheid om zich in oostelijke en westelijke richting te ontwikkelen;
 - het huis van Claessen verdwijnt maar de schuur behouden kan blijven, zodat de agrarische bestemming behouden kan blijven;
 - Van Steenoven, Claessen en Oomen geen geluidshinder meer hebben;
 - er geen burgers meer zijn in dit gebied, die overlast ondervinden van stank etc.;
 - het traject verder van het Gastels Laag komt te liggen

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

23. A. de Bont, Kapelstraat 2a, 4731 SP Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker geeft aan door de aanleg van de rondweg niet meer via de Kapelstraat, de Bosschendijk in kan rijden.

Beantwoording

De Kapelstraat krijgt een aansluiting op de rotonde.

Reactie

- b. Inspreker verzoekt een groenstrook aan te leggen aan de kant van rotonde in de richting van Hoeven in plaats van bomen. Dit gelet op de mogelijke overlast van fijnstof, geluid etc.

Beantwoording

Het is vanuit de 'wegbeleving' mogelijk om de getekende bomenrij aan te vullen met een struiklaag. Daar waar voldoende ruimte is kan een gesloten beplanting worden gerealiseerd. Bij de nadere uitwerking van het plan wordt het verzoek nader onderzocht.

Reactie

- c. Inspreker heeft vernomen dat de woning aan de Kapelstraat 2a een burgerwoning is en geen agrarische bestemming heeft. Er is medegedeeld aan inspreker dat in het kader van mantelzorg nog een uitbreiding van 80m² is toegestaan. Inspreker geeft aan de woning met asbest is onderlaten en dat zij deze willen verwijderen en een grotere dakkapel realiseren.

Beantwoording

Verwezen wordt naar de regeling Mantelzorg, zoals die in het bestemmingsplan Revitalisering Buitengebied is opgenomen: deze regeling is in een eerder overleg met betrokkenen besproken en in kopie ook verstrekt incl. de procedure.

24. M. Termeer en R. van Dongen, Jan Teunisstraat 5, 4731 SN Oudenbosch

Reactie

- a. Insprekers verzoeken, zoals ook bij de MER om concreet onderzoek te doen op hun terrein. Nu is het onderzoek niet volledig omdat bijvoorbeeld de bonte specht niet wordt genoemd, terwijl de gaten, die de bonte specht maakt, op hun terrein waarneembaar zijn.

Beantwoording

De Jan Teunisstraat 5 valt buiten het tracé van de rondweg en daarmee buiten de scoop van de natuurtoets. Bovendien is de grote bonte specht niet jaarrond beschermd, en gelijk beschermd als bijv. de merel en roodborst.

Reactie

- b. Insprekers vragen zich af wat er met robuuste structuur wordt bedoeld. Bij het invullen van de groenstructuur vragen zij:
- qua hoogte aan te sluiten bij het perceel (tussen de 5 en 12 meter);
 - een grote dichtheid zowel zomer als winter;
 - een aarden wal.

Beantwoording

Bij de nadere inrichting van het gebied zal rekening gehouden worden met de reeds aanwezige structuren. Het nieuw aan te leggen groen zal (op termijn, in volwassen toestand) ook qua afmetingen aan moeten sluiten. Afhankelijk van de beschikbare en benodigde ruimte zal onderzocht moeten worden of een aarden wal haalbaar is, of deels een wal met daarop een scherm met groene uitstraling. Bij de nadere uitwerking zal dit verzoek worden meegenomen.

25. Luijks Makelaardij, namens C.J.A. Mulders, Molenstraat 16, 4701 JS Roosendaal

Reactie

Inspreker heeft ernstige bezwaren omdat hij circa 3362 m² van zijn grond af moet staan.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

26. Luijks Makelaardij , namens M.J.M. Mulders en HC.J.A. Mulders, Molenstraat 16, 4701 JS Roosendaal

Reactie

Insprekers heeft ernstige bezwaren omdat de rondweg direct grenst aan de noordzijde van de percelen van insprekers en daarnaast dienen zij een deel af te staan de voorkant van hun percelen voor de verbreding van de Nattestraat. Hierdoor verwachten insprekers een waardedaling van hun woning.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

27. J. Kuiken, Pastoor van Breugelstraat 20a, 4744 RB Boscchenhoofd

Reactie

Inspreker vraagt zich of er ook rekening is gehouden met de invloed die de rondweg heeft op de toename van doorstromend verkeer in Boscchenhoofd. Inspreker doet een aantal voorstellen om tot een vermindering van de verkeersoverlast in Oudenbosch.

Beantwoording

Daar is rekening mee gehouden. In het kader van het verkeersstructuurplan zijn maatregelen voorgesteld om deze toename als gevolg van de rondweg te minimaliseren.

28. Bakker Rentmeester en makelaars, namens familie Plasman, Molenstraat 9, 4286 AP Almkerk

Reactie

- a. Insprekers verzoeken om positief mee te denken in het zoeken naar vervangende nieuwbouw in het buitengebied, in het bijzonder het perceel gelegen aan de Mommersstraat in Hoeven, nu zij hun huidige woning zullen moeten overdragen aan de gemeente.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

29. ANWB, Postbus 93200, 2509 BA Den Haag

Reactie

- a. De ANWB erkent dat het oplossen van de problemen in de kern van Oudenbosch als gevolg van de verkeersstromen dwars door de kern hoogst noodzakelijk is.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- b. Volgens de ANWB kan het omleiden van het doorgaand verkeer niet los worden gezien van maatregelen die in het centrum van Oudenbosch genomen dienen te worden. Inspreker is van mening dat deze maatregelen en de haalbaarheid en de effecten ervan onvoldoende onderzocht zijn. Wanneer deze zijn onderzocht vervalt de noodzaak van de rondweg wellicht. Inspreker verzoekt om een duidelijke weergave van de mogelijke maatregelen die in het centrum genomen kunnen worden en de invloed hiervan op de verschillende tracés.

Beantwoording

De maatregelen in de kern en het centrum van Oudenbosch zijn in het kader van het verkeersstructuurplan meegenomen. Daarbij zijn diverse varianten onderzocht. Gebleken is dat deze maatregelen alleen niet afdoende zijn om de problemen in de kern van Oudenbosch op te lossen.

Reactie

- c. Volgens inspreker lost een zuidelijke rondweg zeker niet alle problemen op in het centrum. Uit analyses is gebleken dat slechts 30% van het verkeer door het centrum een doorgaand karakter heeft. In de toekomst, wanneer de Noordoosttangent bij Roosendaal is gerealiseerd wordt dit aandeel nog kleiner en is het de vraag of de kostbare ingreep als een rondweg nog wel rechtvaardigt is.

Beantwoording

Naast de rondweg zijn aanvullende maatregelen in het centrum van Oudenbosch noodzakelijk. Deze zijn in het kader van het verkeersstructuurplan meegenomen. Naast het doorgaande verkeer zal de rondweg een deel van het andere verkeer (met herkomst en/of bestemming in Oudenbosch). De rondweg zal niet al het verkeer van de Markt halen. Dit is ook de bedoeling. Het centrum en de woongebieden van Oudenbosch moeten na realisatie van de rondweg bereikbaar blijven.

Reactie

- d. De vele doorsnijdingen zullen met name voor langzame verkeersdeelnemers tot extra barrièrevorming en omrijafstanden leiden. Hierdoor vindt een verschuiving plaats naar autogebruik en dient er dus rekening gehouden te worden met een extra belasting door auto's.

Beantwoording

Alle belangrijke fietsverbindingen blijven in stand. Op enkele locaties worden de verbindingen onderbroken door de rondweg. Deze worden door nieuwe verbindingen met een acceptabele omrijafstanden opnieuw op het fietsnetwerk aangesloten. De verschuiving van het gebruik van de fiets naar de auto zal door de rondweg dan ook minimaal zijn.

Reactie

- e. Inspreker pleit voor aanvullende maatregelen om het verloop van de recreatieve routes, zoals de LF2 en de route uit het knooppuntennetwerk voor fietsers blijvend te garanderen.

Beantwoording

In het van het verkeersstructuurplan is de fietsstructuur in combinatie met de rondweg nogmaals bekeken en zowel de regionale- als gemeentelijke fietsstructuur blijven in stand.

Reactie

- f. Inspreker ziet in het voorontwerp de mogelijke opheffing van enkele bestaande overgangen weer terugkeren. Een en ander als gevolg van de ongelijkvloerse kruising van het spoor met de nieuwe weg. We gaan ervan uit dat hiervoor weer een nieuwe ontrekkingsprocedure zal starten.

Beantwoording

Het is niet de bedoeling om bestaande overgangen op te heffen.

30. Fietzersbond, Ophoviuslaan 66, 5212 AN 's-Hertogenbosch

Reactie

- a. Inspreker vraagt of de fietsoverstekten bij de op- en afritten van de A17 veiliger gemaakt kunnen worden.

Beantwoording

De fietsoverstekten bij de op- en afritten van de A17 maken geen onderdeel uit van het plangebied.

Reactie

- b. Inspreker wenst een fietstunnel voor de oversteek van de Langenberg naar Kuivezand.

Beantwoording

Er is inmiddels een fietstunnel voor de oversteek van de Langenberg naar Kuivezand in het plan meegenomen. De plangrenzen op de verbeelding zijn hierop aangepast.

Reactie

- c. Inspreker is van mening dat de fietsverbinding bij de Nieuweweg in tact moet blijven, met bij voorkeur een fiets/wandelbrug.

Beantwoording

De fietsverbinding blijft intact alleen is dit via een fietsverbinding die aan de zuidzijde van de rondweg naar de Spijperstraat loopt. De omrijafstand blijft daarvoor beperkt. Een extra fiets- of wandelbrug is in het kader van comfort en landschappelijke inpassing hier niet gewenst.

Reactie

- d. Het verbaast inspreker dat alle ongelijkvloerse kruisingen op zowel de Zeggeweg als de Spijperstraat voor al het verkeer bestemd is. Inspreker wenst er een voor alleen wandelaars en fietsers te bestemmen.

Beantwoording

De Zeggeweg en de Spijperstraat zijn ontsluitingswegen van het landelijk gebied. Afsluiting van deze wegen is vanuit dit oogpunt ongewenst.

Reactie

- e. Inspreker geeft in overweging om de overgang bij de Nattestraat alleen voor fietsers en wandelaars te bestemmen, waarmee een autoluwe route wordt gecreëerd.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Reactie

- f. Inspreker vraagt zich af hoe de oversteek naar de Kapelstraat is geregeld.

Beantwoording

De Kapelstraat zal worden aangesloten op de rotonde aan de Bosschendijk. Voor fietsers en voetgangers zal een tunnel worden aangelegd.

Reactie

- g. Inspreker beveelt aan om markering aan te brengen die behoort bij parallelstructuren. Hierbij horen snelheidsremmers in de vorm van knips, drempels en plateaus en als het belangrijke fietsroutes zijn, rode fietsstroken.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

31. R.G. Ottervanger, Ambachtenstraat 13, 4731 RE Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker vindt het bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch een goed plan.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

32. R. van. Krugten, Koestraat 1, 4731 SK Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker vraagt zich af waarom de geluidshinder aan de Vaartweg niet is meegenomen in het plan, dit n.a.v. het drukker worden van de Vaartweg als gevolg van de aansluiting van de Vaartweg op de rotonde.

Beantwoording

De Vaartweg wordt wél meegenomen in de beoordeling van de geluidbelastingen, is namelijk wettelijk verplicht. Zie de rapportage van het geluidonderzoek.

Reactie

- b. Inspreker pleit ervoor om de toename van verkeer richting Bosschenhoofd terug te zien in het plan evenals de toename van geluid en fijnstof als gevolg van deze toename.

Beantwoording

In de rapportage van het geluidonderzoek wordt hieraan specifiek aandacht besteed in de vorm van grafische overzichten (geprognosticeerde toe- en afnames van de geluidsniveaus).

Ook fijnstof is bekeken als gevolg van deze toename.

In het verkeersmodel is rekening gehouden met verkeer dat als gevolg van de ontwikkeling extra gaat rijden door Bosschenhoofd. De verkeerscijfers uit dit model zijn overgenomen in het luchtkwaliteitsmodel, waarmee de concentraties luchtverontreinigende stoffen ter hoogte van Bosschenhoofd zijn berekend. Uit de berekening van deze concentraties blijkt dat de luchtkwaliteit ter hoogte van Bosschenhoofd voldoet aan de normen, zoals gesteld in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Reactie

- c. Inspreker geeft aan 3 jaar geleden informatie bij de gemeente en makelaar in te hebben gewonnen omtrent bestemmingsplannen. Geen van beiden partijen heeft melding gemaakt van de komst van de rondweg. Enkele maanden na de aankoop is middels een krantenartikel kennis genomen omtrent het voornemen van een rondweg. Dit artikel was gedateerd rond de tijd van navragen bij gemeente en makelaar. Inspreker voelt zich benadeeld door de gemeente.

Beantwoording

Hoe de informatievoorziening toen heeft plaats gevonden is niet te achterhalen, maar al heel wat jaren wordt gesproken over een rondweg. De exacte ligging was niet bekend, maar wel dat in 2006 de procedure in het kader van de startnotitie MER gestart werd incl. varianten. De publicatie vond plaats op 15 maart 2006 en de startnotitie heeft vervolgens 6 weken ter visie gelegen. Daarnaast waren er ook 2 inloop/informatiebijeenkomsten op 21 en 22 maart 2006. Ook in het vervolgetraject 2007 en 2008 zijn meerdere publicaties en informatiebijeenkomsten

33. B. Govaerts Elshout, Wielerbaan 4, 4731 NW Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker is benieuwd naar de toekomst van de kern Oudenbosch. Inspreker is van mening dat wanneer er minder verkeer in Oudenbosch is, er ook maatregelen nodig zijn om het voor fietsers veilig te maken.

Beantwoording

De rondweg maakt het mogelijk in het centrum van Oudenbosch maatregelen te nemen ten gunste van het langzaam verkeer. Doelstelling is het doorgaande verkeer uit de kern te weren. Daarnaast moet het centrum en de woongebieden van Oudenbosch na realisatie van de rondweg bereikbaar blijven. In het verkeersstructuurplan zullen deze maatregelen nader worden uitgewerkt.

Reactie

- b. Inspreker geeft aan dat er verkeer uit Westvaardeke blijft komen, en stelt voor om aparte fietspaden op de markt en Bernardstraat te realiseren. Inspreker geeft aan dat dit is mogelijk als het stuk tussen de Molenstraat en Fenkelstraat toegankelijk voor vrachtverkeer wordt gemaakt. Vrachtverkeer voor de AH vanaf de Zandweg dient linksaf te gaan en de huidige inrichting en verkeerssituatie ten aanzien van eenrichtingsverkeer dient te worden aangepast. Daarnaast stelt hij de aanleg van verkeerslichten bij de kerk voor en voor de basiliekweg stelt inspreker de aanleg van een rotonde voor.

Beantwoording

Dit voorstel wordt voor kennisgeving aangenomen. Eventuele toepassing van dit idee zal worden meegenomen in de uitwerking van het verkeersstructuurplan.

34. W. Stuyts, Boterpotten 4731 AX Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker is tevreden met het (gewijzigde) tracé.

Beantwoording

De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

35. A. Voet, Moerdijksestraat 5, 4731 TH Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker geeft aan dat tijdens de aanleg rekening gehouden moet worden met onder andere de verbuiging van de rondweg met fiets- en wandelpaden bij onder andere de Zeggeweg. Inspreker vraagt hierbij rekening te houden met de fietspadenplan.

Beantwoording

Tijdens de aanleg van de rondweg zullen met informatie aan belanghebbenden omleidingsrouten worden ingesteld of indien noodzakelijk als tijdelijke voorziening worden aangelegd. Dit is ook van toepassing op het zogenaamde langzaam verkeer. Voor de eindsituatie blijven alle belangrijke fietsverbindingen in stand. Op enkele locaties worden de verbindingen onderbroken door de rondweg. Deze worden door nieuwe verbindingen met een acceptabele omrijafstand opnieuw op het fietsnetwerk aangesloten.

36. Ab. / P. Verstraten, Lindenplantsoen 48, 4744 CC Bosschenhoofd

Reactie

- a. Inspreker geeft aan dat de gevolgen voor Bosschenhoofd onvoldoende zijn onderzocht. Inspreker is van mening dat Bosschenhoofd niet serieus wordt genomen in de planontwikkeling terwijl Bosschenhoofd tot dezelfde gemeente behoort.

Beantwoording

Zowel in het mer als in het verkeersstructuurplan zijn de gevolgen voor Bosschenhoofd onderzocht. Hieruit blijkt dat de rondweg maar in beperkte mate bijdraagt aan de toename van de verkeersintensiteit. Maatregelen om de toename van het verkeer te beperken worden uitgewerkt in het verkeersstructuurplan.

37. M. v.d. Borst, Margrietstraat 6, 4744 AK Bosschenhoofd

Reactie

- a. Inspreker geeft aan dat het kruispunt Bosschenhoofd onvoldoende is onderzocht (van de A58 naar de A58). Daarnaast vraagt hij aandacht voor het knooppunt Vaartweg.

Beantwoording

De reactie heeft betrekking op de omlegging A58. Deze ontwikkeling maakt geen onderdeel uit van de rondweg. Voor de aansluiting Vaartweg op de rondweg zijn diverse mogelijkheden onderzocht. De zogenaamde turbotronde is daarbij aan meest geschikte aansluiting beoordeeld.

Reactie

- b. Inspreker vraagt aandacht voor de geluidsschermen van 2,5 meter in relatie tot het open landelijke karakter en inspreker vraagt aandacht voor de hoeveelheid fijnstof bij het sportpark.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 7n.

De concentraties fijn stof ter hoogte van het sportpark nemen toe, echter de berekende waarden blijven ruim onder de norm die is vastgesteld voor concentraties luchtverontreinigende stoffen.

38. T. v.d. Borst, Margrietstraat 6, 4744 AK Bosschenhoofd

Reactie

- a. Inspreker geeft aan dat de verkeersintensiteit in Bosschehoofd onvoldoende is onderzocht. Daarnaast vraagt hij aandacht voor het knooppunt Vaartweg, en de verbinding tussen Wagemakers en de Albanoweg.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 35, 36, en 44.

Reactie

- b. Inspreker vraagt aandacht voor de geluidsschermen van 2,5 meter in relatie tot het open landelijke karakter en inspreker vraagt of de hoeveelheid fijnstof bij het sportpark is gemeten en voldoet.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 36b.

39. B. de Bruin, Moerasbos 20, 4731 WG Oudenbosch

- a. Inspreker geeft aan niet in te kunnen stemmen met de gekozen zuidelijke variant gelet op de vernietiging van natuur en de toename van verkeersbewegingen. Inspreker vraagt zich af waarom er niet is gekozen voor de N2 variant.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

40. V.R. Vrijlandt, Otgenspad 2, 4731 XJ Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker pleit ervoor dat er ter hoogte van de Albanoweg (tussen de Vaartweg en Watterstraat) een verdiepte ligging, daar waar de grondwaterstand dit toelaat of door middel van grondwaterbemaling, wordt gerealiseerd. Daarnaast vraagt inspreker aandacht voor de mogelijkheden van bermverhoging en geluidsschermen om overlast voor het aanliggende Albano woongebied te voorkomen. Eveneens vraagt inspreker aandacht voor de mogelijkheden van een bomenrij om de weg aan het zicht te namen en geeft hij aan beschikbaar te zijn voor een nadere toelichting.

Beantwoording

De hoogte van de weg is afgestemd op de in de huidige situatie voorkomende grondwaterstand. Het niveau van de weg (bovenkant verharding) is gelijk aan de maatgevende hoogste grondwaterstand +1,0 m. Dit is een eis van de Provincie. Het lager aanleggen van de weg tussen de Nattestraat en de Albanoweg is dus niet mogelijk. Het structureel verlagen van de grondwaterstand door middel van drainage of een grondwaterbemaling is ook niet toegestaan.

Mede door het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van geluid-reducerende wegdekverhardingen en lokale geluidafscherming zal de geluidbelasting als gevolg van de te toetsen wegen nabij de Albanoweg voldoen aan de wettelijke (voorkeurs)grenswaarde. Zie rapportage.

Vanuit de landschappelijke inpassing (open gebied) is het niet wenselijk om hier de weg met bomen te accentueren. Ter plaatse van de sportvelden (en eventuele uitbreiding) kan aanvullende beplanting worden opgenomen.

41. J.A.M. Jochems, Kuivezand 23, 4751 SM Oud-Gastel

Reactie

- a. Inspreker vraagt wat de ligging en hoogte van de tweetal fietstunnels zijn.

Beantwoording

De locatie van de fietstunnels is op tekening aangegeven. De exacte hoogteligging van de fietstunnels is nog niet uitgewerkt. Als basis voor het ontwerp van de fietstunnels gelden de uitgangspunten van de CROW en provincie. Overigens zijn inmiddels 3 fietstunnels in het plan opgenomen.

Reactie

- b. Inspreker vraagt op welke wijze de huidige provinciale weg afgesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer.

Beantwoording

*Huidige provinciale weg wordt niet afgesloten. Door maatregelen in de kern zal het doorgaand verkeer door de kern worden ontmoedigd.
Huidige provinciale weg blijft toegankelijk voor (lokaal) bestemmingsverkeer.*

Reactie

- c. Inspreker is benieuwd naar de status van het voornemen een tweede fietspad aan Kuivezand aan te leggen, hier heeft de gemeente reeds grond aangekocht. Daarnaast is hij benieuwd naar reden achter smaller maken van het fietspad ter hoogte van Kuivezand 21 (en terug richting Gestel).

Beantwoording

De N641 is een provinciale weg. Het voornemen om de fietsvoorzieningen langs een gedeelte van de N641 te realiseren is dan ook een provinciale verantwoordelijkheid. Provincie heeft aangegeven nog in 2009 in overleg met gemeente een plan op te stellen. Vanwege de noodzakelijke verbetering van de veiligheid voor met name de fietser op dit traject is gemeente voorstander van een snelle aanpak. Dat gemeente gronden zou hebben aangekocht berust wellicht op een misver-

stand. Dit is niet het geval. De werkzaamheden zoals onlangs door provincie zijn uitgevoerd hebben slechts een onderhoudsreden.

42. J.H. Alferink, Watergraafaan 21, 4731 US Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker geeft aan een zuidelijke variant geen oplossing te vinden, en is bang voor een verspilling van geld en natuur.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

Reactie

- b. Inspreker vraagt aandacht voor de rijksweg Roosendaal - Breda in relatie tot de voorgenomen plannen.

Beantwoording

Er is geen relatie tussen de plannen voor aanleg van de rondweg en RW58.

Reactie

- c. Inspreker pleit voor een noordelijke variant vanaf Standaardbuiten.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

43. C. Hack Bolbaan 3, 4751 RL Oud Gastel

Reactie

- a. Inspreker vraagt aandacht voor de aansluiting van de rondweg en de A17 met name voor de afrit vanaf Moerdijk en het fietspad. De betonpalen van het viaduct belemmeren het uitzicht.

Beantwoording

Voor de A17 (viaduct) is Rijkswaterstaat (RWS) het bevoegd gezag.

Reactie

- b. Inspreker vraagt aandacht voor de ondertunneling van de bestaande wegen en onder de rondweg voor langzaam verkeer en voetgangers.

Beantwoording

Alle belangrijke fietsverbindingen blijven in stand. Op enkele locaties worden de verbindingen onderbroken door de rondweg. Deze worden door nieuwe verbindingen met een acceptabele omrijafstanden opnieuw op het fietsnetwerk aangesloten. Bovendien is een fietstunnel voor de oversteek van de Langenberg naar Kuivezand en bij de Kapelstraat in het plan meegenomen.

44. H.G.N. Vrijlandt - Vos, Otgenspad 2, 4731 XJ Oudenbosch

Reactie

Inspreker vraagt aandacht voor het tracé tussen de Vaartweg en de Nattestraat gelet op de verwachte overlast, onder andere zicht, voor bewoners van Albano. Inspreker pleit voor geluidsschermen als mogelijke oplossing voor dit tracé.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 39.

45. M. Lazeroms, Vaartweg 5, 4731 RA Oudenbosch

Reactie

Inspreker vraagt aandacht voor ontsluiting van de firma Wagemakers richting Etten-Leur, hij pleit voor de mogelijkheid om dit via de Vlettevaart C en dus ingang van het sportpark te laten gaan.

Beantwoording

Rechtstreekse aansluiting van de firma Wagemakers op de rondweg zou in het voordeel zijn van zowel het bedrijf als gemeente. Het beleid van provincie is er echter op gericht geen perceelaansluitingen op de rondweg toe te staan.

46. Onbekend

Reactie

- a. Inspreker vraagt aandacht voor de mogelijkheden van een doorgang onder de weg door om bijvoorbeeld het sportpark en de retentievijvers toegankelijk te houden voor minder valide mensen, bijvoorbeeld rolstoelen of rollators. Inspreker geeft aan dat een situatie zoals bij Herman van de Gun onwenselijk is.

Beantwoording

De mogelijkheden om een verbinding voor voetgangers tussen Albano en de retentievijvers te behouden wordt meegenomen in de verdere uitwerking van het plan.

Reactie

- b. Inspreker vraagt aandacht voor de firma Wagemakers gelet op schoolgaande kinderen en de verkeersveiligheid van fietsers richting Bosschehoofd.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 44.

47. J. Bolster, Jaagpad 10, 4731 VX Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker vraagt aandacht voor de verkeerssituatie bij het sportpark Albano. Dit mede gelet op de voornemens tot uitbreiding van het sportpark.

Beantwoording

De verkeerssituatie nabij sportpark Albano zal in het kader van de uitbreidingsplannen van het sportpark worden gezien. Dit maakt geen deel uit van de bestemmingsplanprocedure voor de rondweg.

Reactie

- b. Inspreker vraagt aandacht voor de geluidsoverlast.

Beantwoording

Ten behoeve van de ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van dat onderzoek wordt bepaald waar overschrijdingen plaats vinden van de

wettelijke toegestane normen en welke maatregelen er getroffen kunnen worden om aan de wettelijke toegestane normen te kunnen voldoen. Maatregelen kunnen onder andere zijn, een hogere grenswaardenprocedure en/of het plaatsen van geluidsschermen.

48. S.C.J. Huypen, Maasstraat 1, 4731 RK Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker vraagt aandacht voor de gevolgen van het afsluiten van de rondweg in relatie tot het bevorderen van sluipverkeer via de Kruisstraat - Pater Mulderstraat richting de A17.

Beantwoording

Vooralsnog zijn erop basis van modelmatige berekeningen geen tekenen die wijzen op een (sluip)route door Oudenbosch.

49. R. van Osta, Industrieweg 15B, 4731 SB Oudenbosch

Reactie

Inspreker geeft aan dat de Galgenstraat - Rondweg een veel gebruikte fiets- / wandelroute is niet te vervangen is door een parallelweg.

Beantwoording

Recreatieve routes blijven in het voorliggende ontwerp-tracé voldoende in tact. Er is geen aanleiding voor een extra tunnel bij de Galgestraat. Voor de Galgestraat wordt een alternatief geboden door aansluiting op het fietspad langs de Vaartweg. Via de te realiseren fietstunnel bij de Vaartweg kan vervolgens weer aangetakt worden op de Koestraat / Galgestraat.

50. R.F.H. van den Kock / L.M.C.F. van Gastel, Industrieweg 86, 4731 SG Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker geeft aan de doorgang (spoorwegovergang) Zeggeweg - Industrieweg aan twee kanten open blijft. Andere wegen worden onderbroken. Inspreker geeft aan dat er in de huidige situatie dagelijks 1200 auto's langs komen (industrieweg). Het plan betekent geen vermindering van het sluipverkeer voor de bewoners van de Industrieweg mogelijk zelfs een verhoging.

Beantwoording

Bevoegd gezag is Prorail.

In het kader van de rondweg is er geen noodzaak / aanleiding om overgangen te sluiten.

Reactie

- b. Inspreker pleit voor het afsluiten van de spoorwegovergang om meer rust te krijgen en geeft aan dat deze optie onvoldoende is onderzocht. Daarnaast geeft inspreker aan in korte tijd meerdere ongelukken te hebben meegemaakt door hapering van de slagbomen bij deze overgang.

Beantwoording

In 2006 is een procedure gevolgd om spoorovergangen in het zuidelijk gebied van Oudenbosch aan de openbaarheid te onttrekken. In het kader van deze procedure zijn diverse mogelijkheden onderzocht. Vanuit omgeving en maatschappelijke organisaties zijn daartegen bezwaren ingediend. Voor realisering van de rondweg op basis van het huidige ontwerp is er geen noodzaak om spoorovergangen aan de openbaarheid te onttrekken.

51. M. Bastiaansen, Galgenstraat 8, 4731 SG SG Oudenbosch

Reactie

- a. Inspreker pleit voor een fietstunnel Galgestraat ten behoeve van toeristen en voetgangers.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 49.

52. Onbekend

Reactie

Inspreker vindt de rondweg een foute beslissing.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a.

53. M. van de Buijs en J. van de Buijs

De insprekers 53 en 54 hebben dezelfde inspraakreactie ingediend. De beantwoording wordt bij inspreker 54 gegeven.

54. J. Hell-Frijters en W.J. Hell-Frijters

Reactie

- a. Met het voorgenomen tracé wordt de verkeersproblematiek naar met name de Vaartweg verplaatst.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 4a en 36.

Reactie

- b. De verkeersintensiteit aan de Vaartweg en in Bosschenhoofd wordt nog hoger dan in de kern van Oudenbosch en vraagt om verkeersremmende maatregelen.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 27, 36 en 37.

Reactie

- c. Insprekers doen een aantal suggesties met betrekking tot andere aansluitingen van de rondweg.

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording bij reactie 37.

Reactie

- d. Volgens insprekers dient de snelheid te worden verlaagd naar 60 km per uur op de Vaartweg.

Beantwoording

Eventuele maatregelen worden niet beschouwd in het kader van planvorming over deze rondweg. In het Verkeerstructuurplan wordt aandacht besteed aan de verkeerstructuur en eventuele maatregelen van en rondom Oudenbosch.

55. Raadsfracties

Reactie

Een aantal raadfracties hebben ook een inspraakreactie ingediend. De reactie is bijgevoegd (bijlage 3)

Beantwoording

Voor de beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording die achter de reactie van de raadsfracties is opgenomen in bijlage 3

Bijlage 1 : Brieven overleginstanties

Bijlage 2 : Inspraakreacties

Bijlage 3 : Reactie raadfracties en beantwoording

projectnr. 188839
september 2009, revisie 01

Notitie inspraak en overleg
Bestemmingsplan Rondweg Oudenbosch
Gemeente Halderberge



Bijlage 4 : Figuren