

BIJLAGE 6: AKOESTISCH ONDERZOEK



Maple Farm Adventures Bosschehoofd Geluiduitstraling

Rapportnummer: Rm220758aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 17-03-2023

Referentie : Rm220758aaA0.teey_03

INHOUD

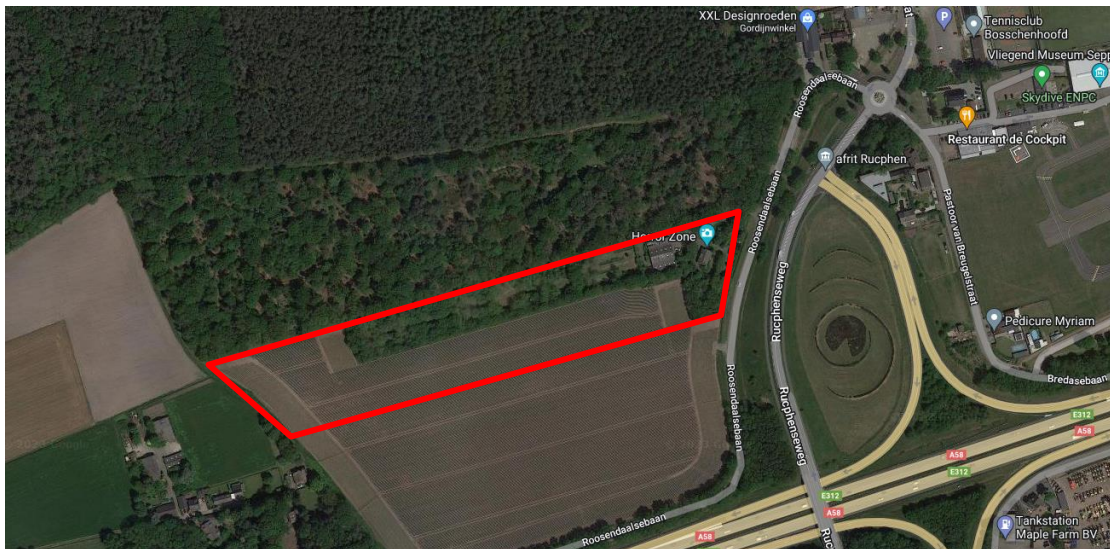
1	Inleiding	5
2	Opzet van het onderzoek	6
3	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	7
3.1	Ruimtelijke gegevens	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.2.1	Verkeersgegevens	7
3.2.2	Toegepaste rekenmethode	8
3.3	Luchtvaartlawaaï	8
3.4	Maple Farm Adventures	9
3.4.1	Beschrijving van de inrichting	9
3.5	Ligging van de beoordelingspunten	13
3.6	Objecten	14
3.7	Verkeersaantrekkende werking	14
4	Berekeningsresultaten NNB	15
4.1	Gecumuleerde waarde huidige situatie NNB	15
4.2	Gecumuleerde waarde toekomstige situatie NNB	16
5	Berekeningsresultaten omliggende woningen	17
5.1	Toetsingskader	17
5.1.1	Activiteitenbesluit	17
5.1.2	VNG-brochure	17
5.1.3	Indirecte hinder	19
5.2	Berekeningsresultaten omliggende woningen Activiteitenbesluit	19
5.2.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	19
5.2.2	Maximale belastingen	20
5.3	Berekeningsresultaten omliggende woningen VNG	21
5.3.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	21
5.3.2	Maximale belastingen	22
5.4	Berekeningsresultaten indirecte hinder	23
6	Conclusie	25
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen Maple Farm Adventures	
Bijlage IV	Standaard verdelingen wegverkeerslawaaï	
Bijlage Va	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen Activiteitenbesluit	
Bijlage Vb	Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen Activiteitenbesluit	

Bijlage Vc	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen VNG
Bijlage Vd	Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen VNG
Bijlage Ve	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen indirecte hinder

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een natuurlijk, aangenaam en aan de omgeving aangepast dierenpark met aandacht voor natuurrecreatie, Family entertainment and Active centre aan Roosendaalsebaan 4A te Bosschenhoofd, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek bestaat uit twee delen. Het eerste gedeelte van het onderzoek is om na te gaan wat de invloed van de nieuwe activiteiten van Maple Farm Adventures is op de natuurwaarden van de NNB en dit relateren aan de huidige optredende belasting van wegverkeerslawaai en luchtvaartlawaai. Het tweede gedeelte gaat in op de optredende belastingen van Maple Farm Adventures op de omliggende woningen inclusief toetsing aan het Activiteitenbesluit en de VNG.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Voor het eerste gedeelte van het onderzoek is gekeken naar de al aanwezige geluidbelasting in het natuurgebied. In de omgeving zijn meerdere geluidsbronnen al aanwezig, de A58, Rucphenseweg, Pastoor van Breugelstraat, Roosendaalsebaan en Breda International Airport. De geluidbelasting van deze bronnen is in kaart gebracht om na te gaan wat de huidige belasting is in het natuurgebied.

De tweede stap in het onderzoek is om inzicht te geven in de geluidemissie van Maple Farm Adventures voor de voertuigbewegingen, stemgeluid en installaties. Dit voor zowel het natuurgebied als de omliggende woningen. Het betreft het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A;LT}$ in L_{den} om uiteindelijk deze waarde te cumuleren met de al aanwezige geluidbelasting voor het natuurgebied. Voor de omliggende woningen worden zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A;LT}$ als de maximale niveaus $L_{A;max}$ bepaald.

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is de geluidimmissie van alle voertuigbewegingen, installaties, bezoekers en activiteiten inzichtelijk gemaakt ter plaatse van het noordelijk gelegen natuurgebied en de omliggende woningen.

De optredende geluidbelastingen worden voor het natuurgebied niet getoetst aan het Activiteitenbesluit of aan de VNG-brochure in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het onderzoek is erop gericht om inzichtelijk te maken wat de toename van de geluiduitstraling van Maple Farm Adventures is op de al aanwezige gecumuleerde belasting in het natuurgebied.

Voor de omliggende woningen vindt wel toetsing plaats voor het Activiteitenbesluit en de VNG.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, ontwikkeld door DirActivity.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarneempunten. Voor het natuurgebied is dit de rand van het natuurgebied en op ongeveer 50 meter uit de perceelsgrens. Voor de omliggende woningen is het op de gevels. De immissieniveaus zijn bepaald op 1,5 meter in de dagperiode en 5,0 meter in de avond- en nachtperiode (hoogte boven maaiveld).

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

Om de huidige geluidbelasting in het natuurgebied te bepalen zijn onderstaand de gegevens van de al aanwezige bronnen uit de omgeving opgenomen.

3.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde inrichtingsplan. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publiek Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Halderberge. De gegevens van de wegen hebben betrekking op werkdaggemiddelde 2030 waardoor een groeipercantage van 1,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2033 te komen. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werk-week). Er zijn geen verdelingen ter beschikking waardoor gebruik gemaakt is van de standaard verdeling, bijgevoegd in bijlage IV.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A58, inclusief de geluidafschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 30 januari 2023.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 3.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Roosendaalse-baan	1.669	D 6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	80	01
		A 3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N 0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Rucphenseweg Wv1 Wv2	11.276 8.540	D 6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	80	01
		A 3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N 0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Pastoor van Breugelstraat Wv1 Wv2	10.348 556	D 6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	80	01
		A 3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N 0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Pastoor van Breugelstraat Wv3	10.348	D 6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	30	01
		A 3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N 0,80%	97,00%	2,00%	1,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

3.2.2 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3.3 Luchtvaartlawaaai

Het vliegveld Breda International Airport, ook bekend als luchthaven Seppe, valt onder het luchthavenbesluit. De omgevingsdienst Midden- en West-Brabant heeft de contouren en geluidbelasting op een aantal handhavingspunten aangeleverd is de vorm van een link naar de juiste publicatie (21-02-2022 09:00) van het Provinciaal Blad van Noord-Brabant. In figuur 3.1 zijn de contouren van het vliegveld opgenomen. De contouren zijn als volgt: 48 dB(A) (roze), 56 dB(A) (paars) en 70dB(A) (rood) in Lden.



Figuur 3.1: Contouren luchthaven Breda (bron: Provinciaal blad).

Het hele natuurgebied ligt tussen de 56 dB(A) en de 48 dB(A) contour. Om de geluidbelasting op de waarneempunten globaal te kunnen bepalen zijn de optredende waarde geïnterpoleerd. Waarneempunt 10 ligt zo goed als op de 56 dB(A) contour, in het onderzoek is van deze waarde uitgegaan. De optredende waarde in de overige waarneempunten zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Optredende belastingen ten gevolge van luchtvaartlawaaï.

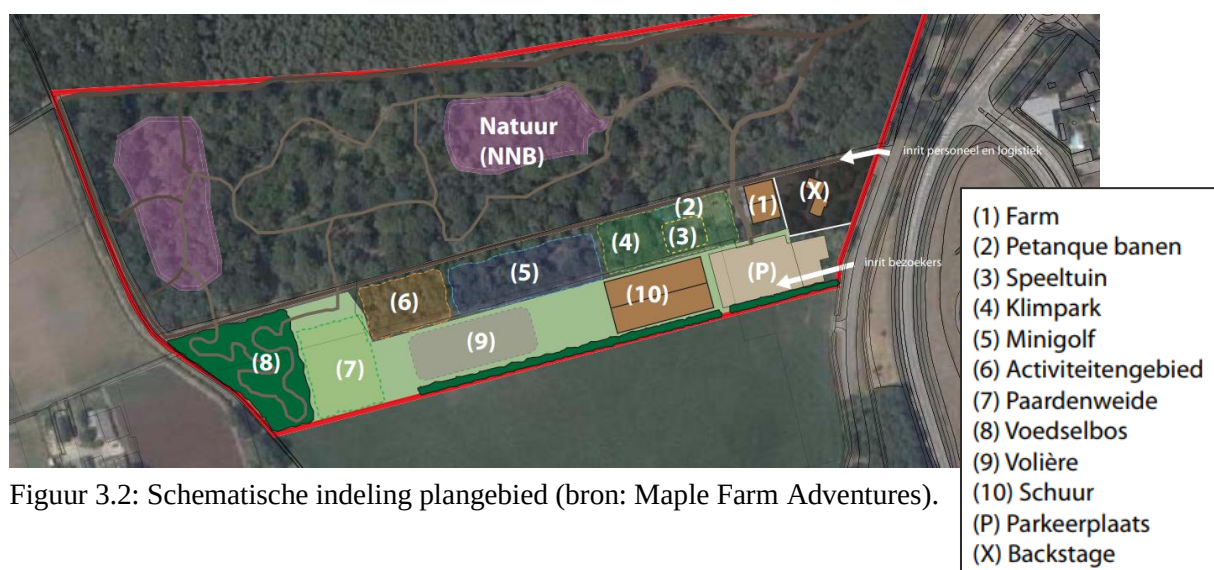
Waarneempunt	Afstand tot 56 dB(A) contour	Afstand tot 48 dB(A) contour	Optredende belasting in dB(A) op wnp
1	180 meter	258 meter	52,7
2	145 meter	280 meter	53,3
3	112 meter	292 meter	53,8
4	78 meter	295 meter	54,3
5	50 meter	300 meter	54,9
6	137 meter	305 meter	53,5
7	97 meter	325 meter	54,2
8	62 meter	341 meter	54,8
9	34 meter	350 meter	55,3
10	0 meter	-	56,0

3.4 Maple Farm Adventures

De beschrijving van Maple Farm Adventures geldt zowel voor het onderzoek naar de geluidbelasting in het natuurgebied alsook voor de toetsing van het Activiteitenbesluit en de VNG op de omliggende woningen.

3.4.1 Beschrijving van de inrichting

Maple Farm Adventures heeft plannen voor de locatie die bestaan uit het creëren van een natuurlijk, aangenaam en aan de omgeving aangepast dierenpark met aandacht voor natuureducatie en een Family Entertainment and Active Centre. Het toekomstige park moet vooral aantrekkelijk zijn voor bezoekers die graag genieten van een bezoek aan dieren in een aantrekkelijke omgeving, een klimpark, speeltuin, minigolf en diverse andere indoor attracties zoals een escaperoom, bowling virtual reality, etc. De plannen gaan uit van 45.000 tot maximaal 80.000 bezoekers per jaar. In figuur 3.2 is een schematische indeling van het gebied op genomen.



Figuur 3.2: Schematische indeling plangebied (bron: Maple Farm Adventures).

De openingstijden bedragen dagelijks van 10:00 – 23:00 uur. In de avondperiode zal alleen gebruik worden gemaakt van de indoor activiteiten. Buitenactiviteiten vinden uitsluitend plaats in de dagperiode (10:00-19:00 uur).

Voertuigbewegingen

De opdrachtgever heeft een uitgebreide omschrijving van de bedrijfsactiviteiten aangeleverd. Het aantal parkeerplaatsen voor de bezoekers is gebaseerd op de CROW-publicatie voor attractie- en pretpark, 4-12 pp per hectare netto terrein. Het plangebied kent ongeveer een bruto oppervlakte van 10 hectare komt dit neer op 40 tot 120 parkeerplaatsen, met een gemiddelde van 80 parkeerplaatsen. Deze 80 parkeerplaatsen worden gerealiseerd en zijn gehanteerd in het onderzoek. De parkeerplaatsen worden zuidelijk op het terrein gerealiseerd.

Het aantal verkeersbewegingen is ook gebaseerd op de CROW. De opdrachtgever heeft aangegeven dat er ongeveer 250 voertuigen per etmaal voor bezoekers op topdagen te verwachten zijn. Daarnaast is er rekening gehouden met 1 bus voor het vervoeren van grotere groepen mensen.

Het personeel parkeert op een aparte parkeerplaats ten noorden van het gebied. Dagelijks zijn hier ongeveer 10 bewegingen van auto's, 1 bestelbusje en vrachtwagen te verwachten. De opdrachtgever heeft aangegeven dat ongeveer 60% van de bewegingen in de dagperiode en 40% van de bewegingen in de avondperiode plaatsvinden. In tabel 3.3 zijn de verdelingen opgenomen.

Tabel 3.3: Verdeling voertuigen (in stuks).

	Parkeerplaats zuidelijk		Parkeerplaats noordelijk		
	Auto	Bus	Auto	Bestelbus	Vrachtwagen
Dagperiode	150	1	6	1	1
Avondperiode	100	-	4	-	-
Nachtperiode	-	-	-	-	-

Voor een rijdende auto is uitgegaan van een bronvermogen van 91 dB(A), voor een bestelbus is 92 dB(A) aangehouden en voor een rijdende vrachtwagen/grote bus is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A). Voor het manoeuvreren is uitgegaan van ¼ minuut per voertuig, de bronvermogens zijn afkomstig van bureau ervaringscijfers. Bij de bronbepaling van het manoeuvreren is de manoeuvreertijd opgeteld en verdeeld over het aantal aanwezige parkeerplaatsen/bronnen. Het laden en lossen van de vrachtwagen en bestelbus duurt maximaal 1 uur in de dagperiode.

Op het terrein zelf wordt een trekker ingezet voor verschillende werkzaamheden, het onderhouden van het terrein, het voeren van dieren en onderhouden van het voedselbos. De trekker wordt gestald in de Farm. Ter plaatse van het voedselbos en de paardenweide zijn bronnen opgenomen voor de trekker. Er is ervan uitgegaan dat deze gedurende de dagperiode 1,5 uur in gebruik is.

Installaties

De Farm is voorzien van vier airco's die aan de oostelijke gevel zijn gesitueerd. Daarnaast is er nog een afzuiging van de keuken aanwezig op het dak van de Farm. Er zijn geen verdere specificaties bekend waardoor is uitgegaan van standaardwaarden. Bij de afzuiging is aangehouden dat deze alleen in de dagperiode aan staat gezien de buitenactiviteiten ook alleen in de dagperiode plaatsvinden.

De schuur faciliteert verschillende indoor activiteiten waaronder, VR ervaringen, escape room bowling en lasergamen. Ook is er een ondergeschikt horeca gedeelte aanwezig (geen terras buiten). In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de schuur voldoende geluidsisolatie bevat waardoor geluiduitstraling van wanden en het dak niet relevant is. De definitieve indeling was ten tijde van het onderzoek niet aanwezig. Voor de installaties is om deze reden uitgegaan van 6 units op het dak met een vermogen van 70 dB(A) per stuk.

Stemgeluid bezoekers

Op het terrein zijn meerdere activiteiten in de buitenlucht aanwezig. De opdrachtgever heeft aangegeven dat op een topdag er 800 bezoekers tegelijk aanwezig zullen zijn waarbij de concentratie hoofdzakelijk rondom de farm, de schuur en de activiteiten in het noorden zal liggen.

Terras

Achter de Farm is een terras gelegen met de mogelijkheid tot het plaatsen van 60 tafels. Als uitgangspunt is aangenomen dat men zit in groepen van vier personen en dat hiervan steeds een iemand praat. Voor het bronvermogen van het stemgeluid is uitgegaan van een VDI richtlijn 3770:2012-09, "Emissionskenwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen". In navolgende tabel 3.4 zijn de daarin gehanteerde spraakniveaus vermeld. Het betreft terrassen bij een horecagelegenheid waardoor wordt uitgegaan van stemgeluid.

Tabel 3.4: Spraakniveaus VDI 3770.

	L_{wA,eq} [dB(A)]	L_{A,max} [dB(A)]
Spraak, normaal niveau	65	67
Spraak, verheven niveau	70	73
Spraak, zeer verheven niveau	75	-
Roepen, normale stem	80	86
Roepen, luide stem	90	-
Roepen, zeer luide stem	95	-
Schreeuwen, normale stem	100	-
Schreeuwen, luide stem	105	108
Schreeuwen, zeer luide stem	110	115

Voor het spreken op het terras is uitgegaan van een niveau van 70 dB(A) per spreker. Voor het maximale niveau is uitgegaan van 86 dB(A). Per 6 tafels is 1 bron ingevuld. Dit resulteert in een bronvermogen van 77,8 dB(A) per bron, $(70+10\log(6))$. In het onderzoek is aangehouden dat het terras gedurende de gehele openingsperiode 100% in gebruik is.

Speeltuin

Voor de speeltuin is aangehouden dat er 20 kinderen tegelijk geluid produceren. Als bronvermogen is uitgegaan van 75 dB, spraak op verheven niveau. Per 5 kinderen is 1 bron opgenomen. Dit resulteert in een bronvermogen van 81,0 dB(A) per bron, $(75+10\log(4))$. In het onderzoek is aangehouden dat het terras gedurende de gehele openingsperiode 100% in gebruik is.

Klimbos

In het midden van het perceel wordt tussen de bomen een klimparcours voorzien op maximaal 8 meter hoogte. Er worden maximaal 3 parcoursen uitgezet van ongeveer 100 meter. In het onderzoek is aangehouden dat per parcours 9 personen en 1 instructeur aanwezig zijn. Dit komt neer op 30 personen is totaal. De opdrachtgever heeft aangegeven dat het klimbos 8 uur in de dagperiode geopend is. Voor het spreken is uitgegaan van een niveau van 70 dB(A) per spreker, als uitgangspunt is uitgegaan dat de helft van de personen per parcours tegelijk spreekt. Per parcours is 1 bron ingevuld. Dit resulteert in een bronvermogen van 77,0 dB(A) per bron, $(70+10\log(5))$.

Activiteitengebied

In het activiteitengebied kunnen verschillende activiteiten worden georganiseerd, net wat op dat moment 'hip' is. Het zal hier gaan om bijvoorbeeld boogschieten, bijlwerpen en zaklopen, activiteiten waarbij (naast stemgeluid) geen hoge geluidsniveaus te verwachten zijn. Er is uitgegaan dat ongeveer 80 bezoekers tegelijk aanwezig zijn in het gebied. Voor het spreken is uitgegaan van een niveau van 70 dB(A) per spreker. Per 10 bezoekers is 1 bron ingevuld. Dit resulteert in een bronvermogen van 80,0 dB(A) per bron, $(70+10\log(10))$.

Petanque banen, minigolf, paardenweide, voedselbos en volière

Voor de overige gebieden op het terrein van Maple Farm Adventures zal stemgeluid van bezoekers de hoofdtoon voeren. Van de overige activiteiten zijn geen hoge geluidsniveaus te verwachten. De opdrachtgever heeft aangegeven dat er op een topdag ongeveer tegelijk 800 bezoekers aanwezig zullen zijn. Indien de bezoekers van het terras, speeltuin, klimbos en activiteitengebied van het totaal worden afgetrokken blijven er ongeveer 450 bezoekers over. Voor het spreken is uitgegaan van een niveau van 70 dB(A) per spreker. Per 10 bezoekers is 1 bron ingevuld. Dit resulteert in een bronvermogen van 80,0 dB(A) per bron, $(70+10\log(10))$. Deze bronnen zijn verspreid over het terrein opgenomen.

Voor de industriële bronnen met standaardwaarden zijn geen specificaties per octaafband aanwezig. Evenals het stemgeluid van bezoekers. Deze bronnen zijn ingevoerd conform het industrie spectrum of het stem spectrum, zie figuur 3.3.

Relatieve spectra: correctiewaarden C_i

type geluid	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
C_i wegverkeer	-	-14	-10	-6	-5	-7	-	-	dB
C_i railverkeer	-	-27	-17	-9	-4	-4	-	-	dB
C_i luchtverkeer	-	-21	-11	-7	-4,5	-6	-	-	dB
C_i popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	-	dB
C_i housemuziek	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	-	dB
C_i HES (Hoger Energie Spectrum)	-10	-8	-6	-6	-8	-10	-13	-	dB
C_i metaalbewerking	-	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14	dB
C_i houtbewerking	-	-13	-6	-7	-6	-9	-9	-16	dB
C_i stem	-	-24	-12	-3	-4	-11	-	-	dB
C_i industrie	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	dB

Figuur 3.3: Tabellarium DGMR, nov. 2005.

In tabel 3.5 is een totaaloverzicht opgenomen van de gehanteerde akoestisch relevante bronnen met bronvermogens en duur. Voor een grafisch overzicht van de ligging van de bronnen wordt verwezen naar bijlage I.

Tabel 3.5: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen		Tijdsduur/beweg.		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
B1	Manoeuvreren auto's personeel	84	96	90 sec.	60 sec.	-
B2	Manoeuvreren bestelbus	84	96	15 sec.	-	-
B3	Manoeuvreren vrachtwagen	103	111	15 sec.	-	-
B4	Laden en lossen	90	100	1 h.	-	-
B5-19	Manoeuvreren auto's	84	96	2250 sec. ¹	1500 sec. ¹	-
B20	Manoeuvreren grote bus	103	111	15 sec.	-	-
M1	Rijden auto personeel	91	-	6 st.	4 st.	-
M2	Rijden bestelbus	92	-	1 st.	-	-
M3	Rijden vrachtauto	103	-	1 st.	-	-
M4	Rijden auto	91	-	150 st.	100 st.	-
M5	Rijden grote bus	103	-	1 st.	-	-
M6	Rijden trekker	103	-			
B21-24	Airco's	75	-	12 h. ¹	4 h. ¹	8 h. ¹
B25	Afzuiging keuken	75	-	9 h. ¹	-	-
B26-30	Installaties schuur	75	-	12 h. ¹	4 h. ¹	8 h. ¹
B31-40	Terras	77,8	-	9 h. ¹	-	-
B41-44	Speeltuin	81	-	9 h. ¹	-	-
B45-47	Klimbos	77,0	-	9 h. ¹	-	-
B48-55	Activiteitengebied	80	-	9 h. ¹	-	-
B56-100	Overig stemgeluid	80	-	9 h. ¹	-	-

1 Aantal uren per bron.

3.5 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De immissieniveaus zijn bepaald op 1,5 en 5,0 meter boven maaiveld.

3.6 Objecten

In figuur 3 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. De bodemfactor in de omgeving van het bedrijf is overwegend zacht, bosgebied. Bij de berekeningen is uitgegaan van de gemodelleerde bodemfactor.

3.7 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersbewegingen van de bezoekers en personeel van Maple Farm Adventures zijn beschouwd als indirecte hinder. In tabel 3.6 is een overzicht opgenomen van de verkeersbewegingen. De ontsluiting van het perceel vindt plaats aan de Roosendaalsebaan. Het uitgangspunt is dat al het verkeer van en naar de rotonde met de Rucphenseweg rijdt. De indirecte hinder is alleen op de Roosendaalsebaan onderzocht. Vanaf de rotonde van de Rucphenseweg zijn de bewegingen opgenomen in het al aanwezige verkeer. Het aantal opgenomen bewegingen is 2 maal het aantal voertuigen, ze rijden namelijk over dezelfde weg.

Tabel 3.4: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
M7	Auto's personeel	91	-	12	4	-
M8	Auto's bezoekers	91	-	300	200	-
M9	Bestelbus	92	-	2	-	-
M10	Bus	103	-	2	-	-
M11	Vrachtwagen	103	-	2	-	-

4 BERKENINGSRESULTATEN NNB

Onderstaand zijn de uitkomsten weergegeven van de optredende geluidbelasting in de huidige situatie voor het NNB. Hieronder vallen wegverkeerlawaai en luchtvaartlawaai. Om te komen tot de gecumuleerde waarde zijn de belastingen volgens het reken- en meetvoorschrift gecumuleerd.

Als tweede zijn de toekomstige optredende belastingen gecumuleerd, hieronder vallen wegverkeerslawaai, luchtvaartlawaai en industriellawaai komen van Maple Farm Adventures.

De belastingen zijn allemaal weergegeven in dB of dB(A) in L_{den} .

4.1 Gecumuleerde waarde huidige situatie NNB

Tabel 4.1: Gecumuleerde optredende belasting huidige situatie NNB.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde						Totaal Wvl en LL
		Weg 1	Weg 2	Weg 3	Weg 4	Vlieg veld	L*LL	
1	1.5	54	36	37	31	53	59	60
1	5	56	38	39	32	53	59	61
2	1.5	56	38	40	32	53	59	61
2	5	57	39	41	33	53	59	61
3	1.5	56	39	43	37	54	60	61
3	5	57	40	45	38	54	60	62
4	1.5	55	41	46	40	54	60	62
4	5	57	42	48	41	54	60	62
5	1.5	56	49	53	46	55	61	63
5	5	58	50	54	46	55	61	63
6	1.5	56	38	41	30	54	59	61
6	5	58	39	40	31	54	59	62
7	1.5	58	40	42	35	54	60	62
7	5	59	40	43	36	54	60	63
8	1.5	58	41	46	36	55	61	63
8	5	58	42	46	37	55	61	63
9	1.5	58	43	47	42	55	61	63
9	5	59	44	50	43	55	61	63
10	1.5	58	55	56	45	56	62	65
10	5	59	56	58	46	56	62	65

Hierbij is:

Weg 1: A58

Weg 2: Roosendaalsebaan

Weg 3: Rucphenseweg

Weg 4: Pastoor van Breugelstraat

L*LL: Omgerekende geluidbelasting voor cumulatie volgens Hfd. 2 reken- en meetvoorschrift.

4.2 Gecumuleerde waarde toekomstige situatie NNB

Tabel 4.2: Gecumuleerde optredende belasting toekomstige situatie NNB.

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde									
		Weg 1	Weg 2	Weg 3	Weg 4	Vlieg veld	L*LL	IL	L*IL	Totaal Wvl, LL en IL	Vershil met cumulatie Wvl en LL
1	1.5	54	36	37	31	53	59	33	34	60	0
1	5	56	38	39	32	53	59	36	37	61	0
2	1.5	56	38	40	32	53	59	36	37	61	0
2	5	57	39	41	33	53	59	40	41	61	0
3	1.5	56	39	43	37	54	60	37	38	61	0
3	5	57	40	45	38	54	60	41	42	62	0
4	1.5	55	41	46	40	54	60	38	39	62	0
4	5	57	42	48	41	54	60	42	43	62	0
5	1.5	56	49	53	46	55	61	36	37	63	0
5	5	58	50	54	46	55	61	39	40	63	0
6	1.5	56	38	41	30	54	59	39	40	61	0
6	5	58	39	40	31	54	59	41	42	62	0
7	1.5	58	40	42	35	54	60	46	47	62	0
7	5	59	40	43	36	54	60	47	48	63	0
8	1.5	58	41	46	36	55	61	45	46	63	0
8	5	58	42	46	37	55	61	47	48	63	0
9	1.5	58	43	47	42	55	61	49	50	63	0
9	5	59	44	50	43	55	61	50	51	64	0
10	1.5	58	55	56	45	56	62	39	40	65	0
10	5	59	56	58	46	56	62	42	43	65	0

Hierbij is:

Weg 1: A58

Weg 2: Roosendaalsebaan

Weg 3: Rucphenseweg

Weg 4: Pastoor van Breugelstraat

L*LL: Omgerekende geluidbelasting voor cumulatie volgens Hfd. 2 reken- en meetvoorschrift.

L*IL: Omgerekende geluidbelasting voor cumulatie volgens Hfd. 2 reken- en meetvoorschrift.

In de laatste kolom van tabel 4.2 is het verschil weergegeven tussen de optredende gecumuleerde waarde in de huidige en de toekomstige situatie. Uit de rekenresultaten, gebaseerd op de uitgangspunten opgenomen in hoofdstuk 3, kan geconcludeerd worden dat met de komst van de omschreven activiteiten bij Maple Farm Adventures de optredende gecumuleerde belasting in het natuurgebied niet toeneemt.

5 BERKENINGSRESULTATEN OMLIGGENDE WONINGEN

In voorliggend hoofdstuk wordt ingegaan op de optredende belasting bij de omliggende woningen van Maple Farm Adventures. In de berekeningsresultaten is een onderscheidt gemaakt tussen de te toetsen belastingen volgens het Activiteitenbesluit en de VNG brochure.

5.1 Toetsingskader

5.1.1 Activiteitenbesluit

Een dagrecreatiepark dient te voldoen aan de geluidvoorschriften als opgenomen in het Activiteitenbesluit. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de geluid-voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.1: Normstelling Activiteitenbesluit.

Beoordelingslocatie	Dagperiode [07-19 uur]	Avondperiode [19-23 uur]	Nachtperiode [23-07 uur]
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A).

Volgens het Activiteitenbesluit worden piekniveaus in de dagperiode als gevolg van het laden en lossen buiten beschouwing gelaten, artikel 2.17 lid 1B.

Conform artikel 2.18 lid 1 blijft stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terras, open terrein voor recreatieactiviteiten buiten beschouwing.

Conform artikel 2.18 lid 2 blijft bij de bepaling van de maximale geluidniveaus het komen en gaan van bezoekers voor inrichtingen waar in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden buiten beschouwing.

5.1.2 VNG-brochure

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van editie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie en omgevingstype. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. In de voorliggende situatie is sprake van een gemengd gebied. Dit betekent dat de standaard richtafstanden gehanteerd dienen te worden. Een dagrecreatief terrein is niet opgenomen in de VNG-brochure. In de VNG-brochure zijn wel de volgende richtafstanden voor met het gewenste dagrecreatiepark vergelijkbare functies opgenomen voor gemengde gebieden:

Tabel 5.2: Richtafstanden VNG-publicatie vergelijkbare functies gemend gebied.

SBI-2008	Nr	Omschrijving	Afstanden in meters				
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
931	G	Veldsportcomplex	0	0	30	0	30
914041	-	Dierentuin	50	0	50	0	50
914041	-	Kinderboerderij	10	0	10	0	10
931	A	Sporthal	0	0	30	0	30
931	B	Bowlingcentra	0	0	10	0	10
92009	-	Amusementshallen	0	0	10	0	10

Uit tabel 5.2 blijkt dat in de voorliggende situatie het aspect geluid bepalend is. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit een 4-tal stappen. Vanaf stap 2 is nader onderzoek noodzakelijk. In tabel 5.3 is een toelichting opgenomen.

Tabel 5.3: Toetsingskader geluid.

Stap	Toelichting
1	Indien de richtafstanden voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2	Indien stap 1 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); • is buitenplanse inpassing mogelijk.
3	Indien stap 2 niet toereikend is: Geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); Is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden.
4	Bij een hogere geluidbelasting zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd worden. Cumulatie van reeds aanwezige geluidbelasting moet worden meegenomen.

De dichtstbijzijnde woning aan de oostzijde (Pastoor van Beugelstraat 174) ligt op circa 145 meter van de grens van het bestemmingsvlak Recreatie-Dagrecreatie. De dichtstbijzijnde woning aan de westzijde (Roosendaalsebaan 16) ligt aan de overzijde van de watergang op circa 50 meter van de grens van de bestemming Recreatie-Dagrecreatie. De omgeving van het dagreactiepark Roosendaalsebaan 4 is qua ligging te kwalificeren als ‘gemengd gebied’. De richtafstand tot de dichtstbijzijnde woning zou minimaal 50 meter moeten bedragen op basis van de in tabel 5.2 benoemde richtafstanden. In de planopzet wordt aan de richtafstand voldaan. De parkeerplaats en de recreatiegebouwen liggen op meer dan 200 meter van de omliggende woningen. Daarnaast is er een voedselbos en een landschappelijke inpassing ter afscherming aan de zijde van de woning (Roosendaalsebaan 16) geprojecteerd.

5.1.3 Indirecte hinder

De verkeersbewegingen van bezoekers, personeel en bevoorrading zijn beoordeeld volgens de ‘Schrikkel’ Circulaire indirecte hinder. De bijdrage van het verkeer wordt voor zover deze akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het reguliere verkeer getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de bepaling van de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is uitgegaan van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer”. Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A) gegarandeerd wordt.

5.2 Berekeningsresultaten omliggende woningen Activiteitenbesluit

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten in hoofdstuk 3 en het toetsingskader zijn de optredende geluidbelastingen bij de woningen rondom Maple Farm Adventures bepaald voor de activiteiten die vallen onder het Activiteitenbesluit, stemgeluid is buiten beschouwing gelaten. Indien de geluidbelasting hoger is dan de genoemde waarden van het Activiteitenbesluit dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond.

5.2.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 5.4 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus Activiteitenbesluit opgenomen voor de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage Va.

Tabel 5.4: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Activiteitenbesluit.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
			$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15	Roosendaalsebaan 16	1.5	24	-	-	24
15	Roosendaalsebaan 16	5	-	20	18	28
16	Roosendaalsebaan 16	1.5	25	-	-	25

Vervolgtabel 5.4: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{A,LT}$ [in dB(A)] Activiteitenbesluit.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Languitgemiddeld beoordeelniveau			
			$L_{A,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16	Roosendaalsebaan 16	5	-	20	18	28
17	Roosendaalsebaan 18	1.5	19	-	-	19
17	Roosendaalsebaan 18	5	-	18	16	26
18	Roosendaalsebaan 18	1.5	19	-	-	19
18	Roosendaalsebaan 18	5	-	18	16	26
19	Roosendaalsebaan 20	1.5	23	-	-	23
19	Roosendaalsebaan 20	5	-	17	16	26
20	Roosendaalsebaan 20	1.5	20	-	-	20
20	Roosendaalsebaan 20	5	-	17	16	26
21	Roosendaalsebaan 2	1.5	26	-	-	26
21	Roosendaalsebaan 2	5	-	24	22	32
22	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	23	-	-	23
22	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	10	-	15
23	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	23	-	-	23
23	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	21	19	29
24	Past. v. Breugelstraat 174	1.5	13	-	-	13
25	Past. v. Breugelstraat 174	5	-	20	16	26
26	Past. v. Breugelstraat 95	1.5	21	-	-	21
26	Past. v. Breugelstraat 95	5	-	23	17	28

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.4 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle onderzochte waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit. De optredende gevelbelastingen zijn ten hoogste 32 dB(A) etmaalwaarde.

5.2.2 Maximale belastingen

In tabel 5.5 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat met daarachter het nummer van de bron dat het piekniveau veroorzaakt (waarbij de toevoeg 'm' betekent dat sprake is van een mobiele bron). De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. In bijlage Vb is de bijdrage van de maatgevende 10 bronnen naar dominantie opgesomd. Indien er ergens geen belasting is opgenomen betekent dit dat er geen belasting optreedt van de 10 maatgevende bronnen.

Tabel 5.5: Overzicht maximale geluidbelastingen $L_{A,max}$ [in dB(A)] Activiteitenbesluit.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale piekbelasting ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
			Bevoorrading		Maple Farm Adventures					
			D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
15	Roosendaalsebaan 16	1.5	28	14	56	6m	-	-	-	-
15	Roosendaalsebaan 16	5	-	-	-	-	59	6m	-	-
16	Roosendaalsebaan 16	1.5	29	14	57	6m	-	-	-	-
16	Roosendaalsebaan 16	5	-	-	-	-	59	6m	-	-
17	Roosendaalsebaan 18	1.5	28	20	48	6m	-	-	-	-
17	Roosendaalsebaan 18	5	-	-	-	-	50	6m	-	-
18	Roosendaalsebaan 18	1.5	32	20	45	6m	-	-	-	-

Vervolgtabel 5.5: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)] Activiteitenbesluit.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale piekbelasting ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
			Bevoorrading		Maple Farm Adventures					
			D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
18	Roosendaalsebaan 18	5	-	-	-	-	45	6m	-	-
19	Roosendaalsebaan 20	1.5	31	14	49	6m	-	-	-	-
19	Roosendaalsebaan 20	5	-	-	-	-	48	6m	-	-
20	Roosendaalsebaan 20	1.5	30	3m	48	6m	-	-	-	-
20	Roosendaalsebaan 20	5	-	-	-	-	48	6m	-	-
21	Roosendaalsebaan 2	1.5	52	3	50	20	-	-	-	-
21	Roosendaalsebaan 2	5	-	-	-	-	50	20	-	-
22	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	48	3m	36	2m	-	-	-	-
22	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	-	-	-	36	6m	-	-
23	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	49	3m	42	20	-	-	-	-
23	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	-	-	-	44	20	-	-
24	Past. v. Breugelstraat 174	1.5	34	3	38	5m	-	-	-	-
25	Past. v. Breugelstraat 174	5	-	-	-	-	43	5m	-	-
26	Past. v. Breugelstraat 95	1.5	41	3m	48	20	-	-	-	-
26	Past. v. Breugelstraat 95	5	-	-	-	-	49	20	-	-

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.5 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle onderzochte waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van de VNG. De optredende gevelbelastingen zijn ten hoogste 59 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen belastingen op van de 10 maatgevende bronnen. Dit betekent echter niet dat er geen belasting optreden. Ten aanzien van bevoorrading bedraagt het maximale geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 52 dB(A).

5.3 Berekeningsresultaten omliggende woningen VNG

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten in hoofdstuk 3 en het toetsingskader zijn de optredende geluidbelastingen bij de woningen rondom Maple Farm Adventures bepaald voor alle activiteiten in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Indien de geluidbelasting hoger is dan de genoemde waarden van de VNG dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond.

5.3.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 5.6 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus Activiteitenbesluit opgenomen voor de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage Vc.

Tabel 5.6: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{A,r,LT}$ [in dB(A)] VNG.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Languitgemitteld beoordeilingsniveau			
			$L_{A,r,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15	Roosendaalsebaan 16	1.5	40	-	-	40
15	Roosendaalsebaan 16	5	-	20	18	28
16	Roosendaalsebaan 16	1.5	40	-	-	40
16	Roosendaalsebaan 16	5	-	20	18	28
17	Roosendaalsebaan 18	1.5	35	-	-	35
17	Roosendaalsebaan 18	5	-	18	16	26
18	Roosendaalsebaan 18	1.5	32	-	-	32
18	Roosendaalsebaan 18	5	-	18	16	26
19	Roosendaalsebaan 20	1.5	39	-	-	39
19	Roosendaalsebaan 20	5	-	17	16	26
20	Roosendaalsebaan 20	1.5	36	-	-	36
20	Roosendaalsebaan 20	5	-	17	16	26
21	Roosendaalsebaan 2	1.5	31	-	-	31
21	Roosendaalsebaan 2	5	-	24	22	32
22	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	29	-	-	29
22	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	10	-	15
23	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	30	-	-	30
23	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	21	19	29
24	Past. v. Breugelstraat 174	1.5	19	-	-	19
25	Past. v. Breugelstraat 174	5	-	20	16	26
26	Past. v. Breugelstraat 95	1.5	29	-	-	29
26	Past. v. Breugelstraat 95	5	-	21	14	24

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.6 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle onderzochte waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van de VNG. De optredende gevelbelastingen zijn ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde.

5.3.2 Maximale belastingen

In tabel 5.7 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat met daarachter het nummer van de bron dat het piekniveau veroorzaakt (waarbij de toevoeg ‘m’ betekent dat sprake is van een mobiele bron). De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. In bijlage Vd is de bijdrage van de maatgevende 10 bronnen naar dominantie opgesomd. Indien er ergens geen belasting is opgenomen betekent dit dat er geen belasting optreedt van de 10 maatgevende bronnen.

Tabel 5.7: Overzicht maximale geluidbelastingen $L_{A,max}$ [in dB(A)] VNG.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale piekbelasting ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
			Bevoorrading		Maple Farm Adventures					
			D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
15	Roosendaalsebaan 16	1.5	28	14	56	6m	-	-	-	-
15	Roosendaalsebaan 16	5	-	-	-	-	59	6m	-	-
16	Roosendaalsebaan 16	1.5	29	14	57	6m	-	-	-	-
16	Roosendaalsebaan 16	5	-	-	-	-	59	6m	-	-
17	Roosendaalsebaan 18	1.5	28	20	48	6m	-	-	-	-

Vervolgtabel 5.7: Overzicht maximale geluidbelastingen $L_{A,max}$ [in dB(A)] VNG.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale piekbelasting ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
			Bevoorrading		Maple Farm Adventures					
			D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
17	Roosendaalsebaan 18	5	-	-	-	-	50	6m	-	-
18	Roosendaalsebaan 18	1.5	32	20	45	6m	-	-	-	-
18	Roosendaalsebaan 18	5	-	-	-	-	45	6m	-	-
19	Roosendaalsebaan 20	1.5	31	14	49	6m	-	-	-	-
19	Roosendaalsebaan 20	5	-	-	-	-	48	6m	-	-
20	Roosendaalsebaan 20	1.5	30	3m	48	6m	-	-	-	-
20	Roosendaalsebaan 20	5	-	-	-	-	48	6m	-	-
21	Roosendaalsebaan 2	1.5	52	3	50	20	-	-	-	-
21	Roosendaalsebaan 2	5	-	-	-	-	50	20	-	-
22	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	48	3m	36	2m	-	-	-	-
22	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	-	-	-	36	6m	-	-
23	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	49	3m	42	20	-	-	-	-
23	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	-	-	-	44	20	-	-
24	Past. v. Breugelstraat 174	1.5	34	3	38	5m	-	-	-	-
25	Past. v. Breugelstraat 174	5	-	-	-	-	43	5m	-	-
26	Past. v. Breugelstraat 95	1.5	41	3m	48	20	-	-	-	-
26	Past. v. Breugelstraat 95	5	-	-	-	-	49	20	-	-

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.7 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle onderzochte waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van de VNG. De optredende gevelbelastingen zijn ten hoogste 59 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen belastingen op van de 10 maatgevende bronnen. Dit betekent echter niet dat er geen belasting optreden. Ten aanzien van bevoorrading bedraagt het maximale geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 52 dB(A).

5.4 Berekeningsresultaten indirecte hinder

In tabel 5.8 zijn de resultaten met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking samengevat. Indien de waarde tegen een okergele achtergrond is weergegeven is ter plaatse een overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage Ve.

Tabel 5.8: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
			$L_{A,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15	Roosendaalsebaan 16	1.5	11	-	-	11
15	Roosendaalsebaan 16	5	-	15	-	20
16	Roosendaalsebaan 16	1.5	11	-	-	11
16	Roosendaalsebaan 16	5	-	15	-	20
17	Roosendaalsebaan 18	1.5	7	-	-	7
17	Roosendaalsebaan 18	5	-	13	-	18
18	Roosendaalsebaan 18	1.5	9	-	-	9
18	Roosendaalsebaan 18	5	-	13	-	18
19	Roosendaalsebaan 20	1.5	13	-	-	13

Vervolgtabel 5.8: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Waar- neem- punt	Adres	Waar- neem- hoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
			$L_{A,T} [dB(A)]$			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19	Roosendaalsebaan 20	5	-	13	-	18
20	Roosendaalsebaan 20	1.5	10	-	-	10
20	Roosendaalsebaan 20	5	-	13	-	18
21	Roosendaalsebaan 2	1.5	36	-	-	36
21	Roosendaalsebaan 2	5	-	39	-	44
22	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	28	-	-	28
22	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	31	-	36
23	Past. v. Breugelstraat 172	1.5	29	-	-	29
23	Past. v. Breugelstraat 172	5	-	31	-	36
24	Past. v. Breugelstraat 174	1.5	16	-	-	16
25	Past. v. Breugelstraat 174	5	-	25	-	30
26	Past. v. Breugelstraat 95	1.5	20	-	-	20
26	Past. v. Breugelstraat 95	5	-	23	-	28

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.8 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle onderzochte waarneempunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de 'schrikkel'circulaire. De optredende gevelbelastingen zijn ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een natuurlijk, aangenaam en aan de omgeving aangepast dierenpark met aandacht voor natuurrecreatie, Family entertainment and Active centre aan Roosendaalsebaan 4A te Bosschenhoofd, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht.

Het onderzoek bestaat uit twee delen. Het eerste gedeelte van het onderzoek is om na te gaan wat de invloed van de nieuwe activiteiten van Maple Farm Adventures is op de natuurwaarden van de NNB en dit relateren aan de huidige optredende belasting van wegverkeerslawaaï en luchtvaartlawaaï.

Natuurwaarden NNB

In hoofdstuk 3 is ingegaan op de verschillende bronnen die bijdragen aan de optredende geluidbelasting in het natuurgebied. In de huidige situatie betreft dit wegverkeerslawaaï en luchtvaartlawaaï. In de toekomst komt hier de belasting van de activiteiten van Maple Farm Adventures bij.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat met de komst van de verschillende activiteiten van Maple Farm Adventures eenzelfde gecumuleerde waarde in het natuurgebied optreedt als in de huidige situatie. Het aspect omgevingslawaaï vormt geen belemmering voor het planvoornemen van Maple Farm Adventures. In het direct omliggend NNB-gebied is namelijk reeds sprake van een hoge optredende belasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï en luchtvaartlawaaï.

Het tweede gedeelte gaat in op de optredende belastingen van Maple Farm Adventures op de omliggende woningen inclusief toetsing aan het Activiteitenbesluit en de VNG.

Activiteitenbesluit

Voor toetsing aan het Activiteitenbesluit zijn alle activiteiten van Maple Farm Adventures onderzocht, met uitzondering van stemgeluid.

De optredende gevelbelastingen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedragen ten hoogste 32 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus bedragen maximaal 59 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen maximale niveaus op van de 10 maatgevende bronnen per waarneempunt. Bij beide belastingen wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

VNG brochure

Voor toetsing aan de VNG brochure in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn alle activiteiten van Maple Farm Adventures onderzocht.

De optredende gevelbelastingen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedragen ten hoogte 44 dB(A) etmaalwaarde. De maximale geluidniveaus bedragen maximaal 59 dB(A) in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden geen maximale niveaus op van de 10 maatgevende bronnen per waarneempunt. Bij beide belastingen wordt voldaan aan de geluideisen van de VNG.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

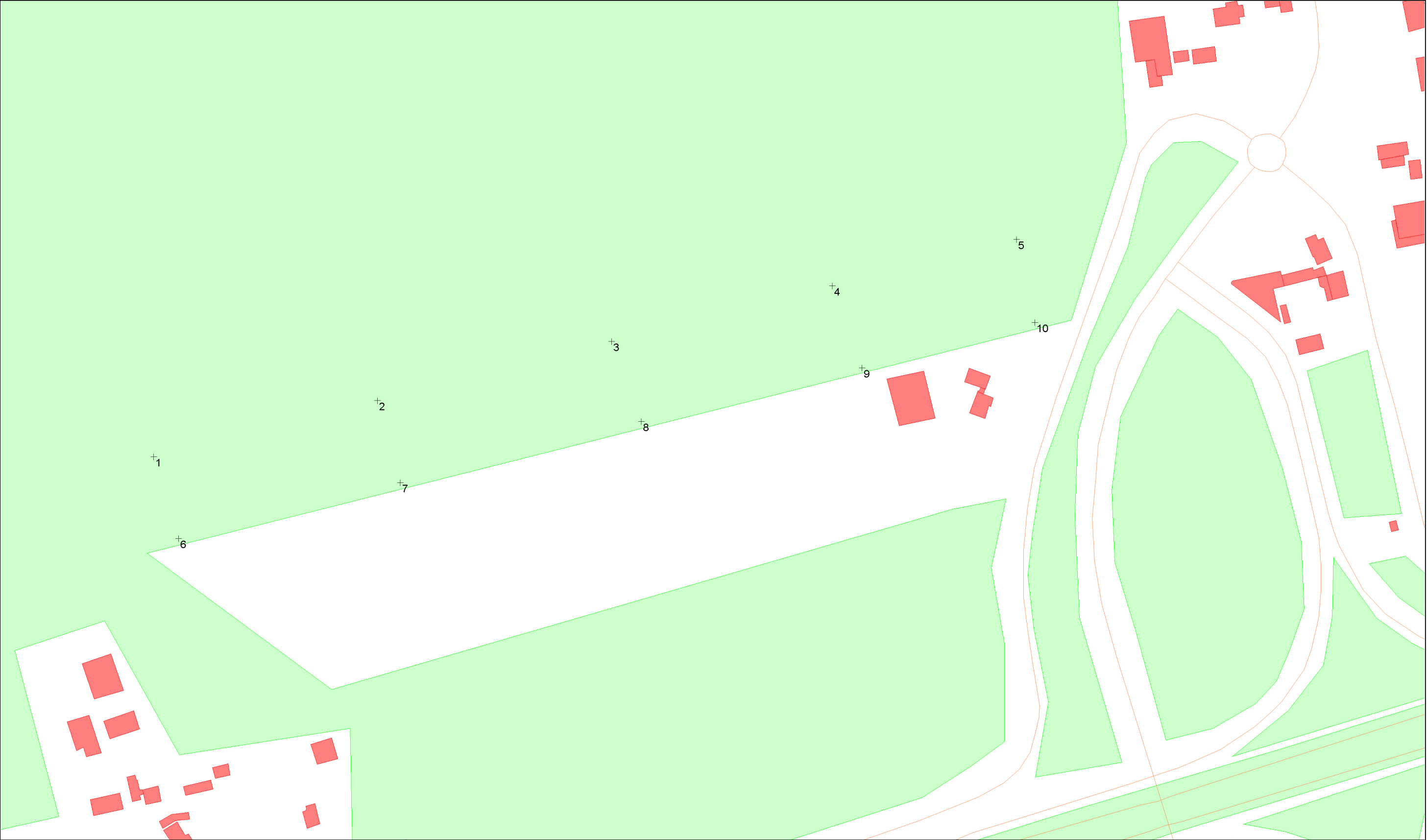


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt vrij

project
opdrachtgever

M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 1
Situatie
wegverkeerslawaaï



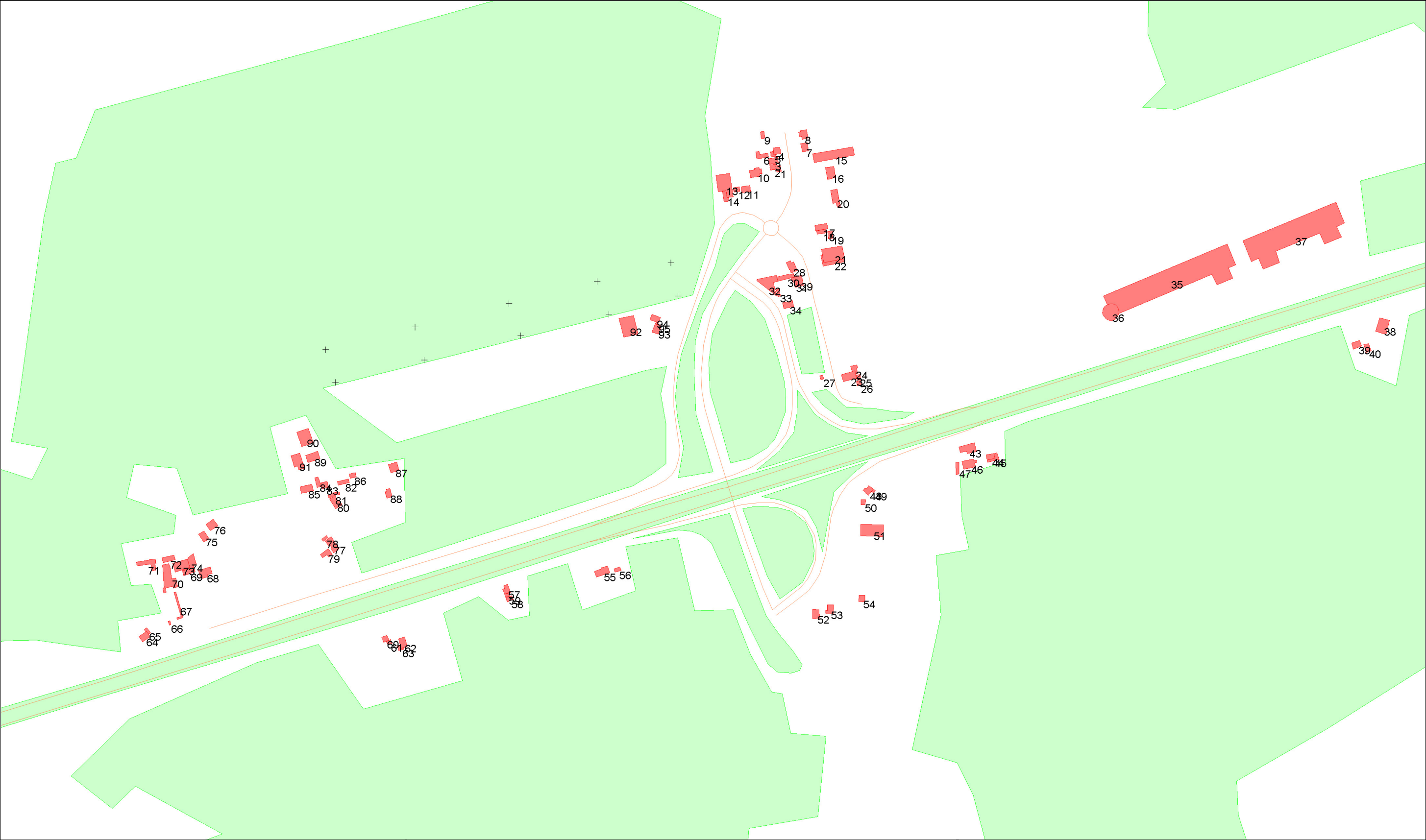


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt vrij

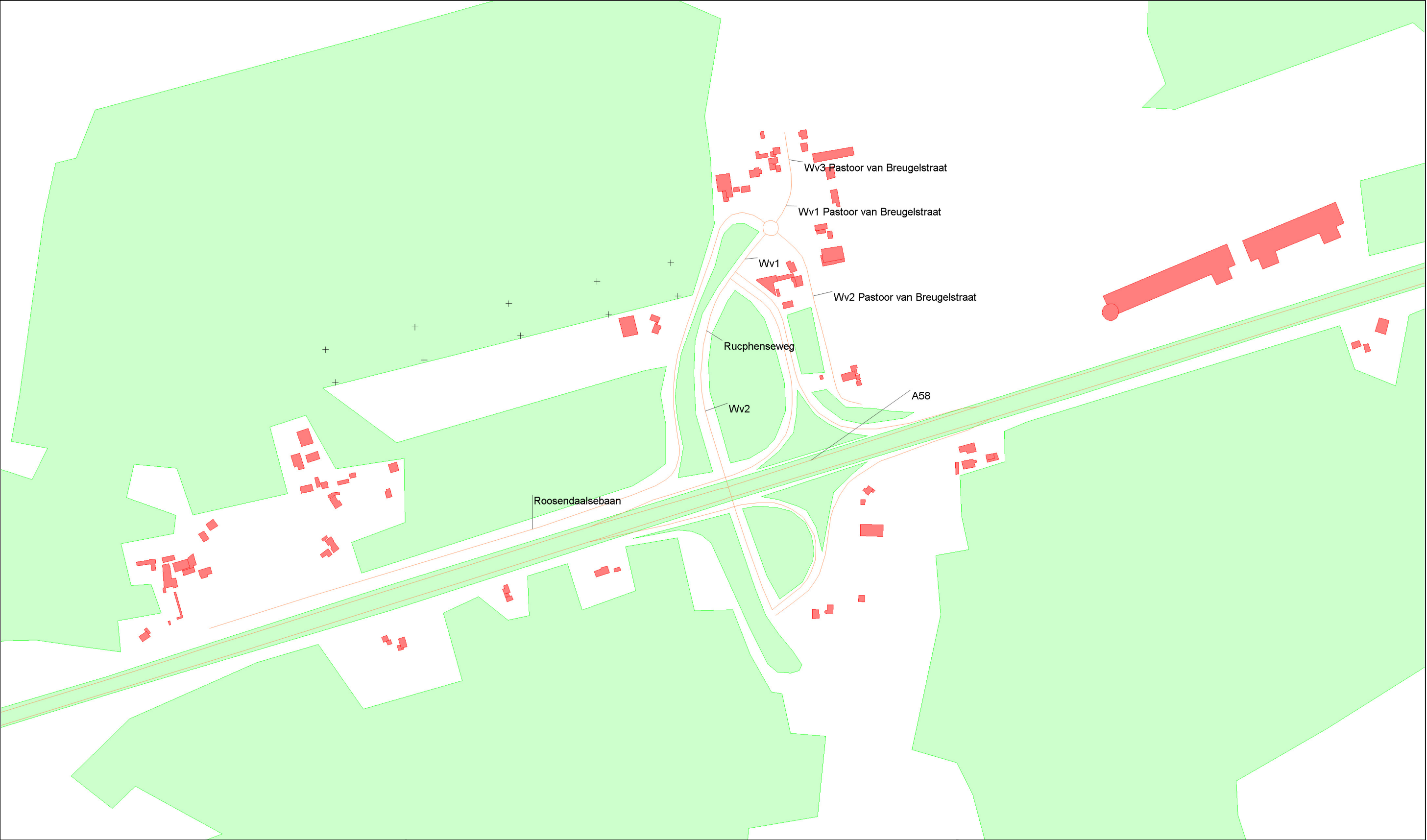
project
opdrachtgever

M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 3
Nummering waarneempunten





bodemabsorptie bebouwing rijlijn + waarneempunt vrij	project opdrachtgever M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd Aeres Milieu omschrijving Figuur 3 Nummering bebouwing
---	--

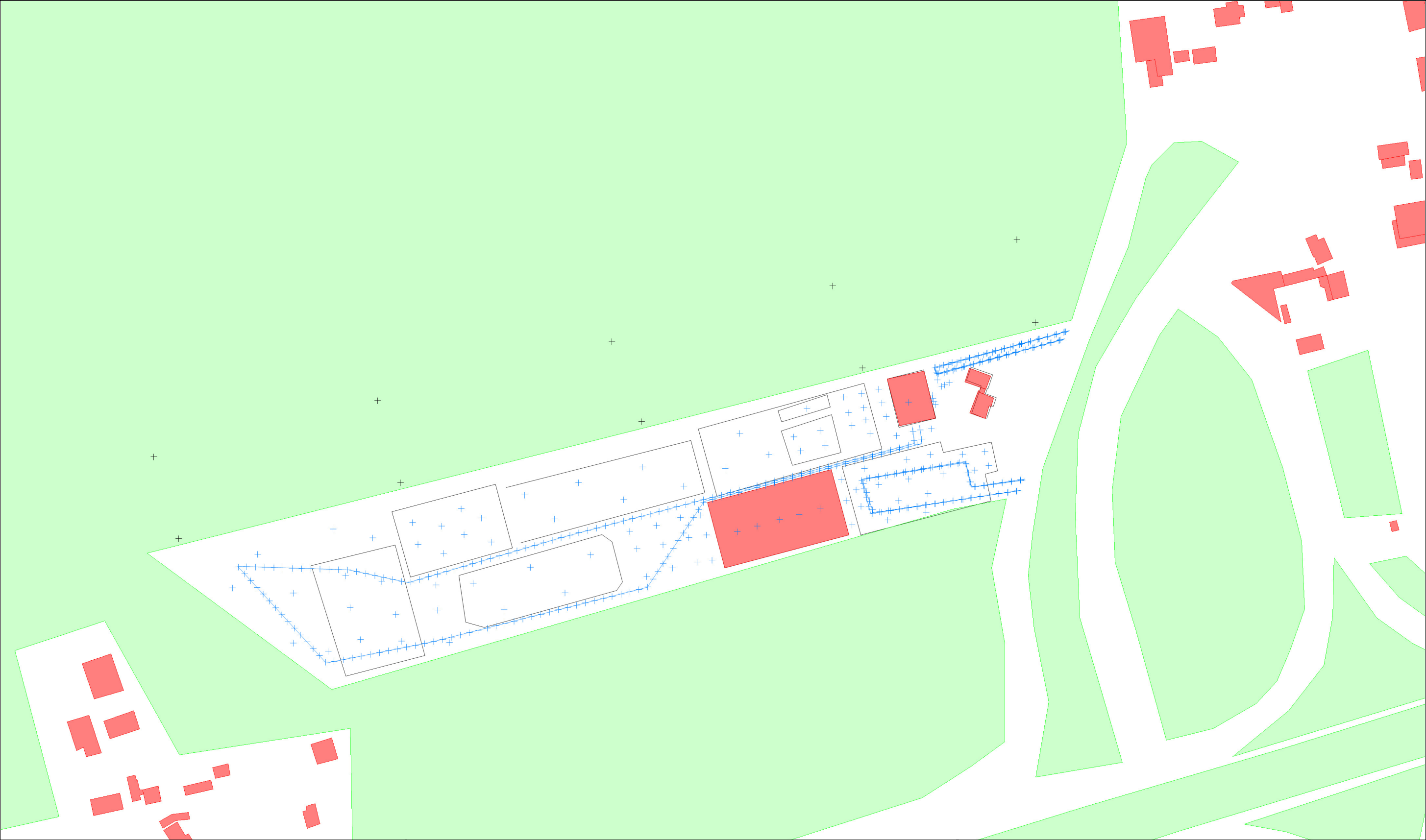


- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt vrij

project
opdrachtgever

M220758 Maple Farm Adventures te Boschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 4
Weergaven wegen



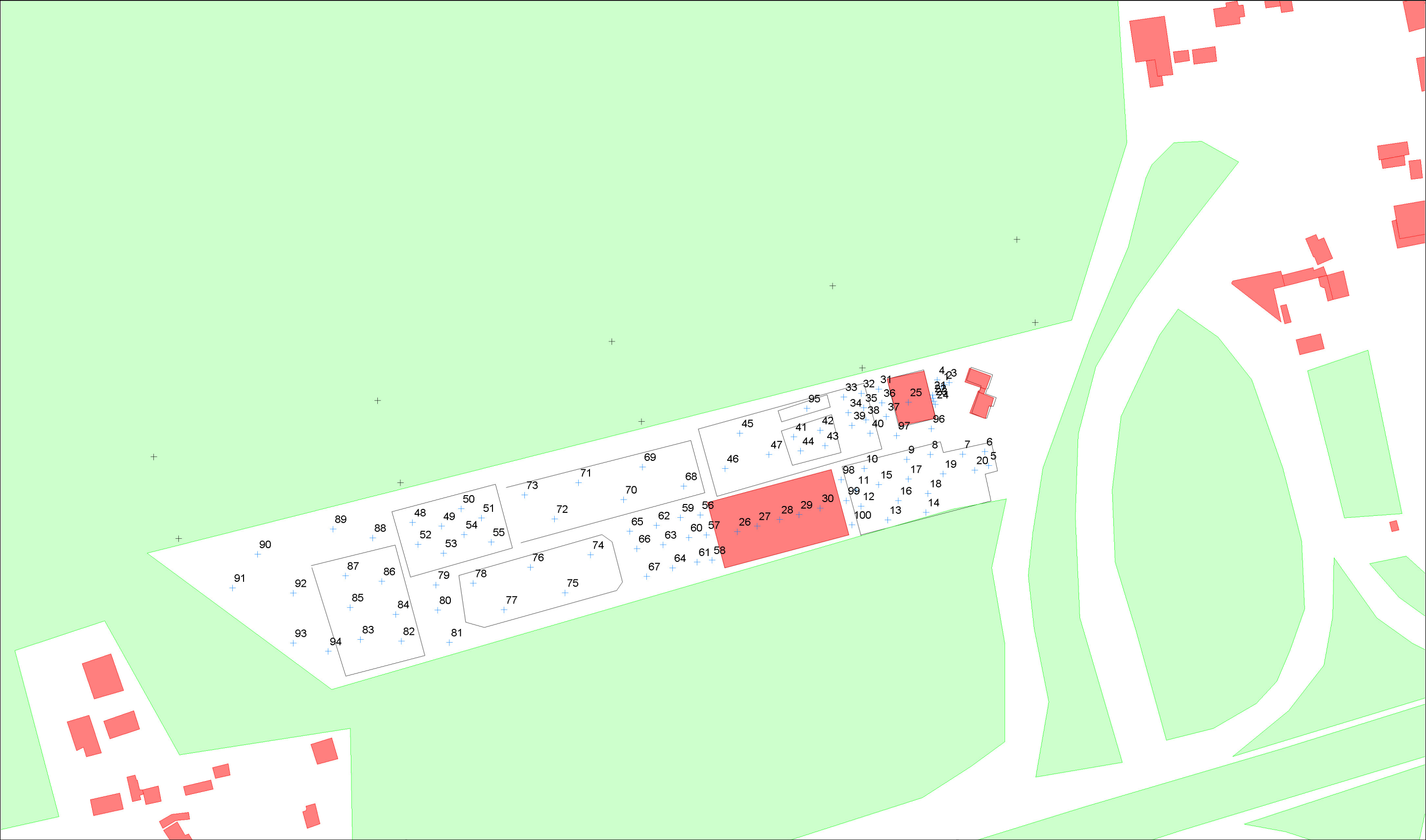


- bodemabsorptie
- bebouwing
- + bron
- mobiele bron
- + waarneempunt vrij

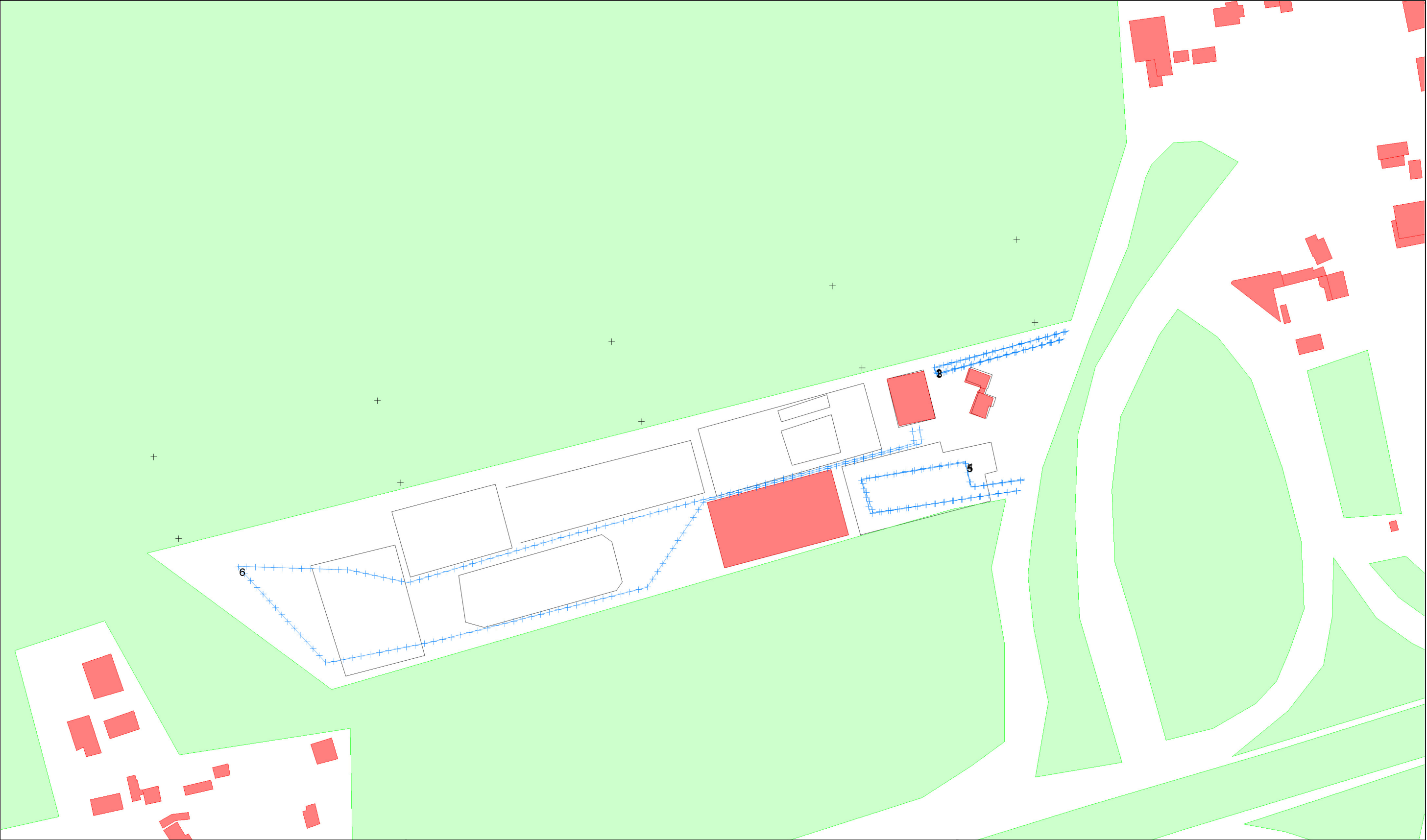
project
opdrachtgever

M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 5
Situatie
Maple Farm Adventures





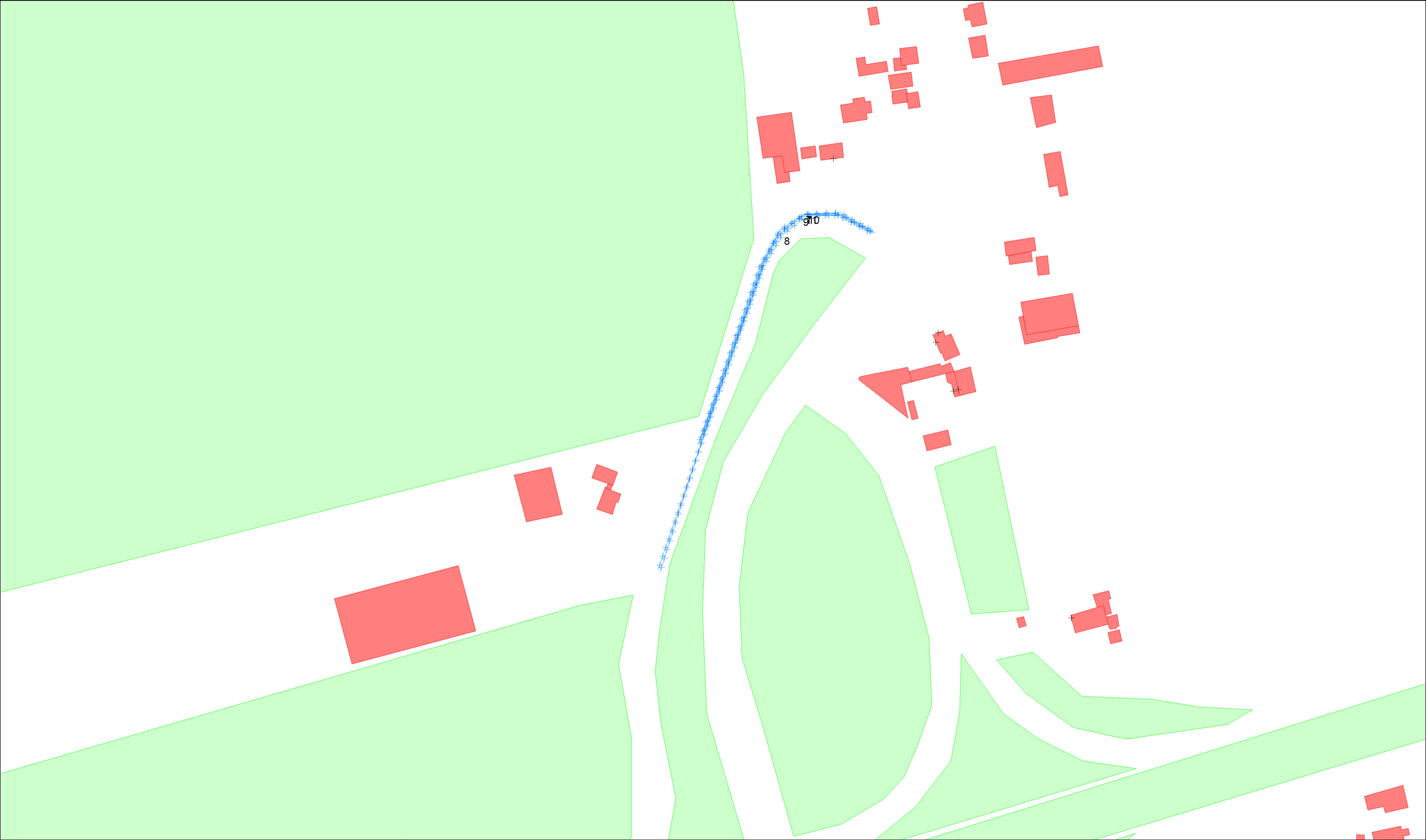
project
opdrachtgever
M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 6
Nummering bronnen



- bodemabsorptie
- bebouwing
- mobiele bron
- ✚ waarneempunt vrij

project
opdrachtgever
M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 7
Nummering mobiele bronnen





- bodemabsorptie
- bebouwing
- mobiele bron
- ✚ waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
Aeres Milieu
omschrijving
Figuur 8
Nummering mobiele bronnen
Indirecte hinder



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen wegverkeerlawaa

Projectgegevens

projectnaam: M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: Wegverkeerslawai

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-02-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:47
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.5	10.0	21		80	
2	16.5	10.0	29		80	
3	17.5	10.0	32		80	
4	17.0	10.0	28		80	
5	16.5	10.0	23		80	
6	14.5	10.0	40		80	
7	16.5	10.0	31		80	
8	16.5	10.0	37		80	
9	17.5	10.0	19		80	
10	13.0	10.0	47		80	
11	17.0	10.0	33		80	
12	14.5	10.0	20		80	
13	17.0	10.0	91		80	
14	14.5	10.0	29		80	
15	12.7	9.7	121		80	
16	17.2	9.7	43		80	
17	17.2	9.7	31		80	
18	12.7	9.7	30		80	
19	14.2	9.7	26		80	
20	17.2	9.7	57		80	
21	15.9	9.9	64		80	
22	13.9	9.9	87		80	
23	15.7	9.7	39		80	
24	14.7	9.7	34		80	
25	13.7	9.7	20		80	
26	13.7	9.7	19		80	
27	13.7	9.7	14		80	
28	17.5	10.0	44		80	
29	17.5	10.0	36		80	
30	15.0	10.0	42		80	
31	13.0	10.0	31		80	
32	17.0	10.0	92		80	
33	13.0	10.0	24		80	
34	16.5	10.0	30		80	
35	13.5	7.0	269		80	
36	19.0	7.0	68		80	
37	13.5	7.0	260		80	
38	13.8	6.3	54		80	
39	9.3	6.3	31		80	
40	9.3	6.3	29		80	
41	11.9	5.9	26		80	
42	11.9	5.9	24		80	
43	15.7	8.7	45		80	
44	13.2	8.7	25		80	
45	11.7	8.7	46		80	
46	11.7	8.7	45		80	
47	11.7	8.7	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.4	9.9	37		80	
49	12.9	9.9	12		80	
50	12.9	9.9	20		80	
51	17.4	9.9	77		80	
52	16.5	9.5	33		80	
53	16.5	9.5	38		80	
54	16.0	9.5	26		80	
55	16.2	9.7	47		80	
56	12.7	9.7	19		80	
57	16.2	9.7	34		80	
58	14.2	9.7	21		80	
59	12.7	9.7	16		80	
60	17.2	9.7	23		80	
61	12.7	9.7	18		80	
62	14.2	9.7	35		80	
63	12.7	9.7	25		80	
64	14.3	9.3	30		80	
65	12.3	9.3	23		80	
66	12.3	9.3	13		80	
67	12.3	9.3	87		80	
68	15.0	10.0	39		80	
69	15.0	10.0	40		80	
70	13.0	10.0	110		80	
71	14.5	10.0	76		80	
72	14.5	10.0	40		80	
73	15.0	10.0	53		80	
74	13.0	10.0	73		80	
75	13.0	10.0	35		80	
76	16.5	10.0	34		80	
77	17.5	10.0	53		80	
78	14.5	10.0	17		80	
79	14.5	10.0	32		80	
80	17.0	9.5	43		80	
81	14.0	9.5	33		80	
82	16.0	9.5	25		80	
83	17.0	9.5	26		80	
84	14.0	9.5	27		80	
85	16.0	9.5	34		80	
86	14.0	9.5	23		80	
87	16.0	9.5	34		80	
88	14.5	9.5	36		80	
89	13.5	9.5	38		80	
90	15.0	9.5	58		80	
91	16.0	9.5	56		80	
92	15.1	9.6	66		80	
93	15.9	9.9	31		80	
94	13.9	9.9	27		80	
95	12.9	9.9	10		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	10.0	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	53.23	49.92	45.64	54.46	54	55.64		56	53.23	49.92	45.64	
						VL totaal (0)	1	5.0	55.18	51.81	47.64	56.42	56	57.64		58	55.18	51.81	47.64	
						VL A58 (1)	1	1.5	53.04	49.69	45.51	54.29	2	52	55.51	2	54	53.04	49.69	45.51
						VL A58 (1)	1	5.0	55.01	51.61	47.53	56.27	3	53	57.53	2	56	55.01	51.61	47.53
						VL Roosendaalsebaan	1	1.5	35.45	32.75	26.15	36.15	2	34	36.15	2	34	35.45	32.75	26.15
						VL Roosendaalsebaan	1	5.0	36.90	34.18	27.57	37.58	2	36	37.57	2	36	36.90	34.18	27.57
						VL Rucphenseweg (3)	1	1.5	36.73	34.03	27.43	37.43	2	35	37.43	2	35	36.73	34.03	27.43
						VL Rucphenseweg (3)	1	5.0	38.03	35.32	28.70	38.72	2	37	38.70	2	37	38.03	35.32	28.70
						VL Pastoor van Breuge	1	1.5	30.09	27.35	20.71	30.75	2	29	30.71	2	29	30.09	27.35	20.71
						VL Pastoor van Breuge	1	5.0	31.47	28.69	22.01	32.10	2	30	32.01	2	30	31.47	28.69	22.01
2	0.0	10.0	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	54.60	51.31	47.01	55.83	56	57.01		57	54.60	51.31	47.01	
						VL totaal (0)	1	5.0	55.92	52.58	48.40	57.17	57	58.40		58	55.92	52.58	48.40	
						VL A58 (1)	1	1.5	54.35	51.02	46.84	55.61	3	53	56.84	2	55	54.35	51.02	46.84
						VL A58 (1)	1	5.0	55.69	52.31	48.25	56.97	4	53	58.25	2	56	55.69	52.31	48.25
						VL Roosendaalsebaan	1	1.5	37.44	34.74	28.14	38.14	2	36	38.14	2	36	37.44	34.74	28.14
						VL Roosendaalsebaan	1	5.0	38.35	35.64	29.03	39.04	2	37	39.03	2	37	38.35	35.64	29.03
						VL Rucphenseweg (3)	1	1.5	39.69	36.99	30.40	40.39	2	38	40.40	2	38	39.69	36.99	30.40
						VL Rucphenseweg (3)	1	5.0	40.67	37.96	31.34	41.36	2	39	41.34	2	39	40.67	37.96	31.34
						VL Pastoor van Breuge	1	1.5	31.15	28.42	21.79	31.82	2	30	31.79	2	30	31.15	28.42	21.79
						VL Pastoor van Breuge	1	5.0	32.42	29.66	22.99	33.06	2	31	32.99	2	31	32.42	29.66	22.99
3	0.0	10.0	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	54.95	51.69	47.32	56.17	56	57.32		57	54.95	51.69	47.32	
						VL totaal (0)	1	5.0	56.14	52.82	48.56	57.37	57	58.56		59	56.14	52.82	48.56	
						VL A58 (1)	1	1.5	54.54	51.21	47.04	55.80	5	51	57.04	5	52	54.54	51.21	47.04
						VL A58 (1)	1	5.0	55.72	52.34	48.28	57.00	5	52	58.28	5	53	55.72	52.34	48.28
						VL Roosendaalsebaan	1	1.5	38.54	35.84	29.24	39.24	2	37	39.24	2	37	38.54	35.84	29.24
						VL Roosendaalsebaan	1	5.0	39.13	36.42	29.80	39.82	2	38	39.80	2	38	39.13	36.42	29.80
						VL Rucphenseweg (3)	1	1.5	42.38	39.68	33.09	43.08	2	41	43.09	2	41	42.38	39.68	33.09
						VL Rucphenseweg (3)	1	5.0	43.84	41.13	34.52	44.53	2	43	44.52	2	43	43.84	41.13	34.52
						VL Pastoor van Breuge	1	1.5	35.91	33.19	26.57	36.59	2	35	36.57	2	35	35.91	33.19	26.57
						VL Pastoor van Breuge	1	5.0	37.16	34.42	27.77	37.82	2	36	37.77	2	36	37.16	34.42	27.77
4	0.0	10.0	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	54.90	51.69	47.18	56.09	56	57.18		57	54.90	51.69	47.18	
						VL totaal (0)	1	5.0	56.56	53.32	48.85	57.75	58	58.85		59	56.56	53.32	48.85	
						VL A58 (1)	1	1.5	54.11	50.79	46.64	55.39	5	50	56.64	5	52	54.11	50.79	46.64
						VL A58 (1)	1	5.0	55.67	52.31	48.26	56.97	5	52	58.26	5	53	55.67	52.31	48.26
						VL Roosendaalsebaan	1	1.5	40.68	37.98	31.38	41.38	2	39	41.38	2	39	40.68	37.98	31.38
						VL Roosendaalsebaan	1	5.0	41.46	38.75	32.14	42.15	2	40	42.14	2	40	41.46	38.75	32.14
						VL Rucphenseweg (3)	1	1.5	44.92	42.22	35.62	45.62	2	44	45.62	2	44	44.92	42.22	35.62
						VL Rucphenseweg (3)	1	5.0	47.66	44.95	38.34	48.35	2	46	48.34	2	46	47.66	44.95	38.34
						VL Pastoor van Breuge	1	1.5	39.44	36.72	30.10	40.12	2	38	40.10	2	38	39.44	36.72	30.10
						VL Pastoor van Breuge	1	5.0	40.49	37.75	31.10	41.15	2	39	41.10	2	39	40.49	37.75	31.10
5	0.0	10.0	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	57.33	54.36	49.15	58.38	58	59.15		59	57.33	54.36	49.15	
						VL totaal (0)	1	5.0	59.04	56.01	50.93	60.10	60	60.93		61	59.04	56.01	50.93	
						VL A58 (1)	1	1.5	54.34	51.08	47.04	55.71	5	51	57.04	5	52	54.34	51.08	47.04
						VL A58 (1)	1	5.0	56.40	53.08	49.10	57.75	5	53	59.10	5	54	56.40	53.08	49.10
						VL Roosendaalsebaan	1	1.5	47.83	45.13	38.53	48.53	2	47	48.53	2	47	47.83	45.13	38.53
						VL Roosendaalsebaan	1	5.0	49.57	46.86	40.25	50.26	2	48	50.25	2	48	49.57	46.86	40.25
						VL Rucphenseweg (3)	1	1.5	52.46	49.77	43.17	53.16	2	51	53.17	2	51	52.46	49.77	43.17
						VL Rucphenseweg (3)	1	5.0	53.75	51.05	44.43	54.44	2	52	54.43	2	52	53.75	51.05	44.43
						VL Pastoor van Breuge	1	1.5	45.17	42.45	35.83	45.85	2	44	45.83	2	44	45.17	42.45	35.83
						VL Pastoor van Breuge	1	5.0	46.40	43.68	36.99	47.49	2	45	46.49	2	45	46.40	43.68	36.99

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	10.0		vrij						VL	Pastoor van Breuge	1	5.0	45.70	42.96	36.32	46.36	2	44	46.32	2	44	45.70	42.96	36.32
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.85	51.50	47.29	56.08		56	57.29		57	54.85	51.50	47.29
										VL	totaal (0)	1	5.0	56.73	53.35	49.20	57.97		58	59.20		59	56.73	53.35	49.20
										VL	A58 (1)	1	1.5	54.63	51.25	47.15	55.89	3	53	57.15	2	55	54.63	51.25	47.15
										VL	A58 (1)	1	5.0	56.57	53.17	49.10	57.83	2	56	59.10	2	57	56.57	53.17	49.10
										VL	Roosendaalsebaan	1	1.5	36.81	34.10	27.49	37.50	2	36	37.49	2	35	36.81	34.10	27.49
										VL	Roosendaalsebaan	1	5.0	38.19	35.48	28.86	38.88	2	37	38.86	2	37	38.19	35.48	28.86
										VL	Rucphenseweg (3)	1	1.5	39.81	37.10	30.49	40.50	2	39	40.49	2	38	39.81	37.10	30.49
										VL	Rucphenseweg (3)	1	5.0	39.46	36.74	30.12	40.14	2	38	40.12	2	38	39.46	36.74	30.12
										VL	Pastoor van Breuge	1	1.5	29.10	26.35	19.71	29.76	2	28	29.71	2	28	29.10	26.35	19.71
										VL	Pastoor van Breuge	1	5.0	30.45	27.66	20.97	31.07	2	29	30.97	2	29	30.45	27.66	20.97
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.03	53.68	49.50	58.28		58	59.50		60	57.03	53.68	49.50
7	0.0	10.0	vrij							VL	totaal (0)	1	5.0	57.53	54.17	50.01	58.78		59	60.01		60	57.53	54.17	50.01
										VL	A58 (1)	1	1.5	56.81	53.41	49.36	58.08	2	56	59.36	2	57	56.81	53.41	49.36
										VL	A58 (1)	1	5.0	57.31	53.91	49.87	58.59	2	57	59.87	2	58	57.31	53.91	49.87
										VL	Roosendaalsebaan	1	1.5	39.39	36.68	30.06	40.08	2	38	40.06	2	38	39.39	36.68	30.06
										VL	Roosendaalsebaan	1	5.0	39.76	37.05	30.43	40.45	2	38	40.43	2	38	39.76	37.05	30.43
										VL	Rucphenseweg (3)	1	1.5	41.58	38.86	32.25	42.26	2	40	42.25	2	40	41.58	38.86	32.25
										VL	Rucphenseweg (3)	1	5.0	41.82	39.10	32.48	42.50	2	41	42.48	2	40	41.82	39.10	32.48
										VL	Pastoor van Breuge	1	1.5	34.33	31.60	24.97	35.00	2	33	34.97	2	33	34.33	31.60	24.97
										VL	Pastoor van Breuge	1	5.0	35.39	32.62	25.96	36.03	2	34	35.96	2	34	35.39	32.62	25.96
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.06	53.75	49.48	58.29		58	59.48		59	57.06	53.75	49.48
										VL	totaal (0)	1	5.0	57.41	54.09	49.84	58.64		59	59.84		60	57.41	54.09	49.84
										VL	A58 (1)	1	1.5	56.64	53.27	49.20	57.92	2	56	59.20	2	57	56.64	53.27	49.20
8	0.0	10.0	vrij							VL	A58 (1)	1	5.0	57.00	53.61	49.57	58.28	2	56	59.57	2	58	57.00	53.61	49.57
										VL	Roosendaalsebaan	1	1.5	40.77	38.06	31.45	41.46	2	39	41.45	2	39	40.77	38.06	31.45
										VL	Roosendaalsebaan	1	5.0	40.90	38.18	31.57	41.58	2	40	41.57	2	40	40.90	38.18	31.57
										VL	Rucphenseweg (3)	1	1.5	45.00	42.29	35.68	45.69	2	44	45.68	2	44	45.00	42.29	35.68
										VL	Rucphenseweg (3)	1	5.0	45.22	42.51	35.89	45.91	2	44	45.89	2	44	45.22	42.51	35.89
										VL	Pastoor van Breuge	1	1.5	35.19	32.45	25.82	35.86	2	34	35.82	2	34	35.19	32.45	25.82
										VL	Pastoor van Breuge	1	5.0	36.38	33.62	26.95	37.02	2	35	36.95	2	35	36.38	33.62	26.95
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.15	53.87	49.49	58.35		58	59.49		59	57.15	53.87	49.49
										VL	totaal (0)	1	5.0	58.40	55.15	50.70	59.59		60	60.70		61	58.40	55.15	50.70
										VL	A58 (1)	1	1.5	56.47	53.09	49.03	57.75	5	53	59.03	5	54	56.47	53.09	49.03
										VL	A58 (1)	1	5.0	57.58	54.20	50.16	58.87	5	54	60.16	5	55	57.58	54.20	50.16
										VL	Roosendaalsebaan	1	1.5	42.79	40.08	33.47	43.48	2	41	43.47	2	41	42.79	40.08	33.47
9	0.0	10.0	vrij							VL	Roosendaalsebaan	1	5.0	43.55	40.84	34.22	44.24	2	42	44.22	2	42	43.55	40.84	34.22
										VL	Rucphenseweg (3)	1	1.5	46.27	43.56	36.94	46.96	2	45	46.94	2	45	46.27	43.56	36.94
										VL	Rucphenseweg (3)	1	5.0	49.00	46.28	39.67	49.68	2	48	49.67	2	48	49.00	46.28	39.67
										VL	Pastoor van Breuge	1	1.5	41.41	38.68	32.06	42.09	2	40	42.06	2	40	41.41	38.68	32.06
										VL	Pastoor van Breuge	1	5.0	42.37	39.62	32.97	43.02	2	41	42.97	2	41	42.37	39.62	32.97
										VL	totaal (0)	1	1.5	60.33	57.40	51.91	61.29		61	61.91		62	60.33	57.40	51.91
										VL	totaal (0)	1	5.0	61.92	58.98	53.49	62.88		63	63.49		63	61.92	58.98	53.49
										VL	A58 (1)	1	1.5	56.29	53.00	48.98	57.65	5	53	58.98	5	54	56.29	53.00	48.98
										VL	A58 (1)	1	5.0	57.86	54.55	50.54	59.21	5	54	60.54	5	56	57.86	54.55	50.54
										VL	Roosendaalsebaan	1	1.5	53.96	51.24	44.63	54.64	2	53	54.63	2	53	53.96	51.24	44.63
										VL	Roosendaalsebaan	1	5.0	54.98	52.26	45.65	55.66	3	53	55.65	2	54	54.98	52.26	45.65
										VL	Rucphenseweg (3)	1	1.5	55.76	53.06	46.45	56.46	3	53	56.45	2	54	55.76	53.06	46.45
10	0.0	10.0	vrij							VL	Rucphenseweg (3)	1	5.0	57.76	55.04	48.43	58.44	2	56	58.43	2	56	57.76	55.04	48.43
										VL	Pastoor van Breuge	1	1.5	44.36	41.63	35.00	45.03	2	43	45.00	2	43	44.36	41.63	35.00
										VL	Pastoor van Breuge	1	5.0	45.17	42.43	35.78	45.83	2	44	45.78	2	44	45.17	42.43	35.78

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten				snelheden					
										etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
6915	10.4	8	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	93.67	5.95	6.91	.00	50	50	50
												avond	47.38	3.04	4.88	.00	50	50	50
												nacht	19.73	.82	1.37	.00	50	50	50
12969	10.4	28	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	102.67	8.44	7.93	.00	50	50	50
												avond	62.38	2.15	2.59	.00	50	50	50
												nacht	19.36	2.01	3.02	.00	50	50	50
18236	9.7	178	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	93.67	5.95	6.91	.00	65	65	65
												avond	47.38	3.04	4.88	.00	65	65	65
												nacht	19.73	.82	1.37	.00	65	65	65
21706	10.5	20	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	93.67	5.95	6.91	.00	50	50	50
												avond	47.38	3.04	4.88	.00	50	50	50
												nacht	19.73	.82	1.37	.00	50	50	50
22097	10.1	105	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	1572.04	96.26	98.86	.00	115	100	90
												avond	818.26	20.93	25.55	.00	115	100	90
												nacht	260.21	21.45	31.21	.00	115	100	90
22167	8.9	98	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	83.87	8.53	8.26	.00	80	80	75
												avond	39.80	2.06	2.58	.00	80	80	75
												nacht	16.54	1.86	2.46	.00	80	80	75
23364	10.1	111	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	102.67	8.44	7.93	.00	50	50	50
												avond	62.38	2.15	2.59	.00	50	50	50
												nacht	19.36	2.01	3.02	.00	50	50	50
23515	10.3	15	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	102.67	8.44	7.93	.00	50	50	50
												avond	62.38	2.15	2.59	.00	50	50	50
												nacht	19.36	2.01	3.02	.00	50	50	50
23642	11.8	145	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	83.87	8.53	8.26	.00	50	50	50
												avond	39.80	2.06	2.58	.00	50	50	50
												nacht	16.54	1.86	2.46	.00	50	50	50
23727	9.5	66	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	1778.71	109.14	112.88	.00	115	100	90
												avond	915.28	25.25	31.98	.00	115	100	90
												nacht	293.64	23.41	34.24	.00	115	100	90
23872	8.8	577	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	1778.71	109.14	112.88	.00	115	100	90
												avond	915.28	25.25	31.98	.00	115	100	90
												nacht	293.64	23.41	34.24	.00	115	100	90
24853	10.1	114	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	77.77	5.33	5.93	.00	80	80	75
												avond	43.59	2.94	4.62	.00	80	80	75
												nacht	16.50	.64	1.18	.00	80	80	75
25057	9.6	266	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	1572.04	96.26	98.86	.00	115	100	90
												avond	818.26	20.93	25.55	.00	115	100	90
												nacht	260.21	21.45	31.21	.00	115	100	90
25445	9.7	70	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	93.67	5.95	6.91	.00	80	80	75
												avond	47.38	3.04	4.88	.00	80	80	75
												nacht	19.73	.82	1.37	.00	80	80	75
25560	11.6	149	01 glad asfalt/DAB		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	77.77	5.33	5.93	.00	50	50	50
												avond	43.59	2.94	4.62	.00	50	50	50
												nacht	16.50	.64	1.18	.00	50	50	50
25833	9.4	61	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	1778.71	109.14	112.88	.00	115	100	90
												avond	915.28	25.25	31.98	.00	115	100	90
												nacht	293.64	23.41	34.24	.00	115	100	90
25839	9.8	563	72 2-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag	1778.71	109.14	112.88	.00	115	100	90

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden				
										etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
25840	8.9	98	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				☐	avond	915.28	25.25	31.98	.00	115	100	90	
										nacht	293.64	23.41	34.24	.00	115	100	90		
										☐ dag	1539.93	84.34	90.22	.00	115	100	90		
										avond	750.95	19.50	25.80	.00	115	100	90		
26202	9.6	90	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ nacht	247.02	15.23	24.12	.00	115	100	90	
										dag	1811.25	100.27	107.48	.00	115	100	90		
										avond	848.68	23.84	32.29	.00	115	100	90		
										nacht	288.10	17.39	27.70	.00	115	100	90		
26203	8.9	89	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ dag	1572.04	96.26	98.86	.00	115	100	90	
										avond	818.26	20.93	25.55	.00	115	100	90		
										nacht	260.21	21.45	31.21	.00	115	100	90		
										☐ dag	77.77	5.33	5.93	.00	80	80	75		
26740	9.8	5	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ avond	43.59	2.94	4.62	.00	80	80	75	
										nacht	16.50	.64	1.18	.00	80	80	75		
										☐ dag	1539.93	84.34	90.22	.00	115	100	90		
										avond	750.95	19.50	25.80	.00	115	100	90		
27229	9.7	379	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ nacht	247.02	15.23	24.12	.00	115	100	90	
										dag	102.67	8.44	7.93	.00	80	80	75		
										avond	62.38	2.15	2.59	.00	80	80	75		
										nacht	19.36	2.01	3.02	.00	80	80	75		
28251	9.1	58	01 glad asfalt/DAB	A58	(1)	vlicht				.0	☐ dag	93.67	5.95	6.91	.00	50	50	50	
										avond	47.38	3.04	4.88	.00	50	50	50		
										nacht	19.73	.82	1.37	.00	50	50	50		
										☐ dag	1753.82	108.08	111.50	.00	115	100	90		
28366	4.8	496	71 1-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ avond	834.24	23.75	30.50	.00	115	100	90	
										nacht	288.25	19.00	28.25	.00	115	100	90		
										dag	93.67	5.95	6.91	.00	80	80	75		
										avond	47.38	3.04	4.88	.00	80	80	75		
29141	10.1	111	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ nacht	19.73	.82	1.37	.00	80	80	75	
										dag	1572.04	96.26	98.86	.00	115	100	90		
										avond	818.26	20.93	25.55	.00	115	100	90		
										nacht	260.21	21.45	31.21	.00	115	100	90		
29486	9.9	86	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ dag	83.87	8.53	8.26	.00	80	80	75	
										avond	39.80	2.06	2.58	.00	80	80	75		
										nacht	16.54	1.86	2.46	.00	80	80	75		
										☐ dag	1769.57	111.50	109.00	.00	115	100	90		
29551	9.0	0	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ avond	924.24	24.00	28.75	.00	115	100	90	
										nacht	293.88	25.12	36.37	.00	115	100	90		
										dag	1811.25	100.27	107.48	.00	115	100	90		
										avond	848.68	23.84	32.29	.00	115	100	90		
31693	10.0	473	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ nacht	288.10	17.39	27.70	.00	115	100	90	
										dag	77.77	5.33	5.93	.00	65	65	65		
										avond	43.59	2.94	4.62	.00	65	65	65		
										nacht	16.50	.64	1.18	.00	65	65	65		
33982	9.9	149	01 glad asfalt/DAB	A58	(1)	vlicht				.0	☐ dag	1753.82	108.08	111.50	.00	115	100	90	
										avond	834.24	23.75	30.50	.00	115	100	90		
										nacht	288.25	19.00	28.25	.00	115	100	90		
										dag	83.87	8.53	8.26	.00	65	65	65		
34593	6.8	951	72 2-laags zoab CROW316	A58	(1)	vlicht				.0	☐ avond	39.80	2.06	2.58	.00	65	65	65	
										nacht	16.54	1.86	2.46	.00	65	65	65		
										dag	1769.57	111.50	109.00	.00	115	100	90		
										avond	924.24	24.00	28.75	.00	115	100	90		
34964	9.7	141	01 glad asfalt/DAB	A58	(1)	vlicht				.0	☐ nacht	293.88	25.12	36.37	.00	115	100	90	
										dag	1811.25	100.27	107.48	.00	115	100	90		
										avond	848.68	23.84	32.29	.00	115	100	90		
										nacht	288.10	17.39	27.70	.00	115	100	90		

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
34967	10.0	2 71 1-laags zoab CROW316														
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	dag	93.67	5.95	6.91	.00	80	80	75	
								avond	47.38	3.04	4.88	.00	80	80	75	
								nacht	19.73	.82	1.37	.00	80	80	75	
35088	10.1	91 72 2-laags zoab CROW316						dag	1539.93	84.34	90.22	.00	115	100	90	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	750.95	19.50	25.80	.00	115	100	90	
								nacht	247.02	15.23	24.12	.00	115	100	90	
35129	4.9	496 71 1-laags zoab CROW316						dag	1769.57	111.50	109.00	.00	115	100	90	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	924.24	24.00	28.75	.00	115	100	90	
								nacht	293.88	25.12	36.37	.00	115	100	90	
35406	8.8	504 71 1-laags zoab CROW316						dag	1811.25	100.27	107.48	.00	115	100	90	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	848.68	23.84	32.29	.00	115	100	90	
								nacht	288.10	17.39	27.70	.00	115	100	90	
36292	9.8	35 01 glad asfalt/DAB						dag	77.77	5.33	5.93	.00	80	80	75	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	43.59	2.94	4.62	.00	80	80	75	
								nacht	16.50	.64	1.18	.00	80	80	75	
36379	9.4	149 01 glad asfalt/DAB						dag	102.67	8.44	7.93	.00	65	65	65	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	62.38	2.15	2.59	.00	65	65	65	
								nacht	19.36	2.01	3.02	.00	65	65	65	
36626	9.1	4 72 2-laags zoab CROW316						dag	102.67	8.44	7.93	.00	80	80	75	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	62.38	2.15	2.59	.00	80	80	75	
								nacht	19.36	2.01	3.02	.00	80	80	75	
41209	9.0	43 01 glad asfalt/DAB						dag	83.87	8.53	8.26	.00	80	80	75	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	39.80	2.06	2.58	.00	80	80	75	
								nacht	16.54	1.86	2.46	.00	80	80	75	
41632	8.9	87 72 2-laags zoab CROW316						dag	102.67	8.44	7.93	.00	80	80	75	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	62.38	2.15	2.59	.00	80	80	75	
								nacht	19.36	2.01	3.02	.00	80	80	75	
41958	9.4	119 72 2-laags zoab CROW316						dag	1811.25	100.27	107.48	.00	115	100	90	
			A58 (1)		vlicht	.0	☐	avond	848.68	23.84	32.29	.00	115	100	90	
								nacht	288.10	17.39	27.70	.00	115	100	90	
43354	9.8	1094 01 glad asfalt/DAB						dag	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
			Roosendaalsebaan (2) Roosendaalsebaan		vlicht	1669.0	☒	avond	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
								nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80
43355	10.1	66 01 glad asfalt/DAB						dag	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
			Pastoor van BreugelstræPastoor van BreugeWv1		vlicht	10348.0	☒	avond	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
								nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80
43356	10.3	89 01 glad asfalt/DAB						dag	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
			Rucphenseweg (3) Rucphenseweg Wv1		vlicht	11276.0	☒	avond	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
								nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80
43357	9.9	289 01 glad asfalt/DAB						dag	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
			Pastoor van BreugelstræPastoor van BreugeWv2		vlicht	556.0	☒	avond	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
								nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80
43358	12.6	476 01 glad asfalt/DAB						dag	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
			Rucphenseweg (3) Rucphenseweg WV2		vlicht	8540.0	☒	avond	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
								nacht	.80	96.00	2.50	1.50		80	80	80
43360	9.9	77 01 glad asfalt/DAB						dag	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
			Pastoor van BreugelstræPastoor van BreugeWv1		vlicht	10348.0	☒	avond	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
								nacht	.80	97.00	2.00	1.00		50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5059	100.0	
2	757	100.0	
3	513	100.0	
4	364	100.0	
5	203	100.0	
6	280	100.0	
7	6369	50.0	
8	3679	100.0	
9	649	100.0	
10	329	100.0	
11	394	100.0	
12	7483	100.0	
13	4340	100.0	

BIJLAGE III

Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen Maple Farm Adventures

Projectgegevens

projectnaam: M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: Maple Farm geluiduitstraling

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.37 04.01.2021

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-03-2023

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

16:46

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.5	10.0	21		80	
2	16.5	10.0	29		80	
3	17.5	10.0	32		80	
4	17.0	10.0	28		80	
5	16.5	10.0	23		80	
6	14.5	10.0	40		80	
7	16.5	10.0	31		80	
8	16.5	10.0	37		80	
9	17.5	10.0	19		80	
10	13.0	10.0	47		80	
11	17.0	10.0	33		80	
12	14.5	10.0	20		80	
13	17.0	10.0	91		80	
14	14.5	10.0	29		80	
15	12.7	9.7	121		80	
16	17.2	9.7	43		80	
17	17.2	9.7	31		80	
18	12.7	9.7	30		80	
19	14.2	9.7	26		80	
20	17.2	9.7	57		80	
21	15.9	9.9	64		80	
22	13.9	9.9	87		80	
23	15.7	9.7	39		80	
24	14.7	9.7	34		80	
25	13.7	9.7	20		80	
26	13.7	9.7	19		80	
27	13.7	9.7	14		80	
28	17.5	10.0	44		80	
29	17.5	10.0	36		80	
30	15.0	10.0	42		80	
31	13.0	10.0	31		80	
32	17.0	10.0	92		80	
33	13.0	10.0	24		80	
34	16.5	10.0	30		80	
35	13.5	7.0	269		80	
36	19.0	7.0	68		80	
37	13.5	7.0	260		80	
38	13.8	6.3	54		80	
39	9.3	6.3	31		80	
40	9.3	6.3	29		80	
41	11.9	5.9	26		80	
42	11.9	5.9	24		80	
43	15.7	8.7	45		80	
44	13.2	8.7	25		80	
45	11.7	8.7	46		80	
46	11.7	8.7	45		80	
47	11.7	8.7	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.4	9.9	37		80	
49	12.9	9.9	12		80	
50	12.9	9.9	20		80	
51	17.4	9.9	77		80	
52	16.5	9.5	33		80	
53	16.5	9.5	38		80	
54	16.0	9.5	26		80	
55	16.2	9.7	47		80	
56	12.7	9.7	19		80	
57	16.2	9.7	34		80	
58	14.2	9.7	21		80	
59	12.7	9.7	16		80	
60	17.2	9.7	23		80	
61	12.7	9.7	18		80	
62	14.2	9.7	35		80	
63	12.7	9.7	25		80	
64	14.3	9.3	30		80	
65	12.3	9.3	23		80	
66	12.3	9.3	13		80	
67	12.3	9.3	87		80	
68	15.0	10.0	39		80	
69	15.0	10.0	40		80	
70	13.0	10.0	110		80	
71	14.5	10.0	76		80	
72	14.5	10.0	40		80	
73	15.0	10.0	53		80	
74	13.0	10.0	73		80	
75	13.0	10.0	35		80	
76	16.5	10.0	34		80	
77	17.5	10.0	53		80	
78	14.5	10.0	17		80	
79	14.5	10.0	32		80	
80	17.0	9.5	43		80	
81	14.0	9.5	33		80	
82	16.0	9.5	25		80	
83	17.0	9.5	26		80	
84	14.0	9.5	27		80	
85	16.0	9.5	34		80	
86	14.0	9.5	23		80	
87	16.0	9.5	34		80	
88	14.5	9.5	36		80	
89	13.5	9.5	38		80	
90	15.0	9.5	58		80	
91	16.0	9.5	56		80	
92	15.1	9.6	66		80	
93	15.9	9.9	31		80	
94	13.9	9.9	27		80	
95	12.9	9.9	10		80	
96	15.5	8.5	142		80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
					--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B1	90.0	60.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
2 Maple Farm	Manoeuvreren beste	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B2	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
3 Maple Farm	Manoeuvreren vrach	vrij(>0.5m	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 B3	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
4	Laden en lossen	vrij(>0.5m	1.0	A		--	70.0	75.0	79.0	83.0	84.0	82.0	81.0	79.0	89.7 B4	1.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
5 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B5	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
6 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B6	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
7 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B7	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
8 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B8	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
9 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B9	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
10 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B10	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
11 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B11	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
12 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B12	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
13 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B13	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
14 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B14	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
15 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B15	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
16 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B16	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
17 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B17	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
18 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B18	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
19 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B19	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
20 Maple Farm	Manoeuvreren grote	vrij(>0.5m	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 B20	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
21 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B21	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
22 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B22	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
23 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B23	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
24 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B24	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
25 Maple Farm	Afzuiging keuken	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B25	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
26 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B26	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
27 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B27	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
28 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B28	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
29 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B29	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
30 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B30	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
31 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B31	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
32 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B32	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
33 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B33	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
34 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B34	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
35 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B35	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
36 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B36	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
37 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B37	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
38 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B38	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
39 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B39	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
40 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B40	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
41	Speeltuin	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	57.0	69.0	78.0	77.0	70.0	--	--	81.2 B41	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-03-2023 16:49

bronvermogen																										bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht										
84 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B84	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
85 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B85	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
86 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B86	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
87 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B87	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
88 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B88	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
89 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B89	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
90 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B90	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
91 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B91	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
92 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B92	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
93 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B93	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
94 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B94	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
95 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B95	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
96 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B96	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
97 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B97	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
98 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B98	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
99 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B99	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							
100 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A		--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B100	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%							

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Maple Farm	Rijden auto personen	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M1	5	30	6	4	0	0	0	0	0	0
2 Maple Farm	Rijden bestelbus	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M2	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
3 Maple Farm	Rijden vrachtwagen	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M3	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
4 Maple Farm	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M4	5	30	150	100	0	0	0	0	0	0
5 Maple Farm	Rijden grote bus	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M5	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
6 Maple Farm	Rijden trekker	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M6	5	15	1	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	35.61	15.46	14.21	32.85	32.85	35.61	35.61
								totaal (0)	1	5.0	39.08	17.70	16.42	36.26	36.26	39.08	39.08
2	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	39.15	20.10	18.26	36.42	36.42	39.15	39.15
								totaal (0)	1	5.0	42.95	22.03	20.31	40.13	40.13	42.95	42.95
3	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	39.61	25.83	23.51	37.42	37.42	39.61	39.61
								totaal (0)	1	5.0	43.19	28.03	26.17	40.84	40.84	43.19	43.19
4	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	39.54	28.87	26.28	38.01	38.01	39.54	39.54
								totaal (0)	1	5.0	43.31	31.42	29.07	41.50	41.50	43.31	43.31
5	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	34.69	29.46	28.10	36.12	36.12	38.10	38.10
								totaal (0)	1	5.0	37.84	32.30	31.03	39.12	39.12	41.03	41.03
6	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	42.12	17.62	17.09	39.22	39.22	42.12	42.12
								totaal (0)	1	5.0	43.77	18.51	17.79	40.85	40.85	43.77	43.77
7	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	48.81	22.43	21.76	45.87	45.87	48.81	48.81
								totaal (0)	1	5.0	50.05	22.72	21.85	47.09	47.09	50.05	50.05
8	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	47.61	30.13	28.75	45.04	45.04	47.61	47.61
								totaal (0)	1	5.0	49.15	32.07	31.23	46.66	46.66	49.15	49.15
9	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	52.11	34.80	30.17	49.36	49.36	52.11	52.11
								totaal (0)	1	5.0	52.77	37.05	31.64	50.09	50.09	52.77	52.77
10	0.0	10.0		vrij			IL	totaal (0)	1	1.5	38.95	35.03	29.56	39.35	39.35	40.03	40.03
								totaal (0)	1	5.0	41.19	36.68	32.85	41.89	41.89	42.85	42.85

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5059	100.0	
2	757	100.0	
3	513	100.0	
4	364	100.0	
5	203	100.0	
6	280	100.0	
7	6369	50.0	
8	3679	100.0	
9	649	100.0	
10	329	100.0	
11	394	100.0	
12	7483	100.0	
13	4340	100.0	

BIJLAGE IV

Standaard verdeling wegverkeerslawaaï

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%

BIJLAGE Va

Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen Activiteitenbesluit

Projectgegevens

projectnaam: M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: Activiteitenbesluit

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.37 04.01.2021

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-03-2023

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

15:43

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.5	10.0	21		80	
2	16.5	10.0	29		80	
3	17.5	10.0	32		80	
4	17.0	10.0	28		80	
5	16.5	10.0	23		80	
6	14.5	10.0	40		80	
7	16.5	10.0	31		80	
8	16.5	10.0	37		80	
9	17.5	10.0	19		80	
10	13.0	10.0	47		80	
11	17.0	10.0	33		80	
12	14.5	10.0	20		80	
13	17.0	10.0	91		80	
14	14.5	10.0	29		80	
15	12.7	9.7	121		80	
16	17.2	9.7	43		80	
17	17.2	9.7	31		80	
18	12.7	9.7	30		80	
19	14.2	9.7	26		80	
20	17.2	9.7	57		80	
21	15.9	9.9	64		80	
22	13.9	9.9	87		80	
23	15.7	9.7	39		80	
24	14.7	9.7	34		80	
25	13.7	9.7	20		80	
26	13.7	9.7	19		80	
27	13.7	9.7	14		80	
28	17.5	10.0	44		80	
29	17.5	10.0	36		80	
30	15.0	10.0	42		80	
31	13.0	10.0	31		80	
32	17.0	10.0	92		80	
33	13.0	10.0	24		80	
34	16.5	10.0	30		80	
35	13.5	7.0	269		80	
36	19.0	7.0	68		80	
37	13.5	7.0	260		80	
38	13.8	6.3	54		80	
39	9.3	6.3	31		80	
40	9.3	6.3	29		80	
41	11.9	5.9	26		80	
42	11.9	5.9	24		80	
43	15.7	8.7	45		80	
44	13.2	8.7	25		80	
45	11.7	8.7	46		80	
46	11.7	8.7	45		80	
47	11.7	8.7	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.4	9.9	37		80	
49	12.9	9.9	12		80	
50	12.9	9.9	20		80	
51	17.4	9.9	77		80	
52	16.5	9.5	33		80	
53	16.5	9.5	38		80	
54	16.0	9.5	26		80	
55	16.2	9.7	47		80	
56	12.7	9.7	19		80	
57	16.2	9.7	34		80	
58	14.2	9.7	21		80	
59	12.7	9.7	16		80	
60	17.2	9.7	23		80	
61	12.7	9.7	18		80	
62	14.2	9.7	35		80	
63	12.7	9.7	25		80	
64	14.3	9.3	30		80	
65	12.3	9.3	23		80	
66	12.3	9.3	13		80	
67	12.3	9.3	87		80	
68	15.0	10.0	39		80	
69	15.0	10.0	40		80	
70	13.0	10.0	110		80	
71	14.5	10.0	76		80	
72	14.5	10.0	40		80	
73	15.0	10.0	53		80	
74	13.0	10.0	73		80	
75	13.0	10.0	35		80	
76	16.5	10.0	34		80	
77	17.5	10.0	53		80	
78	14.5	10.0	17		80	
79	14.5	10.0	32		80	
80	17.0	9.5	43		80	
81	14.0	9.5	33		80	
82	16.0	9.5	25		80	
83	17.0	9.5	26		80	
84	14.0	9.5	27		80	
85	16.0	9.5	34		80	
86	14.0	9.5	23		80	
87	16.0	9.5	34		80	
88	14.5	9.5	36		80	
89	13.5	9.5	38		80	
90	15.0	9.5	58		80	
91	16.0	9.5	56		80	
92	15.1	9.6	66		80	
93	15.9	9.9	31		80	
94	13.9	9.9	27		80	
95	12.9	9.9	10		80	
96	15.5	8.5	142		80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
						31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dag		avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B1	90.0	60.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
2 Maple Farm	Manoeuvreren beste	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B2	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
3 Maple Farm	Manoeuvreren vrach	vrij(>0.5m	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 B3	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
4	Laden en lossen	vrij(>0.5m	1.0	A		--	70.0	75.0	79.0	83.0	84.0	82.0	81.0	79.0	89.7 B4	1.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
5 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B5	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
6 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B6	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
7 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B7	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
8 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B8	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
9 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B9	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
10 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B10	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
11 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B11	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
12 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B12	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
13 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B13	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
14 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B14	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
15 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B15	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
16 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B16	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
17 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B17	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
18 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B18	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
19 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B19	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
20 Maple Farm	Manoeuvreren grote	vrij(>0.5m	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 B20	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
21 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B21	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
22 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B22	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
23 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B23	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
24 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B24	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
25 Maple Farm	Afzuiging keuken	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B25	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
26 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B26	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
27 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B27	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
28 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B28	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
29 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B29	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
30 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B30	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Maple Farm	Rijden auto personen	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M1	5	30	6	4	0	0	0	0	0	0
2 Maple Farm	Rijden bestelbus	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M2	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
3 Maple Farm	Rijden vrachtwagen	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M3	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
4 Maple Farm	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M4	5	30	150	100	0	0	0	0	0	0
5 Maple Farm	Rijden grote bus	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M5	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
6 Maple Farm	Rijden trekker	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M6	5	15	1	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
15	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 16	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.42	17.81	16.54	25.06	25.06	26.54	26.54
						IL totaal (0)	1	5.0	26.66	19.54	18.39	27.07	27.07	28.39	28.39
16	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 16	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.37	18.08	16.79	25.63	25.63	26.79	26.79
						IL totaal (0)	1	5.0	27.68	19.57	18.40	27.57	27.57	28.40	28.40
17	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 18	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	19.46	14.29	12.34	20.62	20.62	22.34	22.34
						IL totaal (0)	1	5.0	21.79	17.70	15.94	23.76	23.76	25.94	25.94
18	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 18	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	19.28	17.40	16.72	23.58	23.58	26.72	26.72
						IL totaal (0)	1	5.0	20.83	17.79	16.44	23.79	23.79	26.44	26.44
19	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 20	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.47	19.57	18.42	25.92	25.92	28.42	28.42
						IL totaal (0)	1	5.0	21.53	16.87	15.71	23.44	23.44	25.71	25.71
20	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 20	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	20.08	12.68	11.57	20.36	20.36	21.57	21.57
						IL totaal (0)	1	5.0	21.60	17.11	15.89	23.59	23.59	25.89	25.89
21	0.0	10.0 Roosendaalsebaan 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.62	24.46	22.48	29.64	29.64	32.48	32.48
						IL totaal (0)	1	5.0	25.41	24.30	22.22	29.40	29.40	32.22	32.22
22	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 172	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	22.85	10.42	-10.23	20.11	20.11	22.85	22.85
						IL totaal (0)	1	5.0	22.37	10.07	-5.78	19.66	19.66	22.37	22.37
23	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 172	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	22.99	18.68	15.62	24.15	24.15	25.62	25.62
						IL totaal (0)	1	5.0	23.69	21.13	18.63	26.32	26.32	28.63	28.63
24	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 174	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	13.10	13.51	9.82	17.33	17.33	19.82	19.82
25	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 174	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	19.78	19.66	16.01	23.60	23.60	26.01	26.01
26	0.0	9.7 Past. v. Breugelstraat 95	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	20.95	21.51	14.97	23.83	23.83	26.51	26.51
						IL totaal (0)	1	5.0	22.11	22.52	17.26	25.48	25.48	27.52	27.52

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5059	100.0	
2	757	100.0	
3	513	100.0	
4	364	100.0	
5	203	100.0	
6	280	100.0	
7	6369	50.0	
8	3679	100.0	
9	649	100.0	
10	329	100.0	
11	394	100.0	
12	7483	100.0	
13	4340	100.0	

BIJLAGE Vb

Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen Activiteitenbesluit

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toe	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
15	Roosendaalsebaan 16			1.5						0	0	0	0	24.42	17.81	16.54	0	24.42	17.81	16.54	26.54
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	58.53	2.37	0	56.16	23.39	-99.99	-99.99	0	23.39	-100	-100	23.39
					0	Maple Farm		5 m	Rijden grote bus	41.63	4.69	0	36.94	-0.52	-99.99	-99.99	0	-0.52	-100	-100	-0.52
					0	Maple Farm		20	Manoeuvreren grote bus	31.43	4.67	7.7	34.46	-7.83	-99.99	-99.99	0	-7.83	-100	-100	-7.83
					0	Maple Farm		3 m	Rijden vrachtwagen	38.02	4.7	0	33.32	-8.57	-99.99	-99.99	0	-8.57	-100	-100	-8.57
					0	Maple Farm		13	Manoeuvreren auto	21.5	4.61	12.6	29.49	-7.71	-4.7	-99.99	0	-7.71	-4.7	-100	0.3
					0	Maple Farm		14	Manoeuvreren auto	20.38	4.64	12.6	28.34	-8.85	-5.84	-99.99	0	-8.85	-5.84	-100	-0.84
					0	Maple Farm		3	Manoeuvreren vrachtwagen	24.79	4.68	7.7	27.81	-14.48	-99.99	-99.99	0	-14.5	-100	-100	-14.5
					0	Maple Farm		4 m	Rijden auto	28.8	4.69	0	24.11	8.53	11.54	-99.99	0	8.53	11.54	-100	16.54
					0	Maple Farm		2 m	Rijden bestelbus	26.67	4.7	0	21.97	-19.71	-99.99	-99.99	0	-19.7	-100	-100	-19.7
					0	Maple Farm		5	Manoeuvreren auto	13.21	4.67	12.6	21.14	-16.06	-13.05	-99.99	0	-16.1	-13.1	-100	-8.05
15	Roosendaalsebaan 16			5						0	0	0	0	26.66	19.54	18.4	0	26.66	19.54	18.4	28.4
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	58.63	0	0	58.63	25.75	-99.99	-99.99	0	25.75	-100	-100	25.75
					0	Maple Farm		5 m	Rijden grote bus	42.82	4.26	0	38.56	0.76	-99.99	-99.99	0	0.76	-100	-100	0.76
					0	Maple Farm		20	Manoeuvreren grote bus	33.63	4.2	7.7	37.13	-5.18	-99.99	-99.99	0	-5.18	-100	-100	-5.18
					0	Maple Farm		3 m	Rijden vrachtwagen	39.98	4.28	0	35.7	-6.42	-99.99	-99.99	0	-6.42	-100	-100	-6.42
					0	Maple Farm		13	Manoeuvreren auto	22.21	4.07	12.6	30.74	-6.46	-3.45	-99.99	0	-6.46	-3.45	-100	1.55
					0	Maple Farm		14	Manoeuvreren auto	20.92	4.13	12.6	29.39	-7.8	-4.79	-99.99	0	-7.8	-4.79	-100	0.21
					0	Maple Farm		3	Manoeuvreren vrachtwagen	25.72	4.22	7.7	29.2	-13.1	-99.99	-99.99	0	-13.1	-100	-100	-13.1
					0	Maple Farm		4 m	Rijden auto	30.01	4.26	0	25.75	9.85	12.86	-99.99	0	9.85	12.86	-100	17.86
					0	Maple Farm		2 m	Rijden bestelbus	28.68	4.27	0	24.41	-16.93	-99.99	-99.99	0	-16.9	-100	-100	-16.9
					0	Maple Farm		5	Manoeuvreren auto	15.47	4.22	12.6	23.85	-13.34	-10.33	-99.99	0	-13.3	-10.3	-100	-5.33
16	Roosendaalsebaan 16			1.5						0	0	0	0	25.37	18.08	16.79	0	25.37	18.08	16.79	26.79
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	59.1	2.18	0	56.92	24.51	-99.99	-99.99	0	24.51	-100	-100	24.51
					0	Maple Farm		5 m	Rijden grote bus	42.04	4.7	0	37.34	-0.19	-99.99	-99.99	0	-0.19	-100	-100	-0.19
					0	Maple Farm		20	Manoeuvreren grote bus	31.56	4.67	7.7	34.59	-7.71	-99.99	-99.99	0	-7.71	-100	-100	-7.71
					0	Maple Farm		3 m	Rijden vrachtwagen	38.56	4.7	0	33.86	-7.65	-99.99	-99.99	0	-7.65	-100	-100	-7.65
					0	Maple Farm		13	Manoeuvreren auto	21.7	4.62	12.6	29.68	-7.51	-4.5	-99.99	0	-7.51	-4.5	-100	0.5
					0	Maple Farm		14	Manoeuvreren auto	20.94	4.64	12.6	28.9	-8.29	-5.28	-99.99	0	-8.29	-5.28	-100	-0.28
					0	Maple Farm		3	Manoeuvreren vrachtwagen	24.89	4.68	7.7	27.91	-14.39	-99.99	-99.99	0	-14.4	-100	-100	-14.4
					0	Maple Farm		4 m	Rijden auto	29.12	4.7	0	24.42	8.87	11.88	-99.99	0	8.87	11.88	-100	16.88
					0	Maple Farm		2 m	Rijden bestelbus	26.92	4.7	0	22.22	-19.44	-99.99	-99.99	0	-19.4	-100	-100	-19.4
					0	Maple Farm		5	Manoeuvreren auto	13.22	4.68	12.6	21.14	-16.05	-13.04	-99.99	0	-16.1	-13	-100	-8.04
16	Roosendaalsebaan 16			5						0	0	0	0	27.68	19.57	18.4	0	27.68	19.57	18.4	28.4
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	59.17	0	0	59.17	26.97	-99.99	-99.99	0	26.97	-100	-100	26.97
					0	Maple Farm		5 m	Rijden grote bus	42.86	4.27	0	38.59	0.88	-99.99	-99.99	0	0.88	-100	-100	0.88
					0	Maple Farm		20	Manoeuvreren grote bus	33.32	4.21	7.7	36.81	-5.49	-99.99	-99.99	0	-5.49	-100	-100	-5.49
					0	Maple Farm		3 m	Rijden vrachtwagen	40.33	4.28	0	36.05	-5.42	-99.99	-99.99	0	-5.42	-100	-100	-5.42
					0	Maple Farm		13	Manoeuvreren auto	22.18	4.08	12.6	30.7	-6.5	-3.49	-99.99	0	-6.5	-3.49	-100	1.51
					0	Maple Farm		14	Manoeuvreren auto	21.43	4.14	12.6	29.89	-7.3	-4.29	-99.99	0	-7.3	-4.29	-100	0.71
					0	Maple Farm		3	Manoeuvreren vrachtwagen	25.77	4.23	7.7	29.24	-13.06	-99.99	-99.99	0	-13.1	-100	-100	-13.1
					0	Maple Farm		4 m	Rijden auto	30.05	4.27	0	25.78	9.98	12.99	-99.99	0	9.98	12.99	-100	17.99
					0	Maple Farm		2 m	Rijden bestelbus	28.74	4.28	0	24.46	-16.79	-99.99	-99.99	0	-16.8	-100	-100	-16.8
					0	Maple Farm		5	Manoeuvreren auto	15.14	4.23	12.6	23.51	-13.68	-10.67	-99.99	0	-13.7	-10.7	-100	-5.67
17	Roosendaalsebaan 18			1.5						0	0	0	0	19.46	14.29	12.34	0	19.46	14.29	12.34	22.34
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	51.76	3.7	0	48.06	17.92	-99.99	-99.99	0	17.92	-100	-100	17.92
					0	Maple Farm		5 m	Rijden grote bus	39.37	4.73	0	34.64	-2.92	-99.99	-99.99	0	-2.92	-100	-100	-2.92
					0	Maple Farm		14	Manoeuvreren auto	19.94	4.72	12.6	27.82	-9.37	-6.36	-99.99	0	-9.37	-6.36	-100	-1.36
					0	Maple Farm		20	Manoeuvreren grote bus	24.62	4.73	7.7	27.59	-14.7	-99.99	-99.99	0	-14.7	-100	-100	-14.7
					0	Maple Farm		3 m	Rijden vrachtwagen	32.35	4.78	0	27.57	-9.31	-99.99	-99.99	0	-9.31	-100	-100	-9.31
					0	Maple Farm		3	Manoeuvreren vrachtwagen	24.35	4.75	7.7	27.3	-15	-99.99	-99.99	0	-15	-100	-100	-15
					0	Maple Farm		13	Manoeuvreren auto	15.09	4.72	12.6	22.97	-14.22	-11.21	-99.99	0	-14.2	-11.2	-100	-6.21
					0	Maple Farm		4 m	Rijden auto	26.99	4.73	0	22.26	6.62	9.63	-99.99	0	6.62	9.63	-100	14.63
					0	Maple Farm		8	Manoeuvreren auto	10.02	4.74	12.6	17.88	-19.31	-16.3	-99.99	0	-19.3	-16.3	-100	-11.3
					0	Maple Farm		9	Manoeuvreren auto	9.28	4.73	12.6	17.15	-20.05	-17.04	-99.99	0	-20.1	-17	-100	-12
17	Roosendaalsebaan 18			5						0	0	0	0	21.79	17.7	15.94	0	21.79	17.7	15.94	25.94
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	51.75	1.89	0	49.86	19.84	-99.99	-99.99	0	19.84	-100	-100	19.84
					0	Maple Farm		5 m	Rijden grote bus	42.58	4.39	0	38.19	0.46	-99.99	-99.99	0	0.46	-100	-100	0.46
					0	Maple Farm		20	Manoeuvreren grote bus	31.97	4.34	7.7	35.33	-6.97	-99.99	-99.99	0	-6.97	-100	-100	-6.97
					0	Maple Farm		3 m	Rijden vrachtwagen	38.35	4.38	0	33.97	-8.01	-99.99	-99.99	0	-8.01	-100	-100	-8.01
					0	Maple Farm		14	Manoeuvreren auto	21.94	4.31	12.6	30.23	-6.97	-3.96	-99.99	0	-6.97	-3.96	-100	1.04
					0	Maple Farm		3	Manoeuvreren vrachtwagen	23.24	4.35	7.7	26.59	-15.7	-99.99	-99.99	0	-15.7	-100	-100	-15.7
					0	Maple Farm		4 m	Rijden auto	29.74	4.39	0	25.35	9.71	12.72	-99.99	0	9.71	12.72	-100	17.72
					0	Maple Farm		13	Manoeuvreren auto	14.62	4.31	12.6	22.91	-14.28	-11.27	-99.99	0	-14.3	-11.3	-100	-6.27
					0	Maple Farm		2 m	Rijden bestelbus	26.95	4.38	0	22.57	-18.62	-99.99	-99.99	0	-18.6	-100	-100	-18.6
					0	Maple Farm		5	Manoeuvreren auto	13.81	4.35	12.6	22.06	-15.13	-12.12	-99.99	0	-15.1	-12.1	-100	-7.12
18	Roosendaalsebaan 18			1.5						0	0	0	0	19.28	17.4	16.72	0	19.28	17.4	16.72	26.72
					0	Maple Farm		6 m	Rijden trekker	49.08	4.27	0	44.81	14.46	-99.99	-99.99	0	14.46	-100	-100	14.46

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toe	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	27.41	4.74	7.7	30.37	-11.93	-99.99	-99.99	0	-11.9	-100	-100	-11.9
				0	Maple Farm			13	Manoeuvreren auto	18.53	4.71	12.6	26.42	-10.77	-7.76	-99.99	0	-10.8	-7.76	-100	-2.76
				0	Maple Farm			4 m	Rijden auto	30.53	4.75	0	25.78	9.93	12.94	-99.99	0	9.93	12.94	-100	17.94
				0	Maple Farm			5	Manoeuvreren auto	15.1	4.74	12.6	22.96	-14.24	-11.23	-99.99	0	-14.2	-11.2	-100	-6.23
				0	Maple Farm			2 m	Rijden bestelbus	27.56	4.76	0	22.8	-16.85	-99.99	-99.99	0	-16.9	-100	-100	-16.9
19	Roosendaalsebaan 20			5						0	0	0	0	21.53	16.87	15.71	0	21.53	16.87	15.71	25.71
				0	Maple Farm			6 m	Rijden trekker	50.5	2.73	0	47.77	19.74	-99.99	-99.99	0	19.74	-100	-100	19.74
				0	Maple Farm			5 m	Rijden grote bus	41.12	4.41	0	36.71	-1.84	-99.99	-99.99	0	-1.84	-100	-100	-1.84
				0	Maple Farm			20	Manoeuvreren grote bus	31.37	4.37	7.7	34.7	-7.6	-99.99	-99.99	0	-7.6	-100	-100	-7.6
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	38.33	4.41	0	33.92	-7.67	-99.99	-99.99	0	-7.67	-100	-100	-7.67
				0	Maple Farm			14	Manoeuvreren auto	19.52	4.32	12.6	27.8	-9.4	-6.39	-99.99	0	-9.4	-6.39	-100	-1.39
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	24.07	4.38	7.7	27.39	-14.91	-99.99	-99.99	0	-14.9	-100	-100	-14.9
				0	Maple Farm			4 m	Rijden auto	28.35	4.41	0	23.94	7.26	10.27	-99.99	0	7.26	10.27	-100	15.27
				0	Maple Farm			13	Manoeuvreren auto	15.39	4.29	12.6	23.7	-13.49	-10.48	-99.99	0	-13.5	-10.5	-100	-5.48
				0	Maple Farm			2 m	Rijden bestelbus	27.05	4.41	0	22.64	-18.35	-99.99	-99.99	0	-18.4	-100	-100	-18.4
				0	Maple Farm			5	Manoeuvreren auto	13.23	4.38	12.6	21.45	-15.75	-12.74	-99.99	0	-15.8	-12.7	-100	-7.74
20	Roosendaalsebaan 20			1.5						0	0	0	0	20.08	12.67	11.57	0	20.08	12.67	11.57	21.57
				0	Maple Farm			6 m	Rijden trekker	52.57	4.12	0	48.45	19.05	-99.99	-99.99	0	19.05	-100	-100	19.05
				0	Maple Farm			5 m	Rijden grote bus	36.23	4.75	0	31.48	-7.19	-99.99	-99.99	0	-7.19	-100	-100	-7.19
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	35.02	4.75	0	30.27	-8.52	-99.99	-99.99	0	-8.52	-100	-100	-8.52
				0	Maple Farm			20	Manoeuvreren grote bus	26.26	4.74	7.7	29.22	-13.07	-99.99	-99.99	0	-13.1	-100	-100	-13.1
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	24.99	4.74	7.7	27.95	-14.35	-99.99	-99.99	0	-14.4	-100	-100	-14.4
				0	Maple Farm			14	Manoeuvreren auto	14.51	4.72	12.6	22.39	-14.81	-11.8	-99.99	0	-14.8	-11.8	-100	-6.8
				0	Maple Farm			4 m	Rijden auto	24.05	4.75	0	19.3	2.81	5.82	-99.99	0	2.81	5.82	-100	10.82
				0	Maple Farm			2 m	Rijden bestelbus	23.78	4.75	0	19.03	-19.75	-99.99	-99.99	0	-19.8	-100	-100	-19.8
				0	Maple Farm			13	Manoeuvreren auto	10.97	4.7	12.6	18.87	-18.33	-15.32	-99.99	0	-18.3	-15.3	-100	-10.3
				0	Maple Farm			1 m	Rijden auto personeel	22.87	4.75	0	18.12	-12.21	-9.2	-99.99	0	-12.2	-9.2	-100	-4.2
20	Roosendaalsebaan 20			5						0	0	0	0	21.6	17.11	15.89	0	21.6	17.11	15.89	25.89
				0	Maple Farm			6 m	Rijden trekker	50.41	2.76	0	47.65	19.74	-99.99	-99.99	0	19.74	-100	-100	19.74
				0	Maple Farm			5 m	Rijden grote bus	41.17	4.41	0	36.76	-1.44	-99.99	-99.99	0	-1.44	-100	-100	-1.44
				0	Maple Farm			20	Manoeuvreren grote bus	31.58	4.37	7.7	34.91	-7.38	-99.99	-99.99	0	-7.38	-100	-100	-7.38
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	38.47	4.41	0	34.06	-7.71	-99.99	-99.99	0	-7.71	-100	-100	-7.71
				0	Maple Farm			14	Manoeuvreren auto	19.57	4.32	12.6	27.85	-9.35	-6.34	-99.99	0	-9.35	-6.34	-100	-1.34
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	24.06	4.38	7.7	27.38	-14.91	-99.99	-99.99	0	-14.9	-100	-100	-14.9
				0	Maple Farm			13	Manoeuvreren auto	15.75	4.29	12.6	24.06	-13.13	-10.12	-99.99	0	-13.1	-10.1	-100	-5.12
				0	Maple Farm			4 m	Rijden auto	28.41	4.41	0	24	7.68	10.69	-99.99	0	7.68	10.69	-100	15.69
				0	Maple Farm			2 m	Rijden bestelbus	27.15	4.41	0	22.74	-18.37	-99.99	-99.99	0	-18.4	-100	-100	-18.4
				0	Maple Farm			5	Manoeuvreren auto	13.43	4.38	12.6	21.65	-15.54	-12.53	-99.99	0	-15.5	-12.5	-100	-7.53
21	Roosendaalsebaan 2			1.5						0	0	0	0	25.62	24.47	22.48	0	25.62	24.47	22.48	32.48
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	48.74	4.45	7.7	51.99	9.69	-99.99	-99.99	0	9.69	-100	-100	9.69
				0	Maple Farm			20	Manoeuvreren grote bus	46.86	4.51	7.7	50.05	7.76	-99.99	-99.99	0	7.76	-100	-100	7.76
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	50.24	4.24	0	46	9.7	-99.99	-99.99	0	9.7	-100	-100	9.7
				0	Maple Farm			5 m	Rijden grote bus	46.98	4.51	0	42.47	7.32	-99.99	-99.99	0	7.32	-100	-100	7.32
				0	Maple Farm			6 m	Rijden trekker	45.93	4.62	0	41.31	11.76	-99.99	-99.99	0	11.76	-100	-100	11.76
				0				4	Laden en lossen	34.26	4.45	10	39.81	19.01	-99.99	-99.99	0	19.01	-100	-100	19.01
				0	Maple Farm			1	Manoeuvreren auto	29.24	4.46	12.6	37.38	-2.03	0.98	-99.99	0	-2.03	0.98	-100	5.98
				0	Maple Farm			2	Manoeuvreren bestelbus	29.22	4.46	12.6	37.36	-9.83	-99.99	-99.99	0	-9.83	-100	-100	-9.83
				0	Maple Farm			5	Manoeuvreren auto	27.59	4.49	12.6	35.7	-1.5	1.51	-99.99	0	-1.5	1.51	-100	6.51
				0	Maple Farm			6	Manoeuvreren auto	27.58	4.48	12.6	35.7	-1.5	1.51	-99.99	0	-1.5	1.51	-100	6.51
21	Roosendaalsebaan 2			5						0	0	0	0	25.41	24.3	22.22	0	25.41	24.3	22.22	32.22
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	47.79	3.69	7.7	51.8	9.5	-99.99	-99.99	0	9.5	-100	-100	9.5
				0	Maple Farm			20	Manoeuvreren grote bus	45.69	3.81	7.7	49.58	7.28	-99.99	-99.99	0	7.28	-100	-100	7.28
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	48.63	3.18	0	45.45	9.35	-99.99	-99.99	0	9.35	-100	-100	9.35
				0	Maple Farm			5 m	Rijden grote bus	46.24	3.99	0	42.25	7.34	-99.99	-99.99	0	7.34	-100	-100	7.34
				0	Maple Farm			6 m	Rijden trekker	45.1	4.08	0	41.02	11.41	-99.99	-99.99	0	11.41	-100	-100	11.41
				0	Maple Farm			4	Laden en lossen	33.26	3.69	10	39.57	18.78	-99.99	-99.99	0	18.78	-100	-100	18.78
				0	Maple Farm			1	Manoeuvreren auto	28.28	3.7	12.6	37.18	-2.23	0.78	-99.99	0	-2.23	0.78	-100	5.78
				0	Maple Farm			2	Manoeuvreren bestelbus	28.26	3.7	12.6	37.16	-10.04	-99.99	-99.99	0	-10	-100	-100	-10
				0	Maple Farm			6	Manoeuvreren auto	26.36	3.76	12.6	35.2	-1.99	1.02	-99.99	0	-1.99	1.02	-100	6.02
				0	Maple Farm			5	Manoeuvreren auto	26.34	3.79	12.6	35.15	-2.04	0.97	-99.99	0	-2.04	0.97	-100	5.97
22	Past. v. Breugelstraat 172			1.5						0	0	0	0	22.85	10.43	-10.23	0	22.85	10.43	-10.2	22.85
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	52.69	4.4	0	48.29	12.22	-99.99	-99.99	0	12.22	-100	-100	12.22
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	43.76	4.45	7.7	47.01	4.71	-99.99	-99.99	0	4.71	-100	-100	4.71
				0	Maple Farm			4	Laden en lossen	36.83	4.43	10	42.4	21.61	-99.99	-99.99	0	21.61	-100	-100	21.61
				0	Maple Farm			2 m	Rijden bestelbus	40.19	4.36	0	35.83	0.75	-99.99	-99.99	0	0.75	-100	-100	0.75
				0	Maple Farm			6 m	Rijden trekker	39.45	4.78	0	34.67	3.91	-99.99	-99.99	0	3.91	-100	-100	3.91
				0	Maple Farm			1 m	Rijden auto personeel	38.92	4.37	0	34.55	7.26	10.27	-99.99	0	7.26	10.27	-100	15.27
				0	Maple Farm			2	Manoeuvreren bestelbus	23.39	4.45	12.6	31.54	-15.65	-99.99	-99.99	0	-15.7	-100	-100	-15.7
				0	Maple Farm			1	Manoeuvreren auto	22.9	4.44	12.6	31.06	-8.36	-5.34	-99.99	0	-8.36	-5.34	-100	-0.34
				0	Maple Farm			25	Afzuiging keuken	18.4	4.36	0	14.04	12.79	-99.99	-99.99	0	12.79	-100	-100	12.79
				0	Maple Farm			21	Airco	-5.91	4.33	0	-10.24	-10.23	-10.23	-10.23	0	-10.2	-10.2	-10.2	-0.23
22	Past. v. Breugelstraat 172			5						0	0	0	0	22.37	10.07	-5.78	0	22.37	10.07	-5.78	22.37
				0	Maple Farm			3 m	Rijden vrachtwagen	51.3	3.55	0	47.75	11.79	-99.99	-99.99	0	11.79	-100	-100	11.79
				0	Maple Farm			3	Manoeuvreren vrachtwagen	42.87	3.69	7.7	46.88	4.58	-99.99	-99.99	0	4.58	-100	-100	4.58

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toe	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	51.46	3.51	0	47.95	12.16	-99.99	-99.99	0	12.16	-100	-100	12.16
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	42.08	3.67	7.7	46.11	3.81	-99.99	-99.99	0	3.81	-100	-100	3.81
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	40.57	3.92	7.7	44.35	2.06	-99.99	-99.99	0	2.06	-100	-100	2.06
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	33.77	3.64	10	40.13	19.34	-99.99	-99.99	0	19.34	-100	-100	19.34
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.8	3.95	0	37.85	3.68	-99.99	-99.99	0	3.68	-100	-100	3.68
				0	Maple Farm		2	m	Rijden bestelbus	40.05	3.5	0	36.55	0.75	-99.99	-99.99	0	0.75	-100	-100	0.75
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	40.03	4.39	0	35.64	7.32	-99.99	-99.99	0	7.32	-100	-100	7.32
				0	Maple Farm		1	m	Rijden auto personeel	38.76	3.51	0	35.25	7.23	10.25	-99.99	0	7.23	10.25	-100	15.25
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	21.7	3.65	12.6	30.65	-16.55	-99.99	-99.99	0	-16.6	-100	-100	-16.6
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	21.34	3.64	12.6	30.3	-9.12	-6.11	-99.99	0	-9.12	-6.11	-100	-1.11
24	Past. v. Breugelstraat 174			1.5						0	0	0	0	13.1	13.51	9.82	0	13.1	13.51	9.82	19.82
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.92	4.41	0	37.51	-2.27	-99.99	-99.99	0	-2.27	-100	-100	-2.27
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	32.87	4.47	7.7	36.1	-6.2	-99.99	-99.99	0	-6.2	-100	-100	-6.2
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	30.79	4.46	7.7	34.03	-8.26	-99.99	-99.99	0	-8.26	-100	-100	-8.26
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	36.8	4.4	0	32.4	-3.14	-99.99	-99.99	0	-3.14	-100	-100	-3.14
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	30.98	4.58	0	26.4	-1.18	-99.99	-99.99	0	-1.18	-100	-100	-1.18
				0	Maple Farm		4	m	Rijden auto	29.67	4.41	0	25.26	7.61	10.62	-99.99	0	7.61	10.62	-100	15.62
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	15.47	4.43	12.6	23.64	-15.77	-12.76	-99.99	0	-15.8	-12.8	-100	-7.76
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	15.45	4.43	12.6	23.62	-23.57	-99.99	-99.99	0	-23.6	-100	-100	-23.6
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	14.36	4.44	12.6	22.52	-14.68	-11.67	-99.99	0	-14.7	-11.7	-100	-6.67
				0	Maple Farm		5		Manoeuvreren auto	14.27	4.45	12.6	22.42	-14.78	-11.76	-99.99	0	-14.8	-11.8	-100	-6.76
25	Past. v. Breugelstraat 174			5						0	0	0	0	19.78	19.66	16.01	0	19.78	19.66	16.01	26.01
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	46.53	3.63	0	42.9	4.65	-99.99	-99.99	0	4.65	-100	-100	4.65
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	38.1	3.78	7.7	42.02	-0.27	-99.99	-99.99	0	-0.27	-100	-100	-0.27
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	37.59	3.68	7.7	41.61	-0.68	-99.99	-99.99	0	-0.68	-100	-100	-0.68
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	41.46	3.59	0	37.87	2.44	-99.99	-99.99	0	2.44	-100	-100	2.44
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	26.28	3.65	10	32.63	11.83	-99.99	-99.99	0	11.83	-100	-100	11.83
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	35.08	4.01	0	31.07	3.68	-99.99	-99.99	0	3.68	-100	-100	3.68
				0	Maple Farm		4	m	Rijden auto	33.82	3.63	0	30.19	13.83	16.84	-99.99	0	13.83	16.84	-100	21.84
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	18.8	3.72	12.6	27.68	-9.51	-6.5	-99.99	0	-9.51	-6.5	-100	-1.5
				0	Maple Farm		5		Manoeuvreren auto	18.73	3.73	12.6	27.6	-9.59	-6.58	-99.99	0	-9.59	-6.58	-100	-1.58
				0	Maple Farm		7		Manoeuvreren auto	18.75	3.78	12.6	27.57	-9.63	-6.62	-99.99	0	-9.63	-6.62	-100	-1.62
26	Past. v. Breugelstraat 95			1.5						0	0	0	0	20.95	21.52	14.97	0	20.95	21.52	14.97	26.52
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	45.03	4.51	7.7	48.22	5.92	-99.99	-99.99	0	5.92	-100	-100	5.92
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	47.4	4.6	0	42.8	10.57	-99.99	-99.99	0	10.57	-100	-100	10.57
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	46.24	4.62	0	41.62	7.68	-99.99	-99.99	0	7.68	-100	-100	7.68
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	45.32	4.49	0	40.83	5.68	-99.99	-99.99	0	5.68	-100	-100	5.68
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	35.88	4.56	7.7	39.02	-3.28	-99.99	-99.99	0	-3.28	-100	-100	-3.28
				0	Maple Farm		11		Manoeuvreren auto	26.65	4.62	12.6	34.63	-2.56	0.45	-99.99	0	-2.56	0.45	-100	5.45
				0	Maple Farm		10		Manoeuvreren auto	26.34	4.62	12.6	34.32	-2.87	0.14	-99.99	0	-2.87	0.14	-100	5.14
				0	Maple Farm		9		Manoeuvreren auto	26.32	4.61	12.6	34.31	-2.88	0.13	-99.99	0	-2.88	0.13	-100	5.13
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	25.8	4.52	12.6	33.88	-3.32	-0.31	-99.99	0	-3.32	-0.31	-100	4.69
				0	Maple Farm		19		Manoeuvreren auto	25.7	4.56	12.6	33.74	-3.46	-0.45	-99.99	0	-3.46	-0.45	-100	4.55
26	Past. v. Breugelstraat 95			5						0	0	0	0	22.11	22.52	17.26	0	22.11	22.52	17.26	27.52
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	44.66	3.82	7.7	48.54	6.24	-99.99	-99.99	0	6.24	-100	-100	6.24
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	47.26	4.03	0	43.23	11.54	-99.99	-99.99	0	11.54	-100	-100	11.54
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	45.81	3.95	0	41.86	8.24	-99.99	-99.99	0	8.24	-100	-100	8.24
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	45.23	3.79	0	41.44	6.27	-99.99	-99.99	0	6.27	-100	-100	6.27
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	36.38	3.95	7.7	40.13	-2.17	-99.99	-99.99	0	-2.17	-100	-100	-2.17
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	26.31	3.91	12.6	35	-2.19	0.82	-99.99	0	-2.19	0.82	-100	5.82
				0	Maple Farm		7		Manoeuvreren auto	26.15	3.96	12.6	34.79	-2.4	0.61	-99.99	0	-2.4	0.61	-100	5.61
				0	Maple Farm		19		Manoeuvreren auto	26.04	3.98	12.6	34.66	-2.53	0.48	-99.99	0	-2.53	0.48	-100	5.48
				0	Maple Farm		8		Manoeuvreren auto	25.95	4.01	12.6	34.54	-2.66	0.35	-99.99	0	-2.66	0.35	-100	5.35
				0	Maple Farm		17		Manoeuvreren auto	25.88	4.03	12.6	34.45	-2.75	0.27	-99.99	0	-2.75	0.27	-100	5.27

BIJLAGE Vc

Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen VNG

Projectgegevens

projectnaam: M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: VNG

omschrijving

rekenhart:

industrielawaai

10.37 04.01.2021

indus10

n.v.t.

☒

0 %

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-03-2023

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

15:44

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.5	10.0	21		80	
2	16.5	10.0	29		80	
3	17.5	10.0	32		80	
4	17.0	10.0	28		80	
5	16.5	10.0	23		80	
6	14.5	10.0	40		80	
7	16.5	10.0	31		80	
8	16.5	10.0	37		80	
9	17.5	10.0	19		80	
10	13.0	10.0	47		80	
11	17.0	10.0	33		80	
12	14.5	10.0	20		80	
13	17.0	10.0	91		80	
14	14.5	10.0	29		80	
15	12.7	9.7	121		80	
16	17.2	9.7	43		80	
17	17.2	9.7	31		80	
18	12.7	9.7	30		80	
19	14.2	9.7	26		80	
20	17.2	9.7	57		80	
21	15.9	9.9	64		80	
22	13.9	9.9	87		80	
23	15.7	9.7	39		80	
24	14.7	9.7	34		80	
25	13.7	9.7	20		80	
26	13.7	9.7	19		80	
27	13.7	9.7	14		80	
28	17.5	10.0	44		80	
29	17.5	10.0	36		80	
30	15.0	10.0	42		80	
31	13.0	10.0	31		80	
32	17.0	10.0	92		80	
33	13.0	10.0	24		80	
34	16.5	10.0	30		80	
35	13.5	7.0	269		80	
36	19.0	7.0	68		80	
37	13.5	7.0	260		80	
38	13.8	6.3	54		80	
39	9.3	6.3	31		80	
40	9.3	6.3	29		80	
41	11.9	5.9	26		80	
42	11.9	5.9	24		80	
43	15.7	8.7	45		80	
44	13.2	8.7	25		80	
45	11.7	8.7	46		80	
46	11.7	8.7	45		80	
47	11.7	8.7	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.4	9.9	37		80	
49	12.9	9.9	12		80	
50	12.9	9.9	20		80	
51	17.4	9.9	77		80	
52	16.5	9.5	33		80	
53	16.5	9.5	38		80	
54	16.0	9.5	26		80	
55	16.2	9.7	47		80	
56	12.7	9.7	19		80	
57	16.2	9.7	34		80	
58	14.2	9.7	21		80	
59	12.7	9.7	16		80	
60	17.2	9.7	23		80	
61	12.7	9.7	18		80	
62	14.2	9.7	35		80	
63	12.7	9.7	25		80	
64	14.3	9.3	30		80	
65	12.3	9.3	23		80	
66	12.3	9.3	13		80	
67	12.3	9.3	87		80	
68	15.0	10.0	39		80	
69	15.0	10.0	40		80	
70	13.0	10.0	110		80	
71	14.5	10.0	76		80	
72	14.5	10.0	40		80	
73	15.0	10.0	53		80	
74	13.0	10.0	73		80	
75	13.0	10.0	35		80	
76	16.5	10.0	34		80	
77	17.5	10.0	53		80	
78	14.5	10.0	17		80	
79	14.5	10.0	32		80	
80	17.0	9.5	43		80	
81	14.0	9.5	33		80	
82	16.0	9.5	25		80	
83	17.0	9.5	26		80	
84	14.0	9.5	27		80	
85	16.0	9.5	34		80	
86	14.0	9.5	23		80	
87	16.0	9.5	34		80	
88	14.5	9.5	36		80	
89	13.5	9.5	38		80	
90	15.0	9.5	58		80	
91	16.0	9.5	56		80	
92	15.1	9.6	66		80	
93	15.9	9.9	31		80	
94	13.9	9.9	27		80	
95	12.9	9.9	10		80	
96	15.5	8.5	142		80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
						31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dag		avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B1	90.0	60.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
2 Maple Farm	Manoeuvreren beste	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B2	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
3 Maple Farm	Manoeuvreren vrach	vrij(>0.5m	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 B3	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
4	Laden en lossen	vrij(>0.5m	1.0	A		--	70.0	75.0	79.0	83.0	84.0	82.0	81.0	79.0	89.7 B4	1.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
5 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B5	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
6 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B6	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
7 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B7	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
8 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B8	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
9 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B9	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
10 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B10	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
11 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B11	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
12 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B12	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
13 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B13	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
14 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B14	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
15 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B15	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
16 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B16	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
17 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B17	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
18 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B18	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
19 Maple Farm	Manoeuvreren auto	vrij(>0.5m	1.0	A		33.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B19	150.0	100.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
20 Maple Farm	Manoeuvreren grote	vrij(>0.5m	1.0	A		63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 B20	15.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %	
21 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B21	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
22 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B22	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
23 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B23	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
24 Maple Farm	Airco	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B24	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
25 Maple Farm	Afzuiging keuken	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B25	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
26 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B26	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
27 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B27	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
28 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B28	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
29 Maple Farm	Installaies schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B29	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
30 Maple Farm	Installaties schuur	vrij(>0.5m	1.5	A		--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B30	12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %	
31 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B31	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
32 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B32	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
33 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B33	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
34 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B34	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
35 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B35	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
36 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B36	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
37 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B37	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
38 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B38	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
39 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B39	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
40 Maple Farm	Terras	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	53.8	65.8	74.8	73.8	66.8	--	--	78.0 B40	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	
41	Speeltuin	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	57.0	69.0	78.0	77.0	70.0	--	--	81.2 B41	9.000	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %	

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 10-03-2023 16:50

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen												bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag avond nacht			dag avond nacht							
84 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B84	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
85 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B85	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
86 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B86	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
87 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B87	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
88 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B88	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
89 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B89	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
90 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B90	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
91 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B91	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
92 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B92	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
93 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B93	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
94 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B94	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
95 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B95	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
96 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B96	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
97 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B97	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
98 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B98	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
99 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B99	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
100 Maple Farm	Overig stemgeluid	vrij(>0.5m	1.5	A	--	--	56.0	68.0	77.0	76.0	69.0	--	--	80.2 B100	9.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Maple Farm	Rijden auto personen	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M1	5	30	6	4	0	0	0	0	0	0
2 Maple Farm	Rijden bestelbus	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M2	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
3 Maple Farm	Rijden vrachtwagen	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M3	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
4 Maple Farm	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M4	5	30	150	100	0	0	0	0	0	0
5 Maple Farm	Rijden grote bus	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M5	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0
6 Maple Farm	Rijden trekker	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M6	5	15	1	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
15	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 16	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.60	17.81	16.54	36.76	36.76	39.60	39.60
						IL totaal (0)	1	5.0	42.72	19.54	18.39	39.84	39.84	42.72	42.72
16	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 16	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	40.29	18.08	16.79	37.43	37.43	40.29	40.29
						IL totaal (0)	1	5.0	43.50	19.57	18.40	40.60	40.60	43.50	43.50
17	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 18	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.54	14.29	12.34	31.74	31.74	34.54	34.54
						IL totaal (0)	1	5.0	37.73	17.70	15.94	34.95	34.95	37.73	37.73
18	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 18	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.37	17.40	16.72	30.21	30.21	32.37	32.37
						IL totaal (0)	1	5.0	37.45	17.79	16.44	34.71	34.71	37.45	37.45
19	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 20	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.53	19.57	18.42	35.85	35.85	38.53	38.53
						IL totaal (0)	1	5.0	37.13	16.87	15.71	34.36	34.36	37.13	37.13
20	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 20	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.29	12.68	11.57	33.40	33.40	36.29	36.29
						IL totaal (0)	1	5.0	37.16	17.11	15.89	34.40	34.40	37.16	37.16
21	0.0	10.0 Roosendaalsebaan 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	31.08	24.46	22.48	31.39	31.39	32.48	32.48
						IL totaal (0)	1	5.0	30.88	24.30	22.22	31.17	31.17	32.22	32.22
22	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 172	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.74	10.42	-10.23	25.80	25.80	28.74	28.74
						IL totaal (0)	1	5.0	28.49	10.07	-5.78	25.56	25.56	28.49	28.49
23	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 172	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.18	18.68	15.62	28.34	28.34	30.18	30.18
						IL totaal (0)	1	5.0	30.36	21.13	18.63	29.32	29.32	30.36	30.36
24	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 174	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	18.66	13.51	9.82	19.06	19.06	19.82	19.82
25	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 174	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	25.38	19.66	16.01	25.49	25.49	26.01	26.01
26	0.0	9.7 Past. v. Breugelstraat 95	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	28.55	21.51	14.97	27.30	27.30	28.55	28.55
						IL totaal (0)	1	5.0	30.23	22.52	17.26	29.02	29.02	30.23	30.23

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5059	100.0	
2	757	100.0	
3	513	100.0	
4	364	100.0	
5	203	100.0	
6	280	100.0	
7	6369	50.0	
8	3679	100.0	
9	649	100.0	
10	329	100.0	
11	394	100.0	
12	7483	100.0	
13	4340	100.0	

BIJLAGE Vd

Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen VNG

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toe	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm	
15	Roosendaalsebaan 16			1.5						0	0	0	0	39.6	17.81	16.54	0	39.6	17.81	16.54	39.6	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	58.53	2.37	0	56.16	23.39	-99.99	-99.99	0	23.39	-100	-100	23.39
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.63	4.69	0	36.94	-0.52	-99.99	-99.99	0	-0.52	-100	-100	-0.52
					0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	31.43	4.67	7.7	34.46	-7.83	-99.99	-99.99	0	-7.83	-100	-100	-7.83
					0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	38.02	4.7	0	33.32	-8.57	-99.99	-99.99	0	-8.57	-100	-100	-8.57
					0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	33.97	2.12	0	31.85	30.6	-99.99	-99.99	0	30.6	-100	-100	30.6
					0	Maple Farm		83		Overig stemgeluid	32.62	2.5	0	30.12	28.88	-99.99	-99.99	0	28.88	-100	-100	28.88
					0	Maple Farm		13		Manoeuvreren auto	21.5	4.61	12.6	29.49	-7.71	-4.7	-99.99	0	-7.71	-4.7	-100	0.3
					0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	31.56	3.03	0	28.53	27.29	-99.99	-99.99	0	27.29	-100	-100	27.29
					0	Maple Farm		14		Manoeuvreren auto	20.38	4.64	12.6	28.34	-8.85	-5.84	-99.99	0	-8.85	-5.84	-100	-0.84
					0	Maple Farm		82		Overig stemgeluid	30.84	2.79	0	28.05	26.8	-99.99	-99.99	0	26.8	-100	-100	26.8
15	Roosendaalsebaan 16				5	Maple Farm				0	0	0	0	42.72	19.54	18.4	0	42.72	19.54	18.4	42.72	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	58.63	0	0	58.63	25.75	-99.99	-99.99	0	25.75	-100	-100	25.75
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	42.82	4.26	0	38.56	0.76	-99.99	-99.99	0	0.76	-100	-100	0.76
					0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	33.63	4.2	7.7	37.13	-5.18	-99.99	-99.99	0	-5.18	-100	-100	-5.18
					0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	39.98	4.28	0	35.7	-6.42	-99.99	-99.99	0	-6.42	-100	-100	-6.42
					0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	34.8	0	0	34.8	33.55	-99.99	-99.99	0	33.55	-100	-100	33.55
					0	Maple Farm		83		Overig stemgeluid	33.69	0	0	33.69	32.44	-99.99	-99.99	0	32.44	-100	-100	32.44
					0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	32.91	0.74	0	32.17	30.92	-99.99	-99.99	0	30.92	-100	-100	30.92
					0	Maple Farm		82		Overig stemgeluid	32.29	0.21	0	32.08	30.82	-99.99	-99.99	0	30.82	-100	-100	30.82
					0	Maple Farm		84		Overig stemgeluid	32.17	0.9	0	31.27	30.03	-99.99	-99.99	0	30.03	-100	-100	30.03
					0	Maple Farm		13		Manoeuvreren auto	22.21	4.07	12.6	30.74	-6.46	-3.45	-99.99	0	-6.46	-3.45	-100	1.55
16	Roosendaalsebaan 16			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	40.29	18.08	16.79	0	40.29	18.08	16.79	40.29	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	59.1	2.18	0	56.92	24.51	-99.99	-99.99	0	24.51	-100	-100	24.51
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	42.04	4.7	0	37.34	-0.19	-99.99	-99.99	0	-0.19	-100	-100	-0.19
					0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	31.56	4.67	7.7	34.59	-7.71	-99.99	-99.99	0	-7.71	-100	-100	-7.71
					0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	38.56	4.7	0	33.86	-7.65	-99.99	-99.99	0	-7.65	-100	-100	-7.65
					0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	34.4	1.9	0	32.5	31.26	-99.99	-99.99	0	31.26	-100	-100	31.26
					0	Maple Farm		83		Overig stemgeluid	32.96	2.42	0	30.54	29.28	-99.99	-99.99	0	29.28	-100	-100	29.28
					0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	32.16	2.28	0	29.88	28.63	-99.99	-99.99	0	28.63	-100	-100	28.63
					0	Maple Farm		13		Manoeuvreren auto	21.7	4.62	12.6	29.68	-7.51	-4.5	-99.99	0	-7.51	-4.5	-100	0.5
					0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	32.01	2.96	0	29.05	27.8	-99.99	-99.99	0	27.8	-100	-100	27.8
					0	Maple Farm		14		Manoeuvreren auto	20.94	4.64	12.6	28.9	-8.29	-5.28	-99.99	0	-8.29	-5.28	-100	-0.28
16	Roosendaalsebaan 16				5	Maple Farm				0	0	0	0	43.5	19.57	18.4	0	43.5	19.57	18.4	43.5	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	59.17	0	0	59.17	26.97	-99.99	-99.99	0	26.97	-100	-100	26.97
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	42.86	4.27	0	38.59	0.88	-99.99	-99.99	0	0.88	-100	-100	0.88
					0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	33.32	4.21	7.7	36.81	-5.49	-99.99	-99.99	0	-5.49	-100	-100	-5.49
					0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	40.33	4.28	0	36.05	-5.42	-99.99	-99.99	0	-5.42	-100	-100	-5.42
					0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	35.24	0	0	35.24	33.99	-99.99	-99.99	0	33.99	-100	-100	33.99
					0	Maple Farm		83		Overig stemgeluid	34.05	0	0	34.05	32.8	-99.99	-99.99	0	32.8	-100	-100	32.8
					0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	33.47	0	0	33.47	32.23	-99.99	-99.99	0	32.23	-100	-100	32.23
					0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	33.35	0.59	0	32.76	31.51	-99.99	-99.99	0	31.51	-100	-100	31.51
					0	Maple Farm		82		Overig stemgeluid	32.36	0.26	0	32.1	30.86	-99.99	-99.99	0	30.86	-100	-100	30.86
					0	Maple Farm		84		Overig stemgeluid	32.46	0.88	0	31.58	30.34	-99.99	-99.99	0	30.34	-100	-100	30.34
17	Roosendaalsebaan 18			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	34.54	14.29	12.34	0	34.54	14.29	12.34	34.54	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	51.76	3.7	0	48.06	17.92	-99.99	-99.99	0	17.92	-100	-100	17.92
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	39.37	4.73	0	34.64	-2.92	-99.99	-99.99	0	-2.92	-100	-100	-2.92
					0	Maple Farm		14		Manoeuvreren auto	19.94	4.72	12.6	27.82	-9.37	-6.36	-99.99	0	-9.37	-6.36	-100	-1.36
					0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	24.62	4.73	7.7	27.59	-14.7	-99.99	-99.99	0	-14.7	-100	-100	-14.7
					0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	32.35	4.78	0	27.57	-9.31	-99.99	-99.99	0	-9.31	-100	-100	-9.31
					0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	24.35	4.75	7.7	27.3	-15	-99.99	-99.99	0	-15	-100	-100	-15
					0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	27.77	3.36	0	24.41	23.17	-99.99	-99.99	0	23.17	-100	-100	23.17
					0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	27.13	3.8	0	23.33	22.08	-99.99	-99.99	0	22.08	-100	-100	22.08
					0	Maple Farm		92		Overig stemgeluid	26.79	3.69	0	23.1	21.85	-99.99	-99.99	0	21.85	-100	-100	21.85
					0	Maple Farm		13		Manoeuvreren auto	15.09	4.72	12.6	22.97	-14.22	-11.21	-99.99	0	-14.2	-11.2	-100	-6.21
17	Roosendaalsebaan 18				5	Maple Farm				0	0	0	0	37.73	17.7	15.94	0	37.73	17.7	15.94	37.73	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	51.75	1.89	0	49.86	19.84	-99.99	-99.99	0	19.84	-100	-100	19.84
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	42.58	4.39	0	38.19	0.46	-99.99	-99.99	0	0.46	-100	-100	0.46
					0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	31.97	4.34	7.7	35.33	-6.97	-99.99	-99.99	0	-6.97	-100	-100	-6.97
					0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	38.35	4.38	0	33.97	-8.01	-99.99	-99.99	0	-8.01	-100	-100	-8.01
					0	Maple Farm		14		Manoeuvreren auto	21.94	4.31	12.6	30.23	-6.97	-3.96	-99.99	0	-6.97	-3.96	-100	1.04
					0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	28.4	1.44	0	26.96	25.71	-99.99	-99.99	0	25.71	-100	-100	25.71
					0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	23.24	4.35	7.7	26.59	-15.7	-99.99	-99.99	0	-15.7	-100	-100	-15.7
					0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	27.76	1.75	0	26.01	24.76	-99.99	-99.99	0	24.76	-100	-100	24.76
					0	Maple Farm		92		Overig stemgeluid	27.93	2.16	0	25.77	24.52	-99.99	-99.99	0	24.52	-100	-100	24.52
					0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	28.17	2.41	0	25.76	24.51	-99.99	-99.99	0	24.51	-100	-100	24.51
18	Roosendaalsebaan 18			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	32.37	17.4	16.72	0	32.37	17.4	16.72	32.37	
					0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	49.08	4.27	0	44.81	14.46	-99.99	-99.99	0	14.46	-100	-100	14.46
					0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	39.9	4.74	0	35.16	-4.36	-99.99	-99.99					

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toe	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	27.41	4.74	7.7	30.37	-11.93	-99.99	-99.99	0	-11.9	-100	-100	-11.9
				0	Maple Farm		13		Manoeuvreren auto	18.53	4.71	12.6	26.42	-10.77	-7.76	-99.99	0	-10.8	-7.76	-100	-2.76
				0	Maple Farm		4	m	Rijden auto	30.53	4.75	0	25.78	9.93	12.94	-99.99	0	9.93	12.94	-100	17.94
				0	Maple Farm		82		Overig stemgeluid	29.05	4.07	0	24.98	23.73	-99.99	-99.99	0	23.73	-100	-100	23.73
				0	Maple Farm		91		Overig stemgeluid	28.67	3.75	0	24.92	23.67	-99.99	-99.99	0	23.67	-100	-100	23.67
19	Roosendaalsebaan 20			5	Maple Farm					0	0	0	0	37.13	16.87	15.71	0	37.13	16.87	15.71	37.13
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	50.5	2.73	0	47.77	19.74	-99.99	-99.99	0	19.74	-100	-100	19.74
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.12	4.41	0	36.71	-1.84	-99.99	-99.99	0	-1.84	-100	-100	-1.84
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	31.37	4.37	7.7	34.7	-7.6	-99.99	-99.99	0	-7.6	-100	-100	-7.6
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	38.33	4.41	0	33.92	-7.67	-99.99	-99.99	0	-7.67	-100	-100	-7.67
				0	Maple Farm		14		Manoeuvreren auto	19.52	4.32	12.6	27.8	-9.4	-6.39	-99.99	0	-9.4	-6.39	-100	-1.39
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	24.07	4.38	7.7	27.39	-14.91	-99.99	-99.99	0	-14.9	-100	-100	-14.9
				0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	26.68	2.02	0	24.66	23.41	-99.99	-99.99	0	23.41	-100	-100	23.41
				0	Maple Farm		91		Overig stemgeluid	26.46	2.21	0	24.25	23.01	-99.99	-99.99	0	23.01	-100	-100	23.01
				0	Maple Farm		92		Overig stemgeluid	26.73	2.5	0	24.23	22.98	-99.99	-99.99	0	22.98	-100	-100	22.98
				0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	26.87	2.76	0	24.11	22.86	-99.99	-99.99	0	22.86	-100	-100	22.86
20	Roosendaalsebaan 20			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	36.29	12.67	11.57	0	36.29	12.67	11.57	36.29
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	52.57	4.12	0	48.45	19.05	-99.99	-99.99	0	19.05	-100	-100	19.05
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	36.23	4.75	0	31.48	-7.19	-99.99	-99.99	0	-7.19	-100	-100	-7.19
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	35.02	4.75	0	30.27	-8.52	-99.99	-99.99	0	-8.52	-100	-100	-8.52
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	26.26	4.74	7.7	29.22	-13.07	-99.99	-99.99	0	-13.1	-100	-100	-13.1
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	24.99	4.74	7.7	27.95	-14.35	-99.99	-99.99	0	-14.4	-100	-100	-14.4
				0	Maple Farm		83		Overig stemgeluid	27.59	3.92	0	23.67	22.42	-99.99	-99.99	0	22.42	-100	-100	22.42
				0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	27.04	3.75	0	23.29	22.03	-99.99	-99.99	0	22.03	-100	-100	22.03
				0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	26.78	3.63	0	23.15	21.9	-99.99	-99.99	0	21.9	-100	-100	21.9
				0	Maple Farm		82		Overig stemgeluid	27.16	4.03	0	23.13	21.89	-99.99	-99.99	0	21.89	-100	-100	21.89
				0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	26.78	3.97	0	22.81	21.57	-99.99	-99.99	0	21.57	-100	-100	21.57
20	Roosendaalsebaan 20			5	Maple Farm					0	0	0	0	37.16	17.11	15.89	0	37.16	17.11	15.89	37.16
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	50.41	2.76	0	47.65	19.74	-99.99	-99.99	0	19.74	-100	-100	19.74
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.17	4.41	0	36.76	-1.44	-99.99	-99.99	0	-1.44	-100	-100	-1.44
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	31.58	4.37	7.7	34.91	-7.38	-99.99	-99.99	0	-7.38	-100	-100	-7.38
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	38.47	4.41	0	34.06	-7.71	-99.99	-99.99	0	-7.71	-100	-100	-7.71
				0	Maple Farm		14		Manoeuvreren auto	19.57	4.32	12.6	27.85	-9.35	-6.34	-99.99	0	-9.35	-6.34	-100	-1.34
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	24.06	4.38	7.7	27.38	-14.91	-99.99	-99.99	0	-14.9	-100	-100	-14.9
				0	Maple Farm		93		Overig stemgeluid	26.76	2.02	0	24.74	23.49	-99.99	-99.99	0	23.49	-100	-100	23.49
				0	Maple Farm		94		Overig stemgeluid	26.54	2.28	0	24.26	23.01	-99.99	-99.99	0	23.01	-100	-100	23.01
				0	Maple Farm		92		Overig stemgeluid	26.71	2.51	0	24.2	22.95	-99.99	-99.99	0	22.95	-100	-100	22.95
				0	Maple Farm		85		Overig stemgeluid	26.93	2.74	0	24.19	22.93	-99.99	-99.99	0	22.93	-100	-100	22.93
21	Roosendaalsebaan 2			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	31.08	24.47	22.48	0	31.08	24.47	22.48	32.48
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	48.74	4.45	7.7	51.99	9.69	-99.99	-99.99	0	9.69	-100	-100	9.69
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	46.86	4.51	7.7	50.05	7.76	-99.99	-99.99	0	7.76	-100	-100	7.76
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	50.24	4.24	0	46	9.7	-99.99	-99.99	0	9.7	-100	-100	9.7
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	46.98	4.51	0	42.47	7.32	-99.99	-99.99	0	7.32	-100	-100	7.32
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	45.93	4.62	0	41.31	11.76	-99.99	-99.99	0	11.76	-100	-100	11.76
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	34.26	4.45	10	39.81	19.01	-99.99	-99.99	0	19.01	-100	-100	19.01
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	29.24	4.46	12.6	37.38	-2.03	0.98	-99.99	0	-2.03	0.98	-100	5.98
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	29.22	4.46	12.6	37.36	-9.83	-99.99	-99.99	0	-9.83	-100	-100	-9.83
				0	Maple Farm		5		Manoeuvreren auto	27.59	4.49	12.6	35.7	-1.5	1.51	-99.99	0	-1.5	1.51	-100	6.51
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	27.58	4.48	12.6	35.7	-1.5	1.51	-99.99	0	-1.5	1.51	-100	6.51
21	Roosendaalsebaan 2			5	Maple Farm					0	0	0	0	30.88	24.3	22.22	0	30.88	24.3	22.22	32.22
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	47.79	3.69	7.7	51.8	9.5	-99.99	-99.99	0	9.5	-100	-100	9.5
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	45.69	3.81	7.7	49.58	7.28	-99.99	-99.99	0	7.28	-100	-100	7.28
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	48.63	3.18	0	45.45	9.35	-99.99	-99.99	0	9.35	-100	-100	9.35
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	46.24	3.99	0	42.25	7.34	-99.99	-99.99	0	7.34	-100	-100	7.34
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	45.1	4.08	0	41.02	11.41	-99.99	-99.99	0	11.41	-100	-100	11.41
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	33.26	3.69	10	39.57	18.78	-99.99	-99.99	0	18.78	-100	-100	18.78
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	28.28	3.7	12.6	37.18	-2.23	0.78	-99.99	0	-2.23	0.78	-100	5.78
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	28.26	3.7	12.6	37.16	-10.04	-99.99	-99.99	0	-10	-100	-100	-10
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	26.36	3.76	12.6	35.2	-1.99	1.02	-99.99	0	-1.99	1.02	-100	6.02
				0	Maple Farm		5		Manoeuvreren auto	26.34	3.79	12.6	35.15	-2.04	0.97	-99.99	0	-2.04	0.97	-100	5.97
22	Past. v. Breugelstraat 172			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	28.74	10.43	-10.23	0	28.74	10.43	-10.2	28.74
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	52.69	4.4	0	48.29	12.22	-99.99	-99.99	0	12.22	-100	-100	12.22
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	43.76	4.45	7.7	47.01	4.71	-99.99	-99.99	0	4.71	-100	-100	4.71
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	36.83	4.43	10	42.4	21.61	-99.99	-99.99	0	21.61	-100	-100	21.61
				0	Maple Farm		2	m	Rijden bestelbus	40.19	4.36	0	35.83	0.75	-99.99	-99.99	0	0.75	-100	-100	0.75
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	39.45	4.78	0	34.67	3.91	-99.99	-99.99	0	3.91	-100	-100	3.91
				0	Maple Farm		1	m	Rijden auto personeel	38.92	4.37	0	34.55	7.26	10.27	-99.99	0	7.26	10.27	-100	15.27
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	23.39	4.45	12.6	31.54	-15.65	-99.99	-99.99	0	-15.7	-100	-100	-15.7
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	22.9	4.44	12.6	31.06	-8.36	-5.34	-99.99	0	-8.36	-5.34	-100	-0.34
				0	Maple Farm		69		Overig stemgeluid	20.73	4.61	0	16.12	14.87	-99.99	-99.99	0	14.87	-100	-100	14.87
				0	Maple Farm		70		Overig stemgeluid	20.44	4.62	0	15.82	14.57	-99.99	-99.99	0	14.57	-100	-100	14.57
22	Past. v. Breugelstraat 172			5	Maple Farm					0	0	0	0	28.49	10.07	-5.78	0	28.49	10.07	-5.78	28.49
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	51.3	3.55	0	47.75	11.79	-99.99	-99.99	0	11.79	-100	-100	11.79
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	42.87	3.69	7.7	46.88	4.58	-99.99						

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toe	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	LAR,d	LAR,a	LAR,n	Letm
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	51.46	3.51	0	47.95	12.16	-99.99	-99.99	0	12.16	-100	-100	12.16
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	42.08	3.67	7.7	46.11	3.81	-99.99	-99.99	0	3.81	-100	-100	3.81
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	40.57	3.92	7.7	44.35	2.06	-99.99	-99.99	0	2.06	-100	-100	2.06
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	33.77	3.64	10	40.13	19.34	-99.99	-99.99	0	19.34	-100	-100	19.34
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.8	3.95	0	37.85	3.68	-99.99	-99.99	0	3.68	-100	-100	3.68
				0	Maple Farm		2	m	Rijden bestelbus	40.05	3.5	0	36.55	0.75	-99.99	-99.99	0	0.75	-100	-100	0.75
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	40.03	4.39	0	35.64	7.32	-99.99	-99.99	0	7.32	-100	-100	7.32
				0	Maple Farm		1	m	Rijden auto personeel	38.76	3.51	0	35.25	7.23	10.25	-99.99	0	7.23	10.25	-100	15.25
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	21.7	3.65	12.6	30.65	-16.55	-99.99	-99.99	0	-16.6	-100	-100	-16.6
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	21.34	3.64	12.6	30.3	-9.12	-6.11	-99.99	0	-9.12	-6.11	-100	-1.11
24	Past. v. Breugelstraat 174			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	18.66	13.51	9.82	0	18.66	13.51	9.82	19.82
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	41.92	4.41	0	37.51	-2.27	-99.99	-99.99	0	-2.27	-100	-100	-2.27
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	32.87	4.47	7.7	36.1	-6.2	-99.99	-99.99	0	-6.2	-100	-100	-6.2
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	30.79	4.46	7.7	34.03	-8.26	-99.99	-99.99	0	-8.26	-100	-100	-8.26
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	36.8	4.4	0	32.4	-3.14	-99.99	-99.99	0	-3.14	-100	-100	-3.14
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	30.98	4.58	0	26.4	-1.18	-99.99	-99.99	0	-1.18	-100	-100	-1.18
				0	Maple Farm		4	m	Rijden auto	29.67	4.41	0	25.26	7.61	10.62	-99.99	0	7.61	10.62	-100	15.62
				0	Maple Farm		1		Manoeuvreren auto	15.47	4.43	12.6	23.64	-15.77	-12.76	-99.99	0	-15.8	-12.8	-100	-7.76
				0	Maple Farm		2		Manoeuvreren bestelbus	15.45	4.43	12.6	23.62	-23.57	-99.99	-99.99	0	-23.6	-100	-100	-23.6
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	14.36	4.44	12.6	22.52	-14.68	-11.67	-99.99	0	-14.7	-11.7	-100	-6.67
				0	Maple Farm		5		Manoeuvreren auto	14.27	4.45	12.6	22.42	-14.78	-11.76	-99.99	0	-14.8	-11.8	-100	-6.76
25	Past. v. Breugelstraat 174			5	Maple Farm					0	0	0	0	25.38	19.66	16.01	0	25.38	19.66	16.01	26.01
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	46.53	3.63	0	42.9	4.65	-99.99	-99.99	0	4.65	-100	-100	4.65
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	38.1	3.78	7.7	42.02	-0.27	-99.99	-99.99	0	-0.27	-100	-100	-0.27
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	37.59	3.68	7.7	41.61	-0.68	-99.99	-99.99	0	-0.68	-100	-100	-0.68
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	41.46	3.59	0	37.87	2.44	-99.99	-99.99	0	2.44	-100	-100	2.44
				0	Maple Farm		4		Laden en lossen	26.28	3.65	10	32.63	11.83	-99.99	-99.99	0	11.83	-100	-100	11.83
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	35.08	4.01	0	31.07	3.68	-99.99	-99.99	0	3.68	-100	-100	3.68
				0	Maple Farm		4	m	Rijden auto	33.82	3.63	0	30.19	13.83	16.84	-99.99	0	13.83	16.84	-100	21.84
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	18.8	3.72	12.6	27.68	-9.51	-6.5	-99.99	0	-9.51	-6.5	-100	-1.5
				0	Maple Farm		5		Manoeuvreren auto	18.73	3.73	12.6	27.6	-9.59	-6.58	-99.99	0	-9.59	-6.58	-100	-1.58
				0	Maple Farm		7		Manoeuvreren auto	18.75	3.78	12.6	27.57	-9.63	-6.62	-99.99	0	-9.63	-6.62	-100	-1.62
26	Past. v. Breugelstraat 95			1.5	Maple Farm					0	0	0	0	28.55	21.52	14.97	0	28.55	21.52	14.97	28.55
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	45.03	4.51	7.7	48.22	5.92	-99.99	-99.99	0	5.92	-100	-100	5.92
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	47.4	4.6	0	42.8	10.57	-99.99	-99.99	0	10.57	-100	-100	10.57
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	46.24	4.62	0	41.62	7.68	-99.99	-99.99	0	7.68	-100	-100	7.68
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	45.32	4.49	0	40.83	5.68	-99.99	-99.99	0	5.68	-100	-100	5.68
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	35.88	4.56	7.7	39.02	-3.28	-99.99	-99.99	0	-3.28	-100	-100	-3.28
				0	Maple Farm		11		Manoeuvreren auto	26.65	4.62	12.6	34.63	-2.56	0.45	-99.99	0	-2.56	0.45	-100	5.45
				0	Maple Farm		10		Manoeuvreren auto	26.34	4.62	12.6	34.32	-2.87	0.14	-99.99	0	-2.87	0.14	-100	5.14
				0	Maple Farm		9		Manoeuvreren auto	26.32	4.61	12.6	34.31	-2.88	0.13	-99.99	0	-2.88	0.13	-100	5.13
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	25.8	4.52	12.6	33.88	-3.32	-0.31	-99.99	0	-3.32	-0.31	-100	4.69
				0	Maple Farm		19		Manoeuvreren auto	25.7	4.56	12.6	33.74	-3.46	-0.45	-99.99	0	-3.46	-0.45	-100	4.55
26	Past. v. Breugelstraat 95			5	Maple Farm					0	0	0	0	30.23	22.52	17.26	0	30.23	22.52	17.26	30.23
				0	Maple Farm		20		Manoeuvreren grote bus	44.66	3.82	7.7	48.54	6.24	-99.99	-99.99	0	6.24	-100	-100	6.24
				0	Maple Farm		6	m	Rijden trekker	47.26	4.03	0	43.23	11.54	-99.99	-99.99	0	11.54	-100	-100	11.54
				0	Maple Farm		5	m	Rijden grote bus	45.81	3.95	0	41.86	8.24	-99.99	-99.99	0	8.24	-100	-100	8.24
				0	Maple Farm		3	m	Rijden vrachtwagen	45.23	3.79	0	41.44	6.27	-99.99	-99.99	0	6.27	-100	-100	6.27
				0	Maple Farm		3		Manoeuvreren vrachtwagen	36.38	3.95	7.7	40.13	-2.17	-99.99	-99.99	0	-2.17	-100	-100	-2.17
				0	Maple Farm		6		Manoeuvreren auto	26.31	3.91	12.6	35	-2.19	0.82	-99.99	0	-2.19	0.82	-100	5.82
				0	Maple Farm		7		Manoeuvreren auto	26.15	3.96	12.6	34.79	-2.4	0.61	-99.99	0	-2.4	0.61	-100	5.61
				0	Maple Farm		19		Manoeuvreren auto	26.04	3.98	12.6	34.66	-2.53	0.48	-99.99	0	-2.53	0.48	-100	5.48
				0	Maple Farm		8		Manoeuvreren auto	25.95	4.01	12.6	34.54	-2.66	0.35	-99.99	0	-2.66	0.35	-100	5.35
				0	Maple Farm		17		Manoeuvreren auto	25.88	4.03	12.6	34.45	-2.75	0.27	-99.99	0	-2.75	0.27	-100	5.27

BIJLAGE Ve

Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen indirecte hinder

Projectgegevens

projectnaam: M220758 Maple Farm Adventures te Bosschehoofd
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: Indirecte hinder

omschrijving

rekenhart:

industrielawaai

10.37 04.01.2021

indus10

n.v.t.

☒

0 %

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

10-03-2023

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

16:20

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.5	10.0	21		80	
2	16.5	10.0	29		80	
3	17.5	10.0	32		80	
4	17.0	10.0	28		80	
5	16.5	10.0	23		80	
6	14.5	10.0	40		80	
7	16.5	10.0	31		80	
8	16.5	10.0	37		80	
9	17.5	10.0	19		80	
10	13.0	10.0	47		80	
11	17.0	10.0	33		80	
12	14.5	10.0	20		80	
13	17.0	10.0	91		80	
14	14.5	10.0	29		80	
15	12.7	9.7	121		80	
16	17.2	9.7	43		80	
17	17.2	9.7	31		80	
18	12.7	9.7	30		80	
19	14.2	9.7	26		80	
20	17.2	9.7	57		80	
21	15.9	9.9	64		80	
22	13.9	9.9	87		80	
23	15.7	9.7	39		80	
24	14.7	9.7	34		80	
25	13.7	9.7	20		80	
26	13.7	9.7	19		80	
27	13.7	9.7	14		80	
28	17.5	10.0	44		80	
29	17.5	10.0	36		80	
30	15.0	10.0	42		80	
31	13.0	10.0	31		80	
32	17.0	10.0	92		80	
33	13.0	10.0	24		80	
34	16.5	10.0	30		80	
35	13.5	7.0	269		80	
36	19.0	7.0	68		80	
37	13.5	7.0	260		80	
38	13.8	6.3	54		80	
39	9.3	6.3	31		80	
40	9.3	6.3	29		80	
41	11.9	5.9	26		80	
42	11.9	5.9	24		80	
43	15.7	8.7	45		80	
44	13.2	8.7	25		80	
45	11.7	8.7	46		80	
46	11.7	8.7	45		80	
47	11.7	8.7	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	17.4	9.9	37		80	
49	12.9	9.9	12		80	
50	12.9	9.9	20		80	
51	17.4	9.9	77		80	
52	16.5	9.5	33		80	
53	16.5	9.5	38		80	
54	16.0	9.5	26		80	
55	16.2	9.7	47		80	
56	12.7	9.7	19		80	
57	16.2	9.7	34		80	
58	14.2	9.7	21		80	
59	12.7	9.7	16		80	
60	17.2	9.7	23		80	
61	12.7	9.7	18		80	
62	14.2	9.7	35		80	
63	12.7	9.7	25		80	
64	14.3	9.3	30		80	
65	12.3	9.3	23		80	
66	12.3	9.3	13		80	
67	12.3	9.3	87		80	
68	15.0	10.0	39		80	
69	15.0	10.0	40		80	
70	13.0	10.0	110		80	
71	14.5	10.0	76		80	
72	14.5	10.0	40		80	
73	15.0	10.0	53		80	
74	13.0	10.0	73		80	
75	13.0	10.0	35		80	
76	16.5	10.0	34		80	
77	17.5	10.0	53		80	
78	14.5	10.0	17		80	
79	14.5	10.0	32		80	
80	17.0	9.5	43		80	
81	14.0	9.5	33		80	
82	16.0	9.5	25		80	
83	17.0	9.5	26		80	
84	14.0	9.5	27		80	
85	16.0	9.5	34		80	
86	14.0	9.5	23		80	
87	16.0	9.5	34		80	
88	14.5	9.5	36		80	
89	13.5	9.5	38		80	
90	15.0	9.5	58		80	
91	16.0	9.5	56		80	
92	15.1	9.6	66		80	
93	15.9	9.9	31		80	
94	13.9	9.9	27		80	
95	12.9	9.9	10		80	
96	15.5	8.5	142		80	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
7	Auto's personeel	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M7	5	50	12	4	0	0	0	0	0	0
8	Auto's bezoekers	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M8	5	50	300	200	0	0	0	0	0	0
9	Bestelbus	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M9	5	50	2	0	0	0	0	0	0	0
10	Bus	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M10	5	50	2	0	0	0	0	0	0	0
11	Vrachtwagen	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M17	5	50	2	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
15	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 16	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	11.16	13.35	--	12.54	12.54	18.35	18.35
						IL totaal (0)	1	5.0	12.50	14.70	--	13.88	13.88	19.70	19.70
16	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 16	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	11.20	13.37	--	12.56	12.56	18.37	18.37
						IL totaal (0)	1	5.0	12.51	14.70	--	13.89	13.89	19.70	19.70
17	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 18	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	7.30	9.57	--	8.73	8.73	14.57	14.57
						IL totaal (0)	1	5.0	10.90	13.06	--	12.26	12.26	18.06	18.06
18	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 18	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	9.30	11.61	--	10.75	10.75	16.61	16.61
						IL totaal (0)	1	5.0	11.22	13.42	--	12.60	12.60	18.42	18.42
19	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 20	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	13.29	15.48	--	14.67	14.67	20.48	20.48
						IL totaal (0)	1	5.0	10.72	12.89	--	12.08	12.08	17.89	17.89
20	0.0	9.5 Roosendaalsebaan 20	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	9.71	11.80	--	11.02	11.02	16.80	16.80
						IL totaal (0)	1	5.0	10.80	12.98	--	12.17	12.17	17.98	17.98
21	0.0	10.0 Roosendaalsebaan 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.61	37.58	--	36.85	36.85	42.58	42.58
						IL totaal (0)	1	5.0	36.97	38.95	--	38.21	38.21	43.95	43.95
22	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 172	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	27.80	29.81	--	29.06	29.06	34.81	34.81
						IL totaal (0)	1	5.0	29.05	31.06	--	30.31	30.31	36.06	36.06
23	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 172	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	29.33	31.34	--	30.59	30.59	36.34	36.34
						IL totaal (0)	1	5.0	29.15	31.16	--	30.41	30.41	36.16	36.16
24	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 174	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	15.59	17.69	--	16.91	16.91	22.69	22.69
25	0.0	10.0 Past. v. Breugelstraat 174	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	23.04	25.06	--	24.31	24.31	30.06	30.06
26	0.0	9.7 Past. v. Breugelstraat 95	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	19.60	21.77	--	20.96	20.96	26.77	26.77
						IL totaal (0)	1	5.0	20.36	22.51	--	21.71	21.71	27.51	27.51

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	5059	100.0	
2	757	100.0	
3	513	100.0	
4	364	100.0	
5	203	100.0	
6	280	100.0	
7	6369	50.0	
8	3679	100.0	
9	649	100.0	
10	329	100.0	
11	394	100.0	
12	7483	100.0	
13	4340	100.0	

